



RESULTADOS 2014

EL RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS DEL GRUPO CLH ALCANZÓ LOS 156,9 MILLONES DE EUROS EN 2014

- **Las inversiones del ejercicio alcanzaron los 60,9 millones de euros**
- **Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH durante 2014 ascendieron a 40,1 millones de metros cúbicos un 0,7% más que en el ejercicio anterior**

El volumen de negocio generado por el Grupo CLH en el ejercicio 2014 ascendió a 522,6 millones de euros un 0,7% menos que en el periodo 2013.

El beneficio de explotación recurrente del ejercicio 2014 se situó en 233,2 millones de euros, un 3,4% más que en el ejercicio precedente. Los ingresos de explotación se incrementaron un 0,2%, mientras que los gastos de explotación disminuyeron un 1,9%.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar la logística básica, que aumentó un 2,2% significándose los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos que aumentaron un 2,1% y los ingresos por consignaciones de productos de aviación que se incrementaron un 1,7%.

Dentro de este capítulo, los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad aumentaron un 1,4%, y los ingresos por la recepción y almacenamiento de biocarburantes, crecieron un 9,0%.

Por su parte la logística capilar creció en su conjunto un 1,1%. Es este apartado, los ingresos del sector marino aumentaron un 4,0% y los correspondientes al sector de aviación se incrementaron un 0,5%.

El neto de operaciones financieras ha presentado un resultado de -16,4 millones de euros. Este resultado está en línea con el del ejercicio anterior, en el que si se excluyen los 0,7 millones de euros que supuso el efecto de la actualización de balances de la filial Terquimsa, hubiese sido de -16,3 millones de euros.

El **beneficio de explotación no recurrente**, ascendió en 2014 a 1,6 millones de euros frente a -0,1 millones del ejercicio del año anterior. Este resultado cabe desglosarlo en el Resultado de la enajenación de activos no corrientes, con un beneficio en 2014 de 1,9 millones de euros frente a los 3,1 millones de euros obtenidos en el ejercicio 2013, y Otras ganancias y pérdidas netas con un resultado de -0,3 millones de euros, lo que no representa variación significativa frente al ejercicio 2013, si en éste se excluyen los 2,6 millones a que dio lugar el devengo del gravamen único por la actualización de balances llevada a cabo por las sociedades que integran el Grupo CLH en el ejercicio anterior.

El **beneficio antes de impuestos** en 2014 ascendió a 218,4 millones de euros, un 4,0% más que en 2013.

El **gasto por impuesto sobre sociedades** de 2014 ha ascendido a 61,5 millones de euros, 15,7 millones más que en el ejercicio 2013, de los que 15,5 millones tienen su causa en el efecto fiscal a que dio lugar en el ejercicio anterior la actualización de balances, por la mayor deducción futura de amortizaciones.

Con todo, el **beneficio después de impuestos** del Grupo CLH, en el ejercicio 2014, ha ascendido a 156,9 millones de euros, un 4,4% menos que al obtenido en el ejercicio precedente debido fundamentalmente al efecto fiscal comentado anteriormente. Si se excluyera en 2013 el impacto neto de la actualización de balances, el resultado de 2014 sería un 4,2% superior.

Actividad.-

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el periodo enero-diciembre de 2014 ascendieron a 40,1 millones de metros cúbicos, un 0,7% más que las del año anterior.

En los productos de tierra, que representan el 82,4% del total, las retiradas de los carburantes de automoción aumentaron un 2,2%, y la demanda del resto de gasóleos ha disminuido un 6,1%, debido principalmente a la bajada del consumo de gasóleo de calefacción como consecuencia de las temperaturas cálidas del invierno. Por su parte, las salidas de fuelóleos se incrementaron en un 19,6% derivado del mayor uso de este combustible en las plantas de generación eléctrica.

Las salidas de productos de aviación, aumentaron el año 2014 en un 0,7% respecto al mismo periodo del año anterior. Las retiradas de productos de marina se redujeron un 1,2% debido principalmente a la disminución de los volúmenes destinados a la reexportación y a la entrada de nuevos actores en el mercado.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas/kilómetro realizado, aumentó en su conjunto en un 1,3% debido a que la demanda de servicios de los clientes ha dado lugar a una mayor actividad de transporte por oleoducto y un incremento de la distancia media recorrida. El transporte por buque tanque se redujo un 20,1%, y el transporte por camión cisterna, dedicado principalmente al suministro a pequeños aeropuertos y bases aéreas, ha disminuido en un 0,5%.

Inversiones.-

Las inversiones realizadas durante el año 2014 alcanzaron los 60,9 millones de euros frente a los 46,8 millones de euros del año 2013, lo que supone un incremento del 30,1%.

Un 53,7% (32,7 millones de euros) correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a la realización de mejoras operativas y de seguridad (25,2 millones de euros) y a la construcción de nuevas plantas y ampliación de la capacidad de almacenamiento (7,5 millones de euros); el 17,0% (10,4 millones de euros) se han destinado a proyectos ligados a la protección medioambiental; el 15,1% (9,2 millones de euros) se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte y a la prolongación de la red de oleoductos; el 6,8% (4,1 millones de euros) corresponde al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos y, por último, el 7,4% se ha destinado al proyecto de inversión internacional en Omán (4,5 millones de euros).

RESULTADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2014

CUENTA DE RESULTADOS
(Millones de euros)

	Enero - Diciembre		
	2013	2014	Variac. %
Ingresos de explotación	574,5	575,4	0,2
Gastos de explotación	348,9	342,2	(1,9)
Beneficio de explotación recurrente	225,6	233,2	3,4
Resultado de la enajenación de activos no corrientes	3,1	1,9	(38,7)
Otras ganancias y pérdidas netas	(3,2)	(0,3)	90,6
Beneficio de explotación no recurrente	(0,1)	1,6	n.c.
Neto de operaciones financieras	(15,5)	(16,4)	(5,8)
Beneficio antes de impuestos	210,0	218,4	4,0
Impuesto sobre sociedades	45,8	61,5	34,3
Beneficio después de impuestos	164,2	156,9	(4,4)

EBITDA
(Millones de euros)

	Enero - Diciembre		
	2013	2014	Variac. %
Beneficio de las actividades ordinarias (1)	210,1	216,8	3,2
Amortizaciones	78,9	79,4	0,6
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	18,6	18,3	(1,6)
EBITDA	307,6	314,5	2,2

(1) Incluye el beneficio de explotación recurrente y el neto de operaciones financieras

OTRAS MAGNITUDES

	Ejercicio		s/ 2013
	2013	2014	Variac. (%)
Total Activo (Millones de euros) (1)	1.169,5	1.146,9	(1,9)
Deuda neta (Millones de euros)	786,1	755,8	(3,9)
Patrimonio Neto (Millones de euros)	208,8	197,5	(5,4)
Deuda neta / Total Activo (1) (%)	67,2	65,9	(1,9)
Deuda neta / (Deuda neta + Patrimonio Neto) (%)	79,0	79,3	0,4
Coste medio de la deuda (%)	2,46	2,49	1,2
Inversiones (Millones de euros)	46,8	60,9	30,1
Beneficio básico y diluido por acción (Euros)	2,34	2,24	(4,4)
Dividendos por acción (Euros) (2)	2,1834	2,3046	5,6

(1) Excluidos impuestos especiales pendientes de cobro e ingreso en el Tesoro y el efectivo y equivalentes de efectivo.

(2) El dividendo por acción del ejercicio 2014 asciende a 2,3046 €, de los que 0,5446 € corresponden al complementario que se propone a la Junta General de Accionistas para su aprobación.

SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH

	Enero - Diciembre		
	2013	2014	Variac. %
Gasolinas y Gasóleos auto	26.157,6	26.732,8	2,2
Resto de Gasóleos	6.203,3	5.822,3	(6,1)
Fuelóleos y otros	393,2	470,1	19,6
TOTAL PRODUCTOS TIERRA	32.754,1	33.025,2	0,8
TOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN (*)	7.056,3	7.072,5	0,2
TOTAL PRODUCTOS	39.810,4	40.097,7	0,7

(*) Incluye salidas de ífos del depósito aduanero para reexportación

Madrid, 26 de febrero de 2014