



COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES
EN ESTACIONES DE SERVICIO**

Julio-Agosto 2014

2 de octubre de 2014

Índice

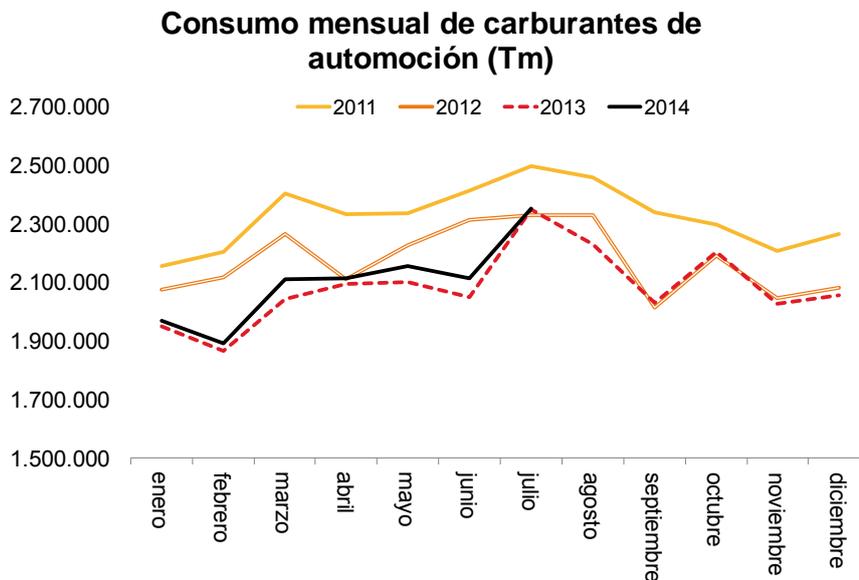
1 Hechos destacados	3
2 Demanda nacional de carburantes de automoción	4
3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción	5
3.1 <i>Gasolina 95</i>	5
3.2 <i>Gasóleo A</i>	7
4 Precio antes de impuestos y cotización internacional	9
5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción	11
5.1 <i>Precio antes de impuestos</i>	12
5.2 <i>Precio de venta al público</i>	17
5.3 <i>Variación de los márgenes brutos de distribución</i>	22
6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación.	26
7. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa	29
8. Márgenes brutos. Comparación con Europa	29
9. Comparativa entre los países de la Unión Europea	31
9.1 <i>Gasolina 95</i>	31
9.2 <i>Gasóleo A</i>	32
10. Glosario y notas aclaratorias	34

1. Hechos destacados

- El PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó en julio de 2014, por primera vez en cuatro meses. En agosto, volvió a descender, alcanzando los 1,420 €/lt.
- El PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó en julio, hasta 1,334 €/lt. En agosto, se mantuvo en el mismo nivel.
- El margen bruto promedio de la gasolina 95 y el gasóleo A aumentó en julio un 5,3% y 2,0%. En agosto volvió a ascender, situándose en 17,1 c€/lt (+4,0%) y 16,7 c€/lt (+2,3%), respectivamente.
- BP continuó marcando los precios más bajos del gasóleo A con respecto a los otros dos operadores principales. En gasolina 95, esta tendencia se rompió en el mes de julio, cuando REPSOL comenzó a marcar los precios más bajos entre los operadores principales. Como viene siendo habitual, las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos.
- España continuó en los puestos de precios antes de impuestos de los carburantes más altos de la UE, si bien a lo largo del periodo julio-agosto de 2014 mejoró su posición en el ranking.
- En julio de 2014 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por séptimo mes consecutivo por encima (+0,1%) de la demanda del mismo mes del año 2013.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>jul-14</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	405.876	1.912.672
Var. mes anterior	13,5%	10,7%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.464.890	12.048.744
Var. año anterior	-0,4%	2,3%
Consumo año móvil (Tm)	4.304.452	20.606.620
Var. año anterior	-1,3%	1,3%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	54,2%
--	--------------

Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

En julio de 2014¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó **por séptimo mes consecutivo por encima (+0,1%) de la demanda del mismo mes del año 2013**. Respecto a la del mes anterior, aumentó un 11,2%, coincidiendo con el comienzo del verano.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

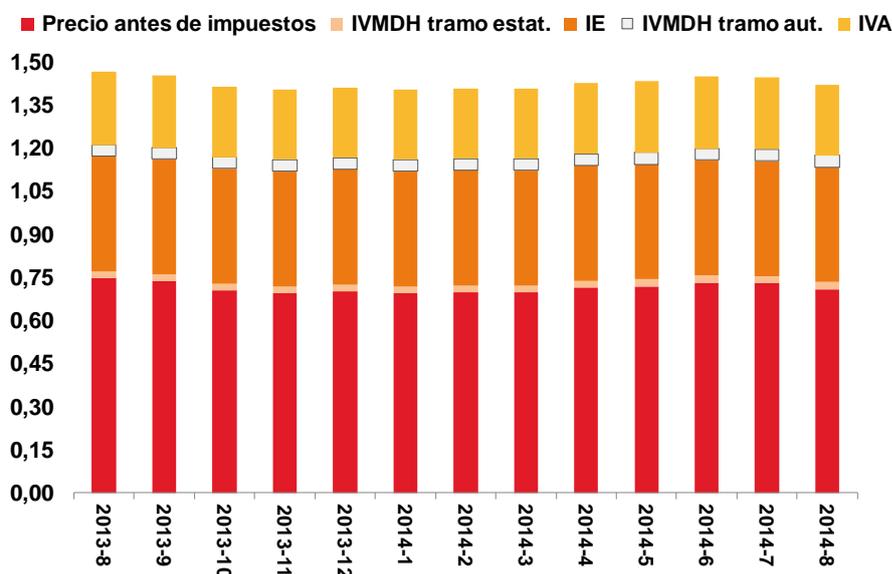
La demanda global de productos petrolíferos aumentó en julio de 2014 un 9,8% respecto al mes previo. Todos los grupos de productos sufrieron un incremento, excepto los fuelóleos que disminuyeron ligeramente. Cabe destacar el aumento del 25,2% del consumo de querosenos debido al inicio de la época estival.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En julio de 2014, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez en cuatro meses, un 0,2% hasta situarse en 1,445 €/lt. En agosto, el PVP promedio volvió a descender, un 1,7%, alcanzando los 1,420 €/lt.

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95

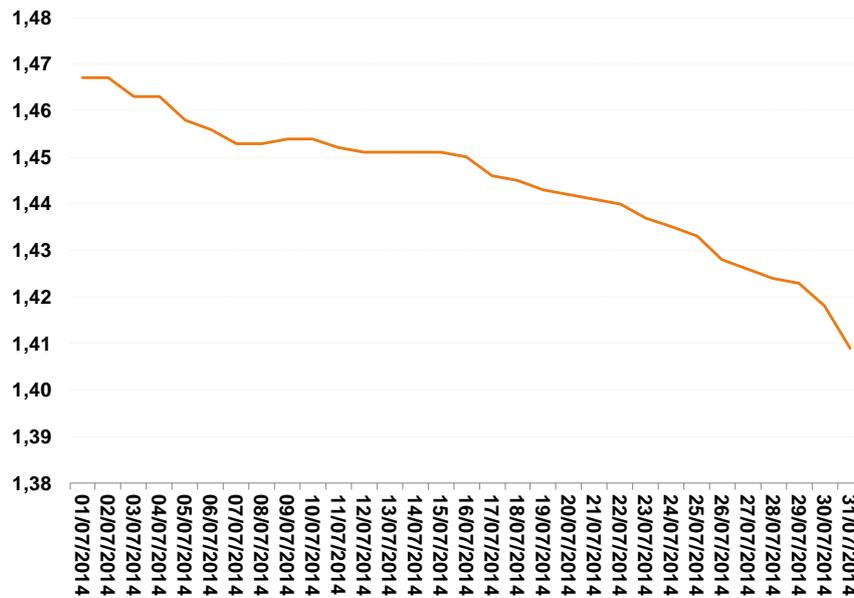


Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Durante todo el mes de **julio**, el PVP de la gasolina 95 descendió, partiendo de su valor máximo el primer día del mes (1,467 €/lt) hasta alcanzar el valor mínimo el día treinta y uno (1,409 €/lt). En **agosto**, la evolución del PVP no fue tan sostenida, siendo ascendente desde el día tres hasta el día veintiuno,

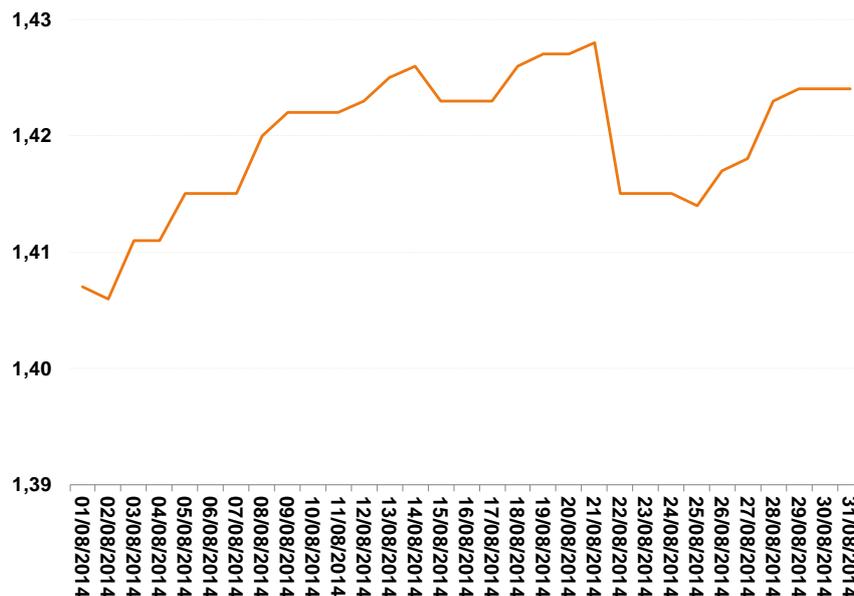
en el que registró el máximo mensual (1,428 €/lt). Desde ese día se sucedieron cuatro jornadas de descenso para, a partir del veintiséis hasta final de mes, volver a aumentar.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Julio 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Agosto 2014



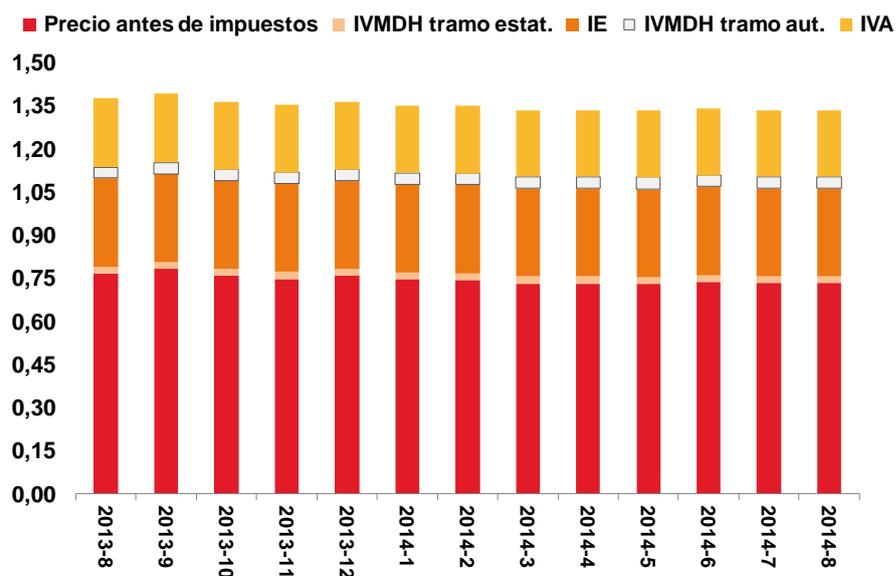
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Cabe señalar el efecto sobre los precios de la campaña publicitada por REPSOL, denominada “operación salida”, por la que la petrolera aplicó el último día de julio y los dos primeros días de agosto sus precios más bajos del año, en línea con la tendencia decreciente del momento de los mercados internacionales.

3.2 Gasóleo A

En julio de 2014, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó un 0,5% respecto al mes anterior, situándose en 1,334 €/lt. En agosto, el PVP promedio se mantuvo en el mismo nivel.

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A

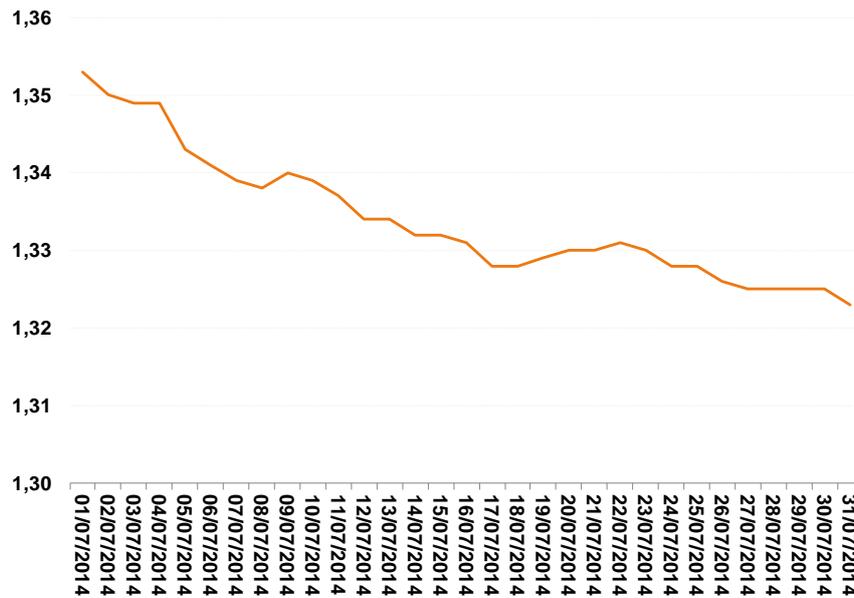


Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Al igual que en gasolina 95, durante todo el mes de julio el PVP del gasóleo A descendió, partiendo de su valor máximo el primer día del mes (1,353 €/lt) hasta al alcanzar el valor mínimo el día treinta y uno (1,323 €/lt). Análogamente, en agosto, la evolución del PVP no fue tan sostenida. La tendencia al alza observada desde el día tres culminó en el precio máximo el día veintiuno (1,348 €/lt). Desde ese día se sucedieron cuatro jornadas de descenso para, a partir del veintiséis hasta final de mes, volver a aumentar.

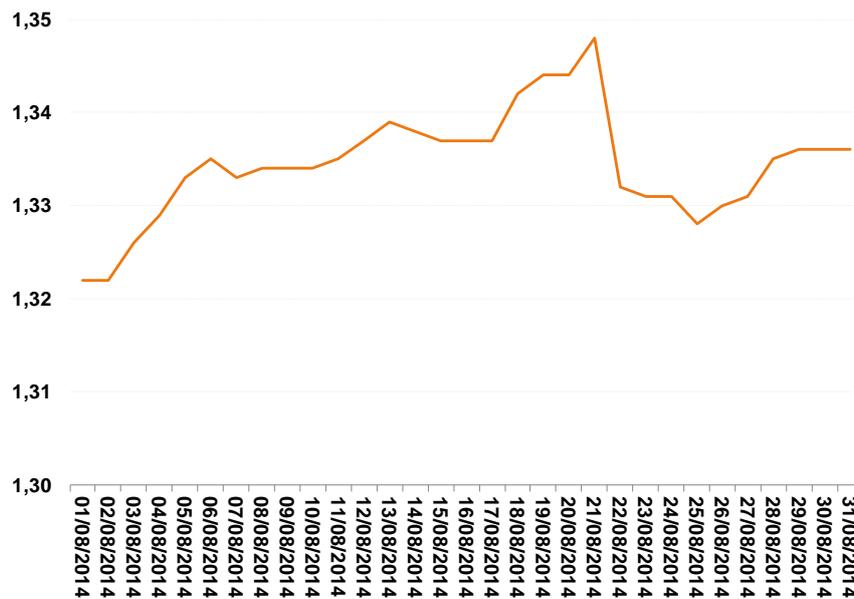
El efecto de la campaña “operación salida” de REPSOL sobre los precios del gasóleo A fue más moderado que en gasolina 95.

Figura 6: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Julio 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Agosto 2014



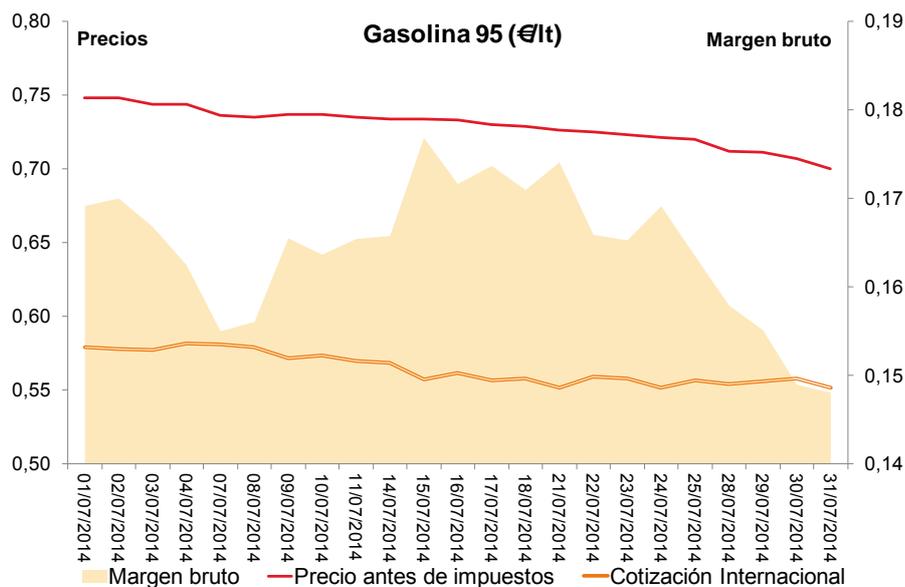
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

En **agosto**, por primera vez en ocho meses, el **diferencial** promedio de precios gasolina 95-gasóleo A **se redujo**, situándose en **8,5 c€/lt**. En el mes de julio este diferencial alcanzó los **11,1 c€/lt**.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional

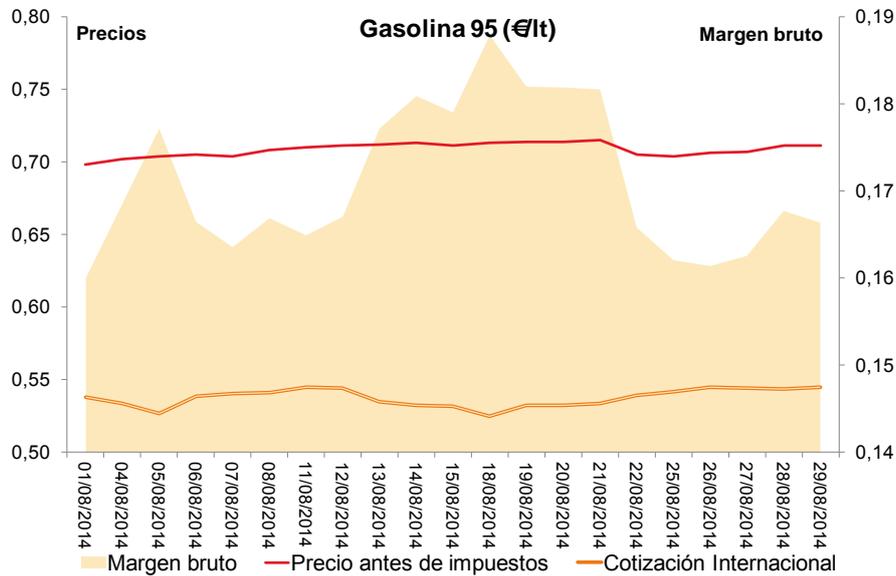
En julio y agosto de 2014 el promedio mensual de la **cotización internacional de referencia de la gasolina 95 descendió**, un 1,7 y 4,8% respectivamente.

Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Julio 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

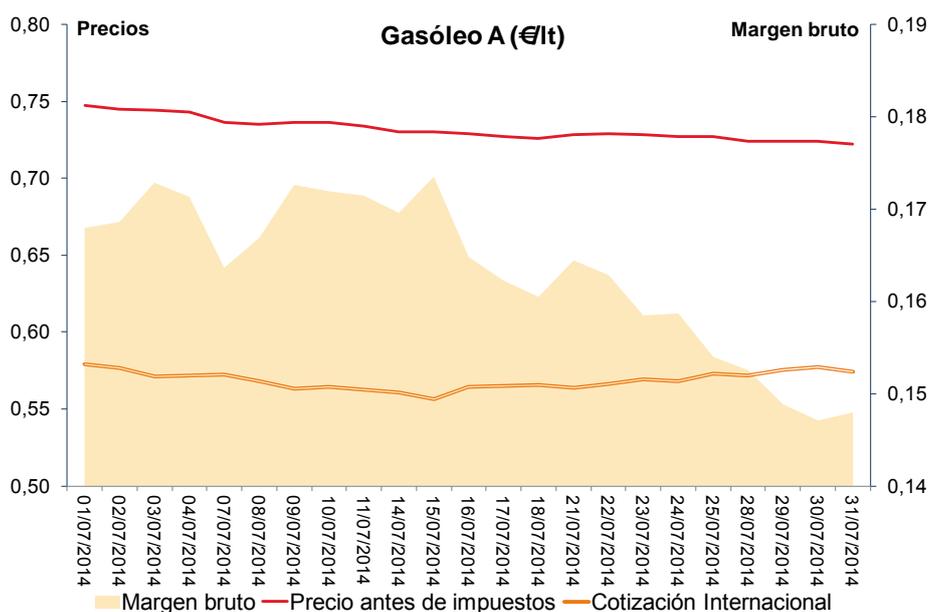
Figura 9: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Agosto 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

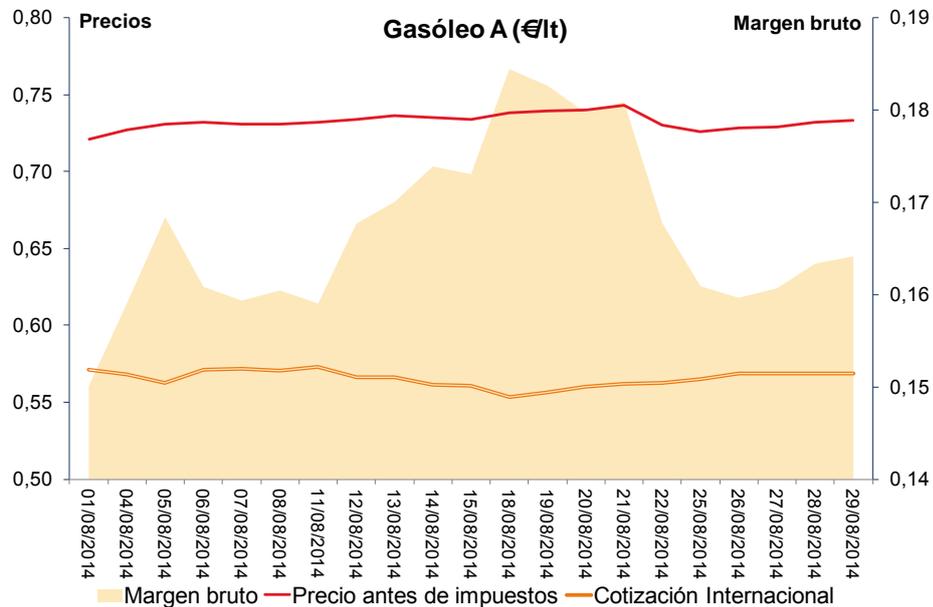
En julio, el margen bruto promedio de la gasolina 95 se incrementó un 5,3%, hasta situarse en los **16,4 c€/lt**. De igual forma, en agosto, el margen bruto promedio aumentó, un 4,0%, alcanzando los **17,1 c€/lt**.

Figura 10: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Julio 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 11: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Agosto 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Al igual que en gasolina 95, la **cotización internacional de referencia promedio mensual del gasóleo A** descendió en julio y en agosto, si bien de forma más moderada (-1,3% y -0,5%, respectivamente).

En el mes de **julio**, el **margen bruto promedio del gasóleo A** se incrementó un 2,0%, hasta situarse en los **16,3 c€/lt**. De igual forma, en **agosto** el margen bruto promedio aumentó, un 2,3%, alcanzando los **16,7 c€/lt**.

5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de

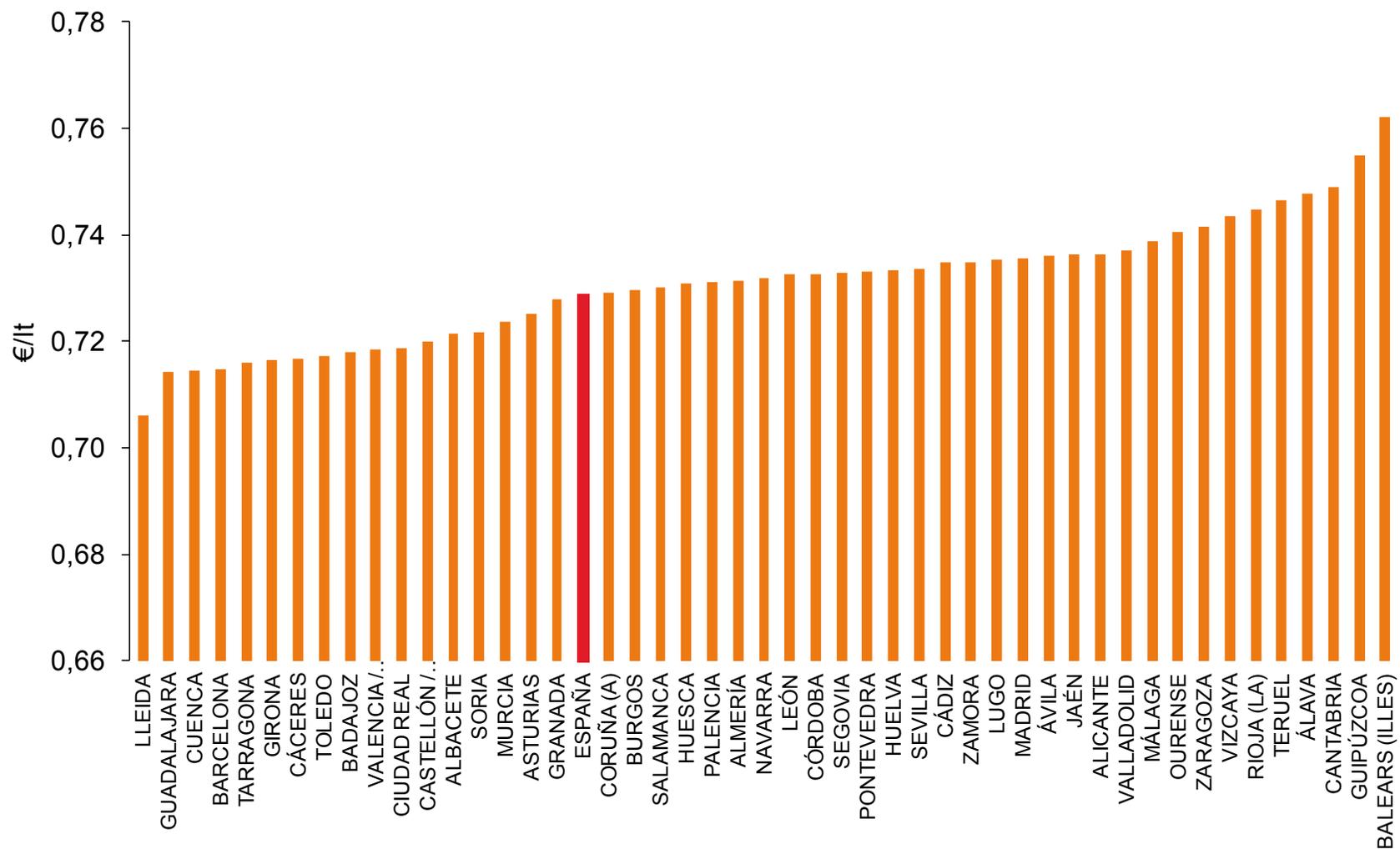
precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

5.1 Precio antes de impuestos

En julio y agosto de 2014, Guipúzcoa se situó nuevamente como la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida de Cantabria y Álava. Ciudad Real fue en agosto, por primera vez, la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, pasando a ocupar la habitual posición de Lérida.

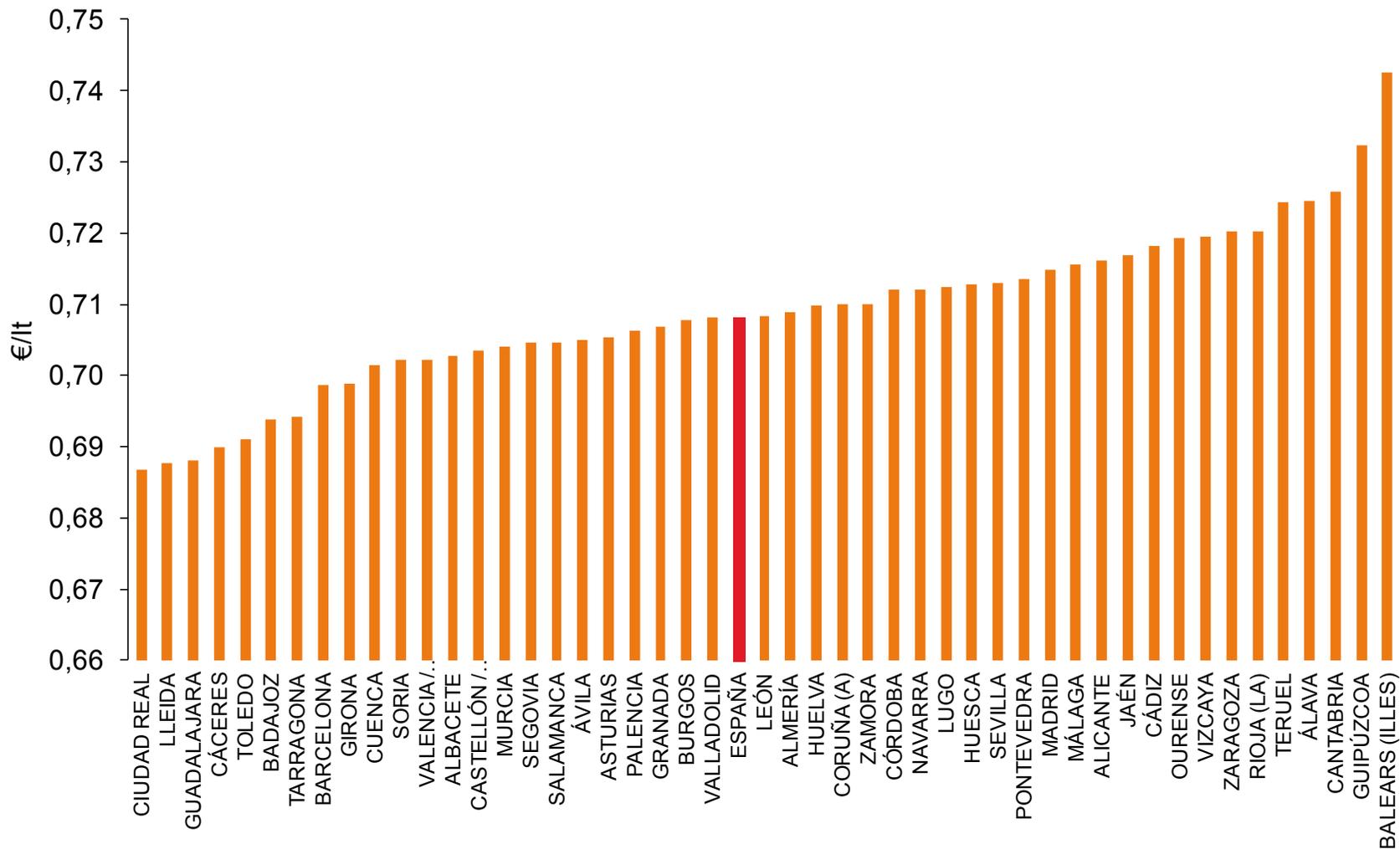
Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa, habitualmente la segunda provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos, descendió un escalón en agosto y se situó por debajo de Orense y Lugo. Lérida continuó siendo en julio y agosto la provincia con precios antes de impuestos más bajos.

Figura 12: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Julio 2014



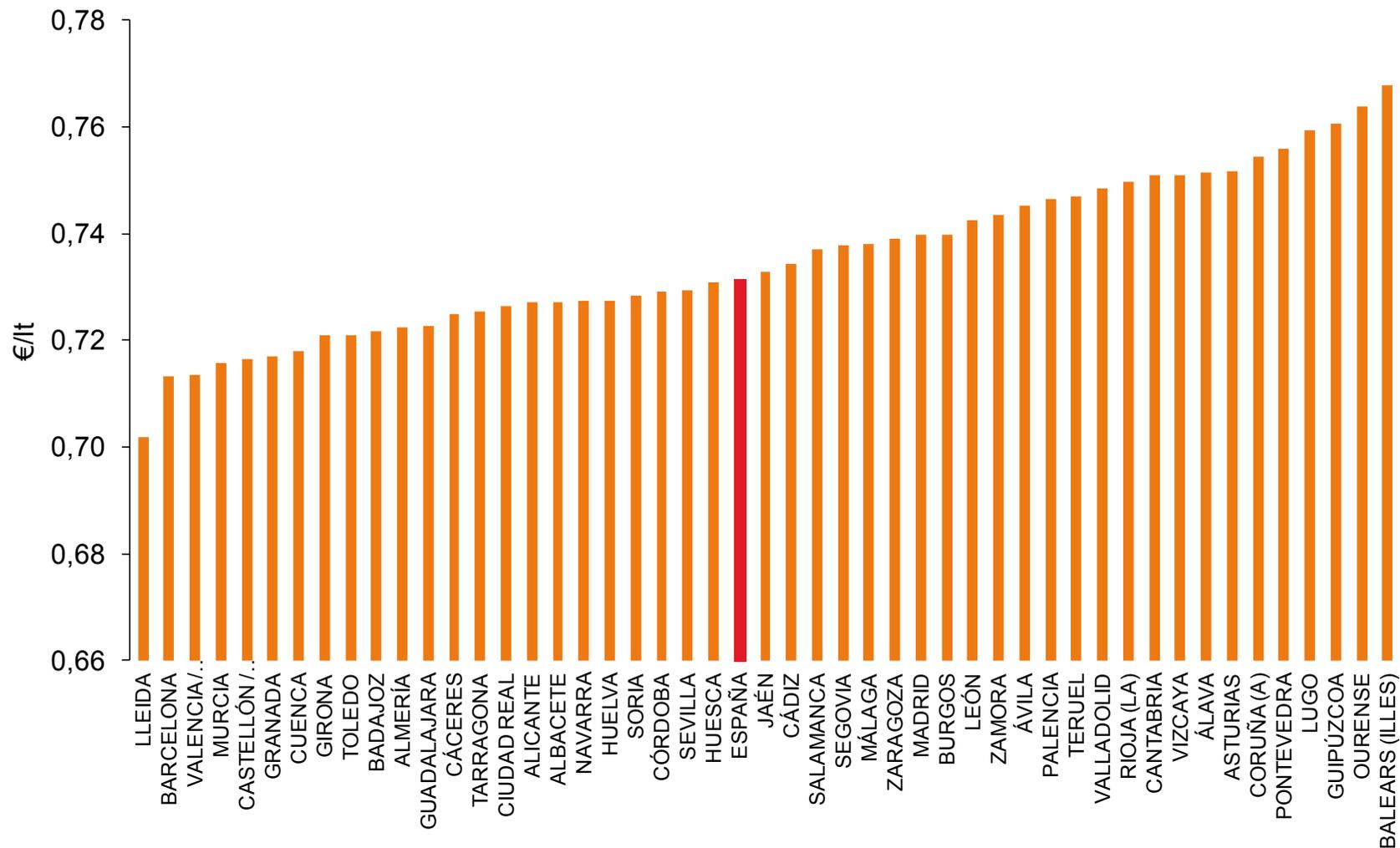
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 13: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Agosto 2014



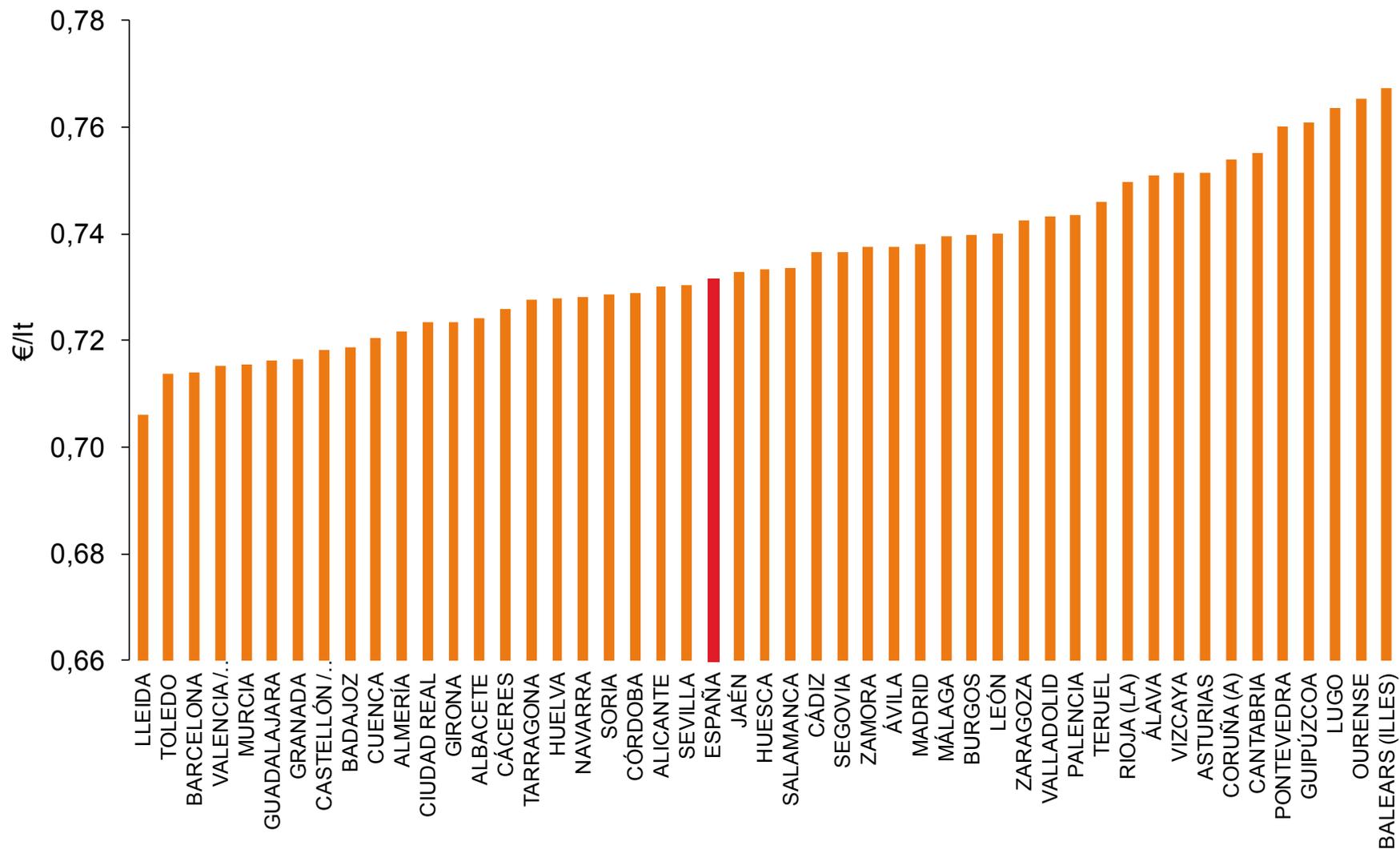
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Julio 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Agosto 2014



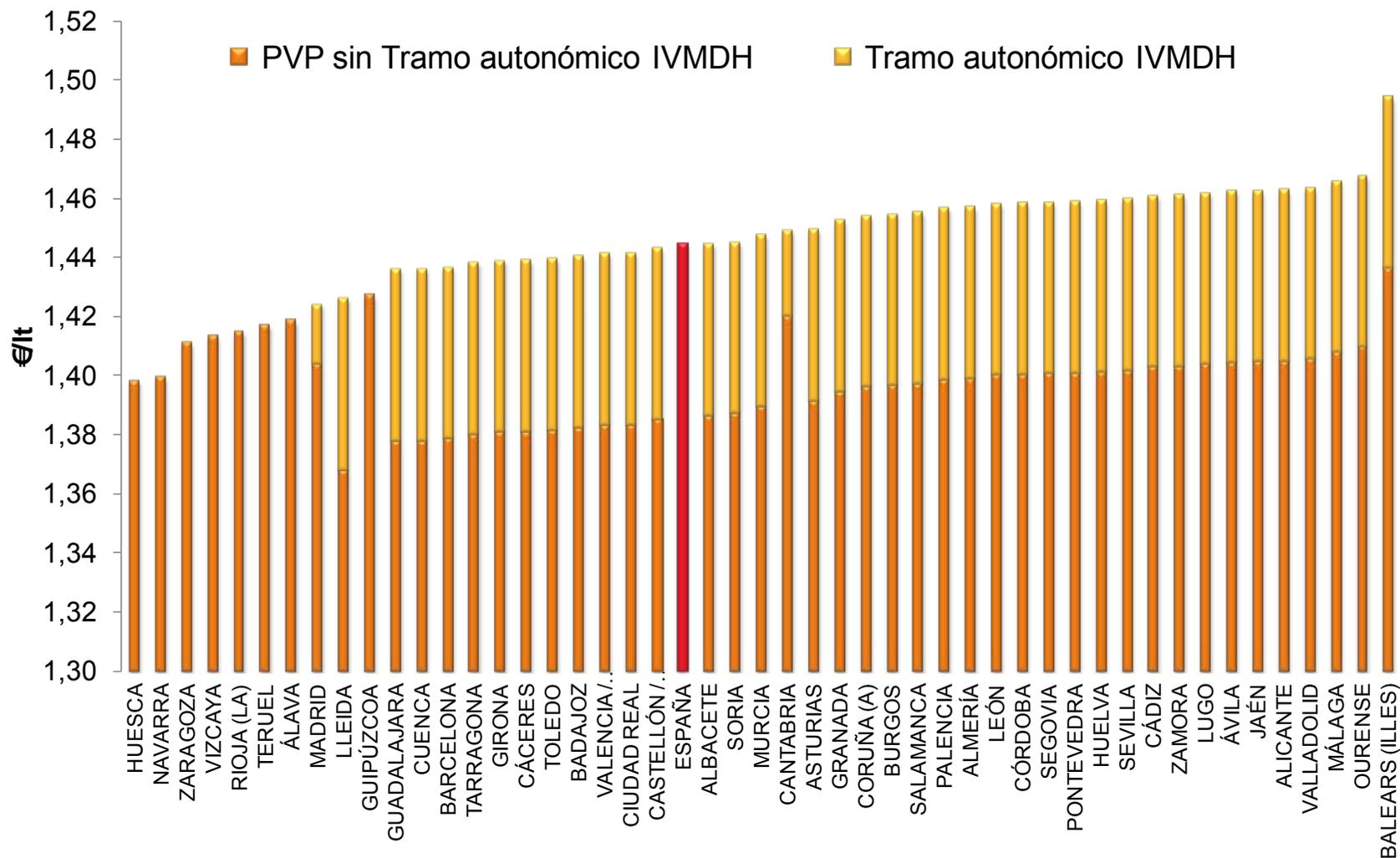
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

5.2 Precio de venta al público

Orense, Málaga y Valladolid fueron, en julio de 2014, las provincias peninsulares con PVP's más altos para la gasolina 95. En agosto destacaron Orense, Cádiz y Jaén. Como viene siendo habitual, tanto en julio como en agosto, Huesca y Navarra fueron las provincias con PVP's más bajos para la gasolina 95.

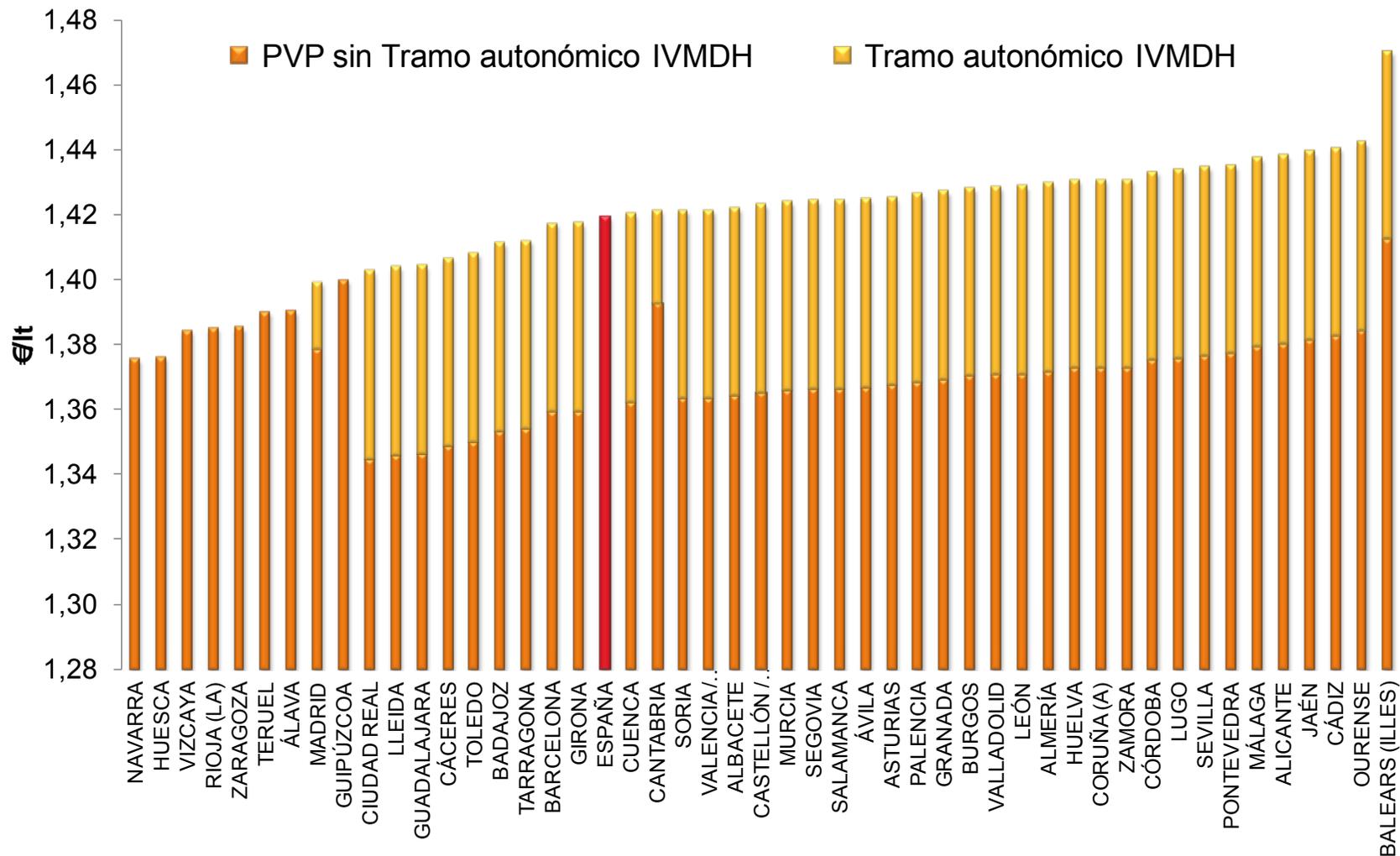
En relación al gasóleo A, las provincias con precios más altos continuaron siendo las correspondientes a la Comunidad Autónoma de Galicia. Como en meses anteriores, Navarra, Huesca y Zaragoza marcaron los precios más bajos.

Figura 16: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Julio 2014



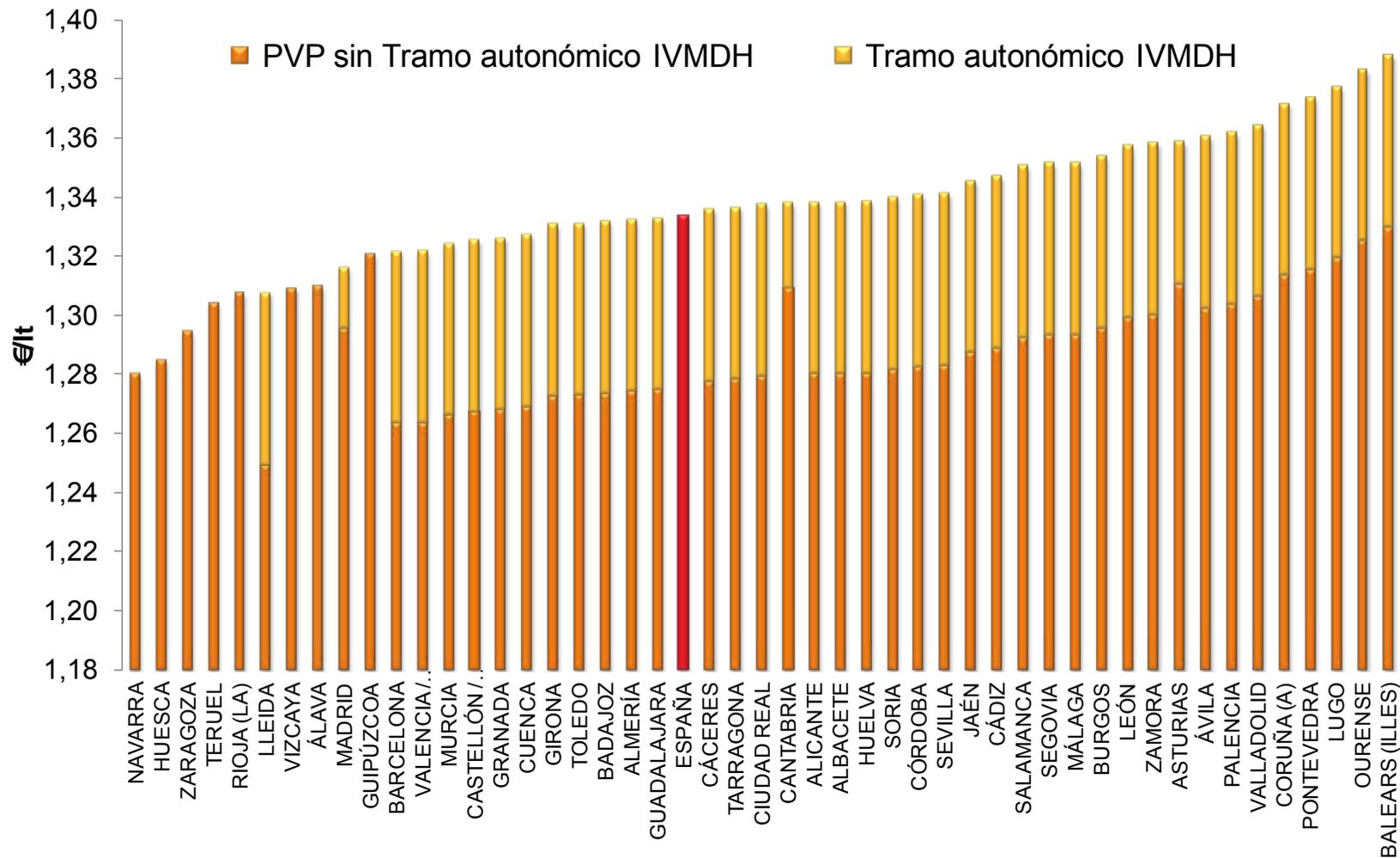
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 17: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Agosto 2014



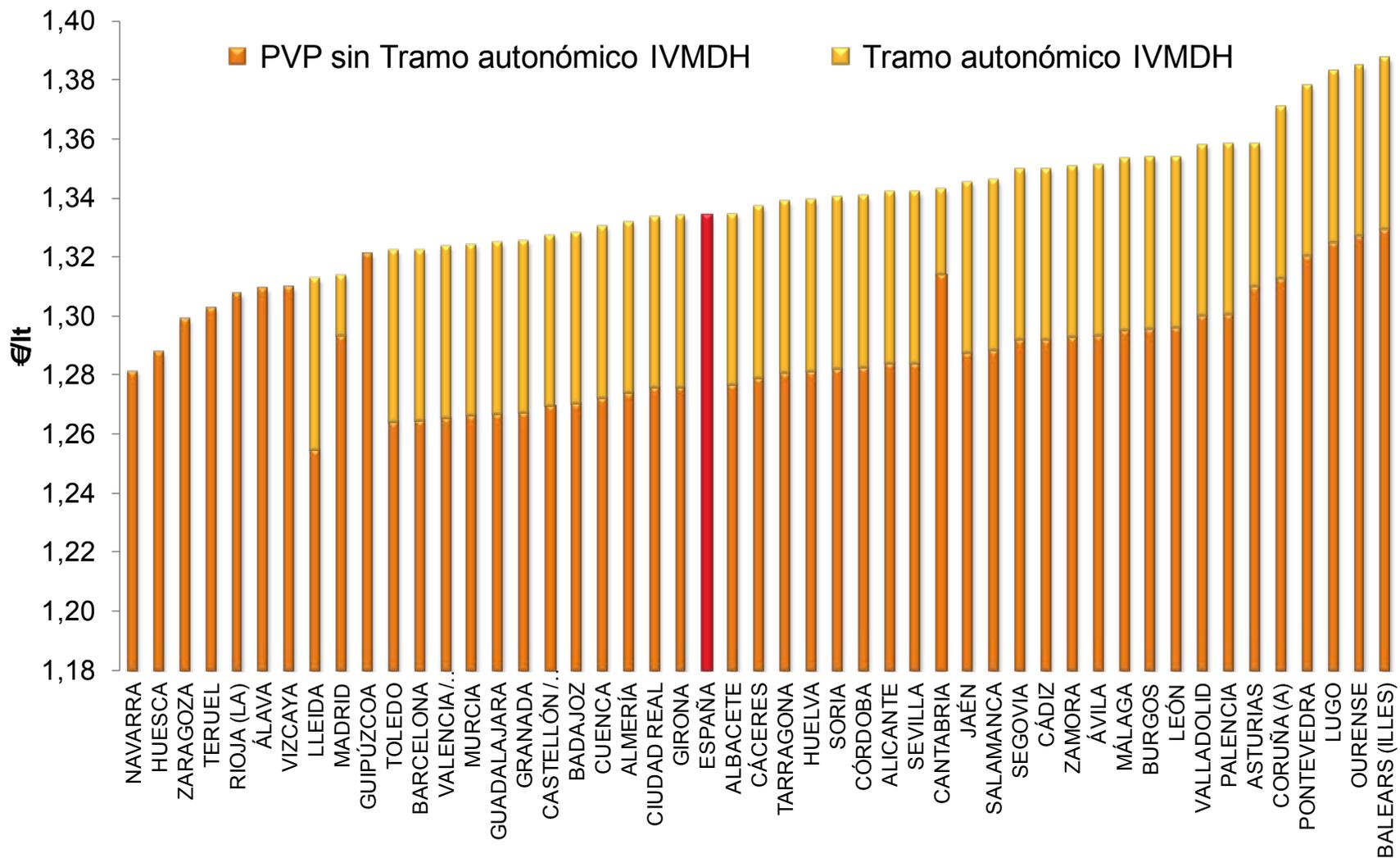
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 18: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Julio 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 19: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Agosto 2014

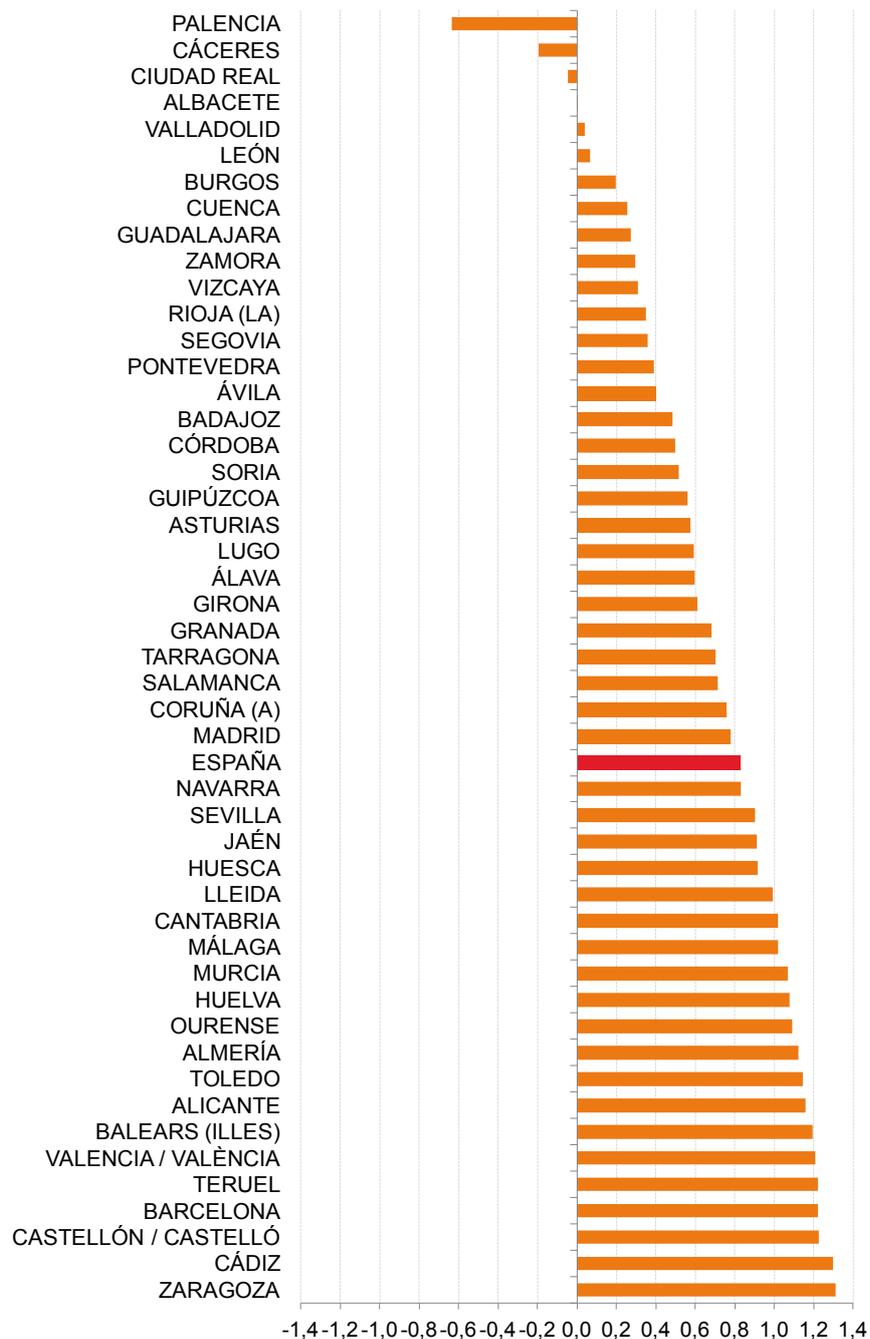


Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

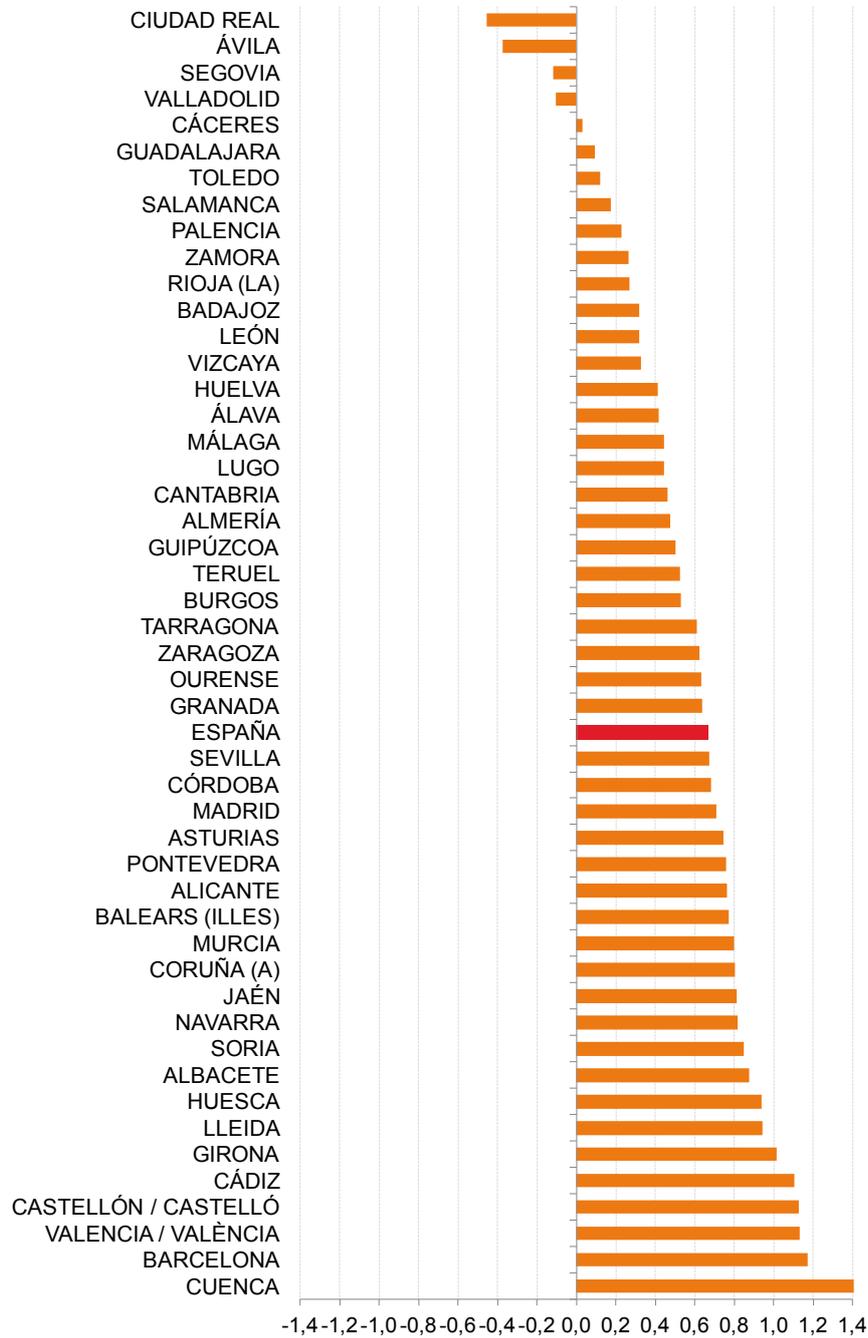
El aumento de márgenes brutos promedio observado a nivel nacional, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, en los meses de julio y agosto de 2014 tuvo lugar en la mayor parte de las provincias.

Figura 20: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Julio 2014



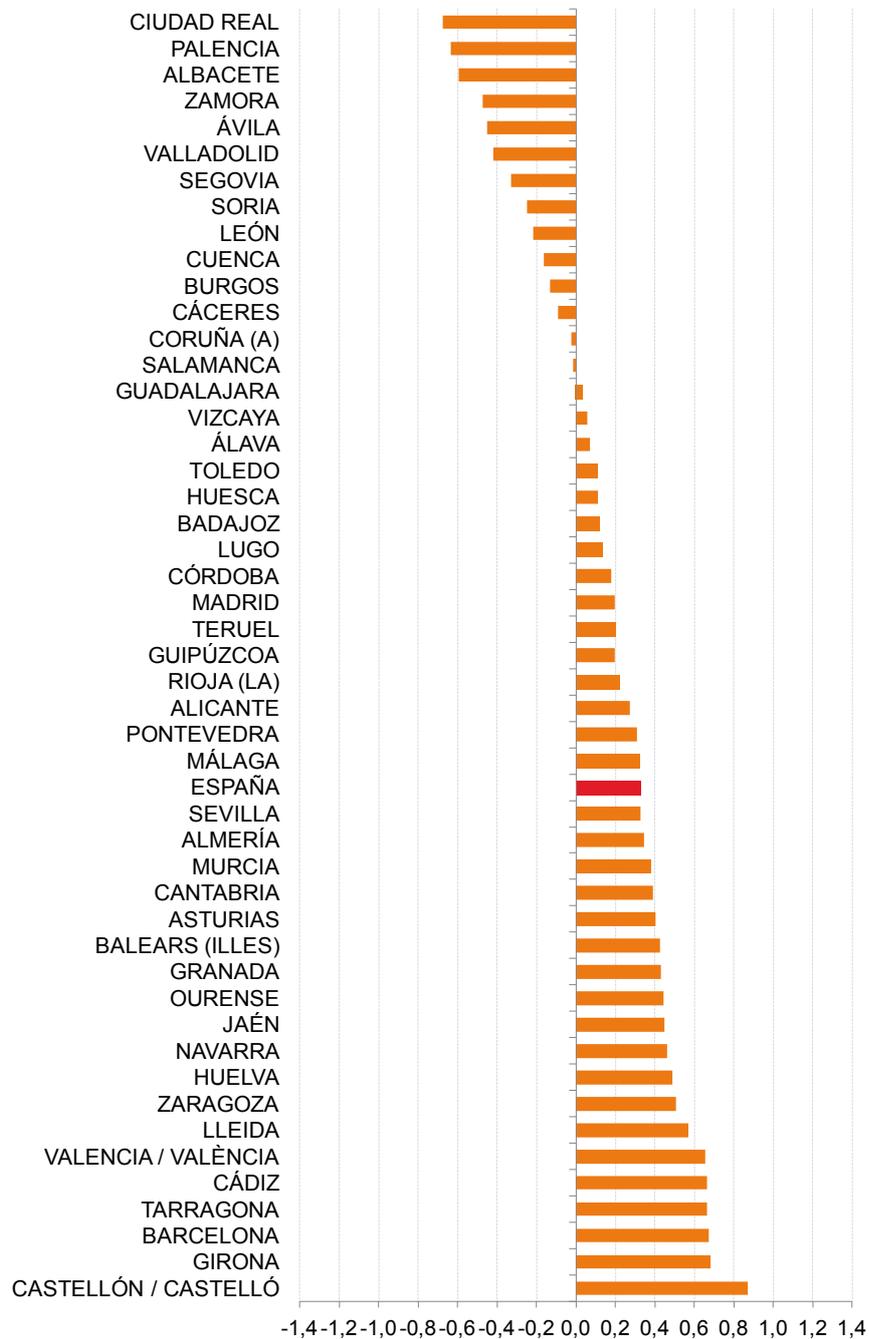
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 21: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt).
Agosto 2014**



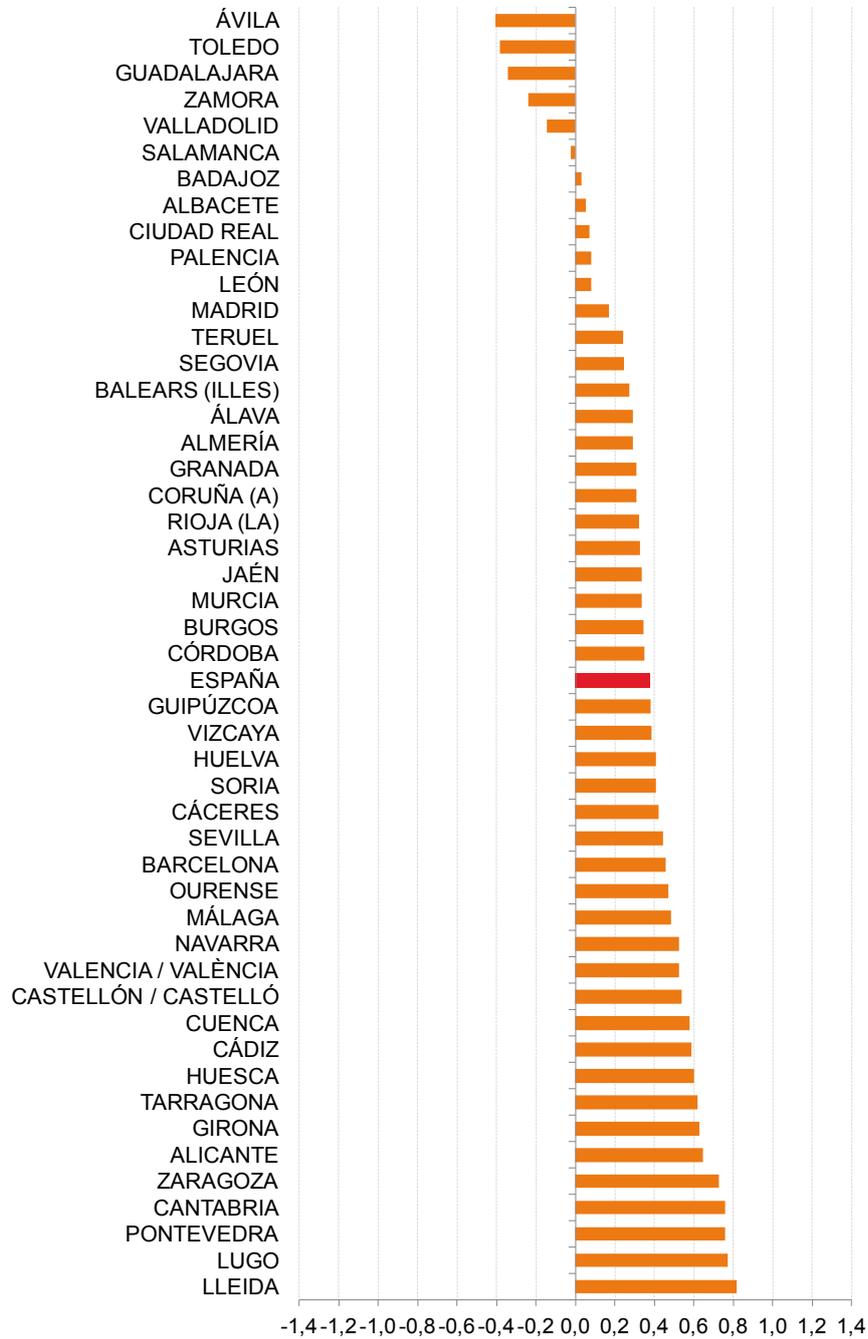
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 22: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).
Julio 2014**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 23: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).
Agosto 2014**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

Como viene siendo habitual desde el inicio del año, **BP** continuó marcando los **precios más bajos** con respecto a los otros dos operadores principales en **gasóleo A**. Esta tendencia, vigente también para la **gasolina 95**, se rompió en el mes de julio, cuando **REPSOL** comenzó a marcar los **precios más bajos** entre los operadores principales.

Las estaciones de servicio **independientes** establecieron los **PVP más bajos**. Las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores disminuyeron progresivamente en julio y agosto, hasta el entorno de los 3 c€/lt en gasolina 95 y de los 4 c€/lt en gasóleo A.

Figura 24: Precios medios (€/lt) por operador y situación. Julio 2014

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,452	-1,009	1,346	-1,073
CEPSA	1,456	-0,187	1,349	-0,632
BP OIL	1,456	0,252	1,339	-0,361
RESTO OPERADORES	1,436	0,376	1,324	-0,272

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,423	0,521	1,307	-0,153
SÓLO HIPERS	1,402	0,246	1,285	-0,367

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,457	-0,536	1,347	-0,791
SÓLO CARRETERAS	1,448	-0,358	1,340	-0,671

Fuente: CNMC, elaboración propia

Figura 25: Precios medios (€/lt) por operador y situación. Agosto 2014

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,426	-2,597	1,348	0,190
CEPSA	1,430	-2,665	1,348	-0,061
BP OIL	1,431	-2,539	1,341	0,158
RESTO OPERADORES	1,409	-2,725	1,318	-0,564

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,399	-2,365	1,303	-0,365
SÓLO HIPERS	1,377	-2,502	1,284	-0,143

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,431	-2,597	1,349	0,148
SÓLO CARRETERAS	1,423	-2,574	1,340	0,016

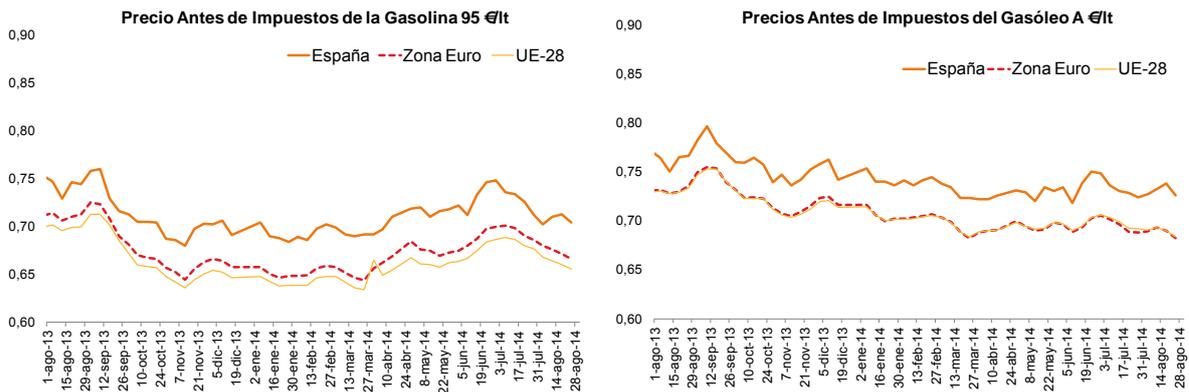
Fuente: CNMC, elaboración propia

El PVP medio establecido en los **hipermercados** fue, para ambos carburantes, **inferior al correspondiente al total de estaciones independientes**. Desde julio de 2014 las diferencias se sitúan en torno a los 2,0 c€/lt.

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas son superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

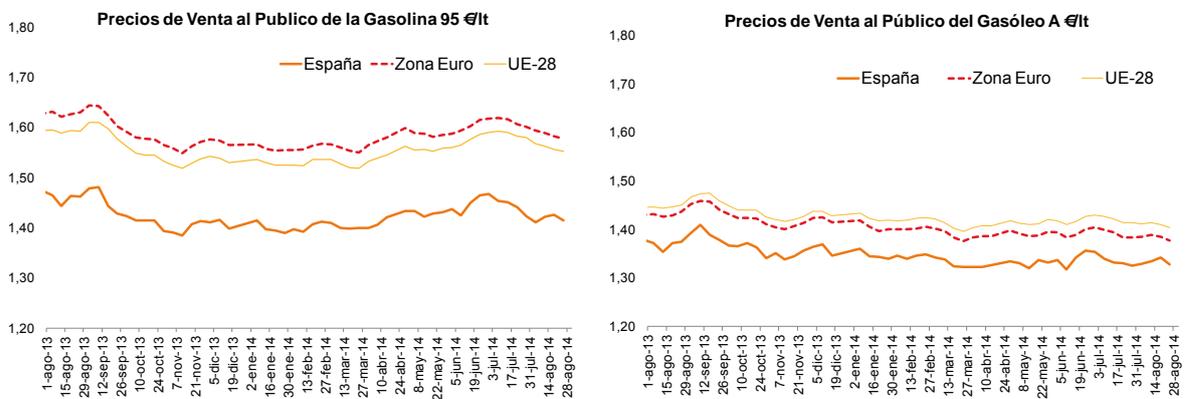
7. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 26: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

Figura 27: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



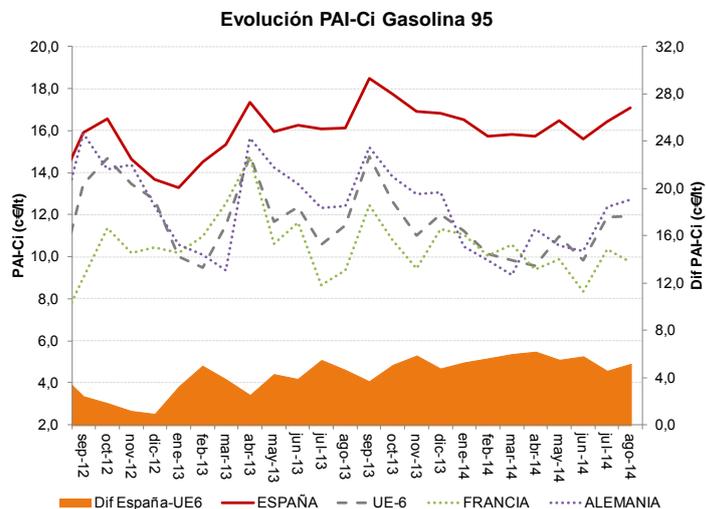
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

8. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En agosto de 2014, el margen bruto de la gasolina 95 en España fue superior en 5,2 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone un aumento del 12,9% frente a la diferencia registrada el mes de julio, mes en el que se produjo un descenso del -21,0% con respecto al valor registrado en junio.

*Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio.
Julio-Agosto 2014*

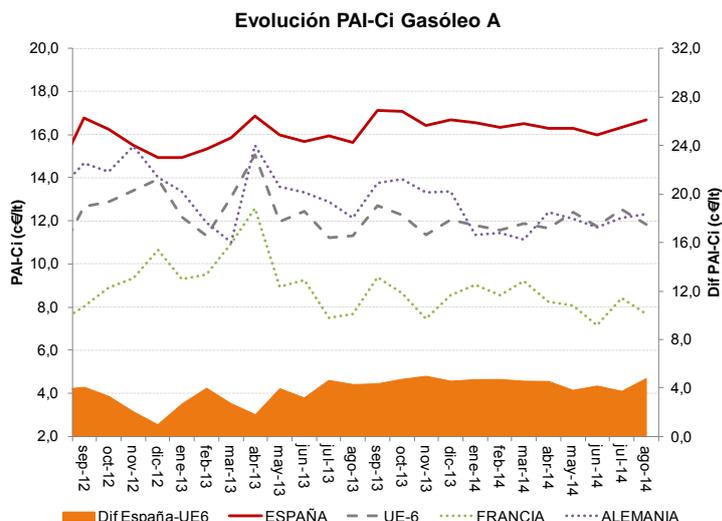
Figura 28: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

En relación al gasóleo A, esta diferencia aumentó en agosto un 28,1%, hasta situarse en 4,8 c€/lt, tras haber disminuido un 10,5% en julio con respecto al indicador de junio.

Figura 29: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



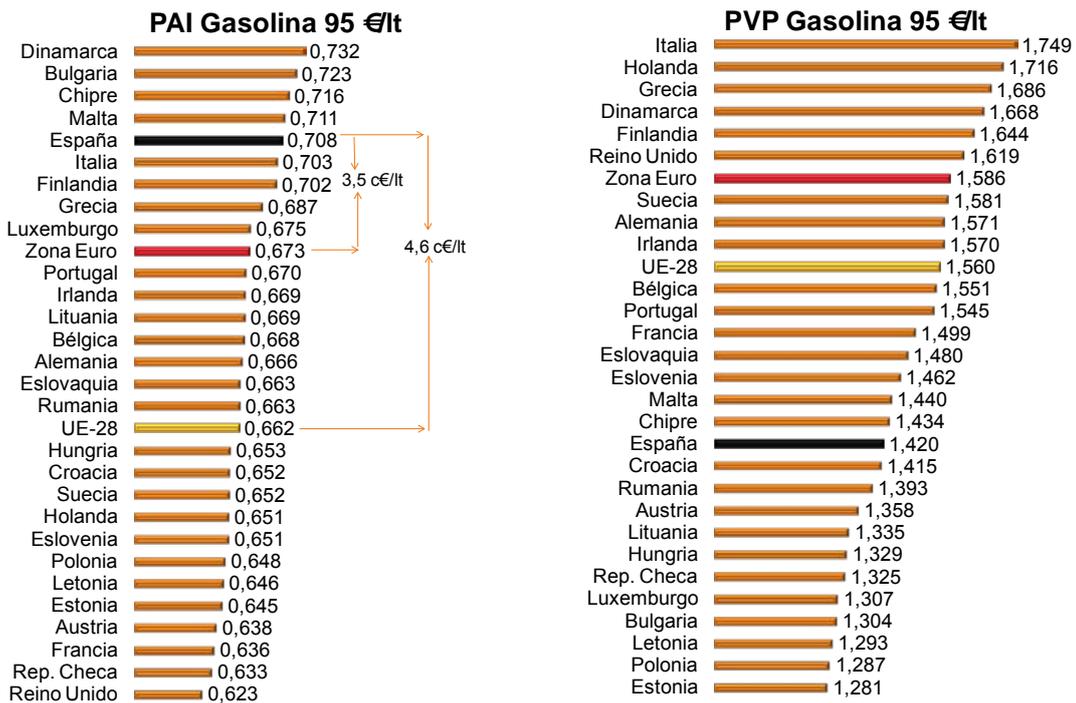
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que en relación a Francia, en agosto de 2014, el margen bruto en España fue superior en 7,4 c€/lt en gasolina 95 y en 9,0 c€/lt para el gasóleo A. En julio esta diferencia fue de 6,1 c€/lt y 7,9 c€/lt, respectivamente. En relación a Alemania, el margen bruto en España en agosto fue superior en 4,4 c€/lt tanto en gasolina 95 como en gasóleo A. En julio se registraron diferencias de 4,1 c€/lt y 4,2 c€/lt, respectivamente.

9. Comparativa entre los países de la Unión Europea

9.1 Gasolina 95

Figura 30: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Agosto 2014



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

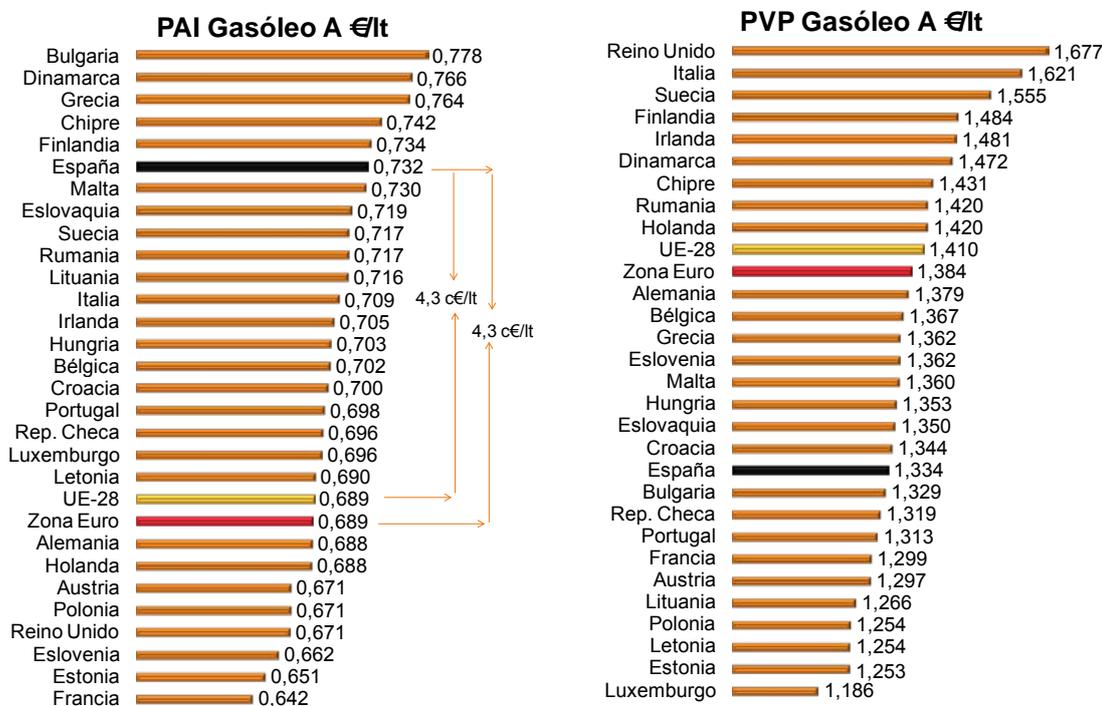
En agosto de 2014, los **precios antes de impuestos** de la gasolina 95 en **España fueron superiores** a los de las medias europeas (+3,5 c€/lt vs. la zona euro y +4,6 c€/lt vs. la UE-28). España se situó en el quinto puesto en el ranking de precios. Las diferencias fueron muy similares a las registradas en julio.

Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio.
Julio-Agosto 2014

En agosto, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,6 c€/lt) y la UE-28 (-14,0 c€/lt). Las diferencias disminuyeron, por primera vez en tres meses, desde los -16,7 c€/lt y -14,2 c€/lt, respectivamente, de julio.

9.2 Gasóleo A

Figura 31: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Agosto 2014



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

En agosto, los **precios antes de impuestos** del gasóleo A en España fueron **superiores** a los de las medias europeas (+4,3 c€/lt vs. la zona euro y +4,3 c€/lt vs la UE-28). España se mantuvo en la sexta posición del ranking de precios.

En agosto, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-5,0 c€/lt) y la UE-28 (-7,6 c€/lt), disminuyendo las

diferencias con respecto a las del mes anterior (-5,9 c€/lt y -8,8 c€/lt, respectivamente).

10. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH²**) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad, de este último se detalla su valor ponderado por el IVA. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

² La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

Margen Bruto: Diferencia entre el Precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia.

