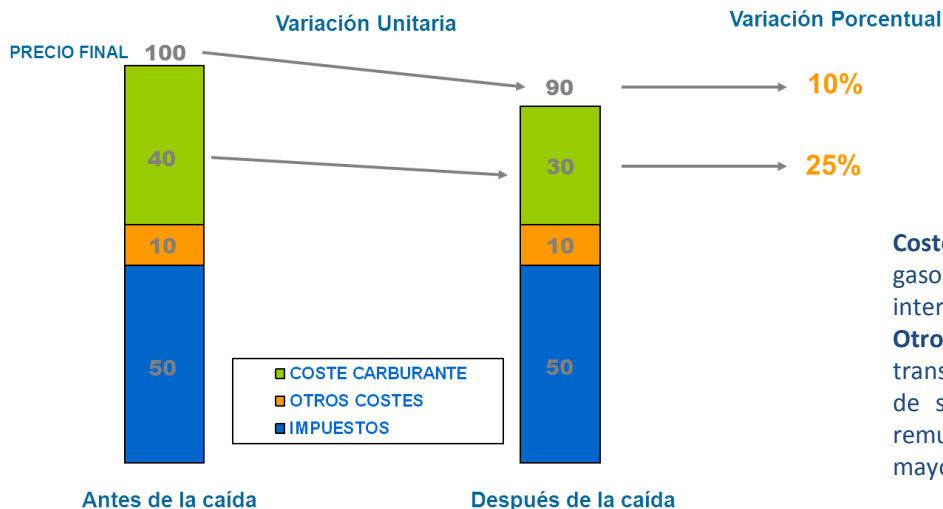


LA COTIZACIÓN DEL CRUDO Y EL PRECIO DE LOS CARBURANTES NO SON COMPARABLES

- Comparar las variaciones porcentuales entre la cotización del crudo y el precio de los carburantes en el surtidor es incorrecto, ya que los impuestos y otros costes fijos minoran el porcentaje cuando se producen bajadas.
- Como ejemplo, considerando un precio base de 100, una bajada de 10 cts €/litro en el coste del carburante supone un 25% de caída en el mismo. En el precio del surtidor sólo supone un 10% de caída.



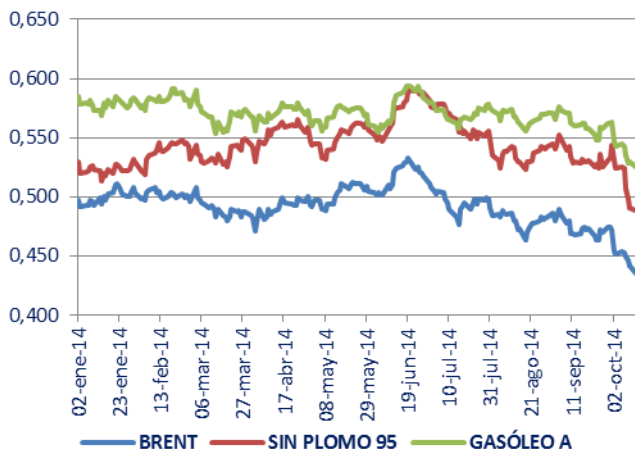
Coste del Carburante = Cotización de la gasolina o del gasóleo en los mercados internacionales.

Otros costes = Coste de almacenamiento, transporte, mantenimiento de existencias de seguridad, comerciales, amortización, remuneración al minorista y margen mayorista.

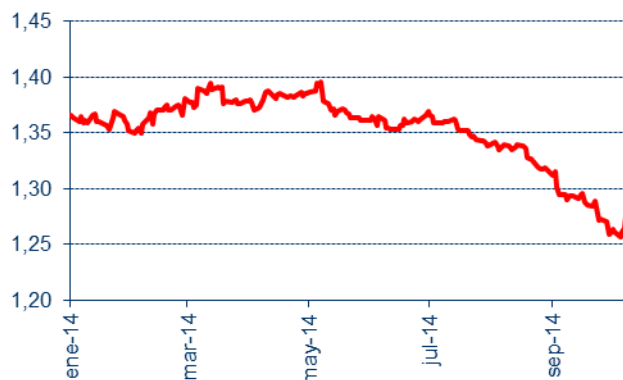
LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES DEPENDEN DE SUS PROPIAS COTIZACIONES EN LOS MERCADOS AL POR MAYOR

- **Los precios de los carburantes** no tienen una relación directa con la cotización del barril de petróleo, sino que **dependen de las cotizaciones de la gasolina y gasóleo en los mercados al por mayor**, en el caso de España, del Mediterráneo y del Norte de Europa, todos ellos en dólares. Estos mercados, aparte de la cotización del crudo, están influidos por la oferta y demanda de dichos productos y el tipo de cambio Euro/Dólar. Como se observa en el gráfico de la izquierda el gasóleo A ha tenido un comportamiento distinto al de la gasolina sin plomo 95.
- El **tipo de cambio euro/dólar** es un factor fundamental en el precio de venta al público (PVP), los productos petrolíferos cotizan en los mercados internacionales en dólares.

Cotizaciones internacionales (€/litro)



Evolución del tipo de cambio dólar/euro



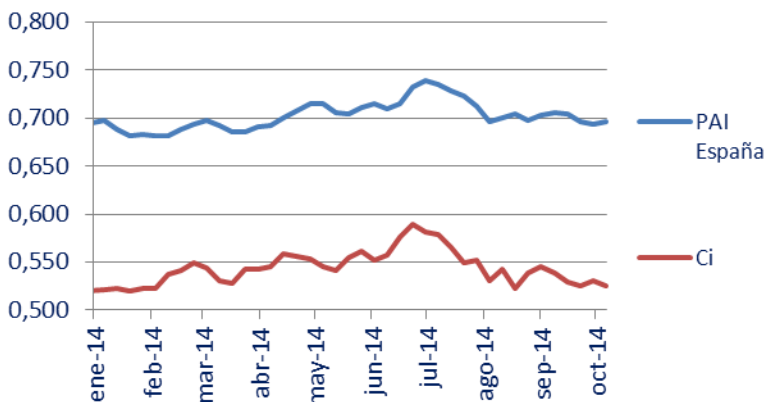
Ci =Media de las cotizaciones diarias altas CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%)=Coste del producto = Coste de aprovisionamiento

Fuentes: cotizaciones internacionales y Banco Central Europeo

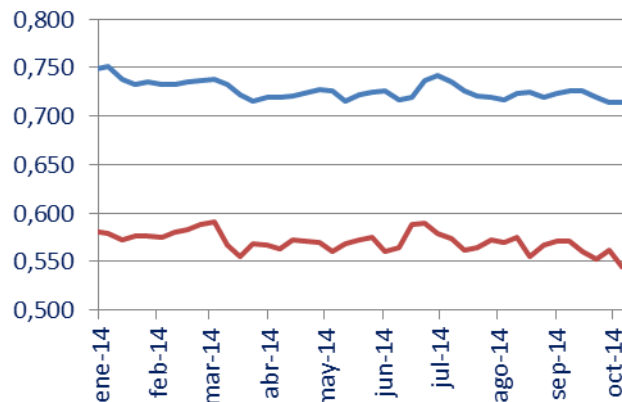
EL PRECIO DE LOS CARBURANTES EN EL SURTIDOR REFLEJA LOS MOVIMIENTOS DEL MERCADO INTERNACIONAL AL POR MAYOR

- A la hora de hacer comparativas debe tenerse en cuenta que **los precios publicados los jueves en el Boletín Petrolero corresponden a la media de los precios diarios de la semana anterior** por lo que comparar la cotización actual del mercado con los precios del Boletín Petrolero lleva a errores, ya que las fechas no se corresponden.
- Comparando la evolución en el tiempo **se observa claramente cómo el PAI en el surtidor sigue los movimientos del coste de aprovisionamiento, tanto en las subidas como en las bajadas**. La gasolina ha tenido mayores variaciones y el gasóleo se ha comportado de forma más estable.

Gasolina sin plomo 95 (€/litro)



Gasóleo A (€/litro)



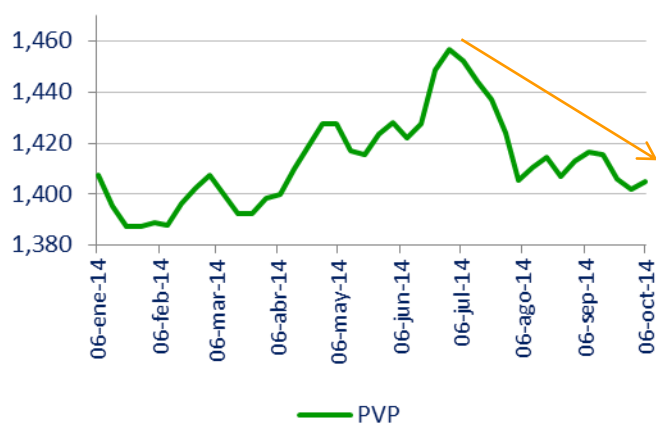
PAI= precio antes de impuestos=Coste producto (Ci) + costes de logística y comercialización + amortizaciones + margen minorista y mayorista.

Ci =Media de las cotizaciones diarias altas CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%)=Coste del producto=Coste de aprovisionamiento

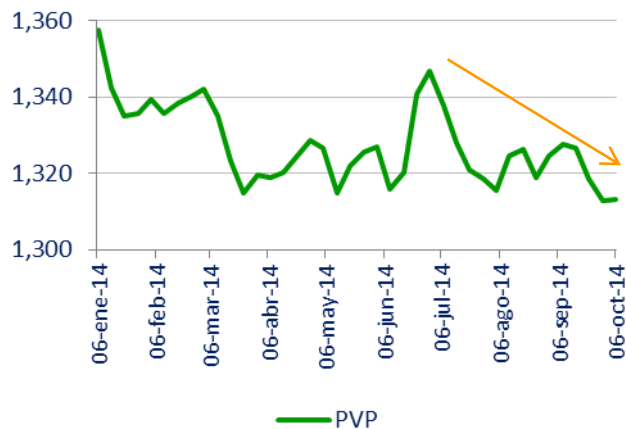
Fuentes: Boletín Petrolero de la UE y cotizaciones internacionales

EL DESCENSO DE LAS COTIZACIONES HA TENIDO SU REFLEJO EN EL PRECIO DE LOS CARBURANTES EN EL SURTIDOR, AMORTIGUADOS POR EL EFECTO DE LOS IMPUESTOS EN EL PRECIO FINAL

Gasolina sin plomo 95 (€/litro)



Gasóleo A (€/litro)



Fuente: Boletín Petrolero de la UE

Para más información contactar con AOP 91 572 10 05