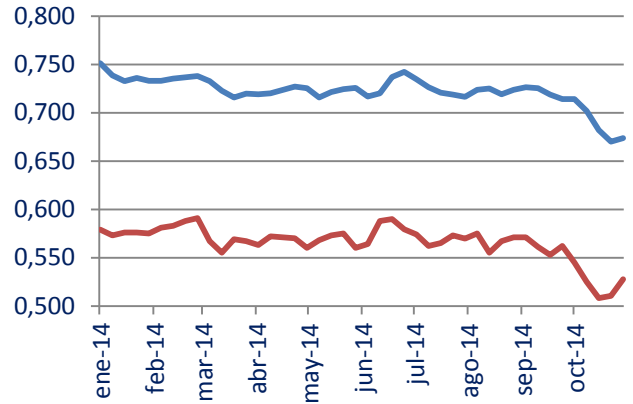
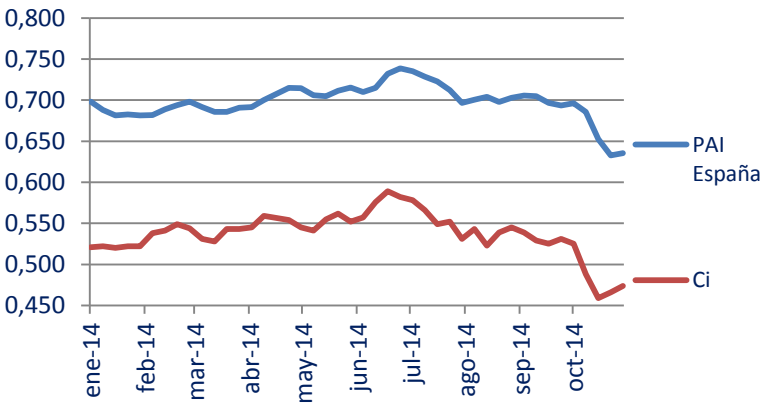


# EL PRECIO DE LOS CARBURANTES EN EL SURTIDOR REFLEJA LOS MOVIMIENTOS DEL MERCADO INTERNACIONAL AL POR MAYOR

- A la hora de hacer comparativas debe tenerse en cuenta que **los precios publicados los jueves en el Boletín Petrolero corresponden a la media de los precios diarios de la semana anterior** por lo que comparar la cotización actual del mercado con los precios del Boletín Petrolero lleva a errores, ya que las fechas no se corresponden.
- Comparando la evolución en el tiempo **se observa claramente cómo el PAI en el surtidor sigue los movimientos del coste de aprovisionamiento, tanto en las subidas como en las bajadas.** La gasolina ha tenido mayores variaciones y el gasóleo se ha comportado de forma más estable.

**Gasolina sin plomo 95 (€/litro)**

**Gasóleo A (€/litro)**



PAI= precio antes de impuestos=Coste producto (Ci) + costes de logística y comercialización + amortizaciones + margen minorista y mayorista.

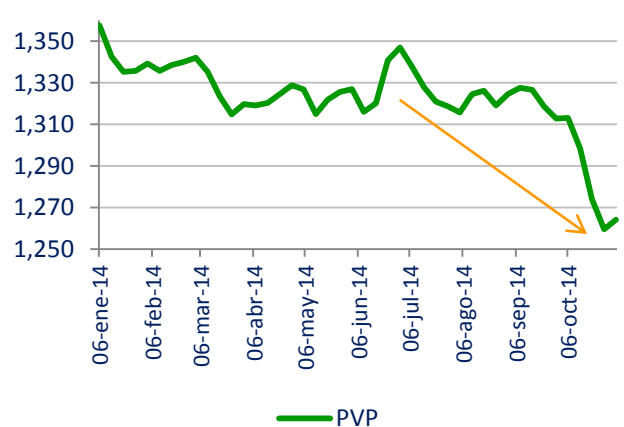
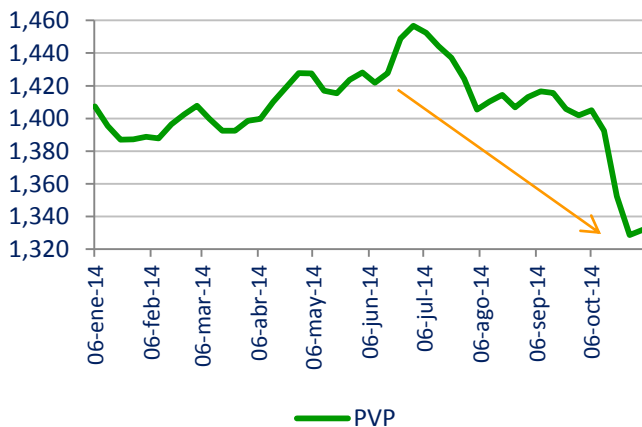
Ci =Media de las cotizaciones diarias altas CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%)=Coste del producto=Coste de aprovisionamiento

Fuentes: Boletín Petrolero de la UE y cotizaciones internacionales

# EL DESCENSO DE LAS COTIZACIONES HA TENIDO SU REFLEJO EN EL PRECIO DE LOS CARBURANTES EN EL SURTIDOR, AMORTIGUADOS POR EL EFECTO DE LOS IMPUESTOS EN EL PRECIO FINAL

**Gasolina sin plomo 95 (€/litro)**

**Gasóleo A (€/litro)**



Fuente: Boletín Petrolero de la UE

Para más información contactar con AOP 91 572 10 05

