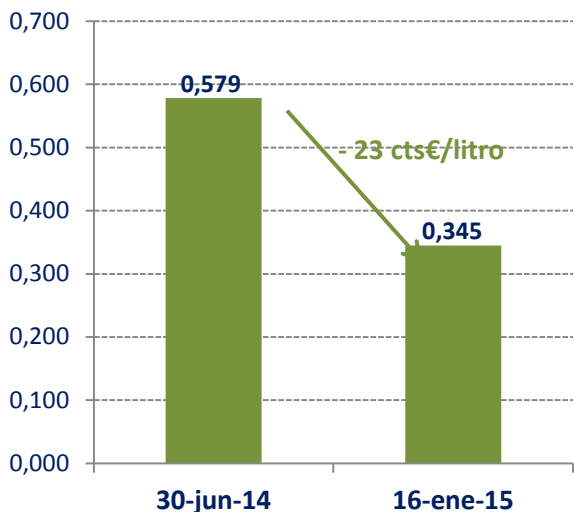


# EN ESPAÑA NO SE PRODUCE EL EFECTO PLUMA, TODO LO CONTRARIO, EL GASÓLEO EN EL SURTIDOR HA CAIDO MÁS QUE SU COSTE AL POR MAYOR

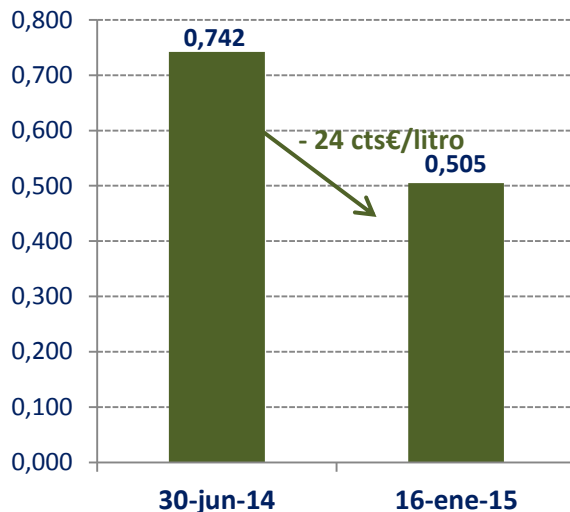
• Comparando la evolución desde el 30 junio (fecha en la que se alcanzaron los precios máximos del año 2014) con los precios publicados hoy, 16 de enero de 2015, en el Geoportal del Minetur, **se observa claramente cómo los precios han reflejado el abaratamiento del coste de aprovisionamiento**. Teniendo en cuenta que el coste al por mayor es la media de las cotizaciones internacionales de los siete días anteriores, por ser el dato más representativo.

**Coste al por mayor del Gasóleo A (€/litro)**



Fuente: cotizaciones internacionales (media de las cotizaciones diarias altas CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%))

**PAI Gasóleo A (€/litro)**

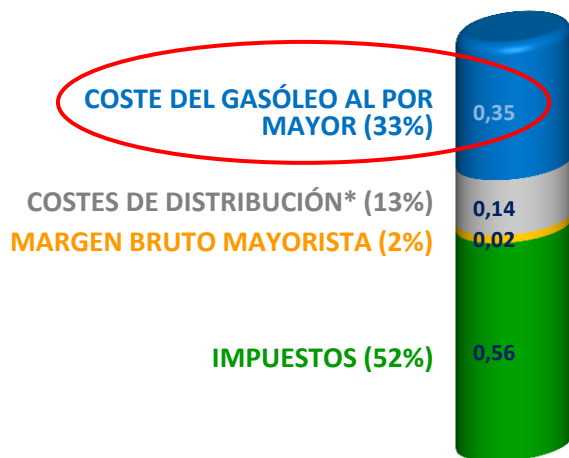


Fuentes: Boletín Petrolero de la UE y Geoportal de Hidrocarburos del Minetur.

• A la hora de hacer comparativas debe tenerse en cuenta que **los precios publicados los jueves en el Boletín Petrolero corresponden a la media de los precios diarios de la semana anterior**. Por lo tanto, existe un decalaje entre los precios publicados en el Boletín cada semana y los precios reales.

## LOS VEHÍCULOS NO CONSUMEN CRUDO, POR ELLO EL PRECIO DEL GASÓLEO EN EL SURTIDOR DEBE COMPARARSE CON SU COSTE AL POR MAYOR, QUE SOLO AFECTA AL 33% DE SU PRECIO

PVP GASÓLEO A 1,06 €/LITRO



- Comparar las variaciones porcentuales entre el coste de los carburantes al por mayor y el precio en el surtidor es incorrecto, ya que el coste del gasóleo A es sólo el 33% del PVP.
- El gasóleo representa el 80% del mercado nacional.
- Los operadores petrolíferos sólo tienen capacidad para fijar el PVP en menos del 20% de los puntos de venta.

\* Los costes de distribución incluyen: el coste de la EESS (personal, surtidores, tanques, etc.), el coste del transporte a la EESS, el coste de las reservas estratégicas, el coste adicional del biocarburante y el coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, desde julio 2014

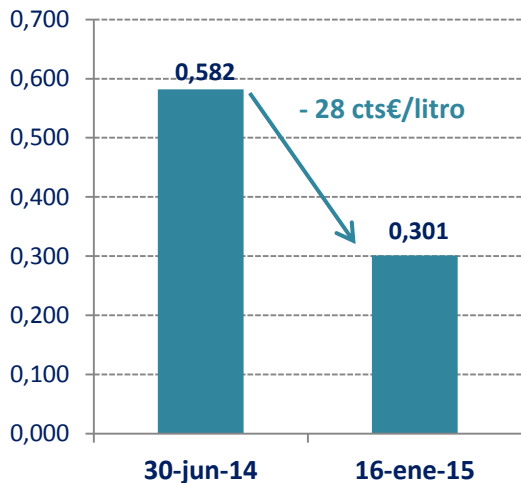
Fuentes: Geoportal de Hidrocarburos del Minetur (16/01/2015) y cotizaciones internacionales.

Para más información contactar con AOP 91 572 10 05

# TAMPOCO HAY EFECTO PLUMA EN LA GASOLINA, HA CAÍDO LO MISMO EL PRECIO EN EL SURTIDOR QUE SU COSTE AL POR MAYOR, QUE HA CAÍDO MÁS QUE EL DEL GASÓLEO

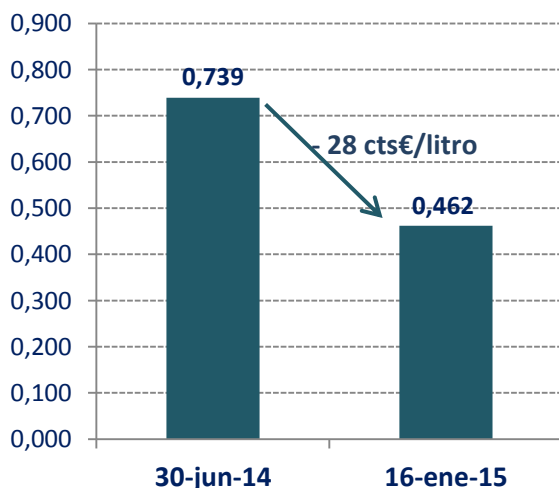
• Comparando la evolución desde el 30 junio (fecha en la que se alcanzaron los precios máximos del año 2014) con los precios publicados hoy, 16 de enero de 2015, en el Geoportal del Minetur, **se observa claramente cómo los precios han reflejado el abaratamiento del coste de aprovisionamiento**. Teniendo en cuenta que el coste al por mayor es la media de las cotizaciones internacionales de los siete días anteriores, por ser el dato más representativo.

**Coste al por mayor de la Gasolina Sin Plomo 95 (€/litro)**



Fuente: cotizaciones internacionales (media de las cotizaciones diarias altas CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%))

**PAI Gasolina Sin plomo 95 (€/litro)**

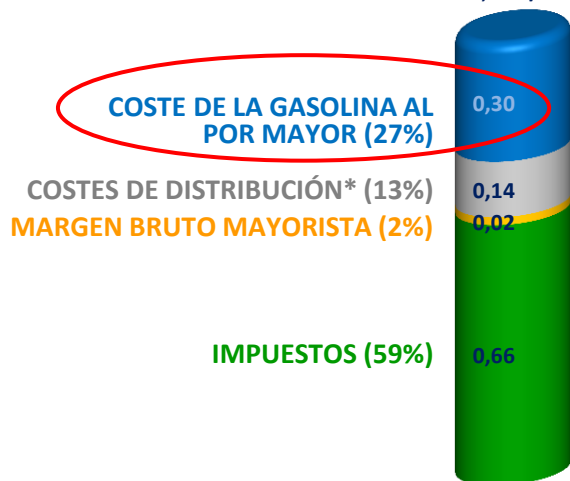


Fuentes: Boletín Petrolero de la UE y Geoportal de Hidrocarburos del Minetur.

• A la hora de hacer comparativas debe tenerse en cuenta que **los precios publicados los jueves en el Boletín Petrolero corresponden a la media de los precios diarios de la semana anterior**. Por lo tanto, existe un decalaje entre los precios publicados en el Boletín cada semana y los precios reales.

## LOS VEHÍCULOS NO CONSUMEN CRUDO, POR ELLO EL PRECIO DE LA GASOLINA EN EL SURTIDOR DEBE COMPARARSE CON SU COSTE AL POR MAYOR, QUE SOLO AFECTA AL 27% DE SU PRECIO

PVP GASOLINA SP95 1,12 €/LITRO



- Comparar las variaciones porcentuales entre el coste de los carburantes al por mayor y el precio en el surtidor es incorrecto, ya que el coste de la gasolina es sólo el 27% del PVP.
- Los operadores petrolíferos sólo tienen capacidad para fijar el PVP en menos del 20% de los puntos de venta.

\* Los costes de distribución incluyen: el coste de la EESS (personal, surtidores, tanques, etc.), el coste del transporte a la EESS, el coste de las reservas estratégicas, el coste adicional del biocarburante y el coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, desde julio 2014

Fuentes: Geoportal de Hidrocarburos del Minetur (16/01/2015) y cotizaciones internacionales.

Para más información contactar con AOP 91 572 10 05