

# Desde febrero el crudo ha subido un 70% y el precio del gasóleo A en el surtidor ha subido un 12%

Desde el 11 de febrero la cotización del crudo ha subido un 70% y el precio del **gasóleo A** sólo ha subido un 12%. Te explicamos por qué...



+70%

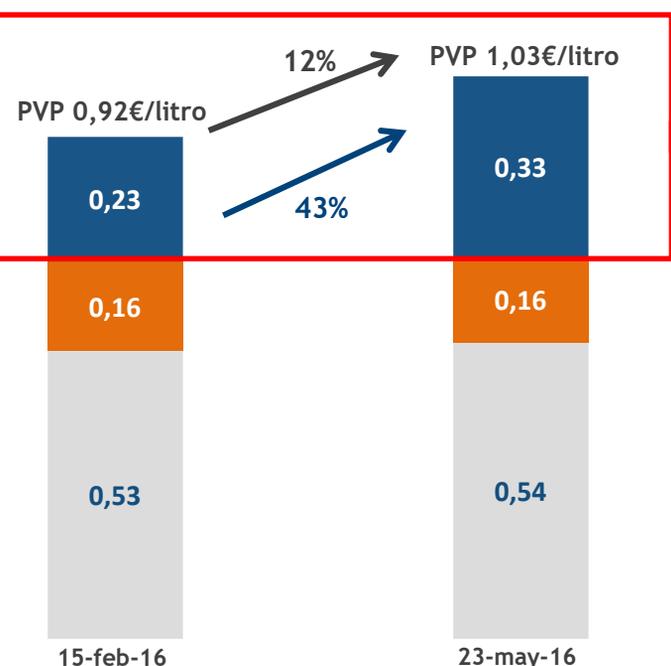


+12%

En primer lugar, porque **los precios de los carburantes dependen de las cotizaciones de la gasolina y del gasóleo en los mercados al por mayor** y no tienen una relación directa con la cotización del Brent.

En segundo lugar, porque el **coste del gasóleo A representa sólo una parte del precio**, actualmente el 32%. El resto son impuestos y costes de distribución y comercialización, que prácticamente no varían. Como ejemplo extremo, si en la actualidad la cotización del gasóleo A fuese 0€, tendríamos que pagar en el surtidor 0,70€/litro.

Vamos a ver qué ha pasado con el gasóleo A, cuya cotización ha subido 10 cts. desde su punto más bajo en 2016, y cómo ha afectado al PVP.



Si analizamos la subida del PVP y del coste del gasóleo A:

En valores porcentuales (%)

**↑ 12%** PVP  
(11cts sobre 92cts)

**↑ 43%** Coste carburante  
(10cts sobre 23cts)

En valores absolutos (cts€/litro)

**↑ 11** cts PVP

**↑ 10** cts Coste carburante

Coste gasóleo A Otros costes Impuestos

Por tanto, comparar las variaciones porcentuales entre la cotización del crudo y el precio de los carburantes en el surtidor es incorrecto, tanto en las subidas como en las bajadas.

# Desde febrero el crudo ha subido un 70% y el precio de la gasolina SP95 en el surtidor ha subido un 10%

Desde el 11 de febrero la cotización del crudo ha subido un 70% y el precio de la **gasolina SP95** sólo ha subido un 10%. Te explicamos por qué...



+70%

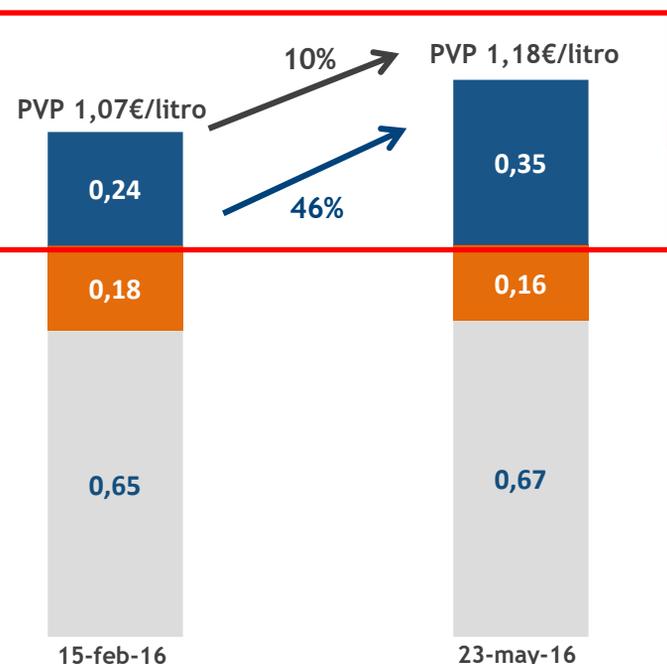


+10%

En primer lugar, porque **los precios de los carburantes dependen de las cotizaciones de la gasolina y del gasóleo en los mercados al por mayor** y no tienen una relación directa con la cotización del Brent.

En segundo lugar, porque el **coste de la gasolina SP95 representa solo una parte del precio**, actualmente el 30%. El resto son impuestos y costes de distribución y comercialización, que prácticamente no varían. Como ejemplo extremo, si en la actualidad la cotización de la gasolina SP95 fuese 0€, tendríamos que pagar en el surtidor 0,83€/litro.

Vamos a ver qué ha pasado con la gasolina SP95 cuya cotización ha subido 11 cts. desde su punto más bajo en 2016, y cómo ha afectado al PVP.



Si analizamos la subida del PVP y del coste de la gasolina SP95:

En valores porcentuales (%)



↑ **10%** PVP

(11cts sobre 107cts)

↑ **46%** Coste carburante

(11cts sobre 24cts)

En valores absolutos (cts€/litro)



↑ **11** cts PVP

↑ **11** cts Coste carburante

Coste gasóleo A Otros costes Impuestos

Por tanto, comparar las variaciones porcentuales entre la cotización del crudo y el precio de los carburantes en el surtidor es incorrecto, tanto en las subidas como en las bajadas.