



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Marzo 2018

Expediente: IS/DE/010/18

Dirección de Energía
25 de abril de 2018

Índice

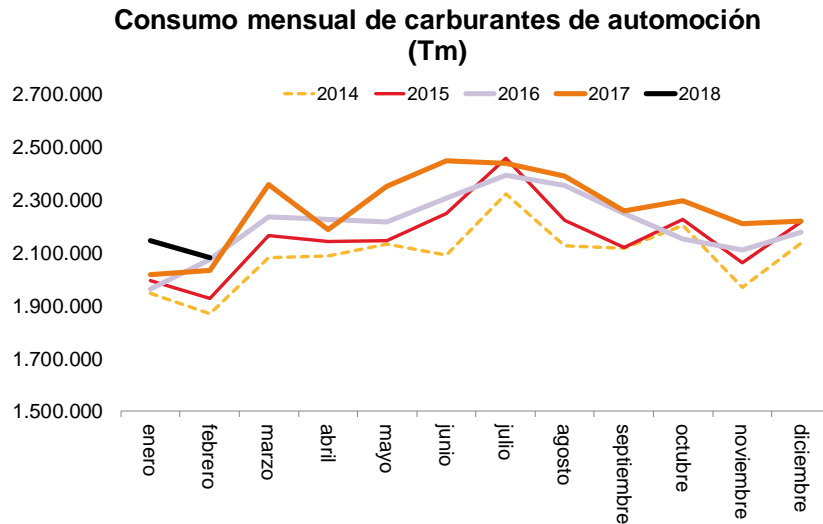
1 Hechos destacados	3
2 Demanda nacional de carburantes de automoción	4
3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción	5
3.1 Gasolina 95.....	5
3.2 Gasóleo A	6
4 Precio antes de impuestos y cotización internacional	7
5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción	12
5.1 Precio antes de impuestos	12
5.2 Precio de venta al público.....	15
5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución.....	18
6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación	20
[INICIO CONFIDENCIAL]	
7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual ..	20
7.1 Competencia inter-marca	21
7.2 Competencia intra-marca	21
8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	21
[FIN CONFIDENCIAL]	
9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa	22
10. Márgenes brutos. Comparación con Europa	22
11. Comparativa entre los países de la Unión Europea	25
11.1 Gasolina 95.....	25
11.2 Gasóleo A.....	26
12. Glosario y notas aclaratorias	27

1. Hechos destacados

- En marzo de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se redujo, por segundo mes consecutivo, un 0,5% (-0,63 c€/lt), hasta situarse en 1,239 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se redujo, por segundo mes consecutivo, un 0,4% (-0,51 c€/lt), hasta situarse en 1,146 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 8,3% (-1,55 c€/lt), situándose en 17,2 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 5,8% (-1,08 c€/lt), hasta situarse en los 17,4 c€/lt.
- Con respecto al ámbito provincial, destaca el hecho de que, para ambos carburantes, Guipúzcoa fue la provincia con precios antes de impuestos más altos. En relación al PVP, A Coruña y Pontevedra fueron, respectivamente, las provincias con precios más elevados en gasolina 95 y gasóleo A.
- Un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de CEPSA y BP, con precios promedio similares, marcaron los precios más altos, seguidas de las REPSOL. Las estaciones de servicio de DISA, en relación con las correspondientes a los cinco primeros operadores, fueron las que redujeron en mayor cuantía sus precios para ambos carburantes.
- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España ascendió de la sexta a la quinta posición.
- En febrero de 2018 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 2,4% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo descendió un 2,9%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



feb-18	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	320.340	1.762.030
Var. mes anterior	-4,7%	-2,6%
Consumo anual acumulado (Tm)	656.519	3.570.875
Var. año anterior	4,2%	4,4%
Consumo año móvil (Tm)	4.460.294	22.926.869
Var. año anterior	3,0%	3,5%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	50,4%
----------------------------------------------------------------------------	-------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2018¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 2,4% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo descendió un 2,9%.

La demanda global de productos petrolíferos se redujo en febrero de 2018 un 1,8% respecto al mes anterior. Todos los productos experimentaron descensos. La demanda de gasolinas, querosenos, GLP, gasóleos y fuelóleos disminuyó un 4,6%, 4,0%, 2,9%, 1,3% y 0,5%, respectivamente.

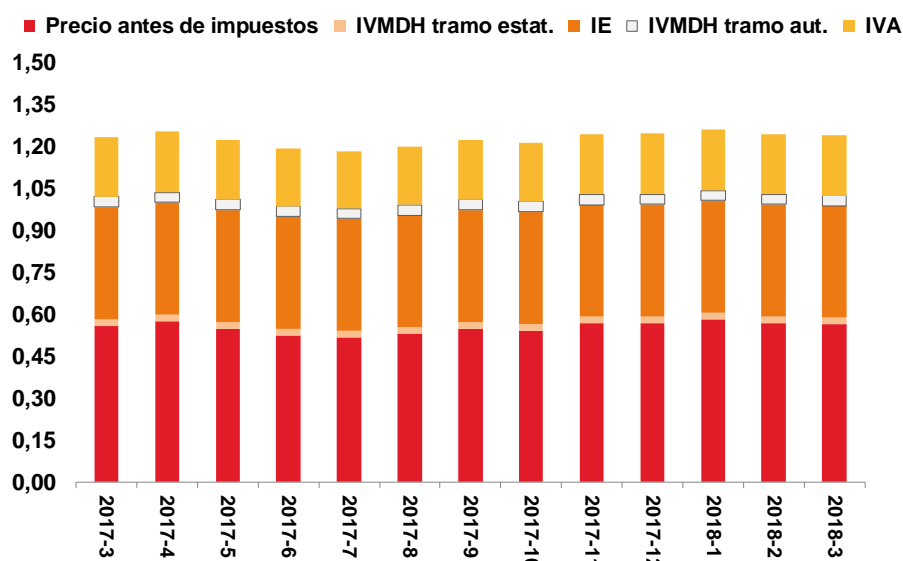
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En marzo de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se redujo, por segundo mes consecutivo, un 0,5% (-0,63 c€/lt), hasta situarse en 1,239 €/lt.

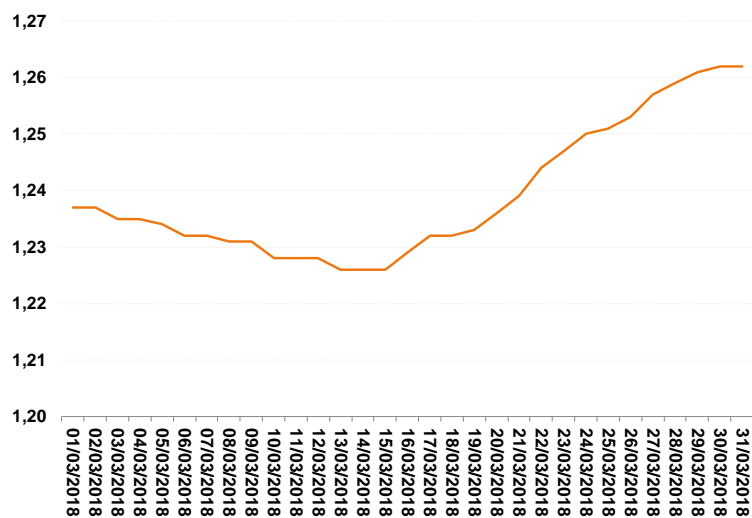
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución fue desigual a lo largo del mes analizado. Así, hasta el día trece, el PVP mantuvo una senda descendente que hizo que ese día alcanzara su valor mínimo mensual (1,226 €/lt). A partir de ese momento, el PVP evolucionó al alza hasta el final del periodo, registrando el valor máximo el último día del mes (1,262 €/lt). Las variaciones intradiarias no superaron en valor absoluto el 0,40%.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Marzo 2018

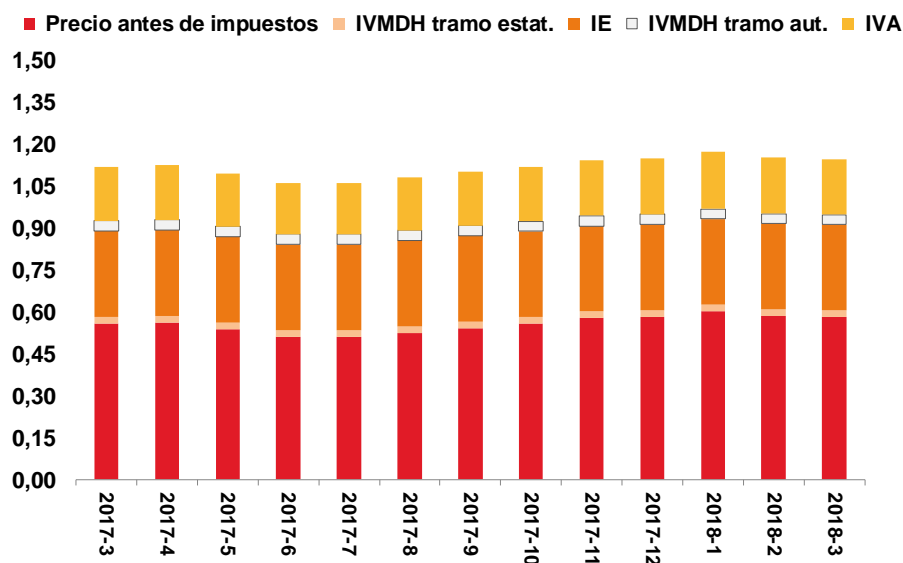


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En marzo de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se redujo, por segundo mes consecutivo, un 0,4% (-0,51 c€/lt), hasta situarse en 1,146 €/lt.

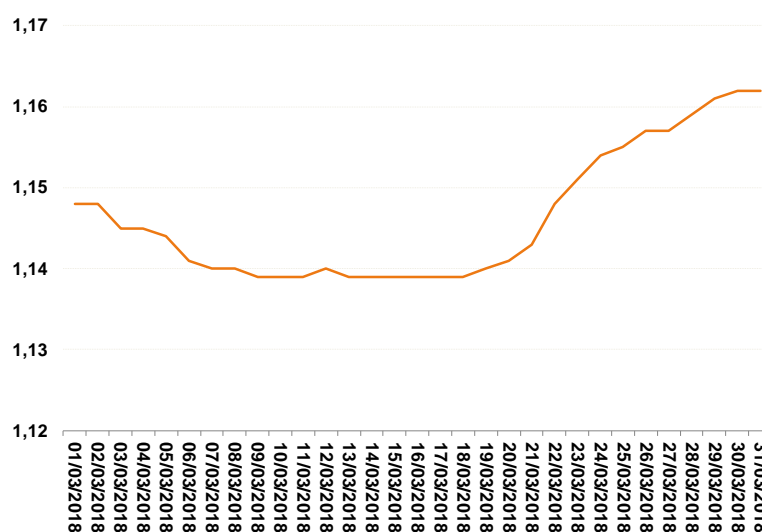
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, la evolución no fue uniforme a lo largo del mes. Así, la tendencia fue de descenso hasta el día trece, cuando se alcanzó el valor mínimo mensual (1,139 €/lt). Este valor se mantuvo constante hasta el día dieciocho. A partir de entonces, el PVP inició una tendencia al alza que continuó hasta el final del periodo analizado, registrándose el valor máximo mensual (1,162 €/lt) el último día del mes. Las variaciones intradiarias no superaron en valor absoluto el 0,44%.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Marzo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, tras el aumento del mes anterior, situándose en 9,3 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En marzo de 2018 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 2,7% (+1,04 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 1,7% (+0,68 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, experimentó un aumento del 2,6% (+1,24

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada se incrementó un 1,6% (+0,79 c\$/lt).

No existen este mes notables diferencias entre estos valores en c\$/lt y los anteriormente citados en c€/lt. Ello se debe a que durante el mes de marzo el promedio mensual del tipo de cambio se situó en los 1,2336 \$/€, prácticamente similar a los 1,2348 \$/€ registrados durante el mes anterior.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 descendió un 0,9% (-0,51 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se redujo un 0,7% (-0,40 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 8,3% (-1,55 c€/lt), situándose en 17,2 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 5,8% (-1,08 c€/lt), hasta situarse en los 17,4 c€/lt.

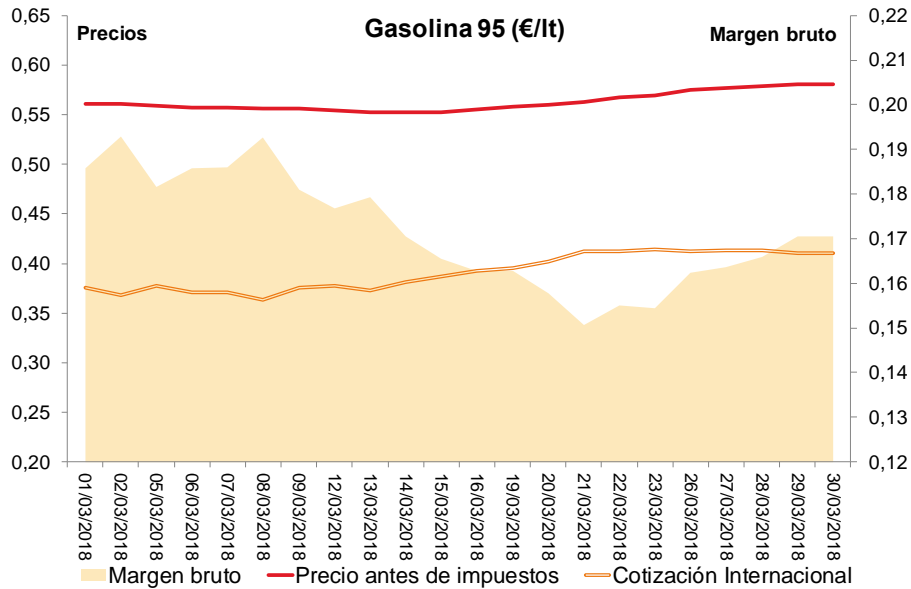
Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Marzo 2018 vs. Febrero 2018

Variación Marzo 18 vs. Febrero 18			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	0,78 \$/Bbl 1,2%	1,97 \$/Bbl = 1,24 c\$/lt 2,6%	1,26 \$/Bbl = 0,79 c\$/lt 1,6%
Cotización internacional en euros (Ci)		1,66 €/Bbl = 1,04 c€/lt 2,7%	1,08 €/Bbl = 0,68 c€/lt 1,7%
Precio de venta al público (PVP)		-0,63 c€/lt -0,5%	-0,51 c€/lt -0,4%
Precio antes de impuestos (PAI)		-0,51 c€/lt -0,9%	-0,40 c€/lt -0,7%
Margen bruto (PAI-Ci)		-1,55 c€/lt -8,3%	-1,08 c€/lt -5,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

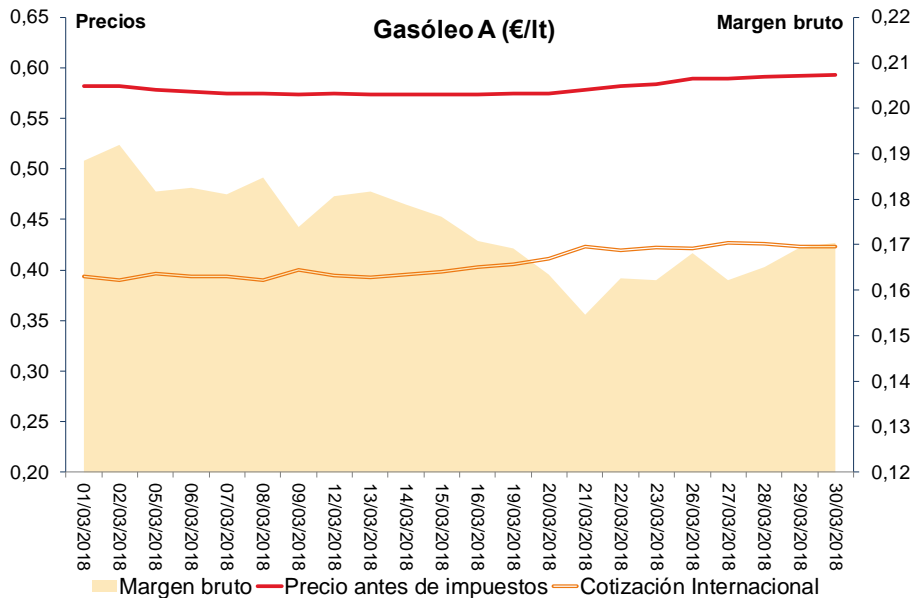
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Marzo 2018



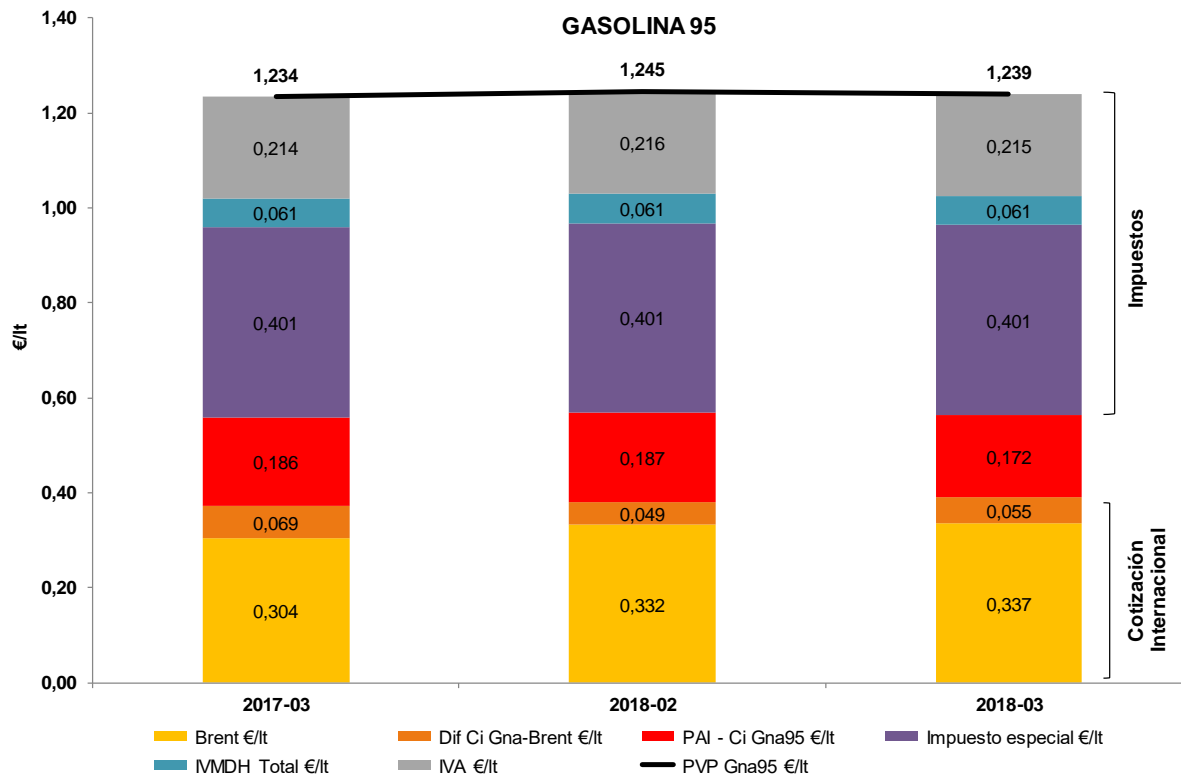
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Marzo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 9: Estructura del precio de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



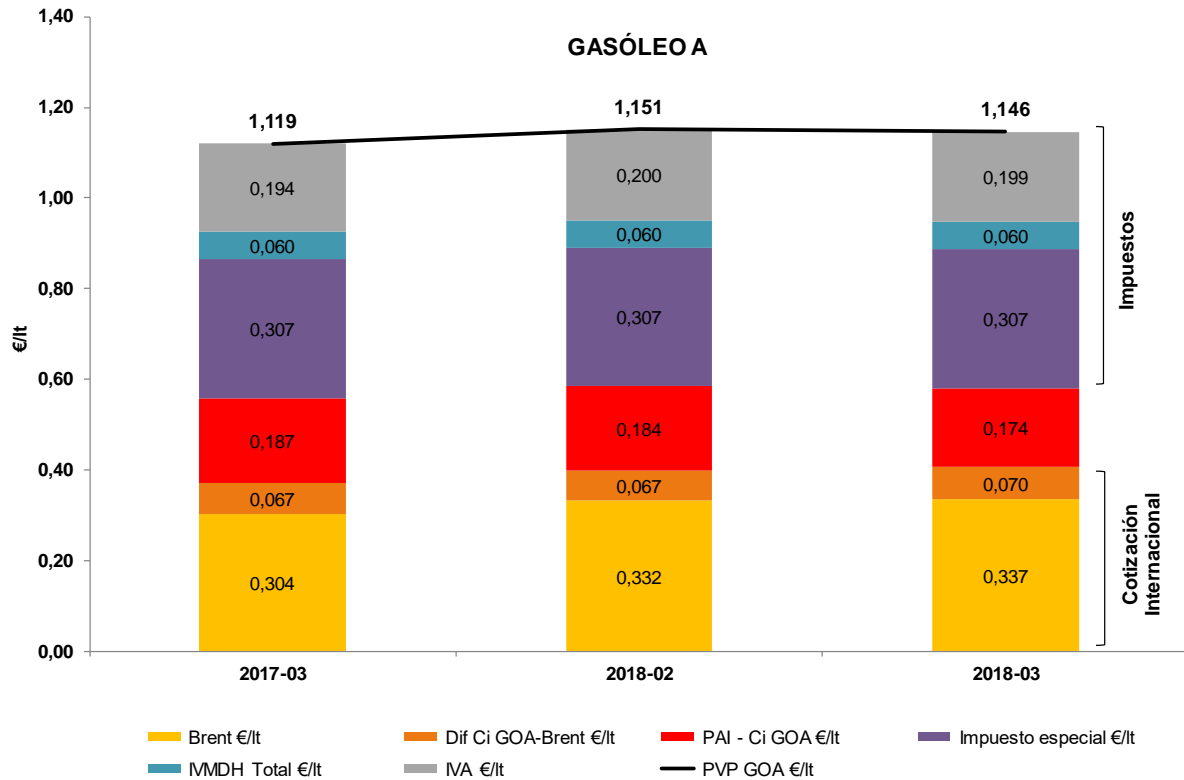
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del precio de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	Impuesto especial €/lt	% IIVTGL Total €/lt	% IVA €/lt
2017-03	24,6%	5,5%	15,2%	32,5%	4,9%	17,4%
2018-02	26,7%	3,9%	15,0%	32,2%	4,9%	17,4%
2018-03	27,2%	4,4%	13,9%	32,3%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del precio del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del precio del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Impuesto especial €/lt	% IVM DH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-03	27,1%	6,0%	16,7%	27,4%	5,4%	17,4%
2018-02	28,8%	5,9%	16,0%	26,7%	5,2%	17,4%
2018-03	29,4%	6,1%	15,2%	26,8%	5,3%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

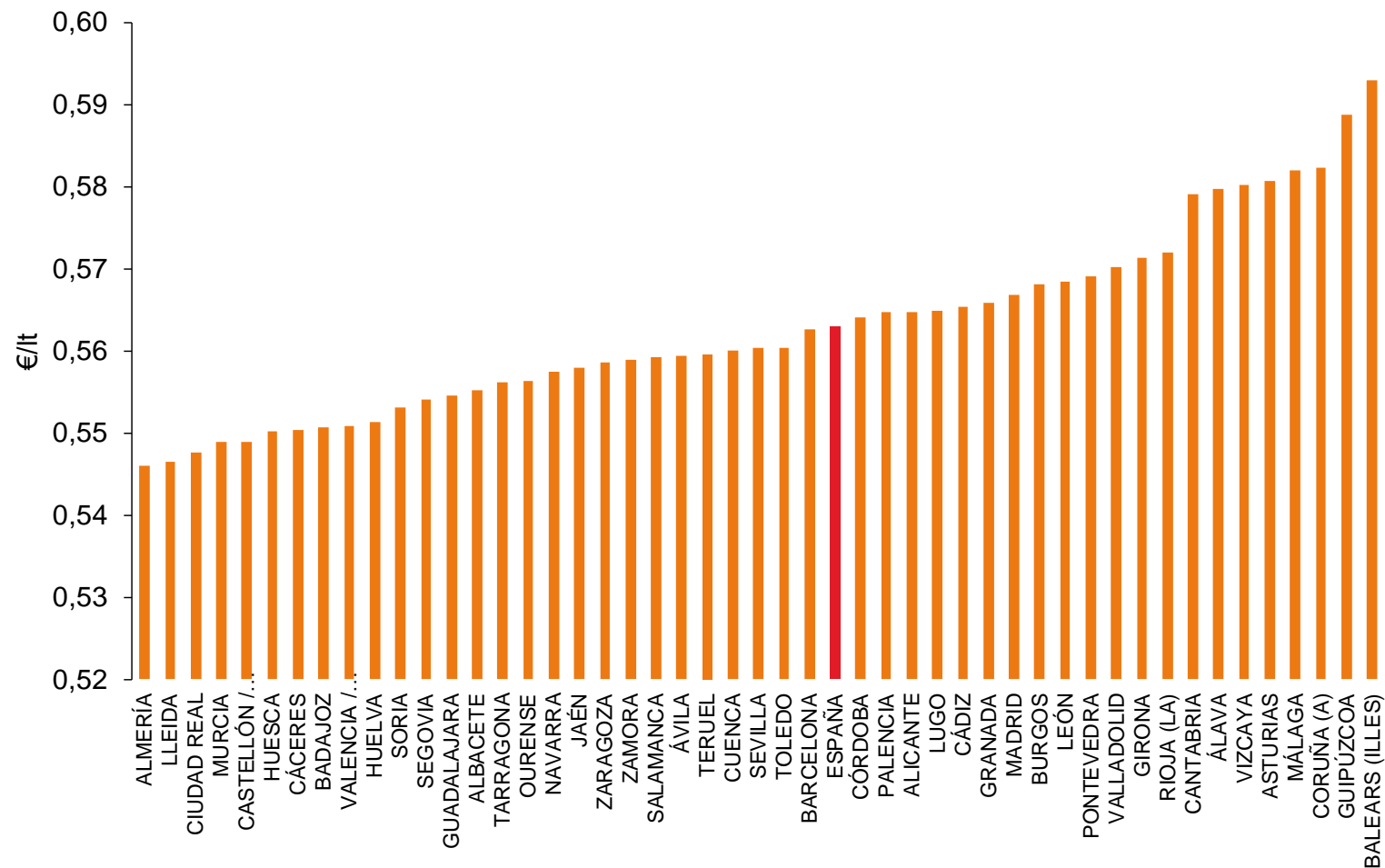
El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

5.1 Precio antes de impuestos

En marzo de 2018, Guipúzcoa fue, por quinto mes consecutivo, la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida por A Coruña y Málaga. Respecto a la parte baja del ranking, Almería volvió a desbancar a Lleida como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguidas ambas por Ciudad Real y Murcia.

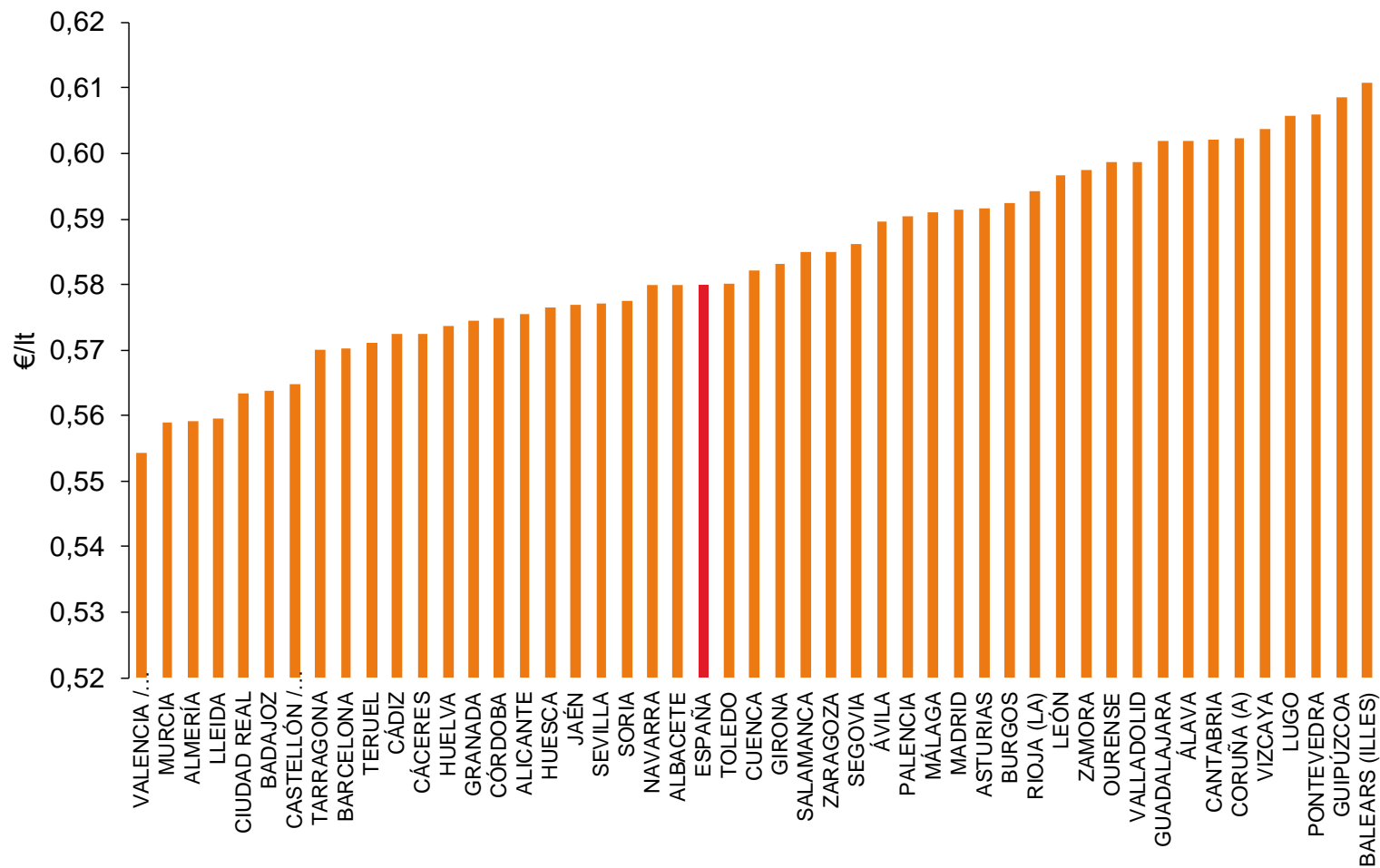
Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa volvió a situarse como la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos, tras haberse situado en tercer lugar el mes anterior. Le siguieron Pontevedra y Lugo. Respecto a las zonas con precios más reducidos, Valencia volvió a ser, por tercer mes consecutivo, la provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Murcia y Almería.

Figura 13: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Marzo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Marzo 2018



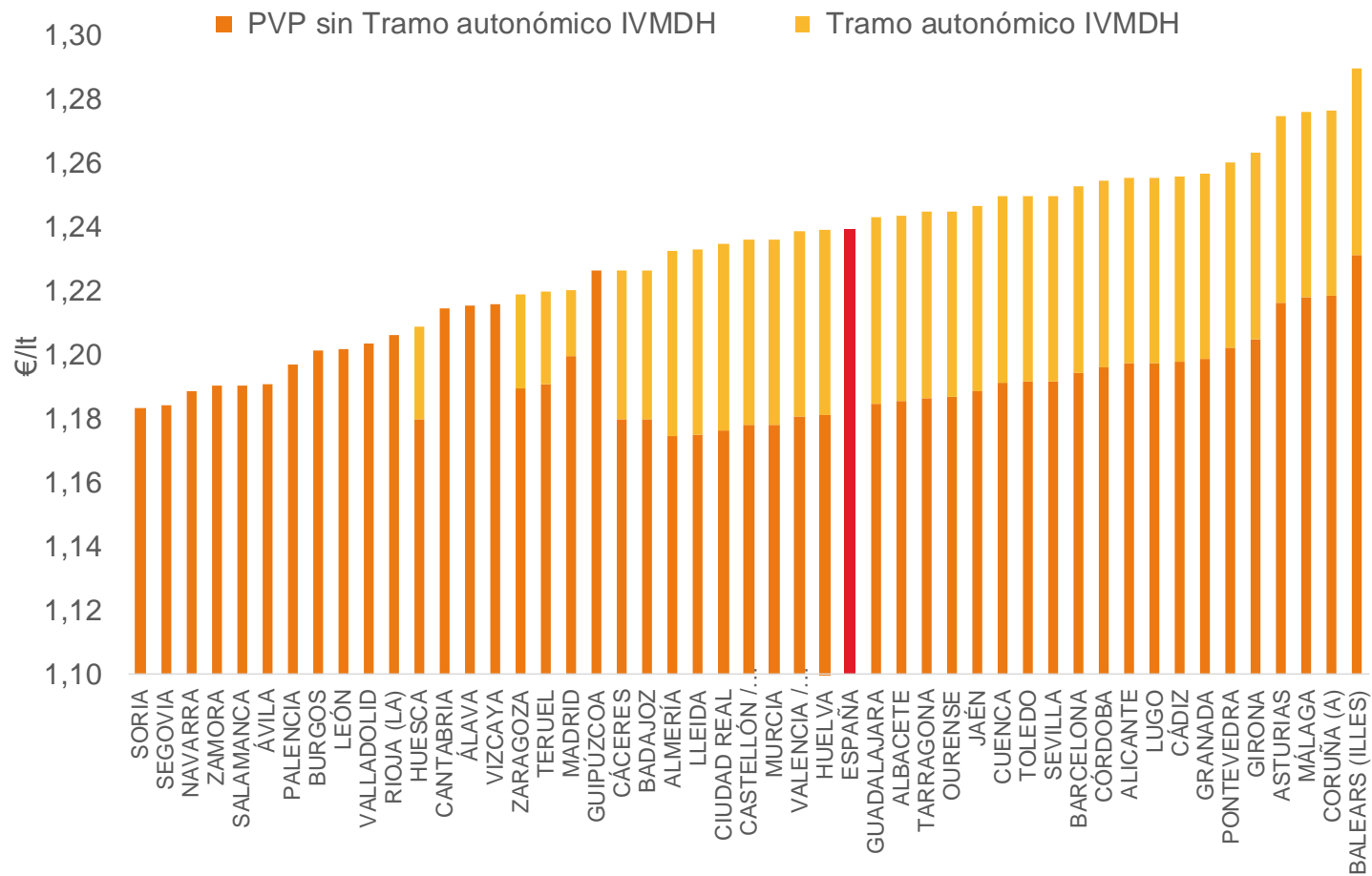
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.2 Precio de venta al público

En marzo de 2018, A Coruña fue la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, desbancando a Asturias que durante los 5 meses anteriores se había situado en esta posición. Le siguieron Málaga y la mencionada Asturias. Soria fue de nuevo la provincia con PVP's más bajos, seguida de Segovia y Navarra.

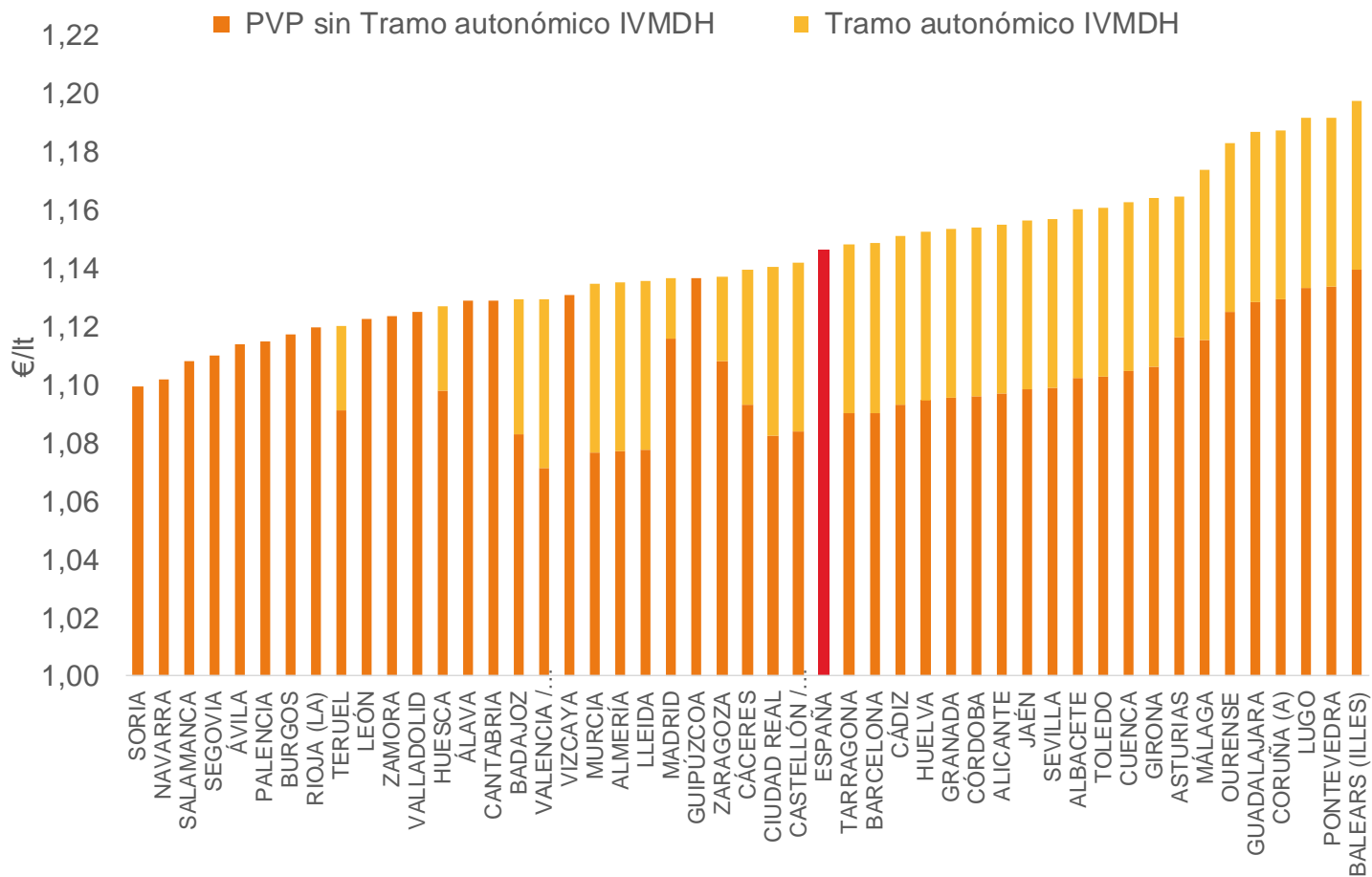
En relación al gasóleo A, Pontevedra fue la provincia que marcó PVP's más altos, seguida de Lugo y A Coruña. Soria, al igual que en gasolina 95, volvió a ser la provincia con precios más bajos, seguida de Navarra y Salamanca.

Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Marzo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Marzo 2018



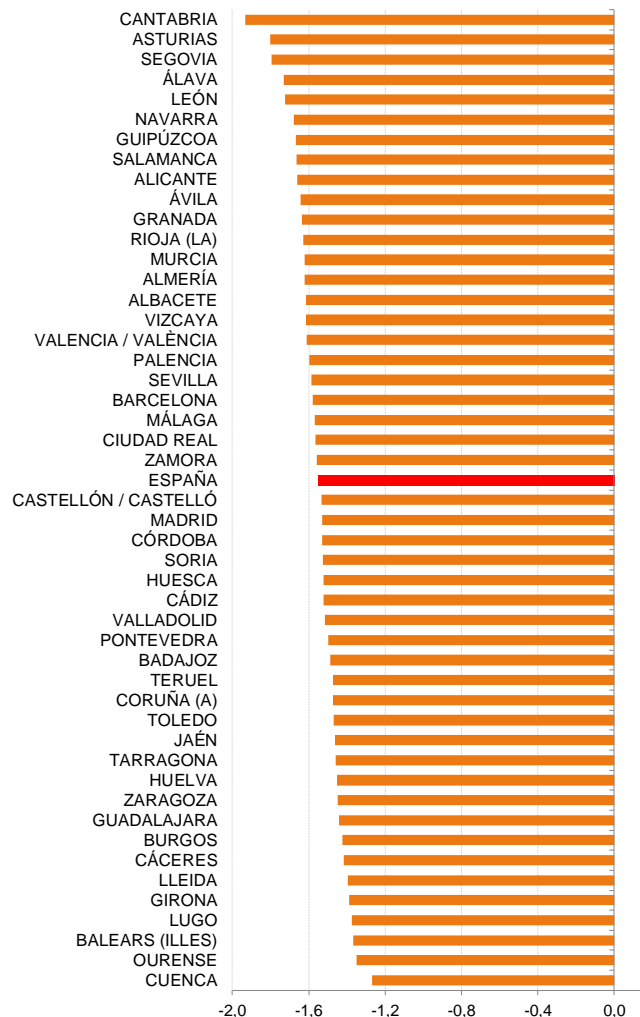
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de descenso de los márgenes brutos, Cantabria, Asturias y Segovia registraron los descensos más notables. Cuenca, Ourense y Baleares fueron las provincias con descensos más reducidos.

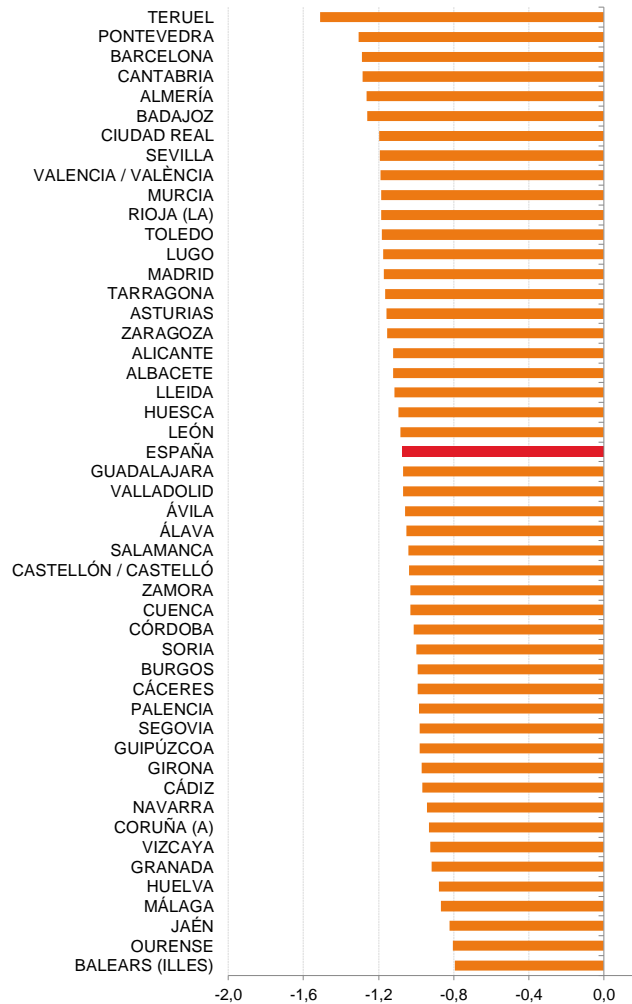
En relación al gasóleo A, de igual forma que en gasolina 95, la tendencia general fue de descenso en los márgenes. En Teruel, Pontevedra y Barcelona se registraron las bajadas más notables. Las disminuciones más reducidas tuvieron lugar en las provincias de Baleares, Ourense y Jaén.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Marzo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).
Marzo 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En marzo de 2018, un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de CEPSA y BP, con precios promedio similares, marcaron los precios más altos, seguidas de las REPSOL. Las estaciones de servicio de DISA, en relación con las correspondientes a los cinco primeros operadores, fueron las que redujeron en mayor cuantía sus precios para ambos carburantes.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Marzo 2018

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,255	-0,384	1,171	-0,080
CEPSA	1,259	-0,320	1,174	-0,384
BP OIL	1,267	-0,821	1,173	-0,463
DISA PENÍNSULA	1,241	-1,021	1,146	-0,831
GALP ENERGÍA	1,244	-0,557	1,151	-0,429
RESTO OPERADORES	1,229	-1,060	1,141	-0,640

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Marzo 2018

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,204	-0,998	1,102	-1,009
SÓLO HIPERS	1,186	-1,018	1,082	-1,060

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En marzo de 2018, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron hasta los 4,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 5,7 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias se mantuvieron en los 1,8 c€/lt para la gasolina 95 y en los 2,0 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Marzo 2018

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,260	-0,385	1,175	-0,338
SÓLO CARRETERAS	1,245	-0,614	1,155	-0,479

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual

7.1. Competencia inter-marca [...]

7.2. Competencia intra-marca [...]

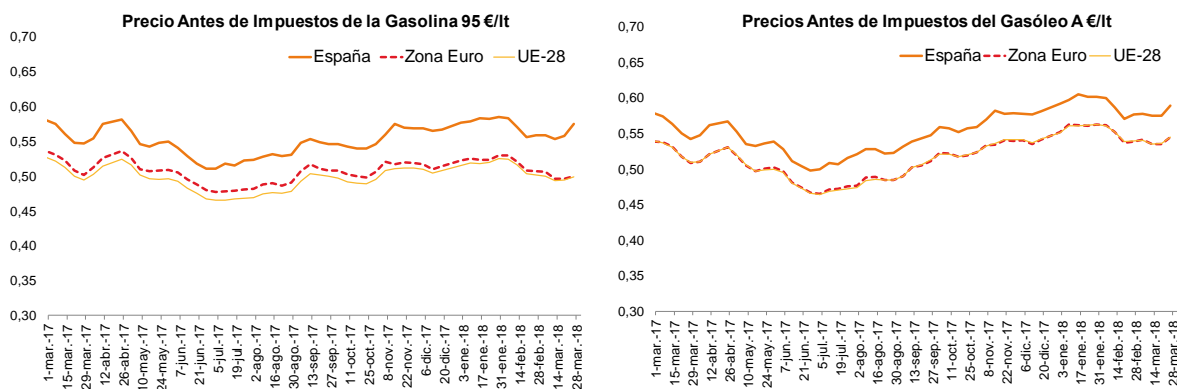
8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

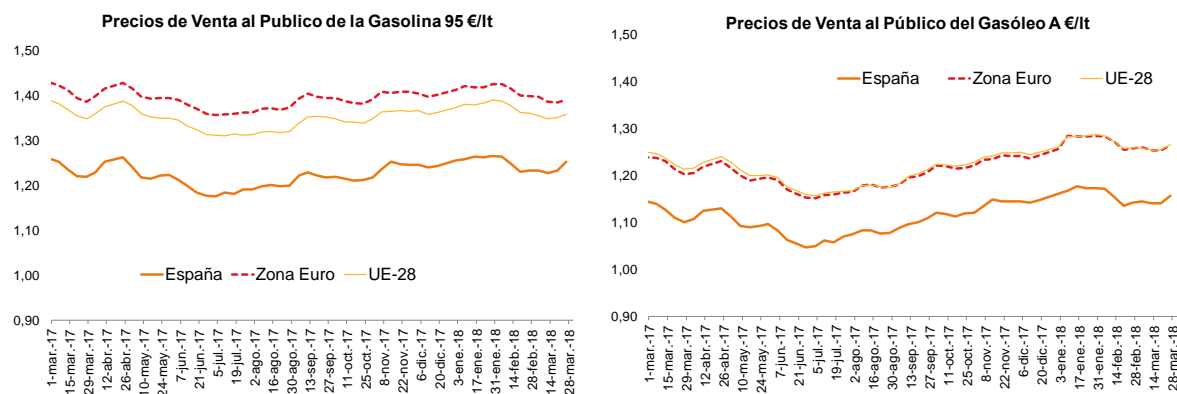
9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 27: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 28: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción

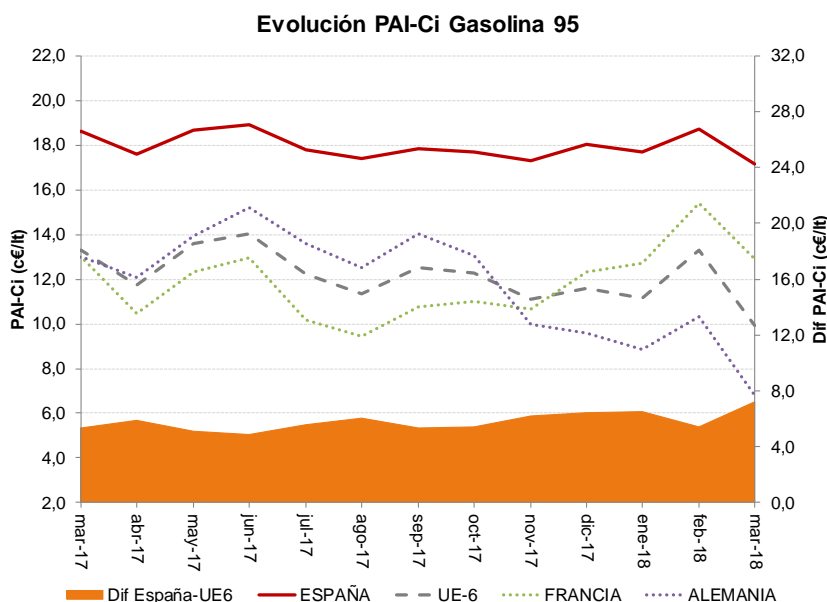


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

10. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En marzo de 2018 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 7,2 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia superior en un 33,8% a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 5,7 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia superior en un 23,6% a la registrada el mes anterior.

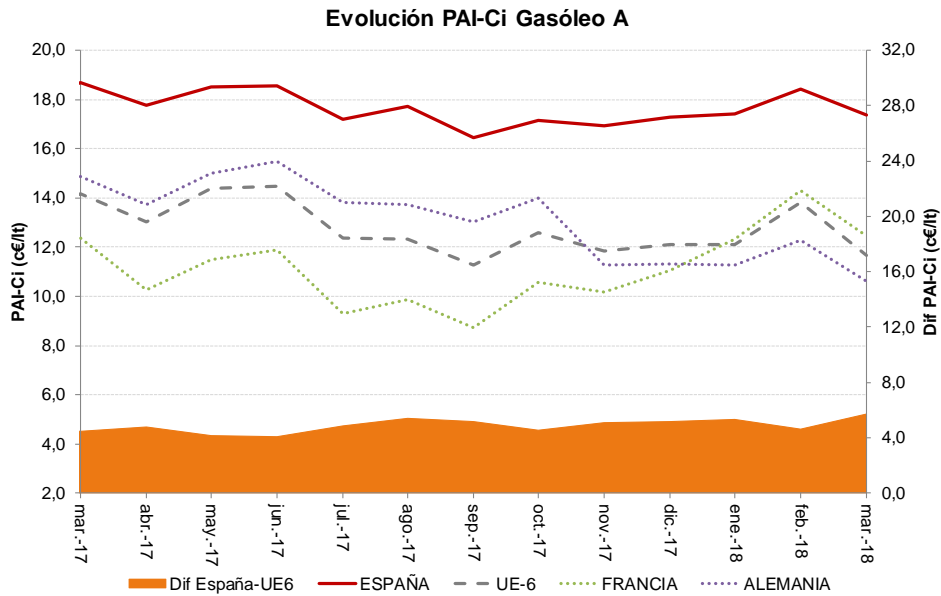
Figura 29: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en marzo de 2018, el margen bruto en España fue superior en 4,3 c€/lt en gasolina 95 y en 4,9 c€/lt en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 10,3 c€/lt y 6,8 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

Figura 30: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

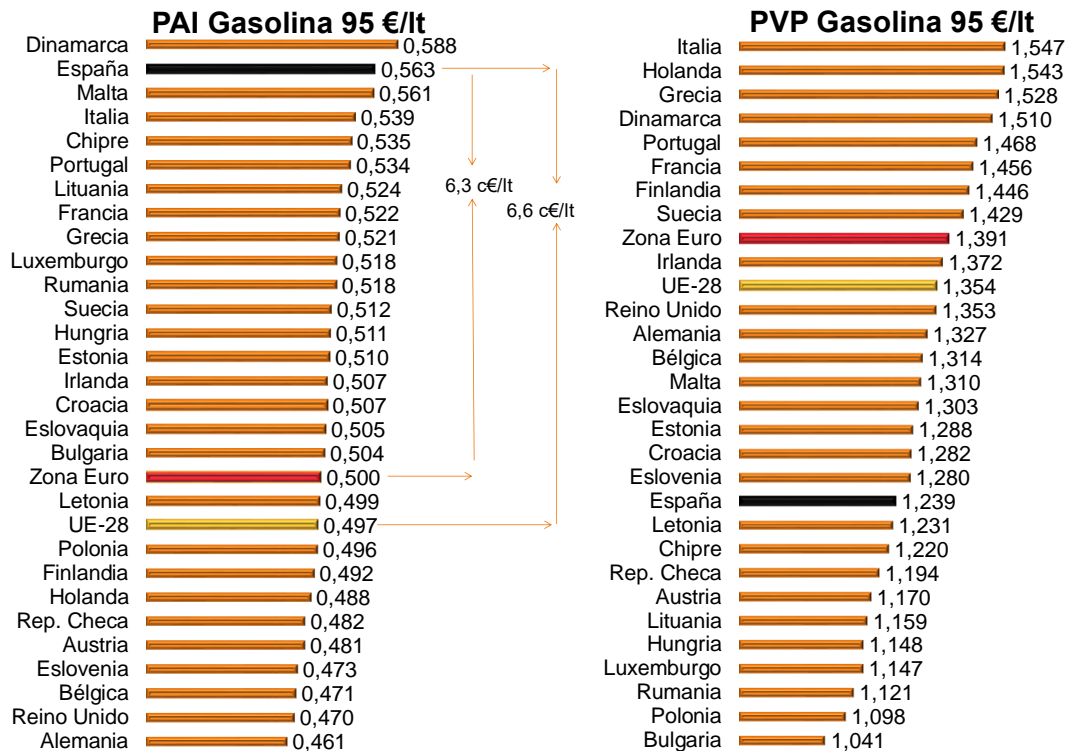


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Comparativa entre los países de la Unión Europea

11.1 Gasolina 95

Figura 31: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Marzo 2018



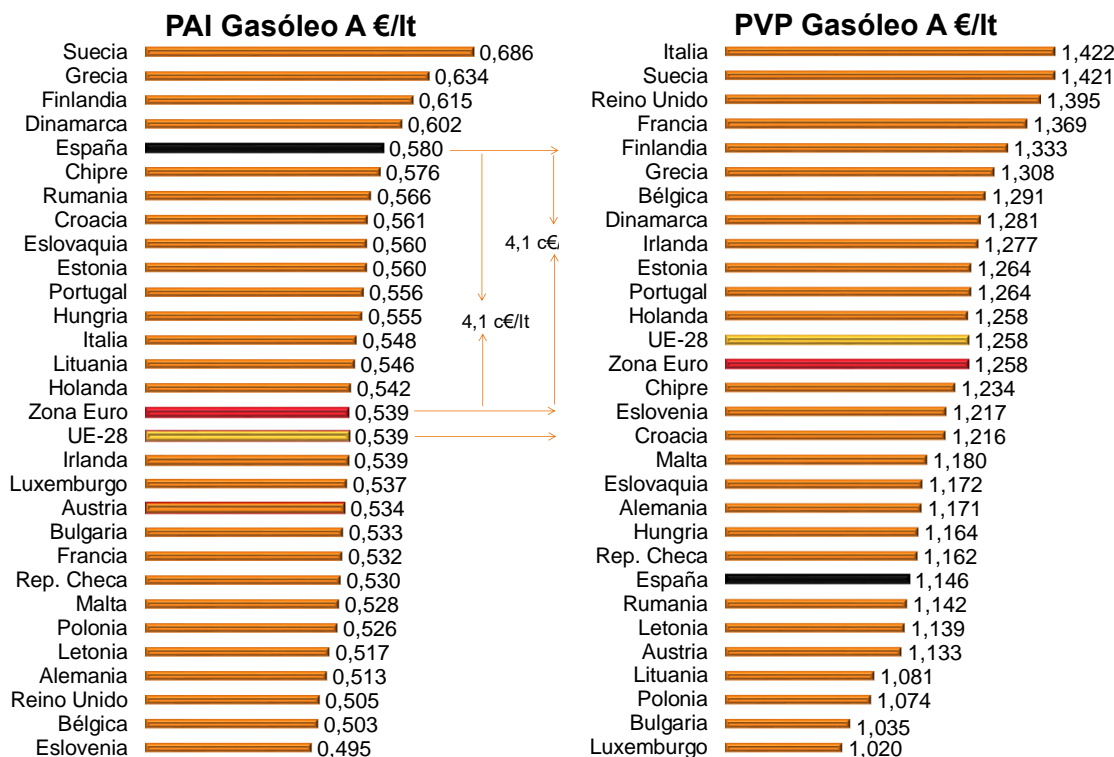
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2018, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+6,3 c€/lt vs. la zona euro y +6,6 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En marzo de 2018, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-15,2 c€/lt) y la UE-28 (-11,5 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

11.2 Gasóleo A

Figura 32: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Marzo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2018, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+4,1 c€/lt vs. la zona euro y +4,1 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la sexta a la quinta posición del ranking de precios.

En marzo de 2018, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-11,2 c€/lt) y la UE-28 (-11,2 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

12. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**⁴) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

⁴ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

