

**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE  
CARBURANTES EN ESTACIONES DE  
SERVICIO**  
*Abril 2018*

Expediente: IS/DE/010/18

Dirección de Energía  
6 de junio de 2018

## Índice

|  |    |
|--|----|
| <b>1 Hechos destacados</b> .....   | 3  |
| <b>2 Demanda nacional de carburantes de automoción</b> .....   | 4  |
| <b>3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción</b> .....  | 5  |
| 3.1 Gasolina 95.....   | 5  |
| 3.2 Gasóleo A .....  | 6  |
| <b>4 Precio antes de impuestos y cotización internacional</b> .....  | 7  |
| <b>5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción</b> ..... | 12 |
| 5.1 Precio antes de impuestos .....  | 12 |
| 5.2 Precio de venta al público.....  | 15 |
| 5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución.....  | 18 |
| <b>6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación</b> .....   | 20 |
| <b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>   |    |
| <b>7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual</b> .....   | 20 |
| <b>8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015</b> .....  | 21 |
| <b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>  |    |
| <b>9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa</b> .....  | 22 |
| <b>10. Márgenes brutos. Comparación con Europa</b> .....   | 22 |
| <b>11. Comparativa entre los países de la Unión Europea</b> .....  | 25 |
| 11.1 Gasolina 95.....  | 25 |
| 11.2 Gasóleo A.....  | 26 |
| <b>12. Glosario y notas aclaratorias</b> .....   | 27 |

---

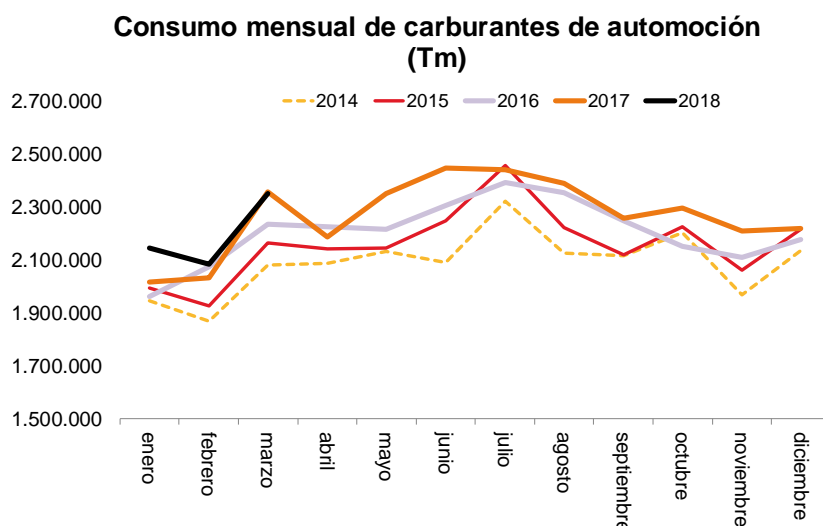
## 1. Hechos destacados

---

- En abril de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó, por primera vez en tres meses, un 2,8% (+3,47 c€/lt), hasta situarse en 1,274 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó también, por primera vez en tres meses, un 2,7% (+3,11 c€/lt), hasta situarse en 1,177 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 2,6% (-0,45 c€/lt), situándose en 16,7 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 5,6% (-0,97 c€/lt), hasta situarse en 16,4 c€/lt.
- Respecto al ámbito provincial, Guipúzcoa fue la provincia con precios antes de impuestos más altos para ambos carburantes. En relación al PVP, A Coruña se posicionó, por segundo mes consecutivo, como la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Málaga y Asturias. Con respecto al gasóleo A, Galicia fue la Comunidad Autónoma con PVP's más altos.
- Un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de CEPSA y BP, con precios promedio idénticos, establecieron los precios más altos, seguidas de las REPSOL. En un contexto generalizado de ascenso en los precios, las instalaciones de DISA PENÍNSULA, en relación con las correspondientes a los cinco primeros operadores, fueron las que aumentaron en menor cuantía sus precios para ambos carburantes.
- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España se mantuvo en la quinta posición.
- En marzo de 2018 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,4% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 12,7%.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



| <i>mar-18</i>                       | <b>Gasolina 95</b> | <b>Gasóleo A</b> |
|-------------------------------------|--------------------|------------------|
| <b>Consumo mensual (Tm)</b>         | 371.996            | 1.978.645        |
| <b>Var. mes anterior</b>            | 16,0%              | 12,1%            |
| <b>Consumo anual acumulado (Tm)</b> | 1.028.846          | 5.552.247        |
| <b>Var. año anterior</b>            | 3,3%               | 2,6%             |
| <b>Consumo año móvil (Tm)</b>       | 4.466.934          | 22.918.169       |
| <b>Var. año anterior</b>            | 3,0%               | 3,0%             |

|  |              |
|--|--------------|
| <b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b> | <b>52,5%</b> |
|--|--------------|

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En marzo de 2018<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,4% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 12,7%.

La demanda global de productos petrolíferos se incrementó en marzo de 2018 un 8,2% respecto al mes anterior. Gasolinas, querosenos, fuelóleos y gasóleos aumentaron un 16,6%, 15,1%, 8,5% y 6,5%, respectivamente. Tan sólo el GLP experimentó un descenso del 2,2%.

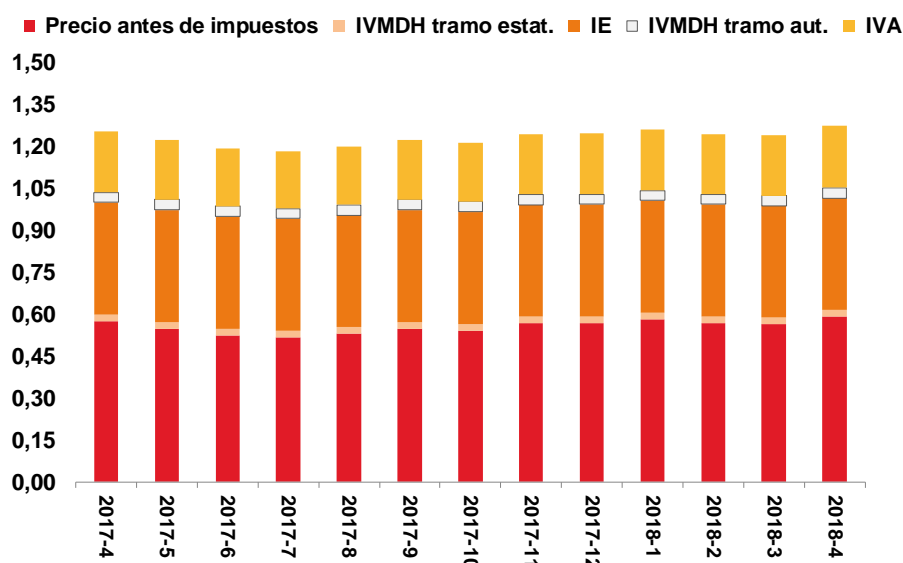
<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En abril de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó, por primera vez en tres meses, un 2,8% (+3,47 c€/lt), hasta situarse en 1,274 €/lt.

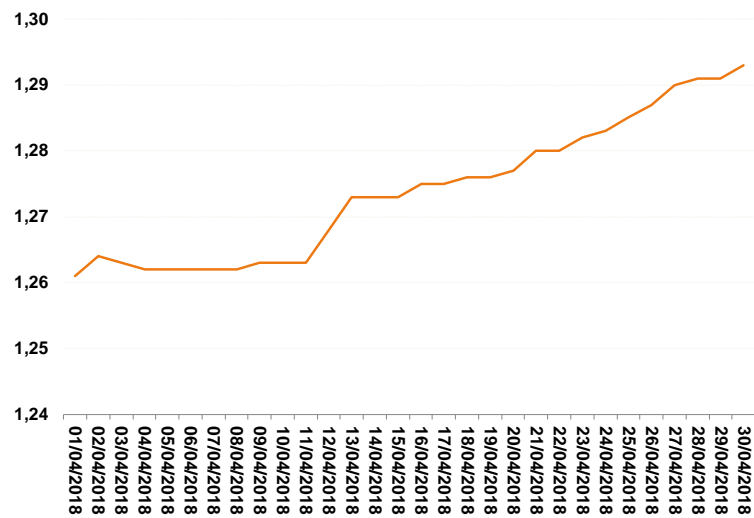
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Desde el primer día del mes, en el que se registró el mínimo mensual (1,261 €/lt), hasta el día doce, los precios experimentaron ligeras variaciones. A partir del día doce, la evolución fue creciente, alcanzándose el valor máximo del mes el último día (1,293 €/lt). Los mayores incrementos intradiarios tuvieron lugar los días doce y trece (+0,40% y +0,39%, respectivamente).

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Abril 2018**

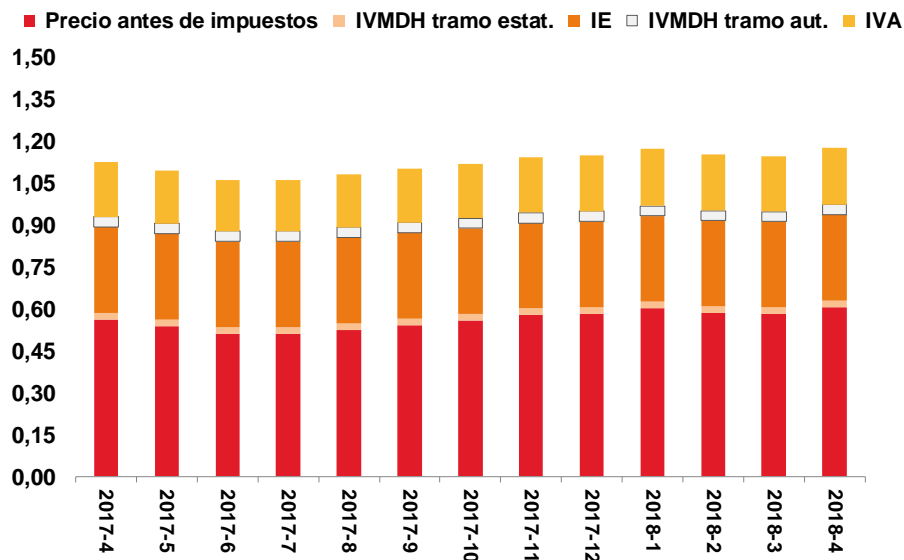


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 3.2 Gasóleo A

En abril de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por primera vez en tres meses, un 2,7% (+3,11 c€/lt), hasta situarse en 1,177 €/lt.

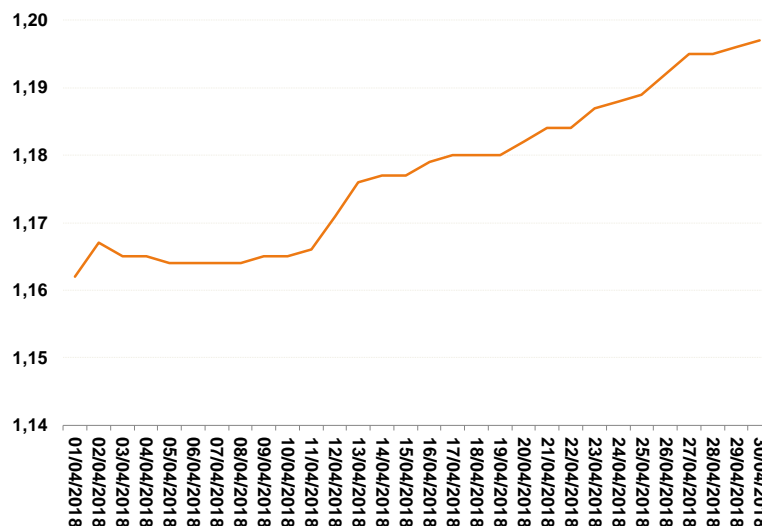
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, desde el valor mínimo (1,162 €/lt) que tuvo lugar al inicio del mes, los precios no experimentaron grandes variaciones hasta los días doce y trece, cuando se produjeron los mayores incrementos intradiarios (+0,43% ambos días). A partir de ahí la evolución de los precios fue ascendente hasta alcanzarse el máximo el último día del mes (1,197 €/lt).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Abril 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, tras el descenso del mes anterior, situándose en 9,7 c€/lt.

#### 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

En abril de 2018 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 8,4% (+3,27 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 8,6% (+3,50 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, experimentó un aumento del 7,9% (+3,79 c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada se incrementó un 8,1% (+4,06 c\$/lt).

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al ligero fortalecimiento del dólar durante el mes de abril que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,2278 \$/€, un 0,5% inferior al promedio de 1,2336 \$/€ registrado en marzo.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 aumentó un 5,0% (+2,82 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se incrementó un 4,4% (+2,53 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 2,6% (-0,45 c€/lt), situándose en 16,7 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 5,6% (-0,97 c€/lt), hasta situarse en 16,4 c€/lt.

**Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abril 2018 vs. Marzo 2018**

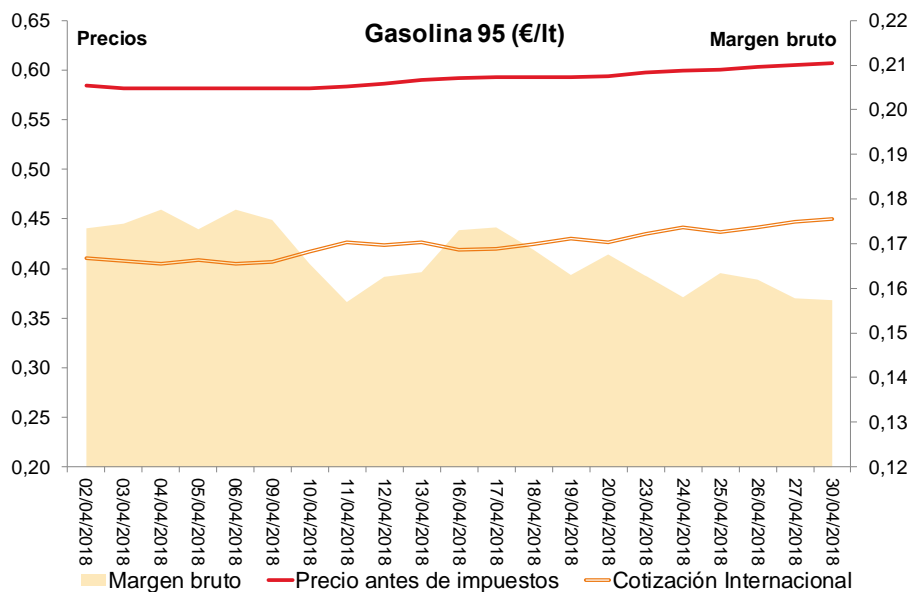
| Variación Abril 18 vs. Marzo 18        |                     |                                   |                                   |
|--|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | BRENT               | GASOLINA 95                       | GASÓLEO A                         |
| Cotización internacional en dólares    | 5,62 \$/Bbl<br>8,5% | 6,02 \$/Bbl = 3,79 c\$/lt<br>7,9% | 6,45 \$/Bbl = 4,06 c\$/lt<br>8,1% |
| Cotización internacional en euros (Ci) |                     | 5,20 €/Bbl = 3,27 c€/lt<br>8,4%   | 5,57 €/Bbl = 3,50 c€/lt<br>8,6%   |
| Precio de venta al público (PVP)       |                     | 3,47 c€/lt<br>2,8%                | 3,11 c€/lt<br>2,7%                |
| Precio antes de impuestos (PAI)        |                     | 2,82 c€/lt<br>5,0%                | 2,53 c€/lt<br>4,4%                |
| Margen bruto (PAI-Ci)                  |                     | -0,45 c€/lt<br>-2,6%              | -0,97 c€/lt<br>-5,6%              |

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

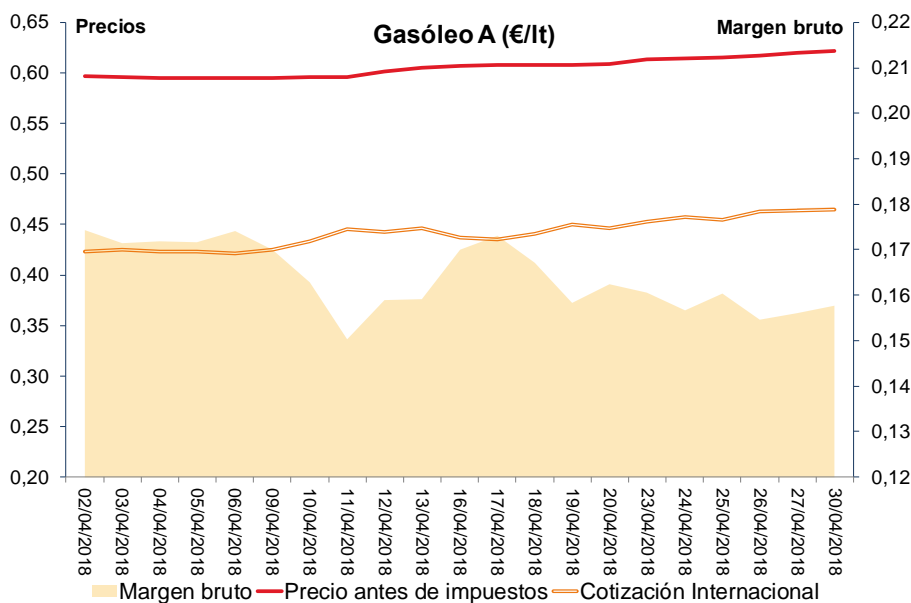


**Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Abril 2018**



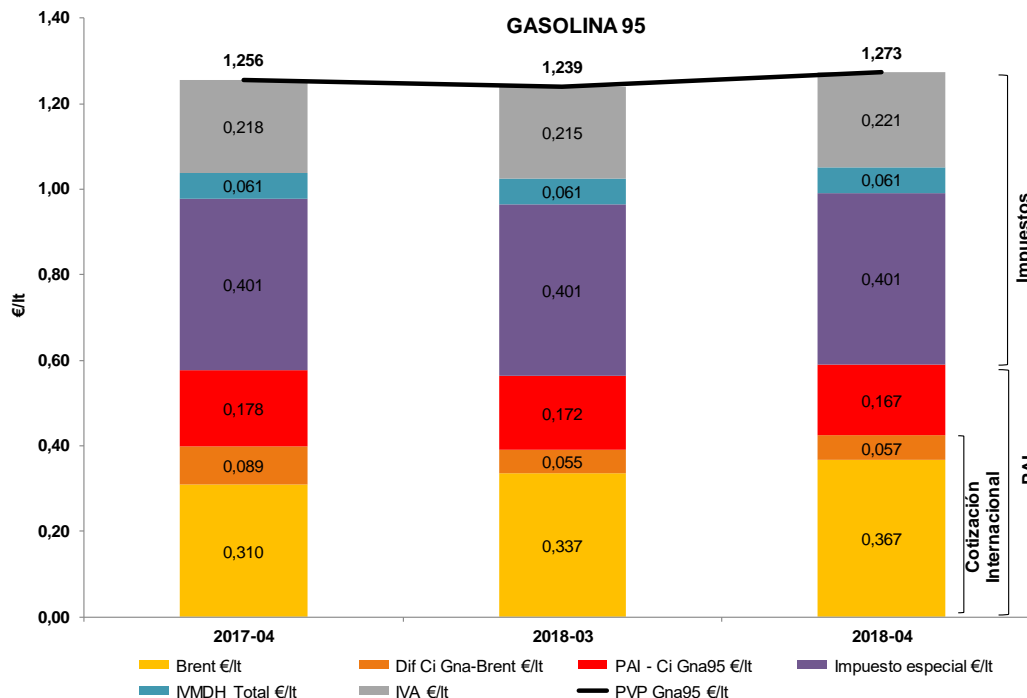
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Abril 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para la gasolina 95, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

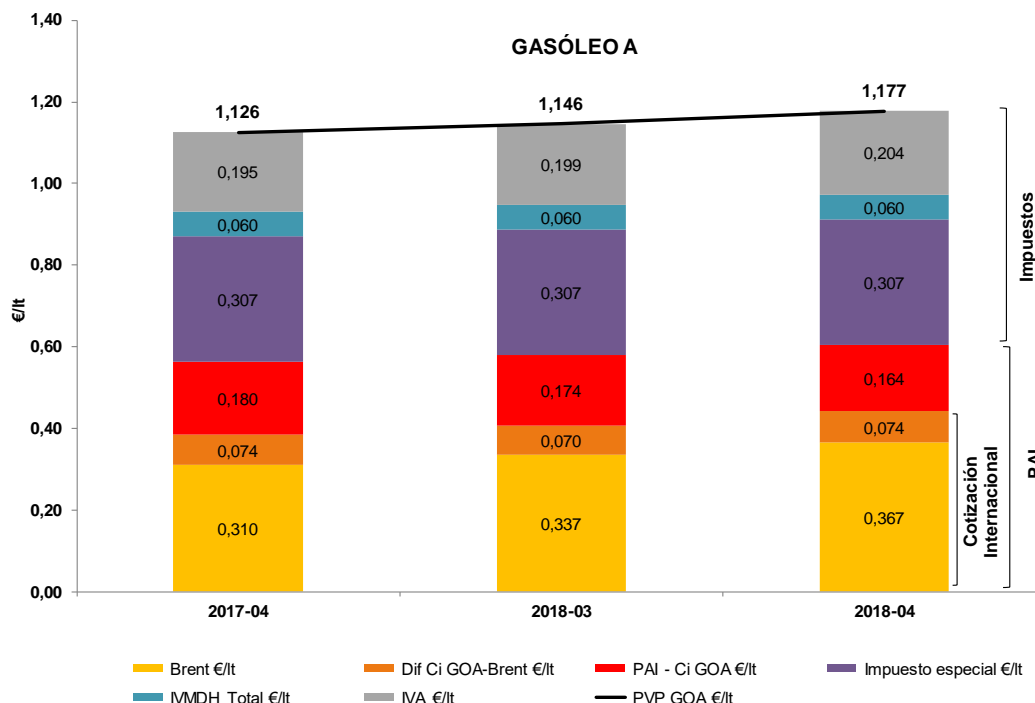
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

| Mes     | % Brent €/lt | % Dif Ci Gna-Brent €/lt | % PAI - Ci Gna95 €/lt | Impuesto especial €/lt | % IVM DH Total €/lt | % IVA €/lt |
|---------|--------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|------------|
| 2017-04 | 24,7%        | 7,0%                    | 14,2%                 | 32,0%                  | 4,8%                | 17,4%      |
| 2018-03 | 27,2%        | 4,4%                    | 13,9%                 | 32,3%                  | 4,9%                | 17,4%      |
| 2018-04 | 28,8%        | 4,5%                    | 13,1%                 | 31,5%                  | 4,8%                | 17,4%      |

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“IIVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para el gasóleo A, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

| Mes     | % Brent €/lt | % Dif Ci GOA-Brent €/lt | % PAI - Ci GOA €/lt | % Impuesto especial €/lt | % IIVMDH Total €/lt | % IVA €/lt |
|---------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|------------|
| 2017-04 | 27,5%        | 6,5%                    | 16,0%               | 27,3%                    | 5,4%                | 17,4%      |
| 2018-03 | 29,4%        | 6,1%                    | 15,2%               | 26,8%                    | 5,3%                | 17,4%      |
| 2018-04 | 31,2%        | 6,3%                    | 13,9%               | 26,1%                    | 5,1%                | 17,4%      |

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción**

---

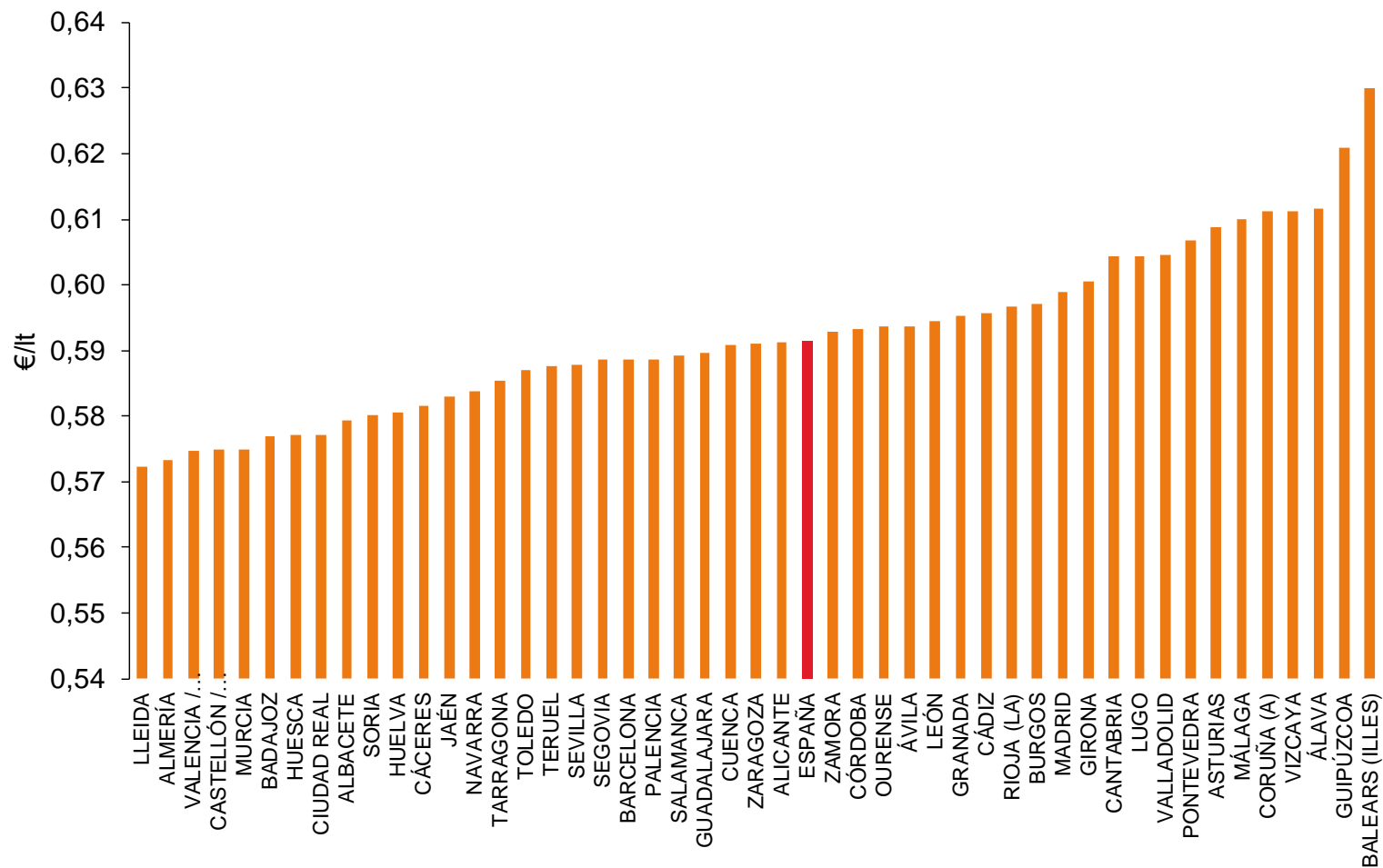
El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

### ***5.1 Precio antes de impuestos***

En abril de 2018, las provincias del País Vasco fueron las que tuvieron precios antes de impuestos más altos para la gasolina 95. Entre ellas, Guipúzcoa fue la que ocupó el primer lugar. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida volvió a ocupar su lugar habitual como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Almería y Valencia.

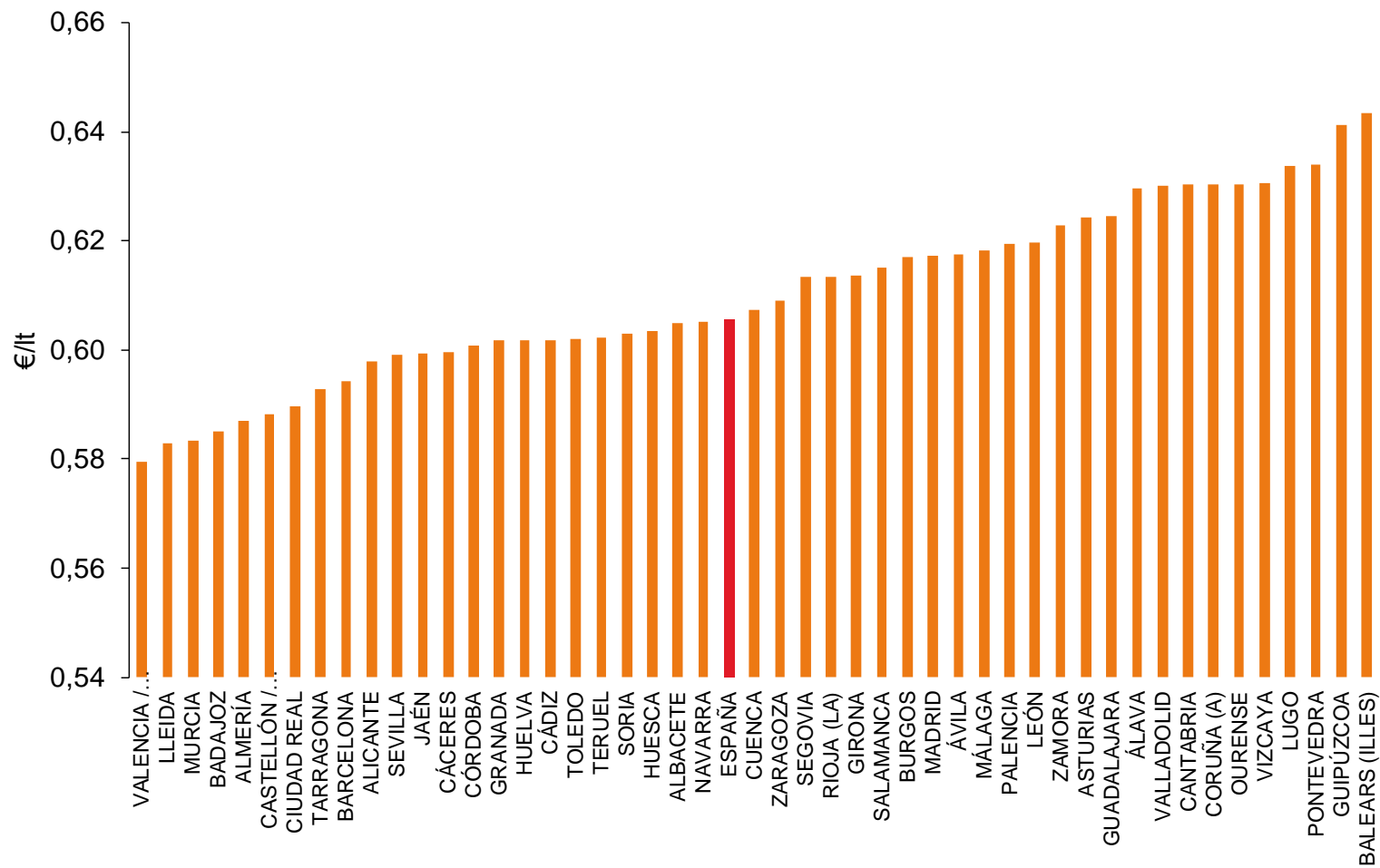
Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa fue también la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos seguida de Pontevedra y Lugo. Respecto a las zonas con precios más reducidos, Valencia volvió a ser, por tercer mes consecutivo, la provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Lleida y Murcia.

**Figura 13: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Abril 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Abril 2018**



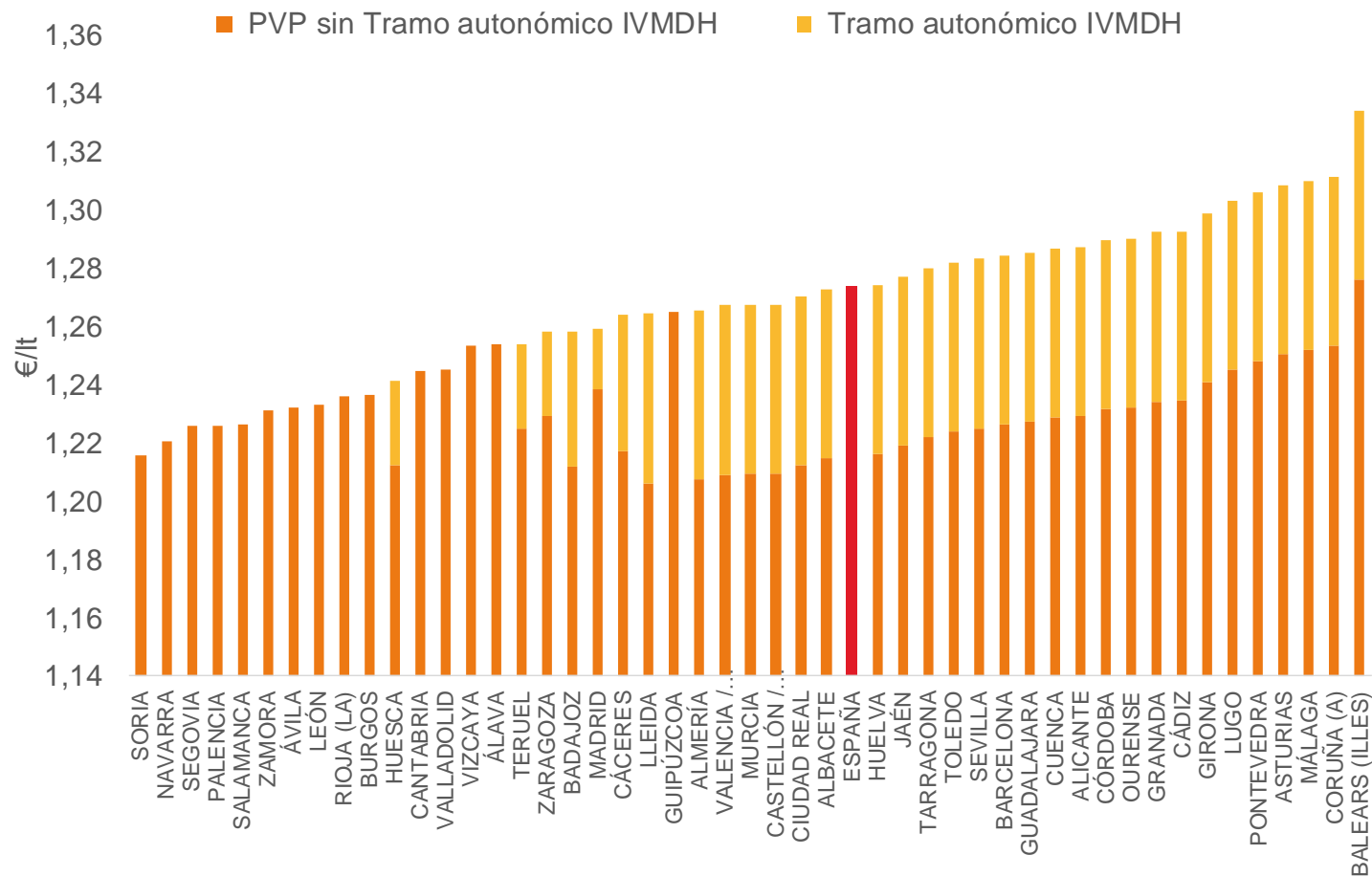
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **5.2 Precio de venta al público**

En abril de 2018, A Coruña fue por segundo mes consecutivo la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Málaga y Asturias. Soria fue de nuevo la provincia con PVP's más bajos, seguida de Navarra y Segovia.

En relación al gasóleo A, Galicia fue la Comunidad Autónoma con PVP's más altos. En concreto, Pontevedra fue la provincia con PVPs más altos seguida de Lugo y Ourense. Soria, al igual que en gasolina 95, volvió a ser la provincia con precios más bajos, seguida de Navarra y La Rioja.

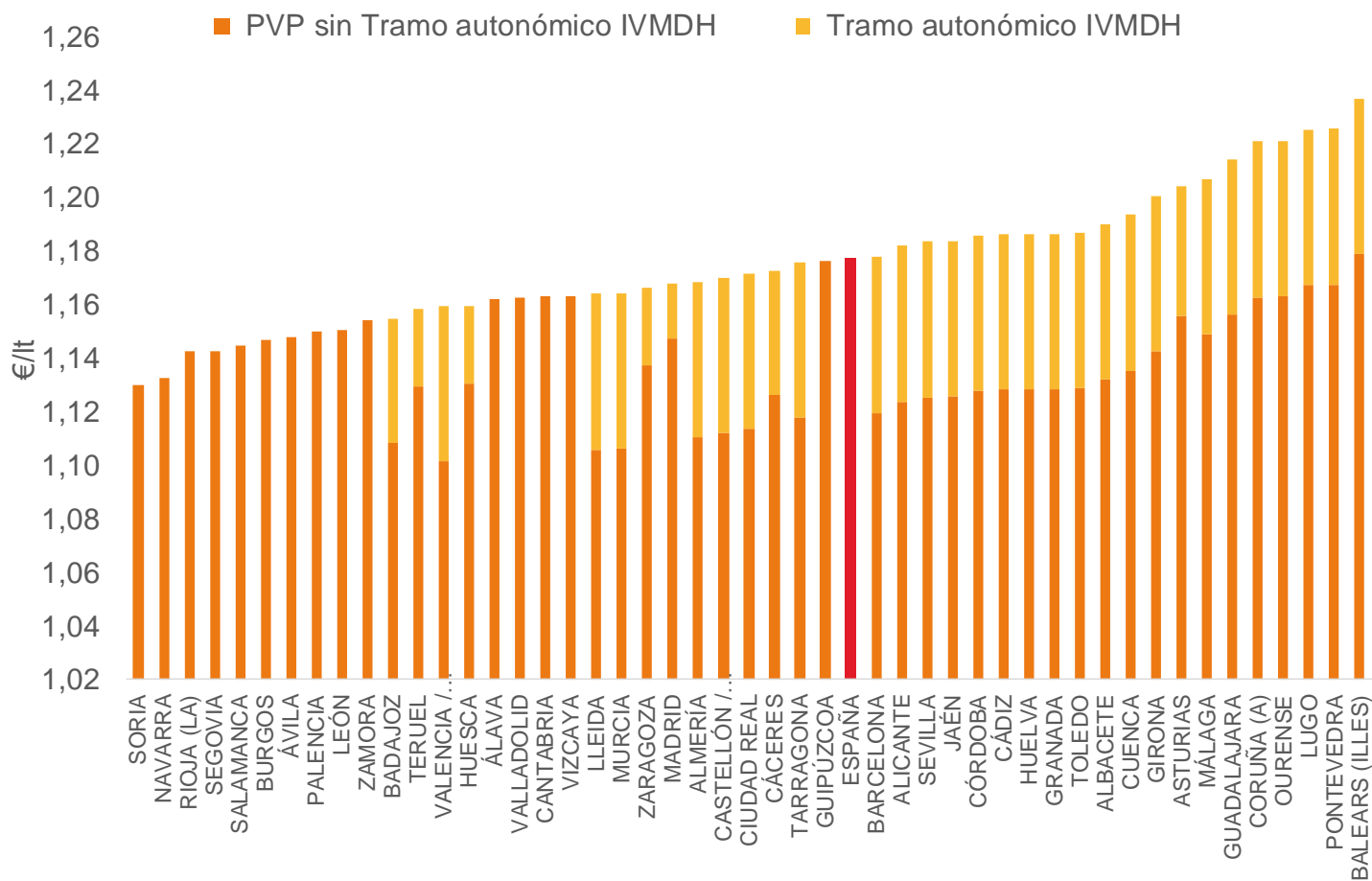
**Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Abril 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC



**Figura 16: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Abril 2018**



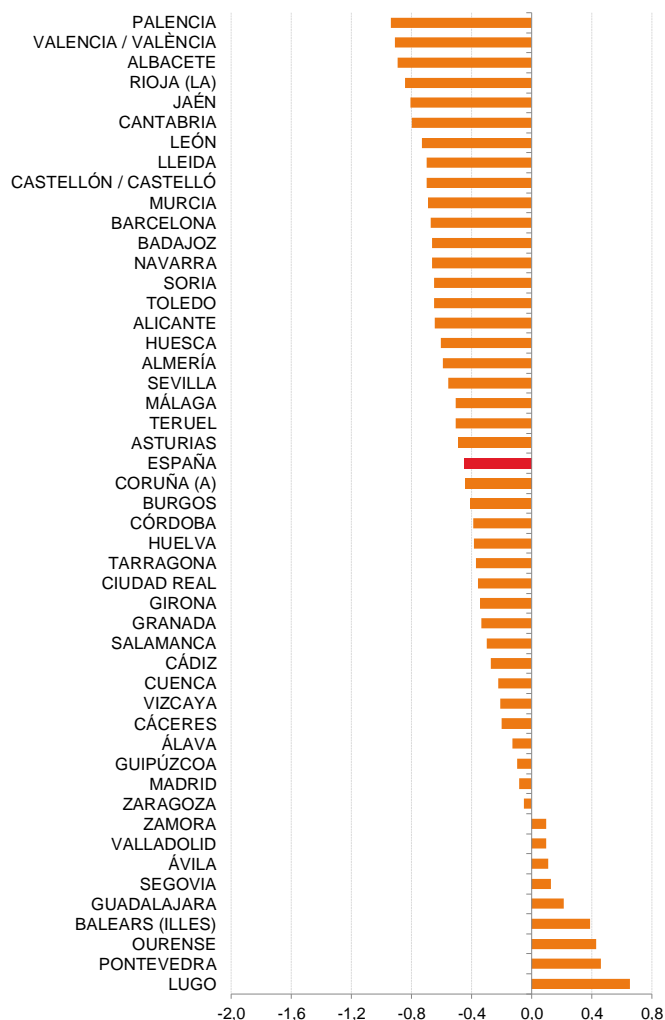
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de descenso de los márgenes brutos, Palencia, Valencia y Albacete registraron los descensos más notables. Por el contrario, en otras provincias se registraron, entre ellas Lugo, Pontevedra y Ourense.

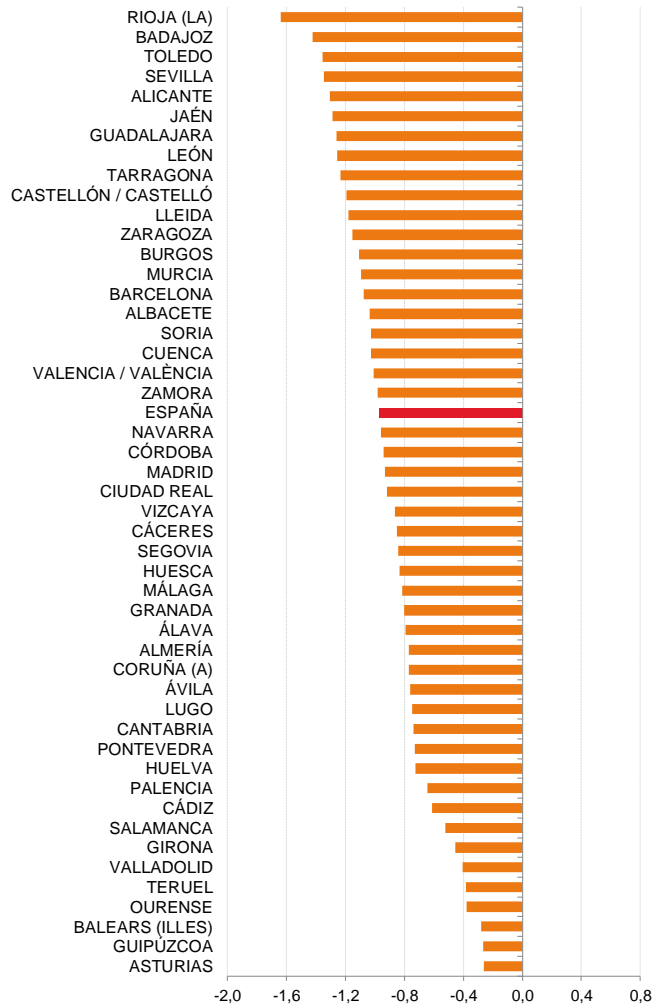
En relación al gasóleo A, de igual forma que en gasolina 95, la tendencia general fue de descenso en los márgenes. En La Rioja, Badajoz y Toledo se registraron las bajadas más notables. Las disminuciones más reducidas tuvieron lugar en Asturias, Guipúzcoa y Baleares.

**Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Abril 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).  
Abril 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En abril de 2018, un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de CEPSA y BP, con precios promedio idénticos, establecieron los precios más altos, seguidas de las REPSOL. En un contexto generalizado de ascenso en los precios, las instalaciones de DISA PENÍNSULA, en relación con las correspondientes a los cinco primeros operadores, fueron las que aumentaron en menor cuantía sus precios para ambos carburantes.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Abril 2018

| OPERADORES AL POR MAYOR |                |                                    |                |                                    |
|-------------------------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|
|                         | Gna 95         |                                    | GoA            |                                    |
|                         | PVP medio €/lt | Diferencia vs. Mes anterior c€/lt. | PVP medio €/lt | Diferencia vs. Mes anterior c€/lt. |
| REPSOL                  | 1,296          | 4,044                              | 1,205          | 3,453                              |
| CEPSA                   | 1,298          | 3,881                              | 1,207          | 3,333                              |
| BP OIL                  | 1,304          | 3,714                              | 1,207          | 3,331                              |
| DISA PENÍNSULA          | 1,276          | 3,474                              | 1,176          | 2,967                              |
| GALP ENERGÍA            | 1,280          | 3,601                              | 1,183          | 3,175                              |
| RESTO OPERADORES        | 1,262          | 3,320                              | 1,167          | 2,648                              |

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Abril 2018

| INDEPENDIENTES       |                |                                    |                |                                    |
|----------------------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|
|                      | Gna 95         |                                    | GoA            |                                    |
|                      | PVP medio €/lt | Diferencia vs. Mes anterior c€/lt. | PVP medio €/lt | Diferencia vs. Mes anterior c€/lt. |
| TOTAL INDEPENDIENTES | 1,231          | 2,667                              | 1,129          | 2,727                              |
| SÓLO HIPERS          | 1,215          | 2,848                              | 1,112          | 2,980                              |

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En abril de 2018, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron hasta los 5,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 6,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias se redujeron hasta los 1,6 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,8 c€/lt para el gasóleo A.

**Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Abril 2018**

| <b>ANÁLISIS POR SITUACIÓN</b> |                       |   |                       |   |
|-------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|---|
|                               | <b>Gna 95</b>         |   | <b>GoA</b>            |   |
|                               | <b>PVP medio €/lt</b> | <b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b> | <b>PVP medio €/lt</b> | <b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b> |
| <b>SÓLO AUTOPISTAS</b>        | <b>1,299</b>          | <b>3,900</b>                              | <b>1,208</b>          | <b>3,304</b>                              |
| <b>SÓLO CARRETERAS</b>        | <b>1,281</b>          | <b>3,592</b>                              | <b>1,187</b>          | <b>3,200</b>                              |

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## **7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual**

[...]

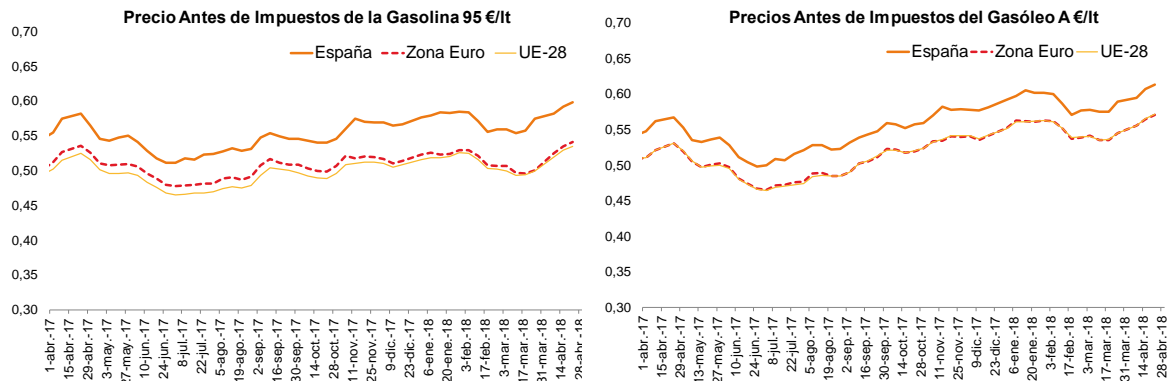
## **8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015**

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

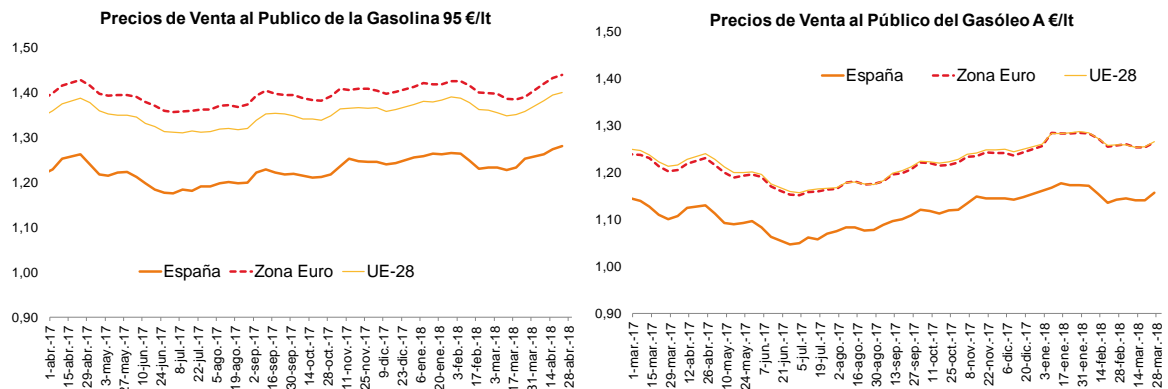
## 9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**



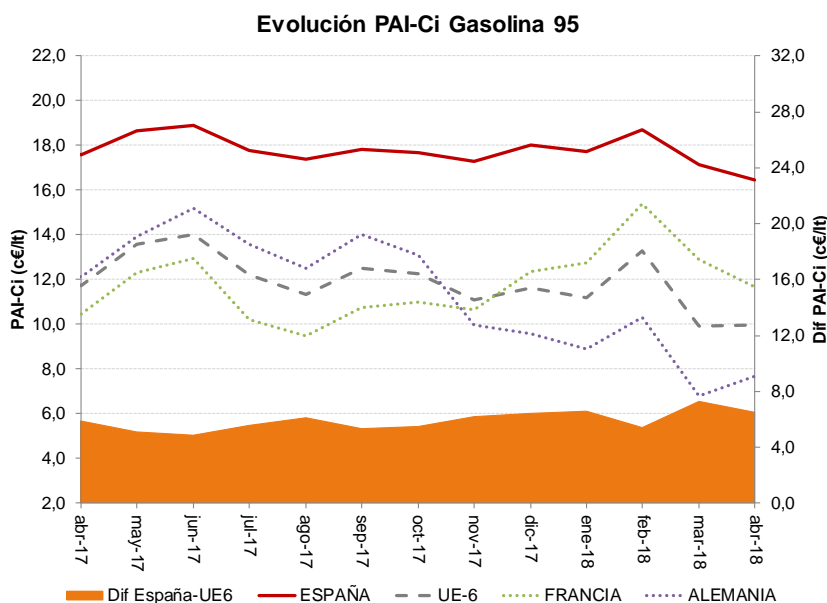
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 10. Márgenes brutos. Comparación con Europa

Dado que para el mes de abril de 2018 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, sólo facilita los precios de las semanas correspondientes a los lunes nueve, dieciséis y veintitrés del mes, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a abril de 2018, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 9 y el 30 de abril.

Así, bajo esta premisa, en abril de 2018 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 6,5 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia inferior en un 10,6% a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 5,3 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia inferior en un 6,4% a la registrada el mes anterior.

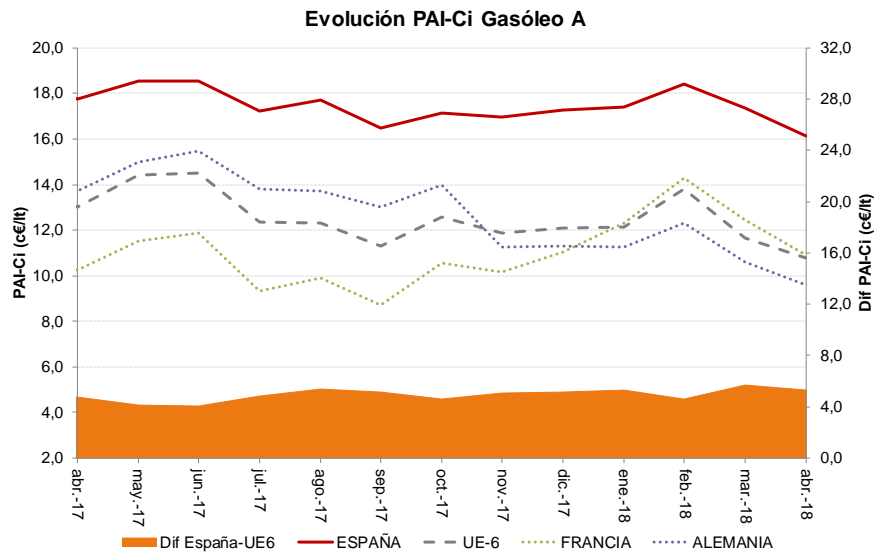
**Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en abril de 2018, el margen bruto en España fue superior en 4,7 c€/lt en gasolina 95 y en 5,2 c€/lt en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 8,8 c€/lt y 6,5 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

**Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**



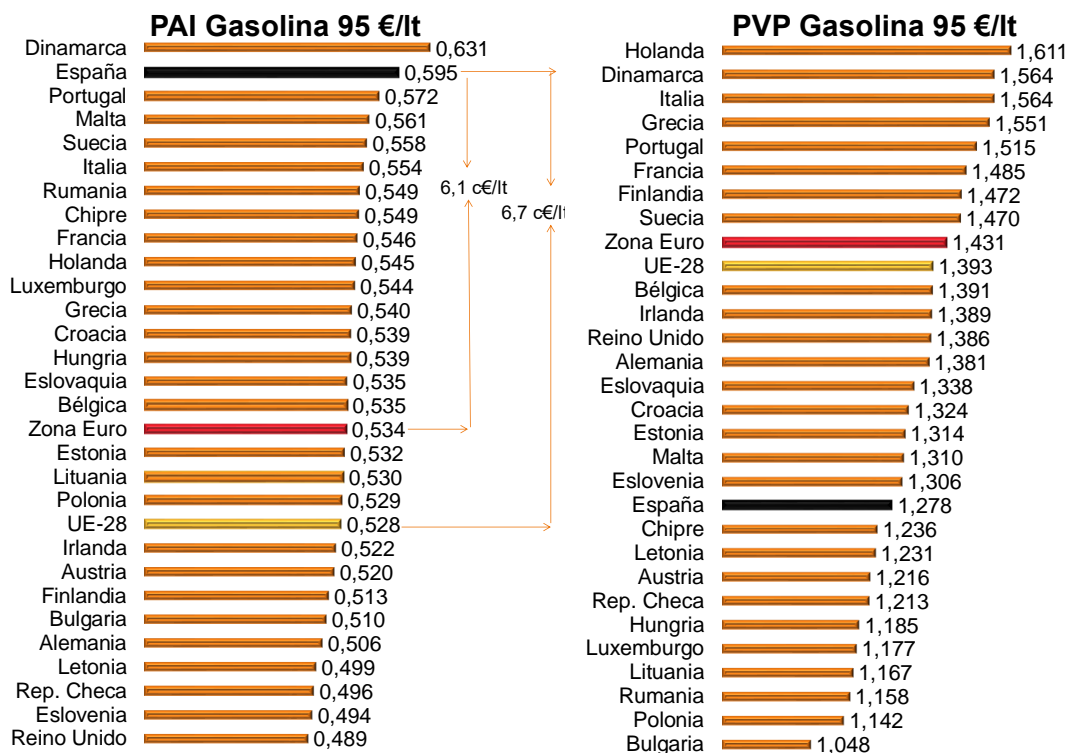
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier



## 11. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 11.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Abril 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

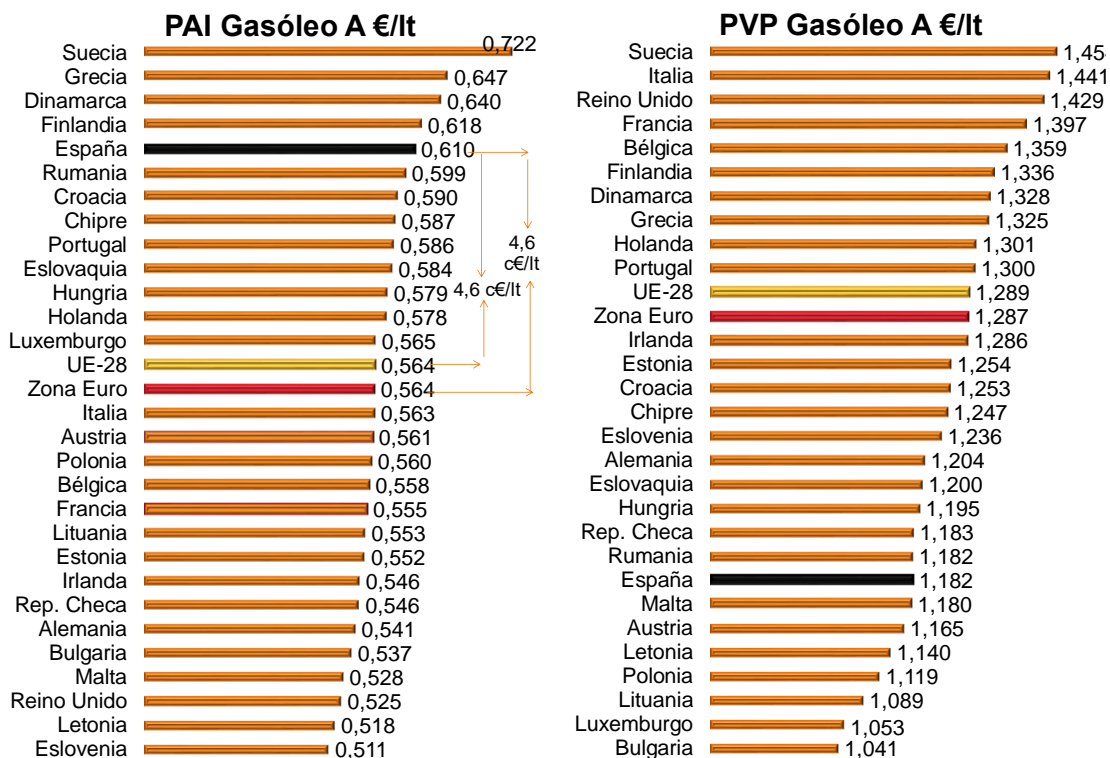
Al igual que en el apartado anterior, dado que para el mes de abril de 2018 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, sólo facilita los precios de las semanas correspondientes a los lunes nueve, dieciséis y veintitrés del mes, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a abril de 2018, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 9 y el 30 de abril.

Así, bajo esta premisa, en abril de 2018, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+6,1 c€/lt vs. la zona euro y +6,7c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En abril de 2018, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-15,3 c€/lt) y la UE-28 (-11,5 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 11.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Abril 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En abril de 2018, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+4,6 c€/lt vs. la zona euro y +4,6 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en la quinta posición del ranking de precios.

En abril de 2018, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-10,5 c€/lt) y la UE-28 (-10,7 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

## 12. Glosario y notas aclaratorias

---

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH<sup>4</sup>**) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

---

<sup>4</sup> La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

