



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE  
CARBURANTES EN ESTACIONES DE  
SERVICIO**

*Agosto 2018*

Expediente: IS/DE/010/18

Dirección de Energía  
**27 de septiembre de 2018**

## Índice

<b>1 Hechos destacados</b> .....	3
<b>2 Demanda nacional de carburantes de automoción</b> .....	4
<b>3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción</b> .....	5
3.1 Gasolina 95.....	5
3.2 Gasóleo A .....	6
<b>4 Precio antes de impuestos y cotización internacional</b> .....	7
<b>5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción</b> .....	12
5.1 Precio antes de impuestos .....	12
5.2 Precio de venta al público.....	15
5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución.....	18
<b>6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación</b> .....	20
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
<b>7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual</b> ... ..	20
<b>8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015</b> .....	21
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
<b>9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa</b> .....	22
<b>10. Márgenes brutos. Comparación con Europa</b> .....	22
<b>11. Comparativa entre los países de la Unión Europea</b> .....	25
11.1 Gasolina 95.....	25
11.2 Gasóleo A.....	26
<b>12. Glosario y notas aclaratorias</b> .....	27

---

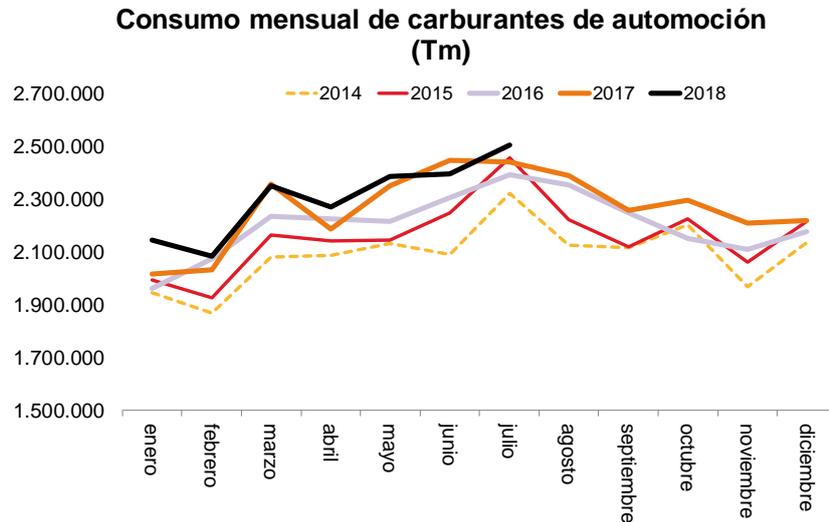
## 1. Hechos destacados

---

- En agosto de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó ligeramente, tras el descenso del mes anterior, un 0,5% (+0,65 c€/lt), hasta situarse en 1,337 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó ligeramente, tras el descenso del mes anterior, un 0,3% (+0,41 c€/lt), hasta situarse en 1,238 €/lt.
- Para ambos carburantes, coincidiendo con el inicio de la operación retorno de agosto, el PVP experimentó aumentos notables a partir del día veintitrés, alcanzando sus valores máximos mensuales el último día del mes.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 0,2% (+0,03 c€/lt), situándose en 17,1 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 3,0% (-0,52 c€/lt), hasta situarse en 16,9 c€/lt.
- Respecto al ámbito provincial, las provincias del País Vasco volvieron a ser las que marcaron los precios antes de impuestos más altos para la gasolina 95. Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa, Vizcaya y Cantabria fueron las provincias que marcaron los precios antes de impuestos más elevados. Para el PVP, Girona volvió a ser la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Alicante y A Coruña. En relación al gasóleo A, Ourense, Lugo y Pontevedra fueron las provincias con PVP's más altos. Girona se situó como cuarta provincia con PVP's más elevados desbancando a A Coruña.
- Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Las estaciones de servicio de DISA fueron las que más aumentaron sus precios. Las estaciones de servicio independientes, como es habitual, establecieron los precios más bajos y fueron además las que registraron los incrementos de precios más moderados.
- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España ascendió de la séptima a la quinta posición.
- En julio de 2018 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 2,6% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 4,6%.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>jul-18</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	438.735	2.068.267
<b>Var. mes anterior</b>	8,9%	3,8%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	2.626.093	13.516.141
<b>Var. año anterior</b>	3,1%	1,7%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	4.512.077	23.003.974
<b>Var. año anterior</b>	3,0%	2,2%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	55,0%
--	-------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En julio de 2018<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 2,6% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 4,6%.

La demanda global de productos petrolíferos se incrementó en julio de 2018 un 6,0% respecto al mes anterior. Fuelóleos, gasolinas, querosenos y gasóleos aumentaron un 12,5%, 9,0%, 8,2% y 3,6%, respectivamente. Por el contrario, los GLP descendieron un 3,7%.

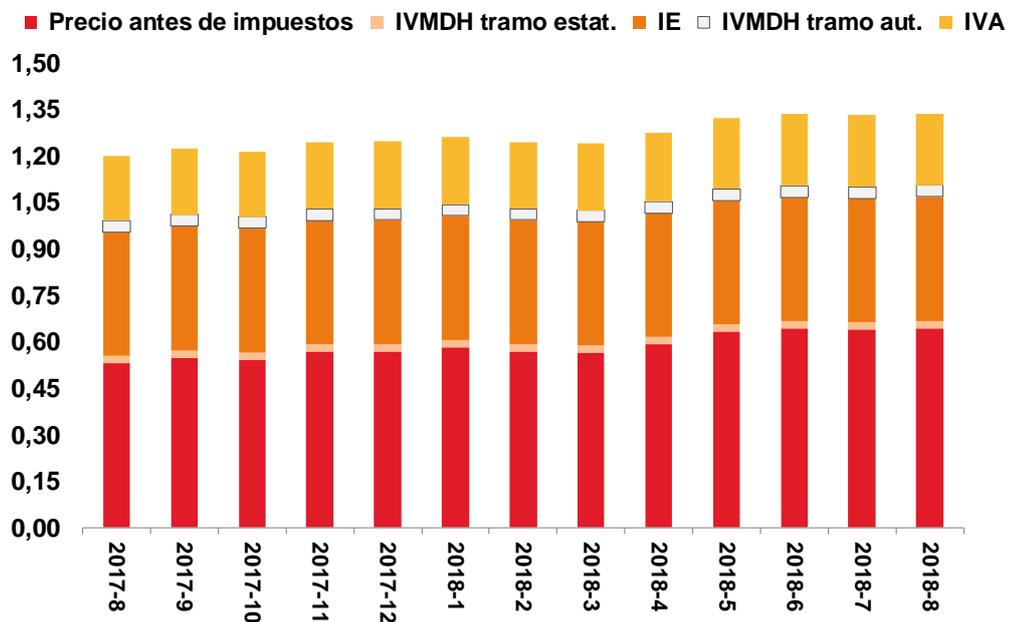
<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En agosto de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó ligeramente, tras el descenso del mes anterior, un 0,5% (+0,65 c€/lt), hasta situarse en 1,337 €/lt.

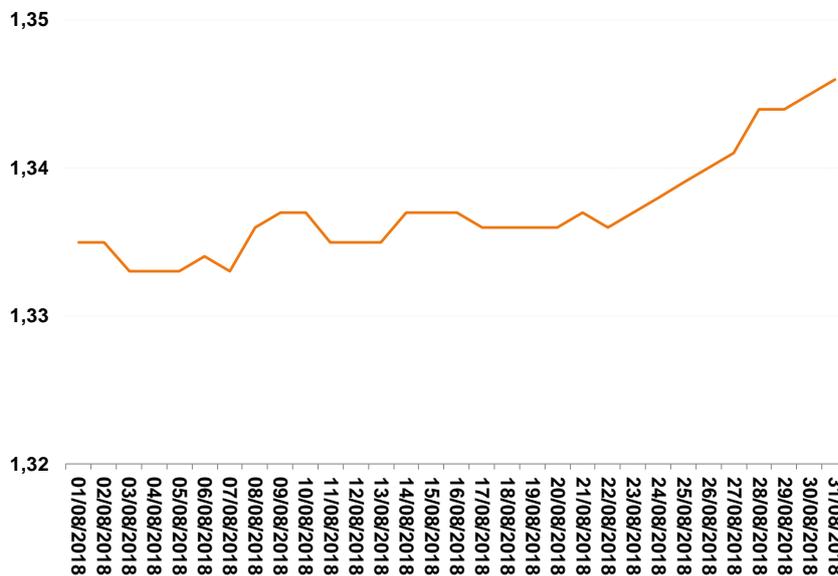
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario de la gasolina 95 se mantuvo, en líneas generales, estable a lo largo del periodo analizado hasta el día veintitrés. A partir de ese día, el PVP experimentó un paulatino crecimiento hasta alcanzar su valor máximo el último día del mes (1,346 €/lt). Los valores mínimos del PVP en el mes de agosto (1,333 €/lt) tuvieron lugar los días del tres al cinco y el día siete.

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Agosto 2018**

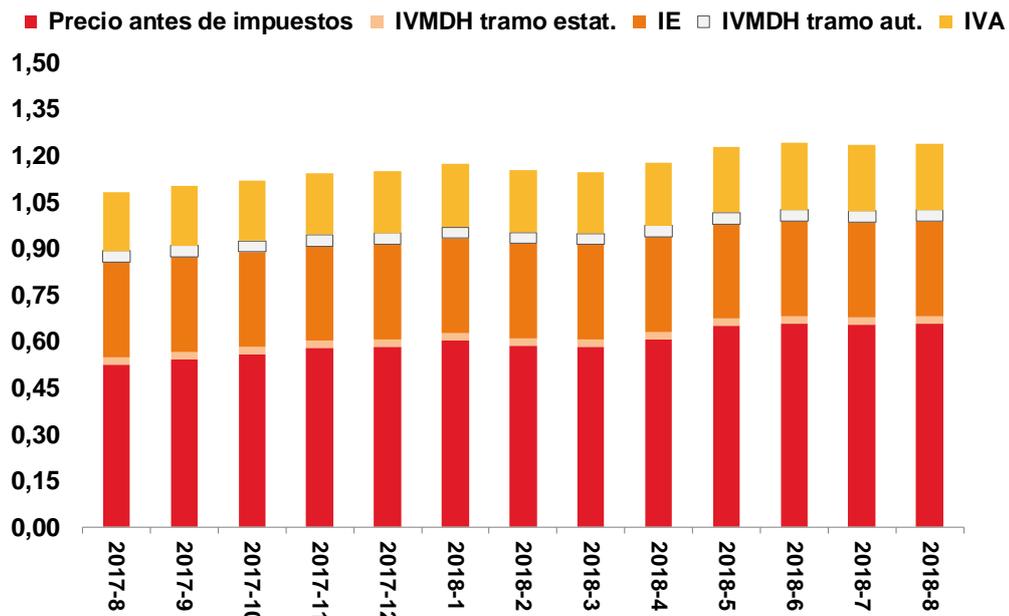


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 3.2 Gasóleo A

En agosto de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó ligeramente, tras el descenso del mes anterior, un 0,3% (+0,41 c€/lt), hasta situarse en 1,238 €/lt.

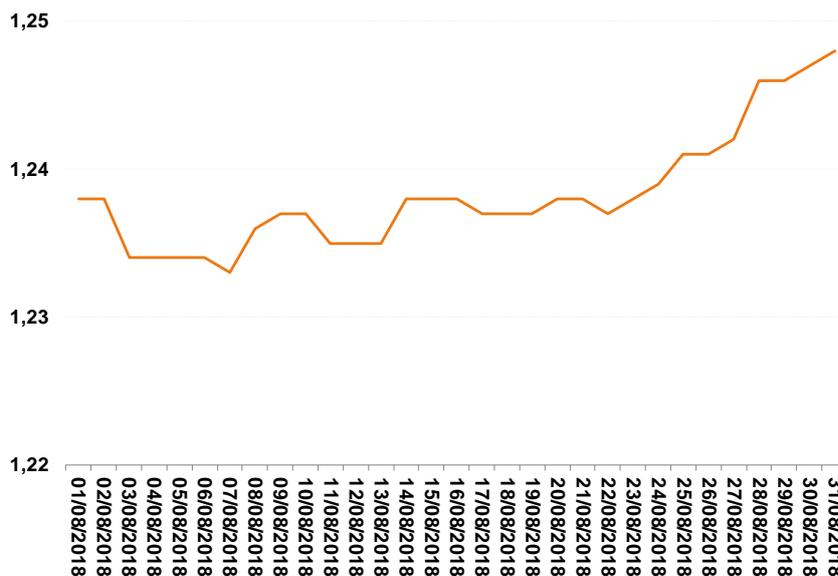
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, el PVP del gasóleo A se mantuvo, en líneas generales, estable a lo largo del periodo analizado hasta el día veintitrés. A partir de ese día, el PVP experimentó un paulatino crecimiento hasta alcanzar su valor máximo el último día del mes (1,248 €/lt). El valor mínimo del PVP en el mes de agosto (1,233 €/lt) tuvo lugar el día siete.

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Agosto 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, por tercer mes consecutivo, hasta situarse en los 9,9 c€/lt.

#### 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

En agosto de 2018 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 1,1% (+0,53 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 1,9% (+0,90 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se mantuvo prácticamente en los mismos valores que el mes anterior (-0,02 c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada aumentó un 0,7% (+0,39 c\$/lt).

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al fortalecimiento del dólar durante el mes de agosto que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1549 \$/€, un 1,2% inferior al promedio de 1,1686 \$/€ registrado en julio.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 ascendió un 0,9% (+0,56 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se incrementó un 0,6% (+0,38 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 0,2% (+0,03 c€/lt), situándose en 17,1 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 3,0% (-0,52 c€/lt), hasta situarse en 16,9 c€/lt.

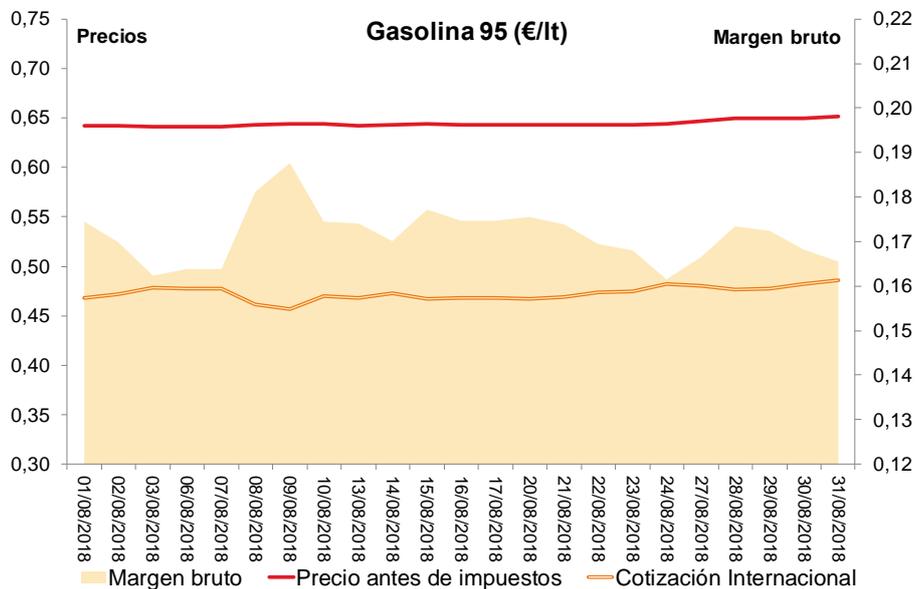
**Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Agosto 2018 vs. Julio 2018**

Variación Agosto 18 vs. Julio 18			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b>	-1,62 \$/Bbl -2,2%	-0,03 \$/Bbl = -0,02 c\$/lt -0,03%	0,62 \$/Bbl = 0,39 c\$/lt 0,7%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		0,85 €/Bbl = 0,53 c€/lt 1,1%	1,43 €/Bbl = 0,90 c€/lt 1,9%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		0,65 c€/lt 0,5%	0,41 c€/lt 0,3%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		0,56 c€/lt 0,9%	0,38 c€/lt 0,6%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		0,03 c€/lt 0,2%	-0,52 c€/lt -3,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

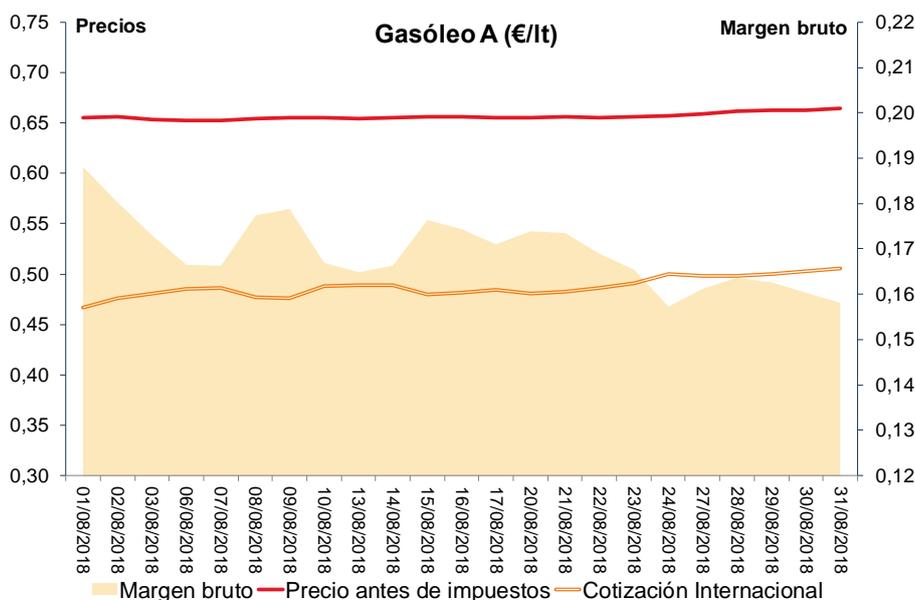
<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Agosto 2018**



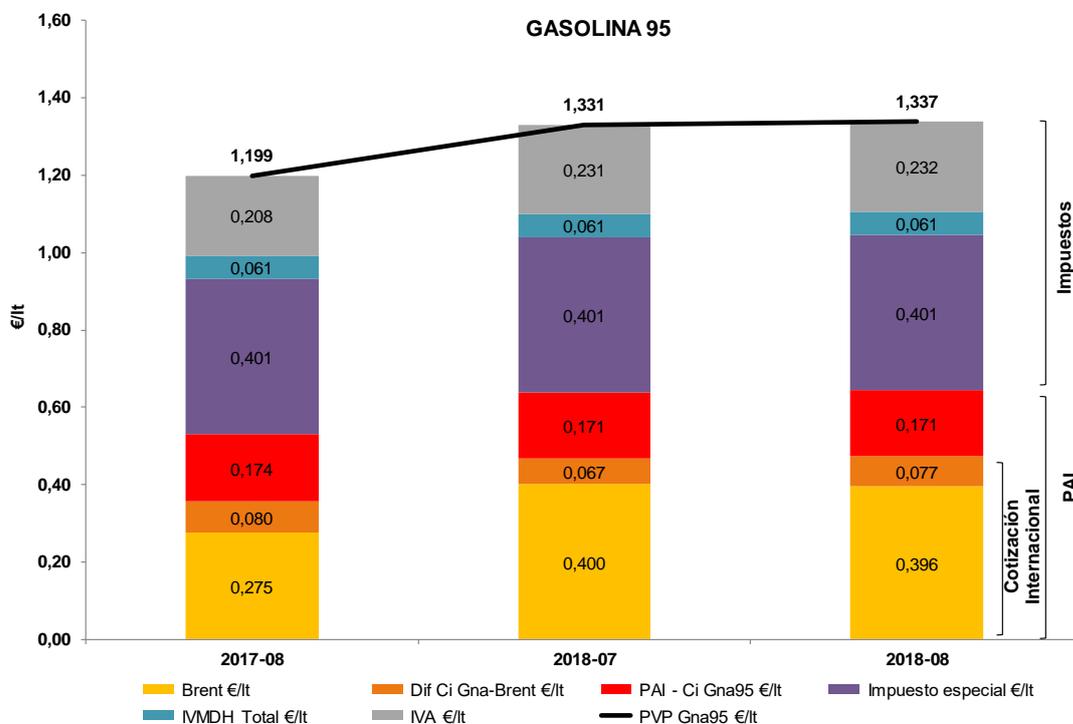
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Agosto 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para la gasolina 95, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

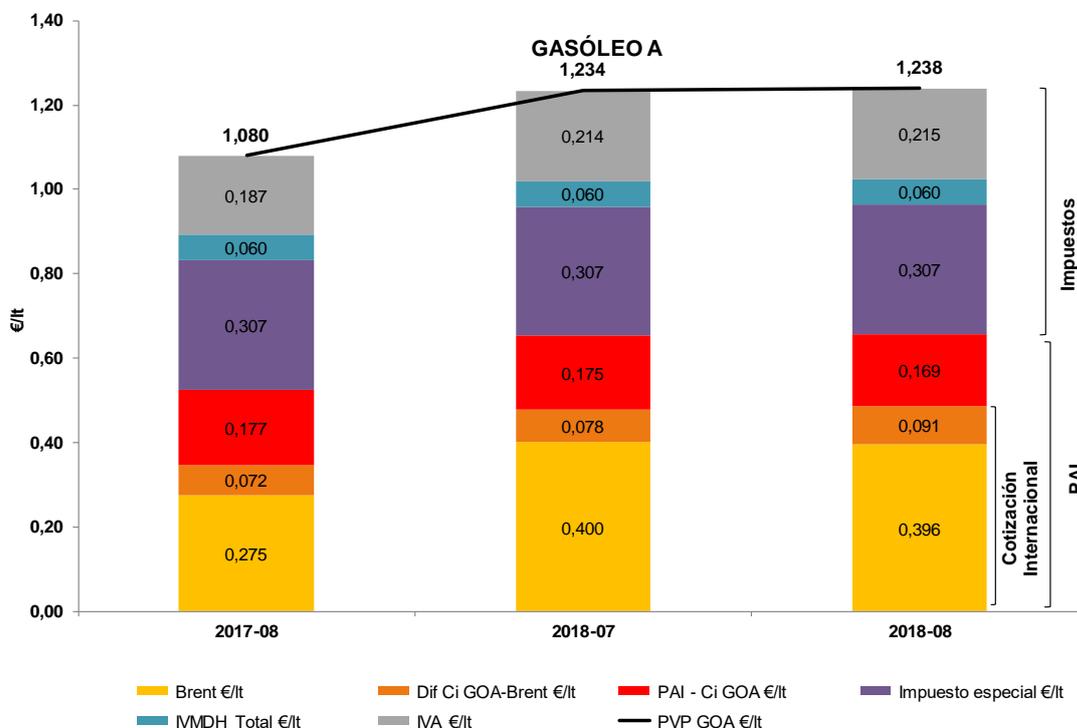
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	Impuesto especial €/lt	% IVDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-08	23,0%	6,7%	14,5%	33,4%	5,1%	17,4%
2018-07	30,1%	5,1%	12,8%	30,1%	4,6%	17,4%
2018-08	29,6%	5,8%	12,8%	30,0%	4,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para el gasóleo A, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Impuesto especial €/lt	% IVMDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-08	25,5%	6,7%	16,4%	28,4%	5,6%	17,4%
2018-07	32,5%	6,3%	14,1%	24,9%	4,9%	17,4%
2018-08	32,0%	7,4%	13,6%	24,8%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción**

---

El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

Cabe señalar a este respecto que la Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, este tramo autonómico con el tramo estatal en un único impuesto denominado “tipo especial” que será de aplicación por igual en toda la Península y Baleares. El tramo autonómico se integrará adquiriendo su valor máximo (0,048 c€/lt para gasolinas, gasóleo A y querosenos; 0,012 €/lt para gasóleos B y C y 0,002 €/kg para fuelóleos).

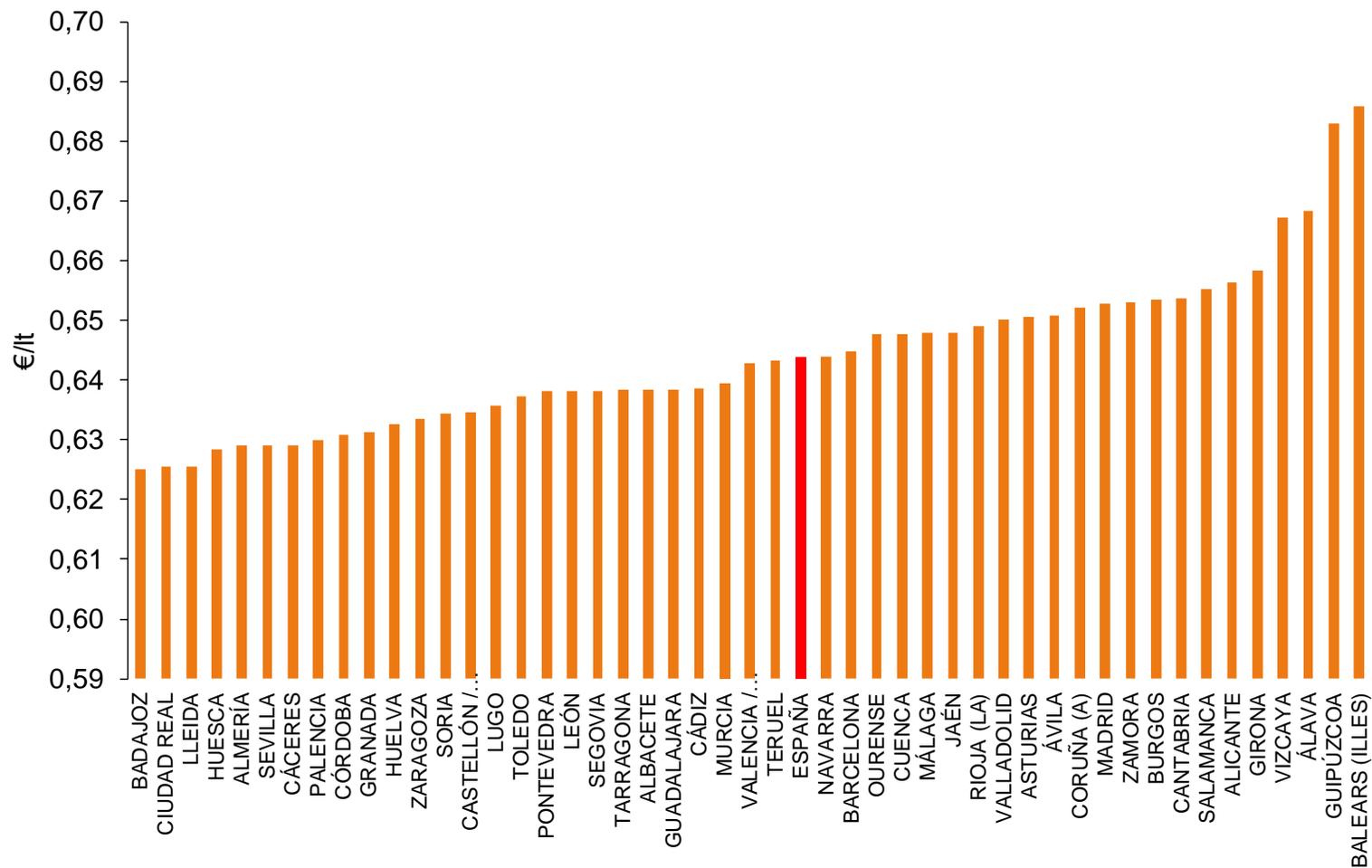
En la actualidad, las Comunidades Autónomas en las que no es de aplicación el gravamen autonómico son Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco.

### **5.1 Precio antes de impuestos**

En agosto de 2018, las provincias del País Vasco volvieron a ser las que marcaron los precios antes de impuestos más altos para la gasolina 95. Entre ellas, Guipúzcoa fue, de nuevo, la que ocupó el primer lugar. Respecto a la parte baja del ranking, Badajoz desbancó a Ciudad Real como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida esta última por Lleida.

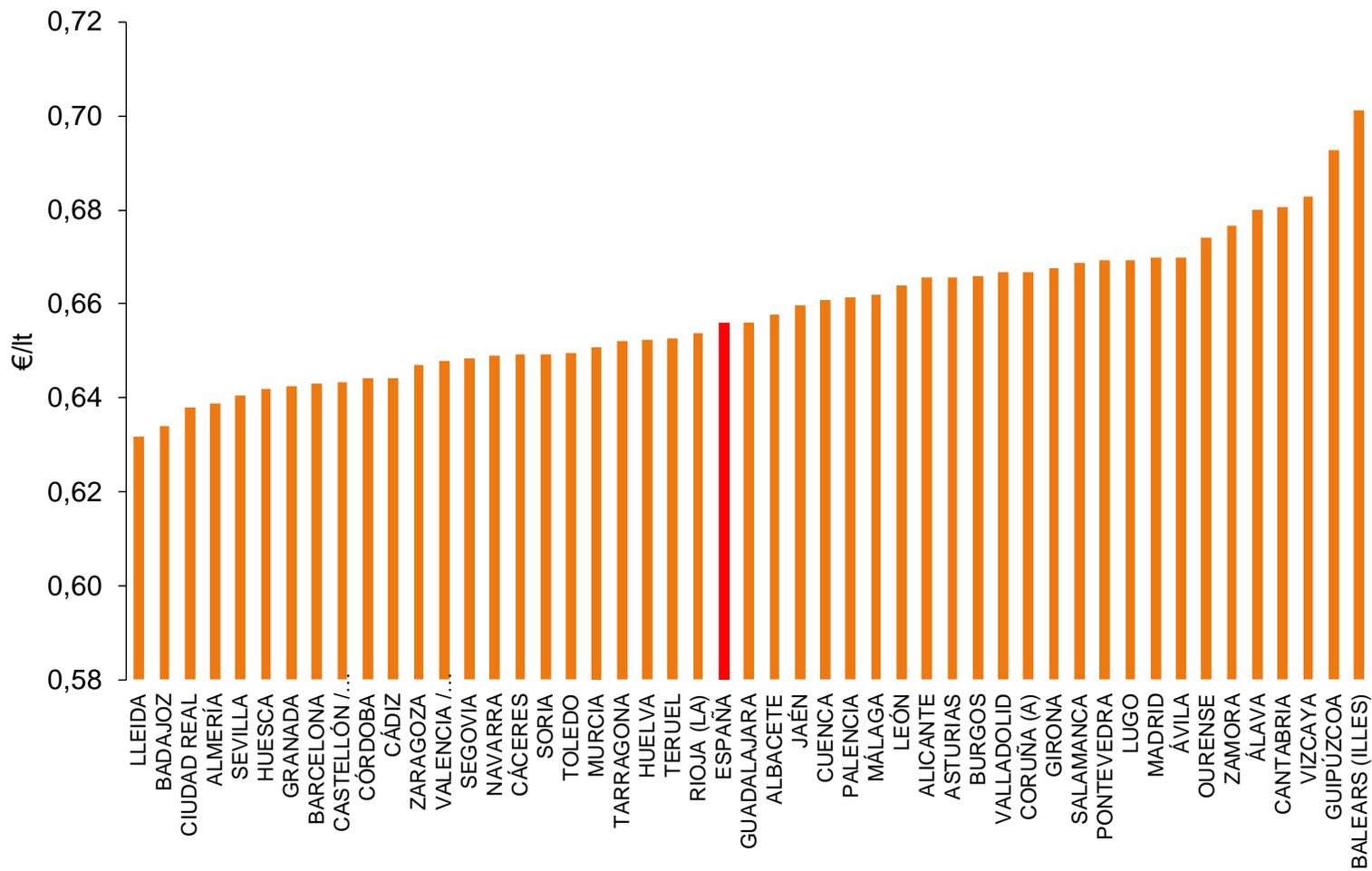
Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa, Vizcaya y Cantabria fueron las provincias que marcaron los precios más altos. Respecto a las zonas con precios más reducidos, Lleida volvió a ser, por tercer mes consecutivo, la provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Badajoz y Ciudad Real.

**Figura 13: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Agosto 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Agosto 2018**



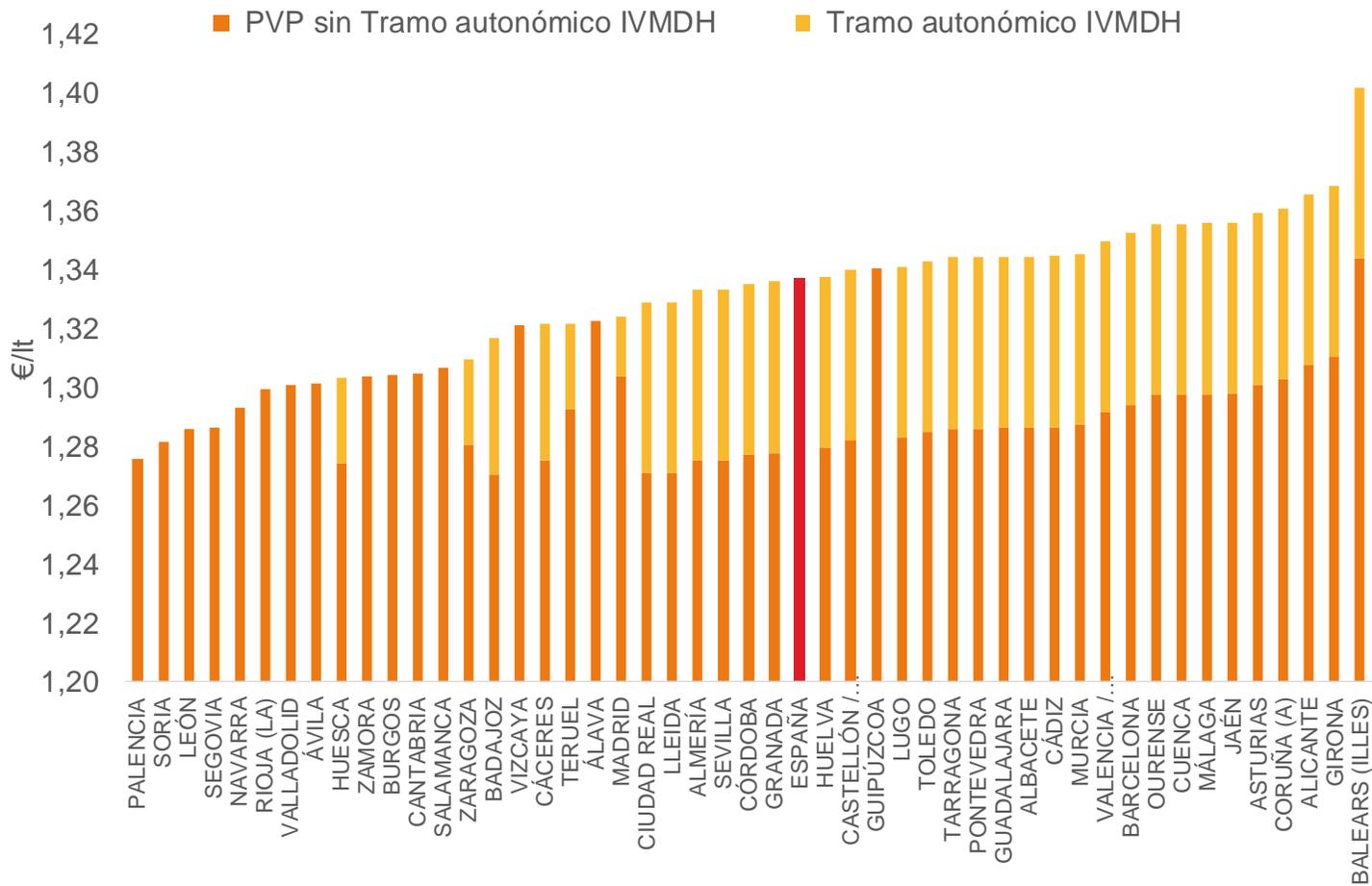
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **5.2 Precio de venta al público**

En agosto de 2018, Girona volvió a ser la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Alicante y A Coruña. Palencia desbancó a Soria como la provincia con PVP's más bajos, seguidas ambas por León.

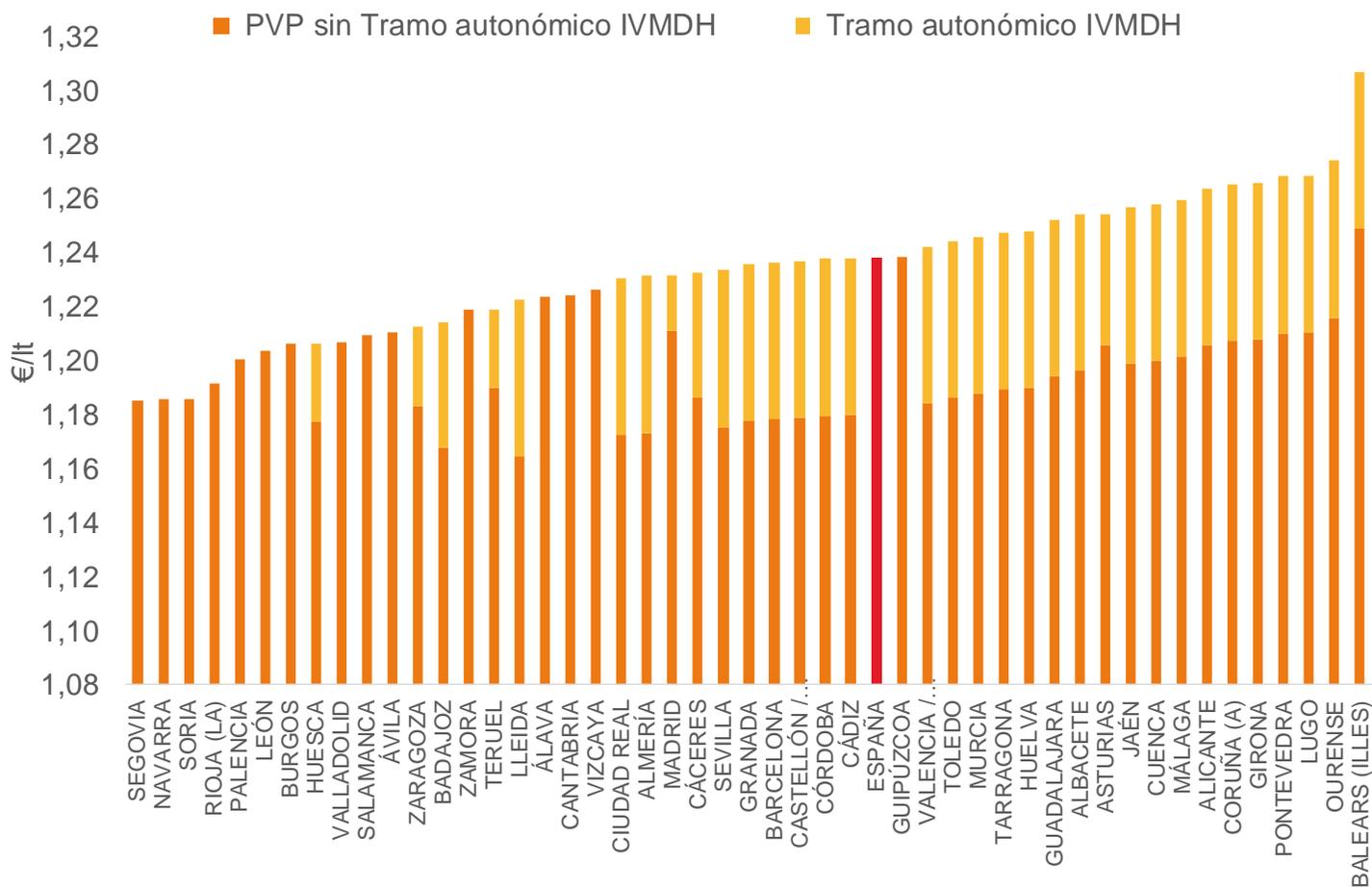
En relación al gasóleo A, Ourense, Lugo y Pontevedra fueron las provincias con PVP's más altos. Girona se situó como cuarta provincia con PVPs más elevados desbancando a A Coruña. Segovia, Navarra y Soria fueron las provincias con precios más reducidos.

**Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Agosto 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Agosto 2018**



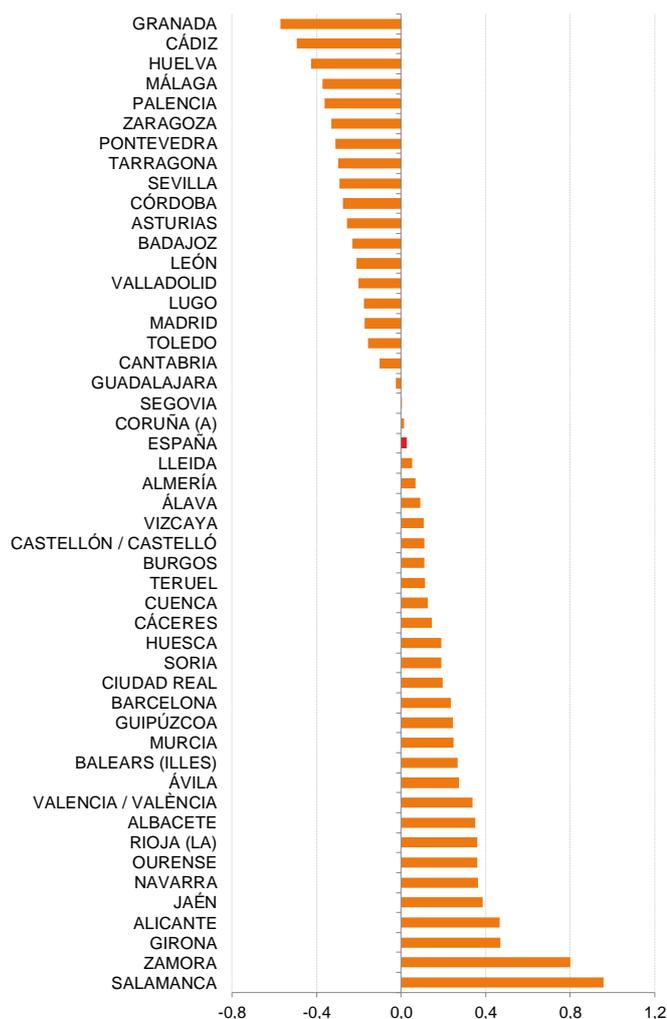
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, el exiguo aumento en los márgenes de distribución vino como consecuencia de la heterogeneidad en el comportamiento de cada una de las provincias. Así, en Granada, Cádiz y Huelva se produjeron las disminuciones más acusadas. Por el contrario, en Salamanca, Zamora y Girona se produjeron aumentos notables.

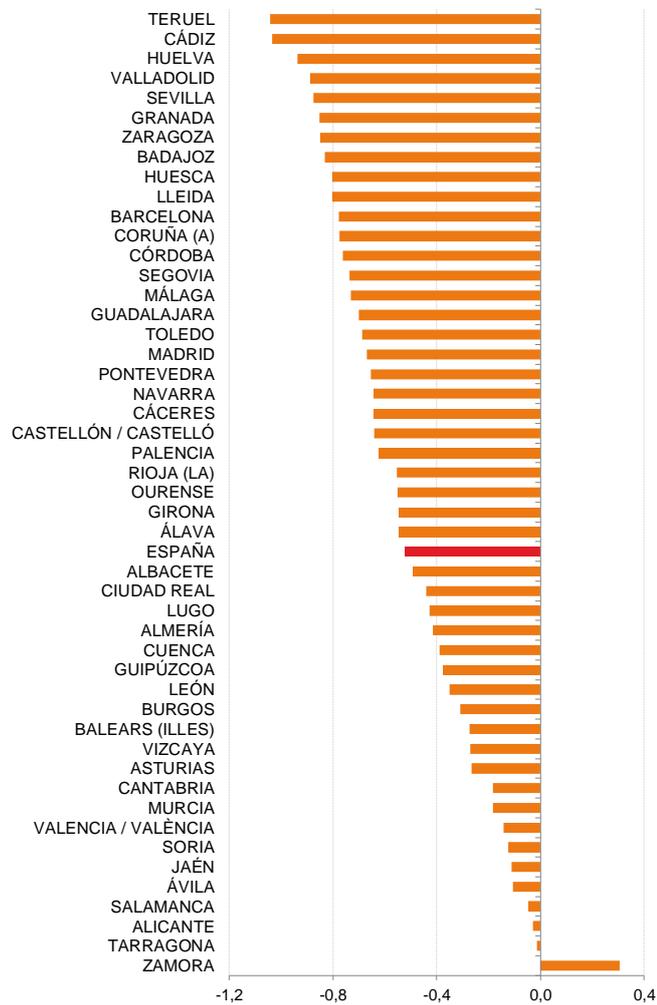
En relación al gasóleo A, al contrario que en gasolina 95, la tendencia general fue de bajada en los márgenes. Así, en Teruel, Cádiz y Huelva se registraron las disminuciones más notables. Los descensos menos acusados tuvieron lugar en Tarragona, Alicante y Salamanca. En Zamora, al contrario que la tendencia general, se produjeron aumentos en los márgenes.

**Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Agosto 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Agosto 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En agosto de 2018, un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de BP también marcaron los precios más elevados seguidas de las de CEPSA y REPSOL que establecieron precios muy similares entre sí.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Las estaciones de servicio de DISA fueron las que más aumentaron sus precios para ambos carburantes. Por su parte, en las instalaciones independientes registraron los incrementos más reducidos.

**Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Agosto 2018**

<b>OPERADORES AL POR MAYOR</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>REPSOL</b>	1,354	0,819	1,260	0,465
<b>CEPSA</b>	1,358	0,729	1,261	0,461
<b>BP OIL</b>	1,370	0,677	1,270	0,519
<b>DISA PENÍNSULA</b>	1,344	0,845	1,244	0,610
<b>GALP ENERGÍA</b>	1,347	0,816	1,248	0,500
<b>RESTO OPERADORES</b>	1,327	0,407	1,227	0,336

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Agosto 2018**

<b>INDEPENDIENTES</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>TOTAL INDEPENDIENTES</b>	1,300	0,352	1,197	0,197
<b>SÓLO HIPERS</b>	1,289	0,555	1,187	0,465

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En agosto de 2018, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron hasta los 5,0 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 5,4 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias se redujeron hasta los 1,1 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,0 c€/lt para el gasóleo A

**Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Agosto 2018**

<b>ANÁLISIS POR SITUACIÓN</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>SÓLO AUTOPISTAS</b>	<b>1,359</b>	<b>0,768</b>	<b>1,263</b>	<b>0,477</b>
<b>SÓLO CARRETERAS</b>	<b>1,343</b>	<b>0,706</b>	<b>1,246</b>	<b>0,442</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## **7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual**

---

[...]

## **8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015**

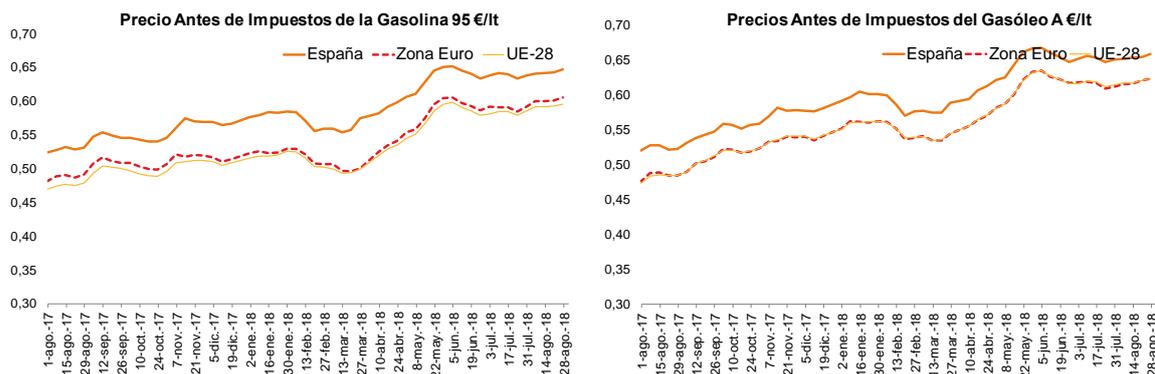
---

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

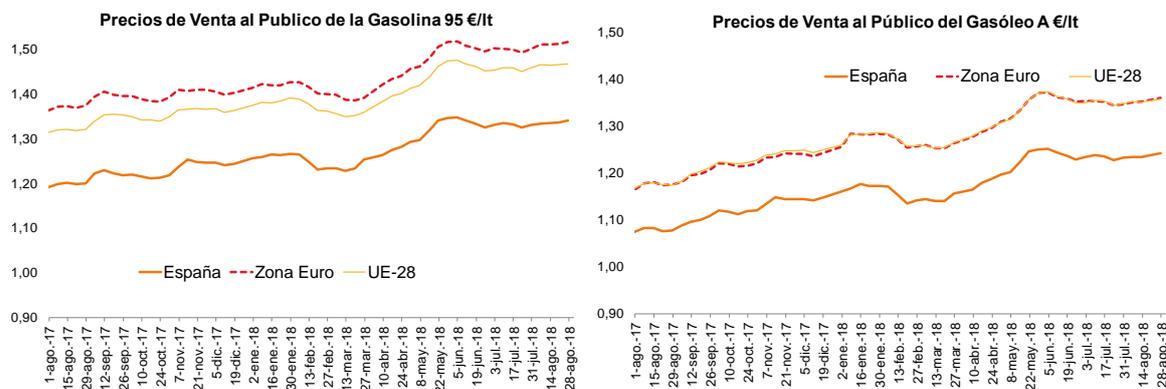
## 9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**

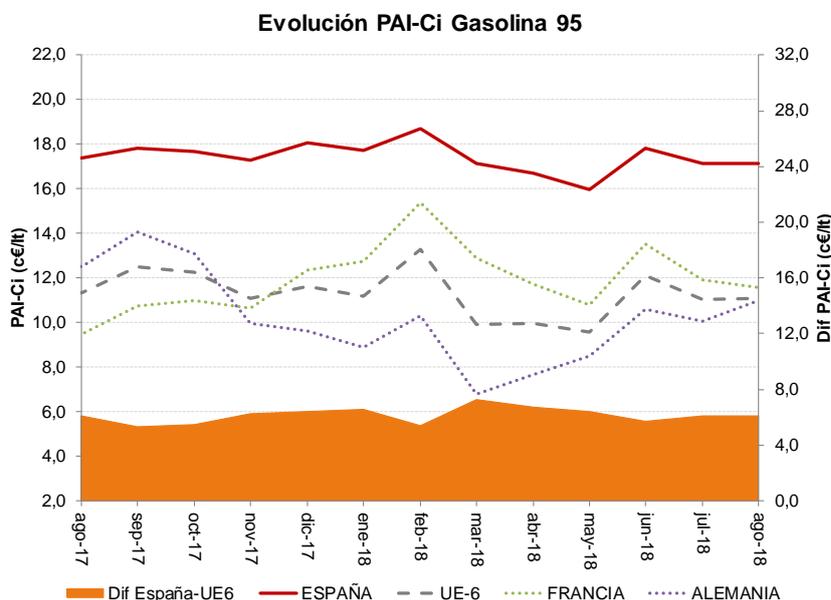


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 10. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En agosto de 2018 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 6,1 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia idéntica a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 4,9 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia superior en un 8,0% a la registrada el mes anterior.

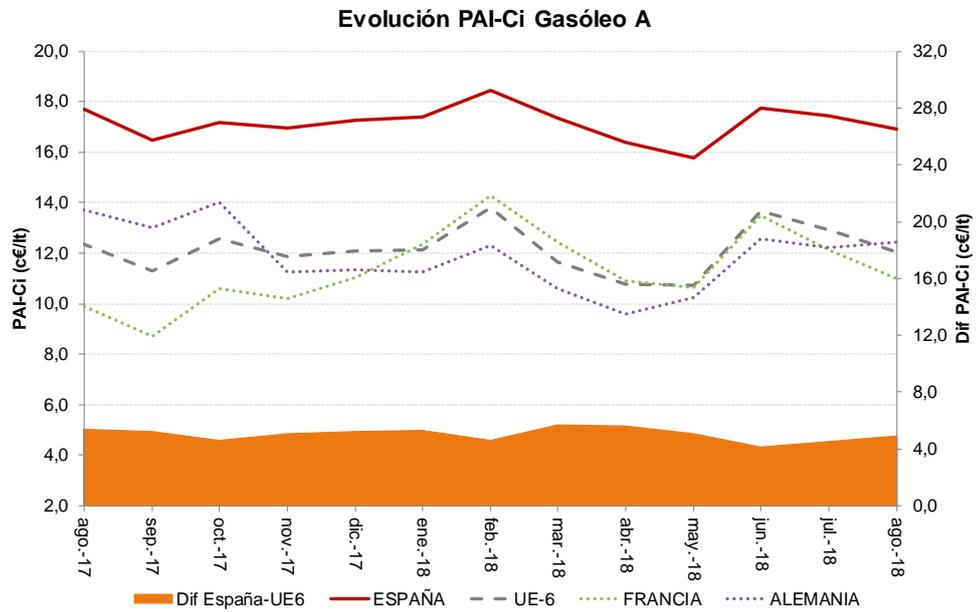
**Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en agosto de 2018, el margen bruto en España fue superior en 5,6 c€/lt para la gasolina 95 y en 6,0 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 6,1 c€/lt y 4,5 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

**Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**

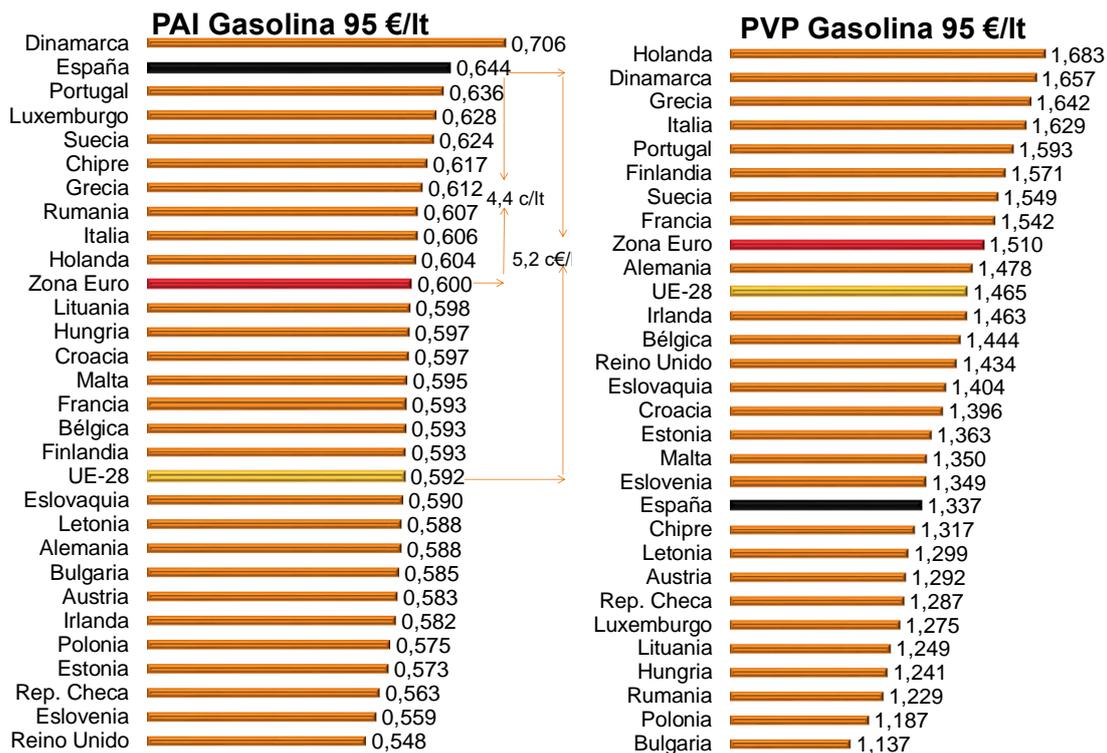


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 11. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 11.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Agosto 2018



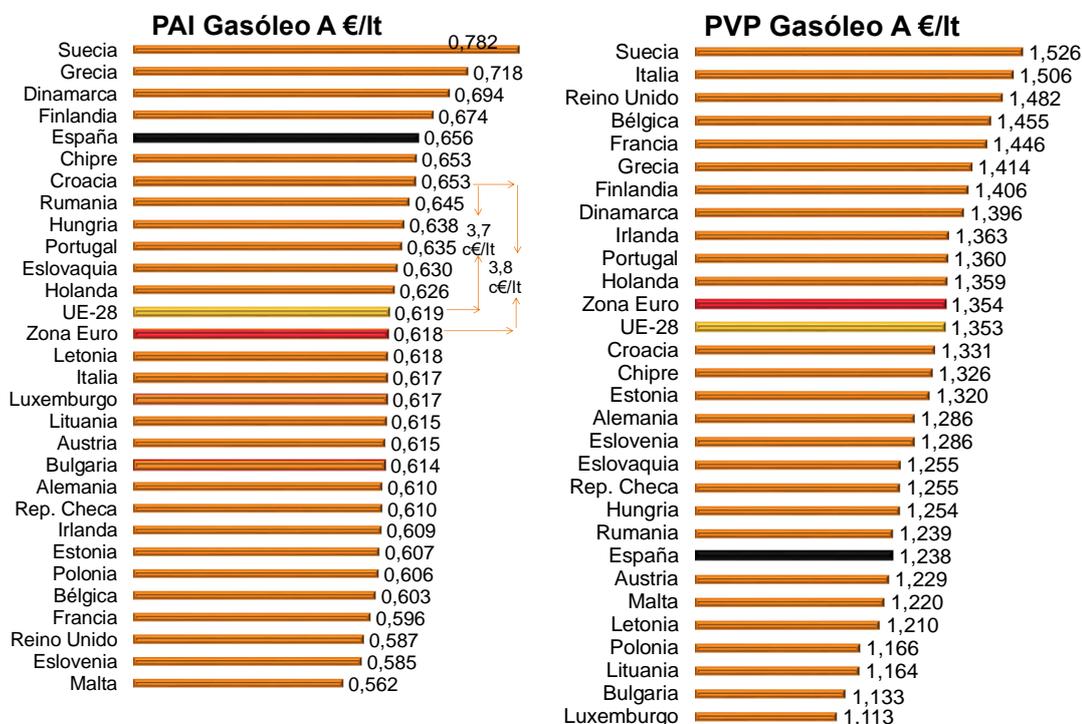
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En agosto de 2018, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,4 c€/lt vs. la zona euro y +5,2 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En agosto de 2018, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,3 c€/lt) y la UE-28 (-12,8 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 11.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Agosto 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En agosto de 2018, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,8 c€/lt vs. la zona euro y +3,7 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la séptima a la quinta posición del ranking de precios.

En agosto de 2018, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-11,6 c€/lt) y la UE-28 (-11,5 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

## 12. Glosario y notas aclaratorias

---

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**<sup>4</sup>) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas

---

<sup>4</sup> La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en un único “tipo especial” el “tipo estatal especial” y el “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos” en su cuantía máxima (0,048 c€/lt para gasolinas, gasóleo A y querosenos; 0,012 €/lt para gasóleos B y C y 0,002 €/kg para fuelóleos).

obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

