



**Informe mensual de supervisión de  
la distribución de carburantes en  
estaciones de servicio  
Junio 2013 y avance Julio 2013**

**Dirección de Hidrocarburos  
Subdirección de Mercados de Hidrocarburos Líquidos**

- 
- Glosario y notas aclaratorias
  - Demanda de carburantes de automoción
  - Precio de venta al público mensual y diario: gasolina 95 y gasóleo A
  - Precio antes de impuestos y cotización internacional: gasolina 95 y gasóleo A
  - Desglose provincial de precios de venta al público y del precio antes de impuestos
  - Análisis de precios de venta al público por operador y situación: gasolina 95 y gasóleo A
  - Comparación fórmula de precios máximos vs. precio antes de impuestos
  - Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa: gasolina 95 y gasóleo A

# Glosario y notas aclaratorias

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH\***) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad, de este último se detalla su valor ponderado por el IVA. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes a la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin". Es necesario mencionar que en el informe "Survey on the petroleum products' price data collection published in the weekly oil bulletin"(UE feb-09), se advierte que la metodología aplicada en la obtención de los datos del "Oil Bulletin" no es homogénea para todos los países miembros.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

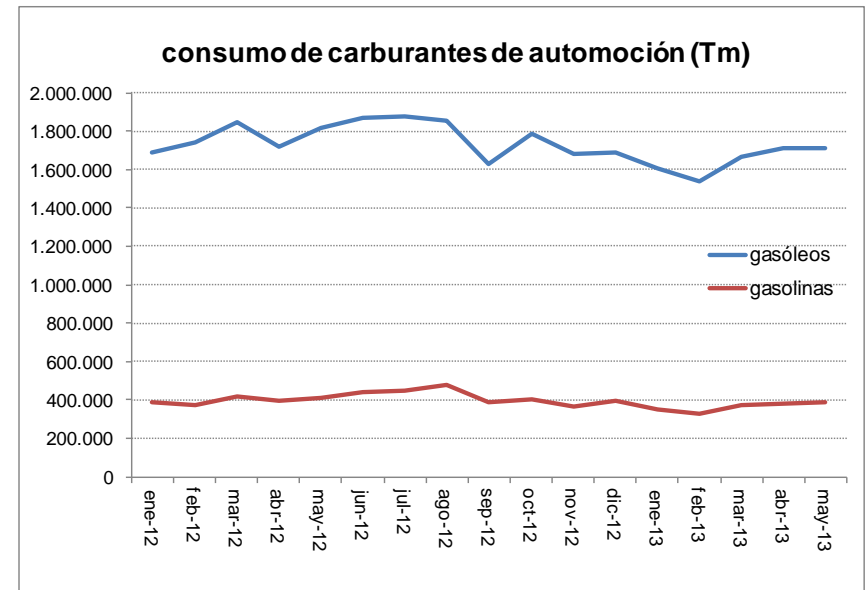
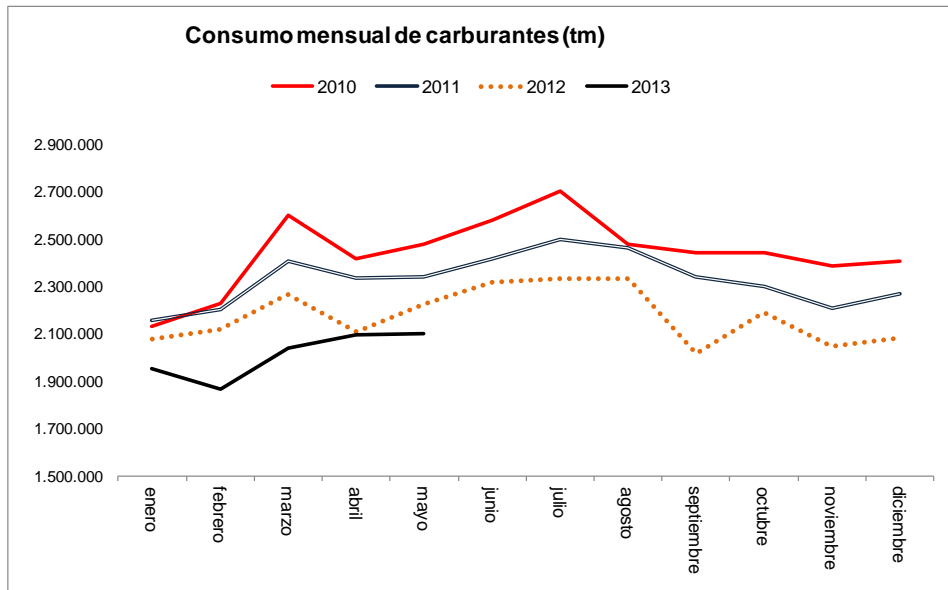
**Margen Bruto:** Diferencia entre el Precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia.

**Fórmula de precios máximos:** Fórmula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinas.(\*\*)

(\*) La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse "tipo estatal especial" y el autonómico "tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos". A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

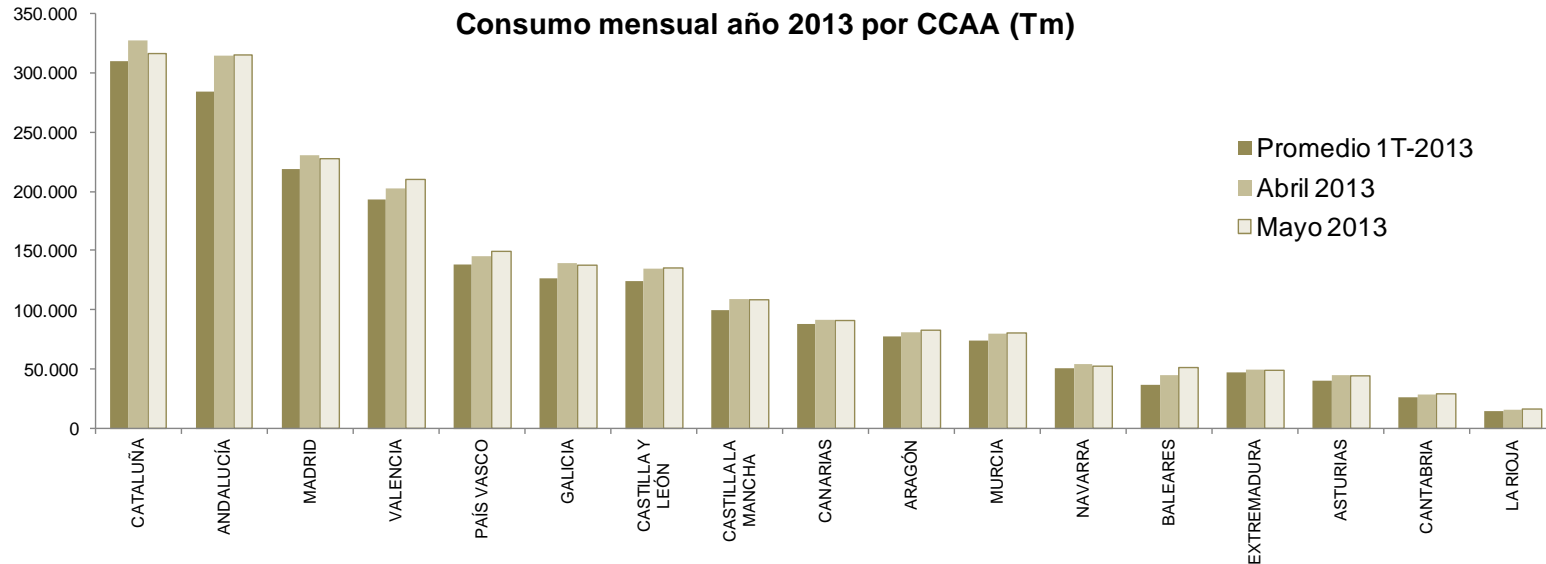
(\*\*) El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.

# Demanda nacional de carburantes de automoción



- La demanda de carburantes de automoción registra un incremento medio desde febrero de 2013 del 4% y se sitúa en los niveles máximos desde octubre de 2012 superando los 2,1 Millones de Tm. Pese a esta mejora, los niveles alcanzados continúan situándose en niveles comparativamente bajos.
- El perfil de la demanda de carburantes encadena tres meses consecutivos de crecimiento, situación que no se había producido en varios meses y a un ritmo medio superior al de años precedentes, lo que indicaría que no se trata de una situación meramente estacional.
- El crecimiento de la demanda se observa en gasolina y, de forma más acusada, en gasóleo.
- **En conclusión, la evolución de la demanda en España en los primeros cinco meses de 2013 parece ser indicativa de una recuperación del consumo de carburantes.**

# Demanda de carburantes de automoción por CCAA

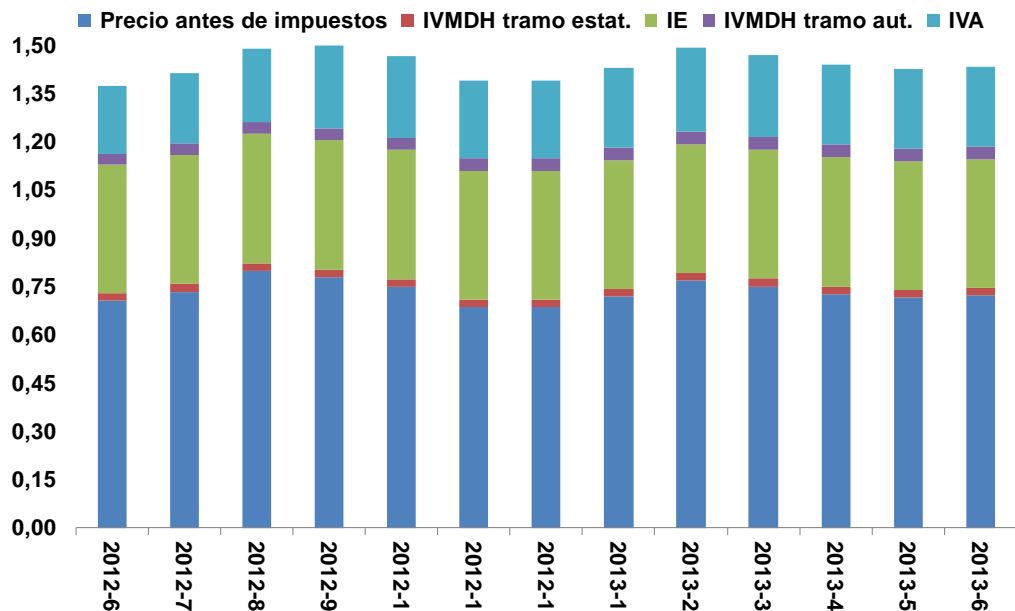


- Todas las CCAA vienen registrando aumentos del consumo desde el mes de enero a tasas superiores a las de años previos y, en la mayor parte de ellas, en el mes de mayo se alcanzan valores máximos del año 2013. **Contribuyen a esta tendencia tanto las zonas más turísticas como las ligadas a otros sectores.**
- Destaca el crecimiento observado en Baleares, con una tasa media de crecimiento desde enero superior al 10%. El resto de CCAA mantienen crecimientos más similares a la media nacional. Madrid, Navarra y Cataluña se sitúan por debajo de la media nacional, pero se mantienen en los niveles del mes de marzo, cuando tuvo lugar la Semana Santa.
- **En consecuencia parece haber una recuperación de la demanda de carburantes.**

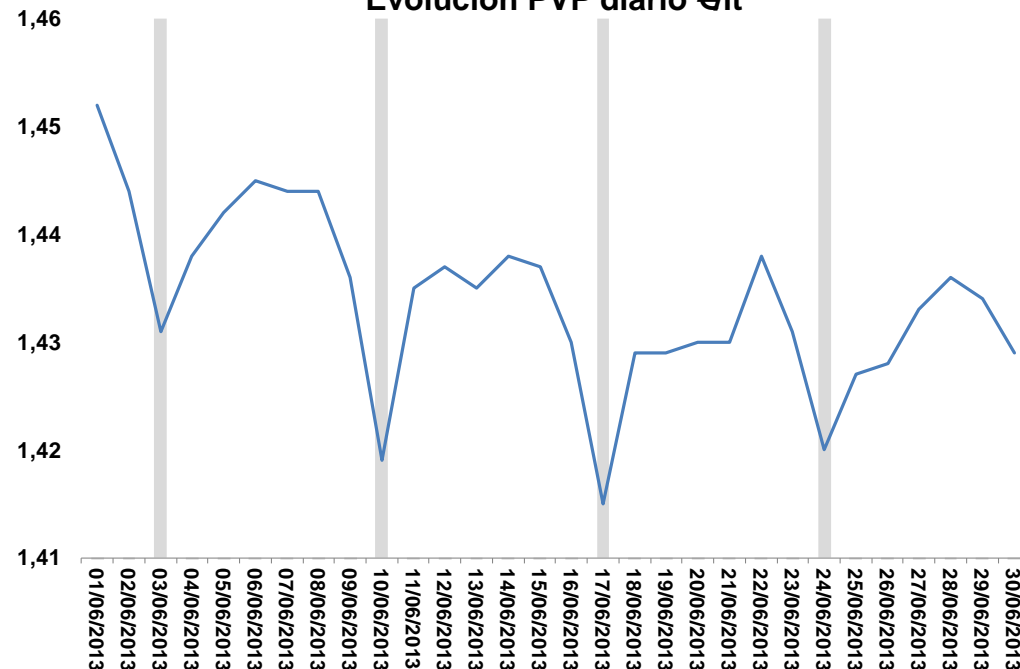
# Precio de venta al público (PVP) mensual y diario. Gasolina 95



Desglose PVP mensual €/lt



Evolución PVP diario €/lt



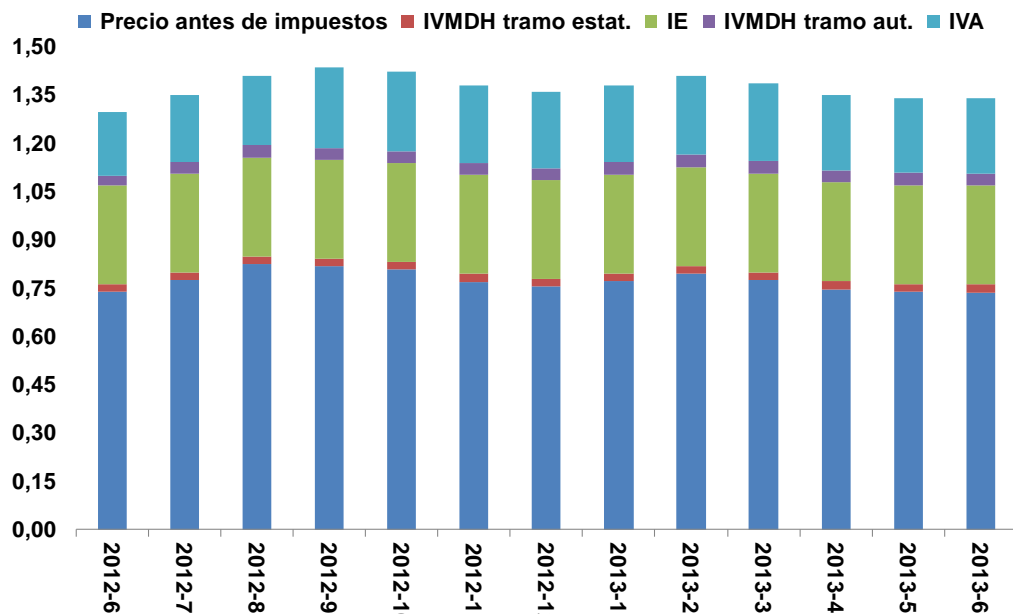
Fuente: *Estadísticas de productos petrolíferos CNE*

- El PVP promedio mensual en Península y Baleares de la gasolina 95, aumentó levemente en junio (+0,5%), por primera vez en cuatro meses y se situó en **1,434 €/lt**.
- El valor más alto se produjo el sábado 1 de junio, **1,452 €/lt**, nivel de finales de mayo. El **valor mínimo, 1,415 €/lt**, se registró el **lunes 17**.
- Las caídas de los lunes se ven compensadas por los repuntes de los precios de los martes, viernes y sábados, hecho que explica el incremento del precio medio mensual. Ello es especialmente notable el sábado 22 cuando el precio fue un 1,6% superior al del lunes 17.

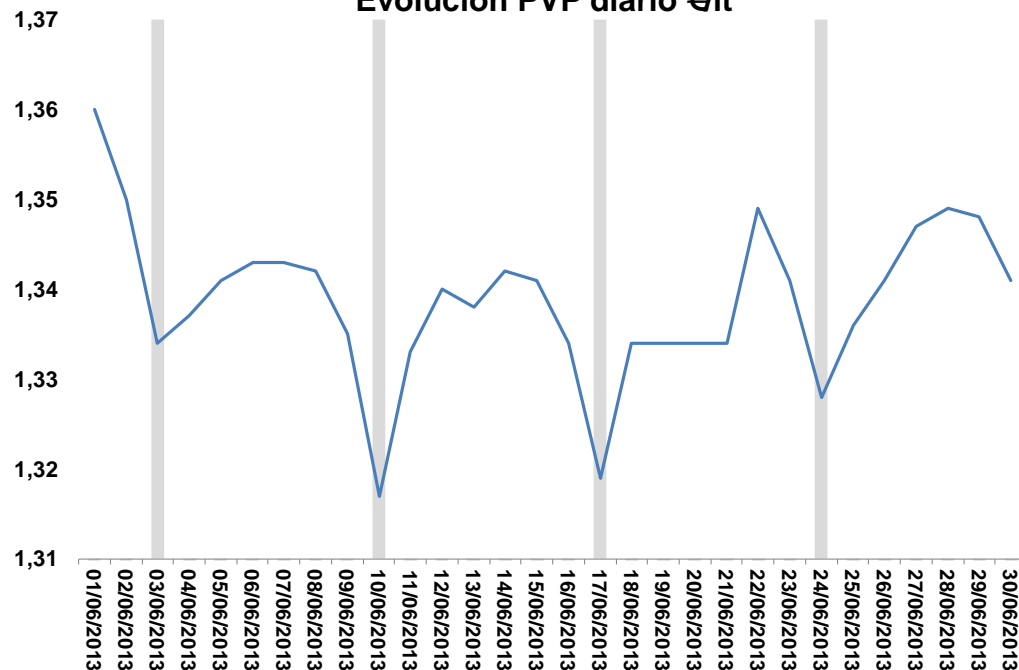
# Precio de venta al público (PVP) mensual y diario. Gasóleo A



Desglose PVP mensual €/lt



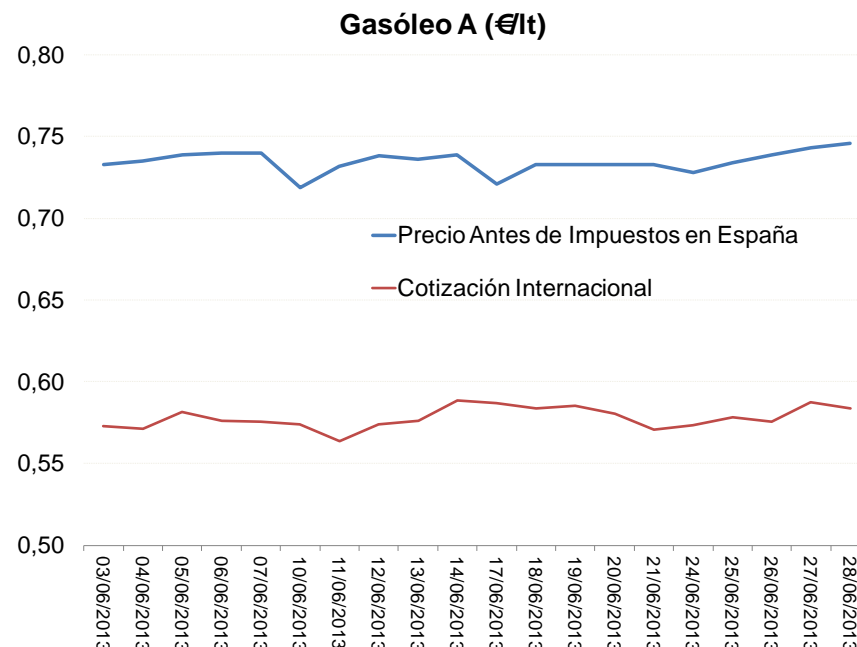
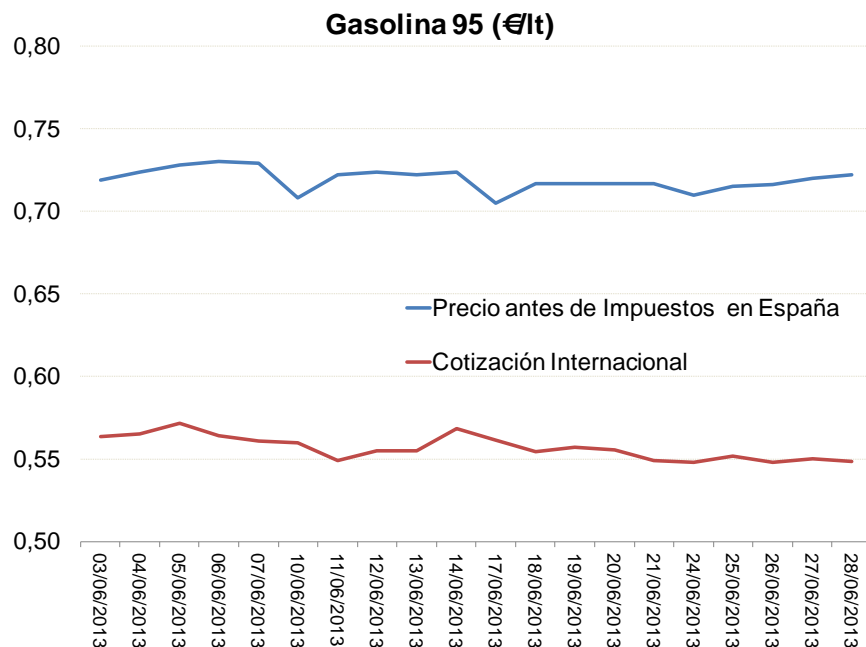
Evolución PVP diario €/lt



Fuente: *Estadísticas de productos petrolíferos CNE*

- El PVP promedio mensual en Península y Baleares del gasóleo A se mantiene en niveles similares a los del mes pasado, situándose en **1,339 €/lt**. Parece moderarse la tendencia a la baja observada en los últimos tres meses.
- El **valor máximo**, al igual que en el caso de la gasolina 95, se produjo el sábado 1 de junio, **1,360 €/lt**. El **valor mínimo**, **1,317 €/lt**, se registró el **lunes 10**. El precio más bajo se corresponde con el del **lunes 10**.
- Se observan igualmente acusadas **caídas los lunes que se recuperan por lo general los martes, viernes y sábados**.
- El **mayor diferencial de precios gasolina 95-gasóleo A** se registra desde el **día 3 hasta el 10** y oscila en torno a los **10,2 c€/lt**. El **valor mínimo** del diferencial tiene lugar a finales del mes, situándose en **8,7 c€/lt**.

# Precio antes de impuestos y cotización internacional. Gasolina 95 y gasóleo A

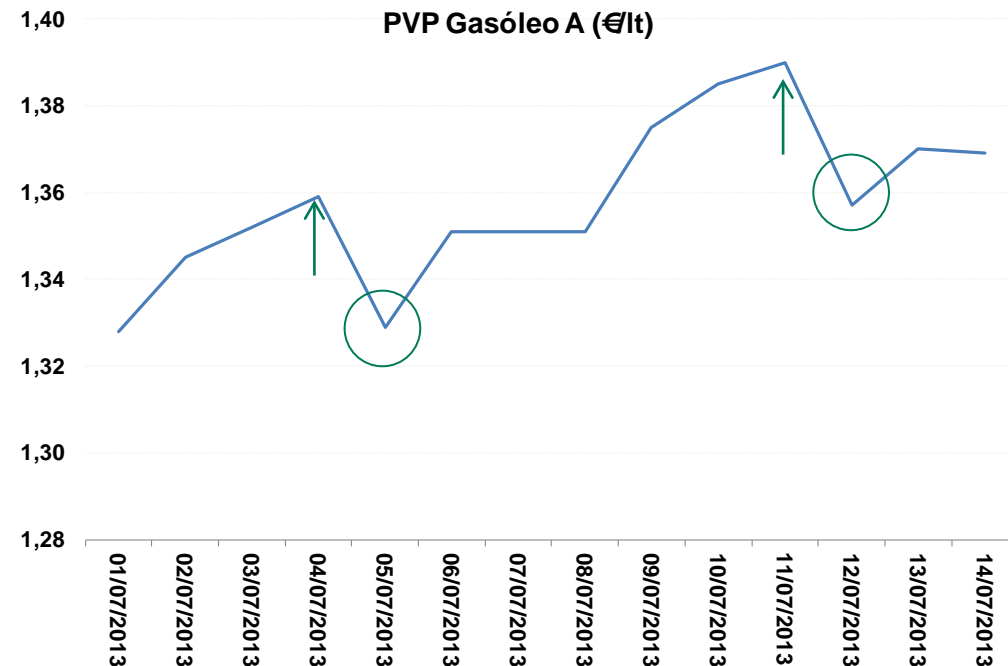
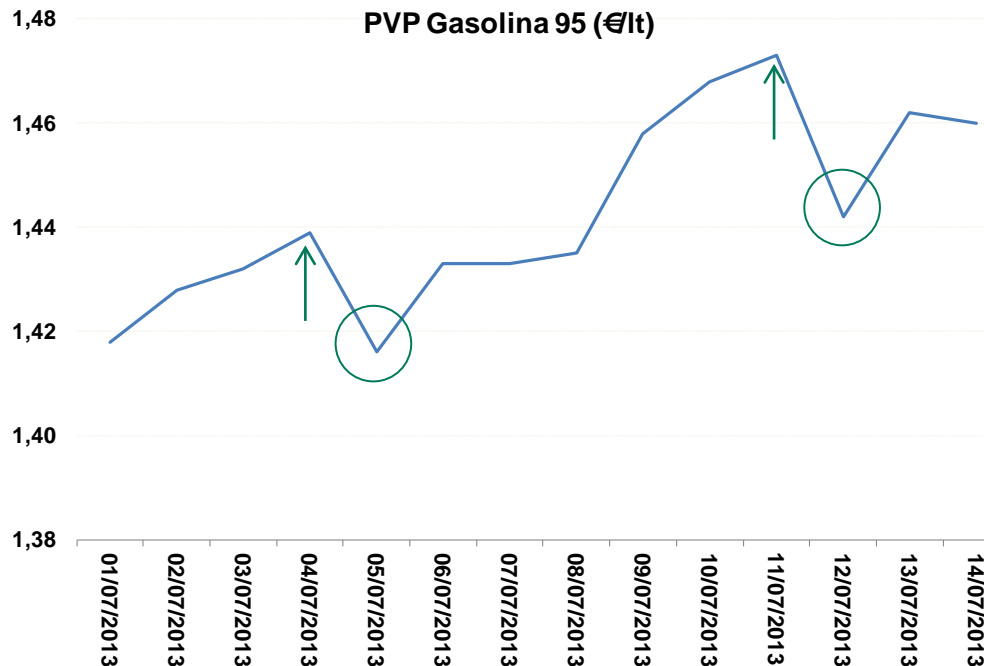


Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

- Las **cotizaciones internacionales de referencia** de la gasolina y el gasóleo no presentan grandes variaciones a lo largo del mes y **no explican las variaciones en el precio antes de impuestos que tienen en lugar los lunes (a la baja) y los martes y viernes (al alza)**.
- **El margen bruto promedio de la gasolina 95 aumenta un 1,8%**, hasta situarse en 16,2 c€/lt, tras el descenso del mes anterior. Por el contrario, **el margen bruto promedio del gasóleo A disminuye por segundo mes consecutivo**. En junio desciende un 1,9%, situándose en 15,7 c€/lt.
- Las mayores divergencias entre precios finales y cotizaciones internacionales se producen en la semana del lunes 10 de junio y el último día del mes. En estos días, el margen se sitúa en el entorno de los 17 c€/lt para la gasolina 95 y de los 16 c€/lt para el gasóleo A. Los márgenes más reducidos, como en meses anteriores, se producen los lunes de cada semana.



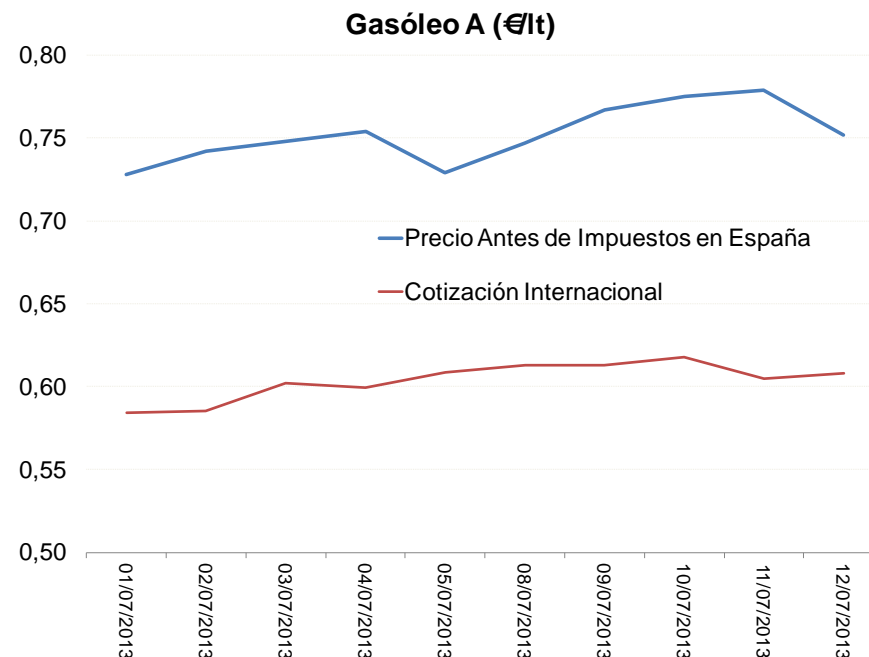
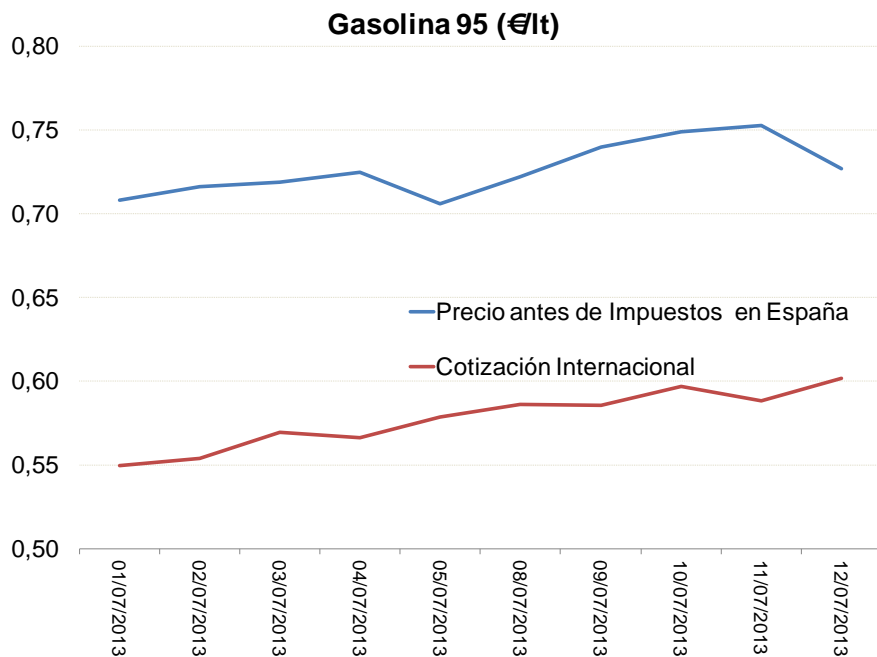
# Precio de venta al público (PVP). Avance del mes de julio de 2013.



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

- El 4 de julio, el **principal operador del mercado anunció una reducción de los precios de los carburantes de automoción para los viernes de julio y agosto**. En lo que llevamos de mes, se comprueba que, efectivamente, esta política ha repercutido en el precio medio nacional.
- **Se constata el cambio de estrategia de fijación de precios, el “efecto lunes” se ha transformado en “efecto viernes”**. Los dos viernes de julio han sido los días de la semana con precios más bajos, con caídas del 2% tanto para gasolina 95 como gasóleo A. A su vez, los jueves registran los precios máximos de la semana y los sábados repuntan en media un 1,3% para ambos carburantes.
- En el periodo 1 al 14 de julio, **el precio medio de la gasolina 95 ha sido de 1,443 €/lt, un 0,6% superior al precio medio del mes de junio**. En el caso del **gasóleo A, el precio medio también ha aumentado un 1,4%, situándose en 1,358 €/lt**.

# Precio antes de impuestos y cotización internacional. Gasolina 95 y gasóleo A. Avance del mes de julio

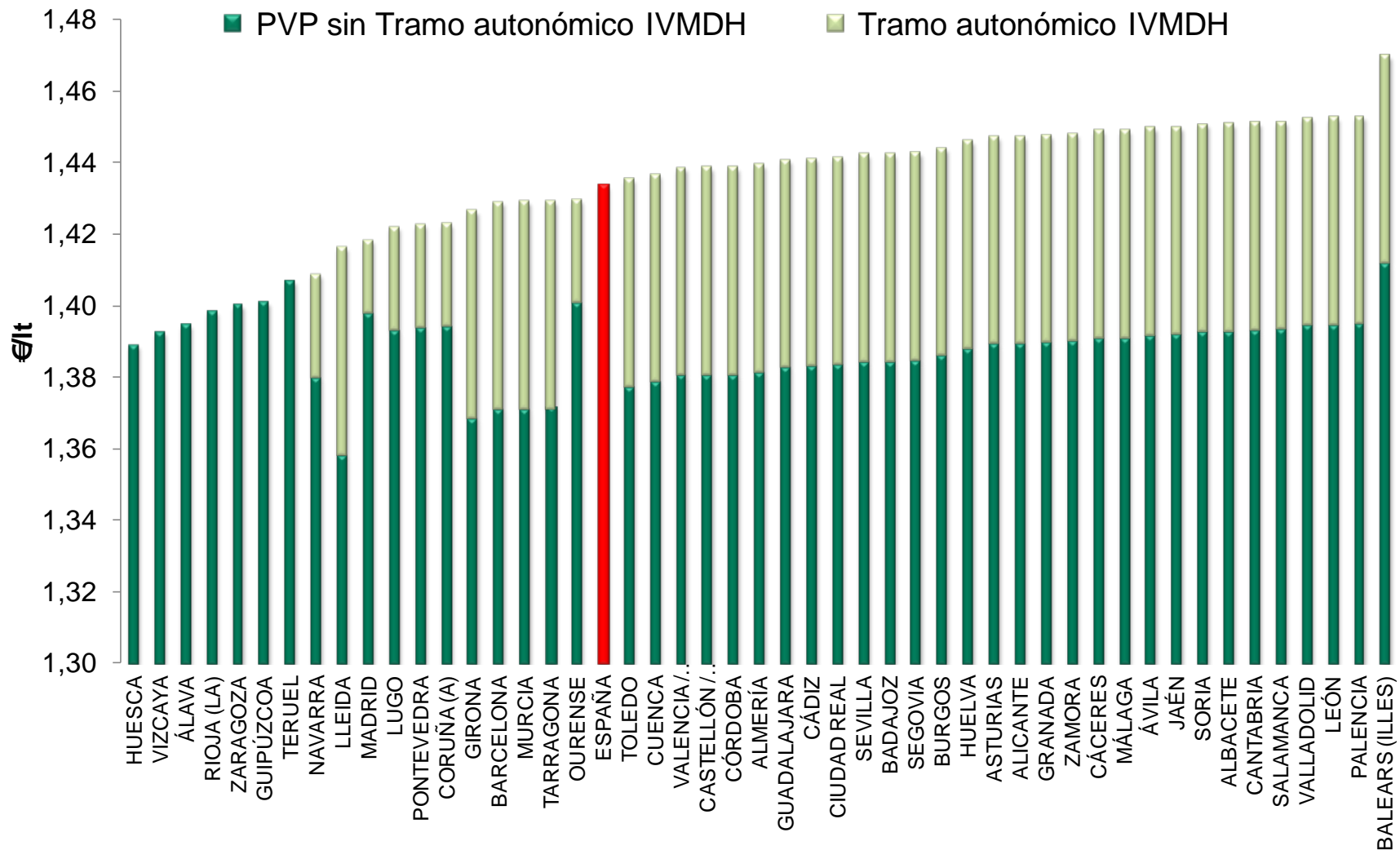


Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

- En la primera quincena del mes de julio, tanto las cotizaciones internacionales, como el precio antes de impuestos, presentan claras tendencias al alza para ambos carburantes.
- **El margen bruto promedio de la gasolina 95 disminuye**, tras el aumento del mes de junio, un **8,5%**, hasta situarse en **14,9 c€/lt**. De igual forma, el margen bruto promedio del **gasóleo A disminuye un 5,3%**, hasta situarse en **14,8 c€/lt**.
- Los viernes de las dos primeras semanas de julio son los días en los que se producen mayores divergencias entre precio antes de impuestos y cotización internacional.

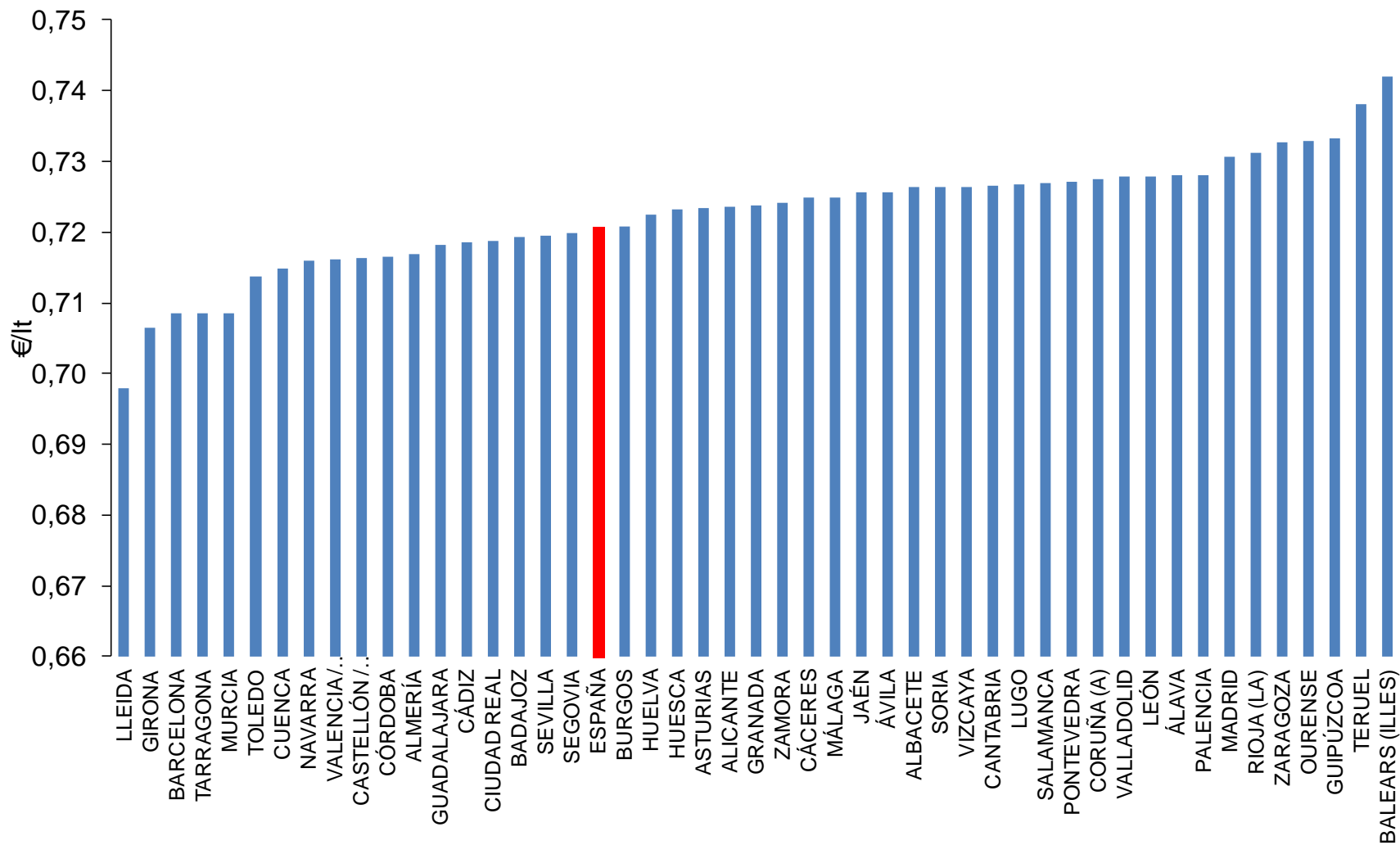
# Precio de venta al público Gasolina 95 por provincias.

## Desglose del tramo autonómico del Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH)



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

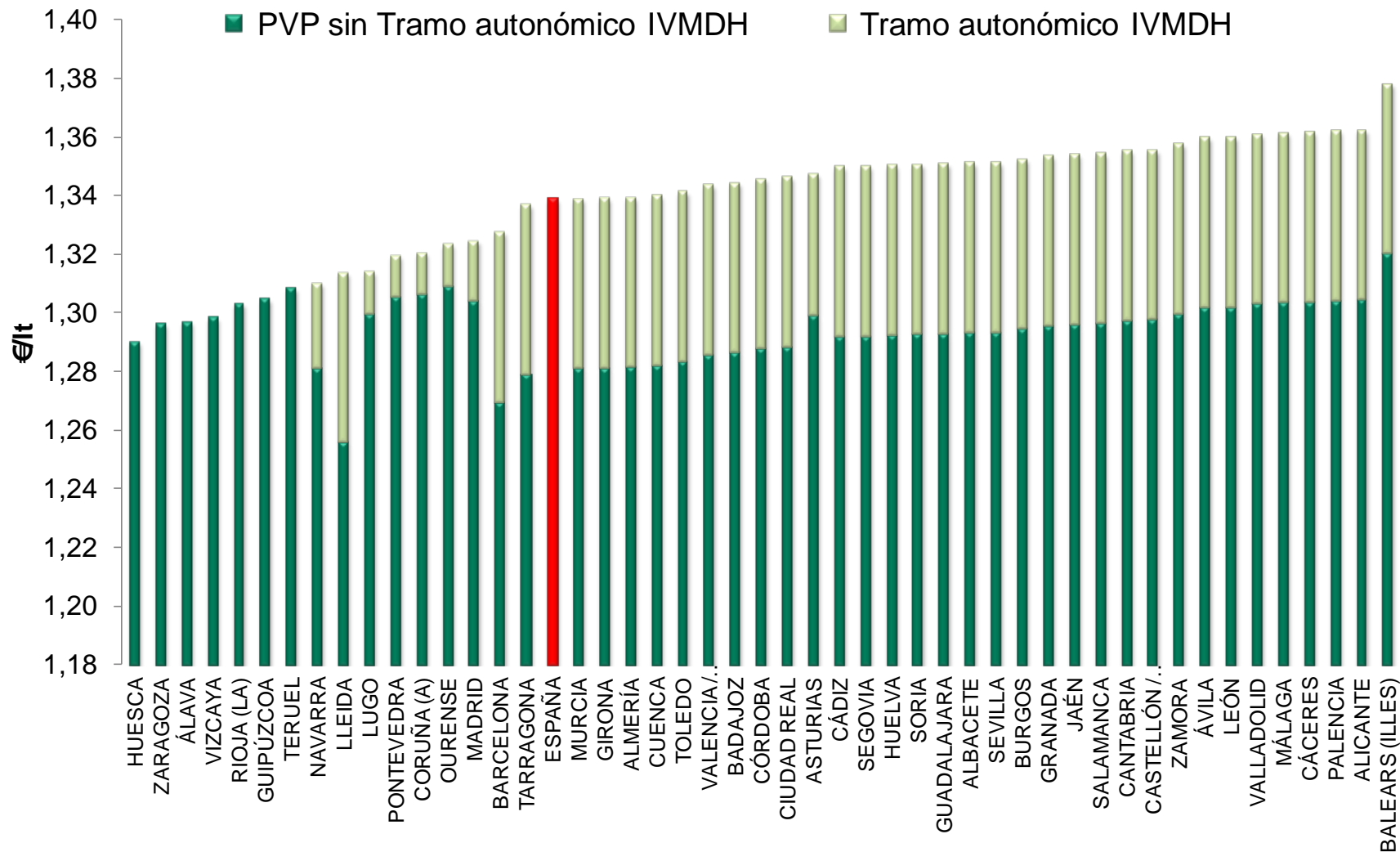
# Precios antes de impuestos por provincias. Gasolina 95



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

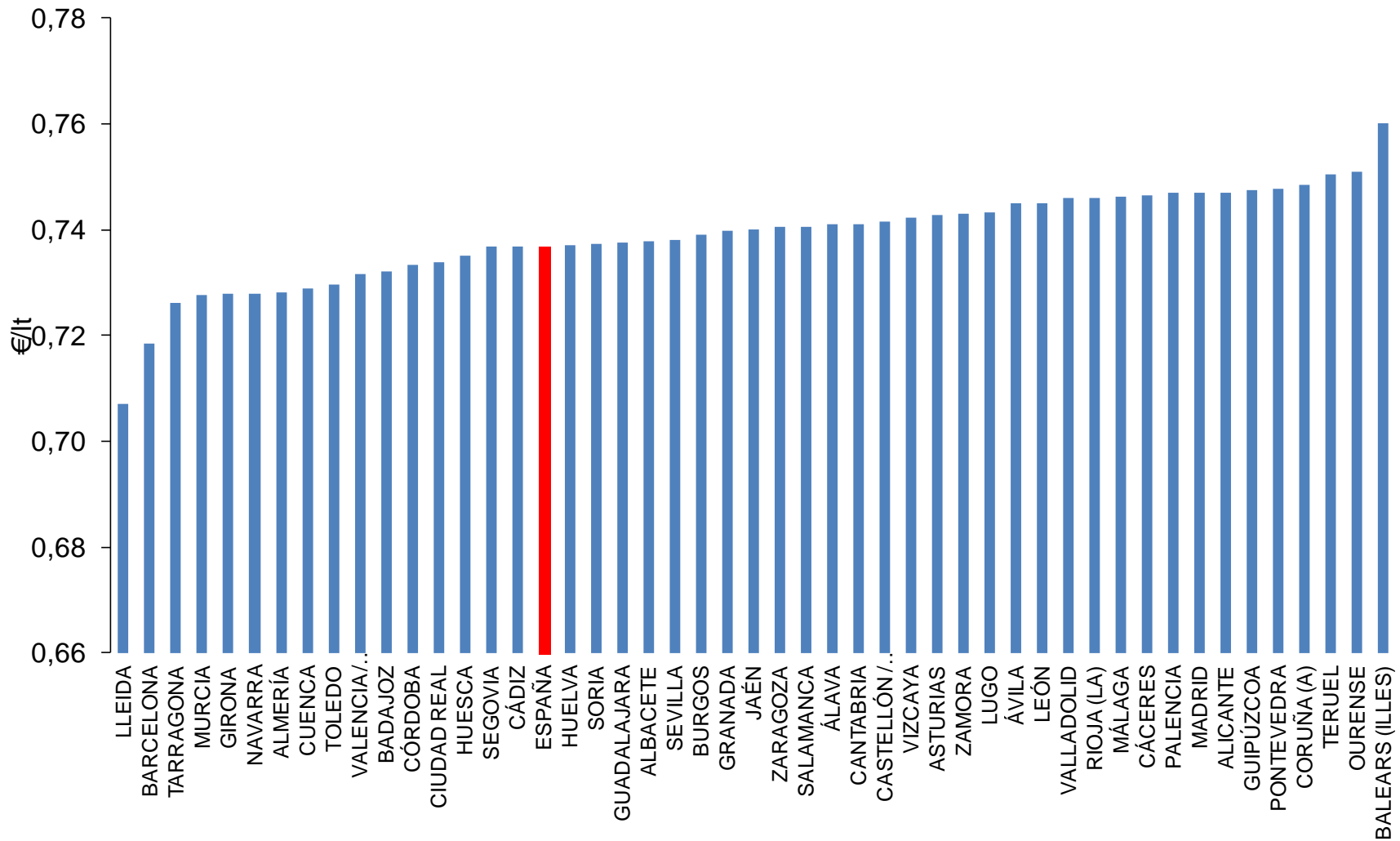
# Precio de venta al público Gasóleo A por provincias.

## Desglose del tramo autonómico del Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH)



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

# Precios antes de impuestos por provincias. Gasóleo A



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

# Precios de venta al público y precios antes de impuestos por provincias. Hechos relevantes

- Las provincias que en junio aún no aplican el tramo autonómico del IVMDH (provincias de Aragón, País Vasco y La Rioja) continúan presentando los PVP más bajos. No obstante, un mes más, si se descontara dicho tramo autonómico (barra en verde claro), a estas provincias les corresponderían los precios más elevados. **Las EESS sin tramo autonómico aprovechan la fiscalidad asimétrica para aplicar precios superiores.**
- En **Navarra** se aplica el tramo autonómico del IVMDH desde julio de 2012 (2,4 c€/lt). Desde entonces se observa un mantenimiento de sus precios, fundamentalmente los del gasóleo A, en las posiciones más bajas del ranking de provincias, motivado por un **efecto frontera**, al ser la única región del entorno donde los carburantes se gravan con el referido tramo impositivo.
- Al margen de Navarra, de forma similar al mes anterior, **Murcia, Gerona, Tarragona, Barcelona y, sobre todo, Lérida, son las provincias más competitivas en términos comparativos.** Sus precios antes de impuestos son los más bajos del todo el territorio nacional, lo que lleva a sus PVPs a situarse por debajo de la media nacional, pese a ser de aplicación en estas regiones la cuantía máxima el tramo autonómico del IVMDH (4,8 c€/lt).
- **Baleares**, como era habitual por su condición de insularidad, **vuelve a tener los precios antes de impuestos más altos.** Al igual que en meses anteriores, continua destacando el **elevado nivel de precios antes de impuestos en las provincias de Teruel, Orense y Guipúzcoa.**

# Análisis de precios de venta al público por operador y situación. Gasolina 95 y Gasóleo A



## OPERADORES AL POR MAYOR

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt
REPSOL	1,440	0,02584	1,346	0,02803
CEPSA	1,437	0,02071	1,347	0,02353
BP OIL	1,440	0,02211	1,348	0,02593
RESTO OPERADORES	1,433	0,02756	1,340	0,03374

## INDEPENDIENTES

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt
TOTAL INDEPENDIENTES	1,423	0,03478	1,324	0,04045
SÓLO HIPERS	1,420	0,04022	1,326	0,04499

## ANÁLISIS POR SITUACIÓN (incluye operadores e independientes)

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt
SÓLO AUTOPISTAS	1,442	0,02294	1,350	0,02606
SÓLO CARRETERAS	1,436	0,02636	1,343	0,02899

### PVP medio Junio 2013 Península y Baleares

Gasolina 95: 1,434 €/lt

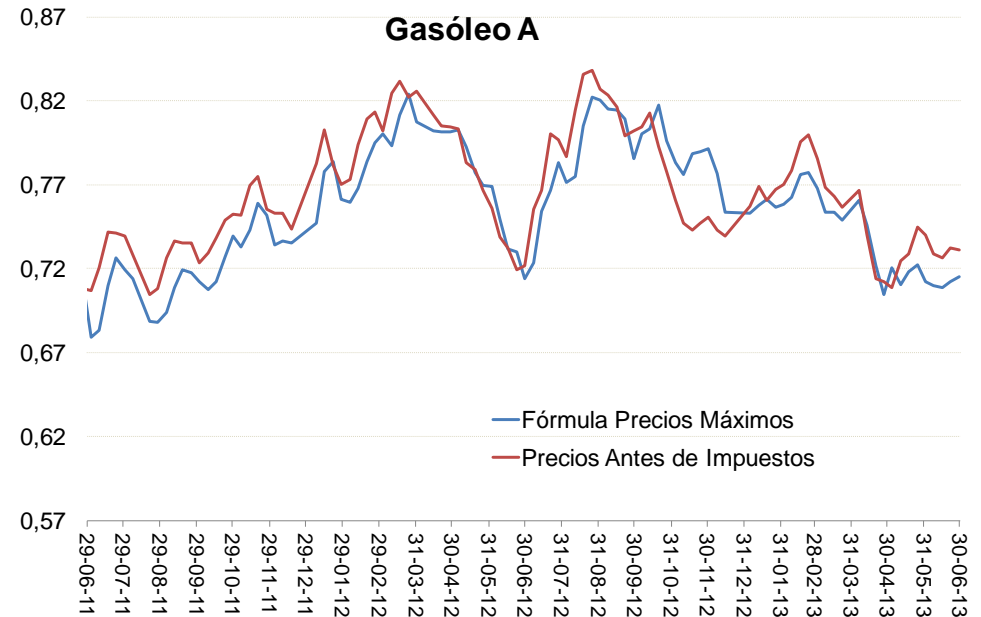
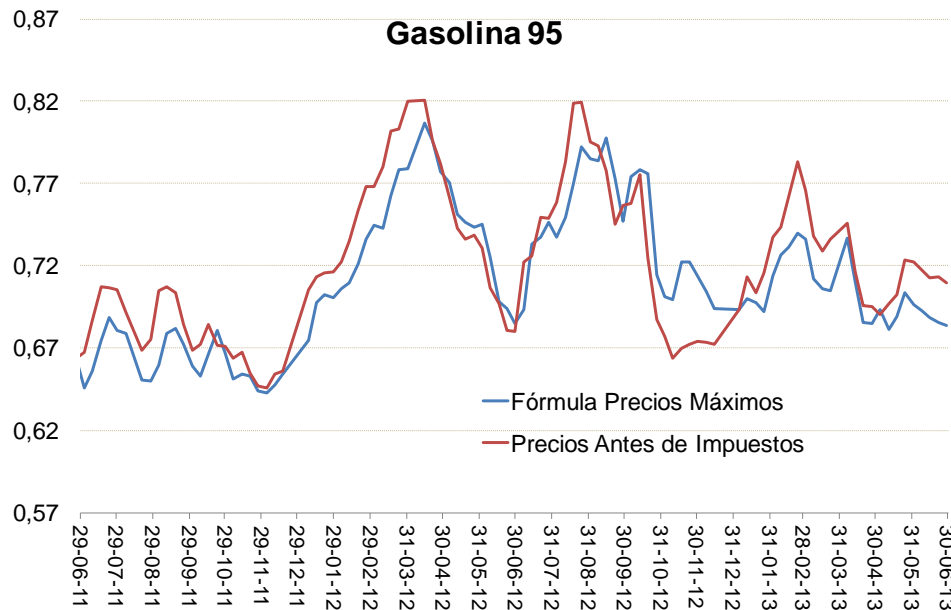
Gasóleo A: 1,339 €/lt

- Las estaciones de servicio independientes establecen los PVP más bajos. Se mantienen las diferencias, en relación al mes anterior, con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores.
- Existe un **alineamiento general entre los precios de los principales operadores**, y mantiene el diferencial de precios con respecto al resto de los otros operadores.
- Los precios en autopistas son superiores a los establecidos fuera de ellas con valores superiores a los medios de los principales operadores.
- El PVP medio establecido en los **hipermercados** en el caso de la **gasolina 95 es, por primera vez, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes**. En el caso del **gasóleo A**, el precio es **superior**, pero la diferencia se reduce **(+0,2 c€/lt)** en relación al mes de mayo.
- El diferencial de precios promedio entre gasolina 95 menos gasóleo A es similar (9,5 c€/lt) para todos los operadores.

Fuente: CNE, elaboración propia



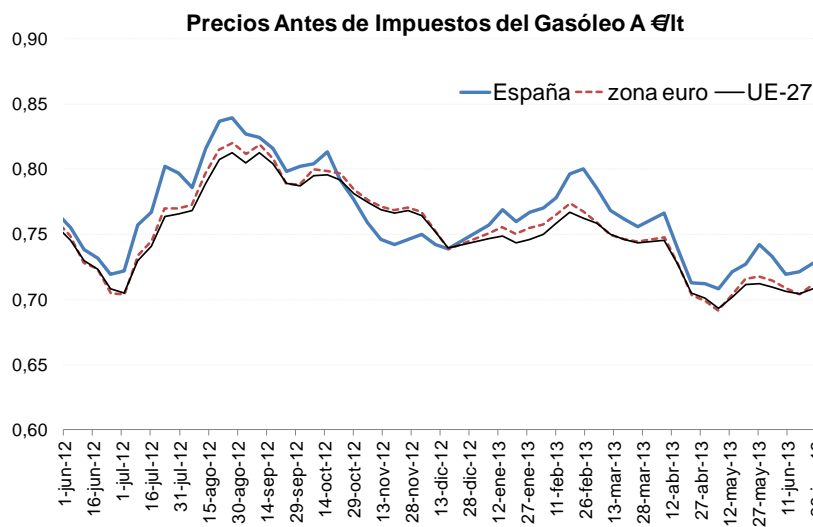
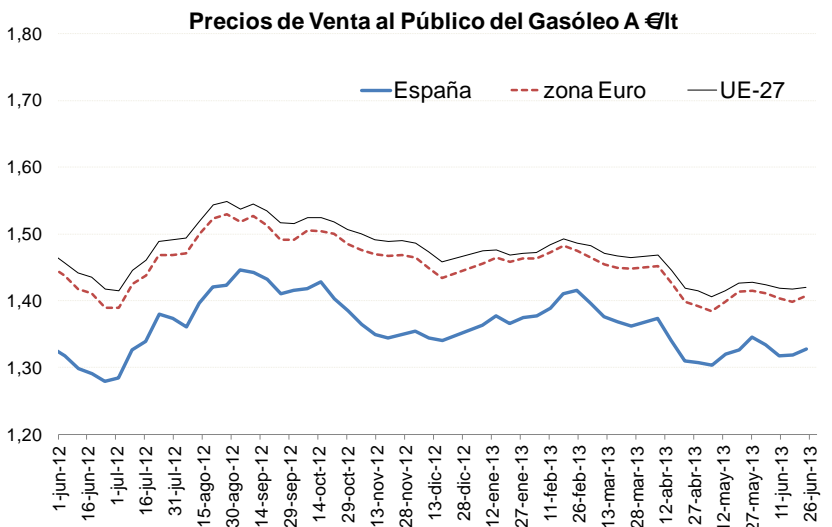
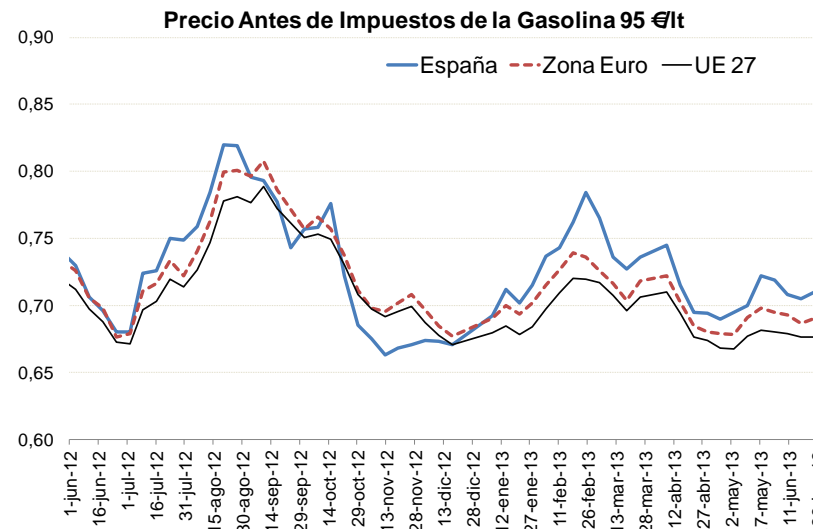
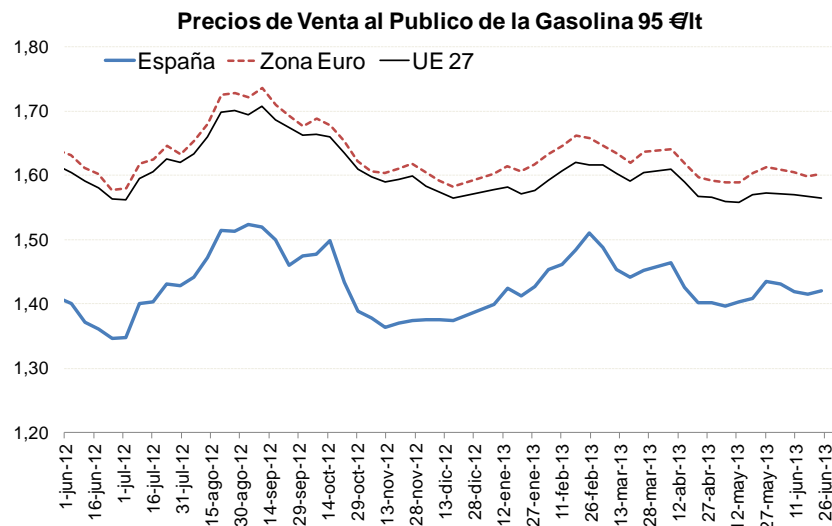
# Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos (€/lt)



Fuente: CNE, elaboración propia

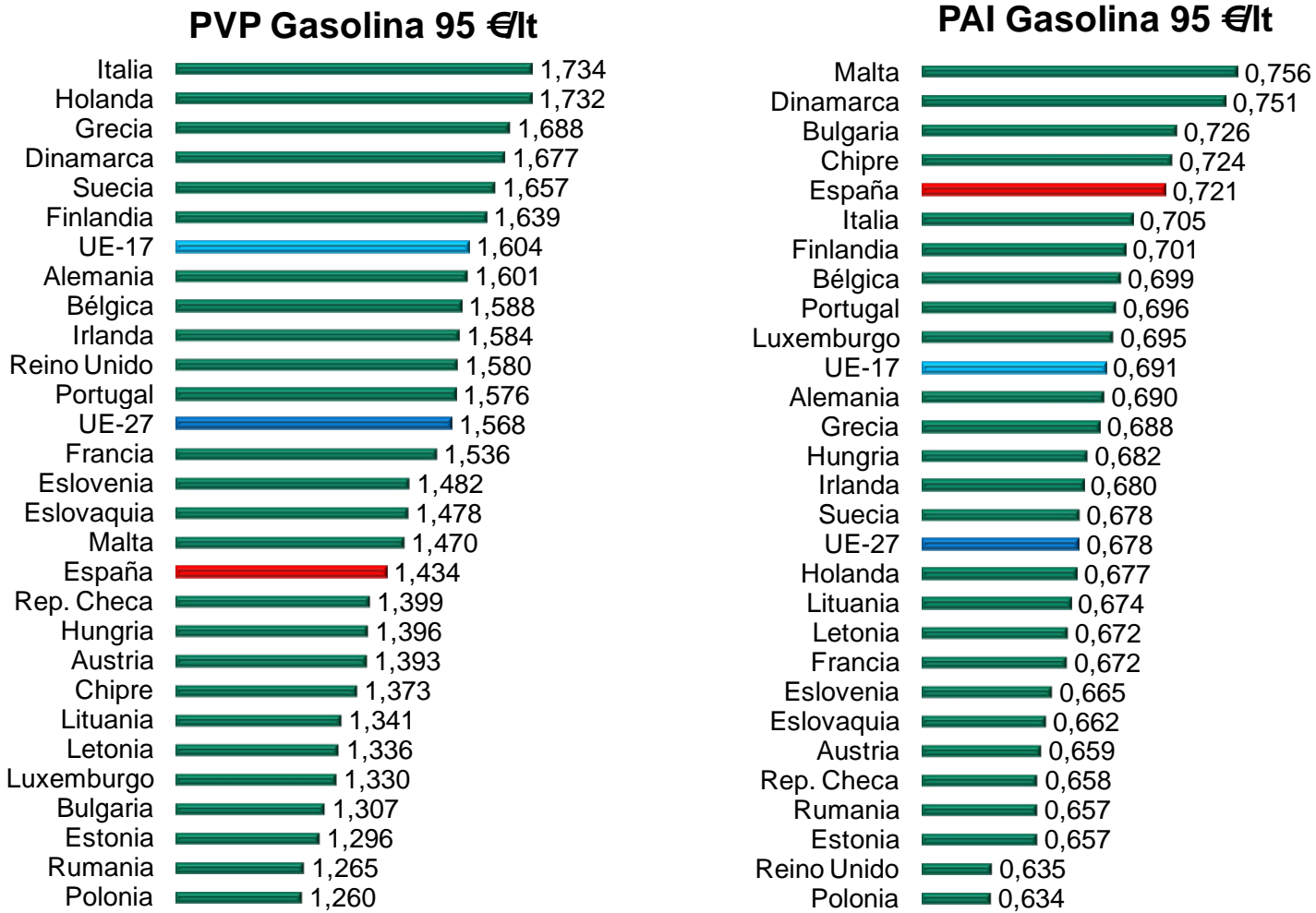
- Los **precios antes de impuestos de la gasolina 95** continúan, por sexto mes consecutivo, **por encima de los precios resultantes de aplicar la fórmula de precios máximos** regulados, previa a la liberalización. El diferencial aumenta desde los **+1,12 c€/lt** del mes anterior hasta **+2,58 c€/lt**.
- Los **precios antes de impuestos del gasóleo A**, se sitúan, por segundo mes consecutivo, **por encima de los precios resultantes de aplicar la fórmula de precios máximos** regulados, previa a la liberalización. El diferencial aumenta desde **+0,87 c€/lt** a los **+2,11 c€/lt**.

# Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa



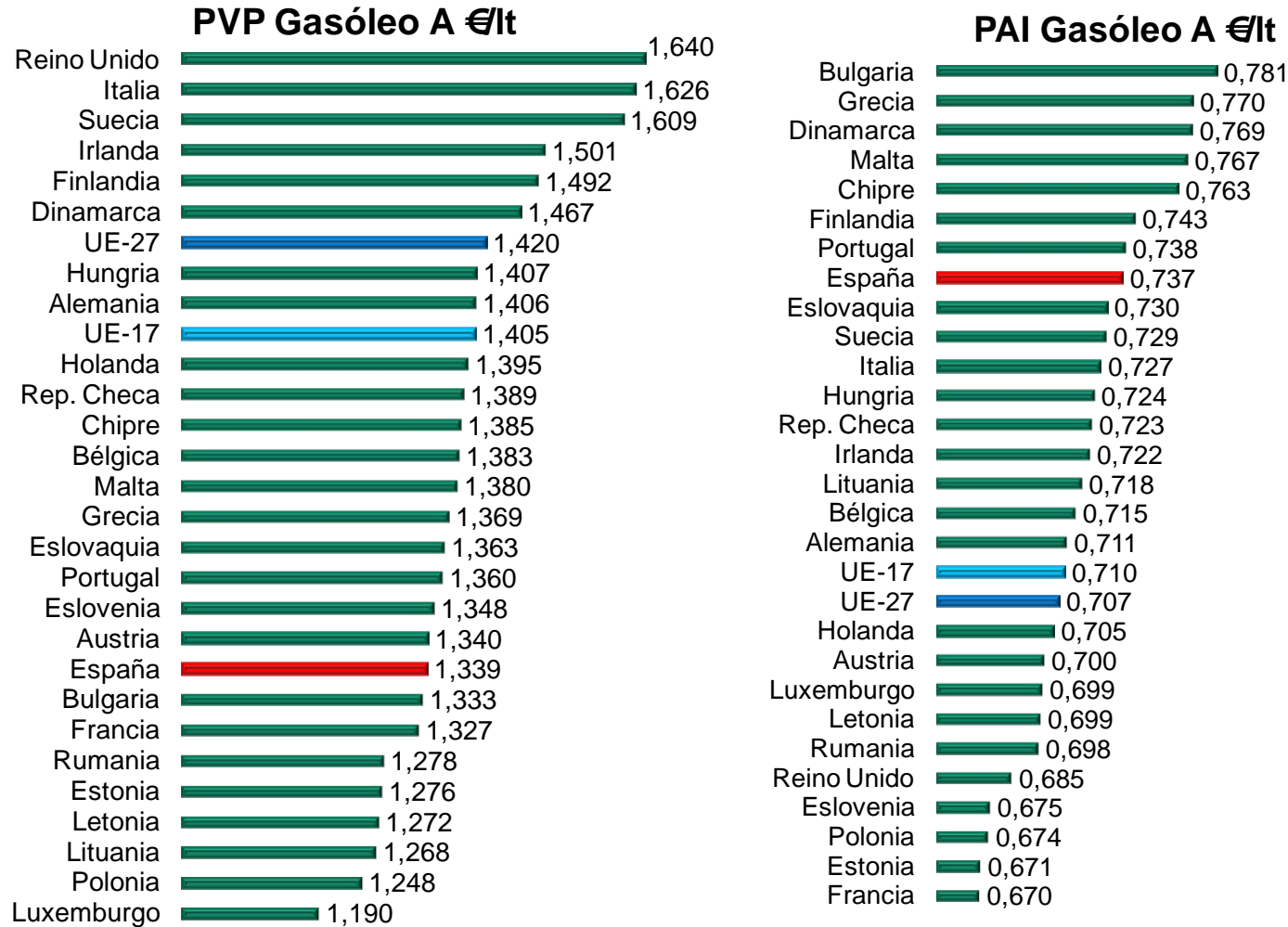
Fuente: CNE, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

# Comparativa países UE. Gasolina 95. Junio 2013



Fuente: CNE, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

# Comparativa países UE. Gasóleo A. Junio 2013



Fuente: CNE, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

# Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa. Hechos relevantes

- **Los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España son superiores a los de las medias europeas** (+3,0 c€/lt vs. la zona euro y +4,3 c€/lt vs. la UE-27). España se mantiene en el quinto puesto en el ranking de precios. Un mes más, **los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España son más elevados que los correspondientes a los países de la UE-6.**
- Los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se sitúan por debajo de los de la zona euro (-17,0 c€/lt) y la UE-27 (-13,4 c€/lt), disminuyendo las diferencias por segundo mes consecutivo. En relación a los países de la UE-6, tan sólo Luxemburgo presenta precios inferiores.
- **Los precios antes de impuestos del gasóleo A en España son superiores a los de las medias europeas** (+2,7 c€/lt vs. la zona euro y +3,0 c€/lt respecto la UE-27). España asciende a la posición octava del ranking de precios. Un mes más, **los precios antes de impuestos del gasóleo A en España son más elevados que los correspondientes a los países de la UE-6.**
- Los **precios de venta al público del gasóleo A en España se sitúan por debajo de la zona euro** (-6,6 c€/lt) y la UE-27 (-8,1 c€/lt), aumentando las diferencias con respecto al mes anterior. En relación a los países de la UE-6, Luxemburgo y Francia presentan precios inferiores.
- La carga impositiva sobre los carburantes en España continúa siendo inferior a la de otros países de la UE. Ello continúa explicando el hecho de que los precios finales de los carburantes resulten más económicos.