



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Julio 2020

Expediente: IS/DE/010/20

17 de septiembre de 2020

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	8
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS	12
7. ANÁLISIS UNIPROVINCIAL: GIPUZKOA.....	19
8. VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN POR PROVINCIA ...	24
9. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES	27
10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN .	30
[INICIO CONFIDENCIAL]	
11. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	31
12. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	31
[FIN CONFIDENCIAL]	
13. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	32
14. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	33
15. RANKING DE PRECIOS DE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	35
16. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	37

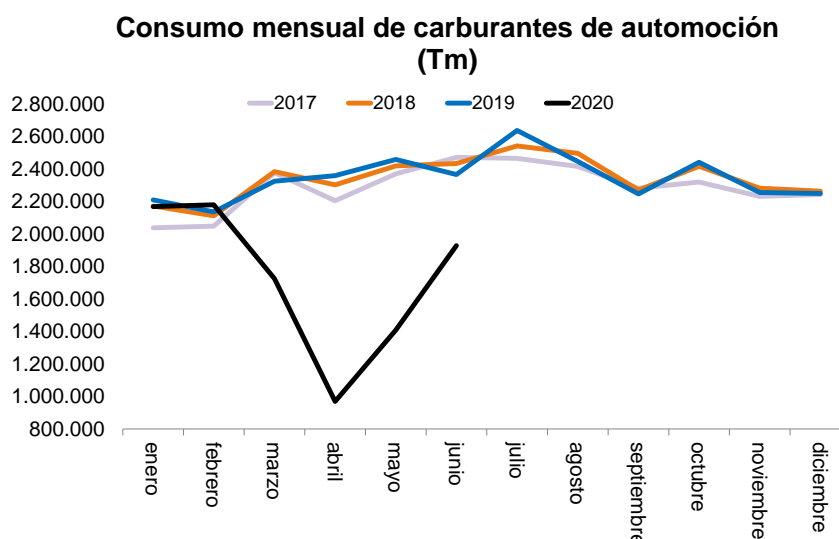
1. Hechos destacados

- En julio de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó un 3,2% (+3,68 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,171 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se incrementó un 3,3% (+3,43 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,068 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 7,7% (+1,66 c€/lt), situándose en 23,3 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó, un 3,6% (+0,78 c€/lt), hasta situarse en 22,6 c€/lt.
- En julio de 2020, los impuestos supusieron el 57,7% del PVP de la gasolina 95 y el 52,9% del PVP del gasóleo A. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 22,5% y 26,0%, respectivamente, de sendos PVPs. El margen bruto de distribución supuso el 19,8% y 21,1% restante.
- En julio de 2020, Gipuzkoa, por primera vez desde enero de 2020, volvió a situarse como provincia peninsular con PVPs más altos en gasolina 95. Le siguieron en el ranking las otras dos provincias de la comunidad autónoma del País Vasco, Bizkaia y Araba/Álava. En relación al gasóleo A, Gipuzkoa, tras ocupar el segundo lugar del mes anterior, volvió a situarse como provincia peninsular con PVPs más altos. Le siguieron Madrid y Asturias.
- Análisis uniprovincial: GIPUZKOA. En la provincia de Gipuzkoa se encuentran censadas y operativas un total de 127 estaciones de servicio a julio de 2020. Predominan las instalaciones de REPSOL (37,0% del total de estaciones de servicio de la provincia), seguidas de las INDEPENDIENTES (22,0%) y las de ESERGUI (15,7%). Un total de 117 estaciones de servicio informaron precios del gasóleo A a lo largo de mes de julio de 2020. De ellas, 77 (66%) presentaron un precio medio superior al promedio provincial y 22 (19%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares.
- En julio de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto seguidas de las de REPSOL y CEPSA, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. Las estaciones de servicio de GALP, seguidas de las de REPSOL y CEPSA, fueron las que menos subieron sus precios. Los ascensos más notables se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES.

- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España ascendió de la octava a la séptima posición.
- En junio de 2020 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 18,5% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 36,9%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>jun-20</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	322.425	1.606.692
Var. mes anterior	79,8%	30,6%
Consumo anual acumulado (Tm)	1.606.356	8.778.853
Var. año anterior	-31,5%	-23,8%
Consumo año móvil (Tm)	4.212.563	20.455.713
Var. año anterior	-12,7%	-12,3%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	60,9%
----------------------------------------------------------------------------	-------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En junio de 2020¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 18,5% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 36,9%.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

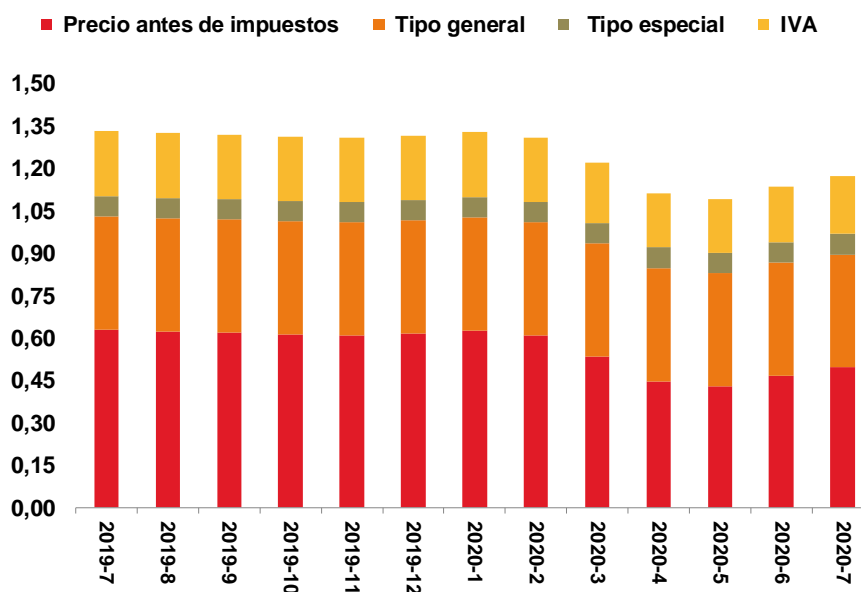
La demanda global de productos petrolíferos ascendió en junio de 2020 un 19,8% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de todos los productos: gasolinas (+80,2%), gasóleos (+16,4%), querosenos (+12,8%), fuelóleos (+11,0%) y GLP (+1,2%).

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En julio de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó un 3,2% (+3,68 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,171 €/lt.

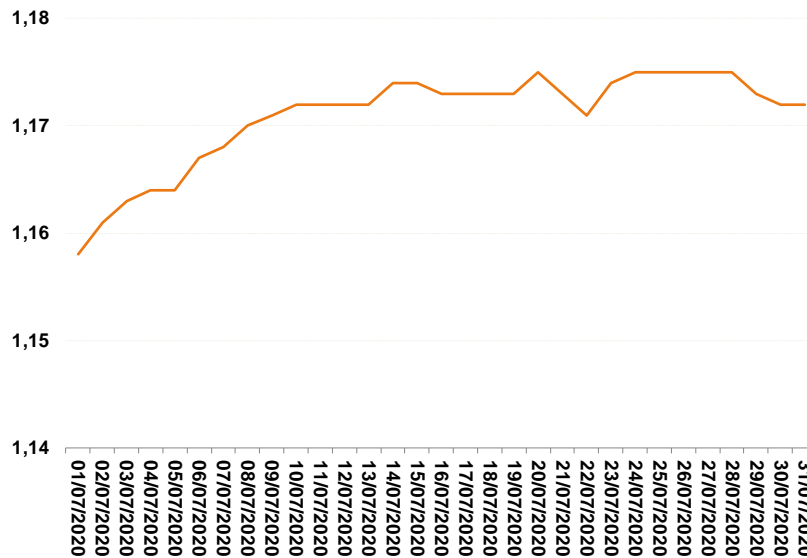
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP mantuvo en general una tendencia alcista a lo largo de todo el mes, si bien ésta fue más acusada durante la primera quincena. Así, el valor mínimo mensual se registró el primer día del mes (1,158 €/lt) y el máximo el día veinte y los días del veinticuatro al veintiocho (1,175 €/lt). Los incrementos diarios más acusados (+0,26%) tuvieron lugar los días dos, seis y veintitrés.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Julio 2020



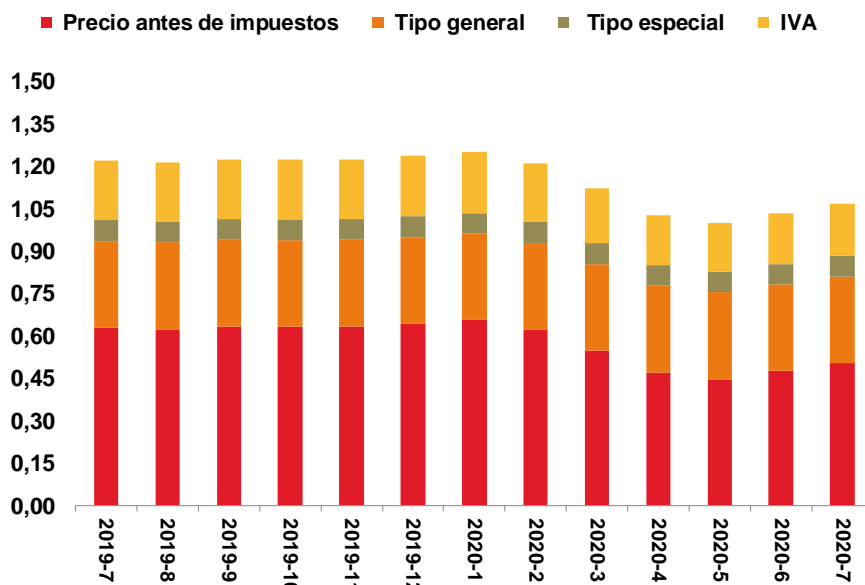
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En julio de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se incrementó un 3,3% (+3,43 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,068 €/lt.

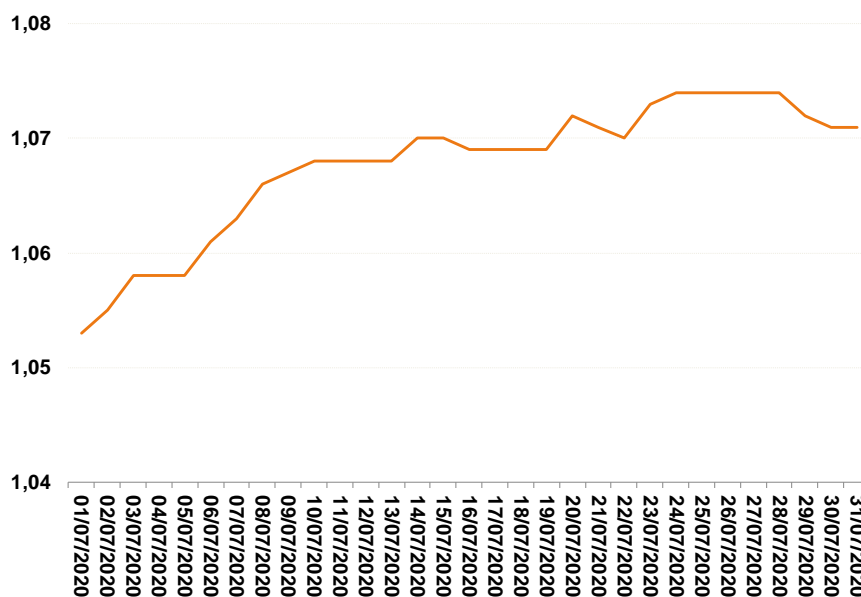
El PVP diario del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, mantuvo una tendencia alcista a lo largo de todo el mes, si bien ésta fue más acusada durante la primera quincena. Así, el valor mínimo mensual se registró el primer día del mes (1,053 €/lt) y el máximo los días del veinticuatro al veintiocho (1,074 €/lt). Los incrementos diarios más acusados (+0,28%) tuvieron lugar los días tres, seis, ocho, veinte y veintitrés.

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Julio 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó con respecto al valor del mes anterior, por tercer mes consecutivo, situándose en 10,3 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En julio de 2020 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 5,8% (+1,44 c€/lt). De igual forma, pero algo más acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó un 8,2% (+2,09 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó respecto al mes anterior un 7,7% (+2,15 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada aumentó un 10,1% (+2,92 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al tipo de cambio. Durante el mes de julio continuó el debilitamiento del dólar frente al euro, si bien de forma menos notable que el mes anterior, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1463 \$/€, un 1,9% superior al promedio de 1,1255 \$/€ registrado en junio.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 se incrementó un 6,7% (+3,10 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A aumentó un 6,0% (+2,87 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 7,7% (+1,66 c€/lt), situándose en 23,3 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó, un 3,6% (+0,78 c€/lt), hasta situarse en 22,6 c€/lt.

Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Julio 2020 vs. Junio 2020

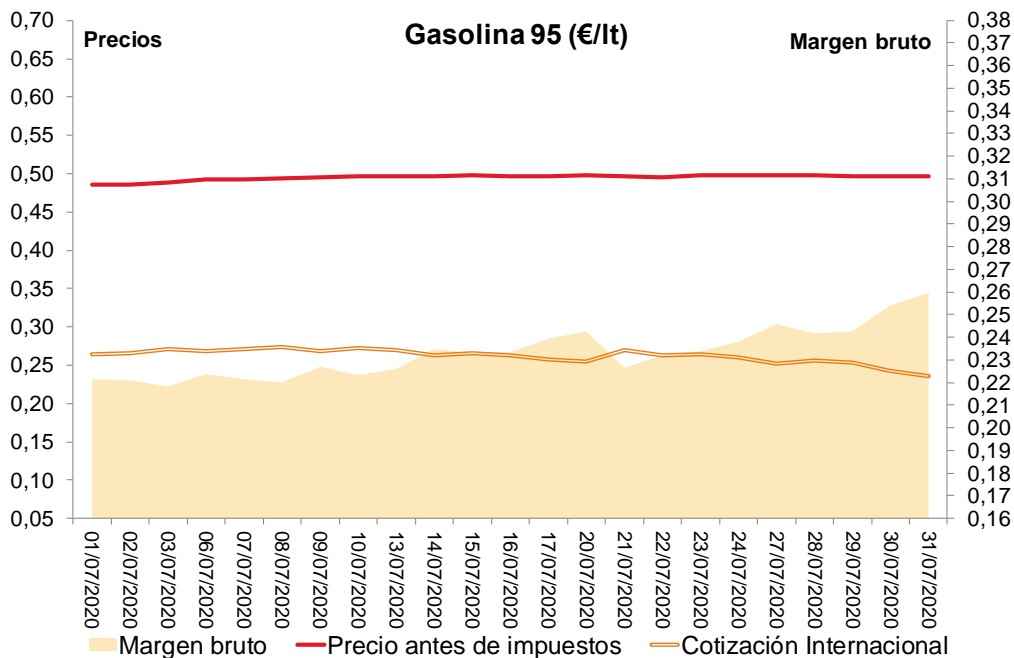
Variación Julio 20 vs. Junio 20			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	3,29 \$/Bbl 8,2%	3,41 \$/Bbl = 2,15 c\$/lt 7,7%	4,65 \$/Bbl = 2,92 c\$/lt 10,1%
Cotización internacional en euros (Ci)		2,29 €/Bbl = 1,44 c€/lt 5,8%	3,32 €/Bbl = 2,09 c€/lt 8,2%
Precio de venta al público (PVP)		3,68 c€/lt 3,2%	3,43 c€/lt 3,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		3,10 c€/lt 6,7%	2,87 c€/lt 6,0%
Margen bruto (PAI-Ci)		1,66 c€/lt 7,7%	0,78 c€/lt 3,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

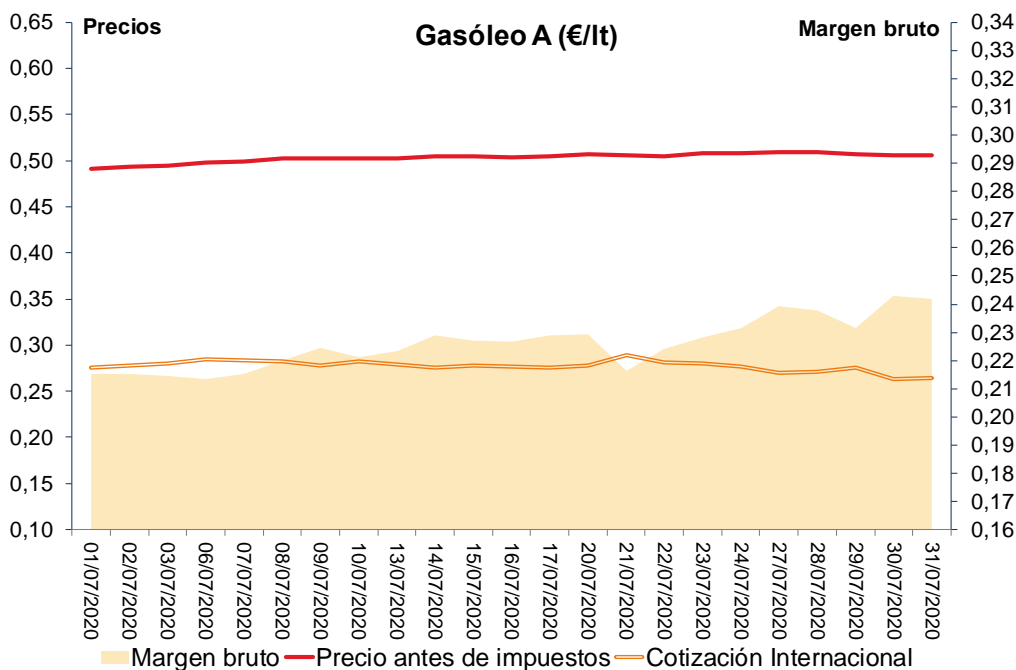
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Julio 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

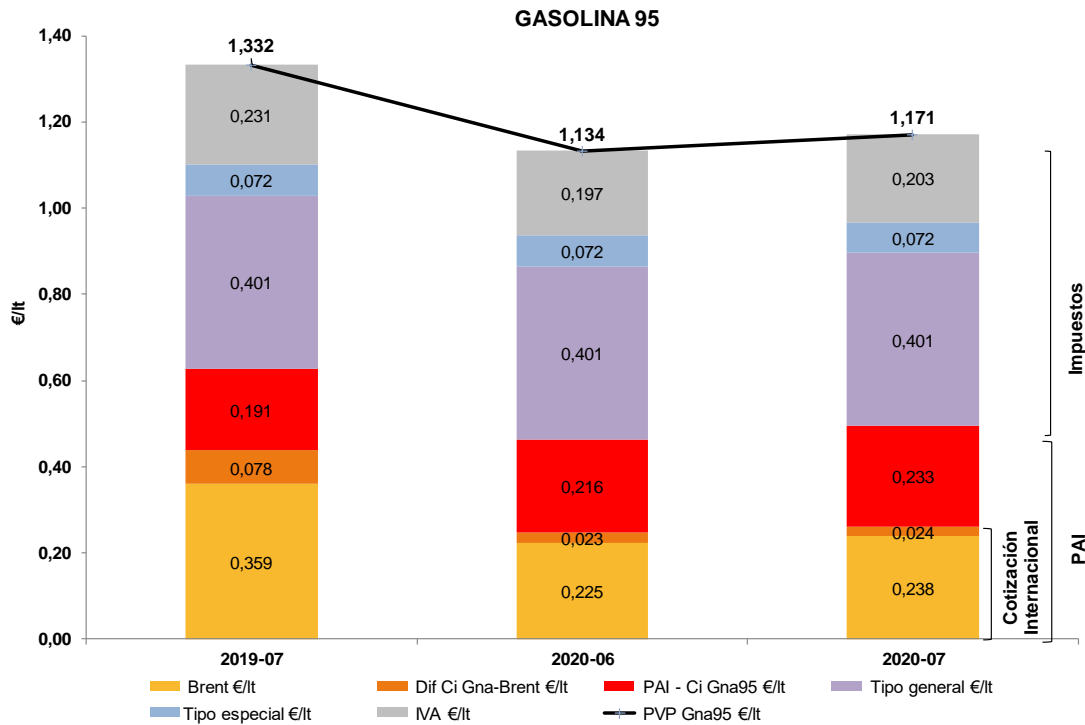
Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Julio 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

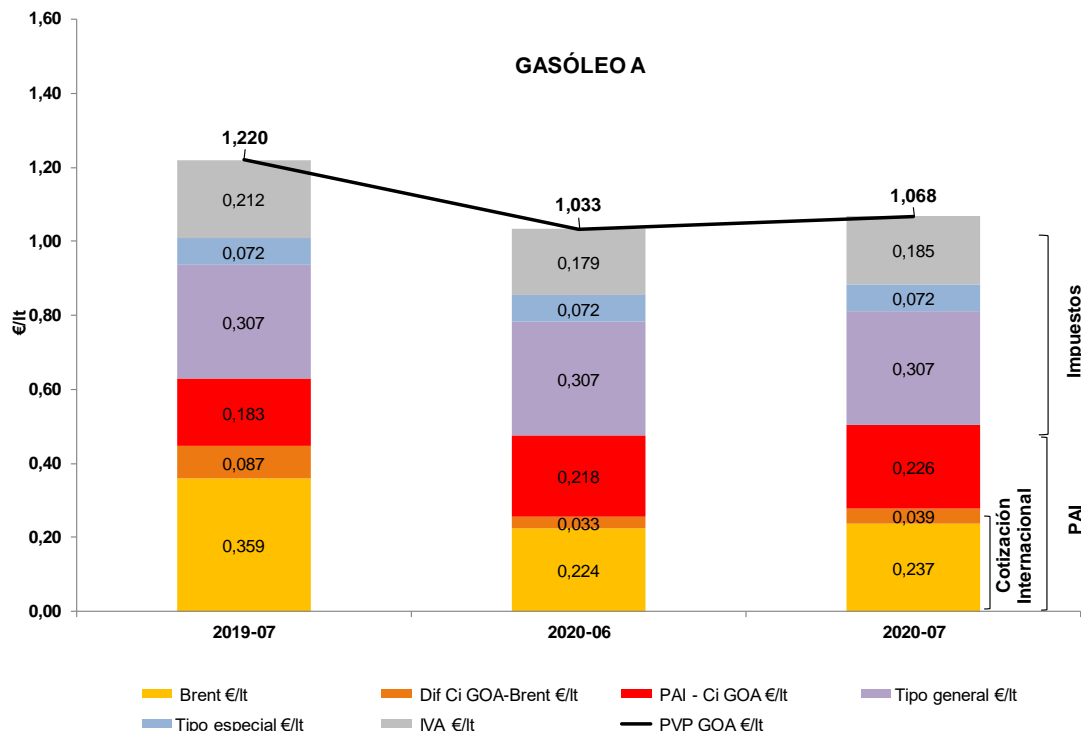
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-07	26,9%	5,9%	14,3%	30,1%	5,4%	17,4%
2020-06	19,8%	2,0%	19,1%	35,3%	6,3%	17,4%
2020-07	20,4%	2,1%	19,8%	34,2%	6,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-07	29,4%	7,1%	15,0%	25,2%	5,9%	17,4%
2020-06	21,8%	3,1%	21,1%	29,7%	7,0%	17,4%
2020-07	22,3%	3,7%	21,1%	28,8%	6,7%	17,4%

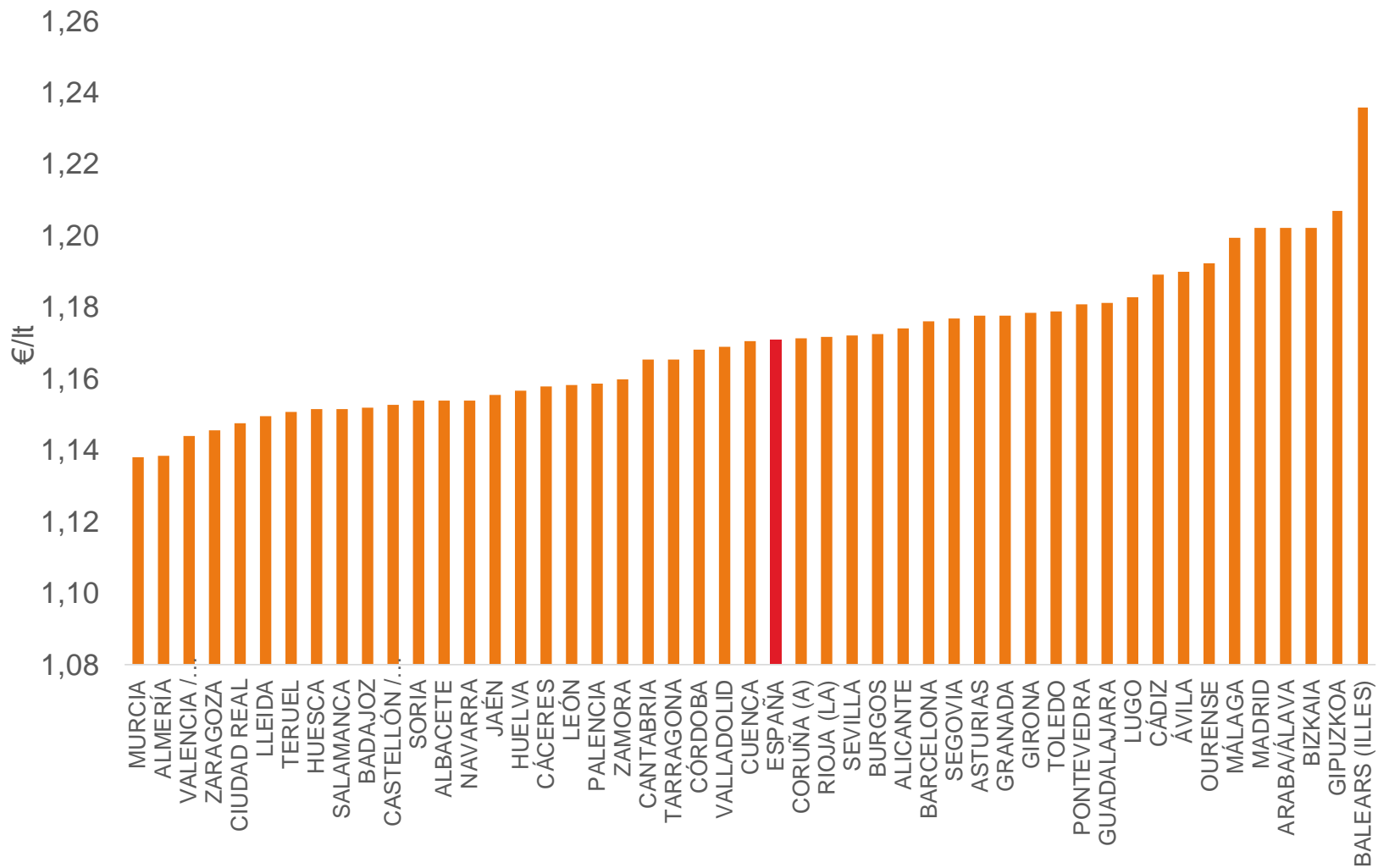
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

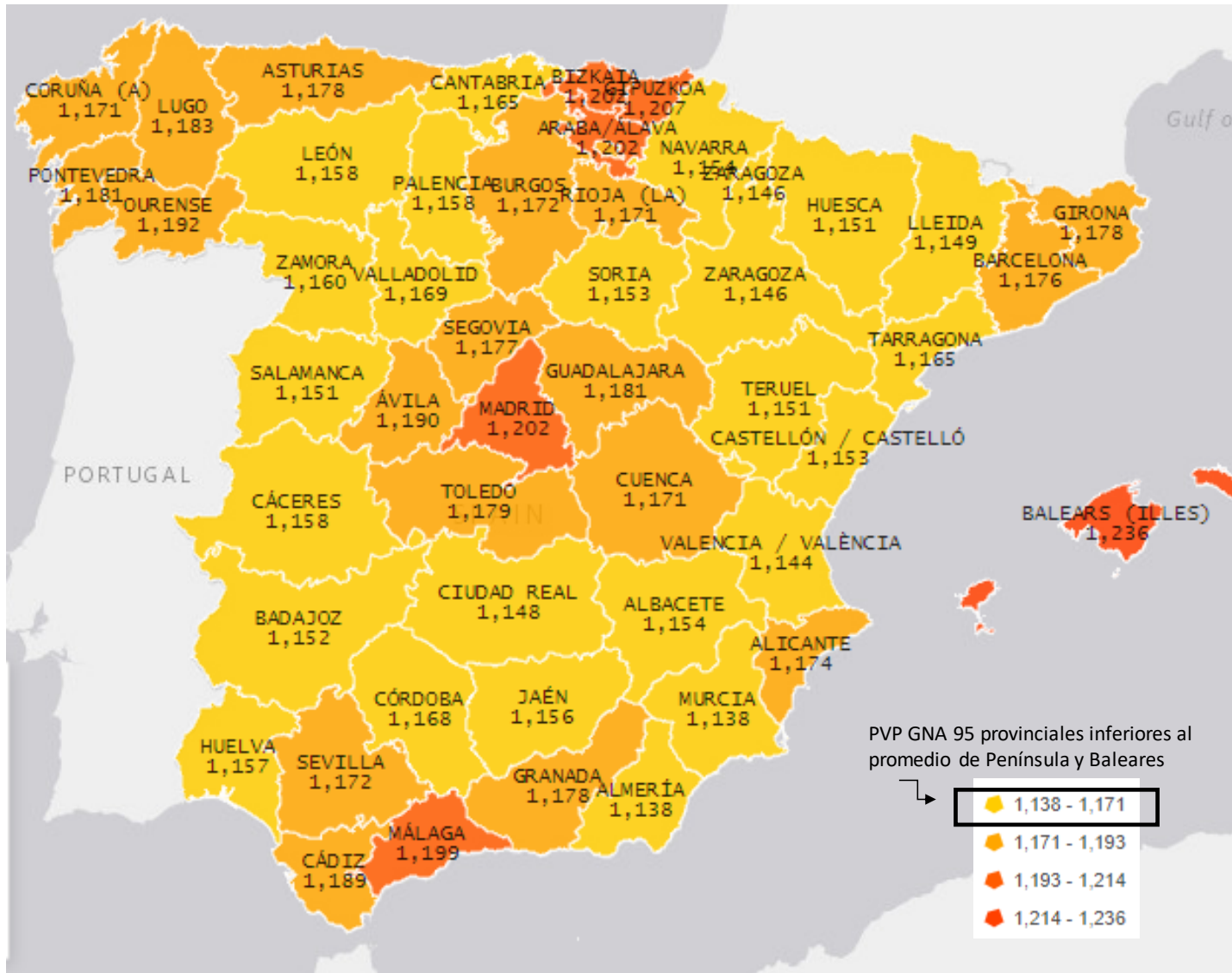
En julio de 2020, Gipuzkoa, por primera vez desde enero de 2020, volvió a situarse como provincia peninsular con PVPs más altos en gasolina 95. Le siguieron en el ranking las otras dos provincias de la comunidad autónoma del País Vasco, Bizkaia y Araba/Álava. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia, por primera vez en ocho meses, desbancó a Almería como provincia con PVPs más bajos para este carburante. Valencia ocupó el tercer lugar como provincia con PVPs más reducidos.

En relación al gasóleo A, Gipuzkoa, tras ocupar el segundo lugar el mes anterior, volvió a situarse como provincia peninsular con PVPs más altos. Le siguieron Madrid y Asturias. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia se situó como provincia con PVPs más reducidos, posición que no ocupaba desde abril de 2020, seguida de Almería y Teruel.

Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Julio 2020

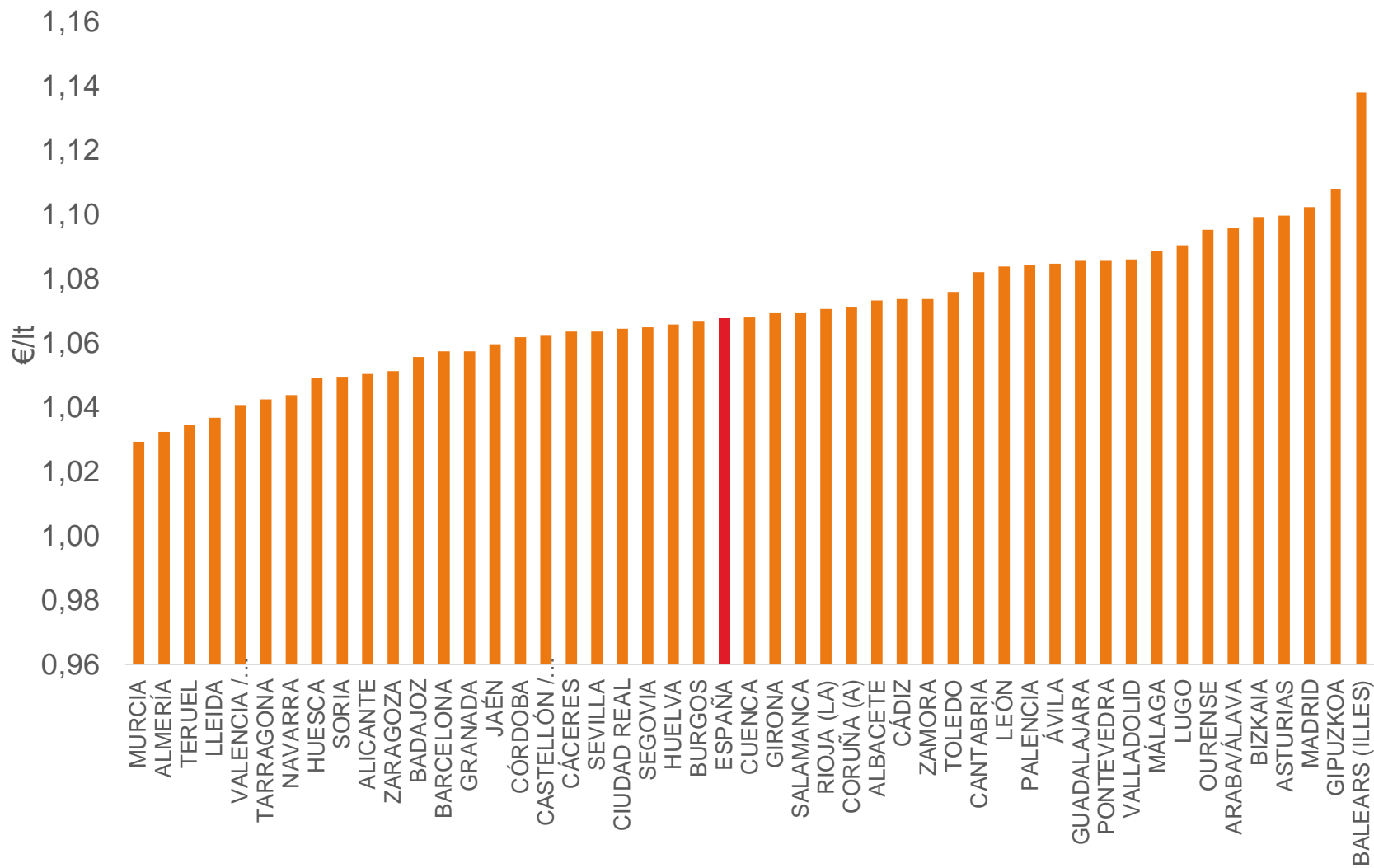


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

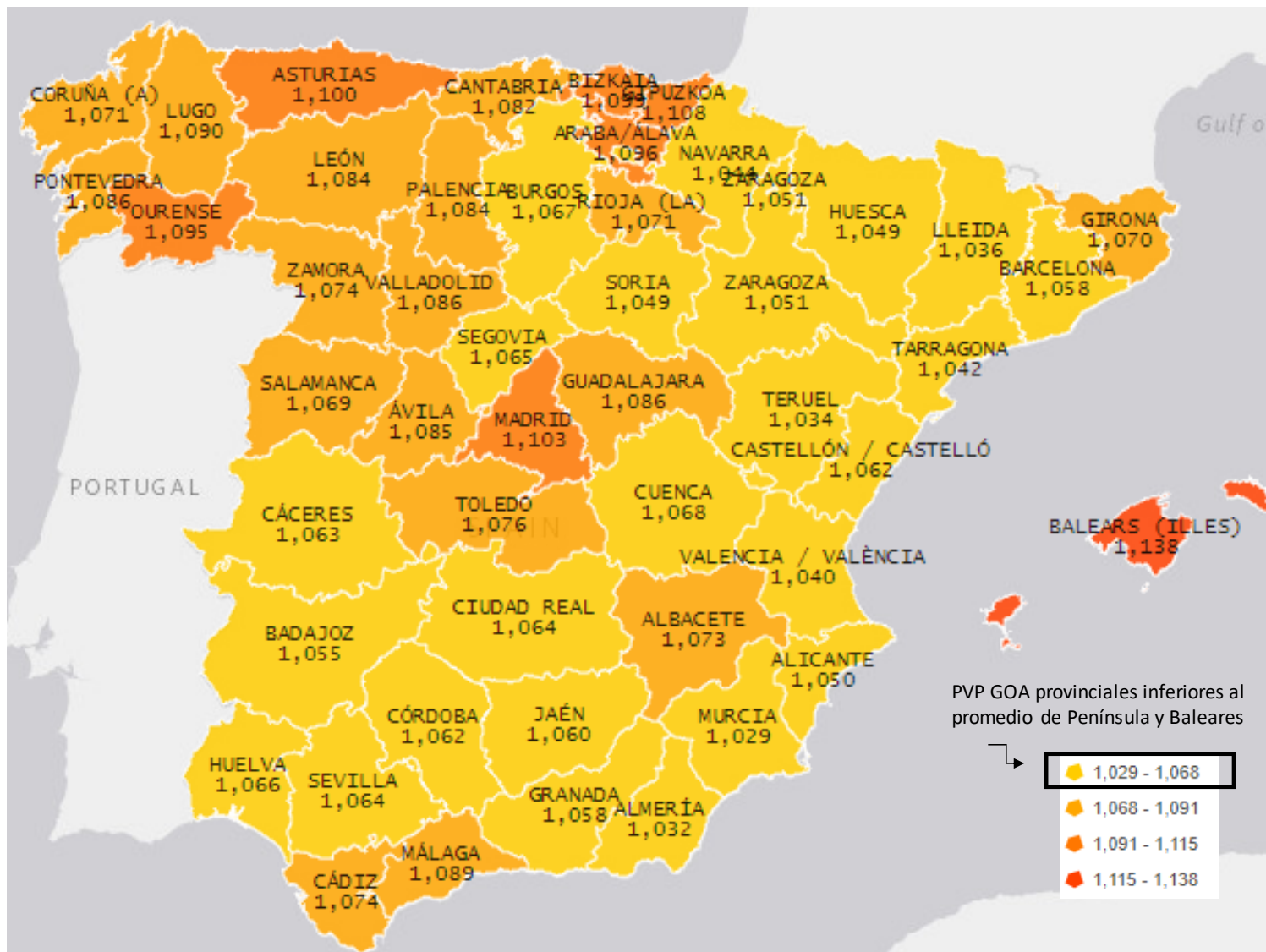


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Julio 2020

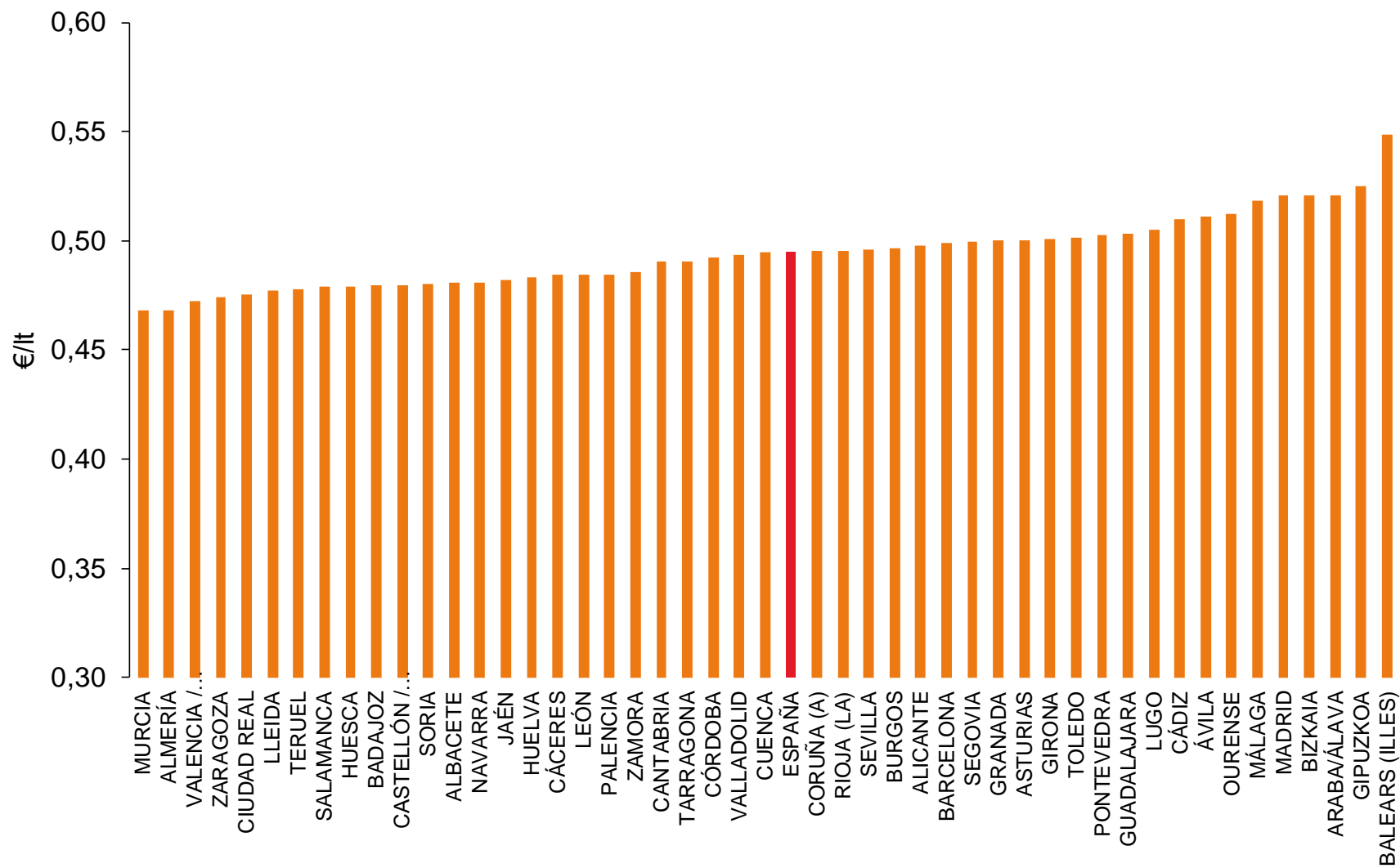


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



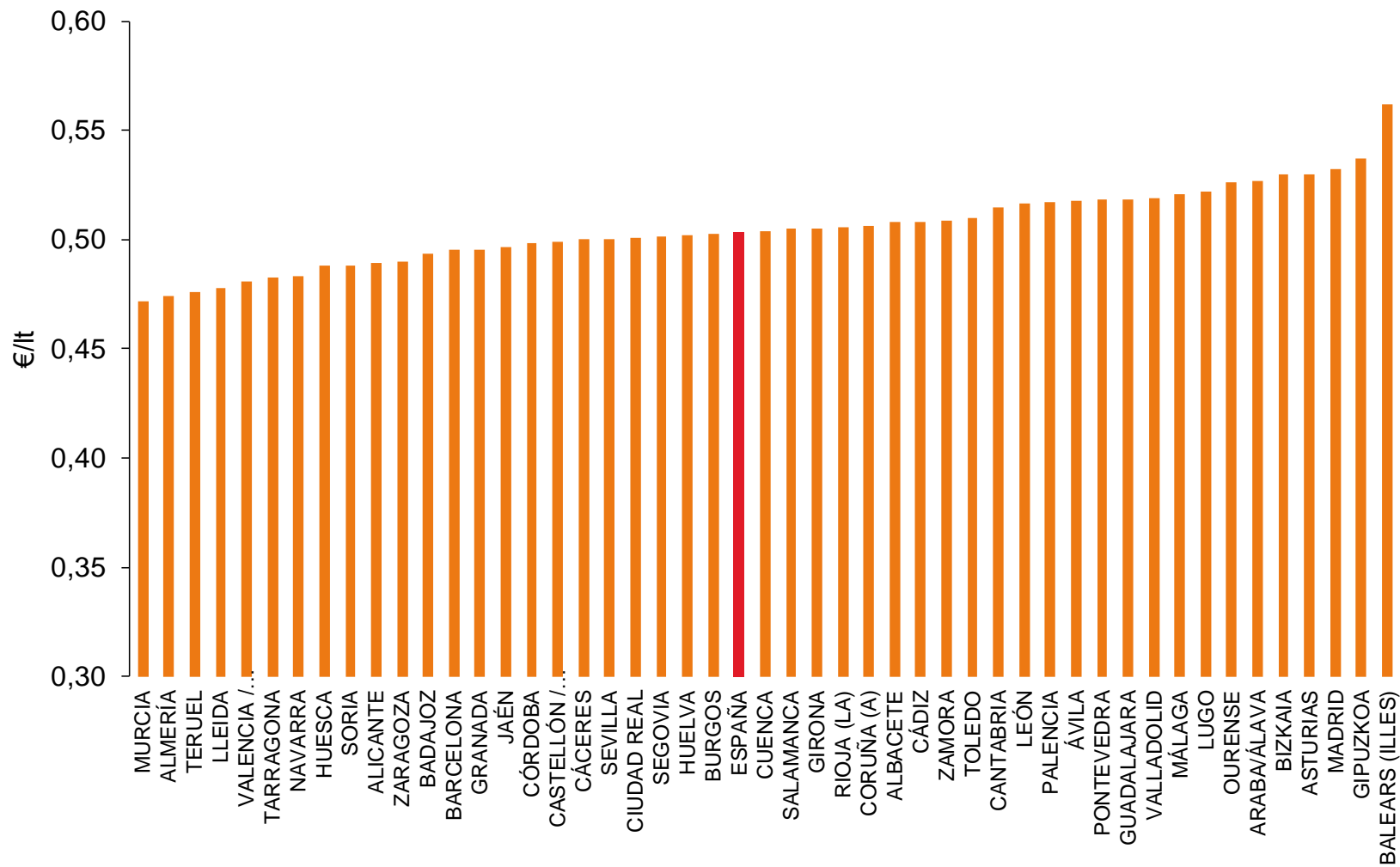
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Julio 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Julio 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis uniprovincial: Gipuzkoa

Esta sección del informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio pone el foco en aquellas provincias y carburantes de automoción en los que la evolución del PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a Gipuzkoa para el caso del gasóleo A, pues tradicionalmente ha venido ocupando las posiciones más altas en el ranking de precios y, si bien en los últimos meses ha sido desbancada por otras provincias, en julio de 2020 ha vuelto a situarse en primer lugar.

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁴ se encuentran censadas a julio de 2020 un total de 127 estaciones de servicio operativas en la provincia de Gipuzkoa. Predominan las instalaciones de REPSOL (37,0% del total de estaciones de servicio de Gipuzkoa), seguidas de las INDEPENDIENTES (22,0%) y las de ESERGUI (15,7%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de la provincia de Gipuzkoa y se compara el porcentaje de presencia⁵ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos, una mayor presencia de instalaciones de servicio de REPSOL y de ESERGUI en la provincia de Gipuzkoa y, por el contrario, una menor representación de estaciones de servicio INDEPENDIENTES. El porcentaje de estaciones de servicio de CEPSA en Gipuzkoa es similar al de Península y Baleares.

Figura 17: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Gipuzkoa. Julio 2020

	nº EES Gipuzkoa	% red Gipuzkoa	% red Península y Baleares
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	47	37,0%	28,4%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	28	22,0%	41,4%
ESERGUI S.A.	20	15,7%	1,3%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	16	12,6%	12,6%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	11	8,7%	4,8%
BP OIL ESPAÑA S.A.	2	1,6%	6,1%
DISA PENINSULA, S.L.U	2	1,6%	3,4%
FUEL IBERIA S.L.U.	1	0,8%	0,2%
Total EES censadas	127		

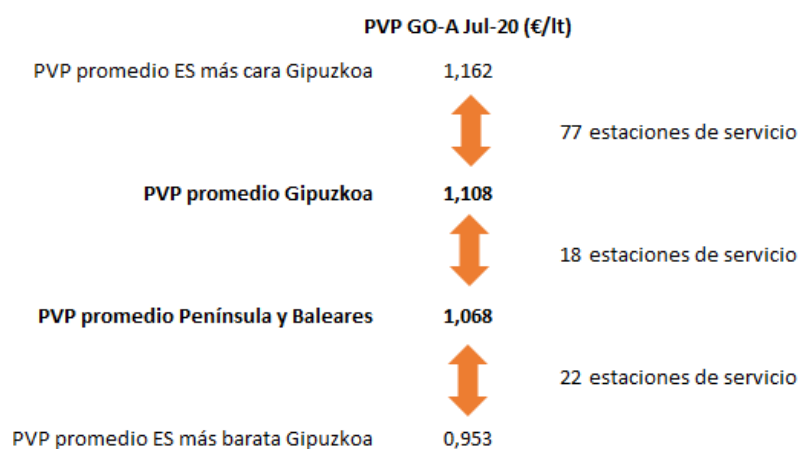
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁴ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁵ Según número de instalaciones de suministro.

De las 127 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Gipuzkoa, 117 informaron precios del gasóleo A a lo largo del mes de julio de 2020. De ellas, 22 (19%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares y 18 (15%) un precio medio superior al promedio de Península y Baleares e inferior al PVP promedio en Gipuzkoa. Las restantes 77 estaciones de servicio (66%) presentaron un precio por encima del promedio provincial.

Figura 18: Red de estaciones de servicio de Gipuzkoa con disponibilidad de precios. Julio 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 77 estaciones de servicio que establecieron precios superiores al promedio provincial, el 49,4% pertenecen a la de red de REPSOL, el 20,8% a la de ESERGUI, el 13,0% se corresponde con estaciones de servicio de la red de CEPESA, el 6,5% a la red de GALP y el 5,2% a instalaciones INDEPENDIENTES. El restante 5,1% se reparte entre otros operadores cuyo porcentaje para este análisis no es significativo.

A continuación, se detalla para el mes de julio de 2020, el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio del gasóleo A más alto y más bajo en la provincia de Gipuzkoa. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

Figura 19: Top 35 de estaciones de servicio más caras en Gipuzkoa para el gasóleo A. Julio 2020

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Usurbil	PETRONOR	N-634 (BO. DE AGUINAGA) N-634 (BO. DE AGUINAGA) 7,6	1,162	5

Donostia-San Sebastián	REPSOL	CL AVENIDA DE TOLOSA, 188	1,156	13
Donostia-San Sebastián	REPSOL	CL DE ZARAUZT , 136	1,156	13
Donostia-San Sebastián	REPSOL	ERRONDO 7 CL PASEO ERRONDO, 7 0	1,156	13
Donostia-San Sebastián	REPSOL	DEL DOCTOR BEGUIRISTAIN 271 PG MIRAMON P.K.1200-GI3401 DCHA, SN GI-3401 1,2	1,155	13
Hernani	PETRONOR	CR GI-2132 P.K. 0,4 M.I.	1,155	5
Hernani	PETRONOR	CR GI-2132, 0,4	1,155	5
Itsasondo	REPSOL	CR N-1, 423,3 N-1 423,3	1,155	1
Tolosa	PETRONOR	NACIONAL 1 437 CR N-1, 437,2 N-1 437,2	1,154	3
Tolosa	REPSOL	CR N-1, 432,5	1,154	3
Villabona	REPSOL	CR N-1, 440,7	1,154	3
Hernani	AVIA	AKARREGI 23 BARRIO AKARREGI, 23 GI-2132 8	1,152	5
Urnieta	SHELL	INDUSTRIAL BARRIO ERGOYEN S/N	1,149	1
Astigarraga	AVIA	CTRA. ASTIGARRAGA-OIARTZUN GI-2132 10	1,147	1
Oiartzun	REPSOL	ARANEDER BIDEA 1 CR GI-3631 (BDA. ITURRALDE), 1,1 GI-3631 1,1	1,147	9
Oiartzun	REPSOL	CR N-1, 469,1	1,147	9
Oiartzun	REPSOL	N-1 469,1 CR N-1, 469,1	1,147	9
Donostia-San Sebastián	AVIA	DR. BEGIRISTAIN 75 Pº DR. BEGIRISTAIN Nº 75 0	1,146	13
Donostia-San Sebastián	REPSOL	SAN PEDRO 3 CL AVENIDA SAN PEDRO, 3 0	1,146	13
Usurbil	REPSOL	NACIONAL 634 5,7 CR N-634, 6,2 N-634 6,2	1,146	5
Irun	BP IRUN	NAVARRA 18 AVDA. DE NAVARRA N º 18 0	1,144	17
Donostia-San Sebastián	AVIA	AVDA.DE NAVARRA 5	1,141	13
Irun	PETRONOR	CL AVENIDA DE LTXUMBORRO, S.N.	1,141	17
Oiartzun	CEPSA	AP-8 (MRG.DCHO.) 8,3 AP-8 (MRG.DCHO.) 8,3	1,141	9

Oiartzun	CEPSA	AP-8 (MRG.IZDO.) 8,3 AP-8 (MRG.IZDO.) 8,3	1,141	9
Deba	CEPSA	AP-8 (MRG.DCHO.) 55	1,139	4
Deba	CEPSA	AP-8 (MRG.IZDO.) 55	1,139	4
Irun	REPSOL	CL AVENIDA DE IPARRALDE , 43	1,139	17
Irun	REPSOL	IPARRALDE 42 CL AVENIDA DE IPARRALDE , 42	1,139	17
Irun	ELIZATXO-SHELL	ELIZATXO 8 AVDA. ELIZATXO, 8	1,139	17
Usurbil	CEPSA	AP-8 (MRG.DCHO.) 27,1 AP-8 (MRG.DCHO.) 27,1	1,139	5
Usurbil	CEPSA	AP-8 (MRG.IZDO.) 27,1 AP-8 (MRG.IZDO.) 27,1	1,139	5
Arrasate/Mondragón	REPSOL	AP-1 129	1,138	5
Eskoriatza	REPSOL	AP-1 121,500	1,138	2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Top 35 de estaciones de servicio más baratas en Gipuzkoa para el gasóleo A. Julio 2020

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Lezo	MERKAOIL	IPINTZA KALEA 47	0,953	3
Irun	ALCAMPO IRUN	COMERCIAL TXINGUDI, ZONA ARASO.B. VENTAS 80 C.C.TXINGUDI-ALCAMPO IRUN C.C.TXINGUDI-ALCAMPO IRUN	0,985	17
Donostia-San Sebastián	EROSKI	GARBERA BIDEA 2 TRAVESIA GARBERA S/N (C.C. EROSKI) TRAVESIA GARBERA S/N (C.C. EROSKI)	0,986	13
Oiartzun	ALCAMPO	ASTIGARRAKO 4 CENTRO COMERCIAL MAMUT-ALCAMPO	0,986	9
Usurbil	EROSKI	TXIKIERDI 7 CTRA. SAN SEBASTIAN (C.C. EROSKI) CTRA. SAN SEBASTIAN (C.C. EROSKI) 0	0,986	5
Errenteria	UREPEL	EGIBURUBERRI 6	0,989	2

Hondarribia	EASYGAS	GI-636 13 CR N-1, 477,3 N-1 477,2	1,003	3
Hondarribia	EASYGAS	GI-636 13 N-1 N-1 477,3	1,003	3
Azkoitia	EROSKI	BAZTERRETXE AUZOA 2	1,027	2
Azpeitia	URKIDE	BASARTE 6 CRTA. DE AZPEITIA- AZKOITIA KM 16 16 POL.IND.BASARTE P6 CRTA 16	1,028	3
Bergara	EROSKI	LEIZEAGA 7	1,029	3
Aia	PETROPRIX	UBEGUN INDUSTRIGUNEA 1	1,030	1
Arrasate/Mondragón	GALP	SAN ANDRES AUZOA 7	1,032	5
Ordizia	EROSKI	SAN BARTOLOMÉ 7	1,034	1
Arrasate/Mondragón	EROSKI	MUSAKOLA S/N CTRA. BERGARA GI- 627 (C.C. EROSKI) CTRA. BERGARA GI-627 (C.C. EROSKI) 37	1,044	5
Zestoa	AVIA	SANSINENEA ERREKA 14	1,048	3
Arrasate/Mondragón	AVIA	SAN ANDRÉS AUZOA, 7 BERGARA- VITORIA C-6213 80,3	1,063	5
Oiartzun	CARREFOUR	MADRID-IRUN 469 CTRA. MADRID- IRUN CTRA. MADRID- IRUN 469,0	1,064	9
Errenteria	GALP	NAVARRA 81 AV.NAVARRA AV.NAVARRA	1,065	2
Zumaia	CEPSA	CRTRA.N-634 29,700	1,065	3
Zumaia	CEPSA	CRTRA.N-634 29.700	1,065	3
Irun	REPSOL	CL ANTXTOXIPI , 15	1,067	17
Elgoibar	MLC	LERUN TXIKI MORTERIKA 2	1,069	2
Irun	GALP	LETXUMBORRO 81 AVDA. LETXUMBORRO, 81	1,069	17
Zestoa	E.S. ZESTOA-AVIA	GI-631 5,00 GI-631 5	1,070	3
Zestoa	PETRONOR	N-634 32 CR N-634, 32 N-634 32	1,075	3
Azpeitia	REPSOL	GI-631 10,5 CTRA. GI 631, ZUMAIA A ZUMARRAGA 10.5	1,078	3
Zumaia	CEPSA	AXULAR IBILTOKIA S/N AXULAR IBILTOKIA, S/N 0	1,080	3
Irun	REPSOL	COMETE SAREA 1 CR N-1, 481,1 N-1 481,1	1,083	17

Irun	REPSOL	TERMINAL DE ZAISA-BEHOBIA, S/N (CTRA. NAC.1) 484 CL TERMINAL DE ZAISA-BEHOBIA, S.N. N-1 484	1,083	17
Olaberria	CARREFOUR	INDUSTRIAL 201 BARRIO YURRE S/N POLIGONO INDUSTRIAL 201, BARRIO YURRE POLIGONO INDUSTRIAL 201, BARRIO YURRE	1,085	3
Irun	REPSOL	N-121 A 76,4 CR N-121 A , 76,4 N-121 76,4	1,086	17
Deba	GALP	N 634 41 CTRA N-634, KM 41 CRTA N-634, KM 41 41	1,094	4
Deba	GALP	N 634 41 CTRA N-634, KM 41 CTRA N-634, KM 41 41	1,094	4
Lezo	GALP	GI 2638 3,3 CTRA. GI- 2638 3,3	1,099	3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

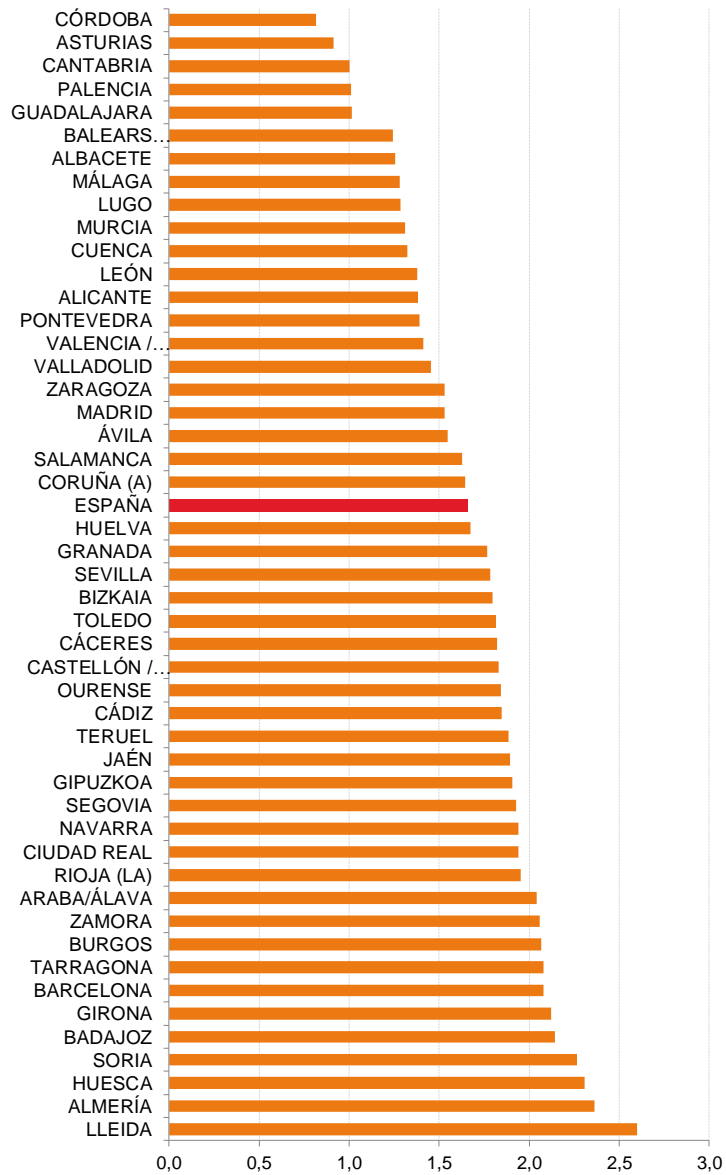
Cabe señalar que la instalación con el PVP promedio del gasóleo A más alto de toda la provincia de Gipuzkoa, para el mes de julio de 2020, es una instalación de rótulo PETRONOR ubicada en el municipio de Usurbil. La más barata está situada en el municipio de Lezo y tiene de rótulo MERKAOIL.

8. Variación de los márgenes brutos de distribución por provincia

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de aumento global del margen, los mayores ascensos se registraron en Lleida, Almería y Huesca. Los incrementos menos acusados tuvieron lugar en Córdoba, Asturias y Cantabria.

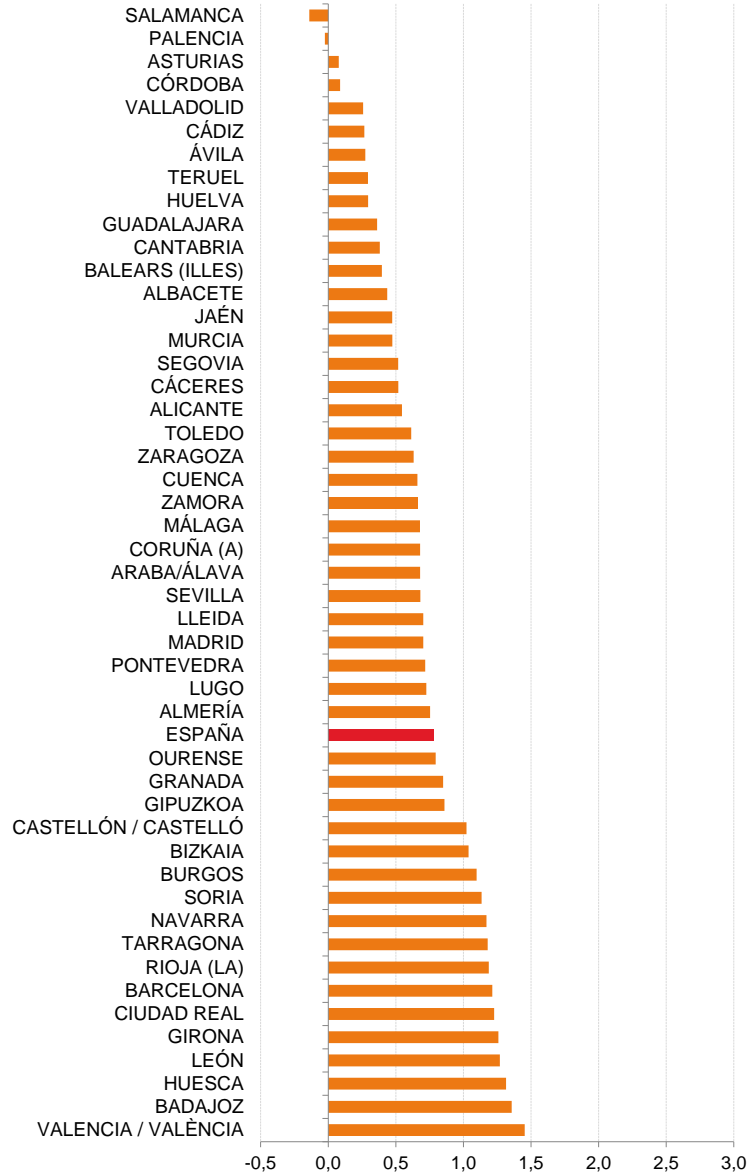
En relación al gasóleo A, de forma similar, que en gasolina 95, la tendencia fue de subida del margen. Los mayores incrementos se produjeron en las provincias de Valencia, Badajoz y Huesca, mientras que Asturias fue la provincia con el incremento más reducido. Al contrario que la tendencia general, en Salamanca y Palencia se registraron descensos en los márgenes.

**Figura 21: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt).
Julio 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 22: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Julio 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de julio de 2020⁶. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Se observa que la estación de servicio de Península y Baleares que presentó en julio de 2020 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue, al igual que el mes anterior, una instalación de rótulo SARAS sita en Badajoz. Con respecto al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, la instalación de rótulo SARAS antes referida fue la que registró el precio promedio más reducido.

Por su parte, la estación de servicio con PVPs más elevados para ambos carburantes fue, al igual que en los dos meses anteriores, una INDEPENDIENTE situada en el municipio de Santo Tomé (Jaén).

⁶ No se tienen en cuenta las estaciones de servicio con ventas restringidas.

Figura 23: Top 25 gasolineras más baratas Gasolina 95. Julio 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95	Promedio PVP Diario Municipio
1	SARAS	BADAJEZ	Badajoz	0,935	1,132
2	PETROLIS DE BARCELONA	LLEIDA	Olius	0,967	0,967
3	FAMILY ENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	0,972	1,094
3	FAMILY ENERGY	ZARAGOZA	Zaragoza	0,972	1,156
5	FAMILY ENERGY, S.L	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,976	1,142
6	INDASOL	ALMERÍA	Ejido (El)	0,98	1,112
7	CONDIS	GIRONA	Banyoles	0,981	1,118
7	CONDIS	GIRONA	Bisbal d'Empordà (La)	0,981	1,098
7	PETROPRIX	ALMERÍA	Níjar	0,981	1,143
10	GASOLINERA GRANADA LA PALMA	GRANADA	Motril	0,983	1,169
11	IBERDOEX	BADAJEZ	Badajoz	0,986	1,132
11	NUBEX	BADAJEZ	Badajoz	0,986	1,132
13	SHELL	BADAJEZ	Badajoz	0,987	1,132
14	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	0,989	1,143
14	E.S. PREMIER	MURCIA	Fortuna	0,989	1,097
14	GMOIL	BARCELONA	Vic	0,989	1,130
14	Q8 CASTELLAR	JAÉN	Castellar	0,989	1,013
14	RENESUR GR	MURCIA	Fortuna	0,989	1,097
19	BONAREA	BARCELONA	Badalona	0,99	1,201
19	BONAREA	BARCELONA	Gavà	0,99	1,186
19	BONAREA	BARCELONA	Torrelles de Llobregat	0,99	0,990
19	GMOIL	TARRAGONA	Reus	0,99	1,150
19	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	0,99	1,180
19	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	0,99	1,180
25	BONAREA	BARCELONA	Masquefa	0,991	1,038
25	BONAREA	BARCELONA	Òdena	0,991	1,087
25	BONAREA	BARCELONA	Parets del Vallès	0,991	1,187
25	BONAREA	BARCELONA	Sant Cugat Sesgarrigues	0,991	1,178
25	BONAREA	BARCELONA	Viladecavalls	0,991	1,152
25	E.S. SANT GUIM	LLEIDA	Sant Guim de Freixenet	0,991	0,991
25	GM OIL	TARRAGONA	Tarragona	0,991	1,153

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 24: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Julio 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA	Promedio PVP Diario Municipio
1	SARAS	BADAJEZ	Badajoz	0,831	1,045
2	FAMILY ENERGY, S.L	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,858	0,999
3	E.S. PREMIER	MURCIA	Fortuna	0,859	0,973
3	GRUPO TRANSLOGISTICA	CIUDAD REAL	Daimiel	0,859	1,055
3	RENESUR GR	MURCIA	Fortuna	0,859	0,973
6	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	0,866	1,034
7	E.S. SAN ANTON	BADAJEZ	Navalvillar de Pela	0,869	0,957
8	VCC ALICANTE	ALICANTE	Alicante/Alacant	0,873	1,046
9	E.LECLERC	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	0,875	0,965
9	RONDA OESTE	SALAMANCA	Salamanca	0,875	1,060
11	PETROPRIX	ALICANTE	Alicante/Alacant	0,876	1,046
12	SPLASH	ALMERÍA	Ejido (El)	0,879	0,989
13	PETRO-PINTO,S.L.	BARCELONA	Sant Fruitós de Bages	0,88	0,992
14	FAMILY ENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	0,881	0,990
14	PETRO PINTÓ	BARCELONA	Santpedor	0,881	0,973
16	BALLENOIL	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	0,882	0,965
17	E.S. COOP SANTA MARIA-VICAR-MURGI	ALMERÍA	Vícar	0,883	0,982
17	JC	CÓRDOBA	Montemayor	0,883	1,001
19	GMOIL	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	0,884	0,965
19	IBERDOEX	BADAJEZ	Badajoz	0,884	1,045
19	NUBEX	BADAJEZ	Badajoz	0,884	1,045
19	SHELL	BADAJEZ	Badajoz	0,884	1,045
23	PETROPRIX	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	0,886	0,965
24	LOW COST ALZIRA	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	0,89	0,982
25	COOP V ONTENIENSE	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,892	0,999

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 25: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Julio 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95	Promedio PVP Diario Municipio
1	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,430	1,297
2	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,407	1,182
3	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,309	1,210
3	MURILLO ROJO SL	BADAJOS	Hornachos	1,309	1,309
3	MURILLO ROJO SL	BADAJOS	Hornachos	1,309	1,309
3	REPSOL	BADAJOS	Hornachos	1,309	1,309
7	CEPSA	GRANADA	Darro	1,299	1,259
7	CEPSA	MURCIA	Murcia	1,299	1,142
9	CEPSA	GRANADA	Darro	1,294	1,259
10	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,293	1,199
11	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,29	1,290
12	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,286	1,194
13	BP VENTA DEL PERAL II	GRANADA	Cúllar	1,284	1,219
13	BP VENTA DEL PERAL I	GRANADA	Cúllar	1,284	1,219
15	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,28	1,277
15	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,28	1,277
15	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,28	1,274
15	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,28	1,280
15	REPSOL	MADRID	Madrid	1,28	1,221
20	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,279	1,275
20	CEPSA-ELF	MADRID	Madrid	1,279	1,221
20	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,279	1,132
23	ES HERRERA	GUADALAJARA	Condemios de Arriba	1,278	1,278
24	BP	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,276	1,275
24	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,276	1,274
24	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,276	1,274
24	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,276	1,274
24	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,276	1,274
24	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,276	1,275

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 26: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Julio 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA	Promedio PVP Diario Municipio
1	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,33	1,189
2	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,286	1,057
3	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,215	1,215
4	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,209	1,125
5	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	1,205	1,060
6	3 PUNT TRES	BARCELONA	Sant Joan Despí	1,19	1,074
6	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,19	1,104
6	LA UNION CHIVANA	VALENCIA / VALÈNCIA	Chiva	1,19	1,113
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,187	1,182
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,187	1,182
9	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,187	1,187
12	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,184	1,181
12	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Felanitx	1,184	1,147
12	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,184	1,087
15	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Campos	1,183	1,151
15	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,183	1,180
15	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,183	1,180
15	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,183	1,180
15	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,183	1,164
15	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santanyi	1,183	1,152
21	BP SAN LUIS	BALEARS (ILLES)	Sant Lluís	1,182	1,158
21	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,182	1,182
21	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,182	1,180
21	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,182	1,104
21	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,182	1,180

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

10. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En julio de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto seguidas de las de REPSOL y CEPSA, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio de GALP, seguidas de las de REPSOL y CEPSA, fueron las que menos subieron sus precios para ambos carburantes. Los ascensos más notables se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Figura 27: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Julio 2020

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,203	3,3	1,104	3,2
CEPSA	1,199	3,3	1,101	3,2
BP OIL	1,216	3,8	1,107	3,3
DISA PENÍNSULA	1,189	3,8	1,081	3,3
GALP ENERGÍA	1,178	3,2	1,078	3,0
RESTO OPERADORES	1,153	3,3	1,056	3,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Julio 2020

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,113	4,1	1,008	3,6
SÓLO HIPERS	1,102	4,5	1,004	3,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En julio de 2020, la diferencia de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 7,7 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 8,0 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. La diferencia de precios disminuyó hasta los 1,1 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 0,4 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 29: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Julio 2020

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	0,995	BONAREA	0,915
FAMILY ENERGY	1,019	GM OIL	0,922
GM OIL	1,019	FAMILY ENERGY	0,935
E.LECLERC	1,048	E.LECLERC	0,943
ESCLATOIL	1,060	ALCAMPO	0,969
ALCAMPO	1,071	ESCLATOIL	0,987
SUPECO	1,088	SUPECO	0,987
EROSKI	1,104	EROSKI	1,004
CARREFOUR	1,156	CARREFOUR	1,054
Q8	1,162	Q8	1,056

Fuente: Dirección de Energía

Figura 30: Precios medios (€/lt) según situación. Julio 2020

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,206	3,7	1,108	3,5
SÓLO CARRETERAS	1,179	3,7	1,078	3,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

11. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

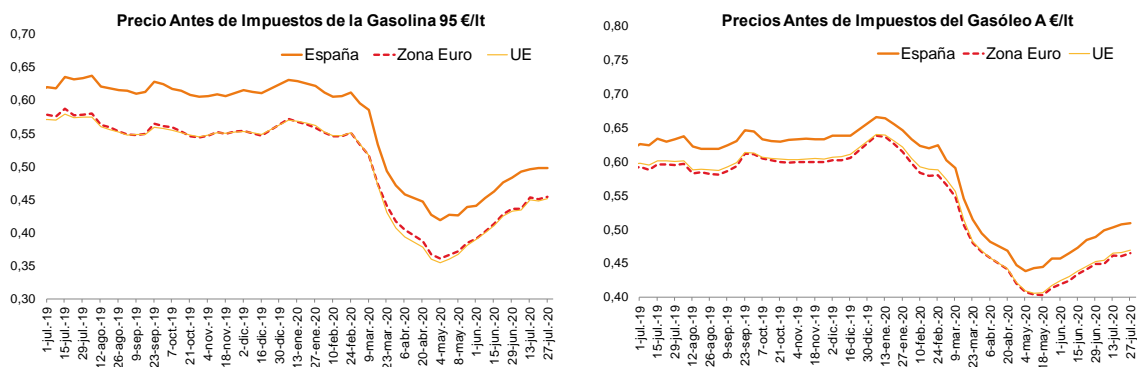
12. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

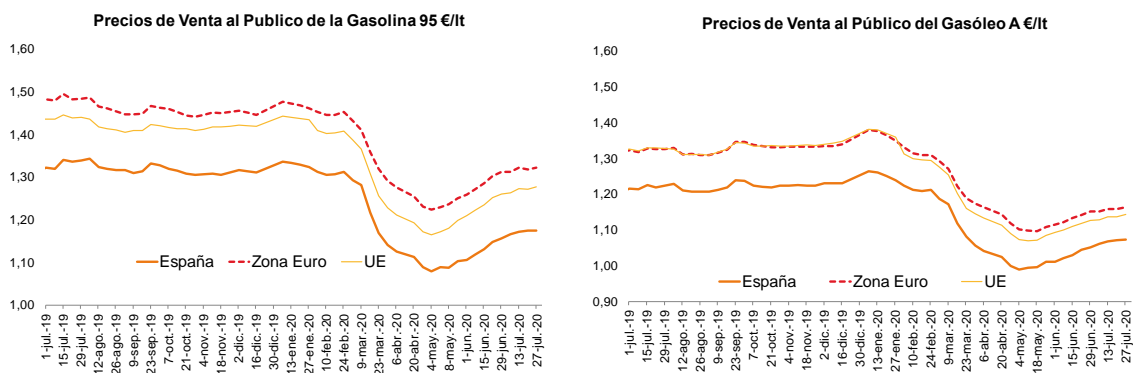
13. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 38: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 39: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



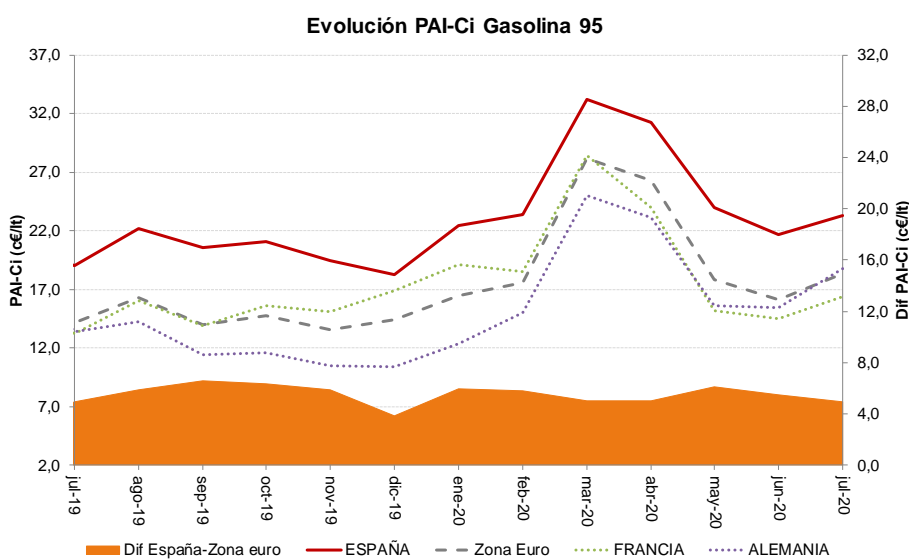
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

14. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En julio de 2020 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 5,0 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,5 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 (-9,9%) y superiores para el gasóleo A (+4,2%).

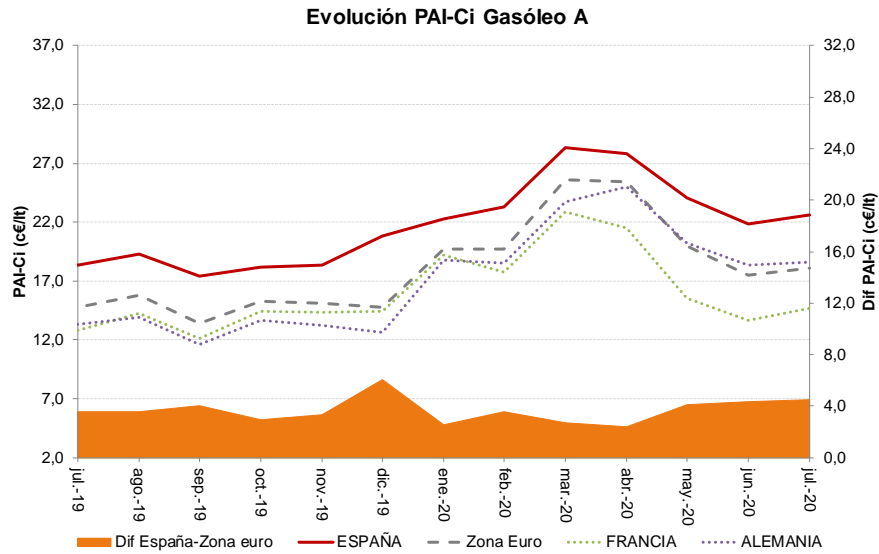
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en julio de 2020, el margen bruto en España fue superior en 6,9 c€/lt para la gasolina 95 y en 7,9 c€/lt para el gasóleo A. Estas diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 4,5 c€/lt y 4,0 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 y superiores para el gasóleo A.

Figura 40: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 41: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

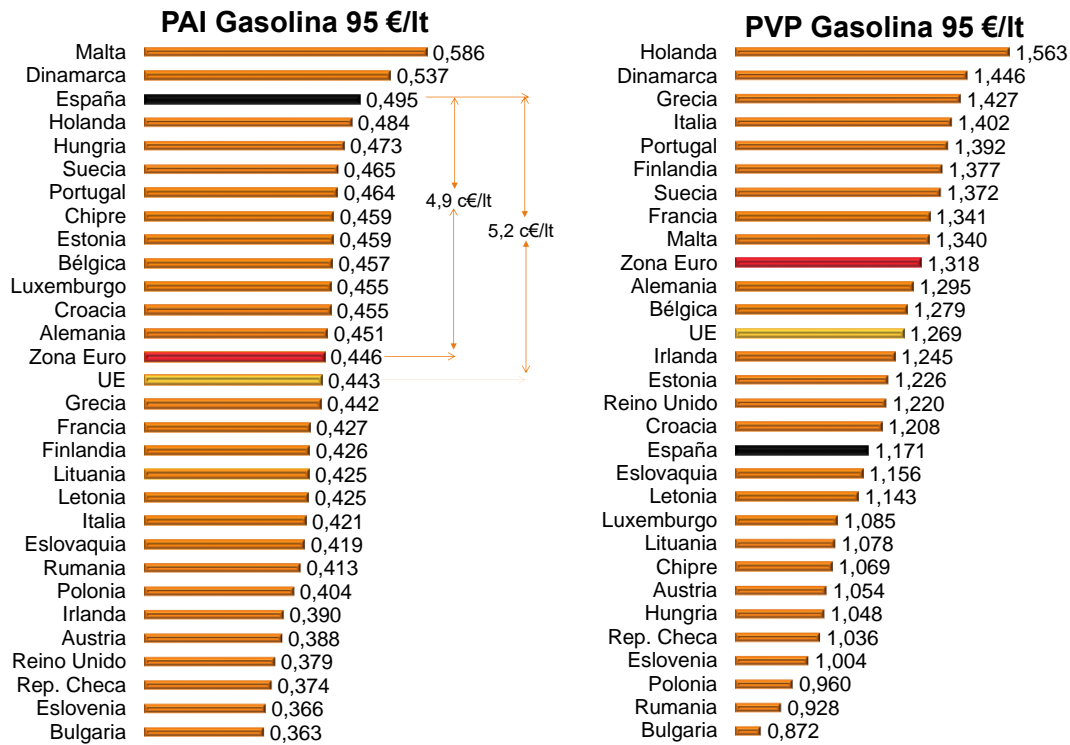


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

15. Ranking de precios de los países de la Unión Europea⁷

15.1 Gasolina 95

Figura 42: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Julio 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

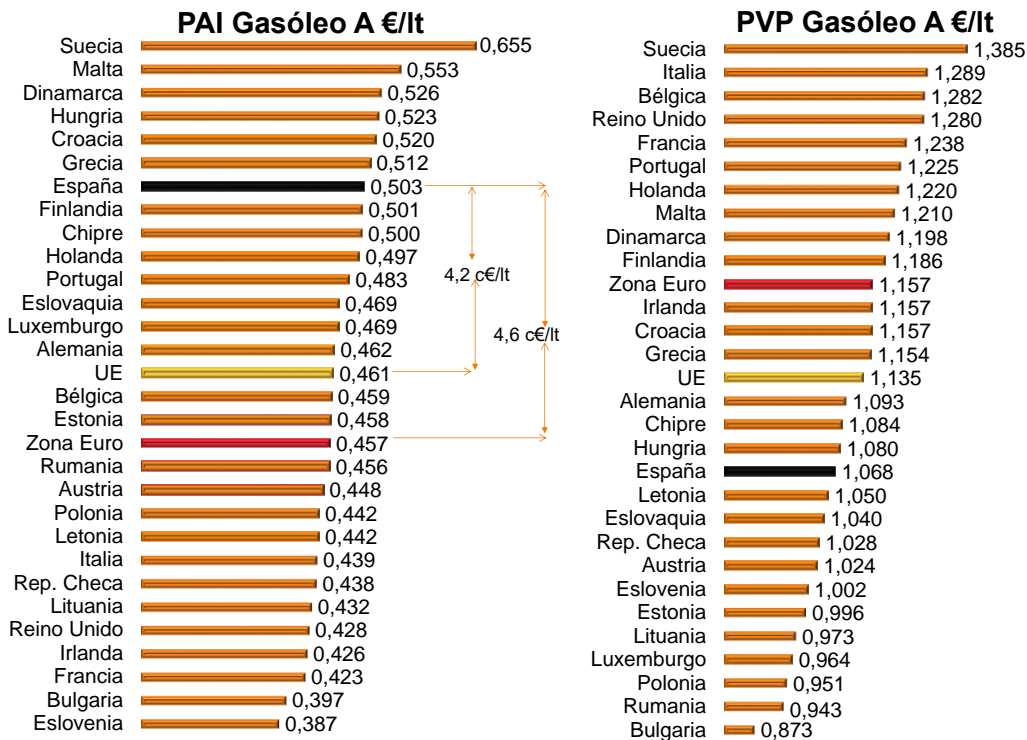
En julio de 2020, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,9 c€/lt vs. la zona euro y +5,2 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En julio de 2020, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-14,7 c€/lt) y la UE (-9,8 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

⁷ A efectos comparativos se incluyen los precios de Reino Unido a pesar de no pertenecer a la UE.

15.2 Gasóleo A

Figura 43: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Julio 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En julio de 2020, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+4,6 c€/lt vs. la zona euro y +4,2 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la octava a la séptima posición del ranking de precios.

En julio de 2020, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-8,9 c€/lt) y la UE (-6,7 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

16. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios correspondientes a ventas restringidas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**⁸). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

⁸ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

