



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE  
CARBURANTES EN ESTACIONES DE  
SERVICIO**  
*Abril 2020*

Expediente: IS/DE/010/20

28 de mayo de 2020

## ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 7
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	21
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	22
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	22
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	26
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	28

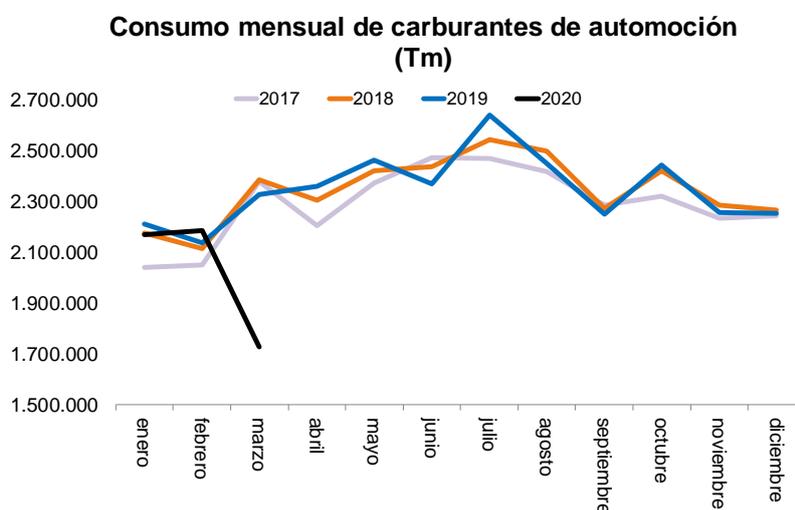
## 1. Hechos destacados

- En abril de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó un 8,7% (-10,56 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,113 €/lt. No se alcanzaban valores promedio de esta magnitud desde enero de 2016.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó un 8,4% (-9,47 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,027 €/lt. No se alcanzaban valores promedio de esta magnitud desde agosto de 2016
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 5,9% (-1,98 c€/lt), situándose en 31,2 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también se redujo un 1,9% (-0,53 c€/lt), hasta situarse en 27,8 c€/lt. A pesar del descenso, los valores de los márgenes siguen siendo superiores a cualesquiera valores promedio mensuales del año 2019.
- En abril de 2020, los impuestos supusieron el 59,8% del PVP de la gasolina 95 y el 54,3% del PVP del gasóleo A. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 12,2% y 18,8%, respectivamente, de sendos PVPs. El margen bruto de distribución supuso el 28,0% y 26,9% restante.
- En abril de 2020, Ávila, Málaga y Madrid fueron en gasolina 95 las provincias peninsulares con PVPs más altos. Por segundo mes consecutivo, y desde diciembre de 2018, una provincia del País Vasco no se encuentra entre las tres primeras del ranking peninsular. En relación al gasóleo A, Ávila desbancó a Madrid como la provincia peninsular con PVPs más altos, ambas seguidas de Gipuzkoa que ocupó el tercer lugar.  
Ávila fue la provincia que menos redujo su margen en gasolina 95 y la que más lo aumentó en gasóleo A. Ello coincide con el hecho de que en abril de 2020 sea la provincia con PVPs más altos en ambos carburantes.
- En abril de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto seguidas de las de REPSOL y CEPSA tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.  
En gasolina 95, los mayores descensos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de CEPSA, seguidas de las de DISA y BP. Para el caso del gasóleo A, las reducciones más notables se registraron en las estaciones de servicio de BP, seguidas de las de CEPSA y DISA. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES fueron las que menos redujeron sus precios para ambos carburantes.

- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España ascendió de la duodécima a la undécima posición.
- En marzo de 2020 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 25,8% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 21,0%.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

**Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción**



<i>mar-20</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	253.633	1.472.709
<b>Var. mes anterior</b>	-33,3%	-18,4%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	1.014.265	5.065.573
<b>Var. año anterior</b>	-7,7%	-9,1%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	4.865.821	22.683.557
<b>Var. año anterior</b>	2,4%	-2,9%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	<b>49,0%</b>
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En marzo de 2020<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 25,8% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 21,0%.

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

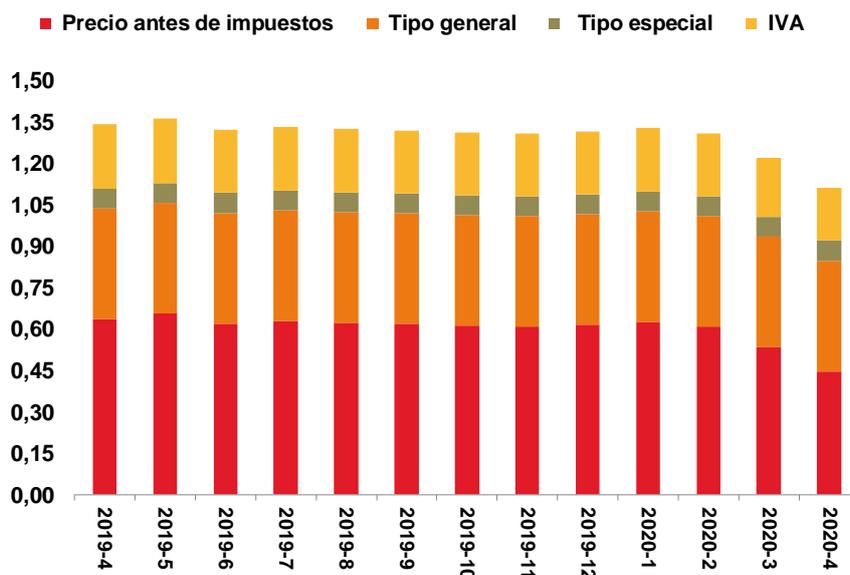
La demanda global de productos petrolíferos descendió en marzo de 2020 un 13,5% respecto al mes anterior. Se redujo el consumo de querosenos (-34,5%), gasolinas (-33,2%) y gasóleos (-10,7%). Por el contrario, aumentó el consumo de GLP (+4,5%) y fuelóleos (+4,5%).

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En abril de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó un 8,7% (-10,56 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,113 €/lt. No se alcanzaban valores promedio de esta magnitud desde enero de 2016.

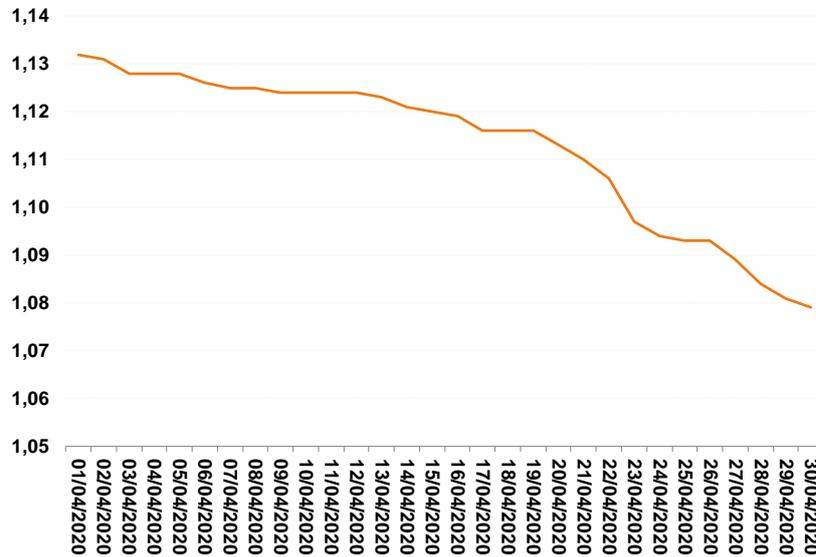
**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario de la gasolina 95 descendió de forma sostenida a lo largo de todo el mes analizado, desde el valor máximo del primer día (1,132 €/lt) hasta el valor mínimo registrado el día treinta (1,079 €/lt). Los mayores descensos diarios tuvieron lugar los días veintitrés (-0,81%), veintiocho (-0,46%) y veintisiete (-0,37%).

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Abril 2020**

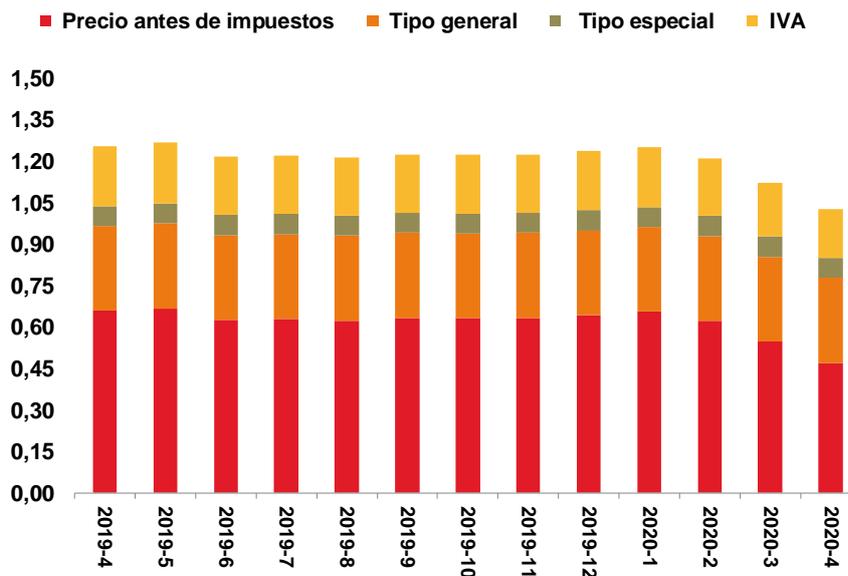


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 3.2 Gasóleo A

En abril de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó un 8,4% (-9,47 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,027 €/lt. No se alcanzaban valores promedio de esta magnitud desde agosto de 2016.

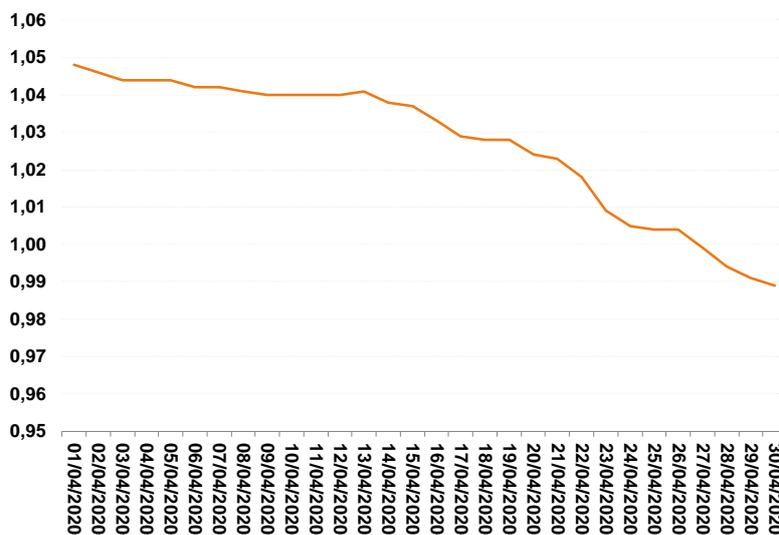
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, descendió de forma sostenida a lo largo de todo el mes analizado, desde el valor máximo del primer día (1,048 €/lt) hasta el valor mínimo registrado el día treinta (0,989 €/lt). Se posicionó por debajo de la cota de 1 €/lt desde el día veintisiete, hecho que no ocurría desde abril de 2016. Los mayores descensos diarios tuvieron lugar los días veintitrés (-0,88%), veintisiete (-0,50%) y veintiocho (-0,50%).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Abril 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por primera vez en tres meses, con respecto al valor del mes anterior, situándose en 8,6 c€/lt.

#### 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

En abril de 2020 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 33,8% (-6,84 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo un 27,7% (-7,32 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo respecto al mes anterior un 35,3%

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

(-7,93 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada descendió un 29,1% (-8,53 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al tipo de cambio. Durante el mes de abril se produjo, después del debilitamiento del mes anterior, un fortalecimiento del dólar frente al euro, que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0862 \$/€, un 1,8% inferior al promedio de 1,1063 \$/€ registrado en marzo.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 se redujo un 16,5% (-8,81 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A descendió un 14,3% (-7,85 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 5,9% (-1,98 c€/lt), situándose en 31,2 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también se redujo un 1,9% (-0,53 c€/lt), hasta situarse en 27,8 c€/lt. A pesar del descenso, los valores de los márgenes siguen siendo superiores a cualesquiera valores promedio mensuales del año 2019.

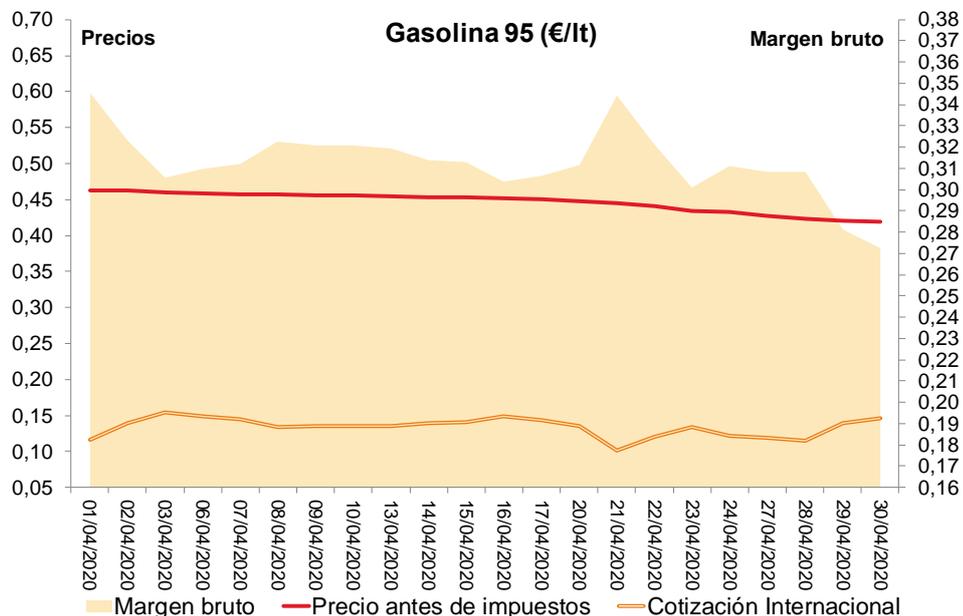
**Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abril 2020 vs. Marzo 2020**

Variación Abril 20 vs. Marzo 20			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-12,81 \$/Bbl -40,3%	-12,60 \$/Bbl = -7,93 c\$/lt -35,3%	-13,56 \$/Bbl = -8,53 c\$/lt -29,1%
Cotización internacional en euros (Ci)		-10,86 €/Bbl = -6,84 c€/lt -33,8%	-11,63 €/Bbl = -7,32 c€/lt -27,7%
Precio de venta al público (PVP)		-10,56 c€/lt -8,7%	-9,47 c€/lt -8,4%
Precio antes de impuestos (PAI)		-8,81 c€/lt -16,5%	-7,85 c€/lt -14,3%
Margen bruto (PAI-Ci)		-1,98 c€/lt -5,9%	-0,53 c€/lt -1,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

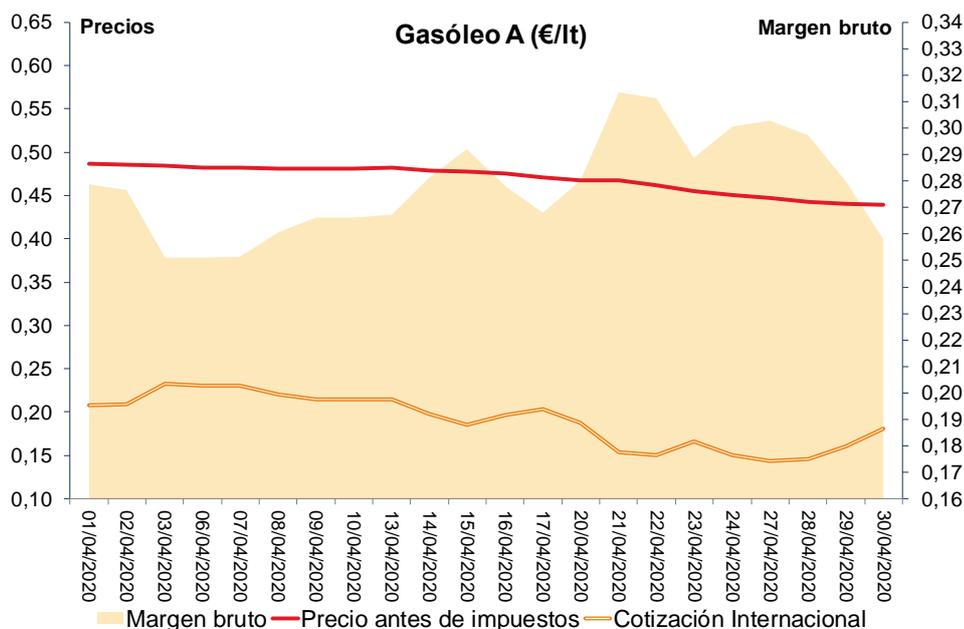
<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Abril 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

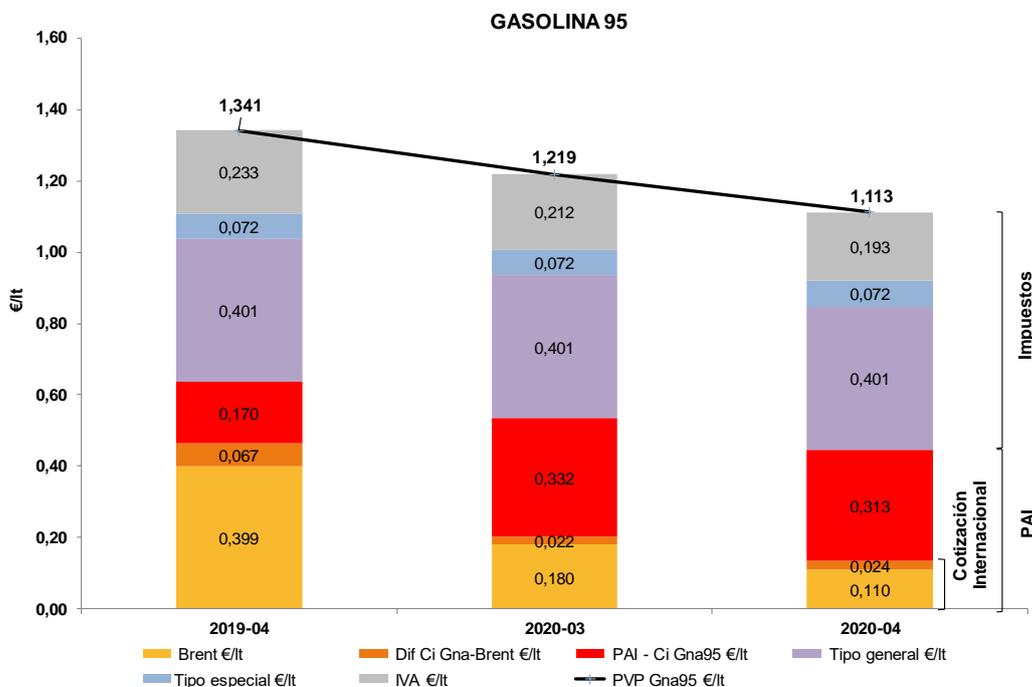
**Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Abril 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 5. Desglose del PVP por componentes

**Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

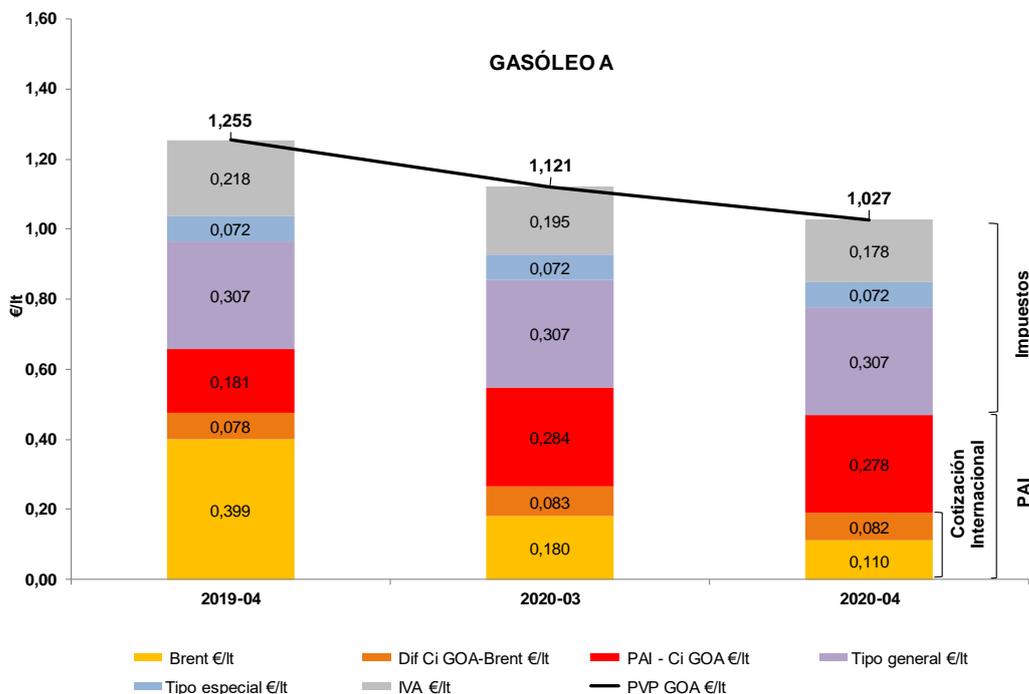
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-04	29,7%	5,0%	12,7%	29,8%	5,4%	17,4%
2020-03	14,8%	1,7%	27,2%	33,0%	5,9%	17,4%
2020-04	10,2%	2,0%	28,0%	36,0%	6,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-04	31,8%	6,2%	14,5%	24,5%	5,7%	17,4%
2020-03	16,1%	7,5%	25,2%	27,4%	6,4%	17,4%
2020-04	11,0%	7,8%	26,9%	29,9%	7,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

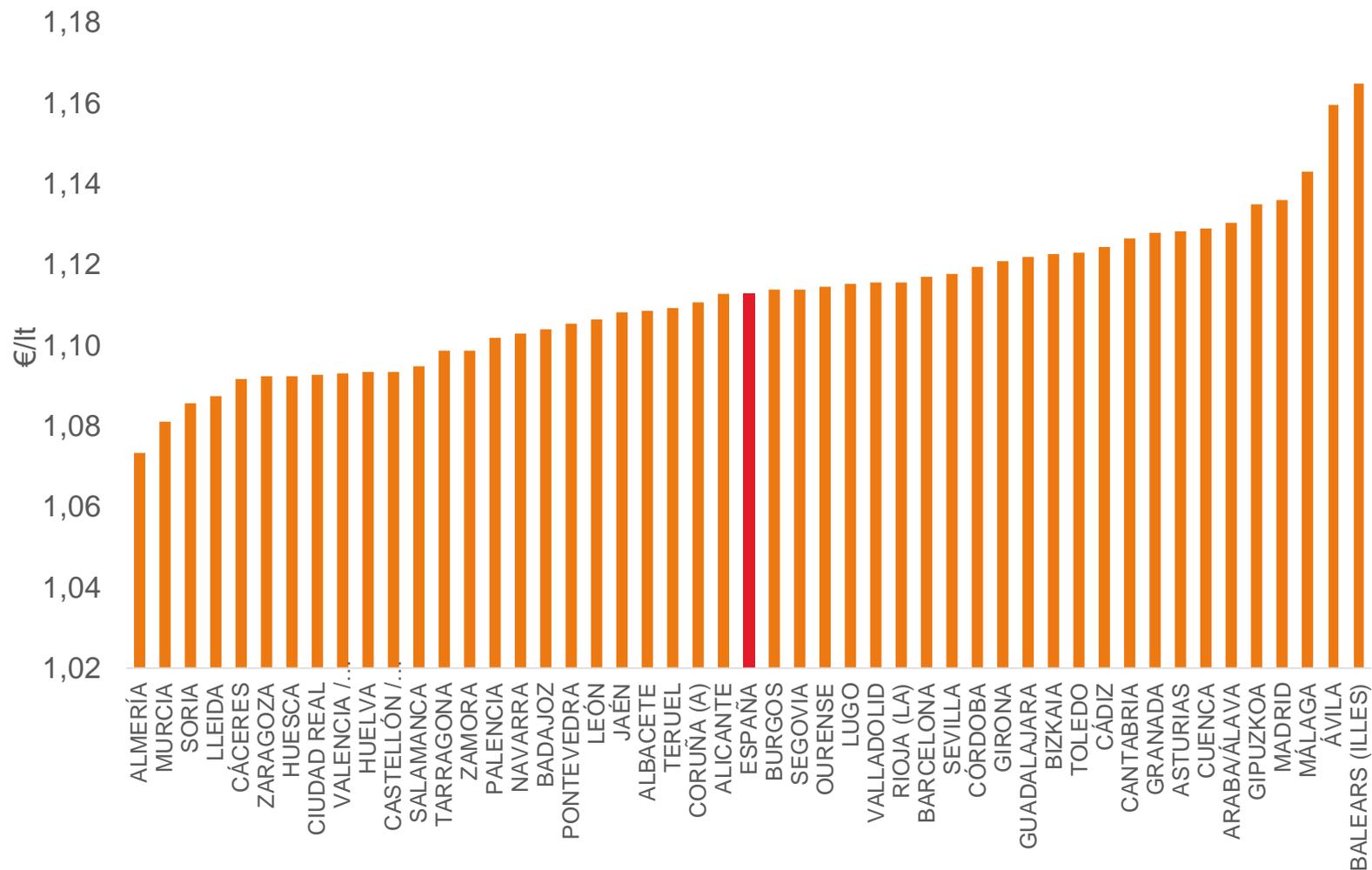
## **6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución**

### **6.1 Análisis provincial del precio antes y después de impuestos**

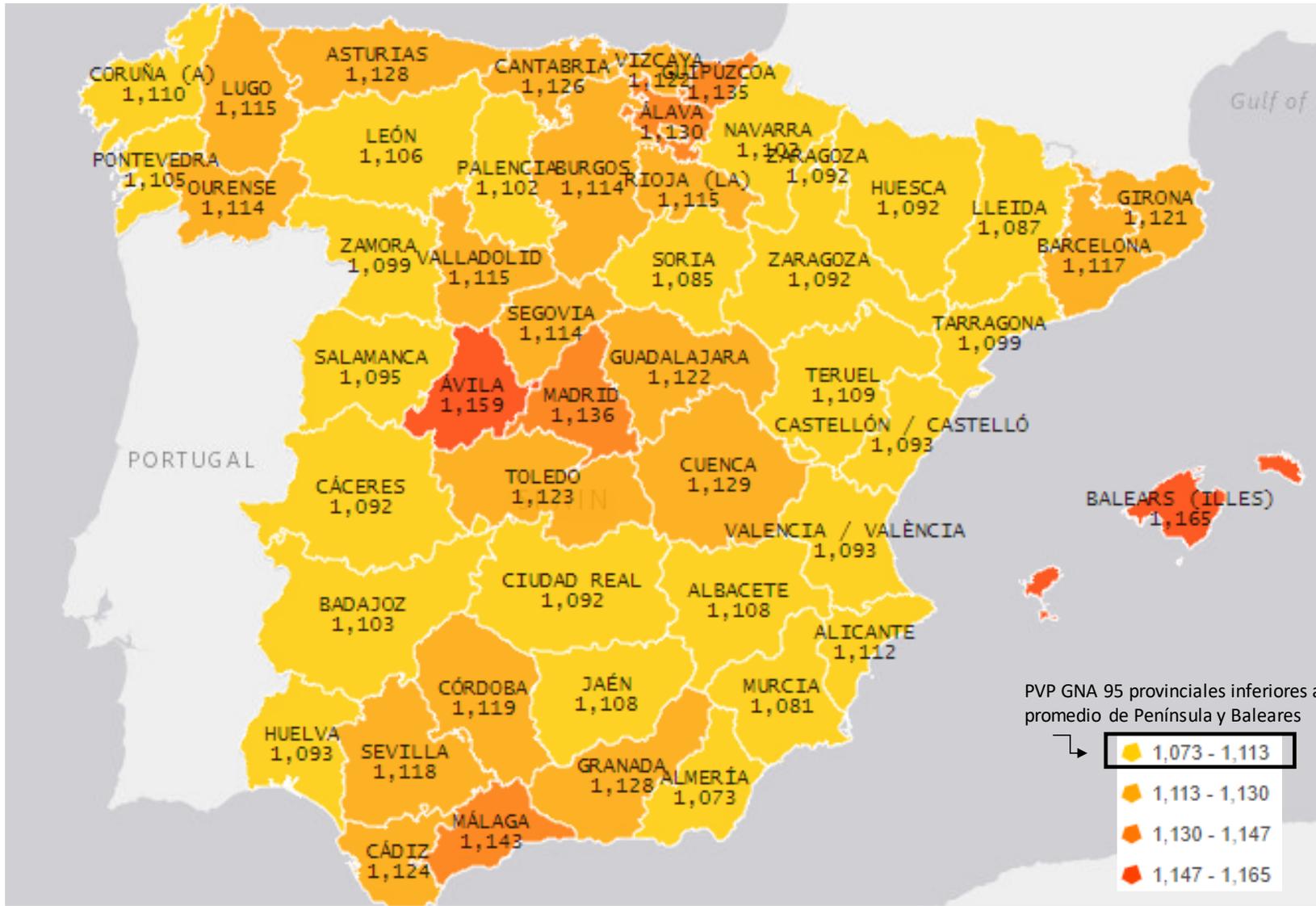
En abril de 2020, Ávila, Málaga y Madrid fueron en gasolina 95 las provincias peninsulares con PVPs más altos. Por segundo mes consecutivo, y desde diciembre de 2018, una provincia del País Vasco no se encuentra entre las tres primeras del ranking peninsular. Respecto a la parte baja, Almería, volvió a ser la provincia con PVPs más bajos, seguida por Murcia y Soria.

En relación al gasóleo A, Ávila desbancó a Madrid como la provincia peninsular con PVPs más altos, ambas seguidas de Gipuzkoa que ocupó el tercer lugar. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia fue la provincia con PVPs más bajos, seguida de Tarragona y Valencia.

**Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Abril 2020**

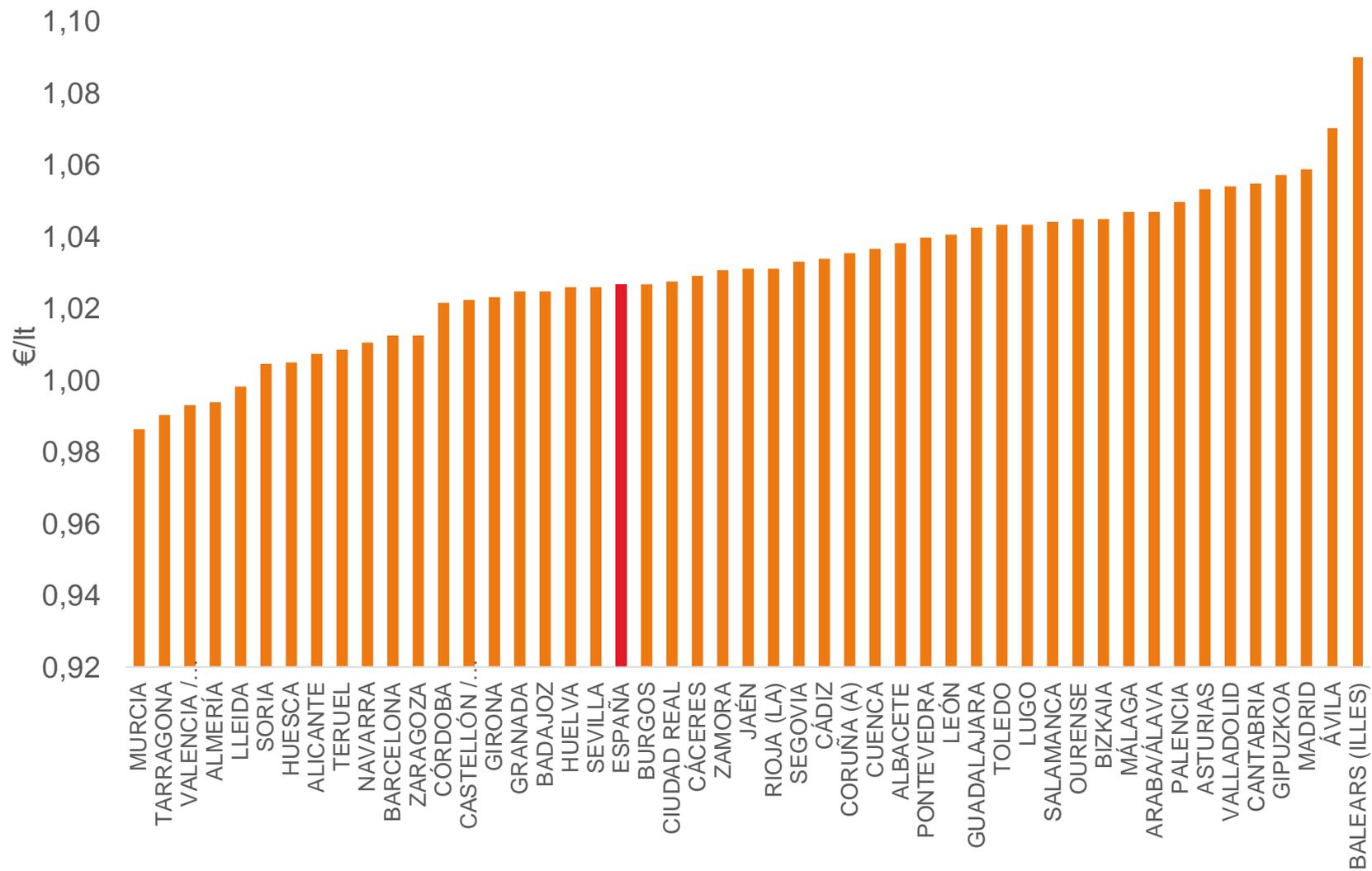


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

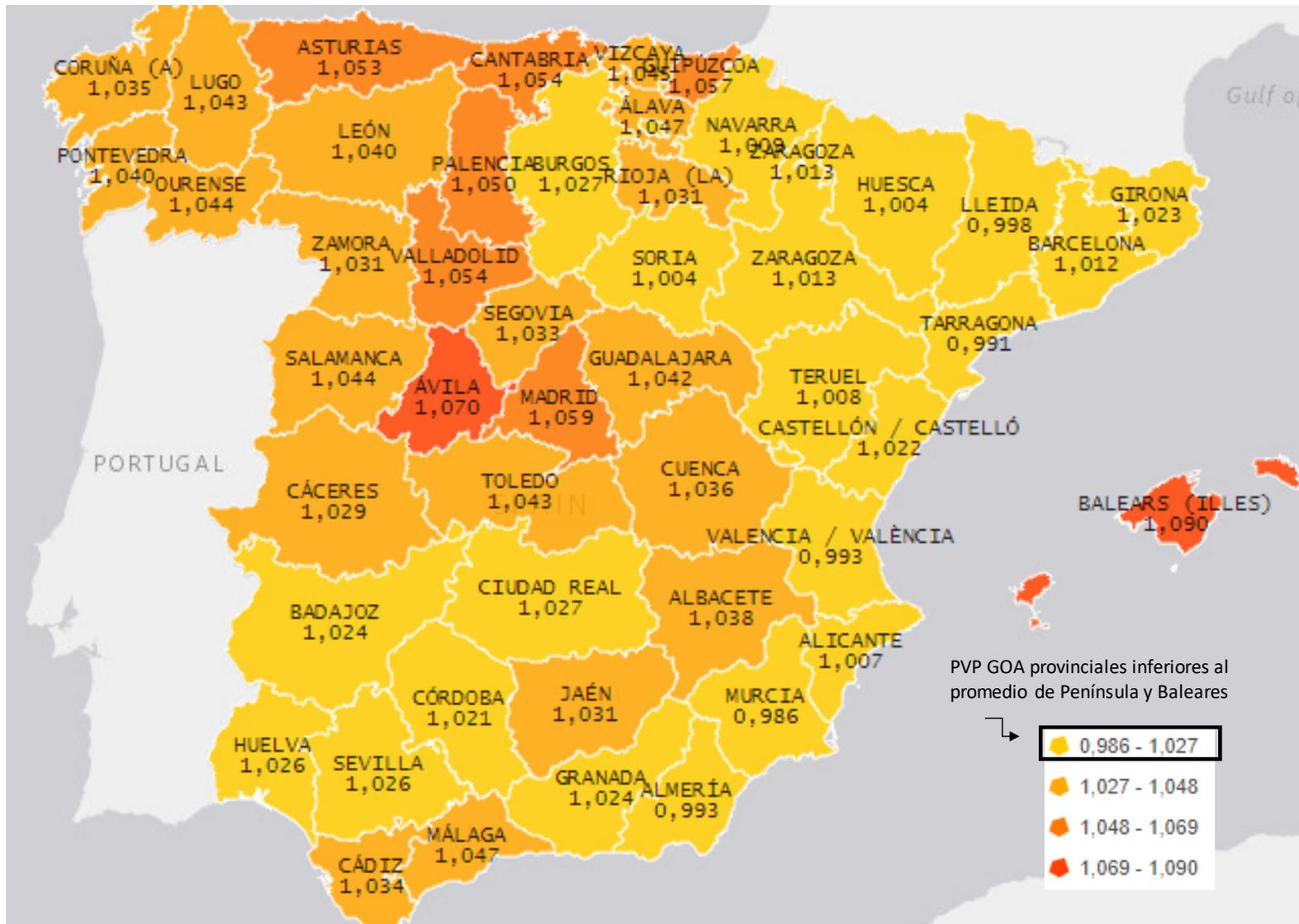


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Abril 2020**

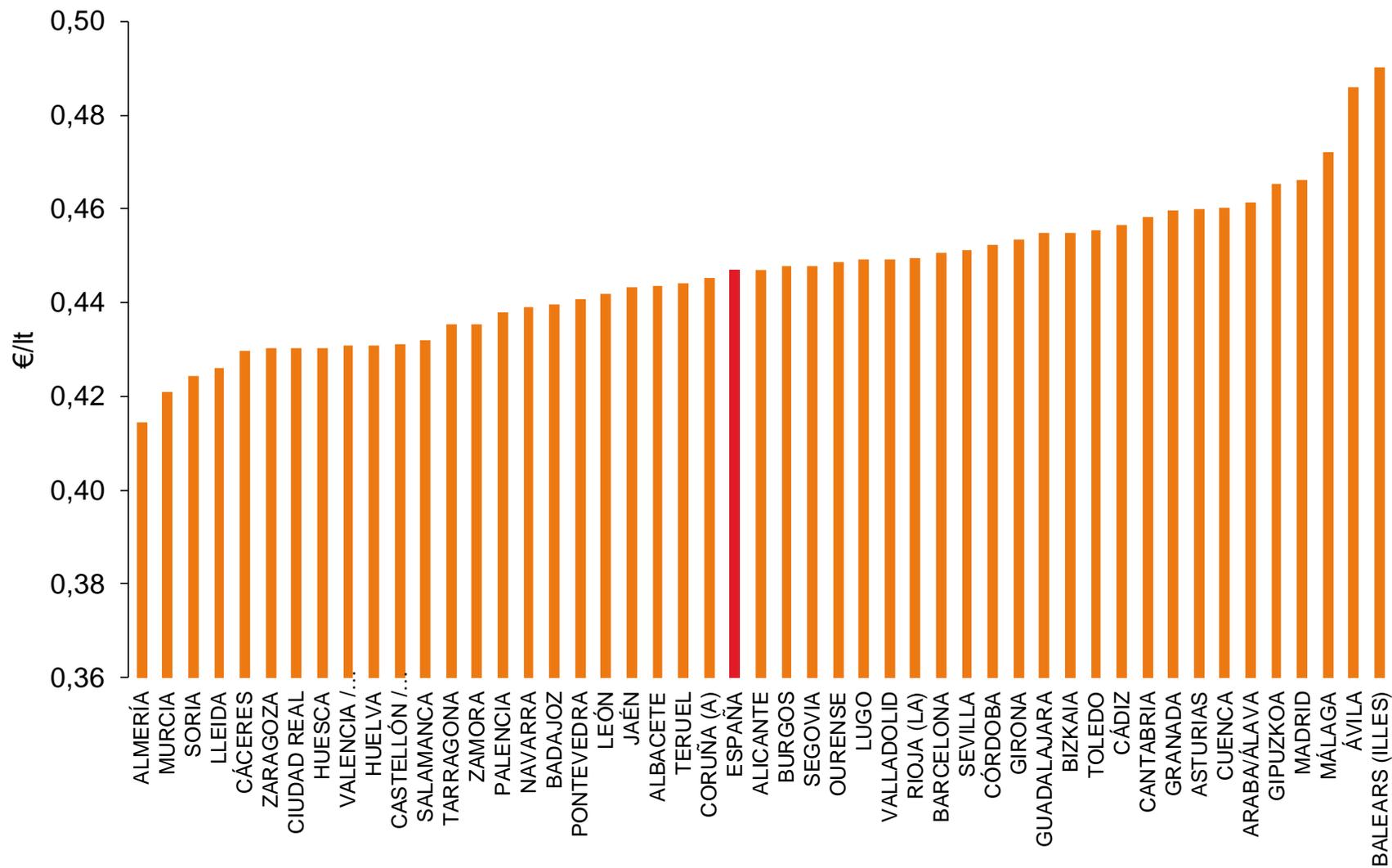


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



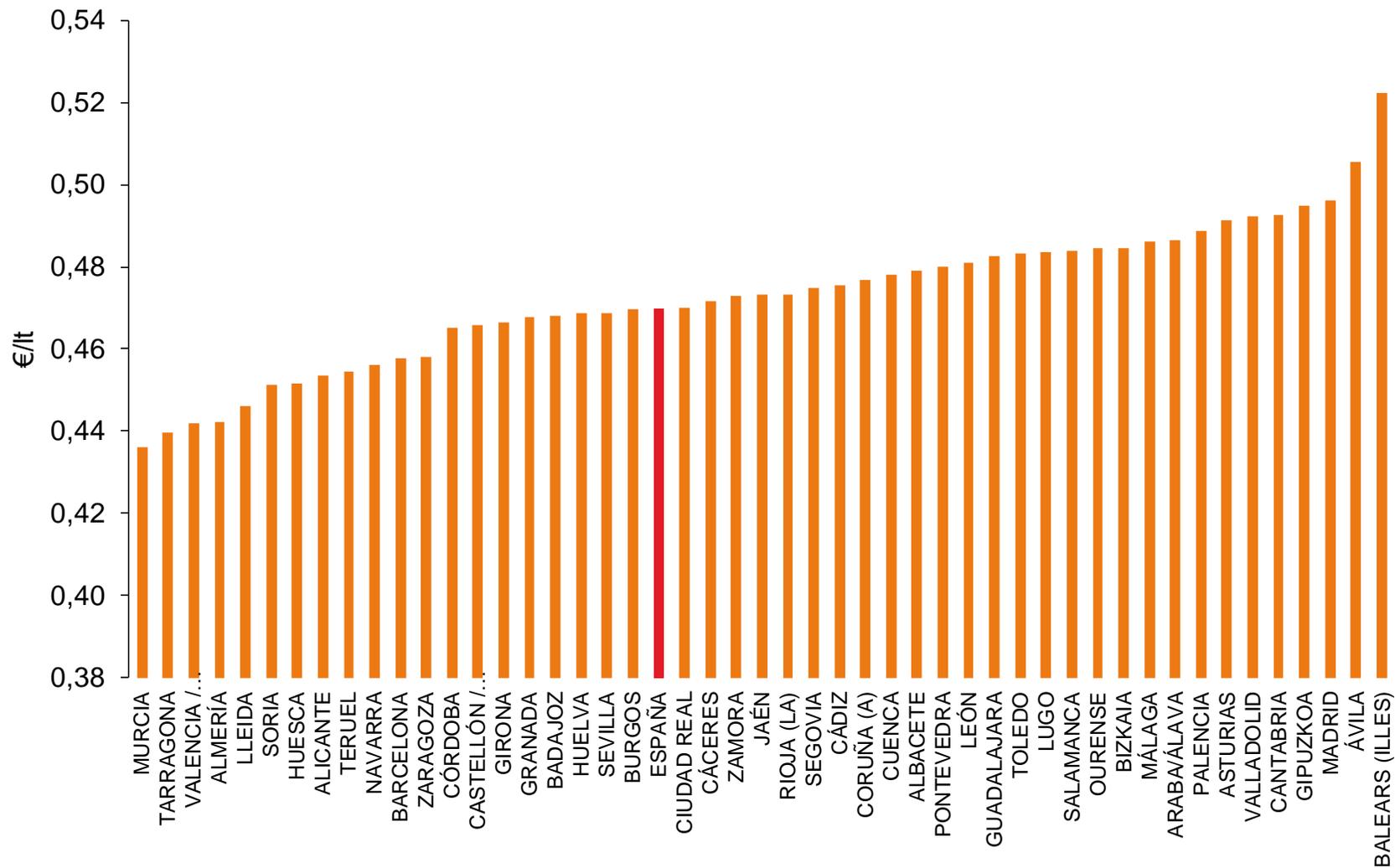
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Abril 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Abril 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

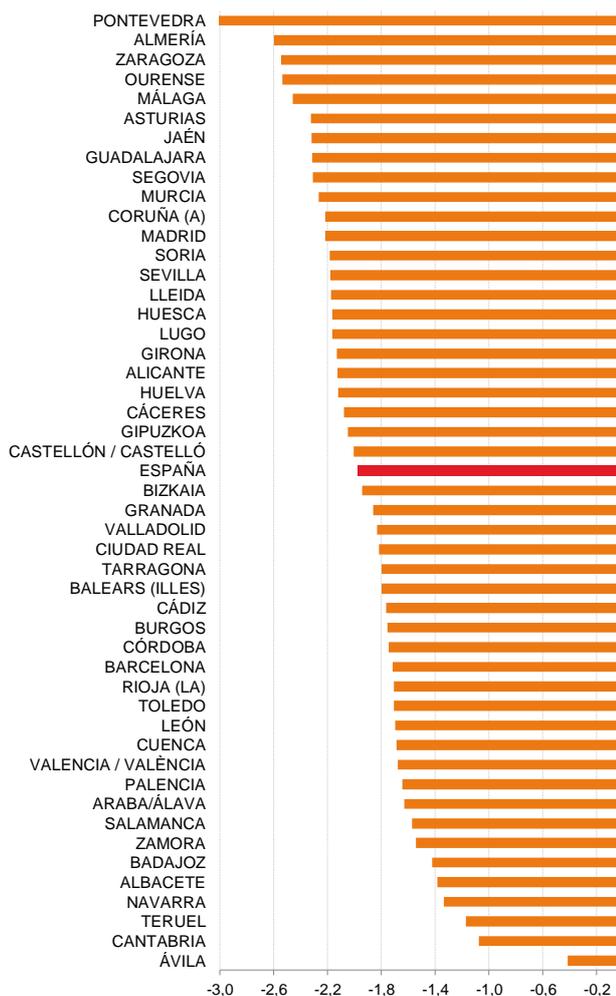
## 6.2 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de descenso global del margen, las mayores bajadas se registraron en Pontevedra, Almería y Zaragoza. Las disminuciones menos acusadas tuvieron lugar en Ávila, Cantabria y Teruel.

En relación al gasóleo A, de forma similar, pero menos acusada, que en gasolina 95, la tendencia fue de bajada del margen. Los mayores descensos se produjeron en las provincias de Teruel, Palencia y Huesca. Por el contrario, en Ávila, Cantabria, Cádiz y Badajoz se produjeron incrementos en los márgenes.

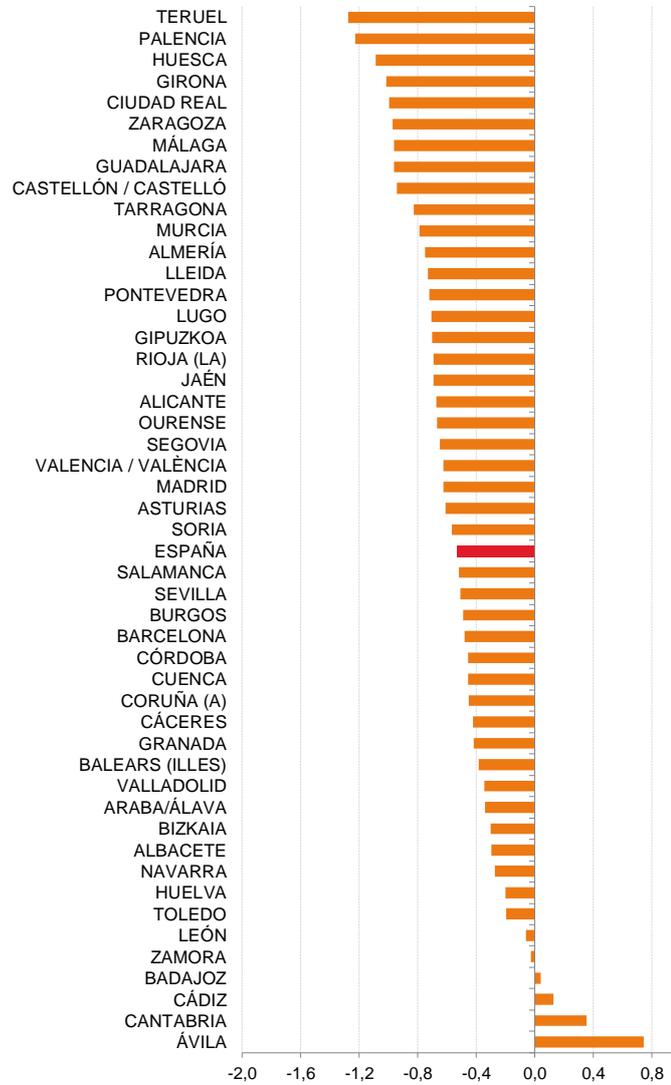
Ávila fue la provincia que menos redujo su margen en gasolina 95 y la que más lo aumentó en gasóleo A. Ello coincide con el hecho de que en abril de 2020 sea la provincia con PVPs más altos en ambos carburantes.

**Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Abril 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).  
Abril 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En abril de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto seguidas de las de REPSOL y CEPSA tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

En gasolina 95, los mayores descensos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de CEPSA, seguidas de las de DISA y BP. Para el caso del gasóleo A, las reducciones más notables se registraron en las estaciones de servicio de BP, seguidas de las de CEPSA y DISA. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES fueron las que menos redujeron sus precios para ambos carburantes.

**Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Abril 2020**

<b>OPERADORES AL POR MAYOR</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>REPSOL</b>	1,129	-10,635	1,050	-9,616
<b>CEPSA</b>	1,126	-11,103	1,048	-9,868
<b>BP OIL</b>	1,145	-10,935	1,053	-9,881
<b>DISA PENÍNSULA</b>	1,124	-11,100	1,037	-9,816
<b>GALP ENERGÍA</b>	1,113	-10,800	1,031	-9,661
<b>RESTO OPERADORES</b>	1,105	-10,537	1,023	-9,338

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones Abril 2020**

<b>INDEPENDIENTES</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>TOTAL INDEPENDIENTES</b>	<b>1,081</b>	<b>-10,213</b>	<b>0,988</b>	<b>-9,061</b>
<b>SÓLO HIPERS</b>	<b>1,056</b>	<b>-10,081</b>	<b>0,972</b>	<b>-8,258</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En abril de 2020, la diferencia de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 4,3 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 5,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. La diferencia de precios disminuyó hasta los 2,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,6 c€/lt para el gasóleo A.

**Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Abril 2020**

<b>ANÁLISIS POR SITUACIÓN</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>SÓLO AUTOPISTAS</b>	<b>1,134</b>	<b>-10,868</b>	<b>1,054</b>	<b>-9,784</b>
<b>SÓLO CARRETERAS</b>	<b>1,119</b>	<b>-10,642</b>	<b>1,035</b>	<b>-9,584</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

## **[INICIO CONFIDENCIAL]**

### **8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo**

[...]

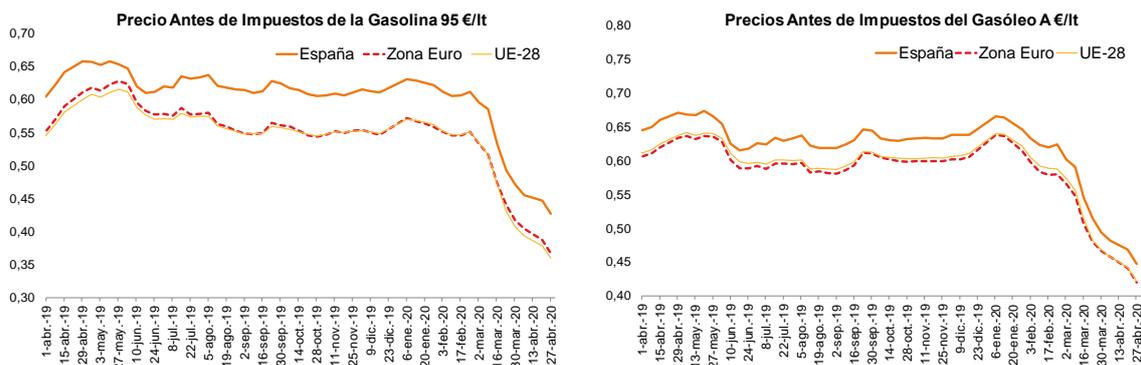
### **9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015**

[...]

## **[FIN CONFIDENCIAL]**

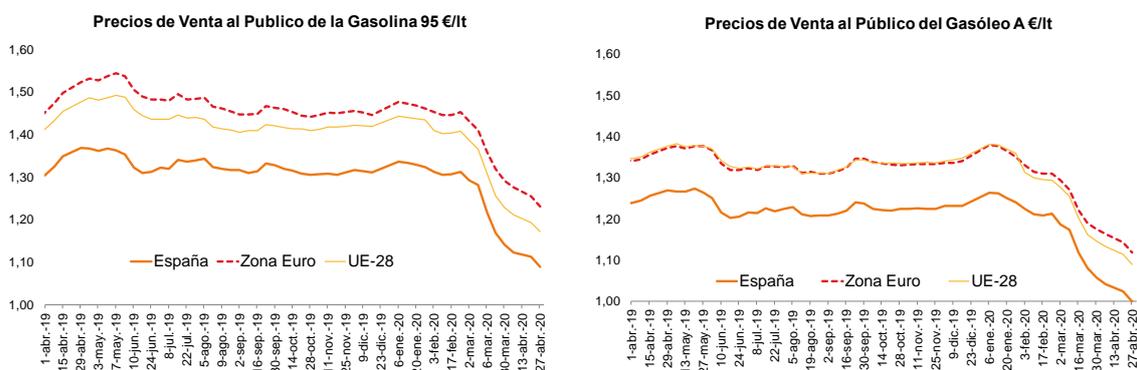
## 10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

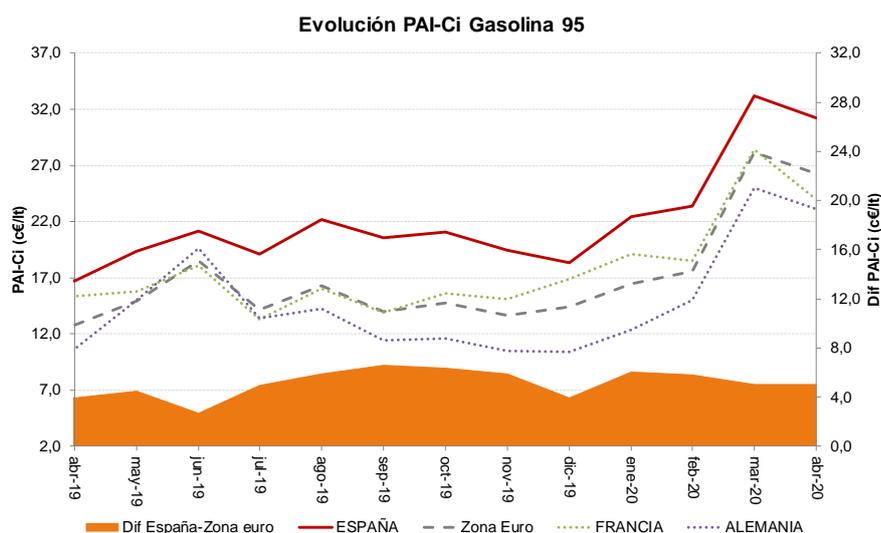
## 11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

Dado que para el mes de abril de 2020 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, no facilita los precios correspondientes a la semana del lunes 13 de abril, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a abril de 2020, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 1 y el 12 de abril y el 20 y 30 de abril de 2020.

Así, bajo estas premisas, en abril de 2020 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro<sup>4</sup> en 5,0 c€/lt para la gasolina 95 y en 2,4 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes (-0,3% y -11,6% respectivamente).

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en abril de 2020, el margen bruto en España fue superior en 7,3 c€/lt para la gasolina 95 y en 6,4 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 8,2 c€/lt y 2,8 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

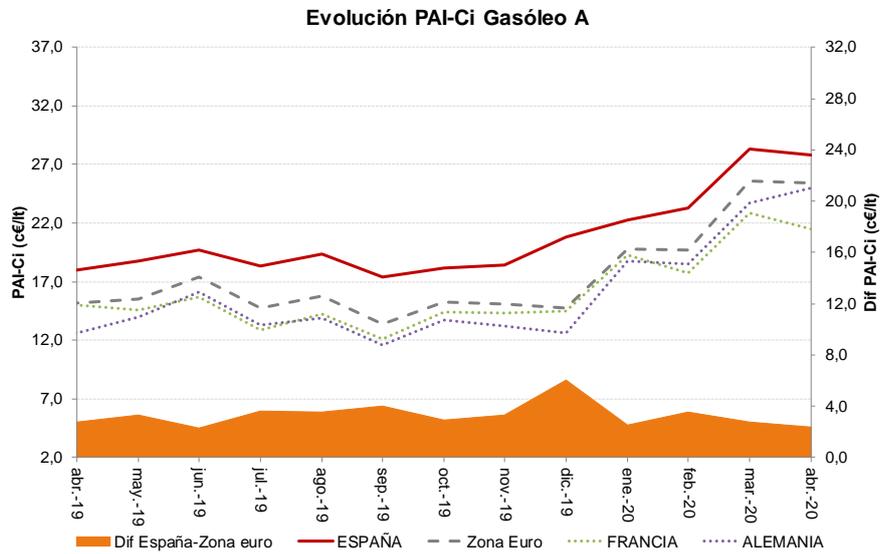
**Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

<sup>4</sup> En febrero de 2020 se sustituye la habitual comparación con el indicador UE-6 (Bélgica, Alemania, Francia, Italia, Holanda y Reino Unido) por el indicador global de la Zona Euro, dado que desde la referida fecha no están disponibles los datos de Reino Unido al no formar parte ya de la Unión Europea.

**Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**

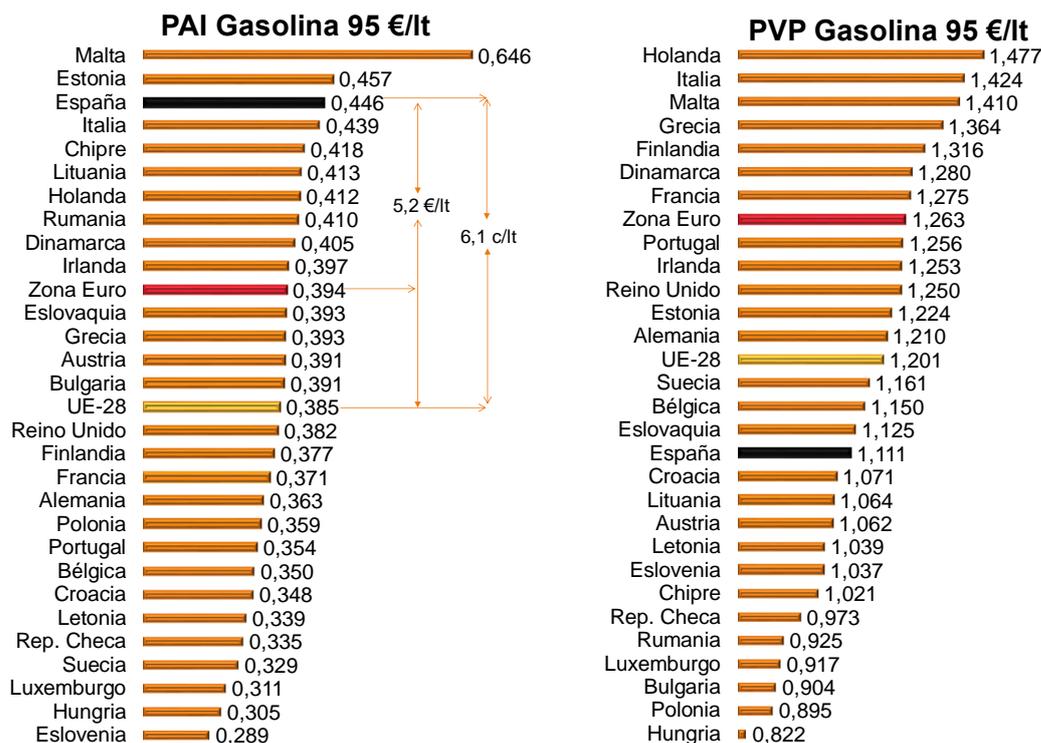


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Abril 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

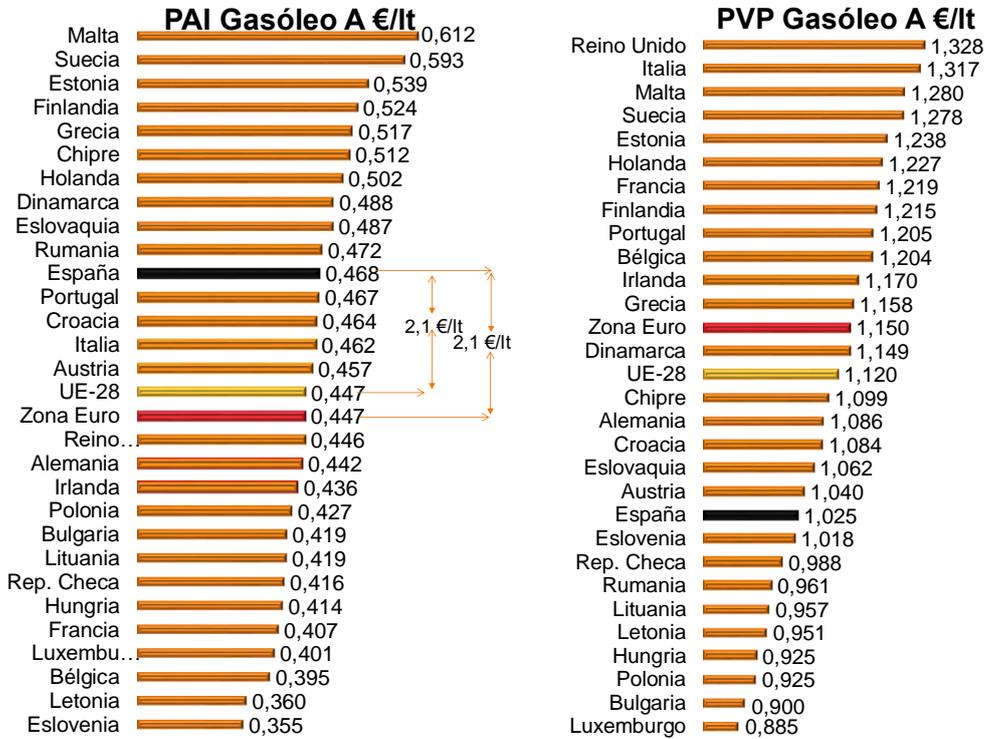
Dado que para el mes de abril de 2020 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, no facilita los precios correspondientes a la semana del lunes 13 de abril, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a abril de 2020, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 1 y el 12 de abril y el 20 y 30 de abril de 2020.

Así, bajo estas premisas, en abril de 2020, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+5,2 c€/lt vs. la zona euro y +6,1 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En abril de 2020, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-15,2 c€/lt) y la UE-28 (-9,0 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

## 12.2 Gasóleo A

**Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Abril 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En abril de 2020, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,1 c€/lt vs. la zona euro y +2,1 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior con respecto a la zona euro y superiores con respecto a la UE-28. España ascendió de la duodécima a la undécima posición del ranking de precios.

En abril de 2020, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-12,5 c€/lt) y la UE-28 (-9,5 c€/lt). Las diferencias fueron superiores en la zona euro e inferiores con la UE-28 respecto a las registradas el mes anterior.

### 13. Glosario y notas aclaratorias

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**<sup>5</sup>). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

---

<sup>5</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

