



**BOLETÍN INFORMATIVO DE LA
DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN
ESTACIONES DE SERVICIO**

Marzo 2021

Expediente: IS/DE/010/21

6 de mayo de 2021

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO	- 6
3.1 Gasolina 95	- 6
3.2 Gasóleo A	- 7
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO	- 9
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 11
6. ANÁLISIS PROVINCIAL	- 14
6.1 Precio antes y después de impuestos	14
6.2 Margen bruto de distribución	- 23
7. ANÁLISIS AD HOC: OURENSE	26
8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES	31
9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	34
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	37
11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	37
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. COMPARACIÓN CON EUROPA	38
12.1 Precio antes y después de impuestos	38
12.2 Margen bruto de distribución	40
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	42

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante.

A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. Hechos destacados

- En marzo de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por cuarto mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,320 €/lt (+4,1%; +5,25 c€/lt). De igual forma, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se incrementó con respecto al mes anterior, por quinto mes consecutivo (+3,8%, +4,36 c€/lt), situándose en 1,193 €/lt.
- En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio de ambos carburantes también aumentó en marzo de 2021. En Canarias los incrementos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares. En Ceuta fueron superiores en gasolina 95 e inferiores en gasóleo A, mientras que en Melilla fueron superiores para ambos carburantes.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó con respecto al del mes anterior un 1,5% (+0,32 c€/lt), situándose en 22,2 c€/lt. De igual forma, pero más acusada, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 9,5% (+2,02 c€/lt), hasta situarse en 23,4 c€/lt. En Canarias, al contrario que en Península y Baleares, el margen de la gasolina 95 se redujo, mientras que el del gasóleo A aumentó. En Ceuta y Melilla el margen bruto de ambos carburantes se incrementó en mayor medida que en el ámbito peninsular.
- En marzo de 2021, los impuestos supusieron el 53,2% del PVP de la gasolina 95 y el 49,1% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 30,1% y 31,4%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 16,7% y 19,5% restante.
- En marzo de 2021, Madrid desbancó a Gipuzkoa como provincia peninsular con el PVP promedio más alto en gasolina 95 y Asturias se situó en tercera posición. En relación al gasóleo A, y al igual que los tres meses previos, Gipuzkoa, Madrid y Bizkaia fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.
- El análisis ad hoc de esta edición se dedica a Ourense, por ser una de las provincias peninsulares con precios del gasóleo A más elevados. A destacar:
 - En marzo de 2021 se encuentran censadas un total de 93 estaciones de servicio operativas en la provincia de Ourense. Predominan las instalaciones de REPSOL (37,6% del total), seguidas de las INDEPENDIENTES (32,3%), CEPSA (16,1%) y GALP (10,8%). El 3,2% restante se reparte entre tres operadores (entre ellos BP y ESERGUI) que no superan individualmente el 1,1% del total de instalaciones.
 - A nivel promediado y para el mes de marzo de 2021, los precios más altos del gasóleo A correspondieron a la instalación de BP, seguida de la de ESERGUI y del promedio de REPSOL y CEPSA. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron los precios más bajos.

- La horquilla de variación de precios promedio (diferencia entre el promedio del operador con precios más altos y el operador con precios más bajos) se situó en 5,8 c€/lt, cifra inferior a los 11,1 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares. Esta menor dispersión de precios promedio podría ser indicativa de un menor nivel de competencia inter-marca en la provincia de Ourense en relación al resto del territorio nacional, motivada principalmente por la menor presencia de instalaciones independientes.
 - Los precios de las INDEPENDIENTES en Ourense, aun siendo inferiores a los de las instalaciones abanderadas, son significativamente superiores a los establecidos por esta tipología de estaciones de servicio en el conjunto de Península y Baleares.
 - En marzo de 2021, un total de 56 estaciones de servicio establecieron precios superiores al promedio provincial. De ellas, el 48,2% son de REPSOL, el 21,4% de CEPSA y el 14,3% INDEPENDIENTES. Por su parte, 8 estaciones de servicio establecieron precios inferiores al promedio de Península y Baleares, de las cuales el 87,5% son INDEPENDIENTES.
- En marzo de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto de Península y Baleares, seguidas de las de REPSOL y CEPSA en gasolina 95 y de las de CEPSA y REPSOL en gasóleo A. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 11,7 c€/lt para la gasolina 95 y en 11,1 c€/lt para el gasóleo A.

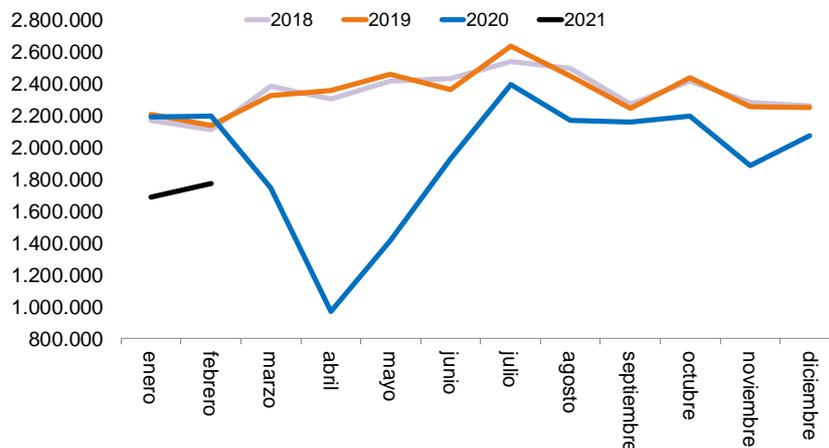
Las estaciones de servicio que más aumentaron los precios fueron las INDEPENDIENTES y las del grupo OTROS OPERADORES para ambos carburantes. Por su parte, las que menos elevaron sus precios fueron las integradas en la red de REPSOL.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a la de REPSOL para ambos carburantes. En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí y superiores a los establecidos por las INDEPENDIENTES. En Melilla, las estaciones de servicio de CEPSA marcaron los precios promedio más altos y las de DISA RETAIL ATLÁNTICO los más bajos.

- España ascendió al segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España ascendió de la décima a la novena posición. Pese a ello, los precios españoles mostraron un mejor comportamiento que los correspondientes a las medias europeas ponderadas, al reducirse para ambos carburantes los diferenciales de precios antes de impuestos.
- En febrero de 2021 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A se situó un 19,3% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 5,1%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>feb-21</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	270.608	1.503.419
Var. mes anterior	0,5%	5,9%
Consumo anual acumulado (Tm)	539.887	2.922.591
Var. año anterior	-29,4%	-19,4%
Consumo año móvil (Tm)	3.684.199	18.729.268
Var. año anterior	-26,4%	-19,2%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	55,5%
--	-------

% canal estaciones de servicio	94%	71%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2021¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó aproximadamente el 55% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 19,3% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue superior en un 5,1% a la del mes previo. El 94% de la gasolina 95 y el 71% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se redujo en febrero de 2021 un 5,9% respecto al mes anterior. Disminuyó el consumo de GLP (-28,6%), querosenos (-19,1%), fuelóleos (-13,7%) y gasóleos (-2,6%). Por el contrario, aumentó el consumo de gasolinas (+0,7%).

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC

<https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

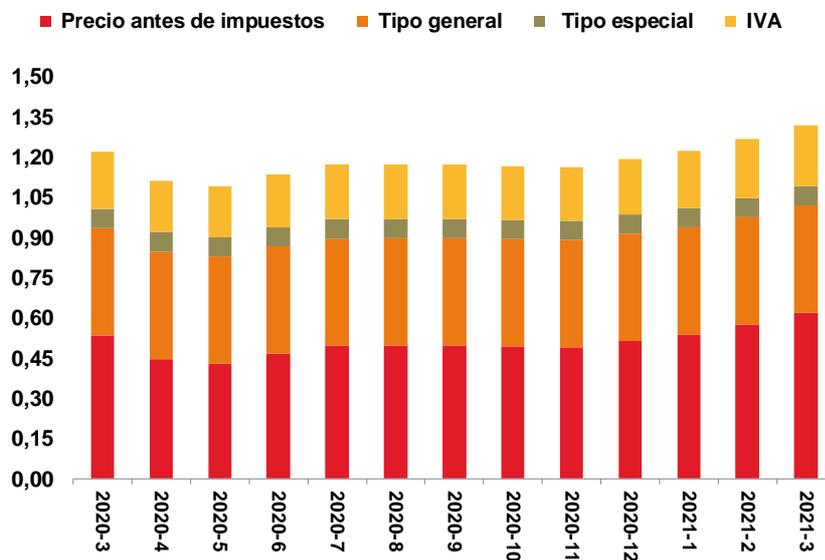
3. Precio de venta al público mensual y diario

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de marzo de 2021, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1 Gasolina 95

En marzo de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por cuarto mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,320 €/lt (+4,1%; +5,25 c€/lt).

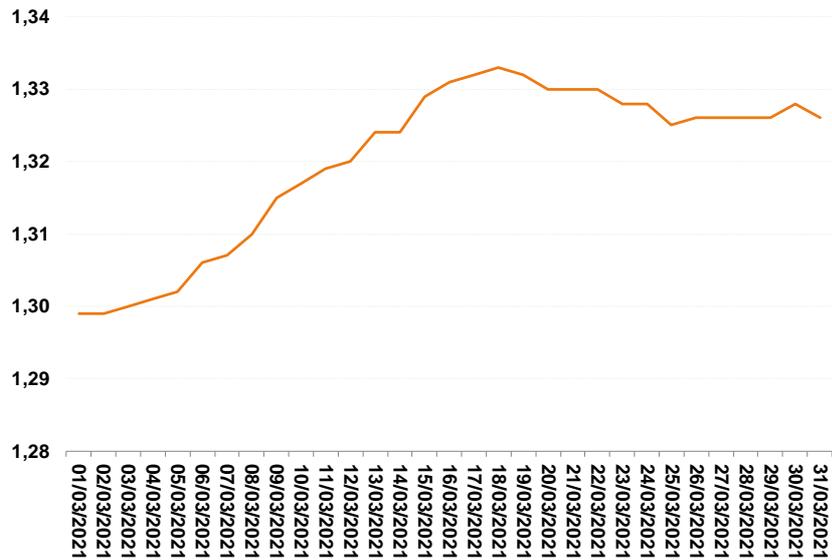
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP mantuvo una tendencia al alza hasta el día dieciocho del mes, fecha a partir de la cual y hasta el final del periodo analizado, experimentó una ligera tendencia a la baja. Así, el valor mínimo mensual se registró los dos primeros días del mes (1,299 €/lt) y el máximo el día dieciocho (1,333 €/lt). Los mayores incrementos de precios se produjeron los días quince y nueve (+0,38%) y el día seis (+0,31%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Marzo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

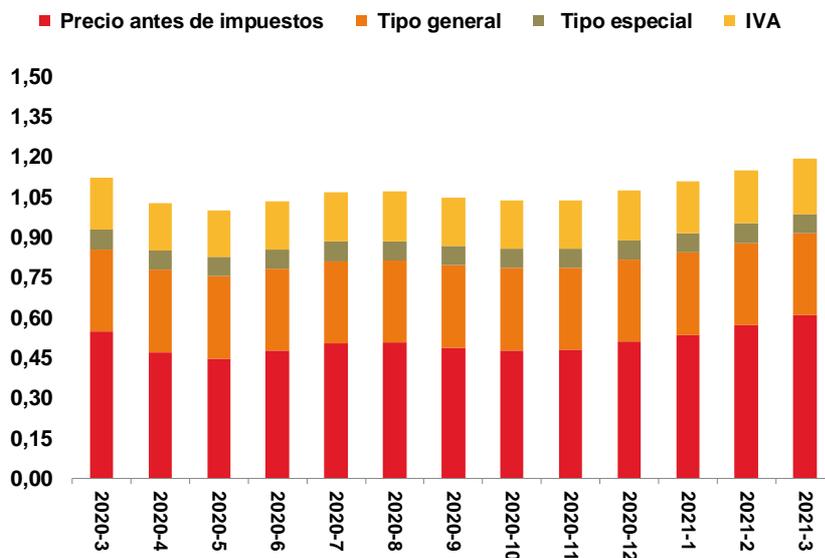
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el PVP promedio de la gasolina 95 también aumentó en marzo de 2021. En Canarias el incremento en c€/lt fue inferior al de Península y Baleares, mientras que en Ceuta y Melilla fue superior. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 0,981 €/lt (+3,2%; +3,01 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 1,072 €/lt (+5,8%; +5,88 c€/lt) y 0,991 €/lt (+7,7%; +7,05 c€/lt), respectivamente.

El diferencial de precios de Canarias respecto a Península y Baleares se amplió hasta situarse en -33,9 c€/lt. Por el contrario, para Ceuta y Melilla los diferenciales de precios con Península y Baleares disminuyeron hasta -24,8 c€/lt en Ceuta y -32,9 c€/lt en Melilla.

3.2 Gasóleo A

En marzo de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se incrementó con respecto al mes anterior, por quinto mes consecutivo (+3,8%; +4,36 c€/lt), situándose en 1,193 €/lt.

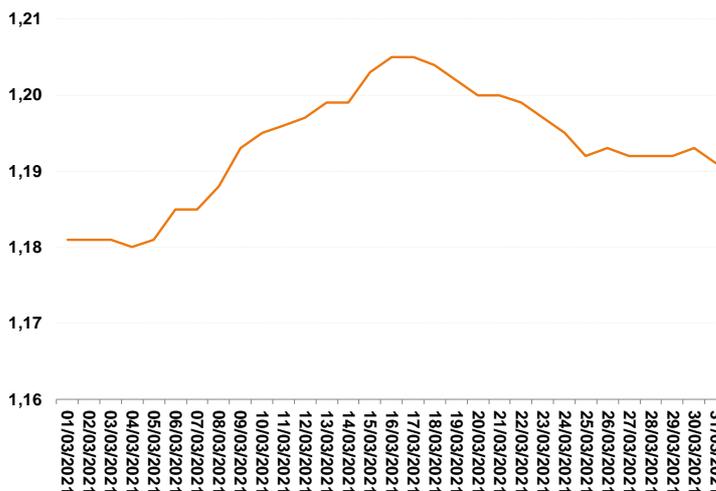
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP mantuvo, al igual que la gasolina 95, una tendencia al alza hasta un poco más avanzada la mitad del mes, momento a partir del cual, y hasta el final del periodo analizado, experimentó una tendencia a la baja algo más acusada que la registrada en gasolina 95. Así, el valor mínimo mensual tuvo lugar el día cuatro del mes (1,180 €/lt) y el máximo los días dieciséis y diecisiete (1,205 €/lt). Los mayores incrementos de precios se produjeron los días nueve (+0,42%), seis (+0,34%) y quince (+0,33%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Marzo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó en relación al mes anterior, por segundo mes consecutivo, situándose en 12,7 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el PVP promedio del gasóleo A también aumentó en marzo de 2021. En Canarias y en Ceuta el incremento en c€/lt fue inferior al de Península y Baleares, mientras que en Melilla fue superior. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 0,910 €/lt (+3,5%; +3,09 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 0,976 €/lt (+4,2%; +3,96 c€/lt) y 0,860 €/lt (+5,7%; +4,62 c€/lt), respectivamente.

El diferencial de precios de Canarias respecto a Península y Baleares se amplió hasta situarse en -28,3 c€/lt. De igual forma para Ceuta, donde el diferencial se incrementó hasta los -21,7 c€/lt. Por el contrario, en Melilla el diferencial de precios con Península y Baleares disminuyó hasta -33,3 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto²

En marzo de 2021 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 11,6% (+4,12 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó un 4,8% (+1,72 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó respecto al mes anterior un 9,8% (+4,19 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada ascendió un 3,1% (+1,34 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por segunda vez consecutiva en cinco meses, en marzo de 2021 el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1899 \$/€, un 1,6% inferior al promedio de 1,2098 \$/€ registrado en febrero.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 7,7% (+4,44 c€/lt). De forma similar, el PAI del gasóleo A ascendió con respecto a los valores del mes anterior (+3,75c€/lt, +6,6%).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se incrementó con respecto al del mes anterior un 1,5% (+0,32 c€/lt), situándose en 22,2 c€/lt. De igual forma, pero más acusada, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 9,5% (+2,02 c€/lt), hasta situarse en 23,4 c€/lt.

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-21 vs. Feb-21

Variación Marzo 21 vs. Febrero 21			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	3,40 \$/Bbl 5,5%	6,66 \$/Bbl = 4,19 c\$/lt 9,8%	2,12 \$/Bbl = 1,34 c\$/lt 3,1%
Cotización internacional en euros (Ci)		6,55 €/Bbl = 4,12 c€/lt 11,6%	2,73 €/Bbl = 1,72 c€/lt 4,8%
Precio de venta al público (PVP)		5,25 c€/lt 4,1%	4,36 c€/lt 3,8%
Precio antes de impuestos (PAI)		4,44 c€/lt 7,7%	3,75 c€/lt 6,6%
Margen bruto (PAI-Ci)		0,32 c€/lt 1,5%	2,02 c€/lt 9,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior un 3,4% (-1,04 c€/lt). Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 5,2% (+1,44 c€/lt). En gasolina 95, al contrario que en Península y Baleares, el margen se redujo. Por su parte, en gasóleo A el aumento en el margen fue de inferior cuantía al de Península y Baleares.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-21 vs. Feb-21

Variación Marzo 21 vs. Febrero 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	3,01 c€/lt 3,2%	3,09 c€/lt 3,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	3,08 c€/lt 4,7%	3,16 c€/lt 5,0%
Margen bruto (PAI-Ci)	-1,04 c€/lt -3,4%	1,44 c€/lt 5,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al del mes anterior un 4,5% (+2,01 c€/lt). De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 6,1% (+2,56 c€/lt). Ambos aumentos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-21 vs. Feb-21

Variación Marzo 21 vs. Febrero 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	5,88 c€/lt 5,8%	3,96 c€/lt 4,2%
Precio antes de impuestos (PAI)	6,13 c€/lt 7,6%	4,28 c€/lt 5,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	2,01 c€/lt 4,5%	2,56 c€/lt 6,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 ascendió con respecto al del mes anterior un 6,9% (+2,78 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 8,1% (+2,99 c€/lt). Al igual que en Ceuta, los márgenes aumentaron en mayor cuantía que en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-21 vs. Feb-21

Variación Marzo 21 vs. Febrero 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	7,05 c€/lt 7,7%	4,62 c€/lt 5,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	6,91 c€/lt 9,1%	4,71 c€/lt 6,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	2,78 c€/lt 6,9%	2,99 c€/lt 8,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

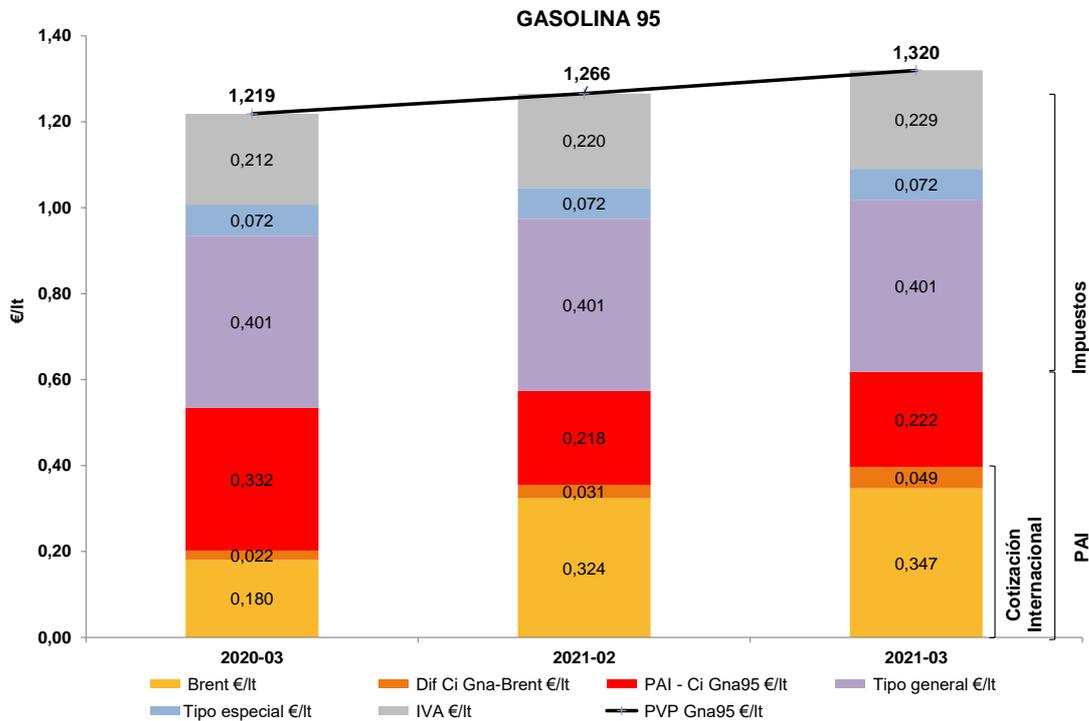
5. Desglose del PVP por componentes

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (marzo de 2021), el mes anterior (febrero de 2021) y el mismo mes del año precedente (marzo de 2020). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En marzo de 2021 los impuestos supusieron el 53,2% del PVP de la gasolina 95 y el 49,1% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 30,1% y 31,4%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 16,7% y 19,5% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

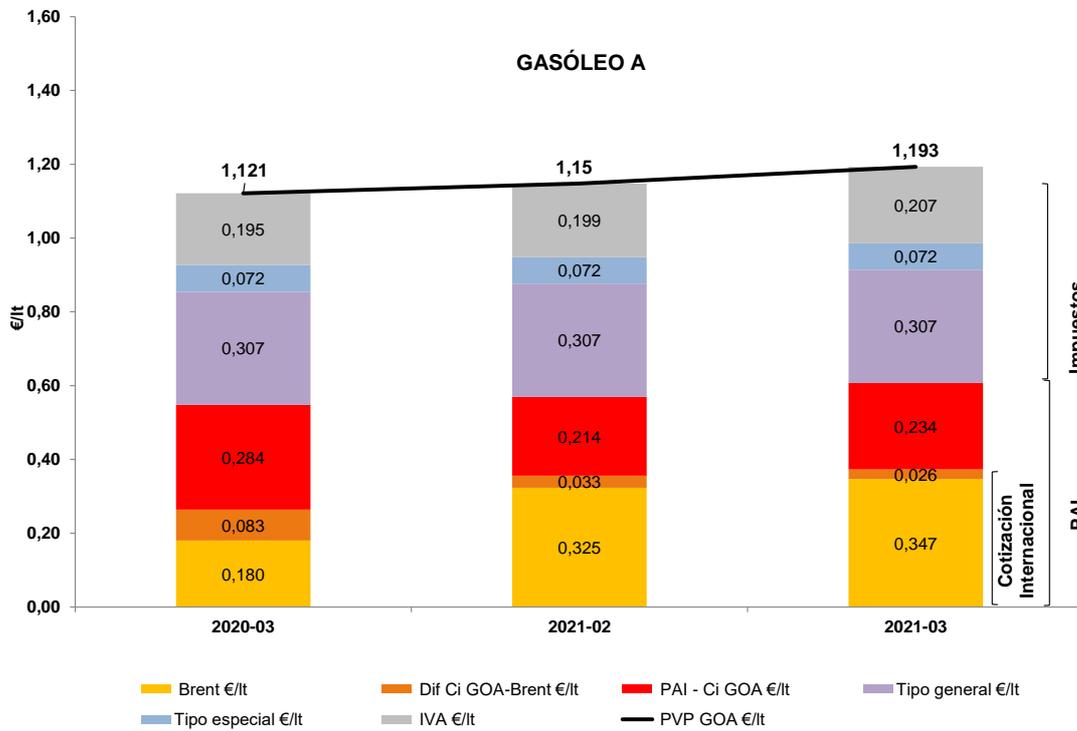
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-03	14,8%	1,7%	27,2%	33,0%	5,9%	17,4%
2021-02	25,6%	2,5%	17,2%	31,6%	5,7%	17,4%
2021-03	26,4%	3,7%	16,7%	30,4%	5,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-03	16,1%	7,5%	25,2%	27,4%	6,4%	17,4%
2021-02	28,2%	2,8%	18,6%	26,7%	6,3%	17,4%
2021-03	29,2%	2,2%	19,5%	25,7%	6,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial

6.1 Precio antes y después de impuestos

En marzo de 2021, Madrid desbancó a Gipuzkoa como la provincia peninsular con el PVP promedio más alto en gasolina 95; Asturias se situó en tercera posición. Almería volvió a ser la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Soria y Navarra.

En relación al gasóleo A, y al igual que los tres meses previos, Gipuzkoa, Madrid y Bizkaia fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, al igual que en gasolina 95, Almería fue la provincia con el PVP más reducido, seguida de Teruel y Lleida.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP en relación al mes anterior, los menores ascensos se registraron en las dos provincias canarias para la gasolina 95. En gasóleo A también las provincias canarias marcaron los ascensos más reducidos, si bien Valladolid se intercaló entre ellas. Los mayores incrementos de precios tuvieron lugar en Ceuta, Melilla y Asturias, para el caso de la gasolina 95, y en Jaén, Sevilla y Granada para el caso del gasóleo A.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

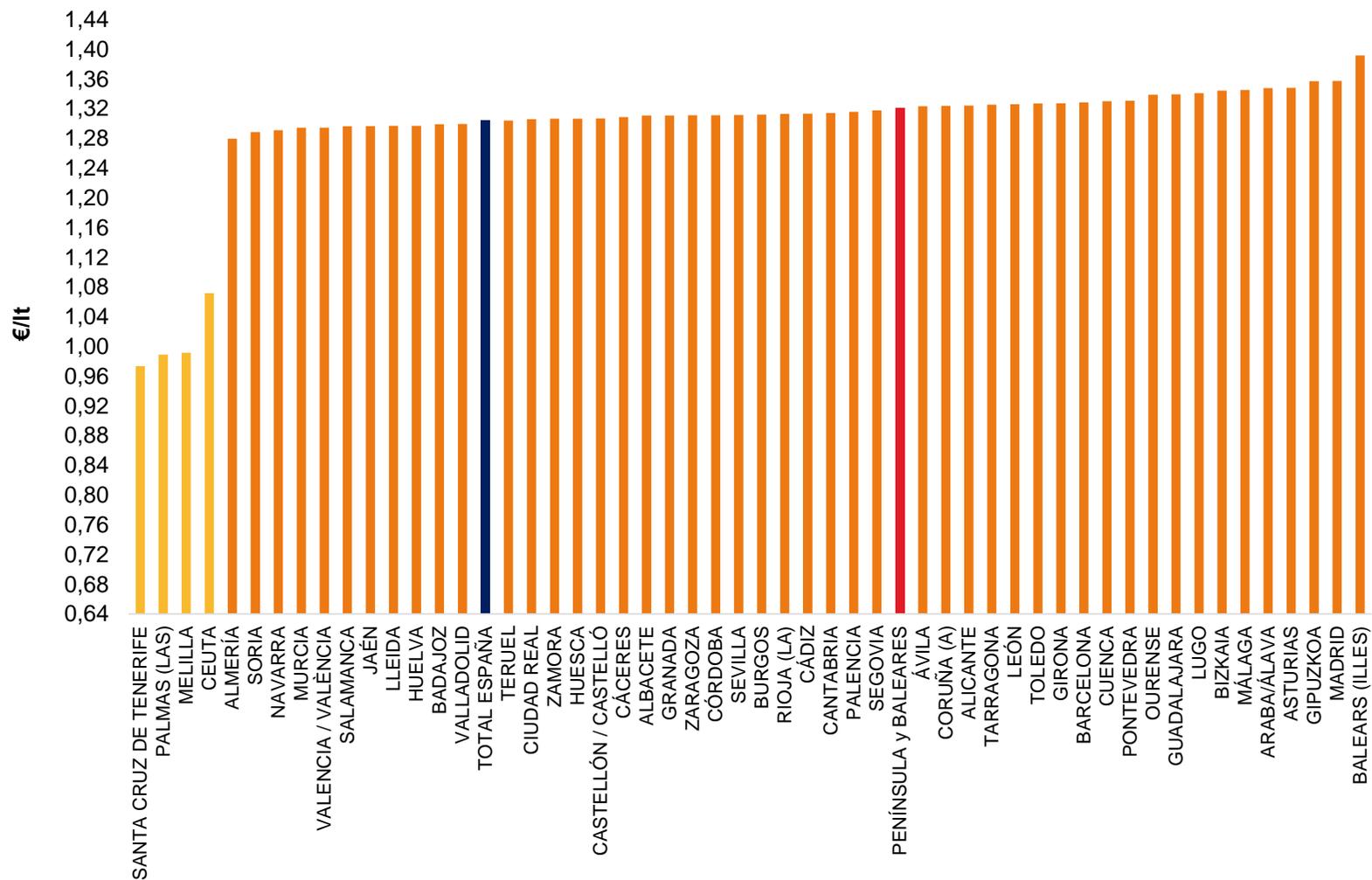
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

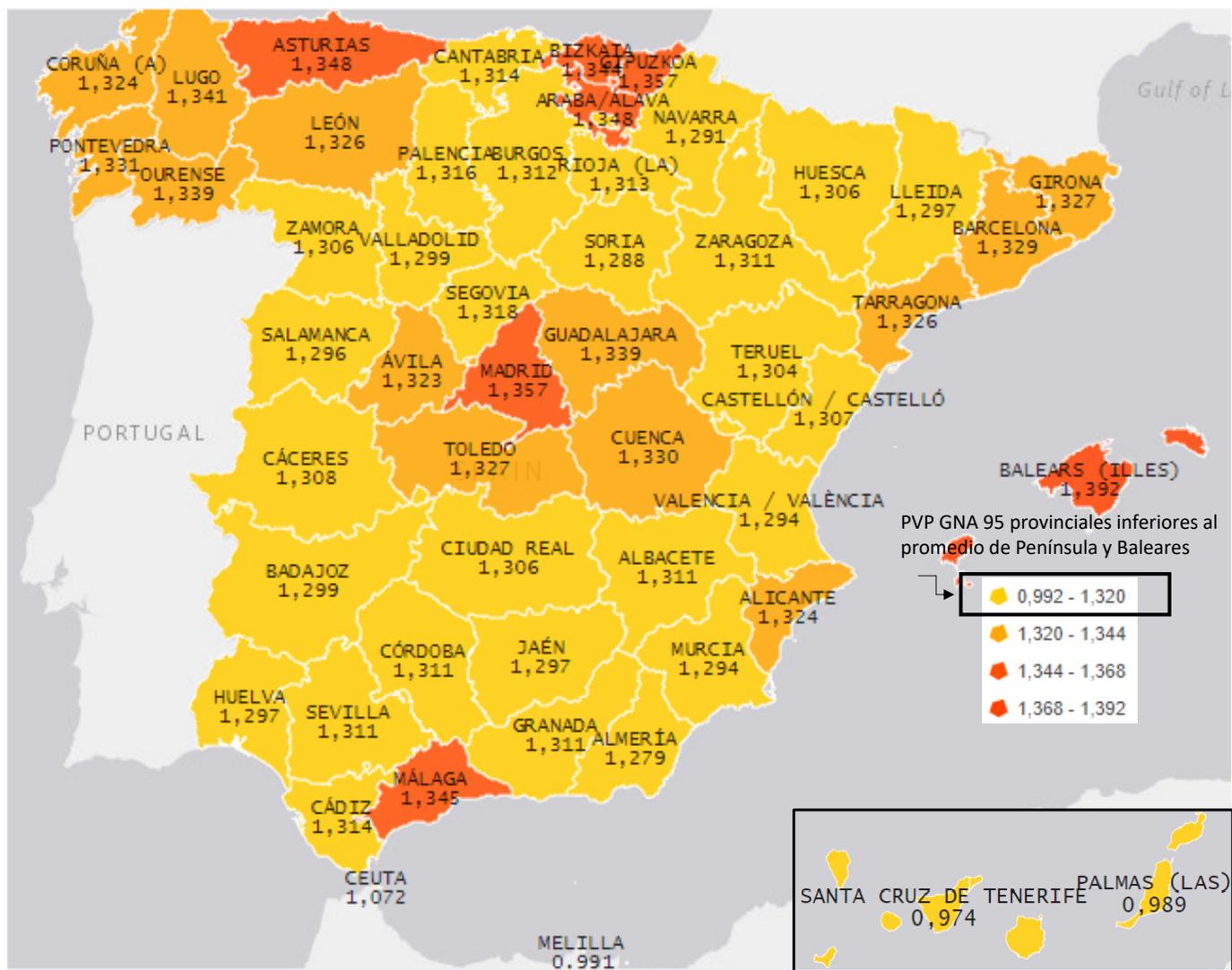
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Marzo 2021

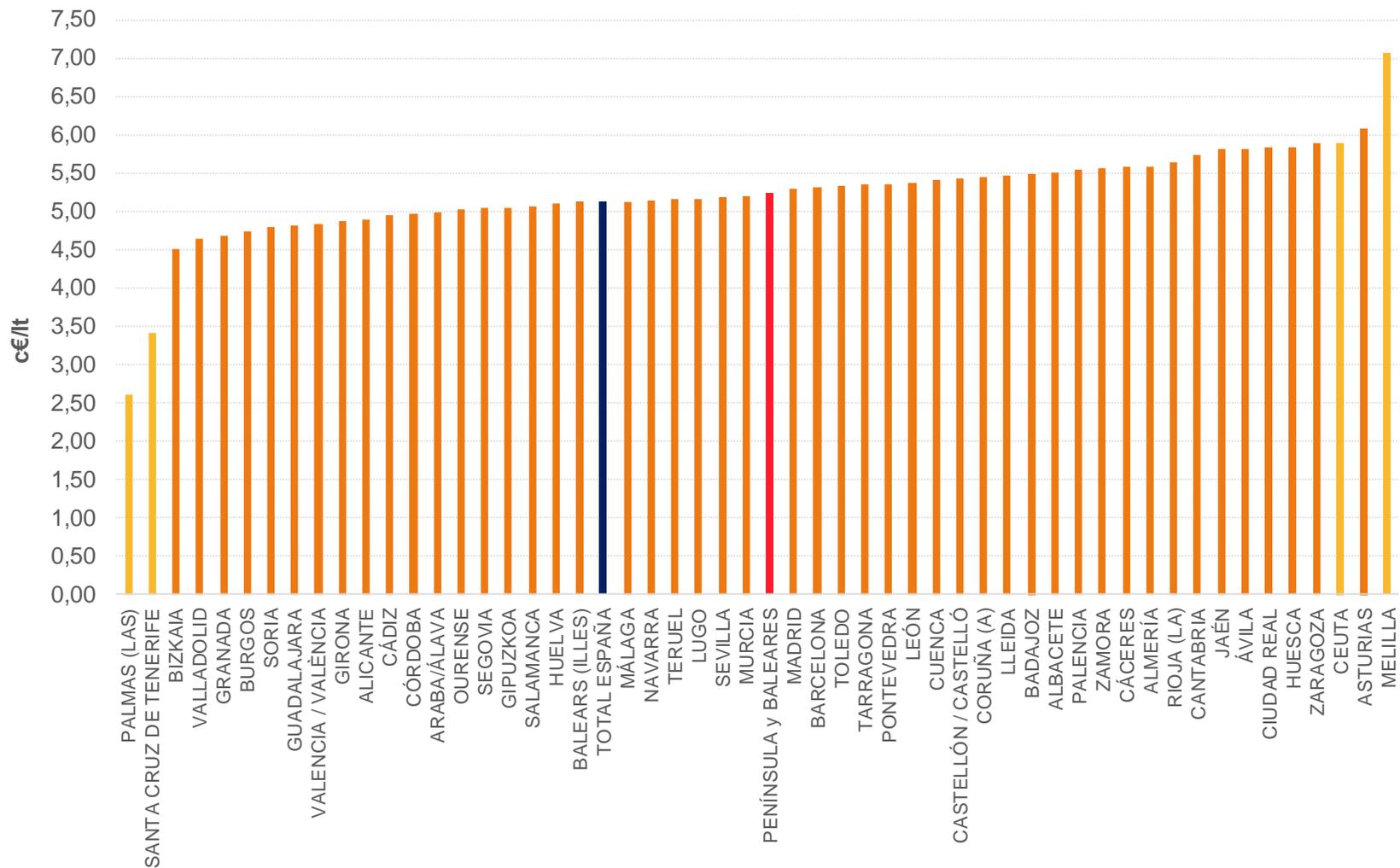


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



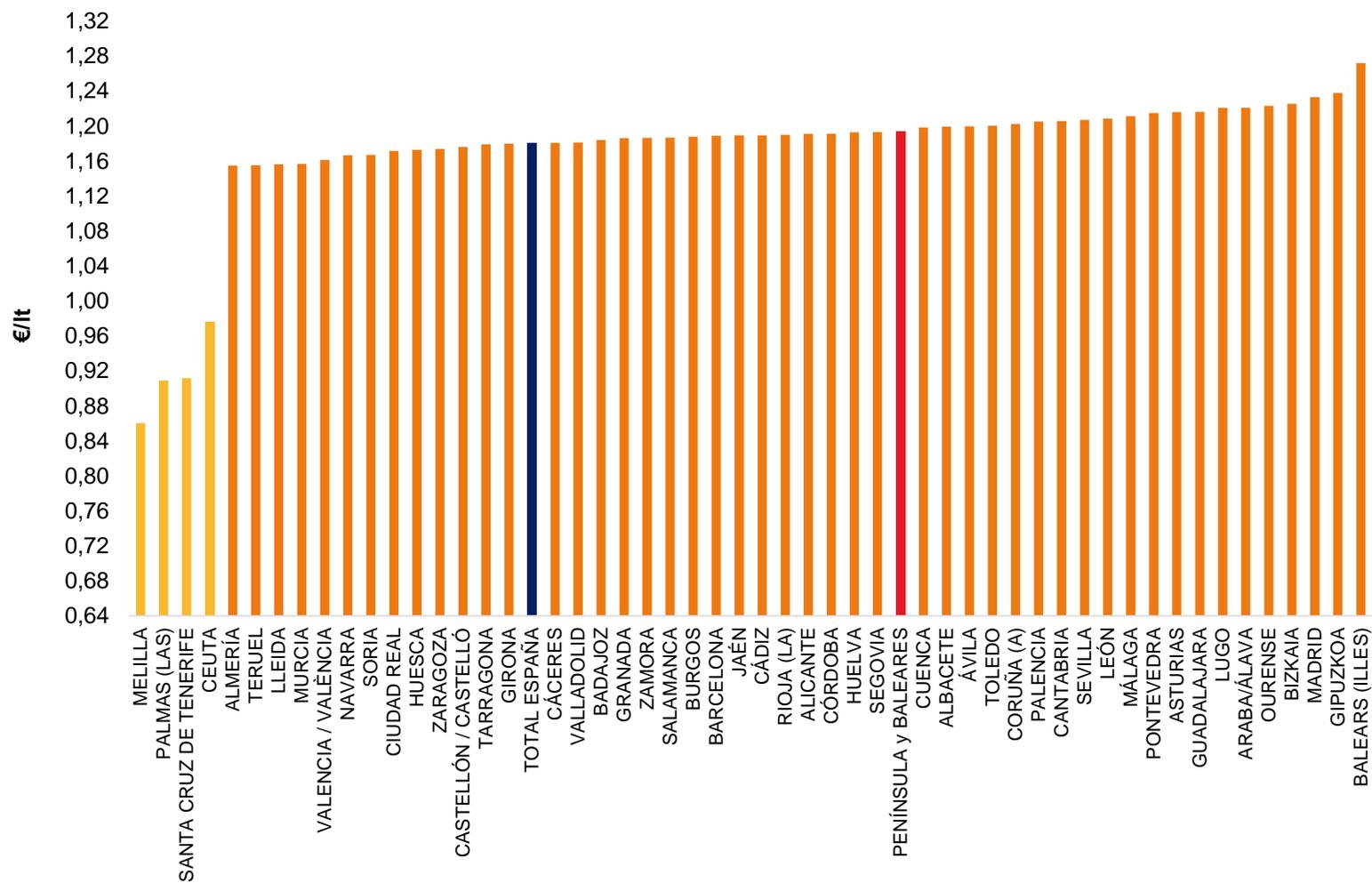
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Mar-21 vs. Feb-21

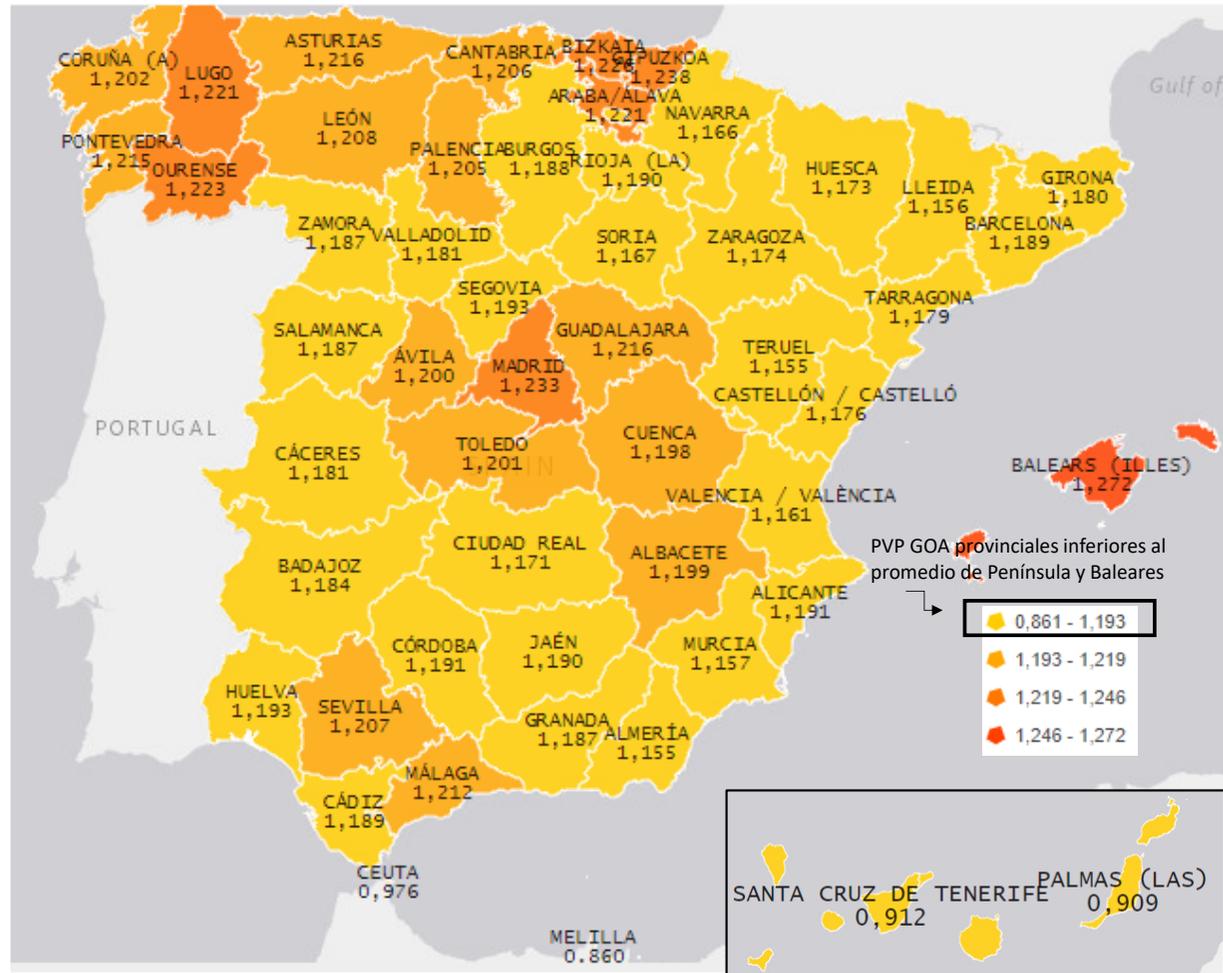


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Marzo 2021

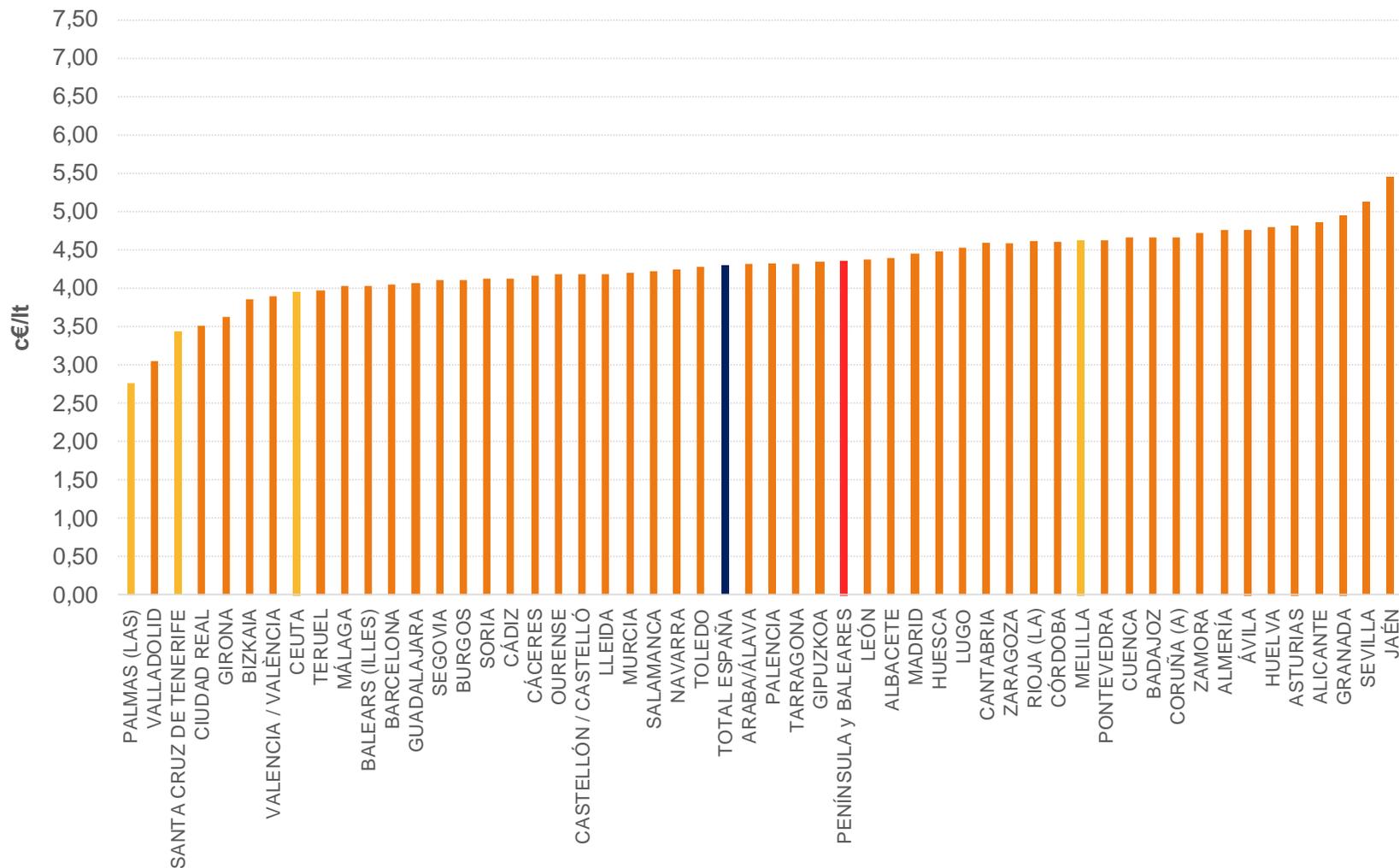


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



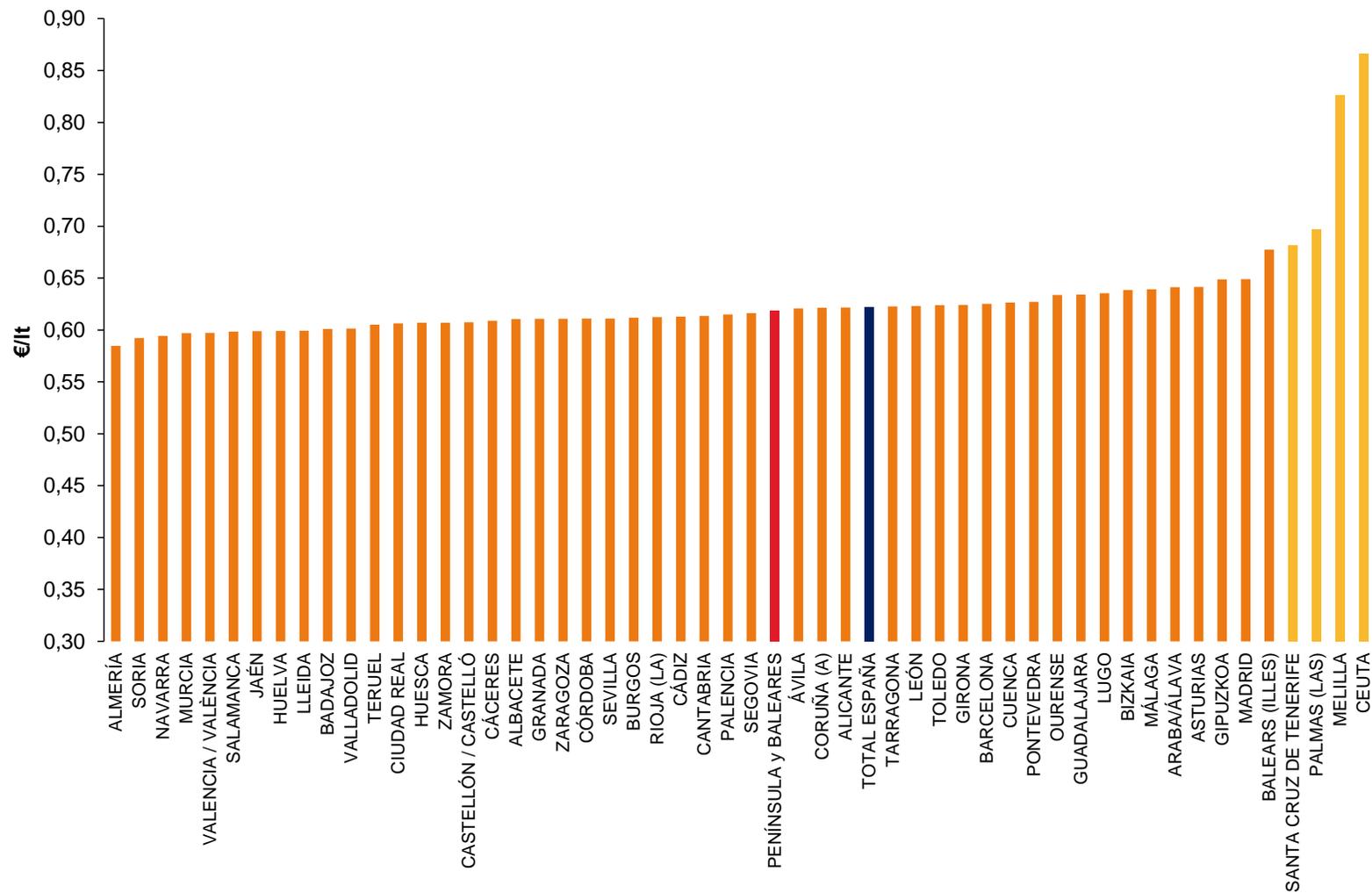
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Mar-21 vs. Feb-21



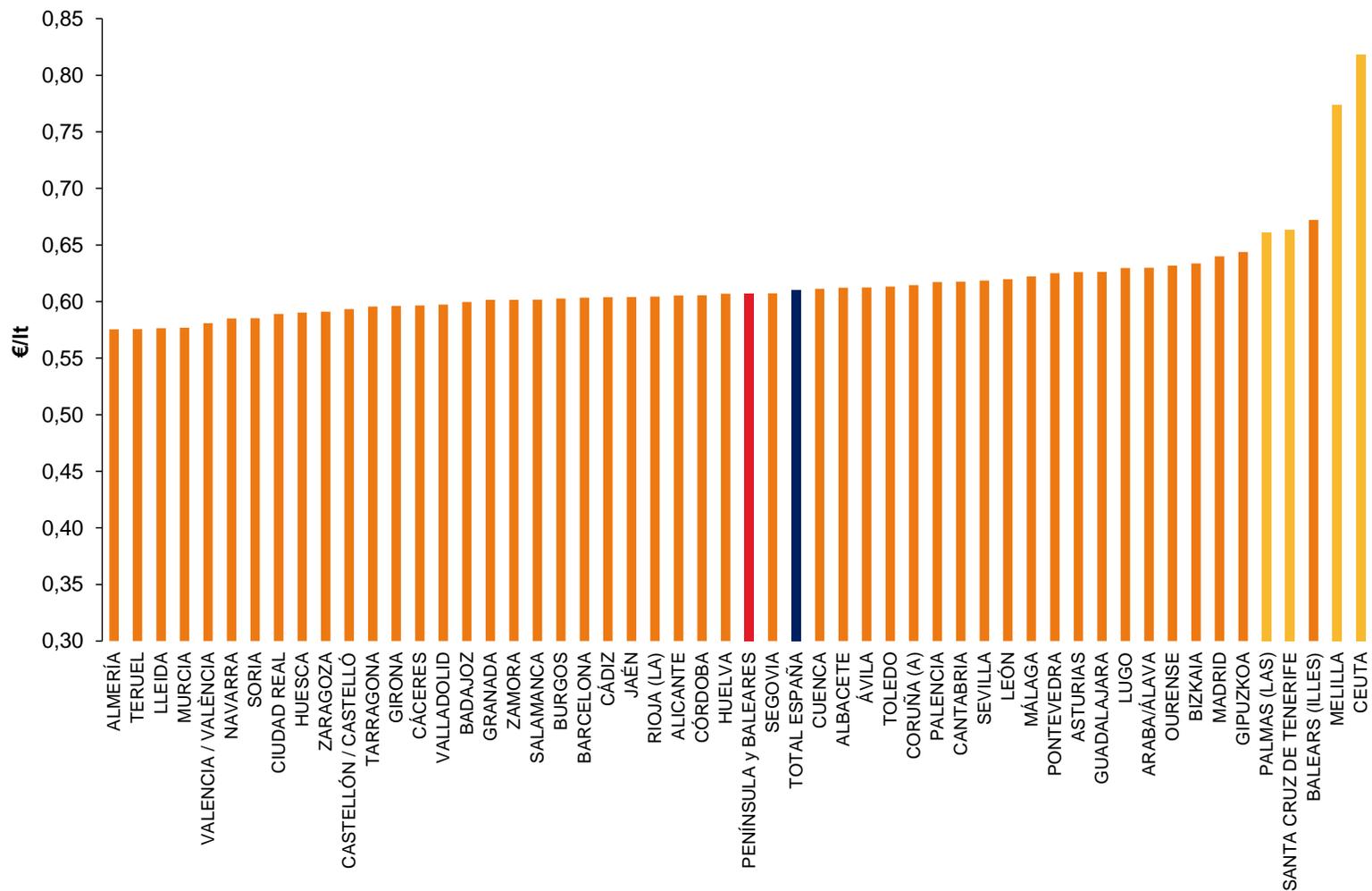
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Marzo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Marzo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Margen bruto de distribución

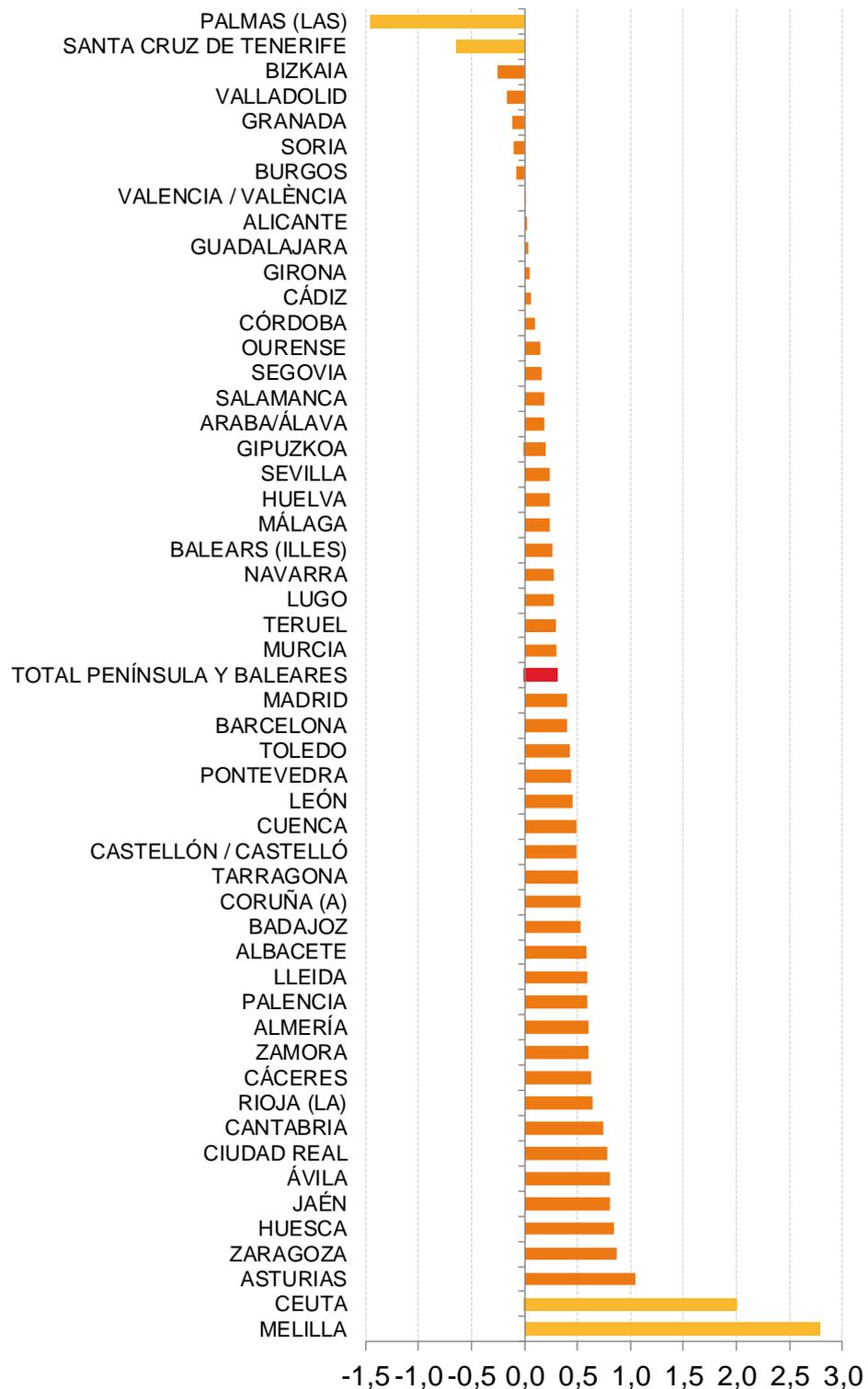
En relación a la gasolina 95, en un entorno global de aumento del margen bruto, Asturias, Zaragoza y Huesca fueron las provincias peninsulares que más incrementaron sus márgenes, mientras que, por el contrario, en algunas provincias peninsulares como Bizkaia, Valladolid y Granada se registraron descensos.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las dos provincias canarias se produjeron descensos en los márgenes superiores a los de cualquier otra provincia. Por su parte, en Ceuta y Melilla el margen se incrementó en mayor cuantía que cualquier provincia de Península y Baleares.

En relación al gasóleo A, de forma más acusada que en gasolina 95, se produjo una tendencia generalizada de aumento del margen bruto. Jaén, Sevilla y Granada fueron las provincias peninsulares donde se registraron los mayores aumentos. En Valladolid, Ciudad Real y Girona tuvieron lugar las subidas menos notables en el ámbito peninsular.

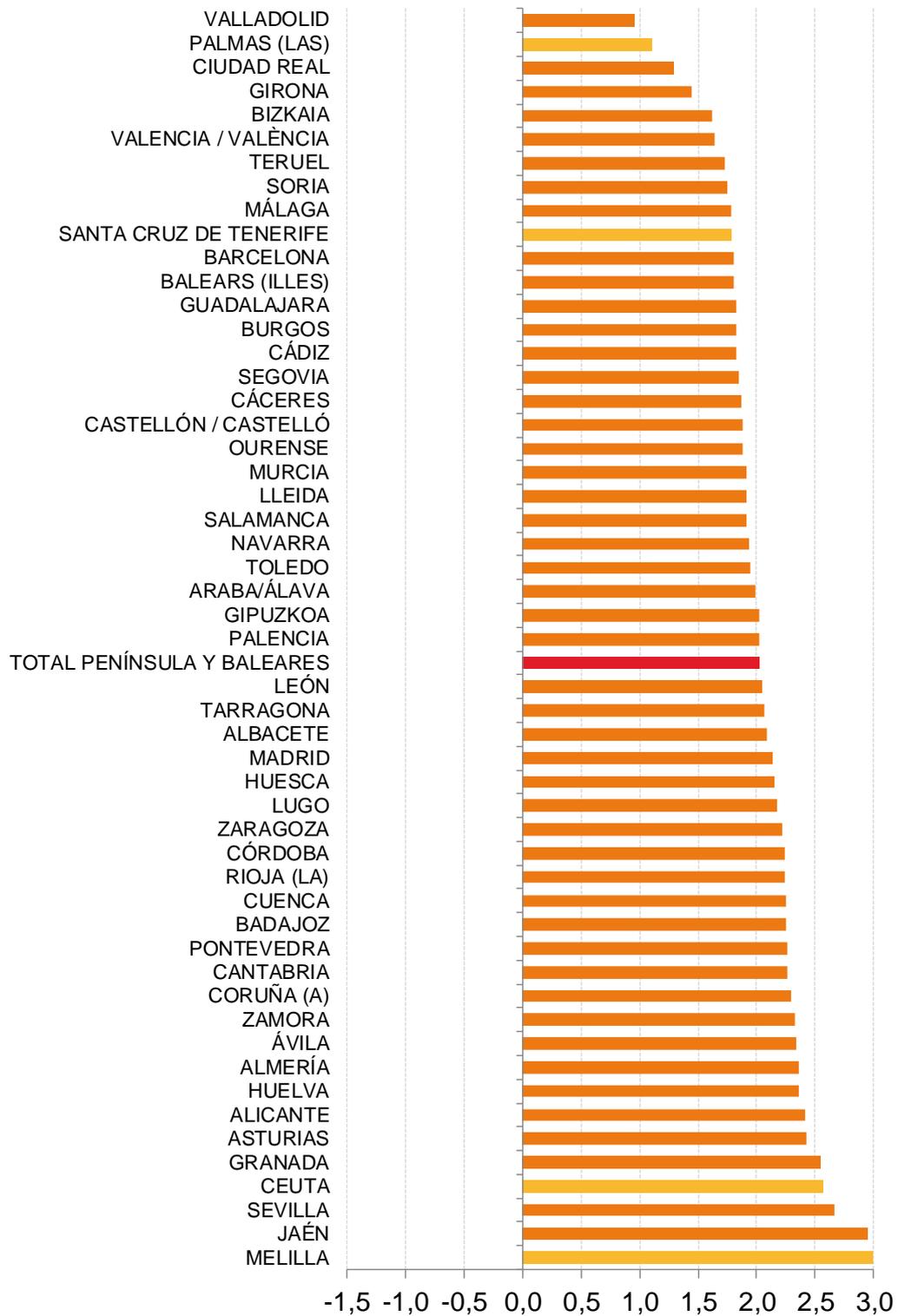
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, los incrementos de margen estuvieron entre los más reducidos del ámbito nacional en Las Palmas, y en línea con los aumentos de las provincias de Península y Baleares en Santa Cruz de Tenerife. En Ceuta y Melilla, al igual que en gasolina 95, el margen se incrementó de forma sensiblemente superior a la de la mayoría de las provincias de Península y Baleares.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Mar-21 vs. Feb-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Mar-21 vs. Feb-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis ad hoc: Ourense

Tras el análisis ad hoc de los territorios extra peninsulares efectuado en los boletines informativos previos⁵, esta sección vuelve a poner el foco, desde enero de 2021, en aquellas provincias peninsulares y carburantes de automoción en los que la evolución del PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Ourense** para el caso del **gasóleo A**, pues tradicionalmente ha venido ocupando para este carburante posiciones altas en el ranking peninsular de precios de venta al público. Así, en marzo de 2021, Ourense fue la cuarta provincia peninsular con precios más elevados, posición que lleva ocupando desde diciembre de 2020.

Caracterización de la red de estaciones de servicio

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁶ se encuentran censadas a 31 de marzo de 2021 un total de 93 estaciones de servicio operativas en la provincia de Ourense. Predominan las instalaciones de REPSOL (37,6% del total), seguidas de las INDEPENDIENTES (32,3%), CEPESA (16,1%) y GALP (10,8%). El 3,2% restante se reparte entre tres operadores que no superan individualmente en ningún caso el 1,1% del total de instalaciones al tener cada uno de ellos una estación de servicio.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de la provincia de Ourense y se compara el porcentaje de presencia⁷ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos, una mayor presencia de instalaciones de REPSOL, un porcentaje inferior de estaciones de servicio de INDEPENDIENTES y uno ligeramente superior para las instalaciones de CEPESA. También destaca la presencia de GALP, muy superior a la existente en Península y Baleares.

⁵ Boletín de sep-20: Islas Canarias. Boletín de oct-20: Ciudad Autónoma de Melilla. Boletín de nov-20: Ciudad Autónoma de Ceuta. Boletín de dic-20: Islas Baleares.

⁶ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁷ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Ourense. Marzo 2021

	nº EES Ourense	% red Ourense	% red Península y Baleares
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	35	37,6%	28,0%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	30	32,3%	42,2%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	15	16,1%	12,4%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	10	10,8%	4,8%
VALCARCE ATLÁNTICA, S.A.	1	1,1%	0,1%
BP OIL ESPAÑA S.A.	1	1,1%	6,1%
ESERGUI S.A.	1	1,1%	1,3%
Total EES censadas	93		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis por operador

A nivel promediado y para el mes de marzo de 2021, los precios más altos del gasóleo A correspondieron a la instalación de BP, seguida de la de ESERGUI y del promedio de REPSOL y CEPSA. Estos tres últimos operadores marcaron precios casi idénticos. Las estaciones de GALP marcaron en promedio precios sensiblemente más inferiores que las de los operadores principales, pero no tan reducidos como los de las INDEPENDIENTES, que fueron las que establecieron los precios más bajos.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ se situó en 5,8 c€/lt, cifra inferior a los 11,1 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

Figura 23: Precios medios del gasóleo A en Ourense por operador. Marzo 2021

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,249
ESERGUI S.A.	1,237
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,236
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,236
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,225
VALCARCE ATLÁNTICA, S.A.	1,224
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,191

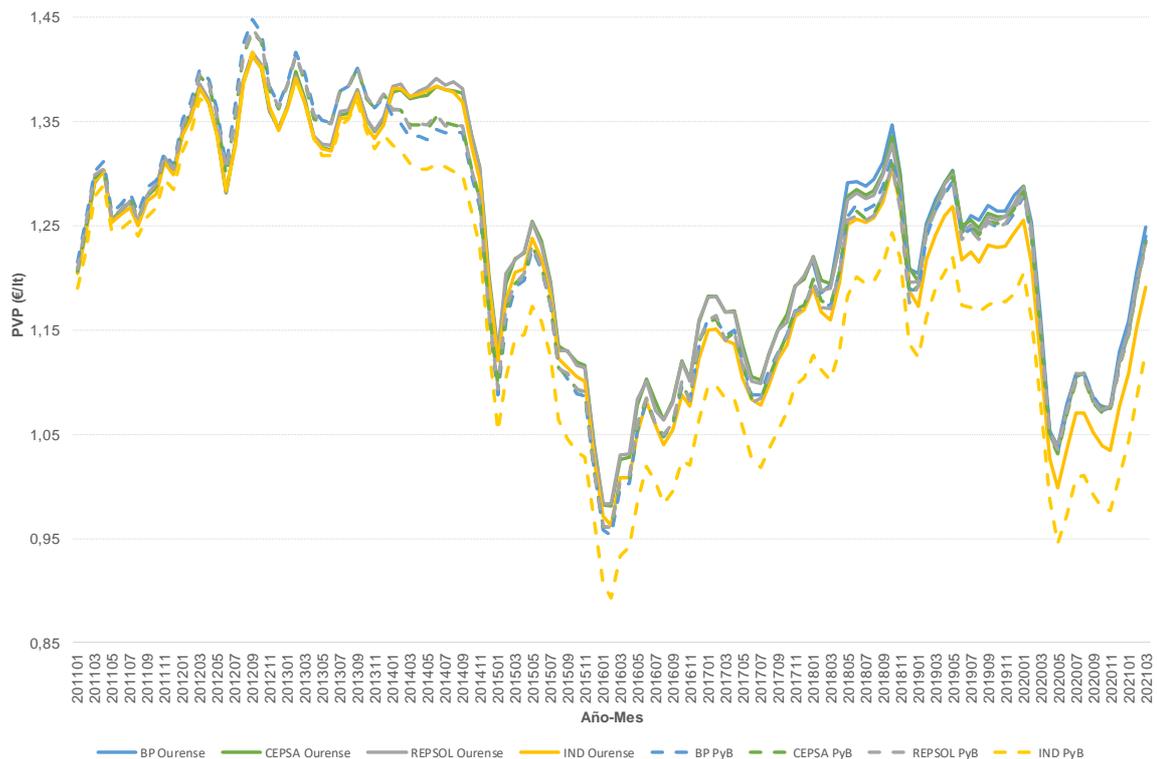
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Esta menor dispersión de precios promedio podría ser indicativa de un menor nivel de competencia inter-marca en la provincia de Ourense en relación al resto del territorio nacional, motivada principalmente por la menor presencia de instalaciones independientes. La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2011/marzo-2021, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los tres operadores refineros y por las instalaciones independientes tanto en Ourense (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas). Se observa que los precios de las independientes en Ourense, aún siendo inferiores a los de los operadores, son significativamente superiores a los establecidos por esta tipología de estaciones de servicio en el conjunto de

⁸ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (independientes).

Península y Baleares. El efecto de las independientes en Ourense no parece estar disciplinando el mercado pues los precios de las principales redes abanderadas (REPSOL y CEPSA que son los que tienen una presencia significativa) muestran en Ourense el mismo grado de alineamiento que en Península y Baleares y unos niveles de precios muy similares.

Figura 24: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Ourense y en Península y Baleares. Redes de REPSOL, CEPSA y BP e instalaciones independientes. Periodo Ene-11 / Mar-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

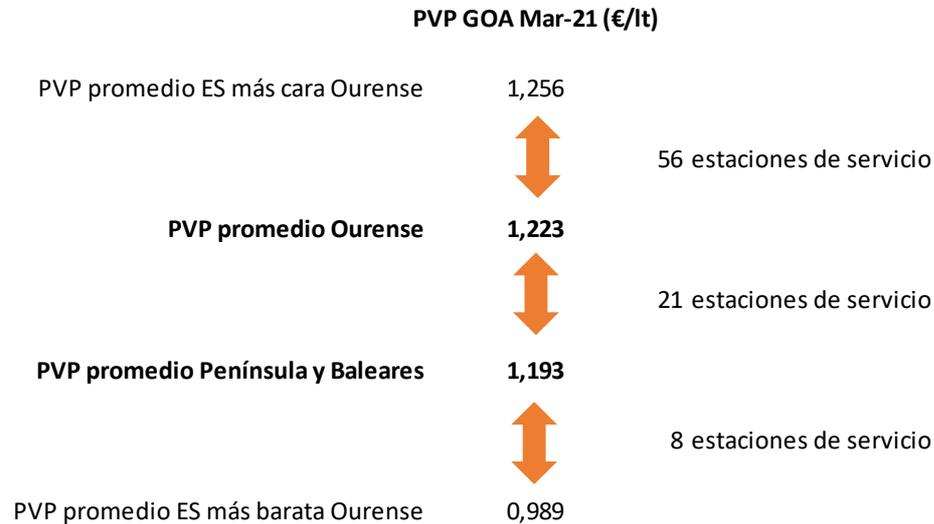
Análisis general por instalación

De las 93 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Ourense, 85 informaron precios de gasóleo A a lo largo del mes de marzo de 2021. De ellas, 56 (66%) presentaron un precio medio superior al promedio de Ourense y 21 (25%) un precio medio superior al promedio de Península y Baleares e inferior al de Ourense. Las restantes 8 estaciones de servicio (9%) presentaron un precio por debajo del promedio de Península y Baleares.

De las 56 estaciones de servicio que establecieron en marzo de 2021 precios superiores al promedio provincial, el 48,2% son de REPSOL, el 21,4% de CEPSA, el 14,3% INDEPENDIENTES y el 10,7% de GALP. El resto se reparte entre diversos operadores cuyo porcentaje individual no supera el 1,8%.

En sentido contrario, de las 8 estaciones de servicio que establecieron en marzo de 2021 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, el 87,5% (7 instalaciones) son INDEPENDIENTES.

Figura 25: Red de estaciones de servicio de Ourense con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Marzo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de marzo de 2021 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio del gasóleo A más alto y más bajo en la provincia de Ourense. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

La instalación con el PVP promedio del gasóleo A más alto de toda la provincia de Ourense, para el mes de marzo de 2021, es una instalación de rótulo 7 ubicada en el municipio de Trasmiras. Dentro del top 35 de instalaciones con precios más elevados, cuatro se encuentran en el municipio de Xinzo de Limia, otras cuatro en O Carballino y tres en Verín.

La instalación con el PVP promedio del gasóleo A más bajo de toda la provincia de Ourense, para el mes de marzo de 2021, es la instalación de Valcarce, la cual se ubica en el municipio de O Bolo.

Figura 26: Top 35 estaciones de servicio más caras en Ourense. Gasóleo A. Mar-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Trasmiras	7	N-525 186,86 CR N-525, 186,8 I N-525 186,86	1,256	2
Cortegada	GR2	REYES CATOLICOS 38 C/ FERMIN BOUZA BREY, S/N CTRA.	1,255	1
Cualedro	PETRONOR	CARRETERA DE XINZO 12,900 CR OR-8, 12 I OR-8 12	1,255	2
Xinzo de Limia	REPSOL	CL A DEVESA, S.N.	1,255	4
Xinzo de Limia	REPSOL	CRTA. N-525, KM.199.4 199,4 CR N-525, 199,4 I N-525 199,44	1,255	4
Trasmiras	CEPSA	A52 535 A-52 188	1,253	2
Verín	GALP	CARRETERA DE VERÍN PORTUGAL 13,100 CTRA. N-532; P.K.	1,253	3
Verín	REPSOL	SAN LAZARO 83 CL SAN LAZARO, 81 I N-525 81	1,253	3
Verín	REPSOL	N-525 165,18 CR N-525, 165,1 D N-525 165,18	1,253	3
Xinzo de Limia	CEPSA	DE MADRID 108 AVD DE MADRID 108 N-525 197,2	1,253	4
Xinzo de Limia	E.S. ANTELA	PISTA ENLACE AUTOVIA RIAS BAIXAS S/N PISTA ENLACE	1,253	4
Beade	GALP	CTRA. OR-210 CTRA. OR-210 3,800	1,252	1
Ourense	REPSOL	N-120 580 N-120 N-120 580,5	1,252	11
Ribadavia	PETRONOR	CR N-120, 595,9	1,251	2
San Cibrao das Viñas	REPSOL	COMARCAL INFESTA-RANTE ENLACE S/N CL CR COMARCAL	1,251	6
San Cibrao das Viñas	REPSOL	CR A-52 ENLACE P.K. 217	1,251	6
Carballiño (O)	CEPSA	CTRA. ORENSE, 18 N-541 27,6	1,249	4
Maside	BP	ANTIGUA DE OURENSE 8	1,249	2
Mezquita (A)	CEPSA	VILLAVIEJA S/N N-525 118,7	1,249	1
Avión	REPSOL	CR OR-212, 15 OR-212 15,3	1,248	1
Carballiño (O)	REPSOL	RIBADAVIA, 57 4 CR OR-210 19 D OR-210 19	1,248	4
Carballiño (O)	REPSOL	CR.NACIONAL 541 28,80 N-541 28,80	1,248	4
Maside	CEPSA	N-541 24,7	1,248	2
Cualedro	GALP	CV-202 REBORDONDO-CUALEDRO 1,700 Autovía A-5 Km 173	1,244	2
Piñor	CEPSA	NAC 525 267,8 N-525 267,8	1,243	1
Viana do Bolo	REPSOL	GUDIÑA-LALIN 21 CL OU533 21	1,243	1
Gudiña (A)	REPSOL	N-525 132,10 CR N-525, 132,1 A N-525 132,15	1,242	3
Gudiña (A)	REPSOL	N-525 136,7 CR N-525 , P.K. 136,7 I	1,242	3
Ribadavia	CEPSA	AUTOVIA A52 249	1,240	2
Taboadela	VALCARCE	CTRA N-525 227,1	1,240	3
Castro de Miño	REPSOL	OU402 20	1,239	1
Carballiño (O)	AVIA	CTRA. OU-504 (CARBALLIÑO-CEA) 4,5	1,237	4
Nogueira de Ramuín	ESTACION DE SERVICIO LUINTRA,	PONTE DOS GOZOAS 11,900 CP-323 (PONTE DOS GOZOS A	1,237	1
Ourense	VELASCO	SANTIAGO 132 AVDA. SANTIAGO, 132 N-525 240	1,236	11
Melón	CEPSA	NACIONAL 120 604,5 N-120 604,5	1,234	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Ourense. Gasóleo A. Mar-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Bolo (O)	VALCARCE	CTRA. LA GUDIÑA-LALÍN 37,8	0,989	1
San Cibrao das Viñas	SUPERFUEL	RICARDO MARTIN ESPERANZA 1	1,101	6
Rúa (A)	PETROL A RUA	CAMPO GRANDE 59 CL CIRCUNVALACION, S.N. I	1,108	2
Pereiro de Aguiar (O)	J.L E HIJOS	C-536 4,3	1,110	2
Barbadás	GALP	N-540 P.K. 0,700 N-540 P.K. 0,700	1,165	3
Maceda	E.S. ALTO DO COUSO	ALTO DO COUSO S/N CR OR-536 19,4 A OR-536 19,4	1,185	3
Maceda	E.S. ALTO DO COUSO	ALTO DO COUSO S/N OR-536 OR-536 19,4	1,185	3
Ramirás	E.S. 2001	OU-531 32,500	1,188	2
San Cibrao das Viñas	STAROIL SAN CIBRAO	RICARDO MARTÍN ESPERANZA, 12 12 C/ RICARDO MARTIN	1,202	6
Riós	REPSOL	RIOS	1,205	1
Coles	LATEQUIN	CARRETERA DE VILARCHAO 1	1,207	3
Ourense	E. S. PEREZ RUMBAO S.A.	PROGRESO 97	1,209	11
Ourense	ESTACION DE SERVICIO	AVDA. DE ZAMORA 140	1,209	11
Cartelle	ESTACIÓN DE SERVICIO OUTOMURO	OUR-404 14 OUTOMURO OR 404 14,2	1,211	1
Celanova	REPSOL	CRTRA DE ORENSE A PORTUGAL 25,4 CR N-540, 21,9 D N-	1,211	1
Coles	CEPSA	N-525 254,3	1,211	3
Verea	GALP	Ctra. N-540 Ctra. N-540 28,000	1,211	1
Ourense	E. S. O PINO	N-120 571 CR N-120, 591 D N-120 591	1,212	11
Ourense	E.S. O VISO	N-525 242,400 N525 242,4	1,212	11
Ourense	CARREFOUR	AIRA DE FONSIILLON S/N	1,214	11
Veiga (A)	FINA	DE COVELO 12 Ctra. De Covelo, 14 Ctra. De Covelo, 14	1,216	1
Vilamarín	GALP	N525 245 N.525 250.70	1,220	1
Bande	REPSOL	FAUSTINO SANTALICES 58 CR N-540, 37,8 I N-540 37,8	1,221	1
Coles	REPSOL	CARRETERA NACINAL 249 CR N-525, 249,3 D N-525 249,3	1,221	3
Entrimo	REPSOL	N-540 59,8 CR N-540 59,8 N-540 59,8	1,221	1
Lobeira	CAMPESA	CR N-540 51,6 N-540 51,6	1,221	1
Barco de Valdeorras	CEPSA	MANUEL QUIROGA, 50	1,222	2
Barco de Valdeorras	GALP	PORTUGAL 2 CL AVDA. DE PORTUGAL,2 2	1,222	2
Ourense	REPSOL	PENA DO VADO 59 Ctra. de Reza; P.K. 3,00 Ctra. de Reza;	1,222	11
Ourense	REPSOL	JARDIN DEL POSIO S/N CL PLAZA JARDIN DEL POSIO S.N.	1,223	11
Ramirás	CEPSA	SOUTO 1 C-531 40,3	1,223	2
Rúa (A)	REPSOL	CIRCUNVALACIÓN S/N	1,223	2
San Cibrao das Viñas	REPSOL	PONTE SEVILLA 18 RUA PONTE SEVILLA, 18 (EL PIÑEIRAL)	1,223	6
San Cibrao das Viñas	REPSOL	CARRETERA NACIONAL 525 234,3 CR N-525 234,3 I N-525	1,223	6
Pobra de Trives (A)	REPSOL	ORENSE 20 CR OR-536 OURENSE - RUA, S.N. I OR-536 98,2	1,224	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

en el municipio de Baza (Granada). Esta misma estación también marcó, por sexto mes consecutivo, el precio medio más alto del gasóleo A.

Figura 29: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Marzo 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	ALICANTE	Santa Pola	1,080	1,244
2	VCC SANTA POLA	ALICANTE	Santa Pola	1,083	1,244
3	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Eliana (I)	1,085	1,258
4	SAT BEATA INES	VALENCIA / VALÈNCIA	Benigánim	1,097	1,165
5	VALCARCE	OURENSE	Bolo (O)	1,099	1,099
6	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,102	1,200
7	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,108	1,200
8	FAMILY ENERGY	CIUDAD REAL	Tomelloso	1,111	1,287
9	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Genovés	1,113	1,113
10	ALIMERKA	ASTURIAS	Ribadesella	1,127	1,298
11	FAMILY ENERGY	CIUDAD REAL	Puertollano	1,129	1,314
11	PETROPASS	VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla de Vallbona (Ia)	1,129	1,208
11	PETROPASS	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,129	1,341
14	INDASOL	ALMERÍA	Ejido (EI)	1,130	1,241
14	PLENOIL	ALICANTE	Alfás del Pi (I)	1,130	1,392
16	PETROPRIX	ALICANTE	Elche/Elx	1,133	1,312
17	DERBY	BADAJOS	Badajoz	1,135	1,287
17	GASEXPRESS	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,135	1,341
17	HERMANOS NAVARRO	MURCIA	San Pedro del Pinatar	1,135	1,221
17	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,135	1,341
21	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,137	1,303
21	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,137	1,313
23	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,138	1,231
23	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	1,138	1,309
25	E.LECLERC	MURCIA	San Pedro del Pinatar	1,139	1,221
25	E.LECLERC	MURCIA	San Pedro del Pinatar	1,139	1,221

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Marzo 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	ALICANTE	Santa Pola	0,942	1,117
2	VCC SANTA POLA	ALICANTE	Santa Pola	0,944	1,117
3	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	0,963	1,074
4	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	0,968	1,169
5	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	0,973	1,074
6	CEPSA-ARROCEROS B.G.	SEVILLA	Puebla del Río (La)	0,978	1,079
7	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Eliana (I)	0,979	1,129
8	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,980	1,131
8	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,980	1,131
10	FAMILY ENERGY, S.L	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,983	1,131
11	VALCARCE	OURENSE	Bolo (O)	0,989	0,989
12	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Genovés	0,990	0,990
12	PETROPRIX	ALICANTE	Elche/Elx	0,990	1,181
14	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	0,993	1,142
15	VCC ONTINYENT	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,994	1,131
16	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	0,996	1,142
17	BALLENOIL	ALICANTE	Elche/Elx	0,997	1,181
17	PLENOIL	ALICANTE	Alfás del Pi (I)	0,997	1,247
19	FAMILY ENERGY	CIUDAD REAL	Puertollano	0,999	1,171
19	SAT BEATA INES	VALENCIA / VALÈNCIA	Benigánim	0,999	1,070
21	PLENOIL	ALICANTE	Elche/Elx	1,000	1,181
22	ESTACION DE SERVICIO	MURCIA	Murcia	1,004	1,155
22	E.LECLERC	MURCIA	San Pedro del Pinatar	1,004	1,092
22	E.LECLERC	MURCIA	San Pedro del Pinatar	1,004	1,092
22	HERMANOS NAVARRO	MURCIA	San Pedro del Pinatar	1,004	1,092

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Marzo 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,595	1,331
2	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,474	1,287
3	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,463	1,337
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,448	1,370
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,448	1,370
4	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,448	1,384
7	M AUTOMOCION	BARCELONA	Barcelona	1,447	1,370
7	REPSOL	BARCELONA	Badalona	1,447	1,359
7	REPSOL	BARCELONA	Badalona	1,447	1,359
7	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,447	1,370
7	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,447	1,370
7	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,447	1,370
7	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,447	1,370
7	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,447	1,370
7	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,447	1,370
7	REPSOL	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,447	1,312
7	SHELL	BARCELONA	Barcelona	1,447	1,370
18	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,446	1,370
18	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,446	1,384
18	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,446	1,384
21	REPSOL	BARCELONA	Barberà del Vallès	1,445	1,404
21	REPSOL	BARCELONA	Barberà del Vallès	1,445	1,404
21	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,445	1,370
21	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,445	1,370
21	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,445	1,370
21	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,445	1,370
21	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,445	1,384

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Marzo 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,445	1,183
2	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,336	1,176
3	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,334	1,300
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,332	1,330
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,332	1,330
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,332	1,330
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,332	1,330
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,332	1,300
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,33	1,330
10	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,328	1,330
10	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Joan de Labritja	1,328	1,328
12	BP	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,327	1,300
12	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,327	1,325
12	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,327	1,325
12	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,327	1,325
12	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,327	1,325
12	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,327	1,300
12	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,327	1,325
19	BP	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,323	1,330
20	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Llucmajor	1,318	1,296
20	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Llucmajor	1,318	1,296
22	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,313	1,239
22	GALP	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,313	1,325
24	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,312	1,311
25	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,311	1,311

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

Península y Baleares

En marzo de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA en gasolina 95 y de las de CEPSA y REPSOL en gasóleo A. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio⁹ se situó en 11,7 c€/lt para la gasolina 95 y en 11,1 c€/lt para el gasóleo A.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios para la gasolina 95 fueron las INDEPENDIENTES, seguidas de las del grupo RESTO OPERADORES y de las de BP, mientras que en gasóleo A fueron las del grupo RESTO OPERADORES seguidas de las INDEPENDIENTES y de las de BP. Por su parte, las instalaciones que menos elevaron sus precios fueron las REPSOL, CEPSA y GALP en gasolina 95 y las de REPSOL, GALP y DISA en gasóleo A.

Figura 33: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Marzo 2021

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,360	5,0	1,232	4,0
CEPSA	1,356	5,0	1,234	4,4
BP	1,370	5,3	1,240	4,5
DISA PENÍNSULA	1,342	5,1	1,214	4,2
GALP ENERGÍA	1,332	5,0	1,206	4,0
RESTO OPERADORES	1,302	5,4	1,186	4,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁹ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (independientes).

Figura 34: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Marzo 2021

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,253	5,5	1,129	4,5
SÓLO HIPERS	1,253	5,9	1,128	4,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En marzo de 2021, la diferencia de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó, hasta los 9,1 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 9,0 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados no fue en gasolina 95, al contrario que otros meses, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. Así, para este carburante, los precios en hipermercados fueron similares al del grupo de las INDEPENDIENTES. En gasóleo A, los hipermercados sí marcaron precios inferiores al de las INDEPENDIENTES, si bien la diferencia de precios descendió hasta los 0,1 c€/lt.

Figura 35: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares Marzo 2021

RÓTULO	Promedio PVP diario Gasolina 95	RÓTULO	Promedio PVP diario Gasóleo A
BONAREA	1,169	BONAREA	1,039
FAMILY ENERGY	1,176	FAMILY ENERGY	1,050
GM OIL	1,185	GM OIL	1,057
E.LECLERC	1,216	E.LECLERC	1,094
ALCAMPO	1,221	ALCAMPO	1,096
ESCLATOIL	1,227	ESCLATOIL	1,102
SUPECO	1,228	SUPECO	1,112
EROSKI	1,267	EROSKI	1,148
Q8	1,298	Q8	1,171
CARREFOUR	1,304	CARREFOUR	1,180

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 36: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Marzo 2021

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,357	5,0	1,234	4,2
SÓLO CARRETERAS	1,329	5,2	1,204	4,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

Territorios extra peninsulares: Canarias, Ceuta y Melilla

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS para ambos carburantes. Los más bajos se registraron en las instalaciones de REPSOL para ambos carburantes.

Las instalaciones que menos aumentaron sus precios fueron las de BP y PETROLÍFERA CANARIA. Las que más los incrementaron fueron las INDEPENDIENTES en gasolina 95 y las de GRUPO INSULAR OCÉANO en gasóleo A.

Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Marzo 2021

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
BP	0,975	1,7	0,896	2,4
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,011	3,5	0,938	3,5
DISA RETAIL ATLANTICO	1,002	3,0	0,928	3,0
CEPSA	0,957	2,8	0,889	2,9
REPSOL	0,951	2,9	0,884	2,9
GRUPO INSULAR OCÉANO	0,954	3,0	0,898	3,8
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	0,977	3,5	0,919	3,4
PETROLIFERA CANARIA	0,969	2,4	0,902	2,4
INDEPENDIENTES	0,959	3,9	0,890	3,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos. Las estaciones que más aumentaron sus precios fueron las de CEPSA en gasolina 95 y las de DISA RETAIL ATLÁNTICO en gasóleo A.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Marzo 2021

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
DISA RETAIL ATLANTICO	1,076	5,8	0,981	4,0
CEPSA	1,078	6,1	0,980	3,9
INDEPENDIENTES	1,057	5,8	0,960	3,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las estaciones de servicio de CEPSA marcaron los precios promedio más altos y las de DISA RETAIL ATLÁNTICO los más bajos para ambos carburantes. Las estaciones que más aumentaron sus precios fueron las de BP para ambos carburantes.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Marzo 2021

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
BP	0,992	7,5	0,861	4,8
DISA RETAIL ATLANTICO	0,991	6,9	0,859	4,4
CEPSA	0,993	6,9	0,863	4,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo¹⁰

[...]

11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

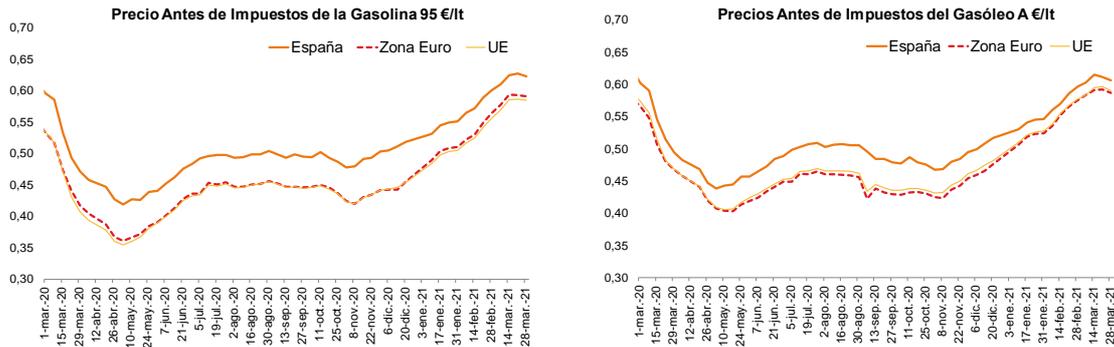
[FIN CONFIDENCIAL]

¹⁰ Se analiza sólo Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. Comparación con Europa

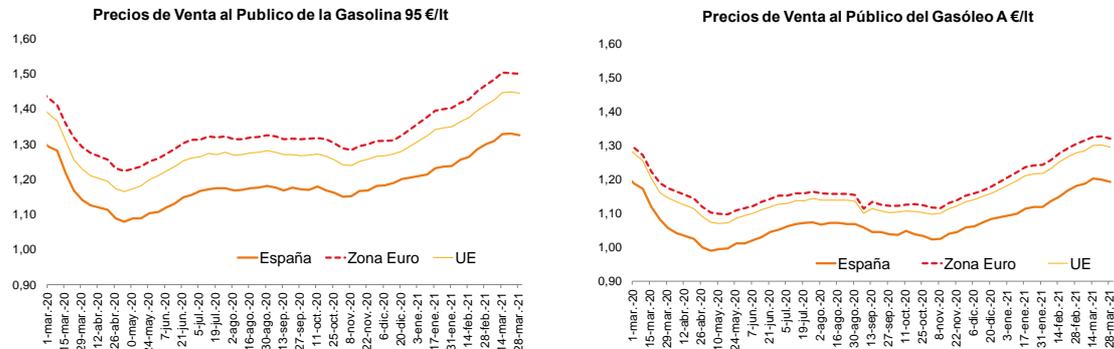
12.1 Precio antes y después de impuestos

Figura 47: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



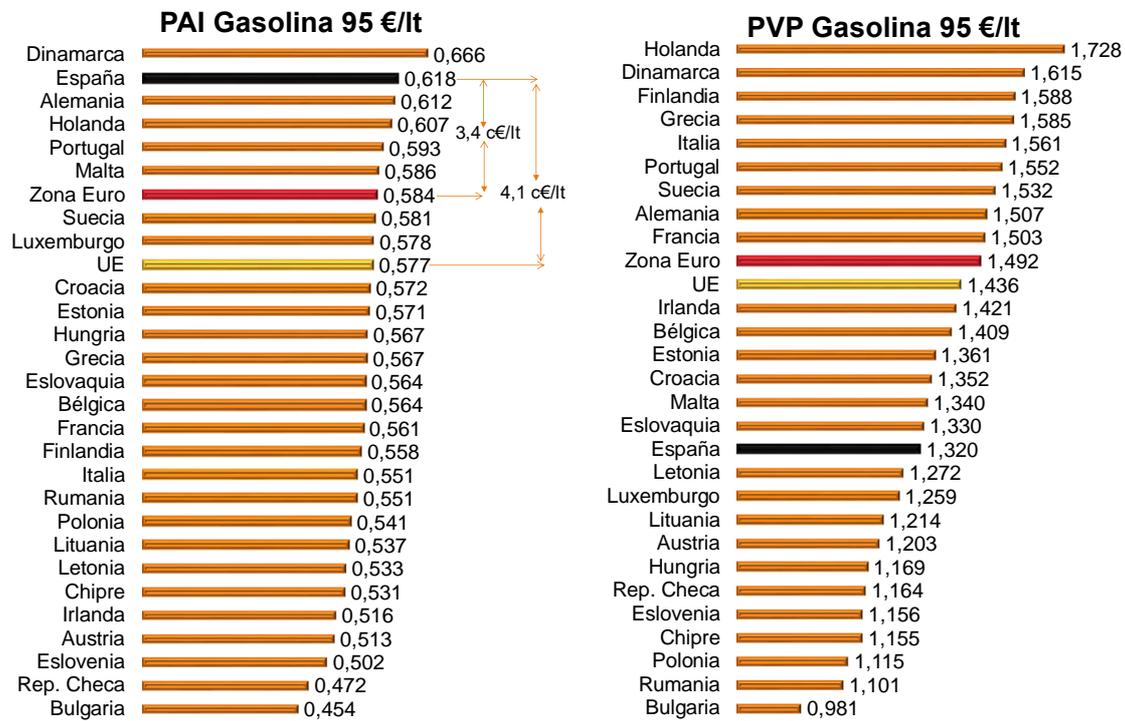
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 48: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 49: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Marzo 2021

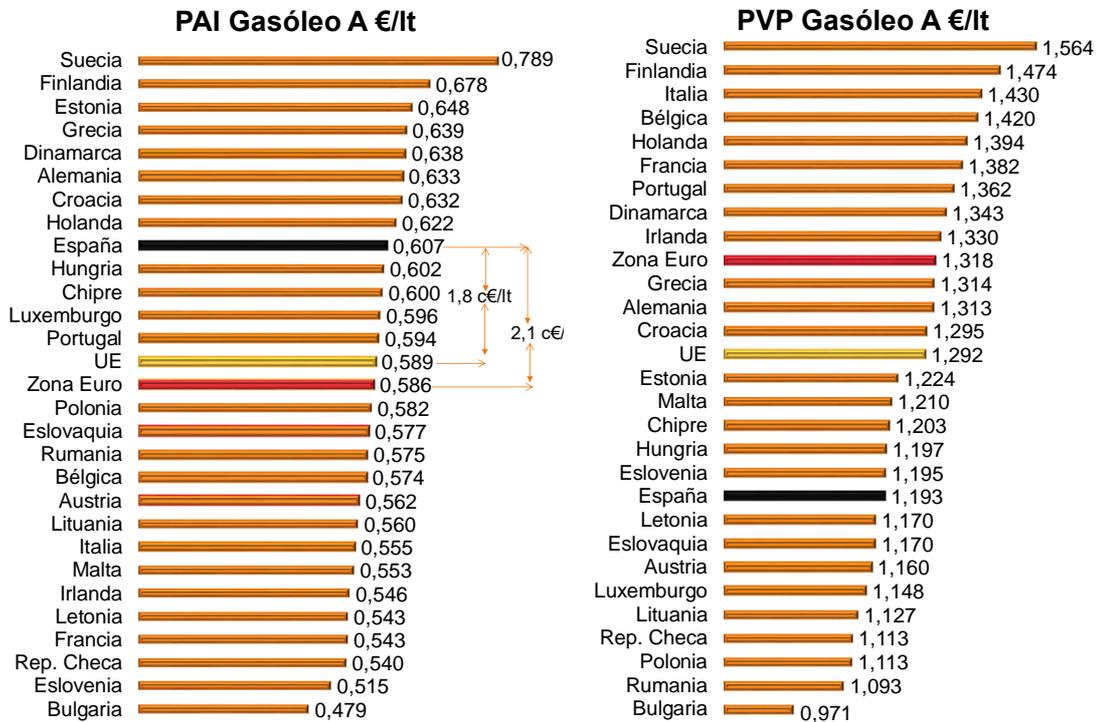


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2021, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+3,4 c€/lt vs. la zona euro y 4,1 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España ascendió del tercer al segundo puesto en el ranking de precios.

En marzo de 2021, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,2 c€/lt) y la UE (-11,6 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Marzo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2021, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,1 c€/lt vs. la zona euro y +1,8 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la décima a la novena posición del ranking de precios.

En marzo de 2021, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-12,5 c€/lt) y la UE (-9,9 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

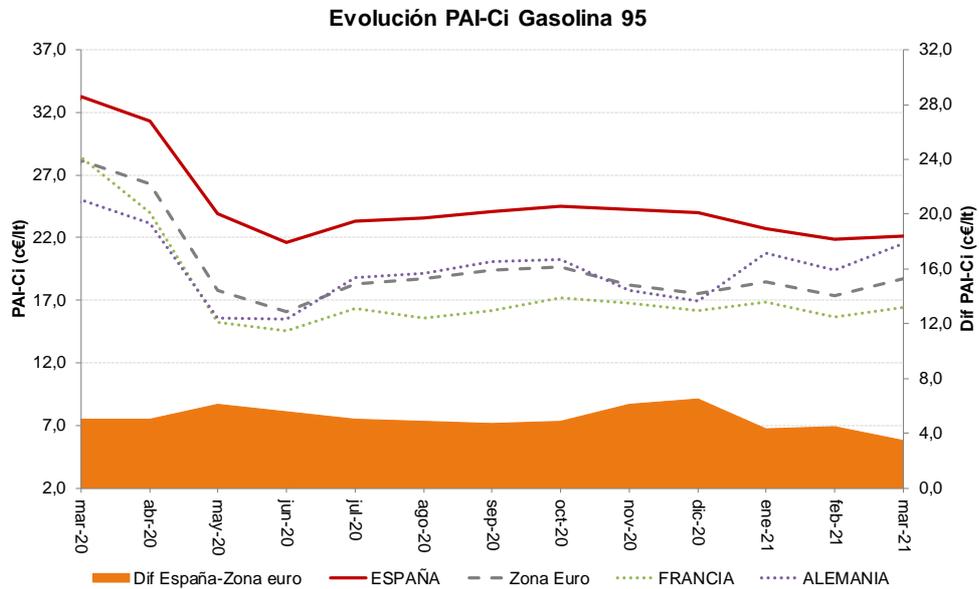
12.2 Margen bruto de distribución

En marzo de 2021 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 3,4 c€/lt para la gasolina 95 y en 2,0 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior tanto para la gasolina 95 (-22,8%) como para el gasóleo A (-21,0%).

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en marzo de 2021, el margen bruto en España fue superior en 5,7 c€/lt para la gasolina 95 y en 6,3 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación a Alemania, el margen bruto en España se situó 0,6 c€/lt por encima para la gasolina 95 y 2,7 c€/lt por debajo para el gasóleo

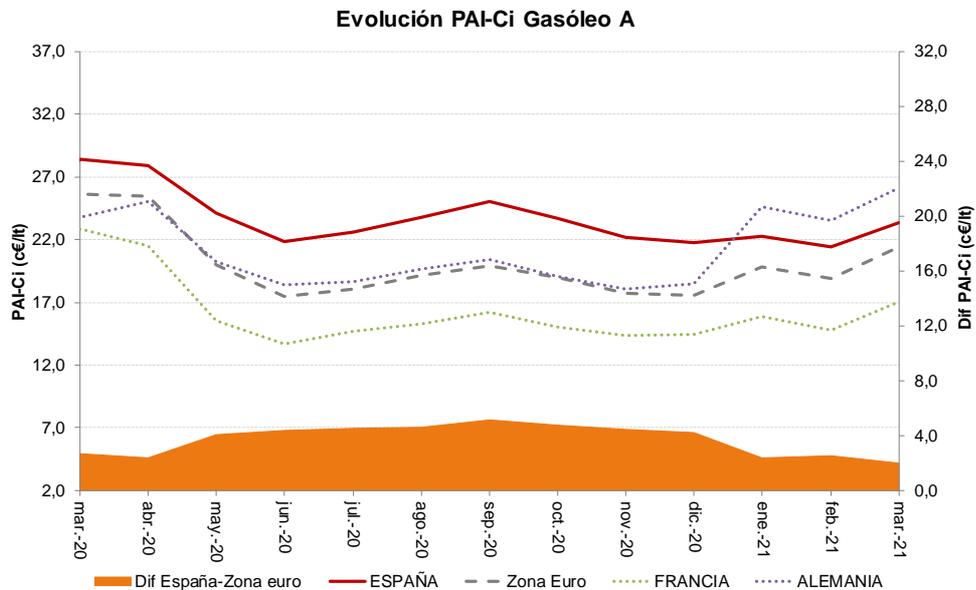
A. Las diferencias fueron inferiores y superiores, respectivamente para la gasolina 95 y el gasóleo A, a las del mes pasado.

Figura 51: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios correspondientes a ventas restringidas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹¹) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

¹¹ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

