



BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

Mayo 2021

Expediente: IS/DE/010/21

15 de julio de 2021

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO	- 6
3.1 Gasolina 95	- 6
3.2 Gasóleo A	- 7
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO	- 9
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 11
6. ANÁLISIS PROVINCIAL	- 14
6.1 Precio antes y después de impuestos	- 14
6.2 Margen bruto de distribución	23
7. ANÁLISIS AD HOC: ASTURIAS	26
8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES	32
9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	34
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	37
11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	37
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. COMPARACIÓN CON EUROPA	38
12.1 Precio antes y después de impuestos	38
12.2 Margen bruto de distribución	40
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	42

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante.

A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. Hechos destacados

- En mayo de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por sexto mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,358 €/lt (+2,0%; +2,69 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A también aumentó, tras el ligero descenso del mes anterior, situándose en 1,216 €/lt (+2,1%; +2,50 c€/lt).
- En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio también aumentó. En Canarias y Ceuta el incremento fue inferior al registrado en Península y Baleares para ambos carburantes. En Melilla el incremento fue inferior para la gasolina 95 pero superior para el gasóleo A.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó con respecto al del mes anterior un 5,4% (+1,24 c€/lt), hasta situarse en 24,3 c€/lt. De igual forma, pero menos acusada, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 0,1% (+0,02 c€/lt), situándose en 23,8 c€/lt. En Canarias, Ceuta y Melilla los aumentos de los márgenes brutos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares para la gasolina 95 y superiores para el gasóleo A.
- En mayo de 2021 los impuestos supusieron el 52,2% del PVP de la gasolina 95 y el 48,5% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 29,9% y 31,9%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,9% y 19,6% restante.
- En mayo de 2021, Gipuzkoa volvió a ser la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, después de dos meses desbancada por Madrid que pasó a ocupar la segunda posición. Al igual que el mes previo, Araba/Álava se posicionó en tercer lugar. En relación al gasóleo A, y al igual que el mes anterior, Gipuzkoa, Madrid y Ourense fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.
- El análisis ad hoc de esta edición se dedica a Asturias, por ser una de las provincias peninsulares con precios de la gasolina 95 más elevados. A destacar:
 - En mayo de 2021 se encuentran censadas 239 estaciones de servicio operativas en la provincia de Asturias. Predominan las instalaciones de REPSOL (36,0%), seguidas de las INDEPENDIENTES (28,9%) y las de CEPSA (13,8%), GALP (10,0%), BP (3,8%) y DISA PENINSULA (3,3%). El 4,2% restante se reparte entre ESERGUI, KUWAIT y SARAS. No hay una presencia relevante de cooperativas ni de instalaciones ubicadas en hipermercados.
 - A nivel promediado y para el mes de mayo de 2021, los precios más altos de la gasolina 95 se establecieron en la red de BP, seguida de la de

REPSOL, SARAS y DISA PENINSULA. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de KUWAIT, seguidas de las INDEPENDIENTES.

- La horquilla de variación de precios promedio (diferencia entre el promedio del operador con precios más altos y el operador con precios más bajos) se situó en 10,7 c€/lt, cifra inferior a los 11,5 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares. Esta menor dispersión de precios promedio podría ser indicativa de un menor nivel de competencia inter marca en la provincia de Asturias en relación al resto del territorio nacional, motivada por la menor presencia de instalaciones independientes.
 - En mayo de 2021, de las 135 estaciones de servicio que establecieron precios superiores al promedio provincial, el 48,9% son de la red de REPSOL. Por su parte, de las 38 estaciones de servicio con precios inferiores al promedio de Península y Baleares, el 84,2% son INDEPENDIENTES.
- En mayo de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA para ambos carburantes. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio aumentó respecto al mes anterior, situándose en 11,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 11,1 c€/lt para el gasóleo A.

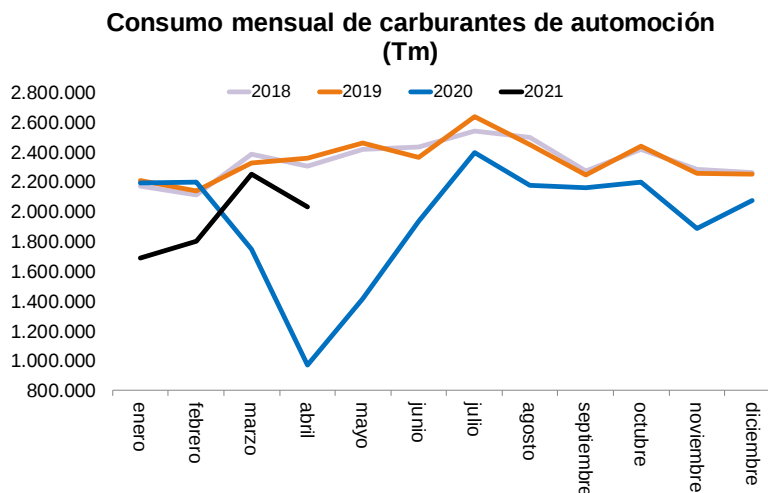
Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios para ambos carburantes fueron las de REPSOL y CEPSA. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las instalaciones INDEPENDIENTES y el grupo RESTO OPERADORES.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las INDEPENDIENTES. En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí y superiores a los establecidos por las INDEPENDIENTES. En Melilla, las estaciones de servicio de los tres operadores marcaron precios muy similares.

- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95 y en el undécimo para el gasóleo A. Los precios españoles mostraron un peor comportamiento que los correspondientes a las medias ponderadas europeas, en la medida en que se ampliaron los diferenciales de precios antes de impuestos para ambos carburantes.
- En abril de 2021 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A se situó un 109,4% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 9,7% a la del mes previo.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



abr-21	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	347.102	1.685.466
Var. mes anterior	-7,4%	-10,1%
Consumo anual acumulado (Tm)	1.266.143	6.507.247
Var. año anterior	14,0%	8,5%
Consumo año móvil (Tm)	4.065.106	19.945.073
Var. año anterior	-10,8%	-7,9%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	57,7%
--	--------------

% canal estaciones de servicio	93%	71%
---------------------------------------	------------	------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En abril de 2021¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó aproximadamente el 58% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 109,4% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 9,7% a la del mes previo. El 93% de la gasolina 95 y el 71% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se redujo en abril de 2021 un 11,3% respecto al mes anterior. Disminuyó el consumo de GLP (-24,2%), gasóleos (-12,7%), fuelóleos (-9,6%) y gasolinas (-7,6%). Tan sólo aumentó el consumo de querosenos (+13,6%).

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC

<https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

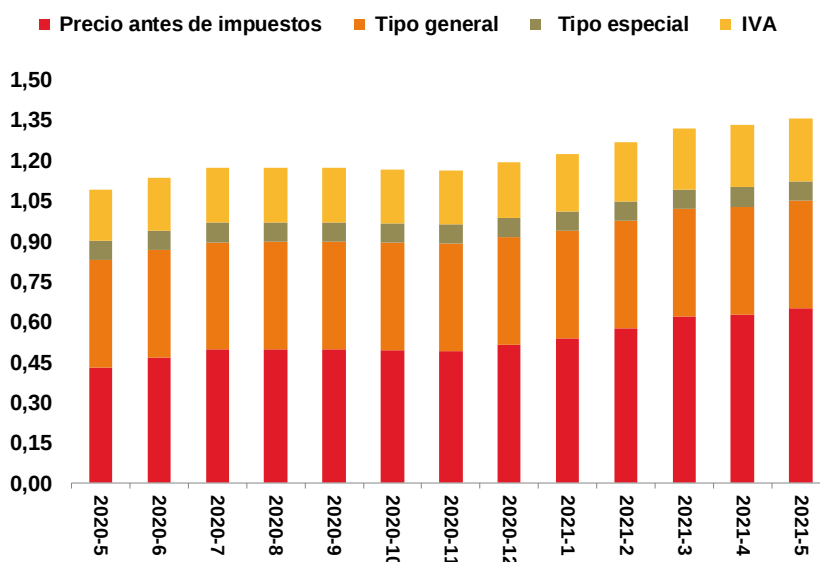
3. Precio de venta al público mensual y diario

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de mayo de 2021, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1 Gasolina 95

En mayo de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por sexto mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,358 €/lt (+2,0%; +2,69 c€/lt). No se registraban valores promedio de esta magnitud desde mayo de 2019.

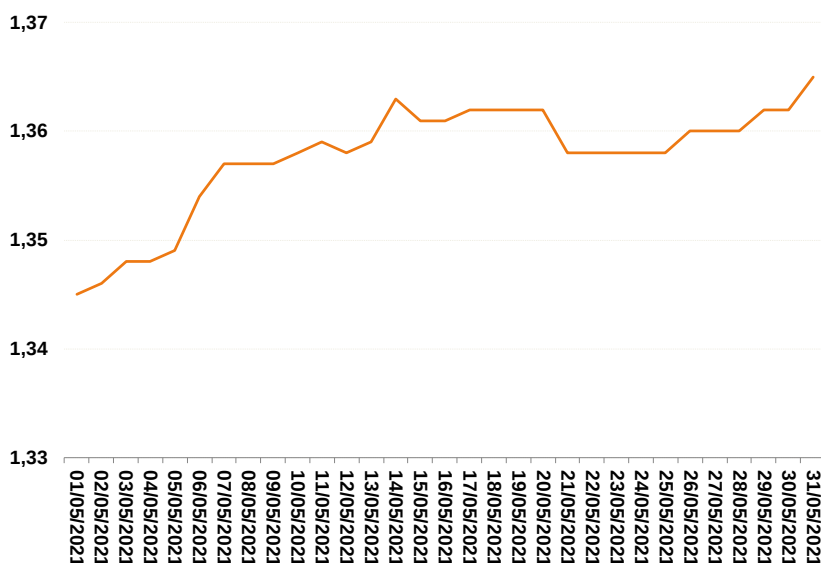
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El precio de venta al público de la gasolina 95 mantuvo una tendencia alcista a lo largo de todo el mes, registrando tan sólo un descenso significativo el día 21 (-0,29%). El valor mínimo mensual se registró el primer día del mes (1,345 €/lt) y el máximo el último (1,365 €/lt). Los incrementos diarios más notables tuvieron lugar los días uno (+0,45%), seis (+0,37%) y catorce (+0,29%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Mayo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

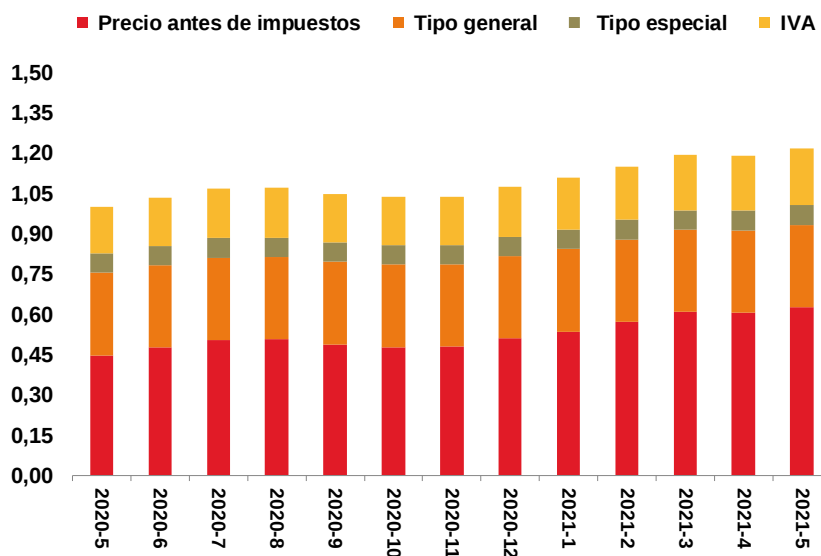
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el PVP promedio de la gasolina 95 también aumentó en mayo de 2021. En todos ellos el incremento en c€/lt fue inferior al de Península y Baleares. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 1,037 €/lt (+1,9%; +1,98 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 1,087 €/lt (+1,3%; +1,36 c€/lt) y 1,007 €/lt (+1,4%; +1,38 c€/lt), respectivamente.

Los diferenciales de precios respecto a Península y Baleares se ampliaron hasta los -32,1 c€/lt en Canarias, -27,1 c€/lt en Ceuta y -35,1 c€/lt en Melilla.

3.2 Gasóleo A

En mayo de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó (+2,1%; +2,50 c€/lt), tras el ligero descenso del mes anterior, situándose en 1,216 €/lt. No se registraban valores promedio de esta magnitud desde enero de 2020.

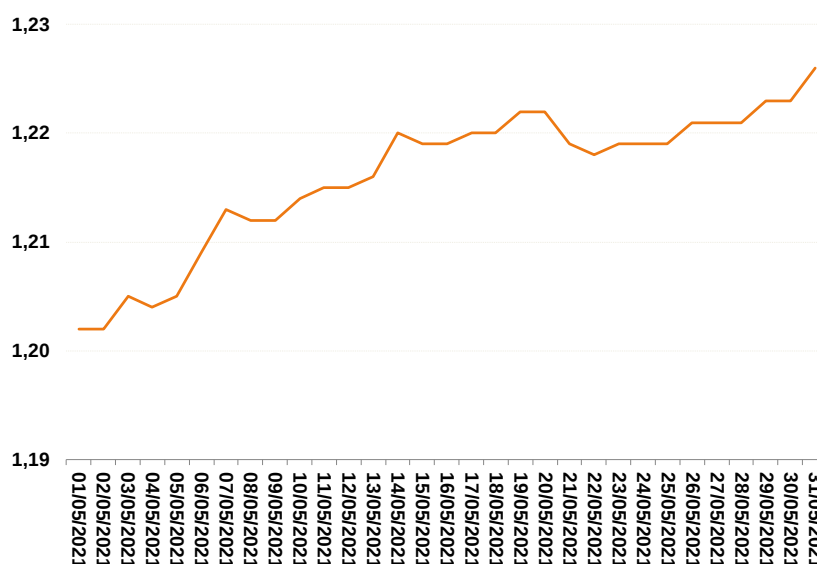
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP mantuvo, al igual que la gasolina 95, una tendencia alcista a lo largo de todo el mes, registrando tan sólo un descenso significativo el día 21 (-0,25%). El valor mínimo mensual se registró los dos primeros días del mes (1,202 €/lt) y el máximo el último (1,226 €/lt). Los incrementos diarios más notables tuvieron lugar los días seis, siete y catorce (+0,33%) y tres y treinta y uno (+0,25%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Mayo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó en relación al mes anterior, por cuarto mes consecutivo, situándose en 14,2 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el PVP promedio del gasóleo A también aumentó en mayo de 2021. En Canarias y Ceuta el incremento en c€/lt fue inferior al de Península y Baleares, mientras que en Melilla fue superior. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 0,963 €/lt (+2,2%; +2,10 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 0,994 €/lt (+2,4%; +2,34 c€/lt) y 0,883 €/lt (+3,3%; +2,84 c€/lt), respectivamente.

Los diferenciales de precios de Canarias y Ceuta respecto a Península y Baleares se ampliaron hasta los -25,4 c€/lt y -22,3 c€/lt, respectivamente. Por el contrario, en Melilla el diferencial se redujo hasta los -33,3 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto²

En mayo de 2021 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 2,6% (+1,02 c€/lt). De igual modo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A ascendió un 5,6% (+2,06 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó respecto al mes anterior un 4,2% (+1,98 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada aumentó un 7,2% (+3,18 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por segundo mes consecutivo, en mayo de 2021 el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,2146 \$/€, un 1,6% superior al promedio de 1,1958 \$/€ registrado en abril.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 3,6% (+2,25 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un +3,4% (+2,08 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se incrementó con respecto al del mes anterior un 5,4% (+1,24 c€/lt), situándose en 24,3 c€/lt. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A se mantuvo prácticamente invariable en 23,8 c€/lt (+0,1%, +0,02 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-21 vs. Abr-21

Variación Mayo 21 vs. Abril 21			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	4,23 \$/Bbl 6,6%	3,14 \$/Bbl = 1,98 c\$/lt 4,2%	5,06 \$/Bbl = 3,18 c\$/lt 7,2%
Cotización internacional en euros (Ci)		1,62 €/Bbl = 1,02 c€/lt 2,6%	3,27 €/Bbl = 2,06 c€/lt 5,6%
Precio de venta al público (PVP)		2,69 c€/lt 2,0%	2,50 c€/lt 2,1%
Precio antes de impuestos (PAI)		2,25 c€/lt 3,6%	2,08 c€/lt 3,4%
Margen bruto (PAI-Ci)		1,24 c€/lt 5,4%	0,02 c€/lt 0,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 ascendió con respecto al del mes anterior un 2,9% (+0,96 c€/lt). De igual forma, aunque mucho menos acusada, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 0,2% (+0,05 c€/lt). El aumento del margen bruto de la gasolina 95 fue inferior al registrado en Península y Baleares, mientras que el del gasóleo A fue superior.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-21 vs. Abr-21

Variación Mayo 21 vs. Abril 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,98 c€/lt 1,9%	2,10 c€/lt 2,2%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,98 c€/lt 2,7%	2,11 c€/lt 3,0%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,96 c€/lt 2,9%	0,05 c€/lt 0,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al del mes anterior un 0,6% (+0,30 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también aumentó, un 0,6% (+0,28 c€/lt). El aumento del margen bruto de la gasolina 95 fue inferior al registrado en Península y Baleares, mientras que el del gasóleo A fue superior.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-21 vs. Abr-21

Variación Mayo 21 vs. Abril 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,36 c€/lt 1,3%	2,34 c€/lt 2,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,31 c€/lt 1,5%	2,34 c€/lt 2,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,30 c€/lt 0,6%	0,28 c€/lt 0,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 ascendió con respecto al del mes anterior un 0,6% (+0,26 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también aumentó, un 1,6% (+0,64 c€/lt). Al igual que en Canarias y Ceuta, el aumento del margen bruto de la gasolina 95 fue inferior al registrado en Península y Baleares, mientras que el del gasóleo A fue superior.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-21 vs. Abr-21

Variación Mayo 21 vs. Abril 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,38 c€/lt 1,4%	2,84 c€/lt 3,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,28 c€/lt 1,5%	2,70 c€/lt 3,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,26 c€/lt 0,6%	0,64 c€/lt 1,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

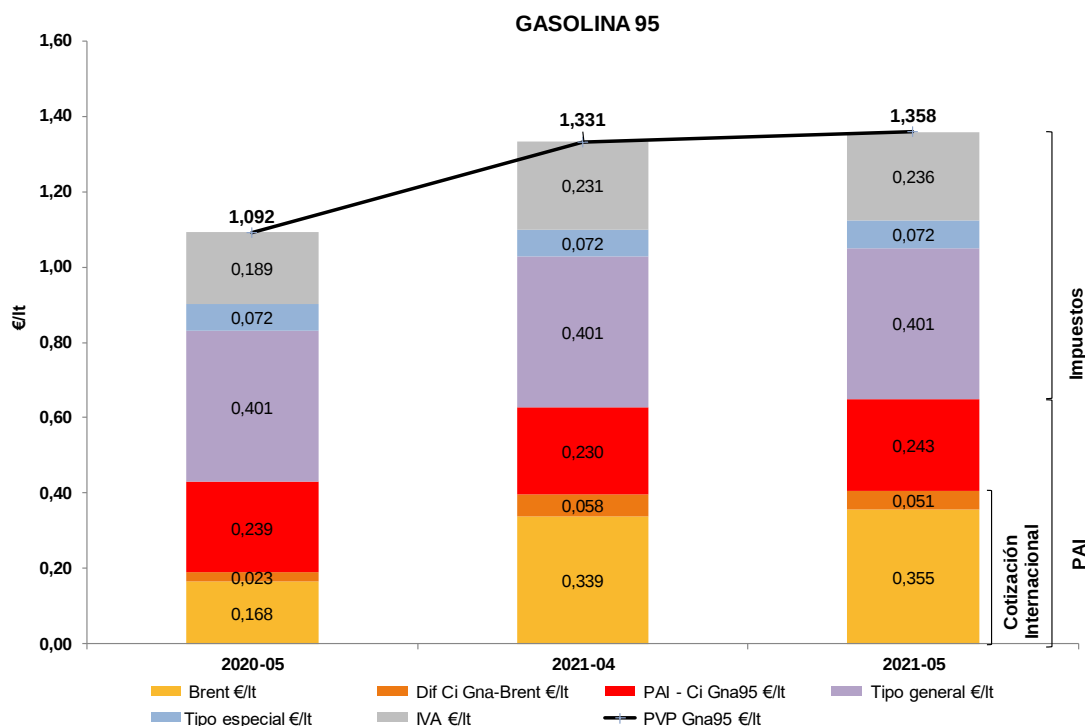
5. Desglose del PVP por componentes

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (mayo de 2021), el mes anterior (abril de 2021) y el mismo mes del año precedente (mayo de 2020). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En mayo de 2021 los impuestos supusieron el 52,2% del PVP de la gasolina 95 y el 48,5% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 29,9% y 31,9%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,9% y 19,6% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

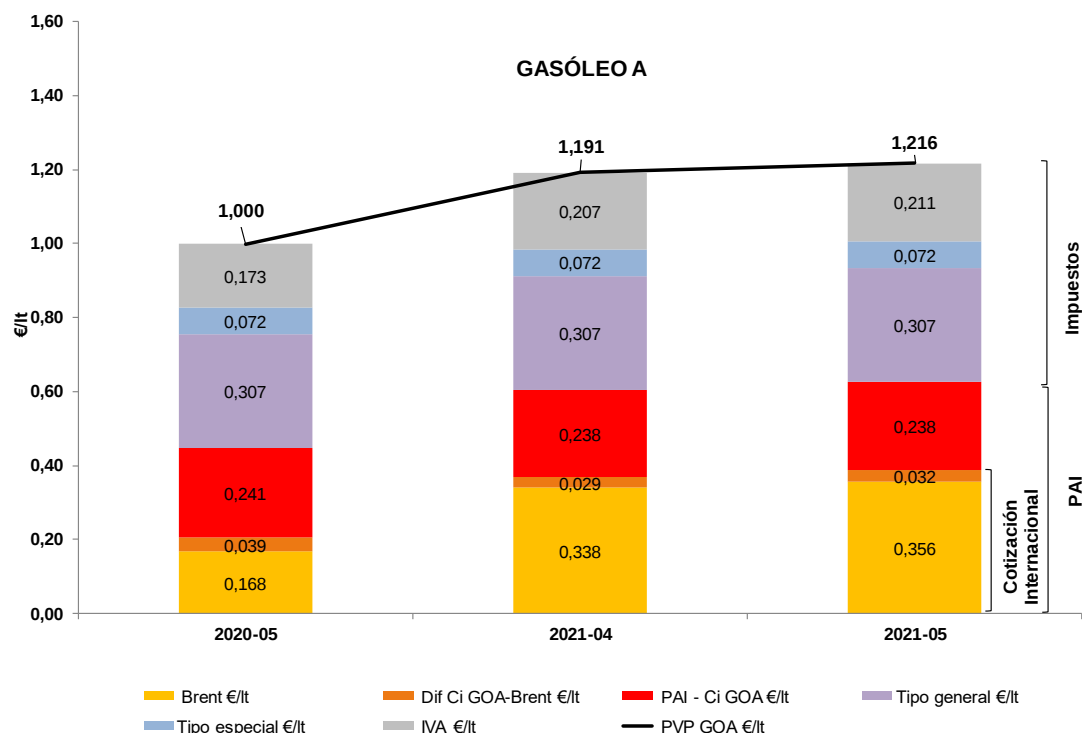
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-05	15,2%	2,1%	22,1%	36,7%	6,6%	17,4%
2021-04	25,5%	4,4%	17,3%	30,1%	5,4%	17,4%
2021-05	26,2%	3,8%	17,9%	29,5%	5,3%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-05	16,6%	3,9%	24,2%	30,7%	7,2%	17,4%
2021-04	28,4%	2,4%	20,0%	25,8%	6,1%	17,4%
2021-05	29,2%	2,6%	19,6%	25,2%	5,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial

6.1 Precio antes y después de impuestos

En mayo de 2021, Gipuzkoa volvió a ser la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, después de dos meses desbancada por Madrid que pasó a ocupar la segunda posición. Al igual que el mes previo, Araba/Álava se posicionó en tercer lugar. Almería fue, un mes más, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Murcia y Lleida.

En relación al gasóleo A, y al igual que el mes anterior, Gipuzkoa, Madrid y Ourense fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia se posicionó como la provincia más barata, seguida de Valencia y Almería.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP en relación al mes anterior, los menores ascensos para la gasolina 95 se registraron en Ceuta, Melilla y las dos provincias canarias y los mayores en Soria, Bizkaia y Pontevedra. Para el gasóleo A, los incrementos más moderados se registraron en Sevilla, Córdoba y Jaén y los más notables en Soria, Valladolid y Tarragona.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

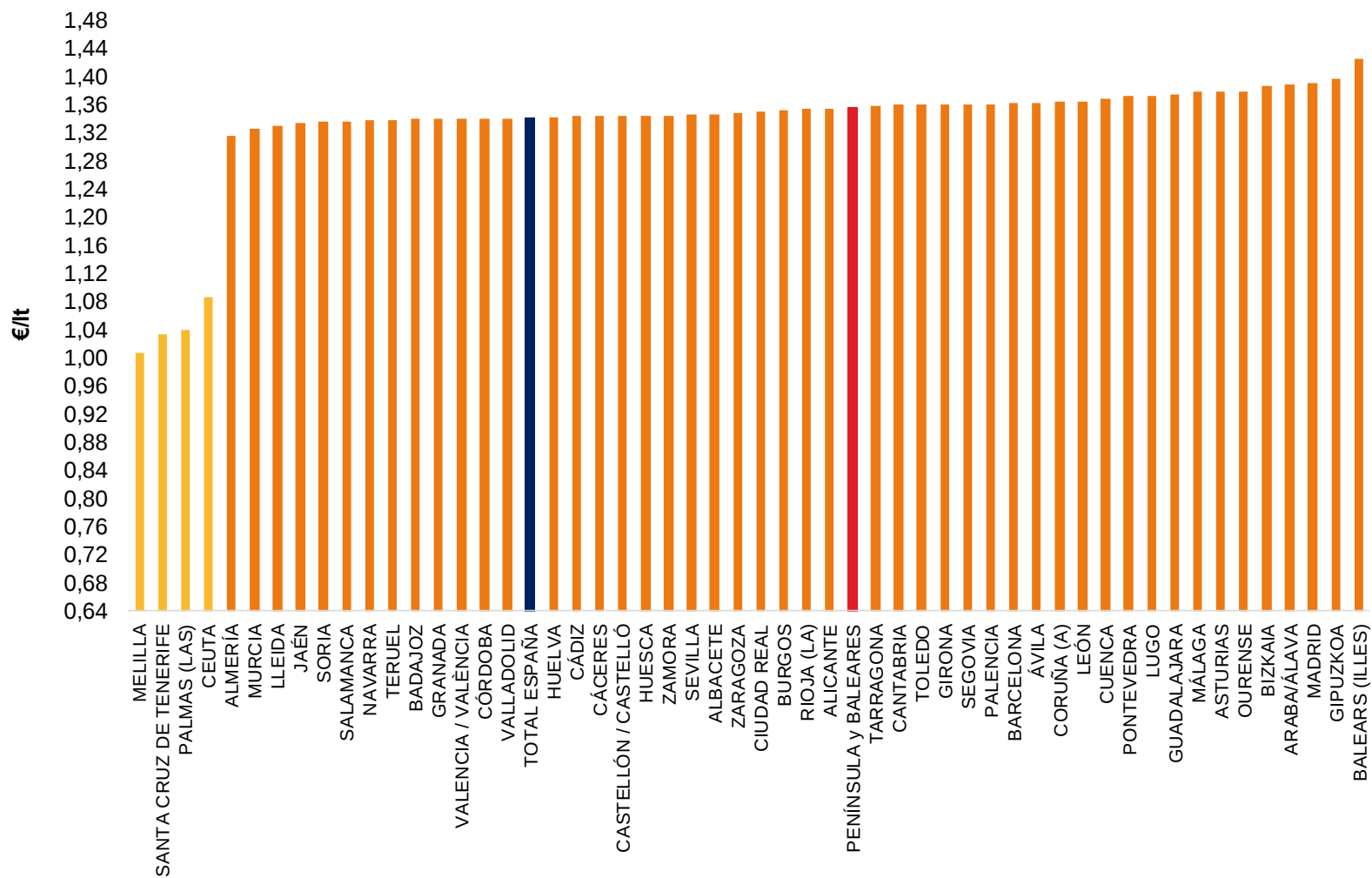
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

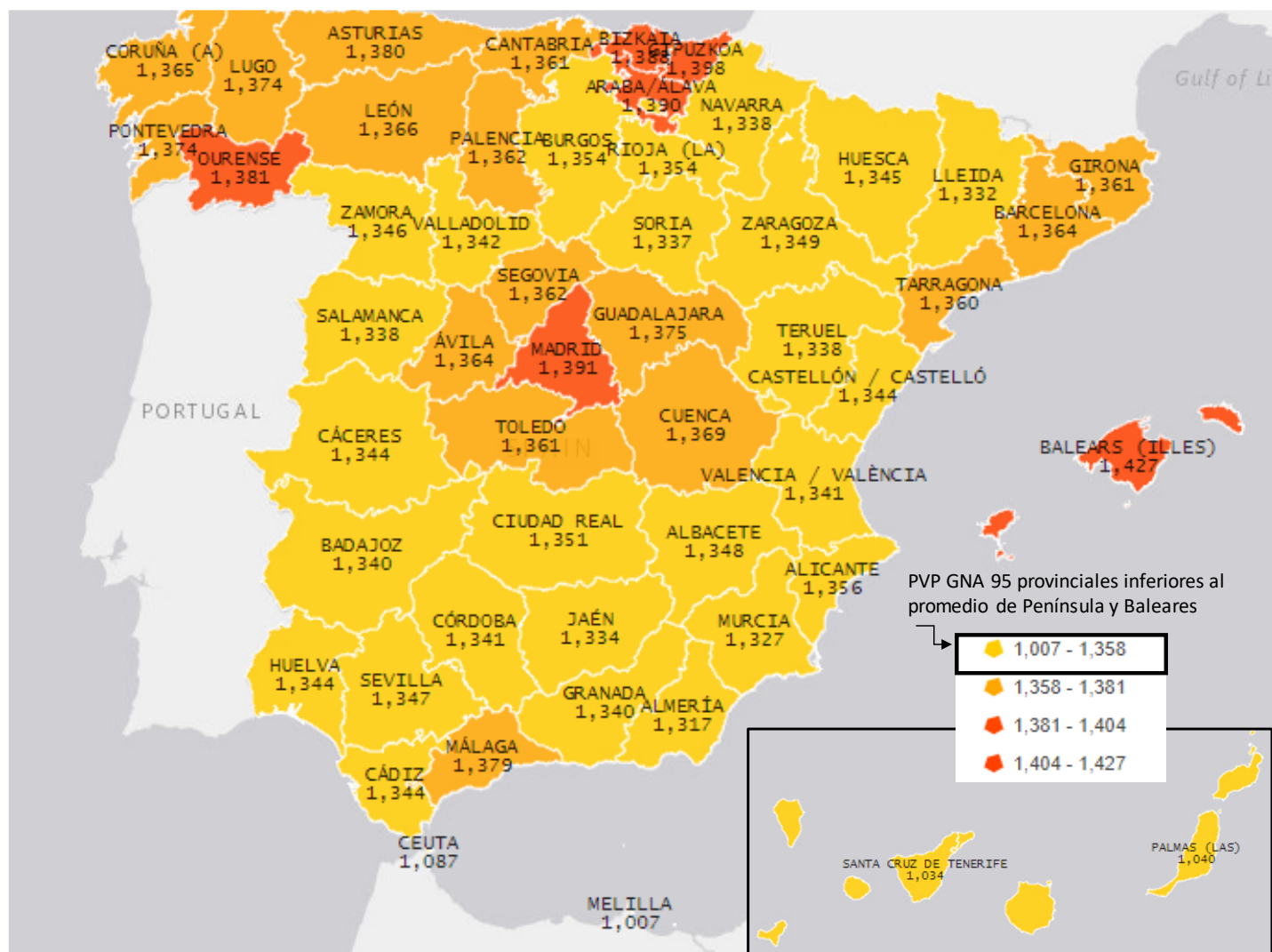
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Mayo 2021

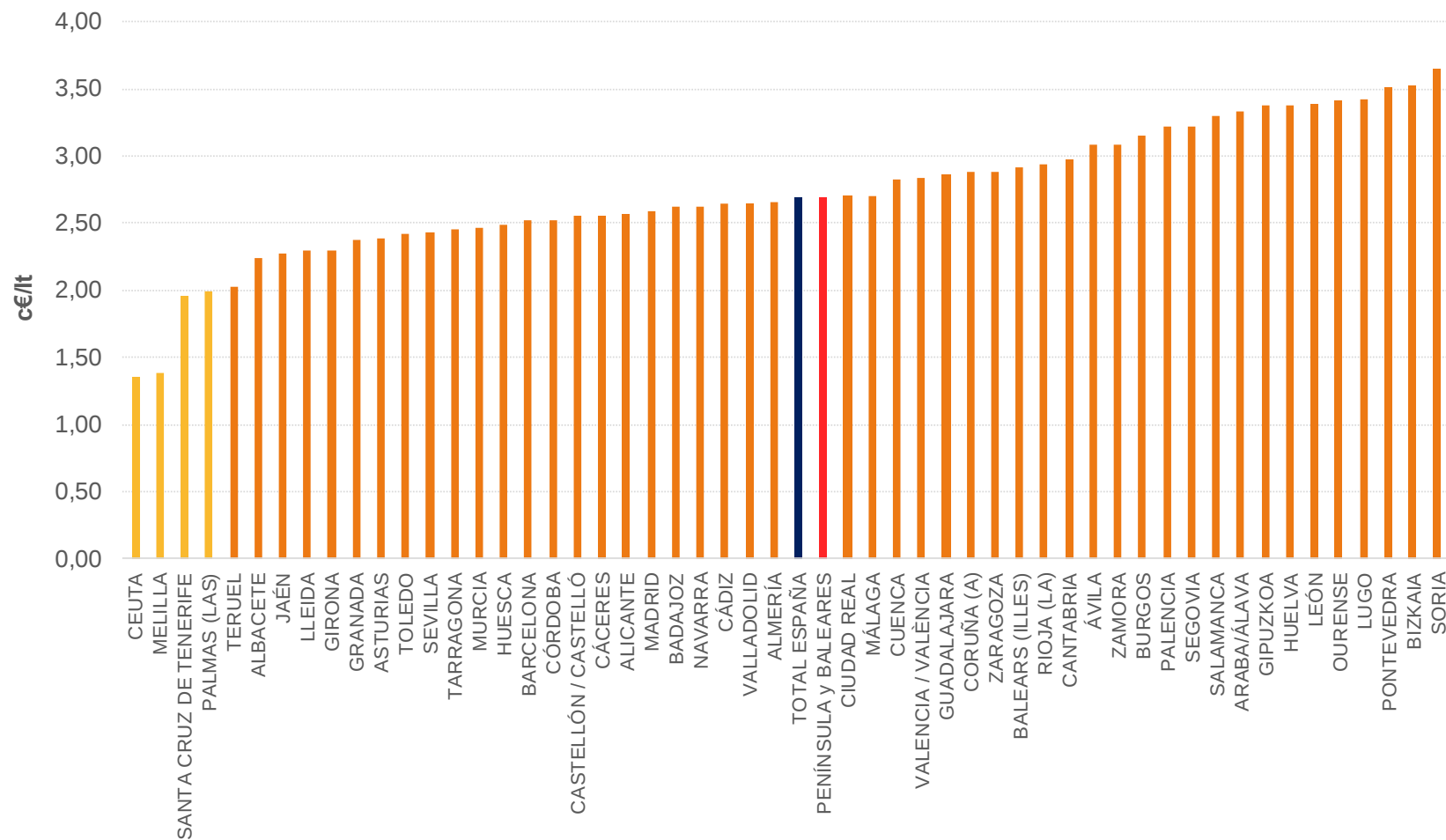


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



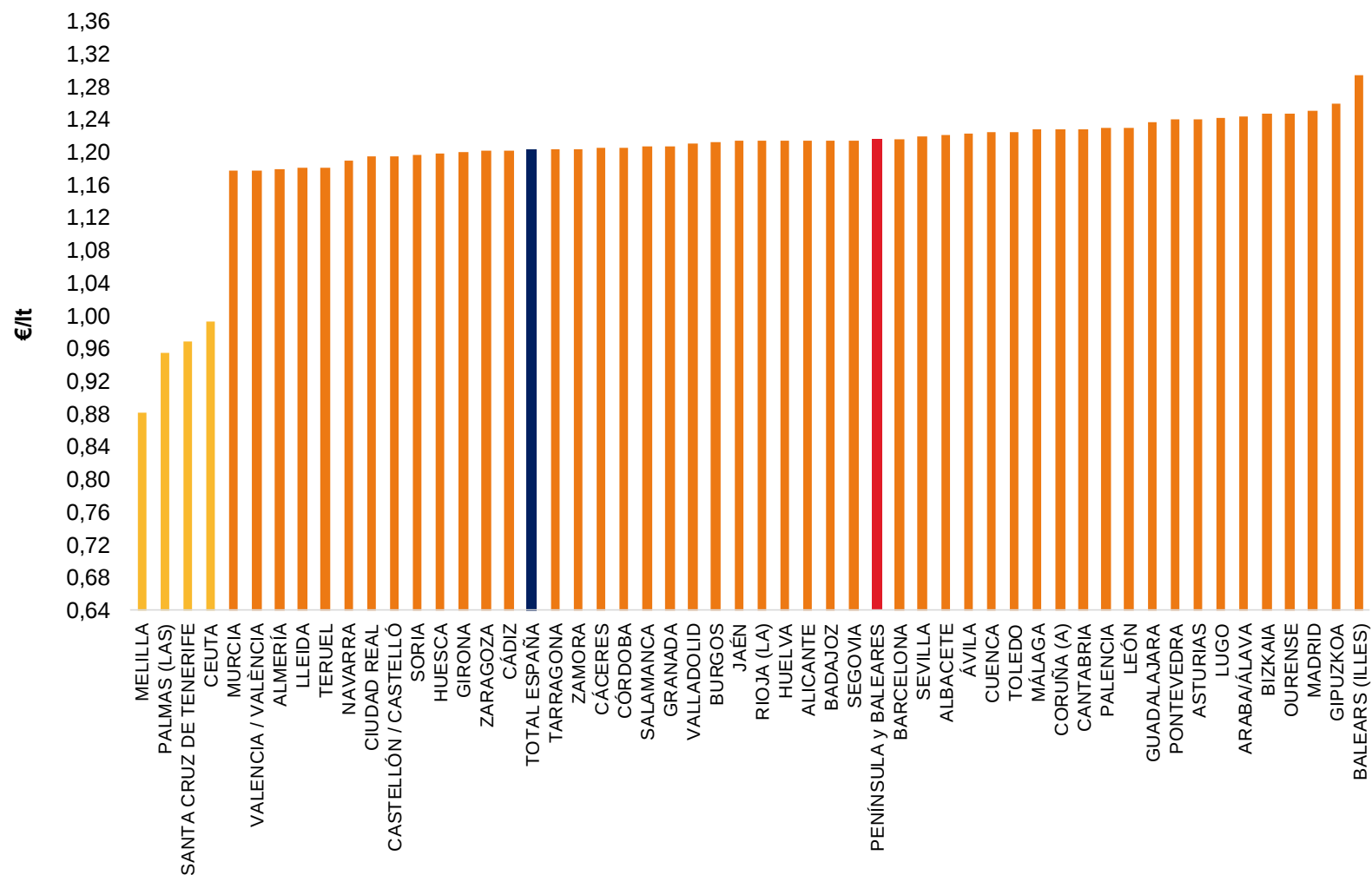
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. May-21 vs. Abr-21

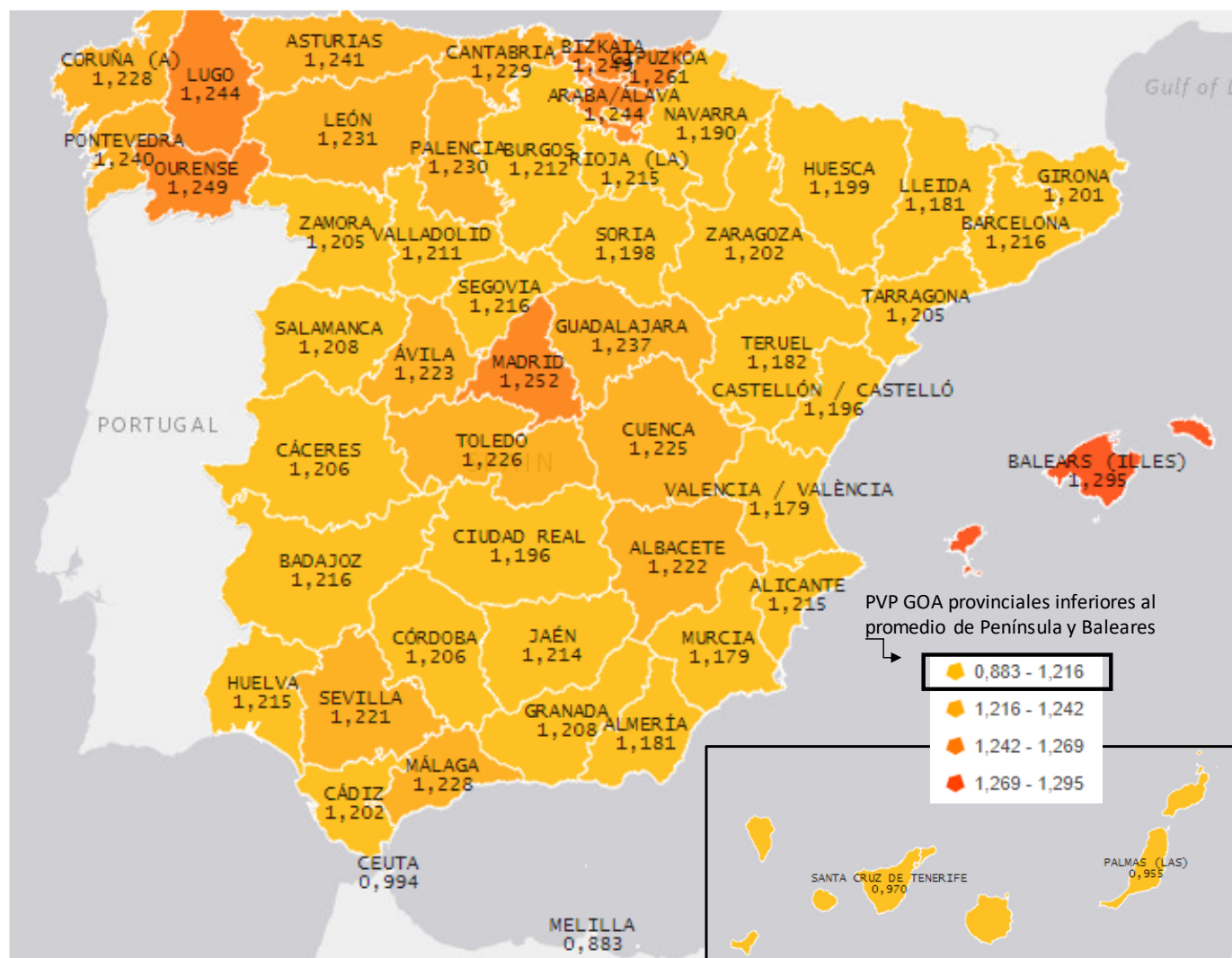


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Mayo 2021

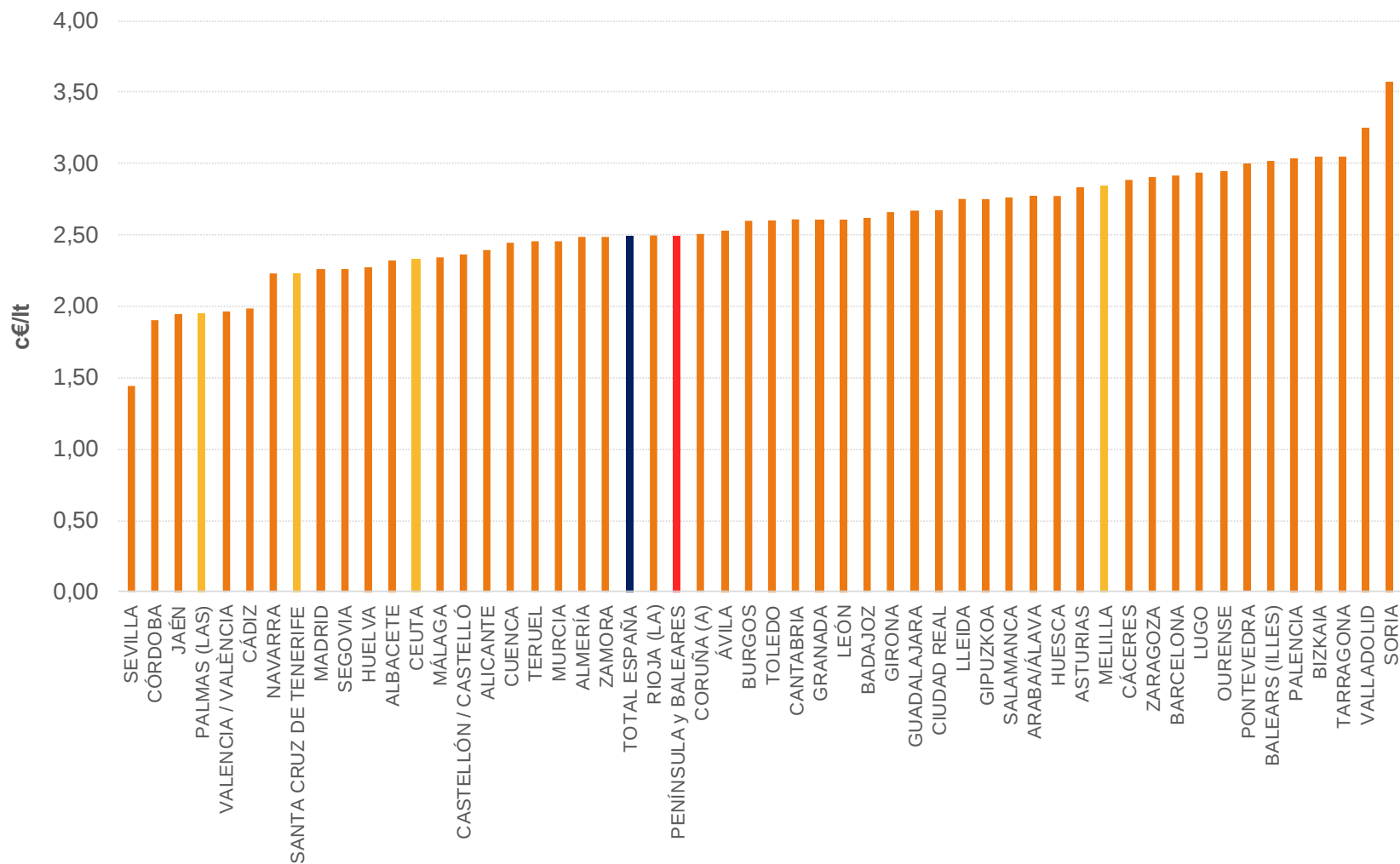


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



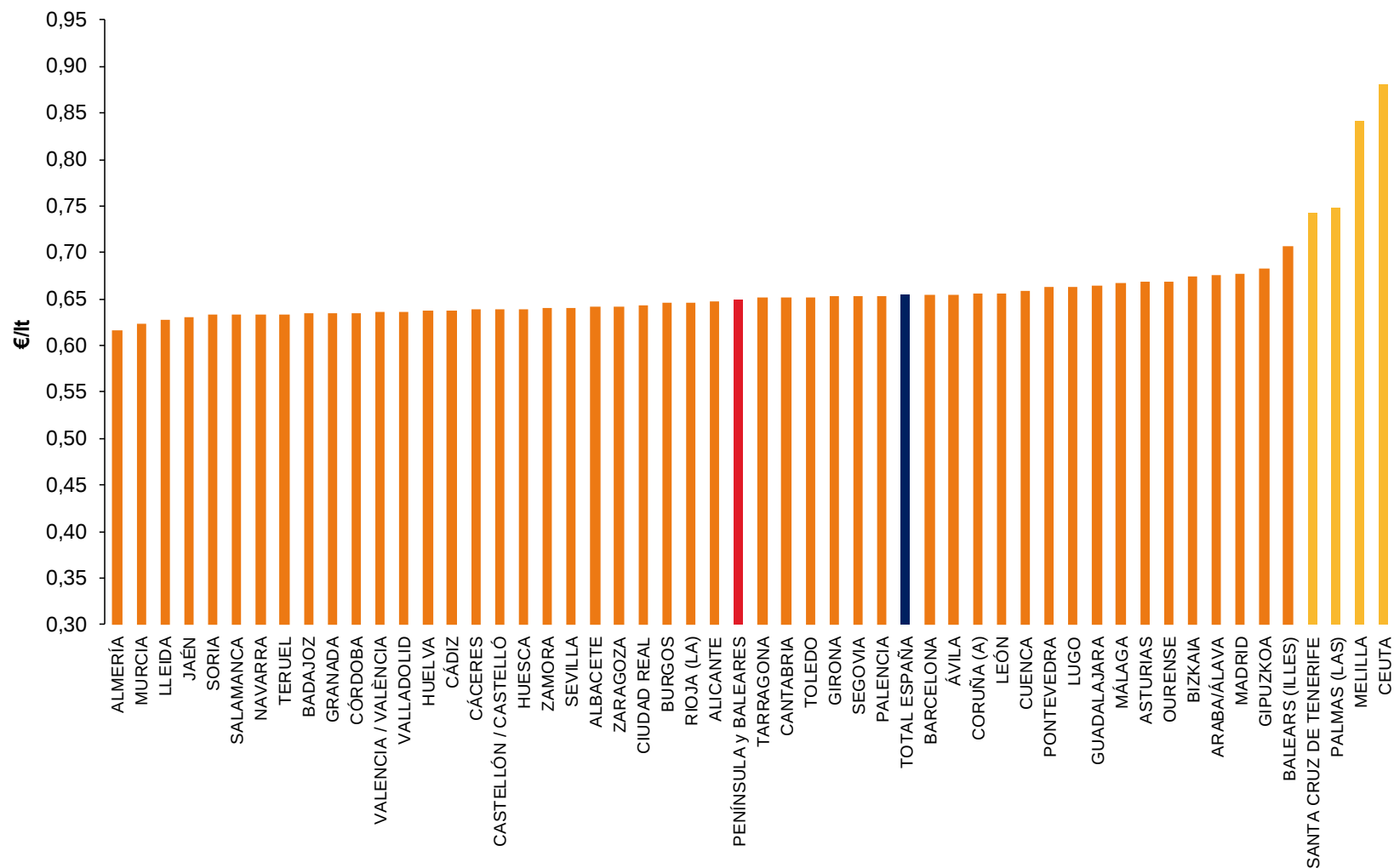
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. May-21 vs. Abr-21



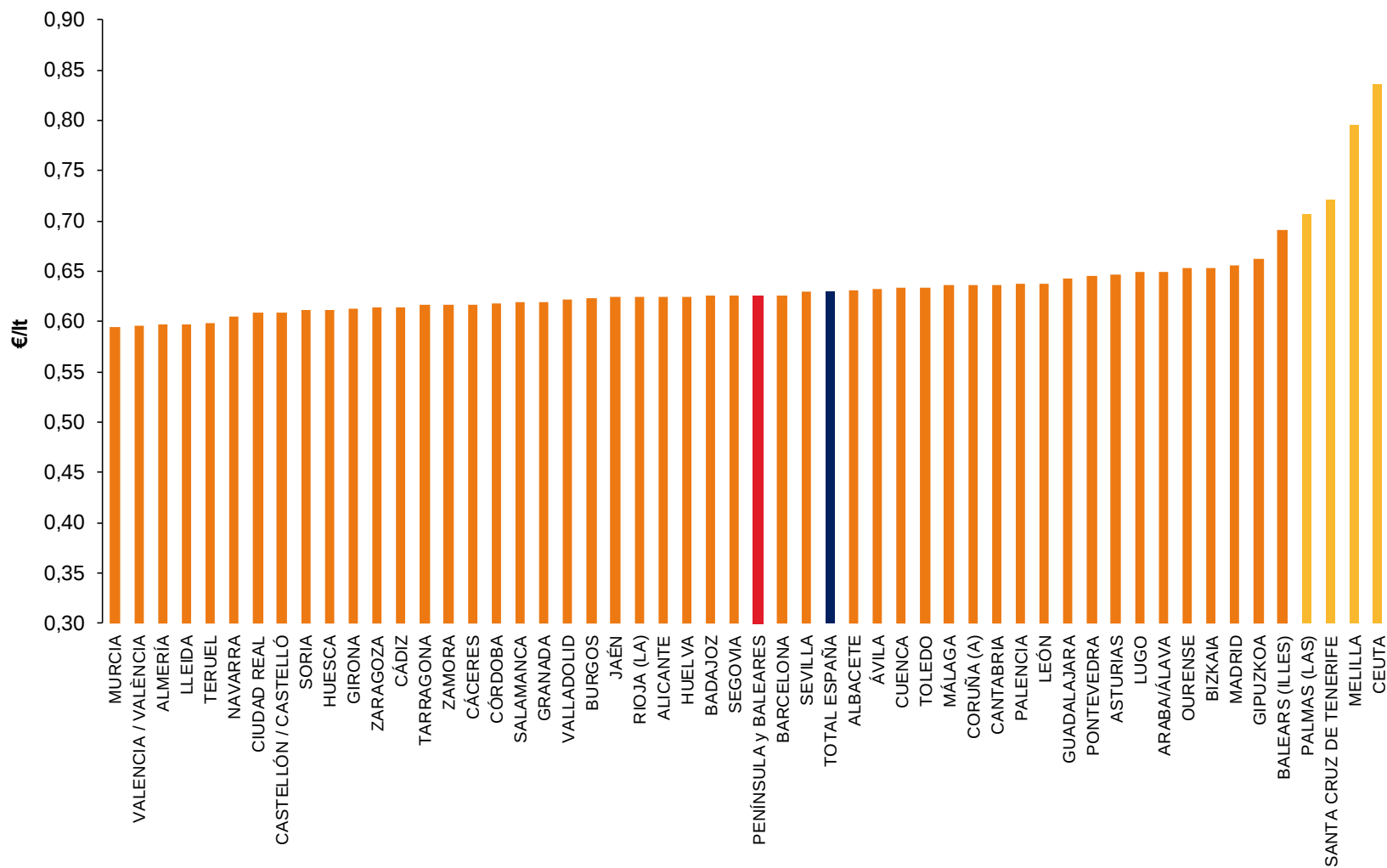
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Mayo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Mayo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Margen bruto de distribución

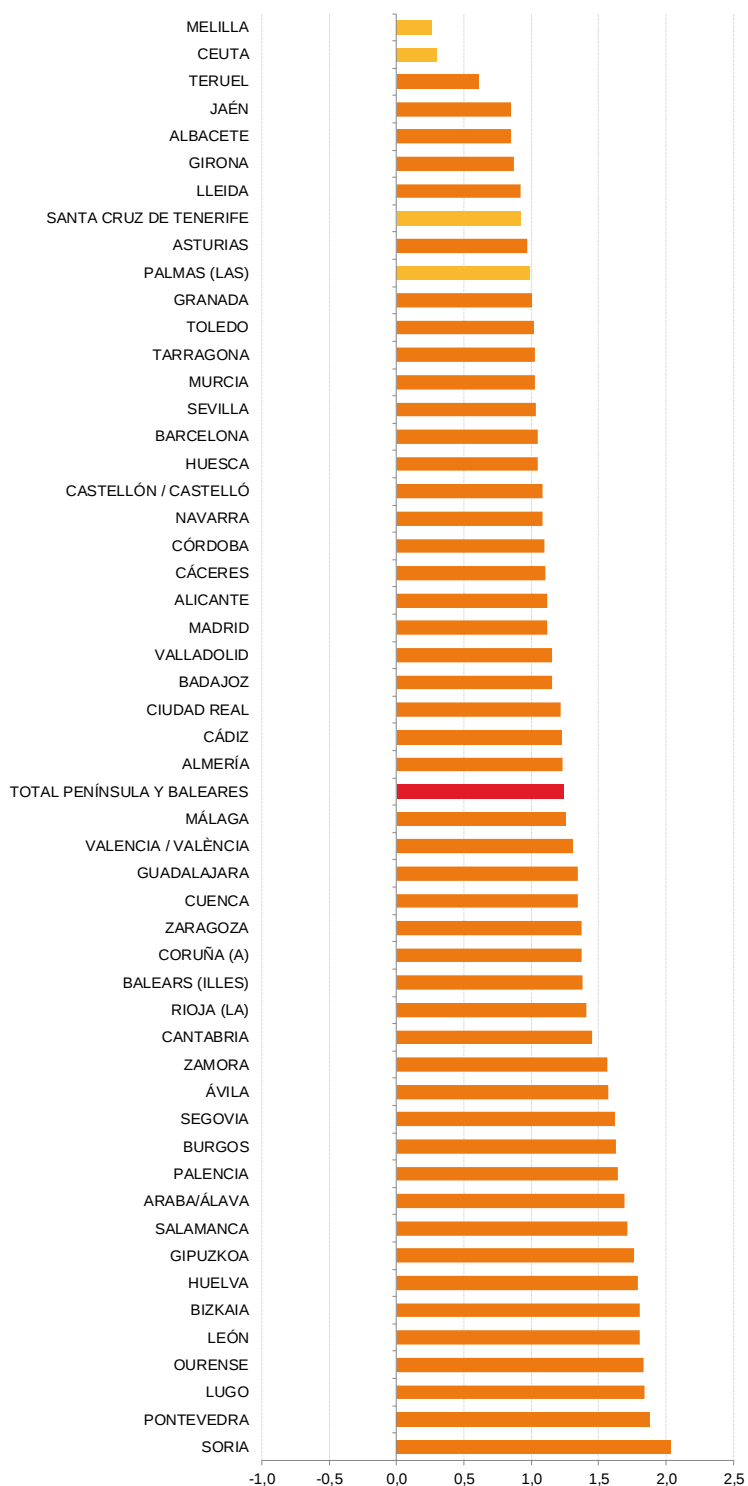
En relación a la gasolina 95, en un entorno global de aumento del margen bruto, Soria, Pontevedra y Lugo fueron las provincias peninsulares que más incrementaron sus márgenes, mientras que Teruel, Jaén y Albacete registraron los ascensos menos notables.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, los aumentos de margen en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla fueron inferiores a los de cualquier otra provincia nacional. Por su parte, las dos provincias canarias se posicionaron también entre aquellas con menores aumentos de margen.

En relación al gasóleo A, de forma mucho menos acusada que en gasolina 95, se produjo una tendencia generalizada de aumento del margen bruto. Soria, Valladolid y Tarragona fueron las provincias peninsulares donde se registraron los mayores aumentos. Por el contrario, en Sevilla, Córdoba y Jaén, entre otras provincias, se produjeron descensos en el margen bruto.

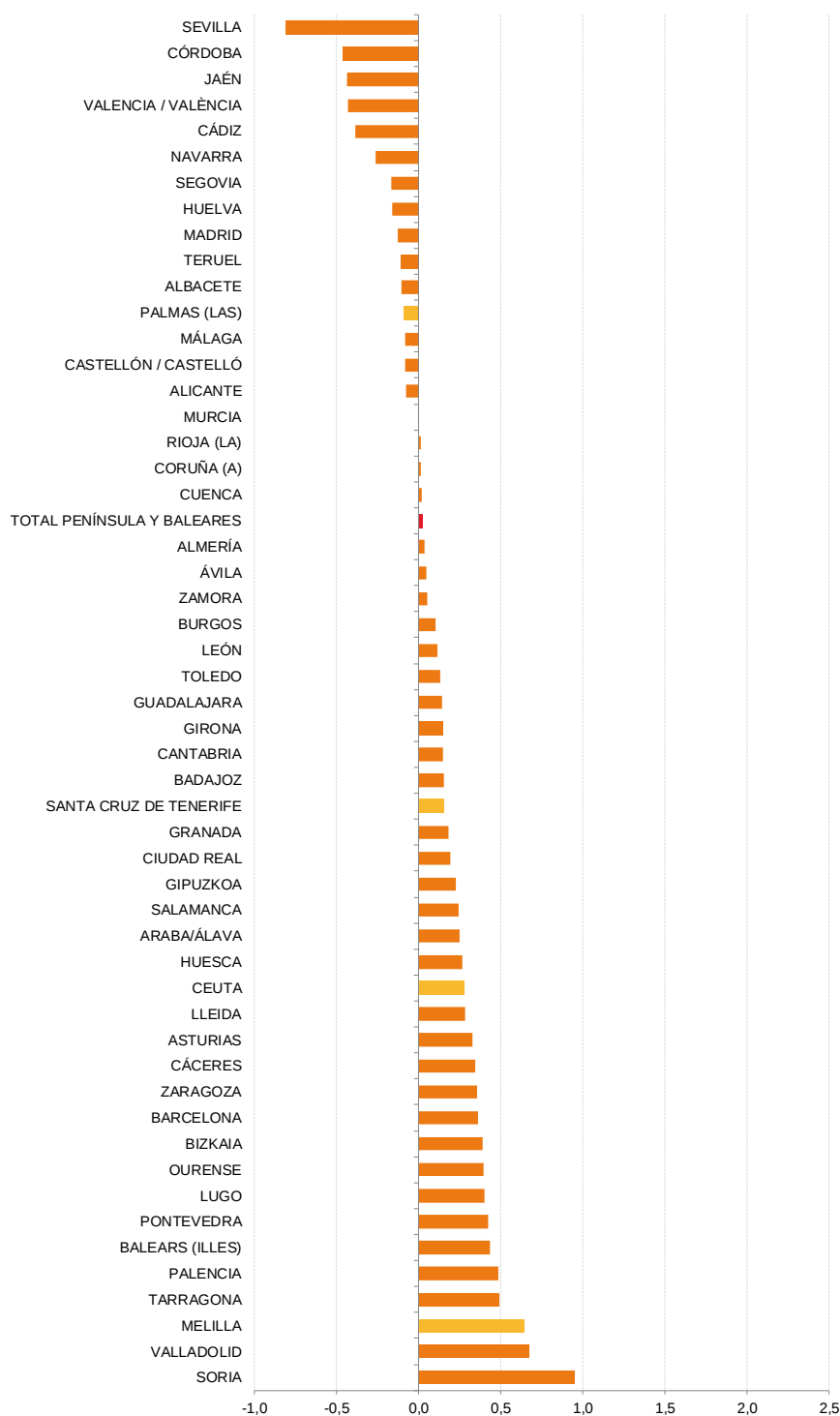
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, tan sólo destaca Melilla por registrar el tercer mayor aumento a nivel nacional. Ceuta, y en menor medida las dos provincias canarias, apenas modificaron el margen bruto.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. May-21 vs. Abr-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias.
May-21 vs. Abr-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis ad hoc: Asturias

Tras el análisis ad hoc de los territorios extra peninsulares efectuado en los boletines informativos previos⁵, esta sección vuelve a poner el foco, desde enero de 2021, en aquellas provincias peninsulares y carburantes de automoción en los que la evolución del PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Asturias** para el caso de la **gasolina 95**, pues tradicionalmente ha venido ocupando para este carburante posiciones altas en el ranking peninsular de precios de venta al público. En concreto, en el mes de mayo de 2021, fue la sexta provincia peninsular con el precio más alto de la gasolina 95, tras haber ocupado la cuarta posición en abril y la tercera en marzo de 2021.

Caracterización de la red de estaciones de servicio

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁶ se encuentran censadas a 31 de mayo de 2021 un total de 239 estaciones de servicio operativas en la provincia de Asturias. Predominan las instalaciones de REPSOL (36,0% del total), seguidas de las INDEPENDIENTES (28,9%) y las de CEPSA (13,8%), GALP (10,0%), BP (3,8%) y DISA PENINSULA (3,3%). El 4,2% restante se reparte entre ESERGUI, KUWAIT y SARAS.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Asturias y se compara el porcentaje de presencia⁷ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos, una mayor presencia de instalaciones de REPSOL, CEPSA y GALP, principalmente, y un porcentaje inferior de estaciones de servicio INDEPENDIENTES y de BP.

⁵ Boletín de sep-20: Islas Canarias. Boletín de oct-20: Ciudad Autónoma de Melilla. Boletín de nov-20: Ciudad Autónoma de Ceuta. Boletín de dic-20: Islas Baleares.

⁶ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁷ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Asturias. Mayo 2021

	nº EES Asturias	% red Asturias	% red Península y Baleares
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	86	36,0%	27,9%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	69	28,9%	42,4%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	33	13,8%	12,4%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	24	10,0%	4,8%
BP OIL ESPAÑA S.A.	9	3,8%	6,0%
DISA PENINSULA, S.L.U	8	3,3%	3,3%
ESERGUI S.A.	6	2,5%	1,3%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	3	1,3%	0,9%
SARAS ENERGÍA S.A	1	0,4%	0,1%
Total EES censadas	239		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis por operador y situación

A nivel promediado y para el mes de mayo de 2021, los precios más altos de la gasolina 95 se establecieron en la red de BP, seguida de la de REPSOL, SARAS y DISA PENINSULA. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de KUWAIT, seguidas de las INDEPENDIENTES.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ se situó en 10,7 c€/lt, cifra inferior a los 11,5 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

Figura 23: Precios medios de la gasolina 95 en Asturias por operador. Mayo 2021

OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,407
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,404
SARAS ENERGÍA S.A	1,401
DISA PENINSULA, S.L.U	1,398
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,395
ESERGUI S.A.	1,389
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,389
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,317
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,300

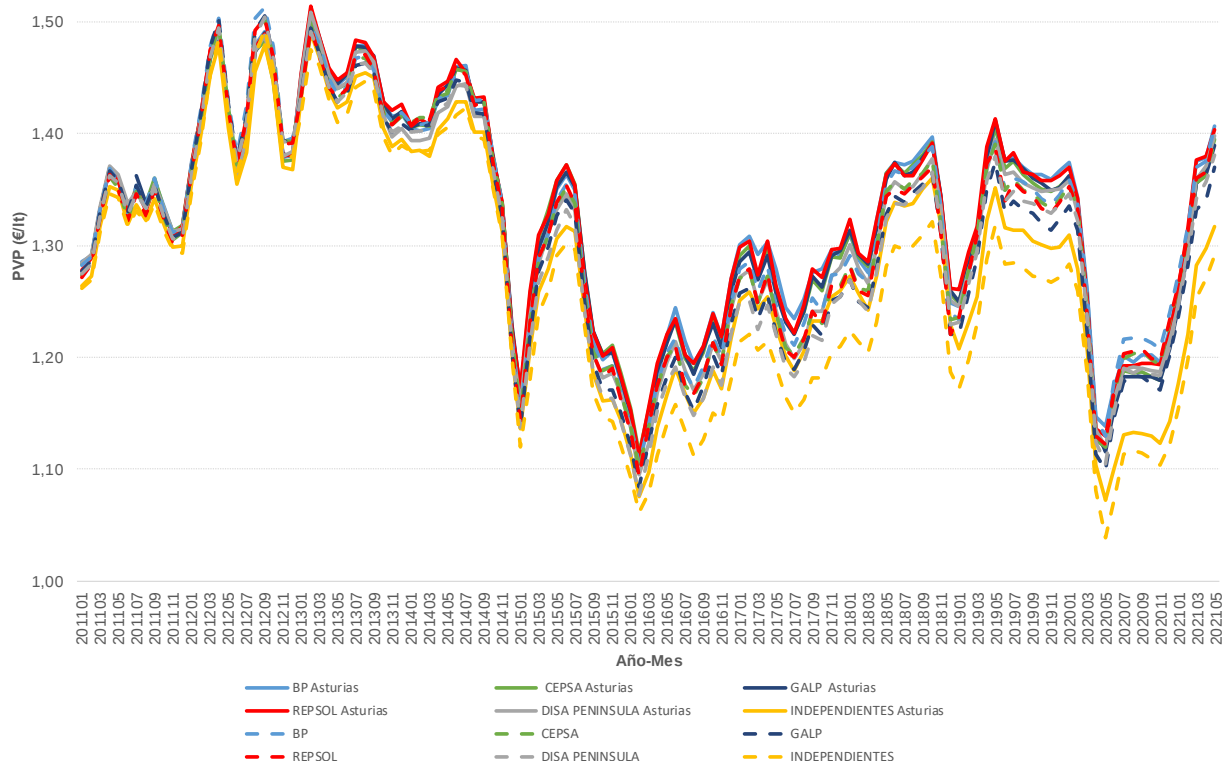
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Esta menor dispersión de precios promedio podría ser indicativa de un menor nivel de competencia inter marca en la provincia de Asturias en relación al resto del territorio nacional, motivada principalmente por la menor presencia de instalaciones independientes en términos comparativos. La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2011/mayo-2021, del PVP promedio mensual de la gasolina 95 establecido por los cinco primeros operadores (Repsol, Cepsa, BP, Disa Península y Galp) y por las instalaciones independientes, tanto en Asturias (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas). Se observa que los precios de las independientes en Asturias, aun siendo inferiores a los de los

⁸ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (Kuwait Petroleum).

operadores, son significativamente superiores a los establecidos por esta tipología de estaciones de servicio en el conjunto de Península y Baleares.

Figura 24: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en Asturias y en Península y Baleares. Cinco primeros operadores e instalaciones independientes. Periodo Ene-11 / May-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a la situación, las instalaciones que establecen los precios más altos de la gasolina 95 son las ubicadas en autopistas o autovías y las que marcan los precios más bajos son las cooperativas y las instalaciones situadas en hipermercados. Cabe señalar a este respecto que la presencia de cooperativas en Asturias no es relevante (5% en Asturias frente al 9% del total nacional) y la de instalaciones de suministro en hipermercados es igual a la del promedio nacional (4%).

Figura 25: Precios medios de la gasolina 95 en Asturias por situación. Mayo 2021

Situación	PVP promedio G95 €/lt
Autopista o autovía	1,129
Rural	1,125
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,118
Zona de influencia urbana	1,117
Carretera	1,115
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,114
Sin Asignar	1,071
Hipermercados	1,049
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,043

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

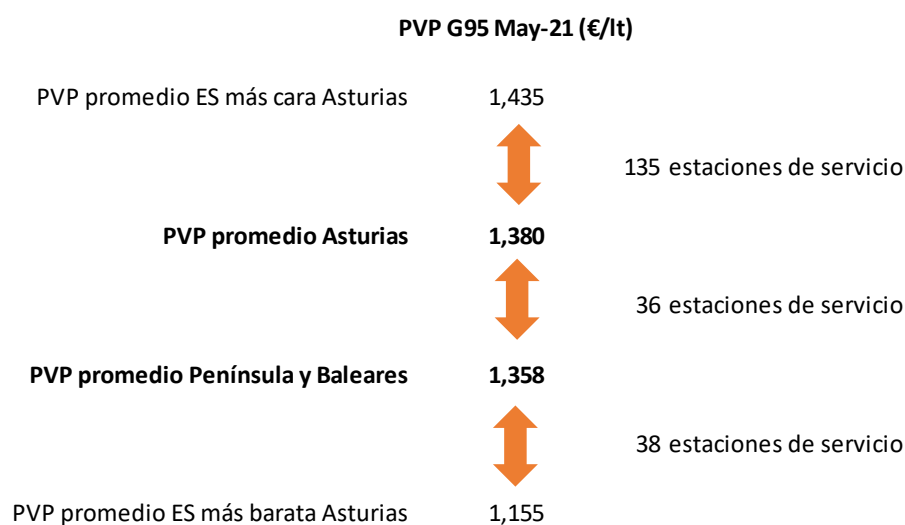
Análisis general por instalación

De las 239 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Asturias, 209 informaron precios de gasolina 95 a lo largo del mes de mayo de 2021. De ellas, 135 (65%) presentaron un precio medio superior al promedio de Asturias y 38 (18%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 36 estaciones de servicio (17%) presentaron un precio por debajo del promedio de Asturias y por encima del promedio de Península y Baleares.

De las 135 estaciones de servicio que establecieron en mayo de 2021 precios superiores al promedio provincial, el 48,9% (66 instalaciones) son de la red de REPSOL, el 14,8% (20 instalaciones) de CEPSA y el 12,6% (17 instalaciones) de GALP.

En sentido contrario, de las 38 estaciones de servicio que establecieron en mayo de 2021 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, una amplia mayoría (el 84,2%; 32 instalaciones) son INDEPENDIENTES.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Asturias con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Mayo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de mayo de 2021 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio de la gasolina 95 más bajo y más alto en la provincia de Asturias. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

La instalación con el PVP promedio de la gasolina 95 más bajo de toda la provincia de Asturias, para el mes de mayo de 2021, es una instalación de rótulo PETROPRIX AVILÉS ubicada en el municipio de Avilés, a la que le sigue otra de rótulo PLENOIL del mismo municipio. Dentro del top 35 de instalaciones con precios más bajos, trece se encuentran en el municipio de Gijón, cuatro en Avilés y otras cuatro en Siero.

La instalación con el PVP promedio de la gasolina 95 más alto de toda la provincia de Asturias, para el mes de mayo de 2021, es una instalación de rótulo PETRONOR

ubicada en el municipio de Allande y otra de rótulo EESS SOMIEDO del municipio de Somiedo que marca el mismo precio promedio. De las 35 instalaciones más caras, trece se hallan en Oviedo, cinco en Siero y tres en Villaviciosa.

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Asturias. Gasolina 95. May-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Avilés	PETROPRIX AVILES	TORNO DEL 2	1,155	14
Avilés	PLENOIL	DE LUGO 50	1,196	14
Gijón	Q8	DE LA METALURGIA S/N AVDA DE LA METALURGIA	1,224	39
Gijón	MAXOIL	LOS CAMPONES 2	1,229	39
Gijón	ALCAMPO	AS -2 22 AS-18 KM. 22 ROCES- GIJON 22,0	1,237	39
Gijón	E.S.CERECEDO	JOSE LLAMA FERNANDEZ 7	1,237	39
Avilés	ZEPXA ECO	BUENAVISTA 63 CL. BUENAVISTA 63	1,245	14
Castrillón	GF	CAMPON EL 16	1,249	3
Grado	FAST FUEL	RECTA DE PEÑAFLORES 12	1,265	3
Gijón	INNOGAS	EDUARDO CASTRO 92	1,267	39
Siero	PETROPRIX	VALERIANO LEON S/N	1,269	17
Gijón	LA ESTRELLA DE QATAR	CALLE MANUEL VIGIL MONTOTO 80	1,274	39
Gijón	GALP	CENTRO DE ALMACENAMIENTO GALP MUSEL GIJÓN SN	1,278	39
Siero	LAS PALMERAS	LA CARRERA S/N	1,278	17
Siero	LAS PALMERAS	AS-249 8,5 CR AS-249 P.K. 8,00 I AS-249 8	1,278	17
Castrillón	A. G.	AVDA. PRINCIPAL, 37 AVDA. PRINCIPAL,	1,279	3
Gijón	Q8	JOAQUIN ALONSO DIAZ 33	1,281	39
Gijón	BALLENOIL	CAMPONES 14	1,284	39
Gijón	LA COOPERATIVA	DE ROCES, Nº 5 - CARRETERA CARBONERA, 2230	1,284	39
Gijón	BALLENOIL	ROCES N	1,286	39
Gijón	EASYGAS	NICOLAS COPERNICO 311 NICOLAS COPERNICO 311 POL	1,288	39
Mieres	BALLENOIL	VEGA DE ARRIBA 27	1,292	7
Mieres	PETROPRIX	VEGA DE ARRIBA 106	1,294	7
Proaza	ESTACION DE SERVICIO VALLE DE	AS-228 13 AS-228 13	1,296	1
Ribadesella	ALIMERKA	N-632 5,1 NACIONAL 632 5.10	1,299	3
San Martín del Rey	ALCAMPO	AS17 47 AS-17 (C.C. ALCAMPO NALON) AS-17 (C.C.	1,304	2
Langreo	DISMUSA MASYMAS	ALISEDA UMERAL POLG. IND. DE RIAÑO I 1	1,306	7
Valdés	CAMPOASTUR	RIO MAYOR S/N N-634 512	1,307	6
Navía	EROSKI	DE LA GRANJA S/N AVENIDA DEL PARDO S/N (C.C. EROSKI)	1,321	4
Oviedo	ESOIL	POLIGONO ESPIRITU SANTO, PARCELA, 17 N-634	1,323	16
Siero	EROSKI	A8, SALIDA 456 (C.C EROSKI) 00 AUTOVIA A-8, SALIDA 456	1,324	17
Gijón	OILMARAÑA	DEL FONTAN 590	1,327	39
Langreo	CASTRONALON	AS 111 1 LG EL CARABIN S/N	1,350	7
Avilés	AVIA	LUGO 110 AVENIDA DE LUGO, 110	1,351	14
Langreo	DISMUSA	INDUSTRIAL DE RIAÑO I 26/27	1,352	7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

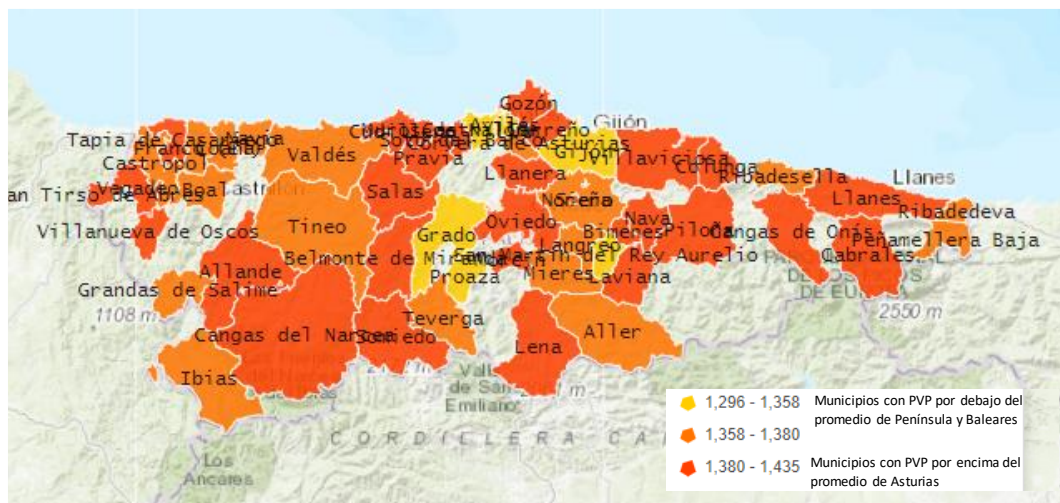
Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más caras en Asturias. Gasolina 95. May-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Allande	PETRONOR	CL AVENIDA DE GALICIA, 44 AS-14 44	1,435	1
Somiedo	EE SS SOMIEDO	CARRETERA GENERAL S/N 38	1,435	1
Oviedo	SHELL	AVDA GIJON 147 CTRA AS 18 2,26	1,433	16
Oviedo	CEPSA	PLAZA RUIZ DE LA PEÑA, S/N AS-18 0,1	1,432	16
Oviedo	CEPSA	N-634 409 N-634 409,5	1,432	16
Oviedo	BP CUYENCES	ELEVADA DE LA CORREDORIA SOBRE LA AS-II SN	1,431	16
Oviedo	REPSOL	BUENAVISTA SN CL AVENIDA BUENAVISTA, S.N. 0	1,431	16
Oviedo	GALP	LAS MAZAS, 55 (SAN CLAUDIO) LAS MAZAS,	1,430	16
Oviedo	REPSOL	BUENAVISTA SN AVENIDA BUENAVISTA, S.N. 0	1,430	16
Llanera	REPSOL	AU A-66 19 AU A-66, 19,00	1,429	8
Llanera	REPSOL	AU A-66 19 AU A-66, 19,00	1,429	8
Oviedo	REPSOL	CL CUDILLERO -ESQ.C/CATEDR.LUIS SEL	1,429	16
Gozón	REPSOL	AS-238 11,1 CR AS-238, 11,1	1,428	1
Oviedo	REPSOL	MOLIN DE LA CASUCA S/N MOLINA DE CASUCA ESQ.	1,428	16
Oviedo	REPSOL	CL BA. PONTON DE VAQUEROS, S.N.	1,428	16
Cangas del Narcea	REPSOL	DE OVIEDO 3 CL AVENIDA OVIEDO, S.N. 0	1,427	2
Oviedo	GALP	AS 242 1,600 CTRA AS. 242 KM 1,600	1,427	16
Siero	REPSOL	N-634 BERRON EL 347 CR N-634, 347	1,427	17
Siero	REPSOL	A-8 456 CR A-8 ENLACE FRENTE P.K., 456	1,427	17
Oviedo	REPSOL	NACIONAL 634 406 CR N-634, 406 N-634 406	1,426	16
Oviedo	REPSOL	CL LA TENDERINA BAJA, S.N.	1,426	16
Siero	REPSOL	SI 04 5	1,426	17
Cangas del Narcea	CEPSA	CORNELLANA-PUERTO DE CERREDO 15,4 AS-15 50,4	1,425	2
Carreño	PETRONOR	A-8 401,5 CR A-8 P.K. 401,5 D	1,423	6
Carreño	PETRONOR	A-8 401,5 AU A-8 P.K. 401,5 I	1,423	6
Mieres	REPSOL	POL.IND. VEGA DE ARRIBA S/N CL POLG.INDUS.VEGA DE	1,423	7
Siero	BP CENTRAL LECHERA	NATALIO 1	1,423	17
Siero	BP LA CHALANA	VIELLA 0,250 CRTA DE VIELLA S/N SI-3 0,250	1,422	17
Piloña	BP INFIESTO	COVADONGA 37 COVADONGA, 37 N-634A 362	1,420	2
Gijón	REPSOL	VIESQUES S/N CL CTRA. DE VIESQUES, S.N.	1,419	39
Villaviciosa	CEPSA	N-632 43,05 NAL-632 43,05	1,419	3
Villaviciosa	REPSOL	CL CERVANTES 39	1,419	3
Villaviciosa	REPSOL	CL CARLOS CIAÑO CANTO, 3 N-632 43	1,419	3
Cudillero	REPSOL	DEL CANTABRICO A8 134,2 N-632 134,2	1,418	2
Cangas de Onís	REPSOL	COVADONGA S/N AVDA. DE COVADONGA, S/N AS-114 1	1,417	2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor por municipios según sus precios medios de gasolina 95 para el mes de mayo de 2021. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95 o bien porque no han informado de sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más altos son Somiedo, Allande y Gozón. Aquellos con precios más bajos son Proaza, Castrillón, Grado y Avilés.

Figura 29: Mapa de calor municipios asturianos según precios de la gasolina 95. May-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de mayo de 2021. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

La estación de servicio de Península y Baleares que presentó en mayo de 2021 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue la instalación de rótulo PETROPRIX situada en San Fernando (Cádiz). Le siguieron otras dos instalaciones de rótulo BALLENOIL del mismo municipio. Para el gasóleo A, dos estaciones de servicio de rótulo GASOLWIN situadas en Ontinyent (Valencia) fueron las que establecieron el precio promedio más bajo, seguidas de una instalación de rótulo VCC ONTINYENT ubicada en el mismo municipio.

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por décimo mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada). Esta misma estación también marcó, por octavo mes consecutivo, el precio medio más alto del gasóleo A.

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Mayo 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PETROPRIX S. FERNANDO	CÁDIZ	San Fernando	1,131	1,310
2	BALLENOIL	CÁDIZ	San Fernando	1,136	1,310
2	BALLENOIL	CÁDIZ	San Fernando	1,136	1,310
4	VCC SANTA POLA	ALICANTE	Santa Pola	1,142	1,282
5	ZONA ZERO	GIRONA	Palafrugell	1,145	1,292
6	PLENOIL	ALICANTE	Santa Pola	1,149	1,282
6	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,149	1,149
8	PETROPRIX	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Villarreal/Vila-real	1,150	1,285
8	RIBES ARAGON	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Pobla Tomsa (la)	1,150	1,260
10	PETROPRIX AVILES	ASTURIAS	Avilés	1,155	1,358
11	AGRINZA	ZAMORA	Villalpando	1,159	1,271
12	GP	LLEIDA	Lleida	1,167	1,359
13	SERVIOIL	GIRONA	Palafrugell	1,168	1,292
14	Q8	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Villarreal/Vila-real	1,172	1,285
14	ROSELLO	ALICANTE	Benissa	1,172	1,305
16	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,173	1,254
16	MOOVE	SEVILLA	Alcalá del Río	1,173	1,280
16	PETROPAY	MURCIA	Murcia	1,173	1,331
19	ASC CARBURANTES	MÁLAGA	Antequera	1,174	1,361
19	MINIOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,174	1,255
19	PLENOIL	MÁLAGA	Antequera	1,174	1,361
22	PETROPRIX	MÁLAGA	Antequera	1,175	1,361
22	PLENOIL	MURCIA	Murcia	1,175	1,331
22	Q8	BARCELONA	Granollers	1,175	1,271
25	PETROCASH FONTEFRIA	LUGO	Begonte	1,176	1,290
25	PETROPRIX	BARCELONA	Granollers	1,176	1,271
25	PLENOIL	ALICANTE	Benissa	1,176	1,305

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Mayo 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,972	1,142
1	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,972	1,142
3	VCC ONTINYENT	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,973	1,142
4	GASEXPRESS	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vall d'Uixó (la)	0,976	1,177
4	VCC SANTA POLA	ALICANTE	Santa Pola	0,976	1,134
6	FAMILY ENERGY, S.L	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,980	1,142
7	PLENOIL	ALICANTE	Santa Pola	0,982	1,134
8	ROSELLO	ALICANTE	Benissa	0,992	1,153
9	BALLENOIL	CÁDIZ	San Fernando	0,994	1,163
9	BALLENOIL	CÁDIZ	San Fernando	0,994	1,163
9	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	0,994	1,159
9	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	0,994	1,159
9	PETROPRIX S. FERNANDO	CÁDIZ	San Fernando	0,994	1,163
15	ZONA ZERO	GIRONA	Palafrugell	0,995	1,130
16	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	0,997	1,160
16	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	0,997	1,106
18	LOW GAS PLUS	VALENCIA / VALÈNCIA	Massanassa	0,998	1,128
18	PLENOIL	ALICANTE	Benissa	0,998	1,153
20	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	0,999	1,193
20	REPOSTA POCOMACO	CORUÑA (A)	Coruña (A)	0,999	1,205
20	SERVIOIL	GIRONA	Palafrugell	0,999	1,130
23	AGRINZA	ZAMORA	Villalpando	1,000	1,131
23	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	1,000	1,160
23	PETROPRIX	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,000	1,103

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Mayo 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,628	1,364
2	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,523	1,523
3	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,495	1,330
4	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,487	1,407
4	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,487	1,407
6	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,483	1,406
7	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,481	1,406
8	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,479	1,398
9	PETROCAT	BARCELONA	Prat de Llobregat (El)	1,477	1,369
9	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,477	1,398
9	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,477	1,398
9	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,477	1,350
9	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,477	1,350
9	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,477	1,406
9	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,477	1,406
9	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,477	1,406
9	REPSOL	BARCELONA	Viladecans	1,477	1,356
18	PETROCAT	BARCELONA	Gavà	1,476	1,372
18	PETROCAT	BARCELONA	Gavà	1,476	1,372
18	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,476	1,398
18	REPSOL	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,476	1,343
18	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,476	1,350
23	BP CAN SOLA	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,475	1,406
23	BP COLL FAVA	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,475	1,406
23	BP DANI	BARCELONA	Barcelona	1,475	1,398
23	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,475	1,398
23	SHELL	BARCELONA	Barcelona	1,475	1,398

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Mayo 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,468	1,210
2	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,405	1,405
3	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,354	1,206
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Campanet	1,348	1,348
5	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,342	1,334
6	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,341	1,337
7	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,34	1,305
7	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,34	1,334
9	GALP	MADRID	Madrid	1,339	1,271
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,339	1,337
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,339	1,337
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,339	1,337
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,339	1,305
14	BP CAN SOLA	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,338	1,264
14	BP COLL FAVA	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,338	1,264
14	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,338	1,247
14	REPSOL	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,338	1,191
14	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,338	1,206
14	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,338	1,206
14	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,338	1,264
14	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,338	1,264
14	REPSOL	BARCELONA	Sant Pere de Ribes	1,338	1,216
14	REPSOL	BARCELONA	Sitges	1,338	1,310
14	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,338	1,337
25	LAS GAVIOTAS	BALEARS (ILLES)	Muro	1,337	1,316
25	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Alcúdia	1,337	1,327
25	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Alcúdia	1,337	1,327
25	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,337	1,334
25	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,337	1,264
25	SHELL	MADRID	Madrid	1,337	1,271

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

Península y Baleares

En mayo de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA para ambos carburantes. Los precios promedio más bajos correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio⁹ aumentó respecto al mes anterior, situándose en 11,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 11,1 c€/lt para el gasóleo A.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios para ambos carburantes fueron las de REPSOL y CEPSA, seguidas de las de BP y GALP

⁹ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (independientes).

ENERGÍA ESPAÑA. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las instalaciones INDEPENDIENTES y el grupo RESTO OPERADORES.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Mayo 2021

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,398	3,2	1,259	3,3
CEPSA	1,394	3,2	1,256	2,9
BP	1,406	3,1	1,260	2,7
DISA PENÍNSULA	1,381	2,4	1,238	2,4
GALP ENERGÍA	1,370	2,9	1,229	2,7
RESTO OPERADORES	1,335	2,1	1,202	1,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Mayo 2021

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,291	2,1	1,149	1,6
SÓLO HIPERS	1,290	2,2	1,147	1,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En mayo de 2021, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó, hasta los 9,0 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 9,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al resto del grupo de INDEPENDIENTES. Las diferencias se redujeron hasta los 0,1 c€/lt en gasolina 95 y hasta los 0,2 c€/lt en gasóleo A.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Mayo 2021

RÓTULO	Promedio PVP diario Gasolina 95	RÓTULO	Promedio PVP diario Gasóleo A
BONAREA	1,191	BONAREA	1,049
FAMILY ENERGY	1,213	FAMILY ENERGY	1,061
GM OIL	1,219	GM OIL	1,073
ESCLATOIL	1,244	ESCLATOIL	1,099
ALCAMPO	1,255	E.LECLERC	1,110
E.LECLERC	1,255	ALCAMPO	1,117
SUPECO	1,268	SUPECO	1,138
Q8	1,310	Q8	1,162
EROSKI	1,312	EROSKI	1,172
CARREFOUR	1,345	CARREFOUR	1,204

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Mayo 2021

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,395	3,2	1,258	3,0
SÓLO CARRETERAS	1,367	2,9	1,228	2,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

Territorios extra peninsulares: Canarias, Ceuta y Melilla

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las instalaciones de BP fueron las que más aumentaron sus precios para ambos carburantes. Las estaciones de servicio que registraron los aumentos más moderados fueron las INDEPENDIENTES para la gasolina 95 y las de GRUPO INSULAR OCEANO para el gasóleo A.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Mayo 2021

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,046	2,8	0,965	2,8
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,062	1,8	0,986	2,1
DISA RETAIL ATLANTICO	1,054	2,1	0,978	2,2
CEPSA	1,022	2,2	0,950	2,2
REPSOL	1,006	2,1	0,937	2,2
GRUPO INSULAR OCEANO	1,004	1,9	0,930	0,8
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,036	1,5	0,969	1,8
PETROLIFERA CANARIA	1,020	2,0	0,945	1,2
INDEPENDIENTES	0,991	0,9	0,918	1,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores. Los aumentos registrados por los tres grupos de instalaciones fueron prácticamente idénticos.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Mayo 2021

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,091	1,3	0,997	2,3
CEPSA	1,092	1,3	0,999	2,4
INDEPENDIENTES	1,073	1,3	0,979	2,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las estaciones de servicio de los tres operadores marcaron precios promedio muy similares entre sí para ambos carburantes. Los aumentos de precio en relación al mes anterior fueron también muy parecidos en las tres redes.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Mayo 2021

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,008	1,4	0,883	3,0
DISA RETAIL ATLANTICO	1,007	1,5	0,882	2,8
CEPSA	1,007	1,4	0,883	2,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo¹⁰

[...]

11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

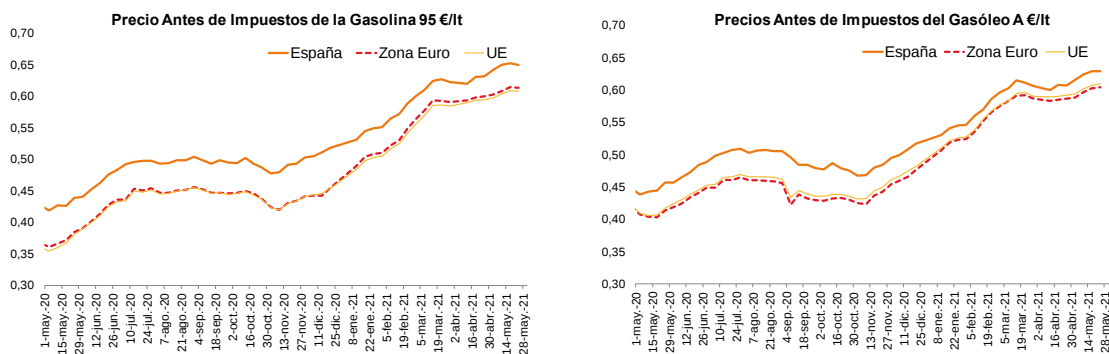
[FIN CONFIDENCIAL]

¹⁰ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. Comparación con Europa

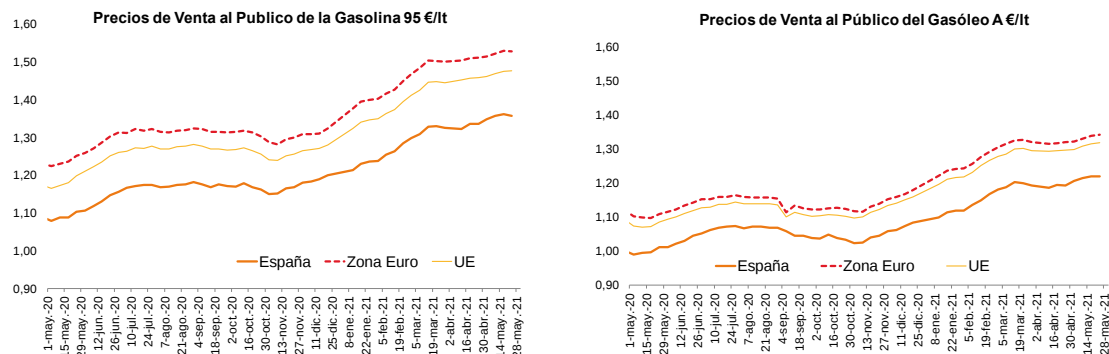
12.1 Precio antes y después de impuestos

Figura 48: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



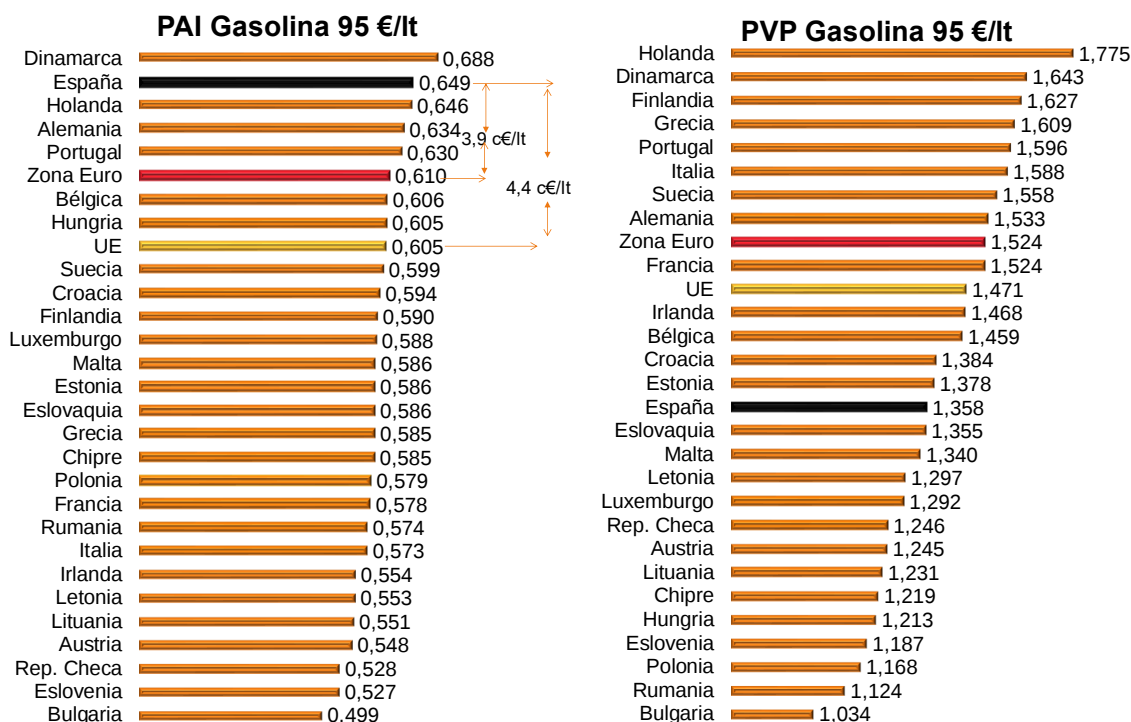
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 49: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Mayo 2021

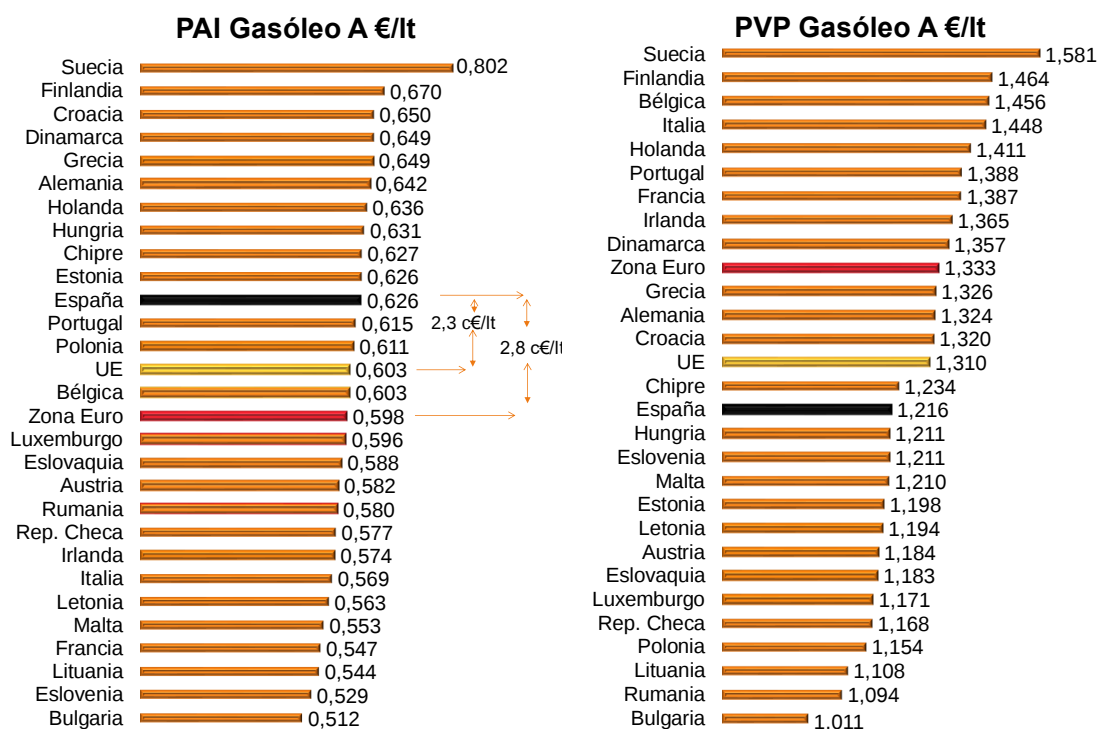


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En mayo de 2021, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+3,9 c€/lt vs. la zona euro y 4,4 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En mayo de 2021, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,6 c€/lt) y la UE (-11,3 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Mayo 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En mayo de 2021, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,8 c€/lt vs. la zona euro y +2,3 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en la undécima posición del ranking de precios.

En mayo de 2021, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-11,7 c€/lt) y la UE (-9,4 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

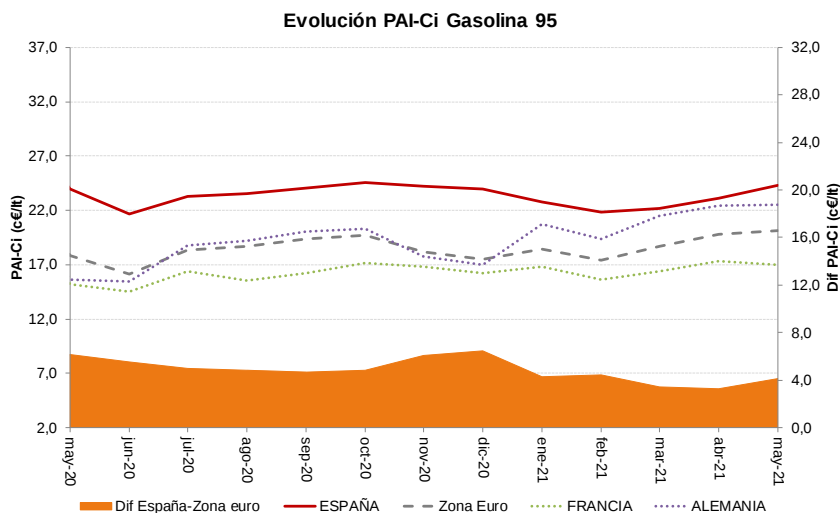
12.2 Margen bruto de distribución

En mayo de 2021 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 4,1 c€/lt para la gasolina 95 y en 2,8 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior (+24,0% y +34,0%, respectivamente).

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en mayo de 2021, el margen bruto en España fue superior en 7,3 c€/lt para la gasolina 95 y en 7,9 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación a Alemania, el margen bruto en España se situó 1,8 c€/lt por encima para la gasolina 95 y 1,6 c€/lt por debajo para

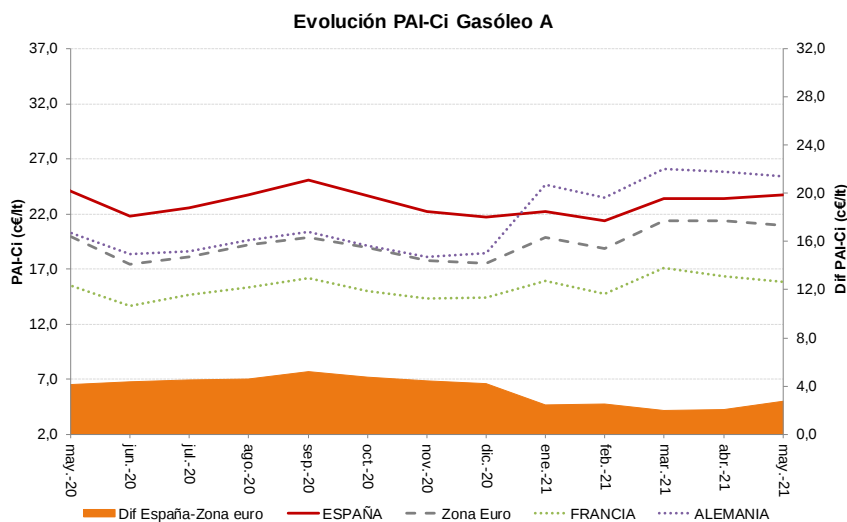
el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores e inferiores, respectivamente para la gasolina 95 y el gasóleo A, a las del mes previo.

Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios correspondientes a ventas restringidas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹¹) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

¹¹ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

