



BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

Julio 2021

Expediente: IS/DE/010/21

30 de septiembre de 2021

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO	- 6
3.1 Gasolina 95	- 6
3.2 Gasóleo A	- 7
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO	- 9
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 11
6. ANÁLISIS PROVINCIAL	- 14
6.1 Precio antes y después de impuestos	- 14
6.2 Margen bruto de distribución	23
7. ANÁLISIS AD HOC: BIZKAIA	26
8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES	32
9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	35
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	38
11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	38
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. COMPARACIÓN CON EUROPA	39
12.1 Precio antes y después de impuestos	39
12.2 Margen bruto de distribución	41
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	43

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante.

A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. Hechos destacados

- En julio de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por octavo mes consecutivo, situándose en 1,415 €/lt (+2,4%; +3,30 c€/lt). No se registraban cotas de esta magnitud desde septiembre de 2014, cuando los precios también superaron los 1,400 €/lt. Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A también aumentó (+2,2%; +2,80 c€/lt), por tercer mes consecutivo, situándose en 1,273 €/lt. No se registraban valores promedio de esta magnitud desde mayo de 2019.
- En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio también aumentó, si bien los incrementos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo con respecto al del mes anterior (-2,1%, -0,50 c€/lt), situándose en 23,2 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A, por el contrario, aumentó hasta 24,2 c€/lt (+4,0%, +0,92 c€/lt).

En Canarias, el descenso del margen bruto de la gasolina 95 fue superior al registrado en Península y Baleares, mientras que el aumento en gasóleo A fue superior. En Ceuta y Melilla, la disminución de margen en gasolina 95 fue inferior a la de Península y Baleares y el aumento de margen en gasóleo A fue también inferior.

- En julio de 2021, los impuestos supusieron el 50,8% del PVP de la gasolina 95 y el 47,1% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 32,9% y 34,0%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 16,3% y 18,9% restante.
- En julio de 2021, al igual que los dos meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Bizkaia. Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y Madrid fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- El análisis ad hoc de esta edición se dedica a Bizkaia, por ser una de las provincias peninsulares con precios de gasóleo A más elevados. A destacar:
 - En Bizkaia se encuentran censadas a 31 de julio de 2021 un total de 128 estaciones de servicio operativas. Predominan las instalaciones de REPSOL (43,8%), a las que le siguen las INDEPENDIENTES (29,7%), CEPSA (10,2%), ESERGUI (6,3%), GALP (3,9%), DISA (3,1%), BP (2,3%) y STAR PETROLEUM (0,8%).

- A nivel promediado y para el mes de julio de 2021, los precios más altos del gasóleo A los establecieron las instalaciones de BP, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Los precios más bajos correspondieron a las INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 11,6 c€/lt, cifra superior a los 10,5 €/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.
 - El 44% de la red de estaciones de servicio de Bizkaia se ubica en autopistas o carreteras. Este elevado porcentaje, comparado con el promedio peninsular (11%), podría explicar en parte los niveles de precios de esta provincia, en la que, a pesar de la predominancia de un operador (que ostenta casi el 44% del total de las instalaciones), se observa un número significativo de agentes participantes en el mercado y una horquilla de variación de precios promedio entre ellos superior a la registrada para el conjunto de Península y Baleares.
- En julio de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA para ambos carburantes. Los precios promedio más bajos correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio disminuyó respecto al mes anterior, situándose en 10,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 10,5 c€/lt para el gasóleo A.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las del grupo RESTO OPERADORES y las INDEPENDIENTES. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las instalaciones de CEPSA en gasolina 95 y REPSOL en gasóleo A. En general los tres operadores con capacidad de refino en España fueron los que menos aumentaron los precios.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES.

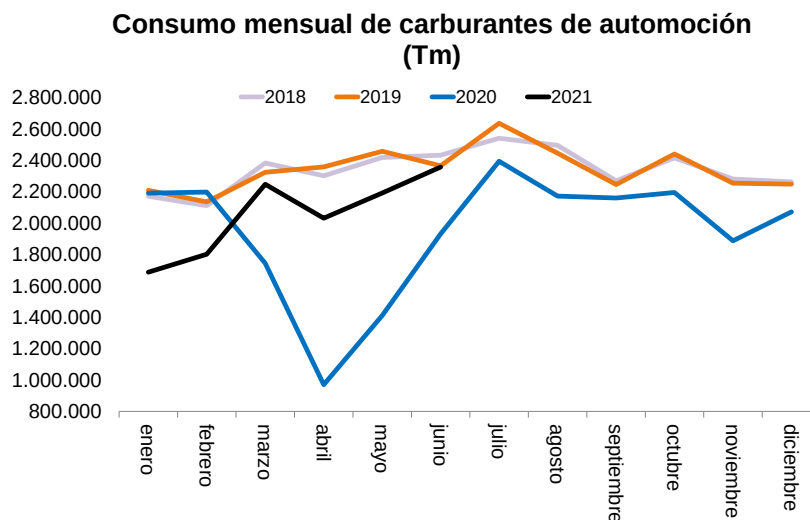
En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores.

En Melilla, las estaciones de servicio de BP, DISA y CEPSA marcaron precios muy similares.

- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95 y descendió del octavo al noveno para el gasóleo A. Los precios españoles mostraron un mejor comportamiento que los correspondientes a las medias ponderadas europeas, en la medida en que se redujeron los diferenciales de precios antes de impuestos para ambos carburantes.
- En junio de 2021 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 61,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 22,1% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue superior en un 7,5% a la del mes previo.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



jun-21	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	442.779	1.916.295
Var. mes anterior	12,3%	6,5%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.103.144	10.222.941
Var. año anterior	30,5%	15,6%
Consumo año móvil (Tm)	4.400.365	20.816.913
Var. año anterior	4,3%	1,5%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	61,1%
--	-------

% canal estaciones de servicio	94%	75%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En junio de 2021¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 61,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 22,1% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue superior en un 7,5% a la del mes previo. El 94% de la gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó en junio de 2021 un 6,4% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de todos los productos: querosenos (+40,8%), gasolinas (+12,0%), fuelóleos (+4,5%), gasóleos (+3,6%) y GLP (+2,0%).

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

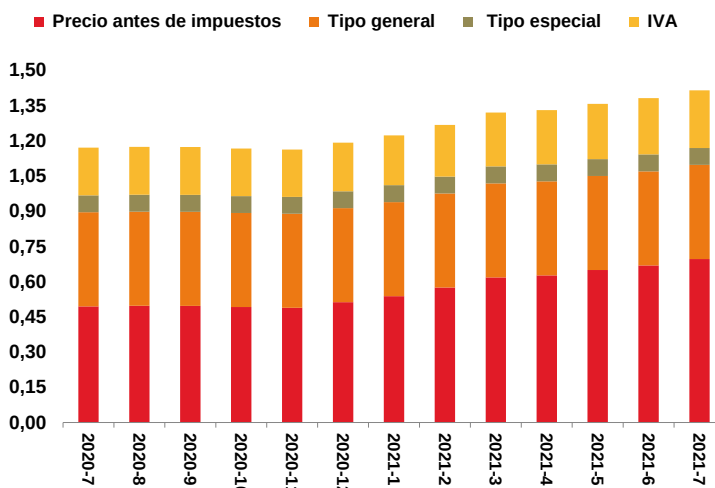
3. Precio de venta al público mensual y diario

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de julio de 2021, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1 Gasolina 95

En julio de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por octavo mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,415 €/lt (+2,4%; +3,30 c€/lt). Continúan superándose los valores más altos de los últimos años, en este mes se llega a niveles similares a los de septiembre de 2014 cuando los precios también se posicionaron por encima de los 1,400 €/lt.

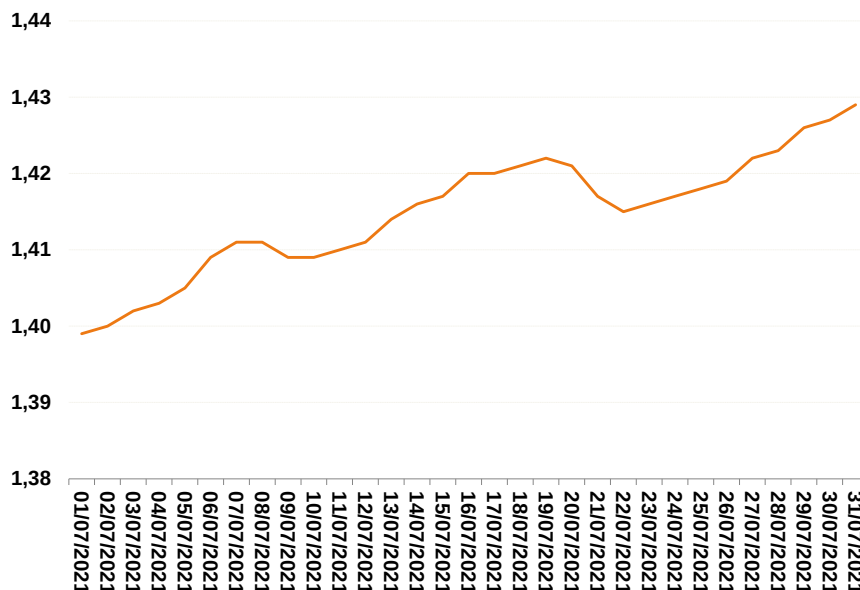
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El precio de venta al público de la gasolina 95 mantuvo una tendencia alcista a lo largo de todo el mes con ligeras disminuciones los días nueve y del veinte al veintidós. El valor mínimo mensual se registró el primer día (1,399 €/lt) y el máximo el último (1,429 €/lt). Los incrementos diarios más notables tuvieron lugar los días seis (+0,28%), trece, dieciséis, veintisiete y veintinueve (+0,21%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Julio 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

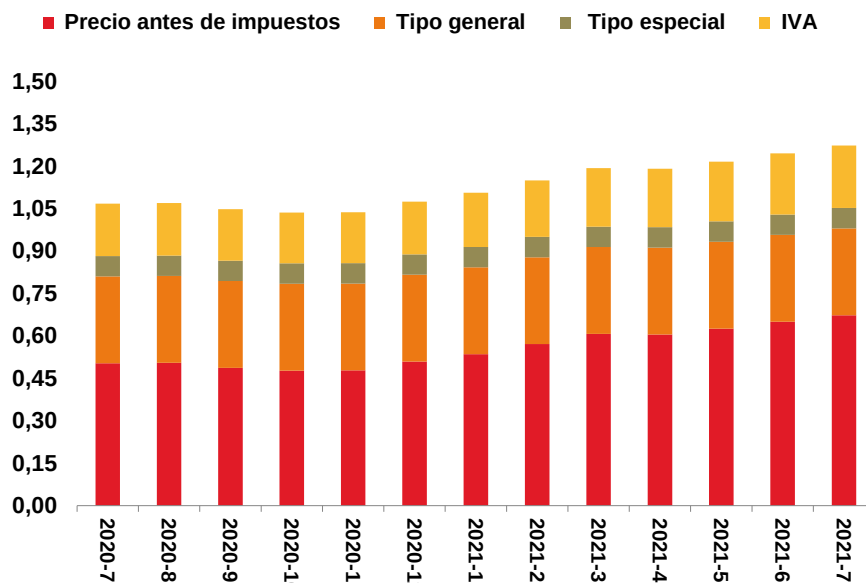
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el PVP promedio de la gasolina 95 también aumentó en julio de 2021, si bien el incremento fue menor que en Península y Baleares. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 1,083 €/lt (+2,4%; +2,54 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 1,144 €/lt (+2,7%; +2,97 c€/lt) y 1,065 €/lt (+3,1%; +3,21 c€/lt), respectivamente.

Los diferenciales de precios respecto a Península y Baleares se ampliaron hasta los -33,2 c€/lt en Canarias, los 27,1 c€/lt en Ceuta y 34,9 c€/lt en Melilla.

3.2 Gasóleo A

En julio de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó (+2,2%; +2,80 c€/lt), por tercer mes consecutivo, situándose en 1,273 €/lt. No se registraban valores promedio de esta magnitud desde mayo 2019.

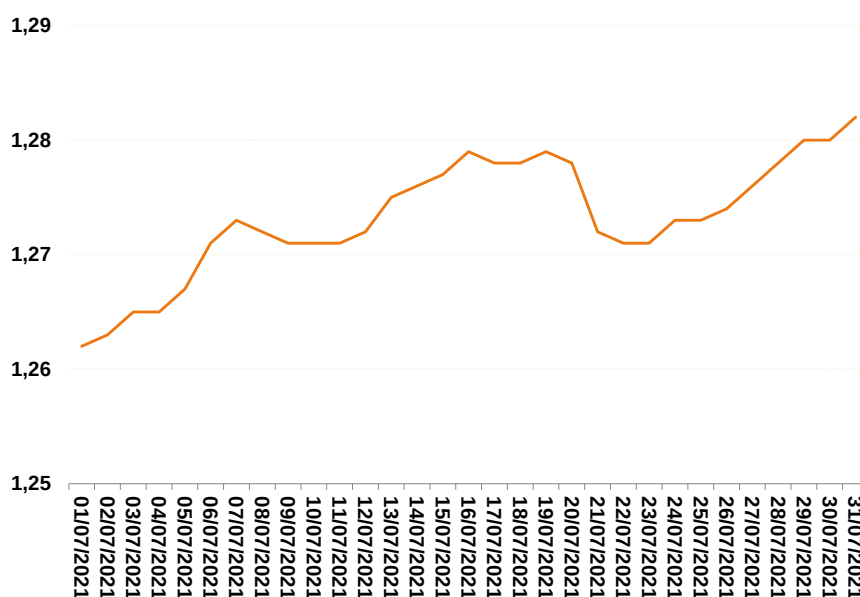
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP mantuvo, al igual que la gasolina 95, una tendencia alcista a lo largo de todo el mes. Tan sólo se registraron caídas los días ocho, nueve, diecisiete y del veinte al veintidós. El valor mínimo mensual se registró el primer día (1,262 €/lt) y el máximo el último (1,282 €/lt). Los incrementos diarios más notables tuvieron lugar los días seis (+0,32%) y trece (+0,24%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Julio 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó en relación al mes anterior, al contrario que el mes previo, situándose en 14,2 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el PVP promedio del gasóleo A también aumentó en julio de 2021, si bien los incrementos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 1,008 €/lt (+2,4%; +2,37 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 1,036 €/lt (+1,4%; +1,39 c€/lt) y 0,927 €/lt (+1,7%; +1,52 c€/lt), respectivamente.

Los diferenciales de precios de Canarias, Ceuta y Melilla respecto a Península y Baleares se ampliaron hasta los -26,5 c€/lt, -23,7 c€/lt y 34,7 c€/lt respectivamente.

4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto²

En julio de 2021 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 7,5% (+3,25 c€/lt). De igual modo, pero de forma menos acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A ascendió un 3,4% (+1,41 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó respecto al mes anterior un 5,5% (+2,88 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada aumentó un 1,5% (+0,74 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por segundo mes consecutivo, en julio de 2021 el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1822 \$/€, un 1,9% inferior al promedio de 1,2047 \$/€ registrado en junio.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 4,1% (+2,75 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un +3,6% (+2,34 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se redujo con respecto al del mes anterior un 2,1% (-0,50 c€/lt), situándose en 23,2 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó, situándose en 24,2 c€/lt (+4,0%, +0,92 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-21 vs. Jun-21

Variación Julio 21 vs. Junio 21			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	1,99 \$/Bbl 2,7%	4,58 \$/Bbl = 2,88 c\$/lt 5,5%	1,18 \$/Bbl = 0,74 c\$/lt 1,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		5,16 €/Bbl = 3,25 c€/lt 7,5%	2,24 €/Bbl = 1,41 c€/lt 3,4%
Precio de venta al público (PVP)		3,30 c€/lt 2,4%	2,80 c€/lt 2,2%
Precio antes de impuestos (PAI)		2,75 c€/lt 4,1%	2,34 c€/lt 3,6%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,50 c€/lt -2,1%	0,92 c€/lt 4,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 2,0% (-0,66 c€/lt). De forma contraria, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 3,1% (+1,01 c€/lt). El descenso del margen bruto de la gasolina 95 fue superior al registrado en Península y Baleares, mientras que el aumento en gasóleo A fue superior.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-21 vs. Jun-21

Variación Julio 21 vs. Junio 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,54 c€/lt 2,4%	2,37 c€/lt 2,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	2,59 c€/lt 3,4%	2,42 c€/lt 3,3%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,66 c€/lt -2,0%	1,01 c€/lt 3,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95, al igual que en Península y Baleares, se redujo con respecto al del mes anterior un 0,4% (-0,21 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A, por el contrario, aumentó un 0,1% (+0,04 c€/lt). La disminución de margen en gasolina 95 fue inferior a la de Península y Baleares, mientras que el aumento de margen en gasóleo A fue también inferior.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-21 vs. Jun-21

Variación Julio 21 vs. Junio 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,97 c€/lt 2,7%	1,39 c€/lt 1,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	3,04 c€/lt 3,4%	1,45 c€/lt 1,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,21 c€/lt -0,4%	0,04 c€/lt 0,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 0,3% (-0,14 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A aumentó ligeramente un 0,2% (+0,08 c€/lt). El descenso en el margen para la gasolina 95 fue inferior al registrado en Península y Baleares al igual que el incremento del margen en gasóleo A.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-21 vs. Jun-21

Variación Julio 21 vs. Junio 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	3,21 c€/lt 3,1%	1,52 c€/lt 1,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	3,10 c€/lt 3,6%	1,50 c€/lt 1,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,14 c€/lt -0,3%	0,08 c€/lt 0,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

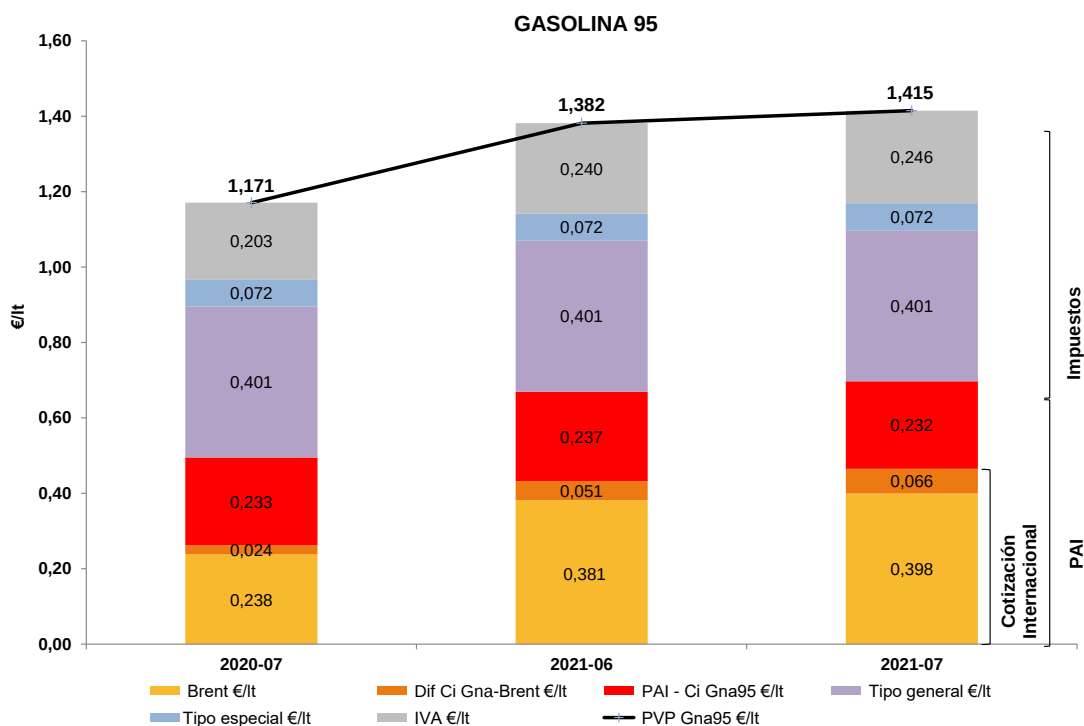
5. Desglose del PVP por componentes

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (julio de 2021), el mes anterior (junio de 2021) y el mismo mes del año precedente (julio de 2020). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En julio de 2021 los impuestos supusieron el 50,8% del PVP de la gasolina 95 y el 47,1% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 32,9% y 34,0%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 16,3% y 18,9% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

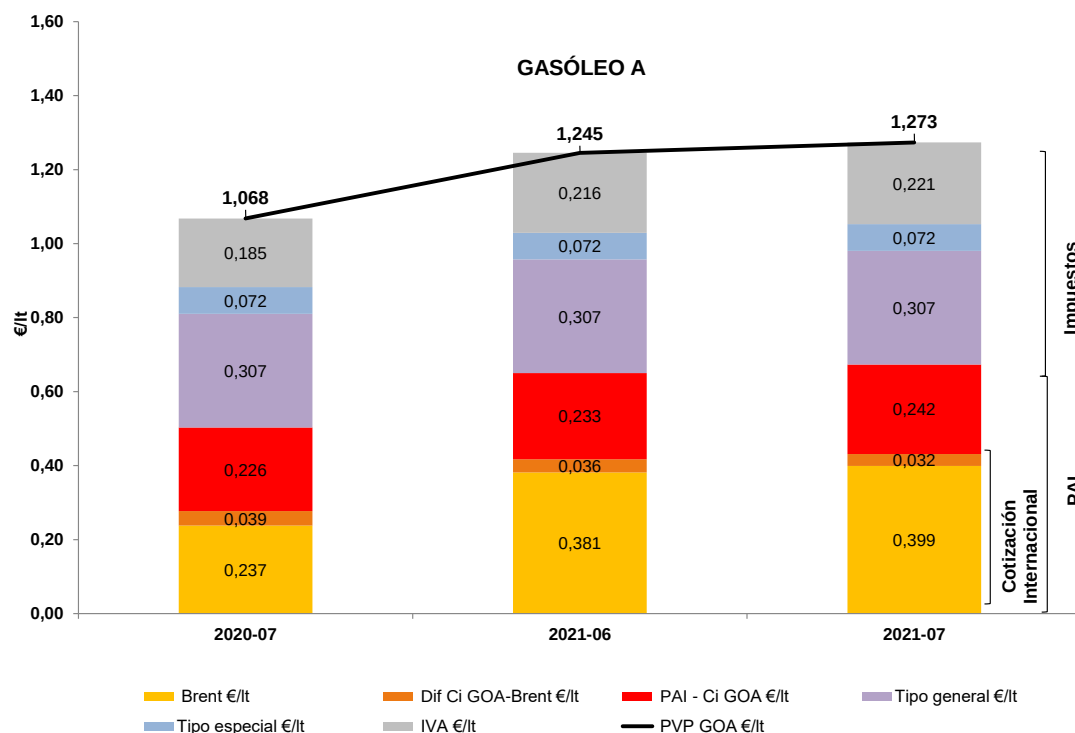
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-07	20,4%	2,1%	19,8%	34,2%	6,2%	17,4%
2021-06	27,6%	3,7%	17,1%	29,0%	5,2%	17,4%
2021-07	28,3%	4,6%	16,3%	28,3%	5,1%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-07	22,3%	3,7%	21,1%	28,8%	6,7%	17,4%
2021-06	30,7%	2,9%	18,7%	24,7%	5,8%	17,4%
2021-07	31,5%	2,5%	18,9%	24,1%	5,7%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial

6.1 Precio antes y después de impuestos

En julio de 2021, al igual que los dos meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Bizkaia. Almería fue, un mes más, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Murcia y Lleida, mismas posiciones también que los dos meses previos.

Con relación al gasóleo A, y de forma similar a la gasolina 95, Gipuzkoa, Bizkaia y Madrid fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida se posicionó como la provincia más barata, seguida de Almería y Valencia.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, los menores ascensos para la gasolina 95 se registraron en Las Palmas, Ciudad Real y Asturias y los mayores en Soria, Burgos y Navarra. Para el gasóleo A, los incrementos más moderados se registraron en Ceuta, Melilla y Asturias y los más notables en Castellón, Burgos y La Rioja.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

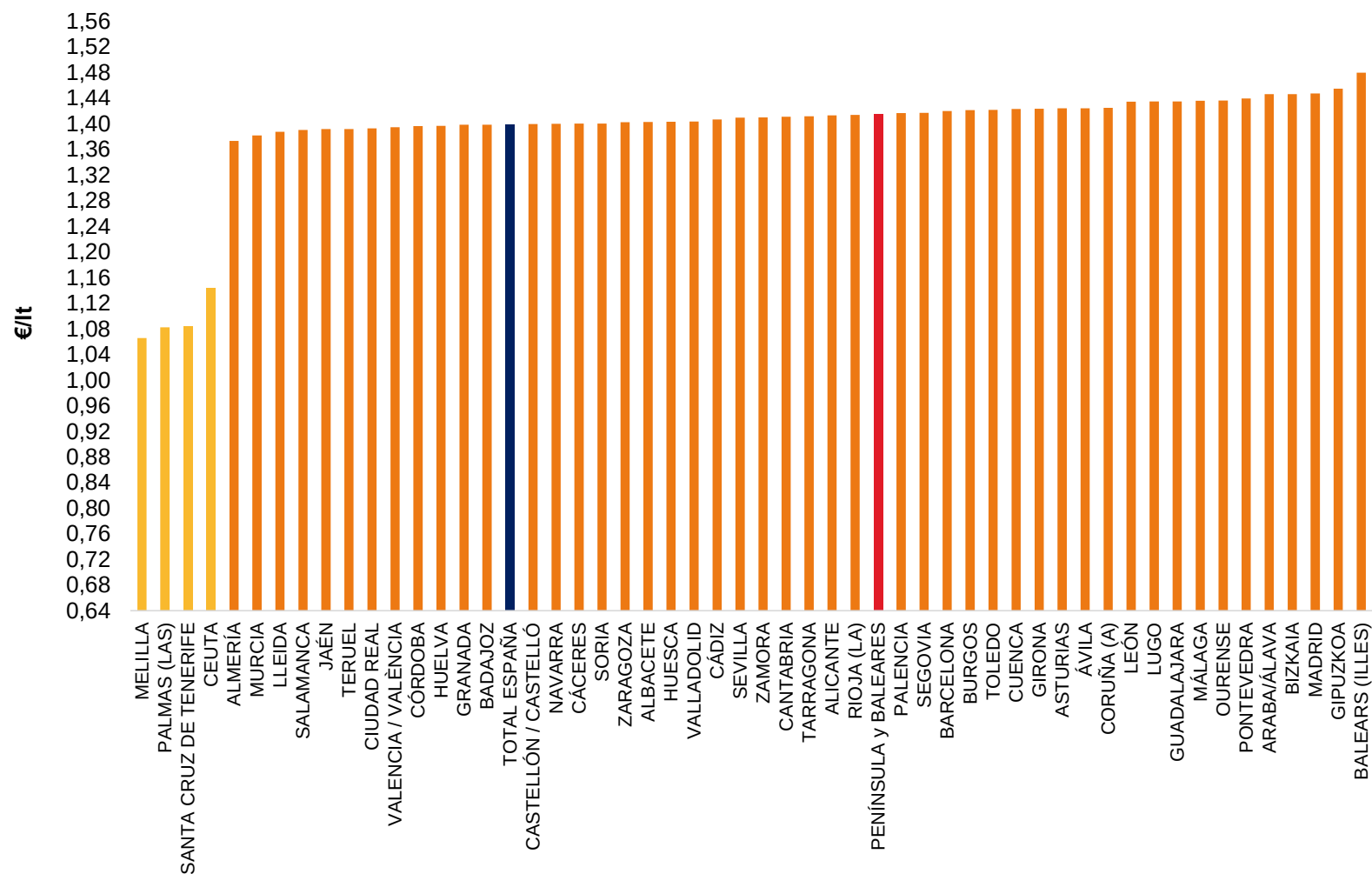
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

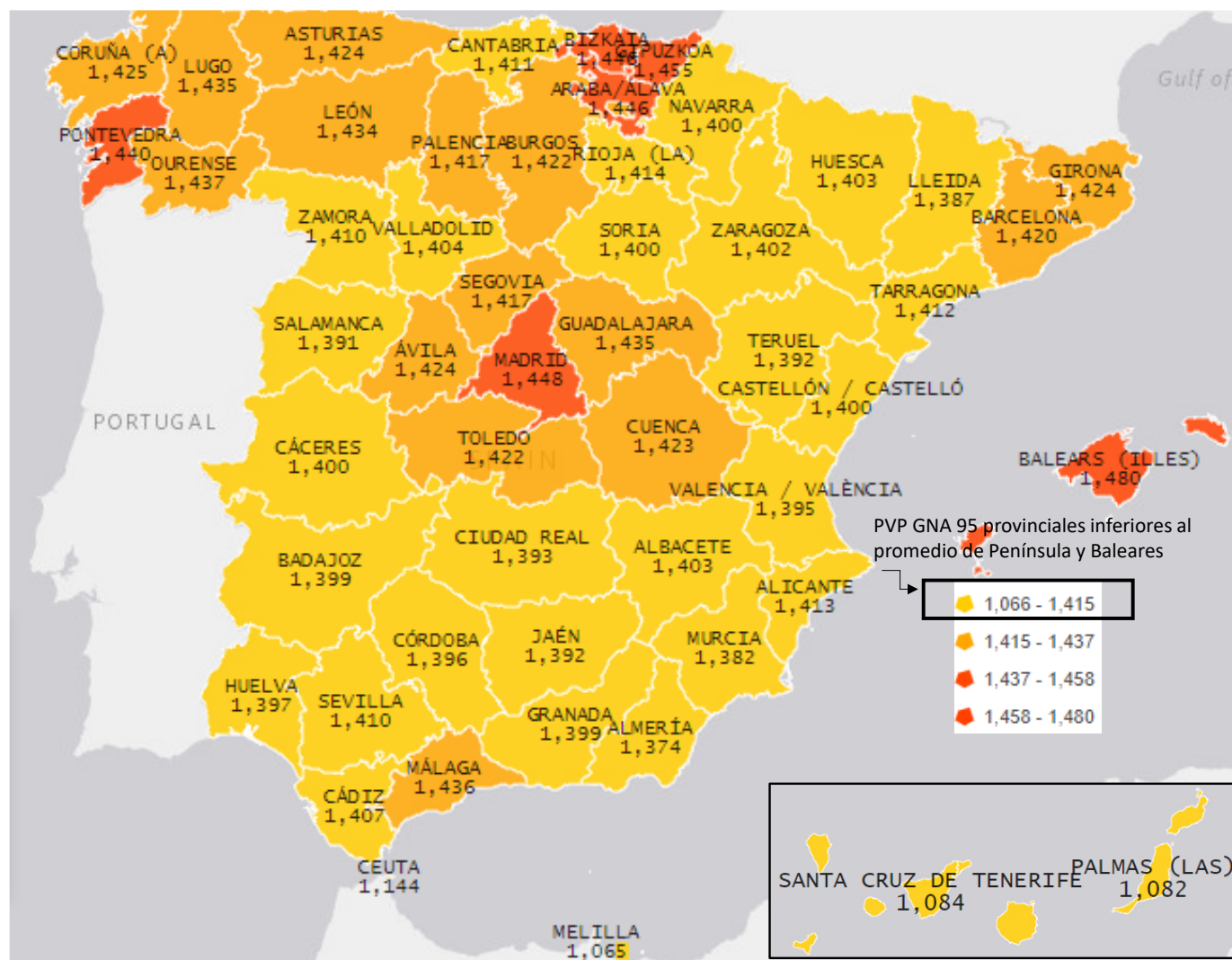
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Julio 2021

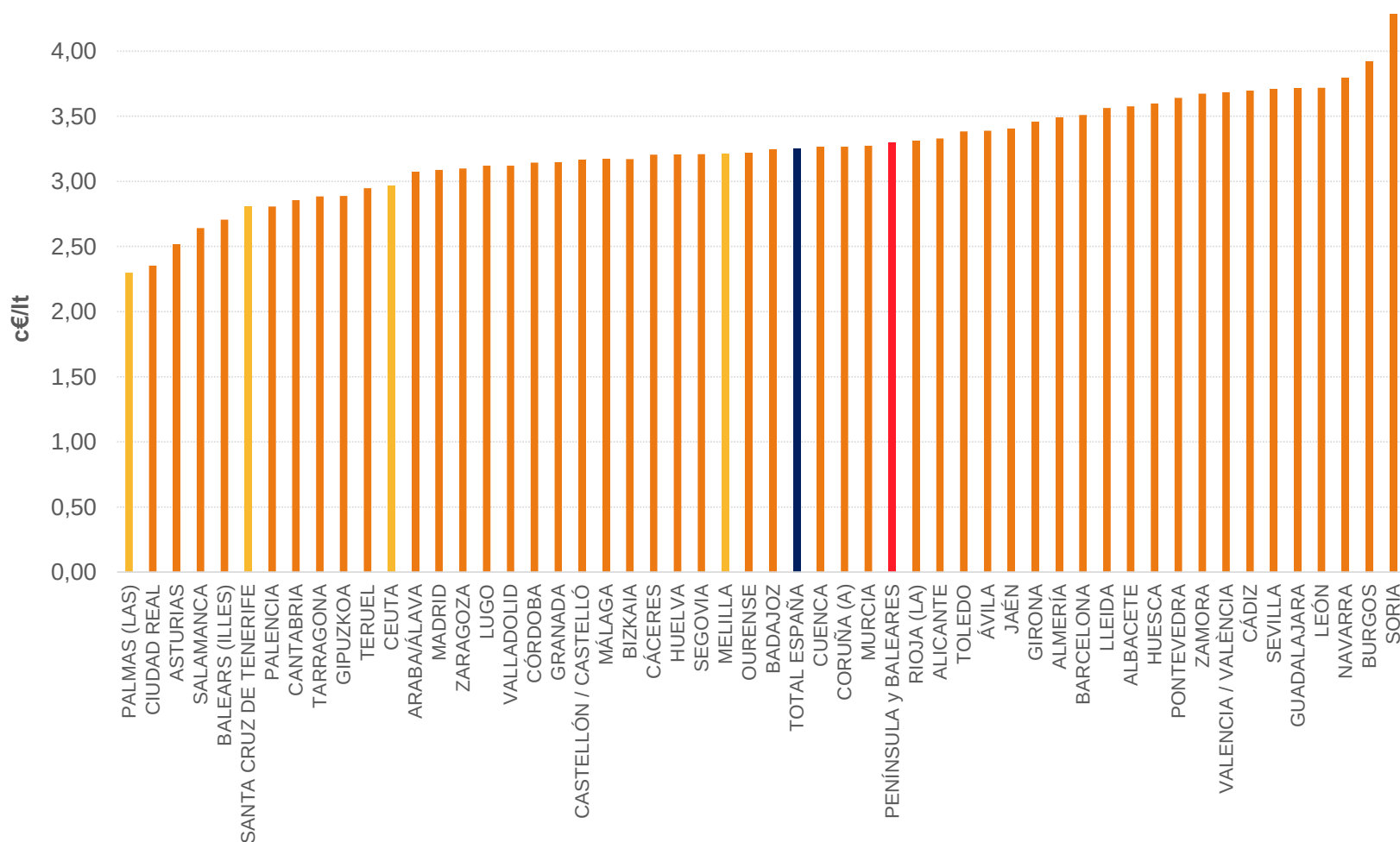


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



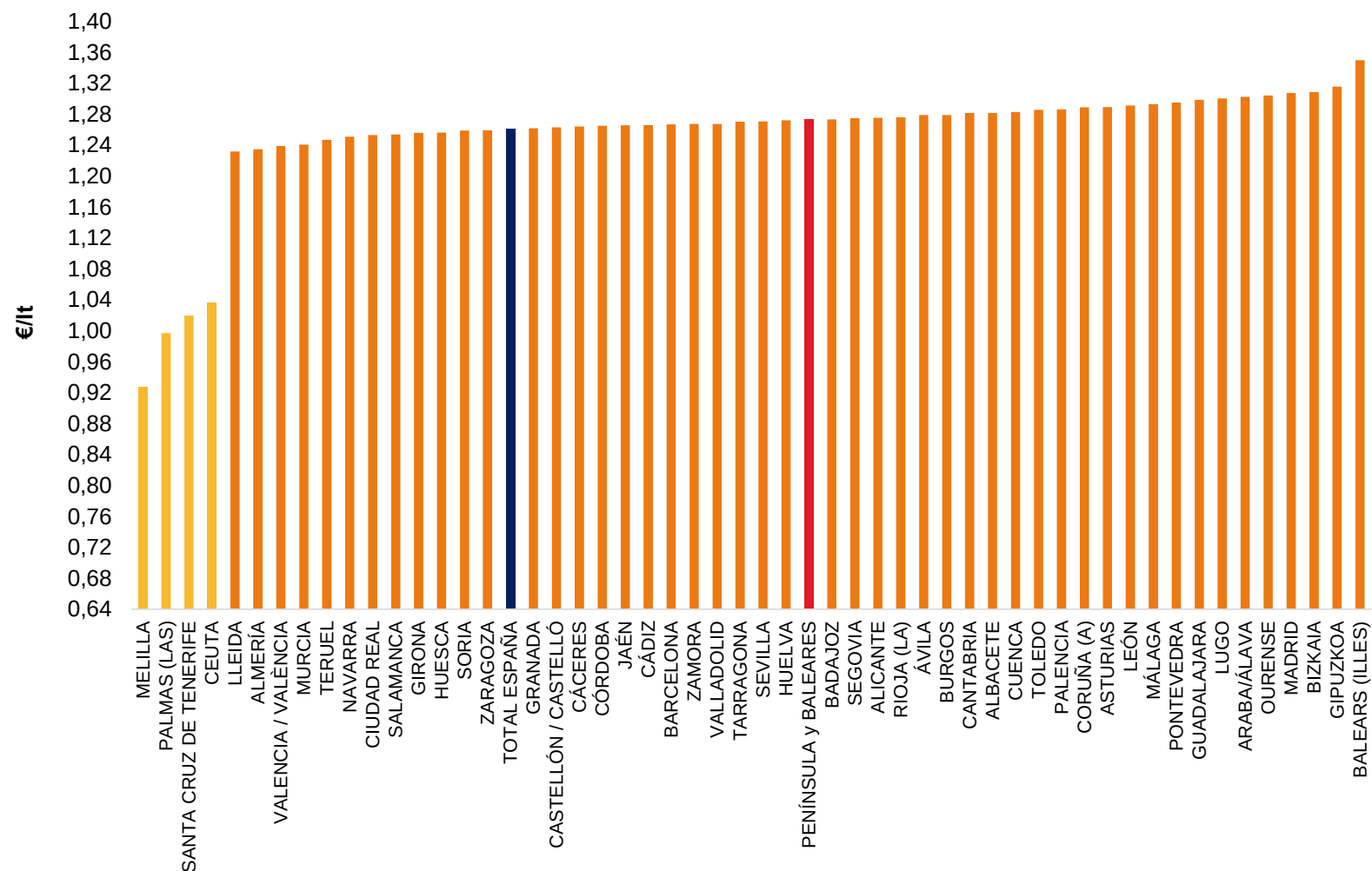
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Jul-21 vs. Jun-21

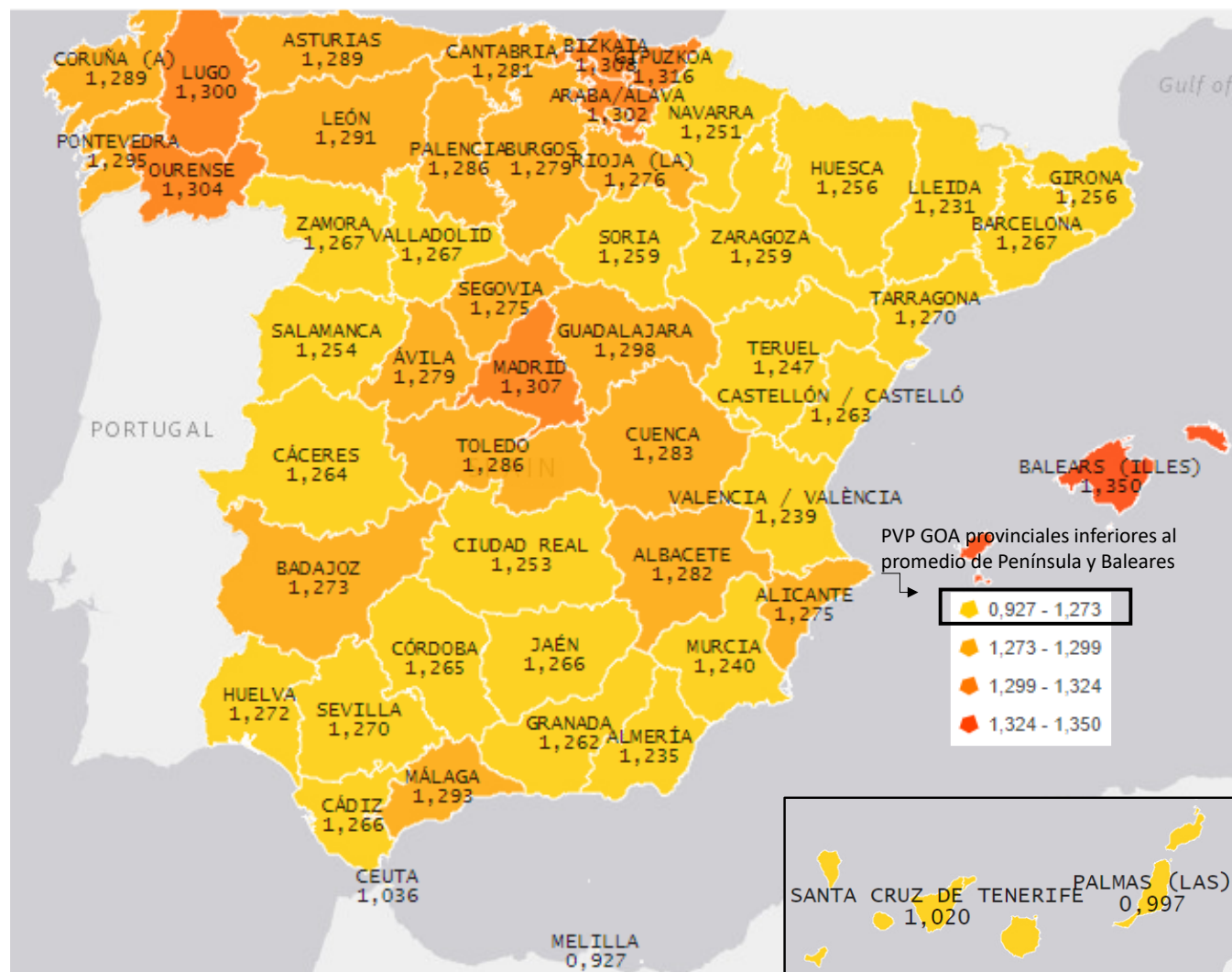


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Julio 2021

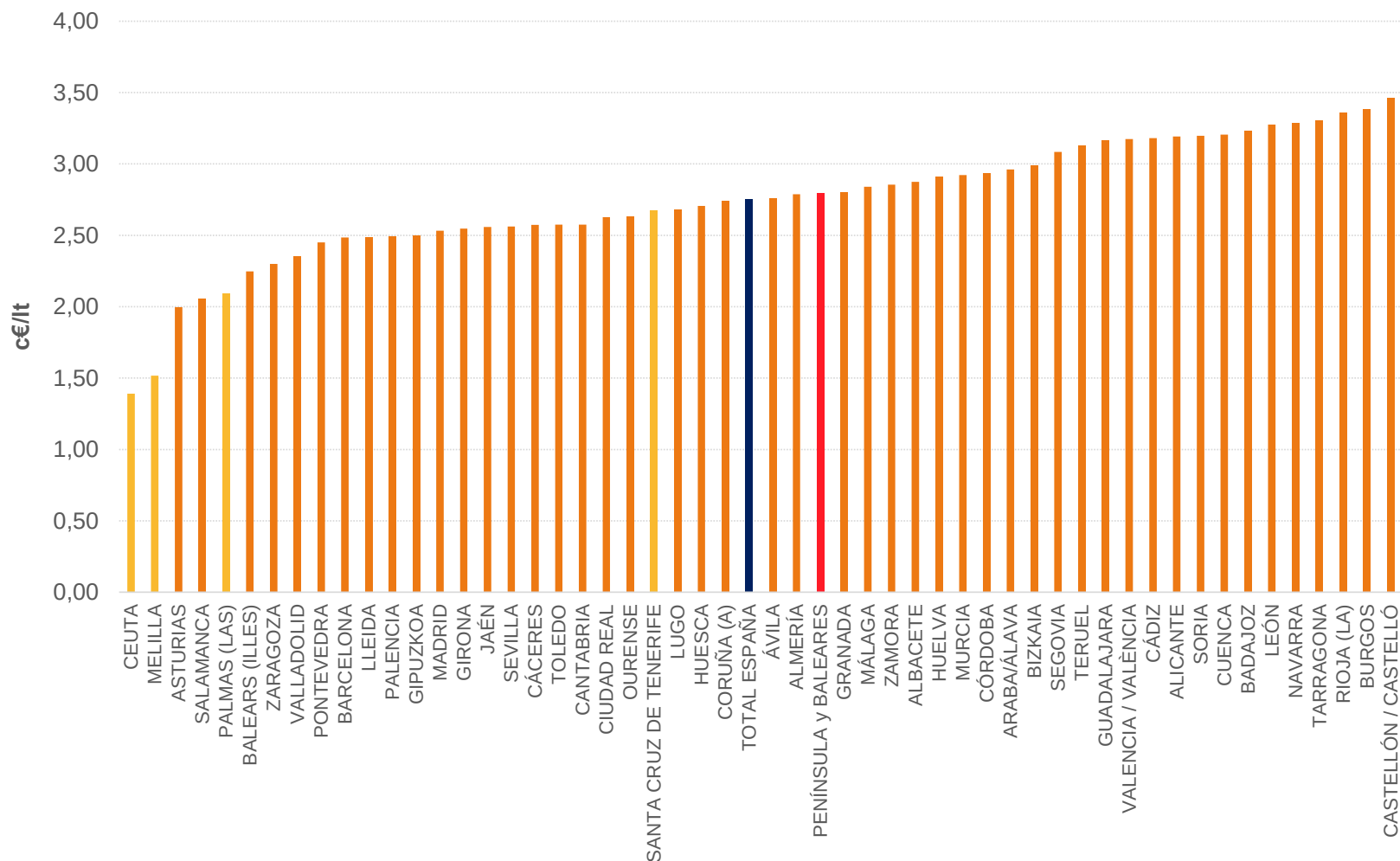


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



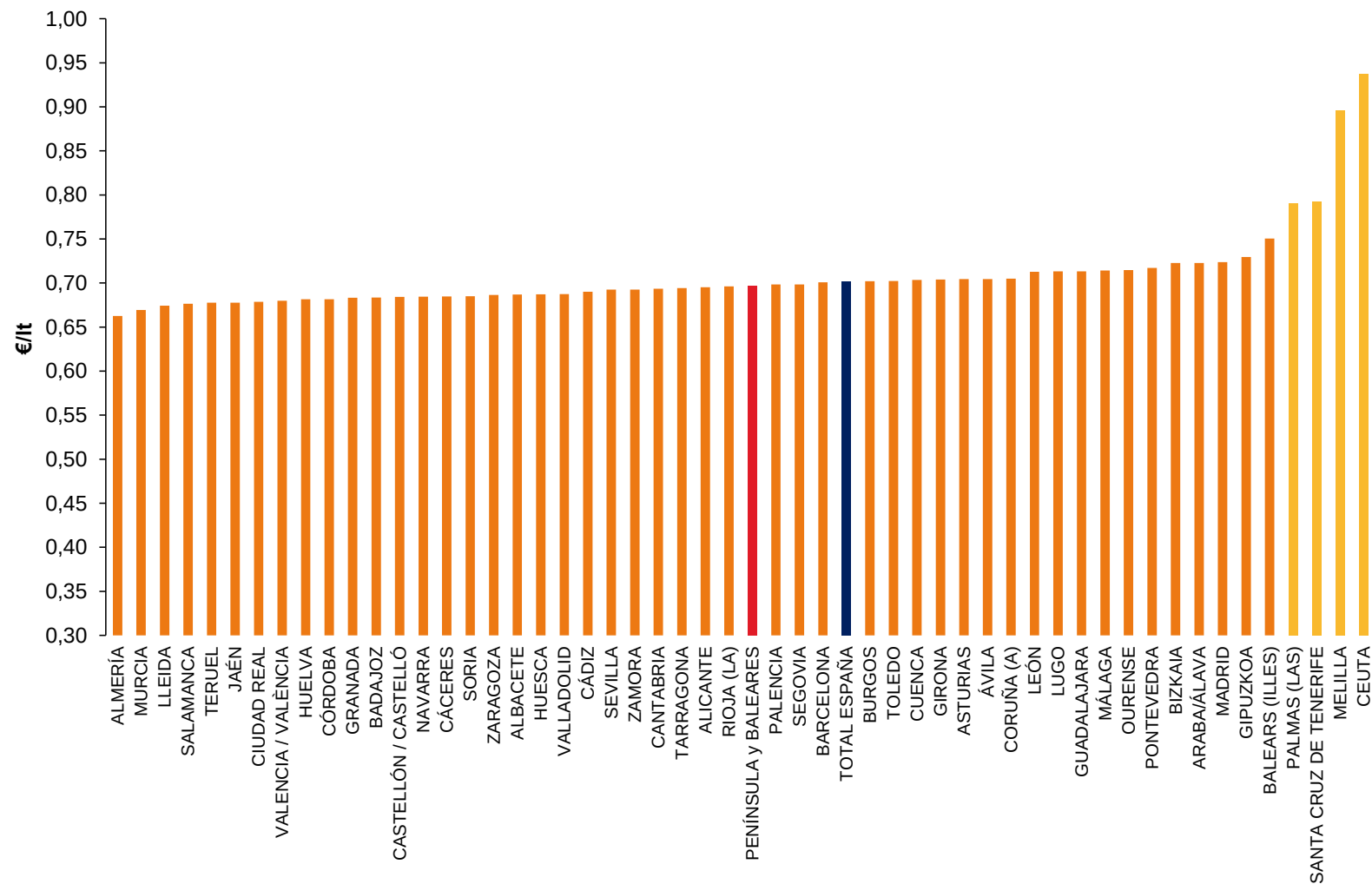
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Jul-21 vs. Jun-21



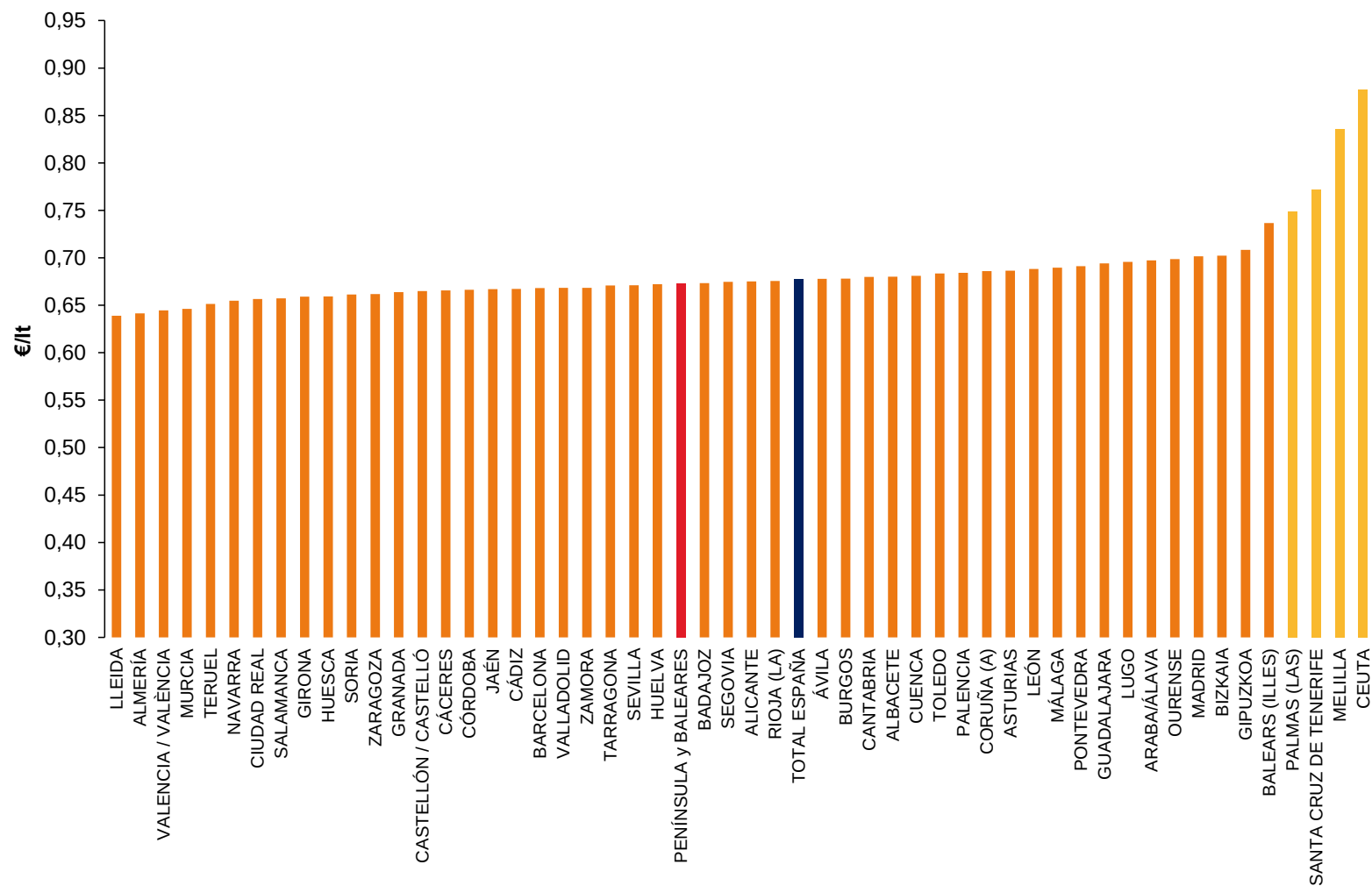
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Julio 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Julio 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Margen bruto de distribución

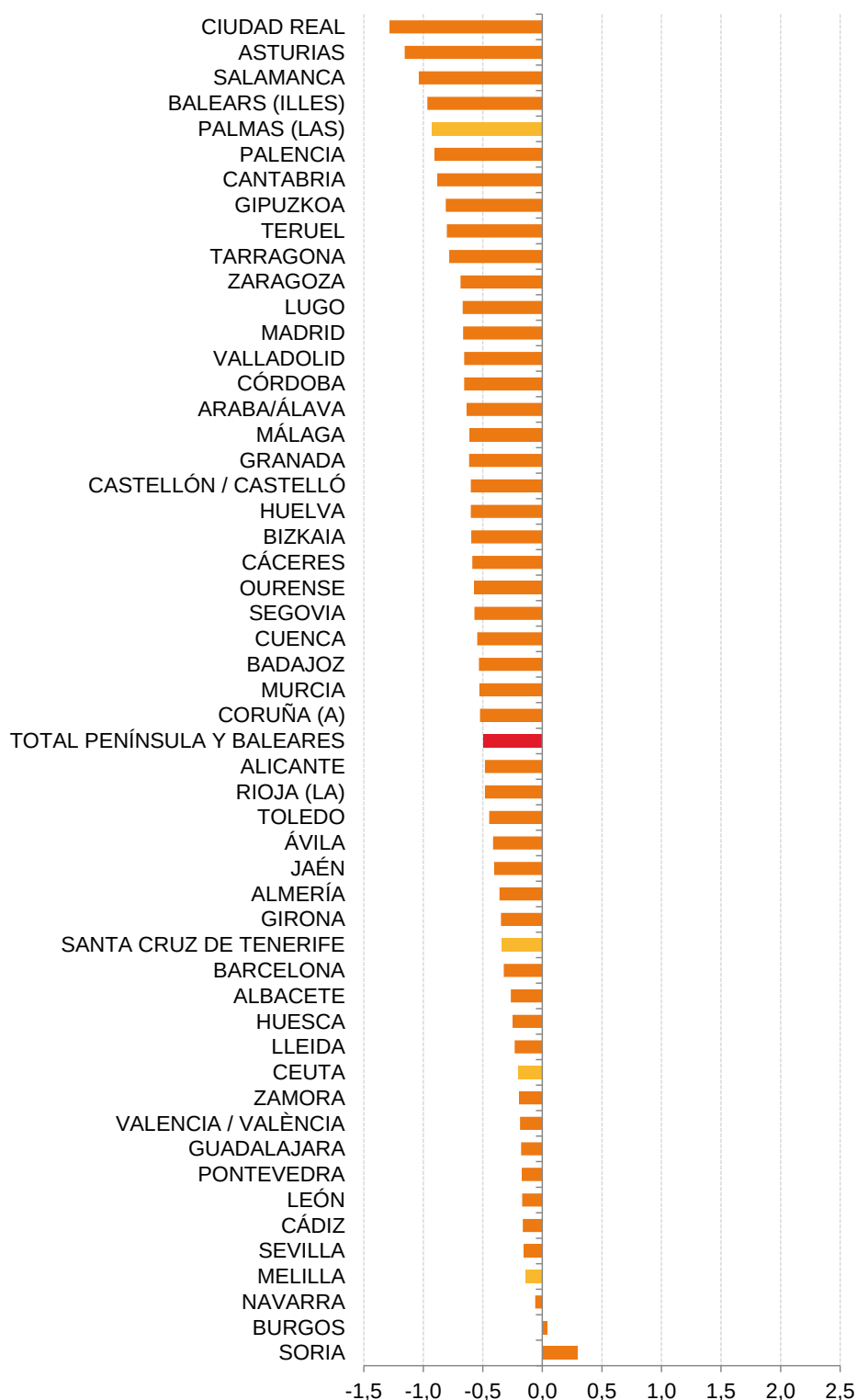
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto, Ciudad Real, Asturias y Salamanca fueron las provincias peninsulares que más redujeron sus márgenes. Las disminuciones menos acusadas se produjeron en Navarra, Melilla y Sevilla. En Burgos y Soria, por el contrario, el margen bruto aumentó.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta el descenso del margen fue inferior al de Península y Baleares. En Melilla, como arriba se ha comentado, la disminución fue más acusada que en Península y Baleares. Respecto a las provincias canarias en Las Palmas de Gran Canaria la disminución del margen fue superior a la registrada en Península y Baleares, mientras que en Tenerife fue inferior.

En relación al gasóleo A, al contrario que en gasolina 95, se produjo una tendencia generalizada de subida del margen bruto. Castellón, Burgos y La Rioja fueron las provincias peninsulares donde se registraron los mayores ascensos. Los ascensos menos acusados se produjeron en Ceuta, Melilla y Asturias.

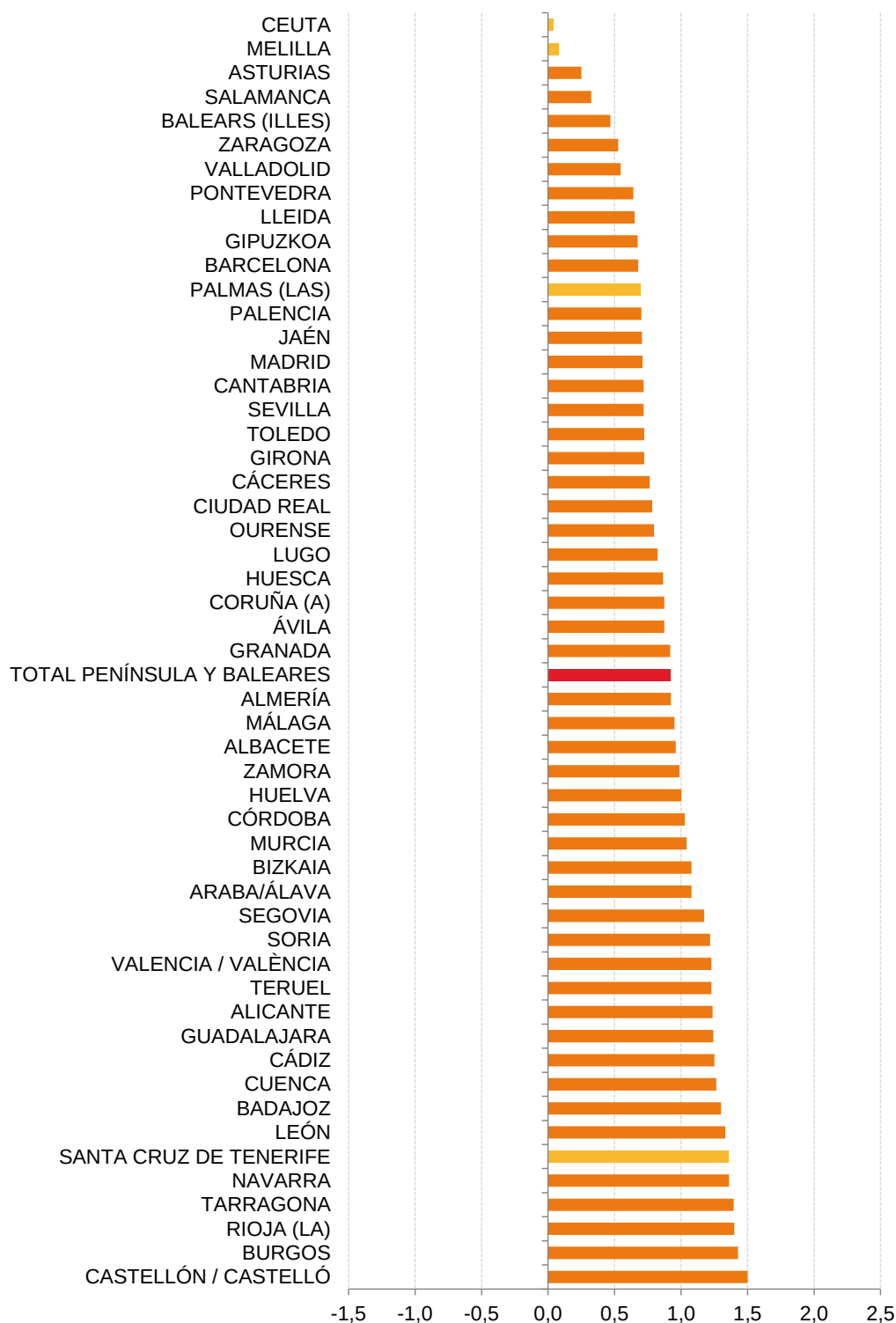
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla, como se ha mencionado, los aumentos del margen fueron inferiores al de Península y Baleares. Con respecto a las provincias canarias, en Las Palmas de Gran Canaria los aumentos del margen fueron inferiores a los de Península y Baleares, mientras que en Tenerife fueron superiores.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Jul-21 vs. Jun-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias.
Jul-21 vs. Jun-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis ad hoc: Bizkaia

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Bizkaia** para el caso del **gasóleo A**, pues ha venido ocupando para este carburante **posiciones altas en el ranking peninsular** de precios de venta al público. En concreto, en el mes de julio de 2021, fue la segunda provincia peninsular con el precio promedio más alto del gasóleo A, tras haber ocupado la tercera posición en junio y no haber bajado de la cuarta posición desde julio de 2020.

Caracterización de la red de estaciones de servicio

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de julio de 2021 un total de 128 estaciones de servicio operativas en la provincia de Bizkaia. Predominan las instalaciones de REPSOL (43,8% del total), a las que les siguen las INDEPENDIENTES (29,7%), CEPSA (10,2%), ESERGUI (6,3%), GALP (3,9%), DISA (3,1%), BP (2,3%) y STAR PETROLEUM (0,8%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Bizkaia y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado que, en términos comparativos, hay una mayor presencia de instalaciones REPSOL y un porcentaje inferior de estaciones de servicio INDEPENDIENTES en la provincia.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Bizkaia. Julio 2021

	nº EES Bizkaia	% red Bizkaia	% red Península y Baleares
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	56	43,8%	27,8%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	38	29,7%	42,5%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	13	10,2%	12,2%
ESERGUI S.A.	8	6,3%	1,3%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	5	3,9%	4,8%
DISA PENINSULA, S.L.U	4	3,1%	3,3%
BP OIL ESPAÑA S.A.	3	2,3%	6,0%
STAR PETROLEUM S.L.	1	0,8%	0,02%
Total EES censadas	128		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 128 estaciones de servicio censadas en Bizkaia, 124 informaron, en el mes de julio de 2021, precios para el gasóleo A destinado al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 124 instalaciones de suministro.

Análisis por operador

A nivel promediado y para el mes de julio de 2021, los precios más altos del gasóleo A los establecieron las instalaciones de BP, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Los precios más bajos correspondieron a las INDEPENDIENTES y a la estación de servicio de STAR PETROLEUM.

La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 11,6 c€/lt, cifra superior a los 10,5 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

Figura 23: Precios medios del gasóleo A en Bizkaia por operador. Julio 2021

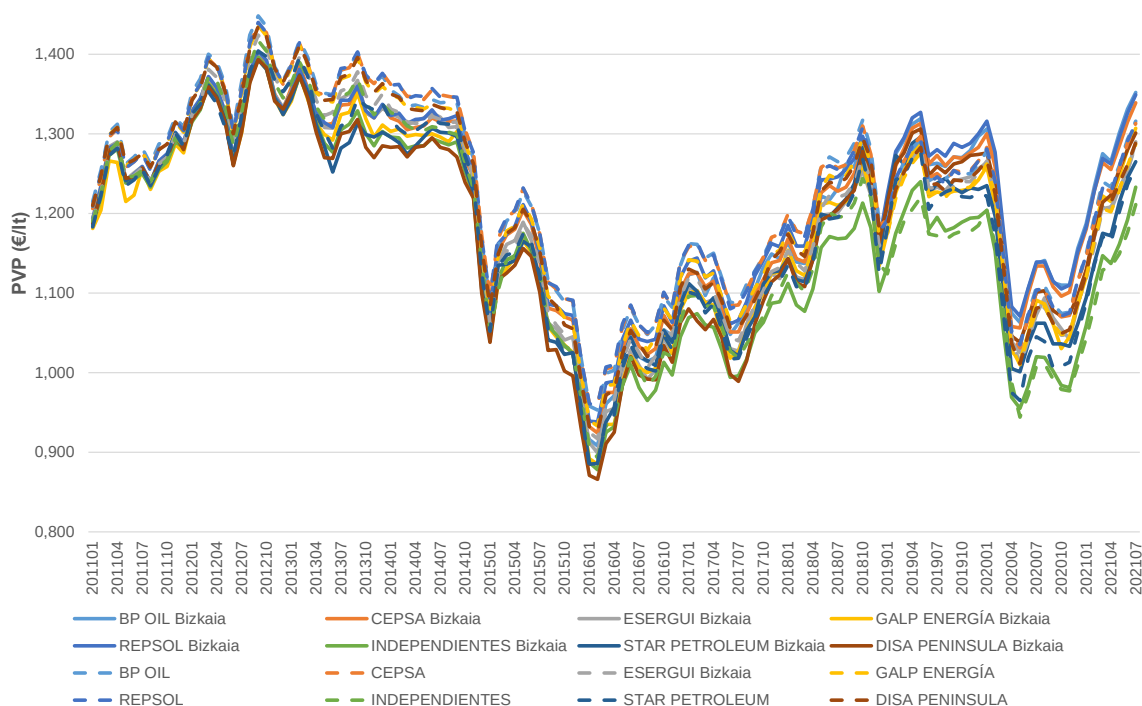
OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,352	3
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,349	54
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,338	12
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,308	5
DISA PENINSULA, S.L.U	1,297	4
ESERGUI S.A.	1,283	8
STAR PETROLEUM S.L.	1,265	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,236	37
Total instalaciones		124

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2011/julio-2021, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores (BP, CEPSA, ESERGUI, GALP, REPSOL, STAR PETROLEUM Y DISA PENÍNSULA) y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Bizkaia (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas). Se observa en líneas generales que los precios de cada uno de los grupos en Bizkaia (líneas continuas) son superiores a sus homólogos en Península y Baleares (líneas discontinuas).

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 24: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Bizkaia y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Periodo Ene-11 / Jul-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis por situación

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecen los precios más bajos del gasóleo A son las ubicadas en hipermercados (a nivel censal representan el 10% del total de estaciones de servicio de la provincia, frente al 4% en Península y Baleares) y las que marcan los precios más altos son las situadas en autopistas (6%). Cabe señalar a este respecto que la suma de estaciones servicio situadas en carretera y autopista supone el 44% del total de la provincia. En Península y Baleares este porcentaje es del 11%.

Figura 25: Precios medios del gasóleo A en Bizkaia por situación. Julio 2021

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,346	7
Rural	1,337	2
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,323	11
Zona de influencia urbana	1,317	23
Carretera	1,316	48
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,299	20
Hipermercados	1,245	13
Total instalaciones		124

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Este elevado porcentaje de estaciones de servicio ubicadas en autopistas o carreteras (44%), podría explicar en parte los niveles de precios de esta provincia,

en la que, a pesar de la predominancia de un operador (que ostenta casi el 44% del total de las instalaciones), se observa un número significativo de agentes participantes en el mercado y una horquilla de variación de precios promedio entre ellos superior a la registrada para el conjunto de Península y Baleares.

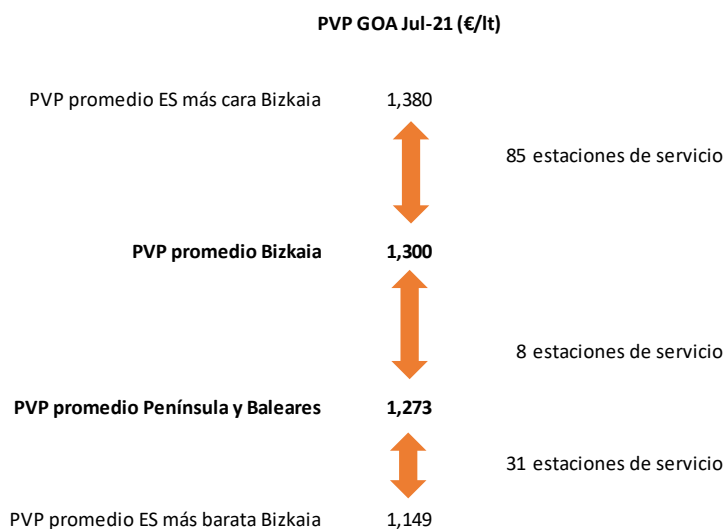
Análisis general por instalación

De las 128 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Bizkaia, como previamente se ha señalado, 124 informaron precios de gasóleo A. De ellas, 85 (69%) presentaron un precio medio superior al promedio de Bizkaia y 8 (6%) un precio medio superior al de Península y Baleares e inferior al promedio de Bizkaia. Las restantes 31 estaciones de servicio (25%) presentaron un precio por debajo del promedio de Península y Baleares.

De las 85 estaciones de servicio que establecieron en julio de 2021 precios superiores al promedio provincial el 54 (64%) son estaciones de REPSOL, 11 (13%) de CEPSA y 7 (8%) INDEPENDIENTES. El resto de las 13 instalaciones (15%) se repartió entre operadores que no superó ninguno de ellos el 6%.

En sentido contrario, de las 31 estaciones de servicio que establecieron en julio de 2021 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, 26 (83,9%) son estaciones INDEPENDIENTES, 2 (6,5%) de ESERGUI y 1 (3,2%) de STAR PETROLEUM, GALP ENERGÍA ESPAÑA y CEPSA.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Bizkaia con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Julio 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de julio de 2021 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio del gasóleo A más bajo y más alto en la provincia de Bizkaia. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

La instalación con el PVP promedio del gasóleo A más alto de toda la provincia de Bizkaia, para el mes de julio de 2021, es una instalación de rótulo CEPSA situada en el municipio de Santurtzi. Dentro del top 35 de instalaciones con precios más

altos, cinco se encuentran en el municipio de Bilbao, cuatro en Abanto Zierbena y tres, respectivamente, en Galdakao y Amorebieta-Etxano.

La instalación con el PVP promedio del gasóleo A más bajo de toda la provincia de Bizkaia, para el mes de julio de 2021, es una instalación de rótulo URBI LOW COST ubicada en el municipio de Basauri. De las 35 instalaciones más baratas, tres se hallan en Basauri, tres en Zamudio y otras tres en Mungia.

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más caras en Bizkaia. Gasóleo A. Jul-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Santurtzi	CEPSA	EL ARBOL 1 POLIGONO INDUSTRIAL EL ARBOL, 1 0	1,380	3
Arrigorriaga	PETRONOR	AU AP-68, 6	1,375	2
Ugao-Miraballes	PETRONOR	AP-68 6 AU AP-68, 6	1,375	1
Abanto y Ciérvana-	PETRONOR	AT A-8, 131	1,372	4
Abanto y Ciérvana-	PETRONOR	AT A-8, 131	1,372	4
Santurtzi	REPSOL	CL POLIG.IND. BALPARDA EL ARBOL, 2	1,372	3
Ortuella	GASOLINERA ORTUELLA	GRANADA S/N	1,370	2
Abanto y Ciérvana-	E.S.EL CAMPILLO	POL.IND. EL CAMPILLO, PARC. 1-2 FASE II	1,368	4
Amorebieta-Etxano	PETRONOR	CR A-8 BILBAO BEHOBIA P.K. 99,7	1,366	5
Amorebieta-Etxano	PETRONOR	CR A-8 BILBAO-BEHOBIA ,P.K. 100	1,366	5
Barakaldo	REPSOL	CL DE LA RIBERA, 11	1,361	4
Bilbao	REPSOL	MIRAFLORES LARREAGABURU 1 CL VIADUCTO	1,361	9
Bilbao	REPSOL	MIRAFLORES LARREAGABURU 2 CL VIADUCTO	1,361	9
Sestao	REPSOL	BI-3745 9,2 CR BI-3745, 9,2 BI-3745 9,2	1,361	4
Sestao	REPSOL	BI-3745 9,2 BI-3745 BI-3745 9,2	1,361	4
Valle de Trápaga-	PETRONOR	CL Bº EL JUNCAL, S.N.	1,361	2
Abanto y Ciérvana-	REPSOL	CR N-634, 127,2	1,359	4
Iurreta	REPSOL	CR N-634, 81,7	1,356	4
Orozko	BP BENGOCHEA	CR BI-2522, 3,8 BI-2522 3,8	1,356	1
Amorebieta-Etxano	REPSOL	CR N-634, 93	1,355	5
Galdakao	REPSOL	N-634 99,1 CR N-634, 99,1 N-634 99,1	1,355	5
Barakaldo	REPSOL	MUNOA, SN CL MUNOA, S.N.	1,353	4
Bilbao	PETRONOR	CR N-634, 115	1,353	9
Galdakao	REPSOL	N-634 101,8	1,353	5
Gemika-Lumo	REPSOL	TXAPORTA S/N PG P.IND.TXAPORTA, S.N.	1,353	3
Karrantza	PETRONOR	CL AMBASAGUAS, 7 0	1,352	1
Basauri	PETRONOR	BOLUETA-ARRIGORRIAGA 6 CL GOIRI, S.N. 0	1,351	5
Bilbao	BP BILBAO - STO DOMINGO MD	BI-631 BILBAO-BERMEO 11 CR BI-631 BILBAO-BERMEO 11 BI-	1,350	9
Bilbao	BP BILBAO - STO DOMINGO MI	BI-631 BILBAO BERMEO 11 CR BI-631 BILBAO BERMEO 11 BI-	1,350	9
Etxebarri, Anteiglesia d	REPSOL	N634 106,4 CR N-634, 106,4 N-634 106,4	1,350	2
Etxebarri, Anteiglesia	REPSOL	N634 106,4 N-634 N-634 106,4	1,350	2
Galdakao	PETRONOR	CL APERRIBAY, 15	1,350	5
Alonsotegi	PETRONOR	CR BI-636, 4 BI-636 4	1,349	1
Leioa	REPSOL	IPARRAGUIRRE 21 CL AVENIDA IPARRAGUIRRE, 108 BI-637	1,349	4
Leioa	REPSOL	IPARRAGUIRRE 108 AVENIDA IPARRAGUIRRE AVENIDA	1,349	4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

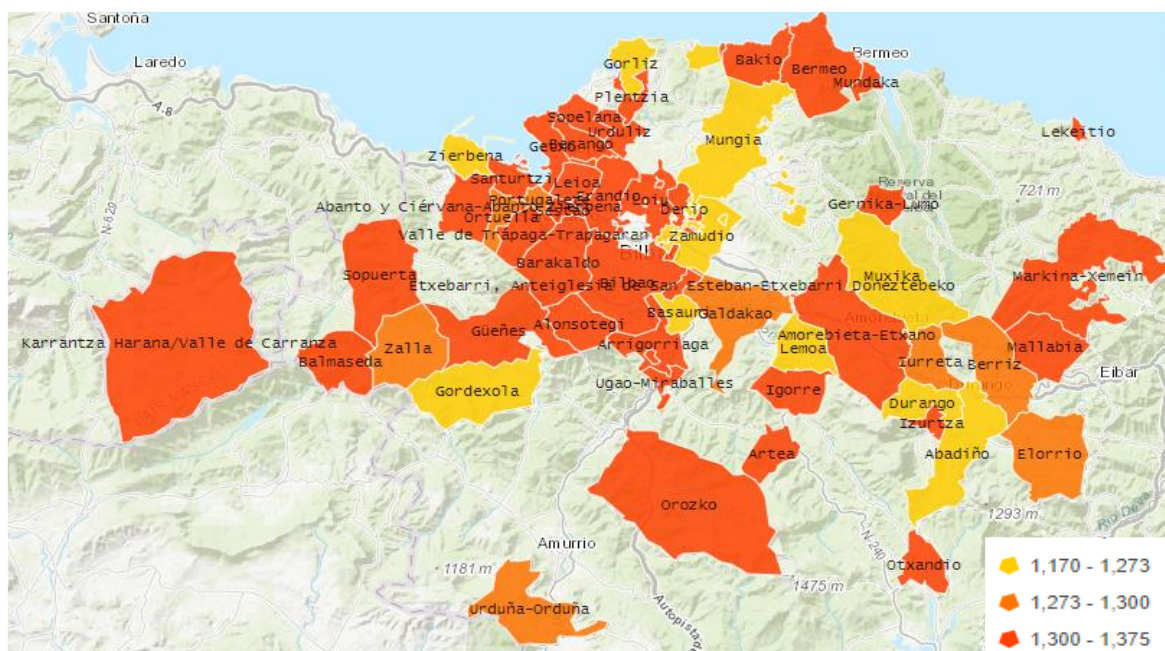
Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Bizkaia. Gasóleo A. Jul-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Basauri	URBI LOW COST	CERVANTES 51	1,149	5
Durango	ALCAMPO	ELORRIO S/N HIPERMERCADO SABECO. CTRA. DE ELORRIO	1,170	1
Santurtzi	BALLENOL	BALPARDA 8	1,171	3
Basauri	EUSKADILOWCOST	URBI 4	1,179	5
Beriz	EUSKADILOWCOST	634 PK 77,310 KM DONOSTIA/SAN SEBASTIAN A	1,179	3
Lemoa	EUSKADILOWCOST	P.P.I. MENDIETA POZUETA PARCELA,5 POLIGONO II 5	1,179	1
Ortuella	EUSKADILOWCOST	POLIGONO INDUSTRIAL S1-2 BALLONTI 2	1,179	2
Gordexola	EUSKADILOWCOST	POL.IND. ISASI 42	1,180	1
Galdakao	EASYGAS	N-634 96,700 Bº KORTEDERRA N 634 96700	1,182	5
Mungia	EASYGAS	LAUAXETA OLERKARI 54	1,182	6
Mungia	NAFTE	BERMEO BIDEA 17	1,182	6
Galdakao	AVIA	N 634 96,700	1,183	5
Mungia	ALCAMPO	ARITZ BIDEA S/N	1,183	6
Muxika	EASYGAS	AMOREBIETA - GERNIKA 26,400 CTRA.C-6315 (MARGEN	1,183	2
Muxika	EASYGAS	AMOREBIETA - GERNIKA 26,400 CTRA.C-6315 (MARGEN	1,183	2
Iurreta	ARRIBIDE	ARRIANDI 1	1,186	4
Zierbena	AVIA	PUNTA CEBALLOS S/N	1,189	1
Larrabetzu	BIDEKO	PATAKON 7	1,217	1
Zamudio	PETROPRIX	UGALDEGUREN 25	1,218	4
Zeanuri	AUTO ESTACIÓN DE SERVICIO	240 KM 126 126	1,218	1
Zamudio	Z2OIL	LA CRUZ P-2 7	1,231	4
Basauri	EROSKI	ZABALANDI AUZOA 20 Bº ZABALANDI S/N (C.C. EROSKI) Bº	1,232	5
Abadiño	EROSKI	MURUETA S/N Bº MURUETA, S/N (C.C. EROSKI) Bº	1,240	2
Barakaldo	EROSKI	KAREAGA 40 KAREAGA N, PARCELA XV,POL. 3 (c.c.	1,240	4
Elorrio	EROSKI	SAN AGUSTIN S/N	1,240	3
Portugalete	EROSKI	VEGA DE IBARRA S/N AVENIDA VEGA DE IBARRA S/N	1,240	2
Gorliz	EROSKI	SAGASTIKOETXE S/N	1,242	1
Zalla	EROSKI	EL BAULAR 17 Bº EL BAULAR, S/N (C.C. EROSKI) Bº EL	1,242	2
Abadiño	EUSKOIL-STAR PETROLEUM	CTRA.FORAL BI-633 32,3	1,265	2
Zamudio	CEPSA	ARTEAGA 17 BI-737 22	1,272	4
Barakaldo	GALP	BILBAO-SANTANDER 120 CTRA. BILBAO-SANTANDER	1,273	4
Gernika-Lumo	AVIA	CTRA. GERNIKA-AMOREBIETA KM 1,5	1,278	3
Erandio	SHELL	CTRA.LUTXANA-ASÚA, 36 CTRA.LUTXANA-ASÚA, 36 CENTRO	1,279	5
Urduliz	SHELL	IGELTZERA KALEA 2	1,280	2
Bilbao	GARAGE SAN MAMES	SABINO ARANA, 21 AVENIDA SABINO ARANA, 21	1,282	9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor por municipios según sus precios medios de gasóleo A para el mes de julio de 2021. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo A más altos son Ugao-Miraballes, Abanto Zierbena y Orozko. Aquellos con precios más bajos son Durango, Lemoa y Gordexola.

Figura 29: Mapa de calor municipios vizcaínos según precios del gasóleo A. Jul-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de julio de 2021. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en julio de 2021 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron tres instalaciones de rótulo PETROMIRALLES, dos de ellas situadas en Igualada (Barcelona) y otra en Santa María de Miralles (Barcelona). Les siguió una instalación de rótulo E.S. COOP. SANTA MARÍA DEL EJIDO ubicada en El Ejido (Almería). Para el gasóleo A, las estaciones que establecieron los precios más bajos fueron una de rótulo DERBY situada en Navalvillar de Pela (Badajoz), seguida de una instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP. V., en Cortes de Pallás (Valencia), y otra de rótulo LA 23 en el municipio de Cocentaina (Alicante).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por duodécimo mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada). Esta misma estación también marcó, por décimo mes consecutivo, el precio medio más alto del gasóleo A.

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Julio 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PETROMIRALLES	BARCELONA	Igualada	1,277	1,348
1	PETROMIRALLES	BARCELONA	Igualada	1,277	1,348
1	PETROMIRALLES	BARCELONA	Santa Maria de Miralles	1,277	1,277
4	E.S. COOP SANTA MARIA-EL EJIDO	ALMERÍA	Ejido (EI)	1,282	1,324
5	ALAS CENTRAL	TARRAGONA	Vandellòs i l'Hospitalet de l'I	1,289	1,289
6	24H	MURCIA	Archena	1,297	1,297
6	PETROMIRALLES	BARCELONA	Sallent	1,297	1,297
8	PETROMIRALLES	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,307	1,307
9	E.S. MOLERO S.A.	MURCIA	Cartagena	1,309	1,454
10	LA HITA- EL MOLINO	MURCIA	Torre-Pacheco	1,312	1,370
11	AGIP	NAVARRA	Orcoyen	1,324	1,324
11	LOS TORRAOS	MURCIA	Ceutí	1,324	1,324
13	PETROMIRALLES BERA	NAVARRA	Bera/Vera de Bidasoa	1,327	1,327
14	GASOLEOS TORRES LOW COST 24H.	MADRID	Torres de la Alameda	1,328	1,328
15	GPS-NUOVA CONDOMINA	MURCIA	Murcia	1,329	1,422
16	LA TORRE	ALMERÍA	Almería	1,331	1,458
17	COMBUSTIBLES LA MURADA	ALICANTE	Orihuela	1,335	1,469
18	PETROMIRALLES	BARCELONA	Barcelona	1,337	1,510
18	PETROMIRALLES	BARCELONA	Cercs	1,337	1,337
18	PETROMIRALLES	BARCELONA	Cercs	1,337	1,337
21	LA HITA-EL VALLE	MURCIA	Murcia	1,338	1,422
22	QUALITY MONTSIÀ	TARRAGONA	Amposta	1,339	1,451
23	BP COOP SANTA MARIA-EL EJIDO	ALMERÍA	Ejido (EI)	1,342	1,324
24	PETROUYA	SEVILLA	Utrera	1,344	1,344
24	PREMIUM ENERGY LA SAGRERA	BARCELONA	Barcelona	1,344	1,510

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Julio 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,039	1,161
2	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,047	1,047
3	LA 23	ALICANTE	Cocentaina	1,052	1,273
4	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,061	1,187
4	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,061	1,187
6	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,063	1,243
7	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,070	1,174
8	COOP V ONTENIENSE	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,072	1,187
8	FAMILY ENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,072	1,170
10	VCC ONTINYENT	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,073	1,187
11	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,076	1,188
12	FAMILY ENERGY, S.L	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,077	1,187
12	ZONA ZERO	GIRONA	Palafugell	1,077	1,186
14	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Genovés	1,078	1,078
15	AGRINZA	ZAMORA	Villalpando	1,080	1,212
16	PLENOIL	CÓRDOBA	Fernán-Núñez	1,084	1,172
17	SERVIOIL	GIRONA	Palafugell	1,085	1,186
18	GP	LLEIDA	Lleida	1,086	1,247
19	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,087	1,170
19	PETROPRIX	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,087	1,170
19	RONDA NORTE	SEVILLA	Sevilla	1,087	1,275
22	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,088	1,174
22	PLENOIL	LEÓN	Ponferrada	1,088	1,267
24	PETROPRIX	LEÓN	Ponferrada	1,089	1,267
25	E.S. LA CATRIA	SEVILLA	Rinconada (La)	1,090	1,218
25	MOOVE	SEVILLA	Alcalá del Río	1,09	1,192

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Julio 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,678	1,426
2	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,573	1,448
3	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,566	1,400
4	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,549	1,549
5	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,542	1,477
5	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,542	1,477
7	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,537	1,458
8	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,536	1,458
9	REPSOL	MADRID	Madrid	1,535	1,469
9	REPSOL	MADRID	Meco	1,535	1,470
9	REPSOL	MADRID	Meco	1,535	1,470
12	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,534	1,458
13	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,533	1,499
13	CEPSA	MADRID	Alcobendas	1,533	1,463
15	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,532	1,458
16	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,531	1,458
16	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,531	1,458
16	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,531	1,460
16	REPSOL	MADRID	Leganés	1,531	1,457
16	REPSOL	MADRID	Leganés	1,531	1,457
16	SHELL	BARCELONA	Barcelona	1,531	1,458
22	CEPSA	BARCELONA	Barcelona	1,530	1,458
22	GALP	BARCELONA	Bruc (El)	1,530	1,528
22	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,530	1,458
22	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,530	1,458
22	REPSOL	BARCELONA	Jorba	1,53	1,440
22	REPSOL	BARCELONA	Jorba	1,53	1,440
22	REPSOL	BARCELONA	Masnou (El)	1,53	1,518
22	REPSOL	BARCELONA	Sant Just Desvern	1,53	1,451

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Julio 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,516	1,278
2	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,439	1,439
3	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,416	1,268
4	GALP	BALEARS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,396	1,373
5	CEPSA	MADRID	Alcobendas	1,392	1,322
6	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Joan de Labritja	1,387	1,387
7	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,386	1,358
8	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,385	1,381
9	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,384	1,381
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,384	1,379
9	PETROESPAÑA	ALICANTE	Verger (el)	1,384	1,384
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,384	1,381
13	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,383	1,381
13	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,383	1,381
13	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,383	1,332
13	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,383	1,383
17	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,382	1,295
17	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,382	1,379
17	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,382	1,379
17	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,382	1,379
17	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Inca	1,382	1,357
17	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,382	1,358
17	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,382	1,275
17	REPSOL	MADRID	Madrid	1,382	1,328
25	BP SAN LUIS	BALEARS (ILLES)	Sant Lluís	1,381	1,354
25	LAS GAVIOTAS	BALEARS (ILLES)	Muro	1,381	1,372
25	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Alcúdia	1,381	1,375
25	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Alcúdia	1,381	1,375
25	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,381	1,332
25	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,381	1,379

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

Península y Baleares

En julio de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA para ambos carburantes. Los precios promedio más bajos correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio⁸ disminuyó respecto al mes anterior, situándose en 10,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 10,5 c€/lt para el gasóleo A.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las del grupo RESTO OPERADORES y las INDEPENDIENTES en ambos carburantes. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las instalaciones de CEPSA en gasolina 95 y REPSOL en gasóleo A. En general los tres operadores con capacidad de refino en España fueron los que menos aumentaron los precios.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Julio 2021

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,453	2,9	1,313	2,2
CEPSA	1,448	2,8	1,313	2,5
BP	1,460	3,0	1,316	2,3
DISA PENÍNSULA	1,434	3,3	1,289	2,8
GALP ENERGÍA	1,428	3,3	1,287	2,7
RESTO OPERADORES	1,400	4,1	1,268	3,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Julio 2021

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,352	4,0	1,211	3,5
SÓLO HIPERS	1,355	4,3	1,213	3,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁸ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (independientes).

En julio de 2021, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó, hasta los 8,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 8,7 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES en ambos carburantes. Los precios en hipermercados fueron superiores en 0,3 c€/t al resto de INDEPENDIENTES en gasolina 95 y en 0,2 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Julio 2021

RÓTULO	Promedio PVP diario Gasolina 95	RÓTULO	Promedio PVP diario Gasóleo A
BONAREA	1,250	BONAREA	1,106
FAMILY ENERGY	1,275	FAMILY ENERGY	1,122
GM OIL	1,288	GM OIL	1,136
ESCLATOIL	1,302	E.LECLERC	1,169
E.LECLERC	1,309	ESCLATOIL	1,177
ALCAMPO	1,321	ALCAMPO	1,180
SUPECO	1,332	SUPECO	1,200
COSTCO	1,383	COSTCO	1,228
EROSKI	1,385	EROSKI	1,247
Q8	1,389	Q8	1,249
CARREFOUR	1,412	CARREFOUR	1,269

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Julio 2021

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,451	2,9	1,314	2,5
SÓLO CARRETERAS	1.424	3.2	1.285	2.7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

Territorios extra peninsulares: Canarias, Ceuta y Melilla

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las instalaciones INDEPENDIENTES fueron las que más aumentaron sus precios para ambos carburantes. Las estaciones de servicio que registraron los aumentos más moderados fueron las de BP en ambos carburantes.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Julio 2021

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,083	1,4	1,003	1,7
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,107	2,6	1,030	2,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,098	2,4	1,020	2,1
CEPSA	1,071	2,7	0,999	2,4
REPSOL	1,055	2,9	0,985	2,9
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,076	1,9	1,009	2,5
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,087	3,1	1,015	2,5
PETROLIFERA CANARIA	1,059	2,2	0,988	2,2
INDEPENDIENTES	1,044	3,5	0,970	3,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores. Los aumentos registrados por las instalaciones INDEPENDIENTES fueron los más acusados.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Julio 2021

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,147	2,9	1,040	1,4
CEPSA	1,150	3,0	1,041	1,3
INDEPENDIENTES	1,128	3,1	1,021	1,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las estaciones de servicio de BP, DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA marcaron precios muy similares. Las estaciones de BP fueron las que más aumentaron sus precios.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Julio 2021

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,066	3,4	0,927	1,7
DISA RETAIL ATLANTICO	1,065	3,1	0,926	1,4
CEPSA	1,066	3,2	0,927	1,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo⁹

[...]

11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

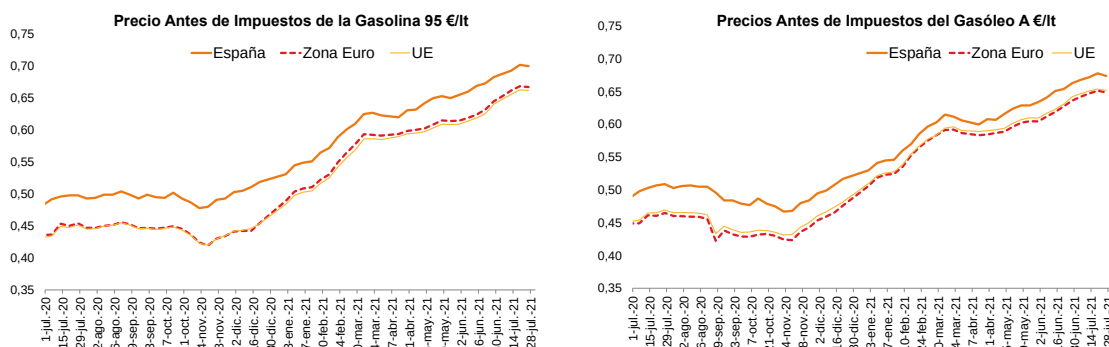
[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. Comparación con Europa

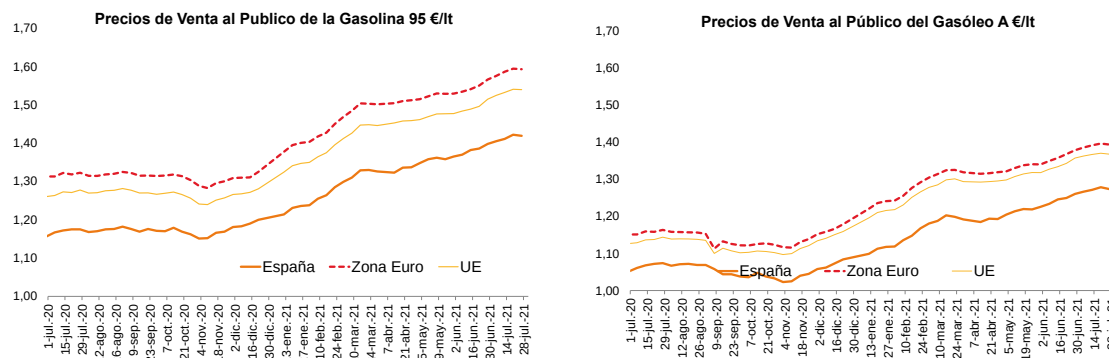
12.1 Precio antes y después de impuestos

Figura 48: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



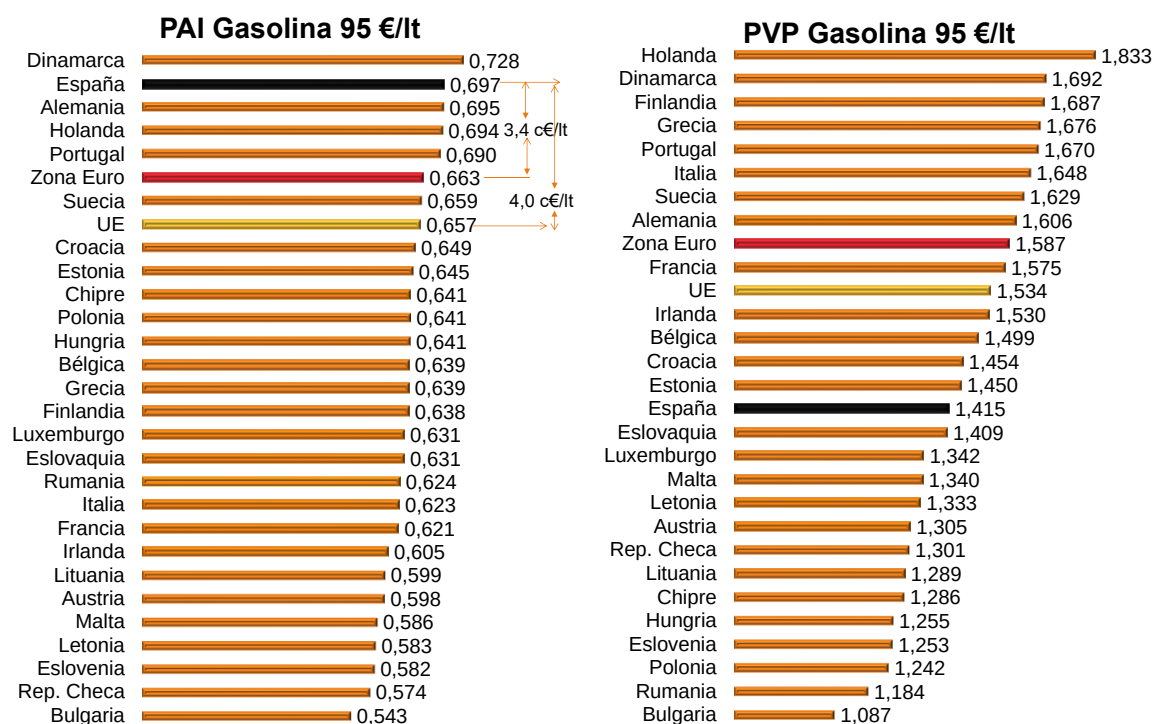
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 49: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Julio 2021

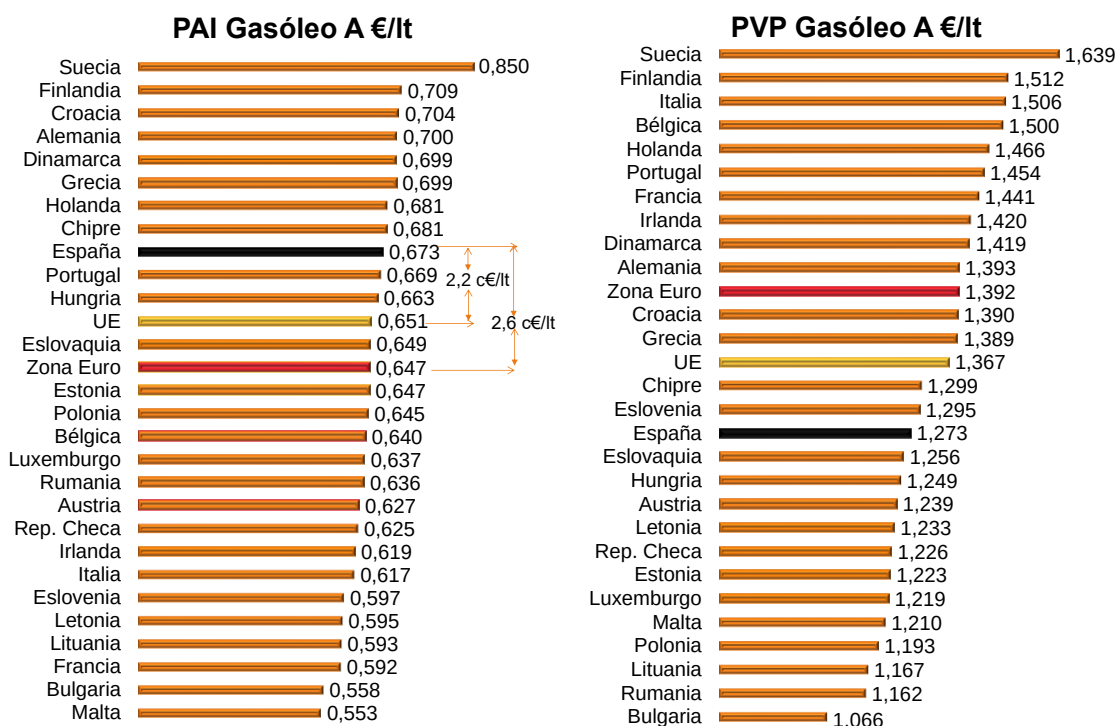


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En julio de 2021, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+3,4 c€/lt vs. la zona euro y +4,0 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En julio de 2021, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,2 c€/lt) y la UE (-11,9 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Julio 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En julio de 2021, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,6 c€/lt vs. la zona euro y +2,2 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la octava a la novena posición del ranking de precios.

En julio de 2021, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-11,9 c€/lt) y la UE (-9,4 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

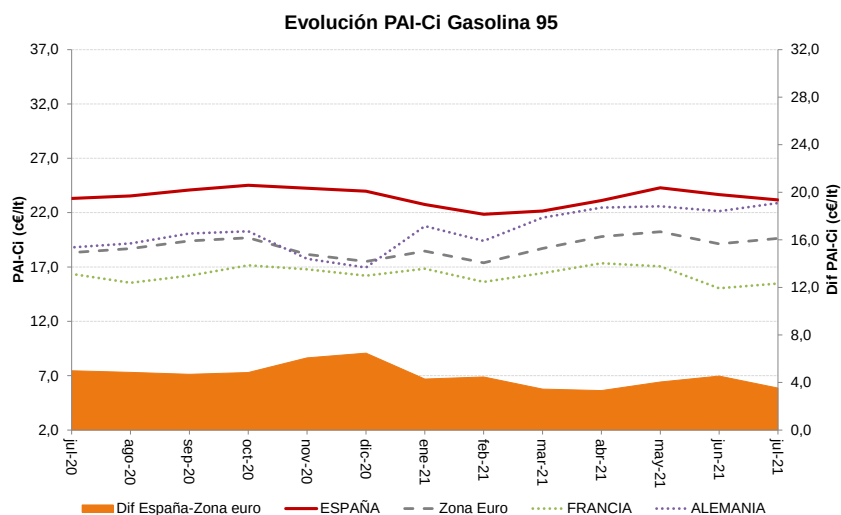
12.2 Margen bruto de distribución

En julio de 2021 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 3,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 2,5 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior (-22,1% y -18,5%, respectivamente).

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en julio de 2021, el margen bruto en España fue superior en 7,7 c€/lt para la gasolina 95 y en 8,1 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación a Alemania, el margen bruto en España se situó 0,3 c€/lt por encima para la gasolina 95 y 2,8 c€/lt por debajo para el gasóleo

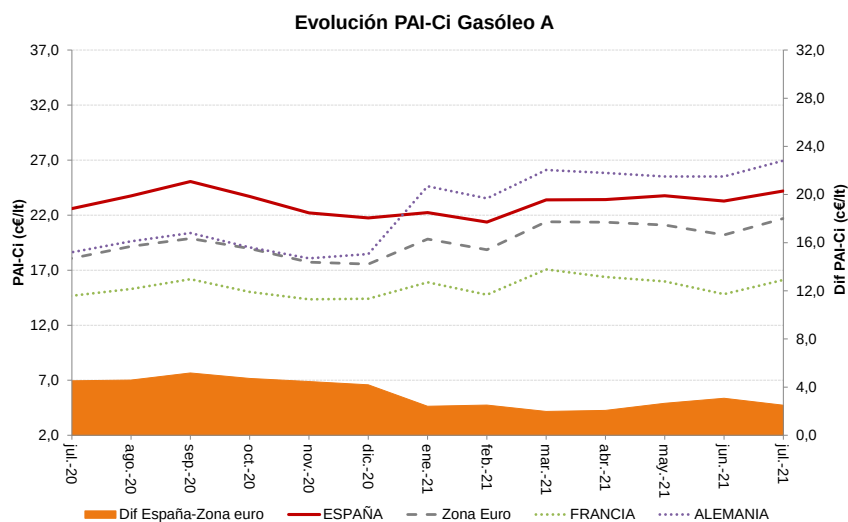
A. Las diferencias, respecto a las registradas el mes previo, fueron inferiores para la gasolina 95 y superiores para el gasóleo A.

Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁰) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

¹⁰ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

