



**BOLETÍN INFORMATIVO DE LA  
DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN  
ESTACIONES DE SERVICIO**

*Octubre 2021*

Expediente: IS/DE/010/21

**9 de diciembre de 2021**

## ÍNDICE

<b>1. HECHOS DESTACADOS</b>	<b>- 3</b>
<b>2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN</b>	<b>- 5</b>
<b>3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO</b>	<b>- 6</b>
3.1 Gasolina 95	- 6
3.2 Gasóleo A	- 7
<b>4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO</b>	<b>- 9</b>
<b>5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES</b>	<b>- 11</b>
<b>6. ANÁLISIS PROVINCIAL</b>	<b>- 14</b>
6.1 Precio antes y después de impuestos	- 14
6.2 Margen bruto de distribución	- 24
<b>7. ANÁLISIS AD HOC: NAVARRA</b>	<b>27</b>
<b>8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES</b>	<b>33</b>
<b>9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN</b>	<b>36</b>
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
<b>10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO</b>	<b>39</b>
<b>11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015</b>	<b>39</b>
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
<b>12. COMPARACIÓN CON EUROPA</b>	<b>40</b>
12.1 Precio antes y después de impuestos	40
12.2 Margen bruto de distribución	42
<b>13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS</b>	<b>44</b>

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante.

A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

## 1. Hechos destacados

- En octubre de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por undécimo mes consecutivo, situándose en 1,492 €/lt (+3,5%; +4,99 c€/lt). El PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A también se incrementó (+5,8%; +7,51 c€/lt), por segundo mes consecutivo, situándose en 1,365 €/lt. Continúan superándose los valores más altos de los últimos años; en este mes se llega a niveles similares a los de mayo de 2014 para la gasolina 95 y octubre de 2013 para el gasóleo A.
- En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, los precios de ambos carburantes también aumentaron. En Canarias lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares, mientras que en Ceuta y Melilla se registraron incrementos de mayor magnitud.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo con respecto al del mes anterior un 4,7% (-1,16 c€/lt), hasta 23,4 c€/lt. De igual forma, pero más notable, el margen bruto promedio del gasóleo A descendió, situándose en 22,0 c€/lt (-5,4%, -1,25 c€/lt).

En Canarias, el descenso del margen bruto fue superior al registrado en Península y Baleares para ambos carburantes. En Ceuta y Melilla, los márgenes brutos promedio mensuales se incrementaron, al contrario de lo observado en los restantes territorios extra peninsulares.

- En octubre de 2021, los impuestos supusieron el 49,1% del PVP de la gasolina 95 y el 45,2% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 35,2% y 38,6%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 15,7% y 16,2% restante.
- En octubre de 2021, al igual que en los cinco meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Bizkaia. En gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y Madrid fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de Baleares.

- El análisis ad hoc de esta edición se dedica a Navarra, por ser una de las provincias peninsulares con precios de la gasolina 95 más bajos. A destacar:
  - A 31 de octubre de 2021 se encuentran censadas un total de 270 estaciones de servicio operativas en la provincia de Navarra. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (57,4% del total), a las que le siguen las de REPSOL (15,9%), ESERGUI (10,7%), CEPSA (9,3%), GALP (3,3%) y un resto (3,4%) compuesto por estaciones de BP, FUEL IBERIA, DISA PENÍNSULA y KUWAIT.

- En octubre de 2021, los precios promedio más bajos de la gasolina 95 los establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de ESERGUI. Los más altos correspondieron a las redes de DISA, BP y KUWAIT. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 10,7 c€/lt, cifra ligeramente superior a los 10,4 c€/lt de Península y Baleares.
  - Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron los precios más bajos fueron las pertenecientes a cooperativas o asociaciones y las que marcaron los precios más altos fueron las ubicadas en autopistas. Entre las cooperativas destacan las de rótulo AN ENERGÉTICOS.
  - Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más bajos son Anue, Fustiñana y Cárcar. Aquellos con precios más altos son Villava/Atarrabia, Berriozar y Oronz.
- En octubre de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de REPSOL y CEPSA con precios promedio casi idénticos. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron, en las estaciones de REPSOL, seguidas de las de CEPSA y BP. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las del grupo RESTO OPERADORES, las INDEPENDIENTES y las de DISA PENÍNSULA. Los incrementos menos notables correspondieron a las instalaciones de CEPSA, REPSOL y BP.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES.

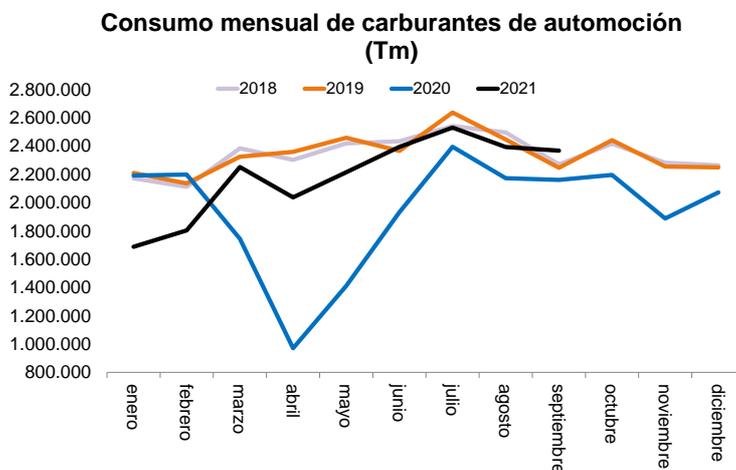
En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores.

En Melilla, las estaciones de servicio de CEPSA y DISA RETAIL marcaron los precios más elevados.

- España descendió del segundo al quinto puesto del ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95 y del noveno al undécimo para el gasóleo A. Los precios españoles mostraron un mejor comportamiento que el de los precios medios ponderados europeos, en la medida en que disminuyeron los diferenciales de precios antes de impuestos para ambos carburantes.
- En septiembre de 2021 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 56,9% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 9,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 1,1% a la del mes previo.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



sep-21	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	455.853	1.912.468
Var. mes anterior	-9,4%	1,1%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.568.330	16.120.017
Var. año anterior	23,6%	12,7%
Consumo año móvil (Tm)	4.590.120	21.256.932
Var. año anterior	11,5%	6,2%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	56,9%
--	-------

<b>% canal estaciones de servicio</b>	94%	76%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En septiembre de 2021<sup>1</sup> la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 56,9% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 9,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 1,1% a la del mes previo. El 94% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó en septiembre de 2021 un 1,1% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de GLP (+14,1%), gasóleos (+4,4%) y fuelóleos (+1,2%). Por el contrario, disminuyó el consumo de gasolinas (-9,5%) y querosenos (-6,9%).

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC

<https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

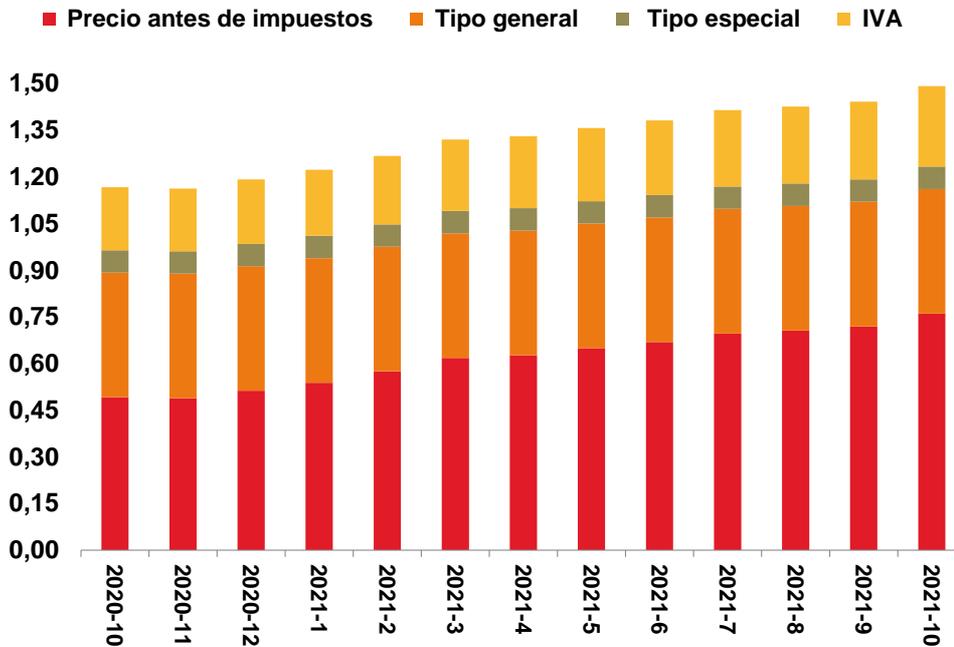
### 3. Precio de venta al público mensual y diario

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de octubre de 2021, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

#### 3.1 Gasolina 95

En octubre de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por undécimo mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,492 €/lt (+3,5%; +4,99 c€/lt). Continúan superándose los valores más altos de los últimos años; en este mes se llega a niveles similares a los de mayo de 2014, cuando el precio promedio se posicionó por encima de los 1,430 €/lt.

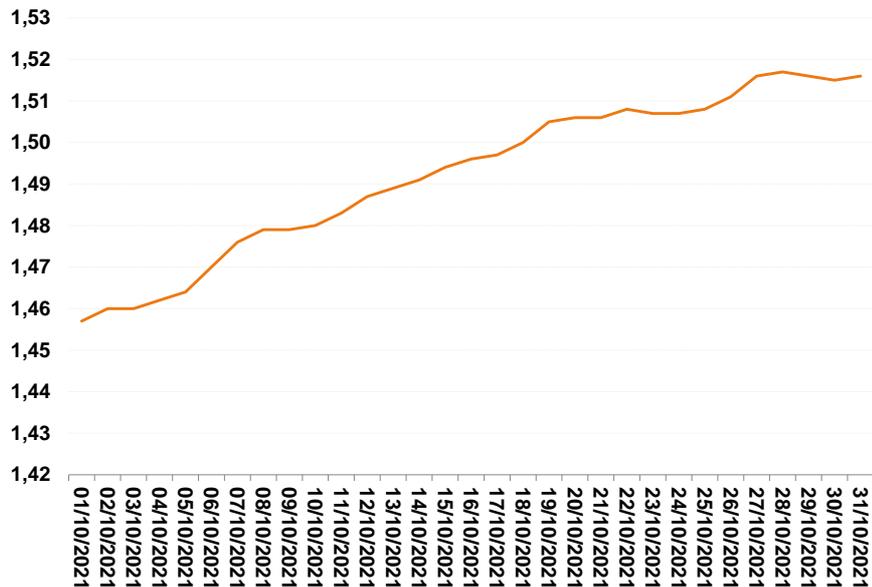
**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El precio de venta al público de la gasolina 95 mantuvo una tendencia general creciente a lo largo de todo el mes. Así, el valor mínimo se registró al comienzo del periodo, en concreto el día uno (1,457 €/lt), y el máximo el día veintiocho (1,517 €/lt). Los mayores incrementos diarios tuvieron lugar los días seis y siete (+0,41%) y diecinueve y veintisiete (+0,33%).

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Octubre 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

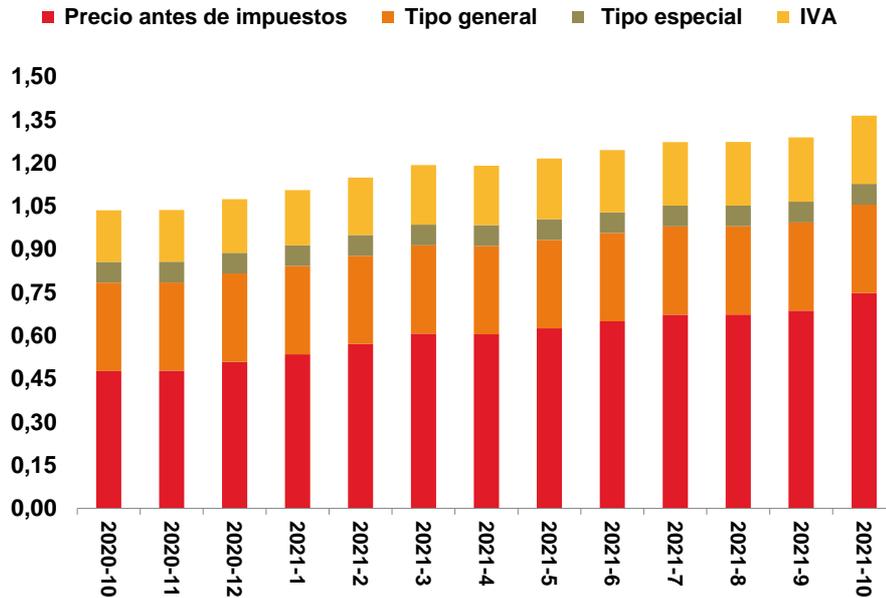
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue análogo al registrado en Península y Baleares, produciéndose incrementos de precios en todos ellos. En Canarias, el precio de la gasolina 95 aumentó en menor medida (+2,93 c€/lt) que en Península y Baleares, situándose en 1,140 €/lt. Por el contrario, en Ceuta y Melilla los ascensos de precios fueron de mayor magnitud, siendo estos de +5,76 en Ceuta, para alcanzar los 1,223 c€/lt, y de +6,07 c€/lt en Melilla, para situarse en 1,148 €/lt.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -35,2 c€/lt, y se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -26,9 c€/lt y -34,4 c€/lt respectivamente.

### 3.2 Gasóleo A

En octubre de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se incrementó (+5,8%; +7,51 c€/lt), por segundo mes consecutivo, situándose en 1,365 €/lt. Se alcanzaron magnitudes que no se registraban desde octubre de 2013, cuando el precio promedio se posicionó en 1,364 €/lt.

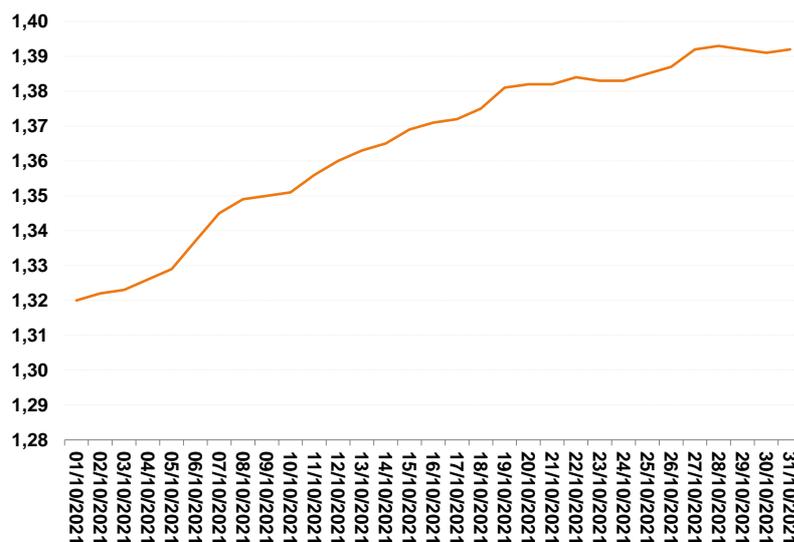
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, el precio de venta al público del gasóleo A mantuvo una tendencia al alza a lo largo de todo el mes. El valor mínimo se registró el día uno (1,320 €/lt) y el máximo el día veintiocho (1,393 €/lt). Los mayores incrementos diarios tuvieron lugar los días seis y siete (+0,60%) y diecinueve (+0,44%).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Octubre 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se redujo con respecto al mes anterior, situándose en 12,7 c€/lt.

Al igual que en gasolina 95, en los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** el comportamiento del gasóleo A fue también análogo al registrado en Península y Baleares, produciéndose incrementos de precios en todos ellos. En Canarias, el precio del gasóleo A aumentó en menor medida (+3,76 c€/lt) que en Península y Baleares, situándose en 1,070 €/lt. Por el contrario, en Ceuta y Melilla los ascensos de precios fueron de mayor magnitud, siendo estos de +8,59 en Ceuta, para alcanzar los 1,147 c€/lt, y de +9,30 c€/lt en Melilla, para situarse en 1,044 €/lt.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -29,5 c€/lt, y se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -21,7 c€/lt y -32,1 c€/lt respectivamente.

#### **4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto<sup>2</sup>**

En octubre de 2021 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina 95 aumentó un 11,1% (+5,27 c€/lt). De igual modo, pero de forma más acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A ascendió un 16,4% (+7,44 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó respecto al mes anterior un 9,5% (+5,31 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó un ascenso del 14,7% (+7,88 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por quinto mes consecutivo, en octubre de 2021 el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1601 \$/€, un 1,4% inferior al promedio de 1,1770 \$/€ registrado en septiembre.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 5,7% (+4,11 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un +9,0% (+6,19 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se redujo con respecto al del mes anterior un 4,7% (-1,16 c€/lt), situándose en 23,4 c€/lt. De igual forma, pero más notable, el margen bruto promedio del gasóleo A descendió, situándose en 22,0 c€/lt (-5,4%, -1,25 c€/lt).

---

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-21 vs. Sep-21**

Variación Octubre 21 vs. Septiembre 21			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b>	9,09 \$/Bbl 12,2%	8,44 \$/Bbl = 5,31 c\$/lt 9,5%	12,52 \$/Bbl = 7,88 c\$/lt 14,7%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		8,37 €/Bbl = 5,27 c€/lt 11,1%	11,82 €/Bbl = 7,44 c€/lt 16,4%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		4,99 c€/lt 3,5%	7,51 c€/lt 5,8%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		4,11 c€/lt 5,7%	6,19 c€/lt 9,0%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		-1,16 c€/lt -4,7%	-1,25 c€/lt -5,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 6,8% (-2,35 c€/lt). De forma similar, pero más acusada, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 11,2% (-3,72 c€/lt). Los descensos del margen bruto fueron superiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

**Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-21 vs. Sep-21**

Variación Octubre 21 vs. Septiembre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	2,93 c€/lt 2,6%	3,76 c€/lt 3,6%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	2,92 c€/lt 3,6%	3,72 c€/lt 4,7%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	-2,35 c€/lt -6,8%	-3,72 c€/lt -11,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95, al contrario que en Península y Baleares, se incrementó con respecto al del mes anterior un 0,9% (+0,44 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A, también de forma opuesta a lo que tuvo lugar en Península y Baleares, se incrementó un 2,8% (+1,25 c€/lt).

**Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-21 vs. Sep-21**

Variación Octubre 21 vs. Septiembre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	5,76 c€/lt 4,9%	8,59 c€/lt 8,1%
Precio antes de impuestos (PAI)	5,71 c€/lt 5,9%	8,69 c€/lt 9,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,44 c€/lt 0,9%	1,25 c€/lt 2,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95, al contrario que en Península y Baleares, ascendió con respecto al del mes anterior un 1,1% (+0,47 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A, también de forma inversa a Península y Baleares, ascendió un 3,3% (+1,32 c€/lt).

**Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-21 vs. Sep-21**

Variación Octubre 21 vs. Septiembre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	6,07 c€/lt 5,6%	9,30 c€/lt 9,8%
Precio antes de impuestos (PAI)	5,74 c€/lt 6,3%	8,76 c€/lt 10,2%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,47 c€/lt 1,1%	1,32 c€/lt 3,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

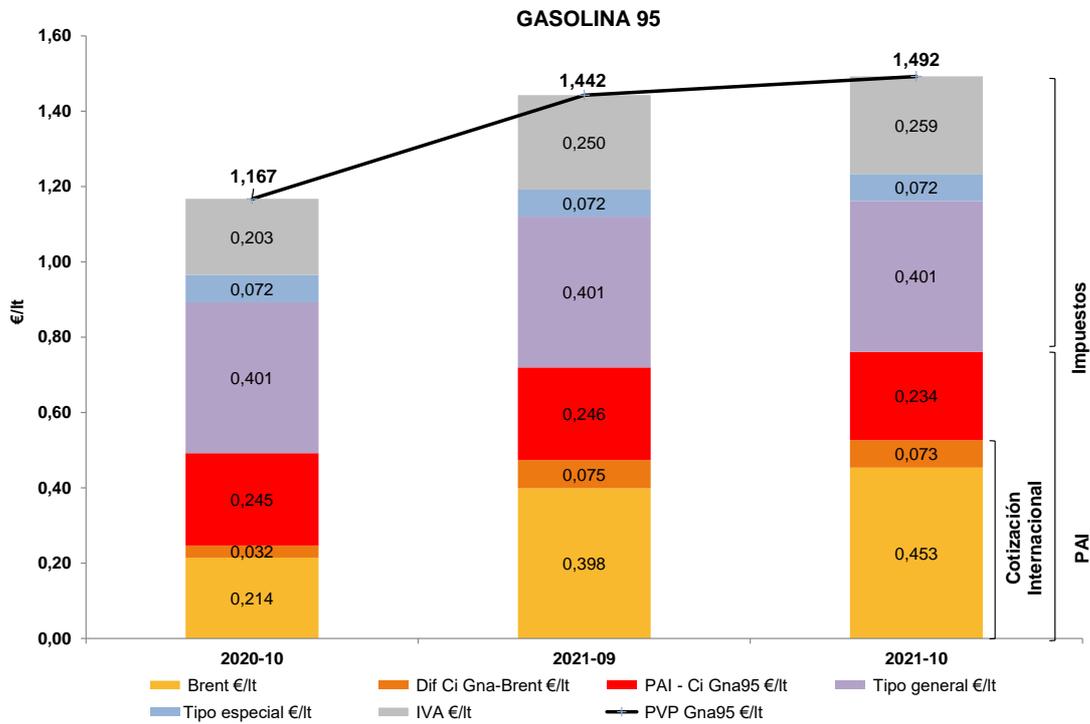
## 5. Desglose del PVP por componentes

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (octubre de 2021), el mes anterior (septiembre de 2021) y el mismo mes del año precedente (octubre de 2020). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En octubre de 2021 los impuestos supusieron el 49,1% del PVP de la gasolina 95 y el 45,2% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 35,2% y 38,6%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 15,7% y 16,2% restante.

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

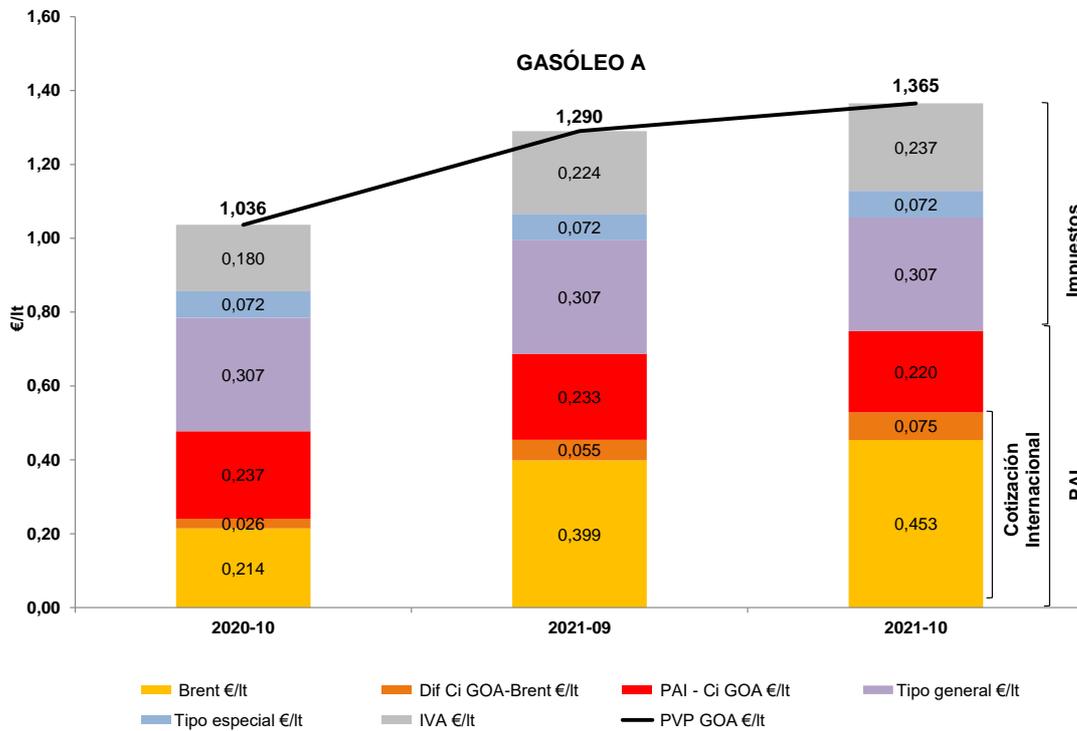
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-10	18,4%	2,7%	21,0%	34,3%	6,2%	17,4%
2021-09	27,6%	5,2%	17,0%	27,8%	5,0%	17,4%
2021-10	30,3%	4,9%	15,7%	26,9%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-10	20,7%	2,5%	22,8%	29,6%	7,0%	17,4%
2021-09	30,9%	4,3%	18,1%	23,8%	5,6%	17,4%
2021-10	33,2%	5,5%	16,2%	22,5%	5,3%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. Análisis provincial

### 6.1 Precio antes y después de impuestos

En octubre de 2021, al igual que en los cinco meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Bizkaia. Almería fue, un mes más, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Murcia y Lleida. Estas tres provincias llevan ocupando las tres posiciones más bajas del ranking peninsular desde mayo de 2021.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y Madrid fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, Valencia se posicionó como la provincia peninsular más barata, a la que siguieron Lleida y Almería.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal<sup>4</sup>. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, los mayores ascensos para la gasolina 95 se registraron en Melilla, Ceuta y Granada y los incrementos menos acusados en Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Albacete. Respecto al gasóleo A, los incrementos más apreciables se registraron en Melilla, Ceuta y Tarragona y los menos notables en Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Cádiz.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos

---

<sup>4</sup> La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

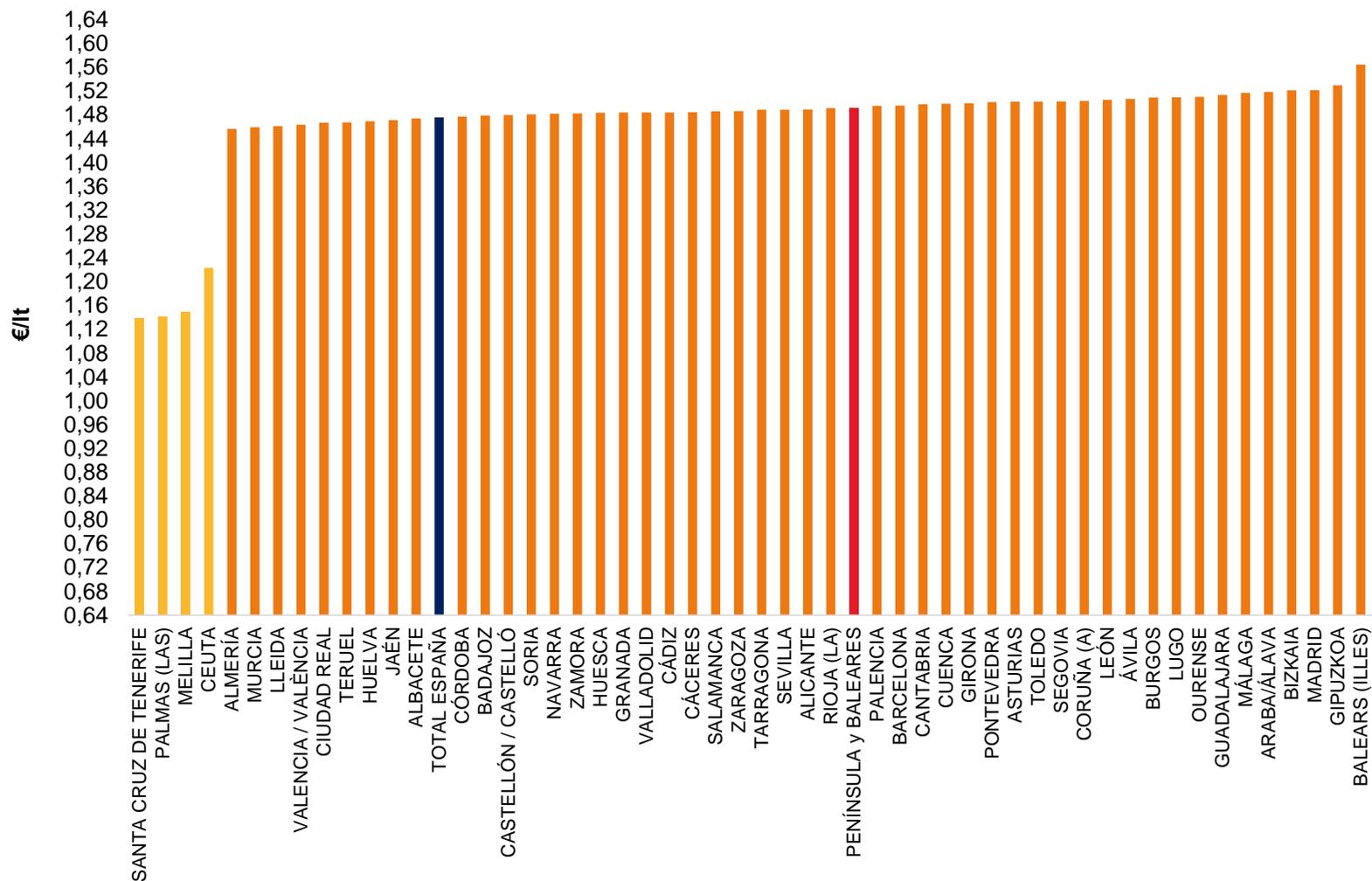
Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

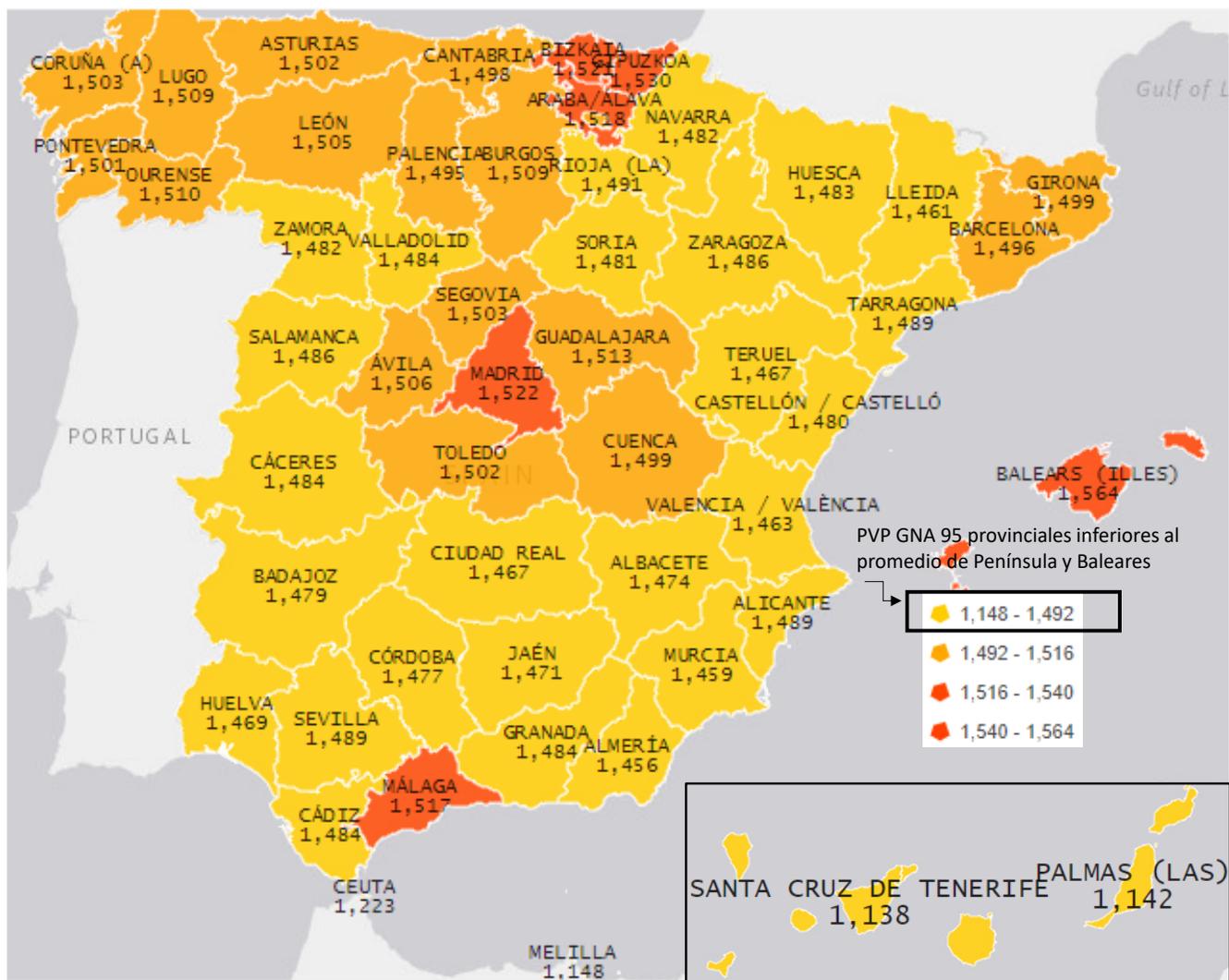
Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

**Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Octubre 2021**

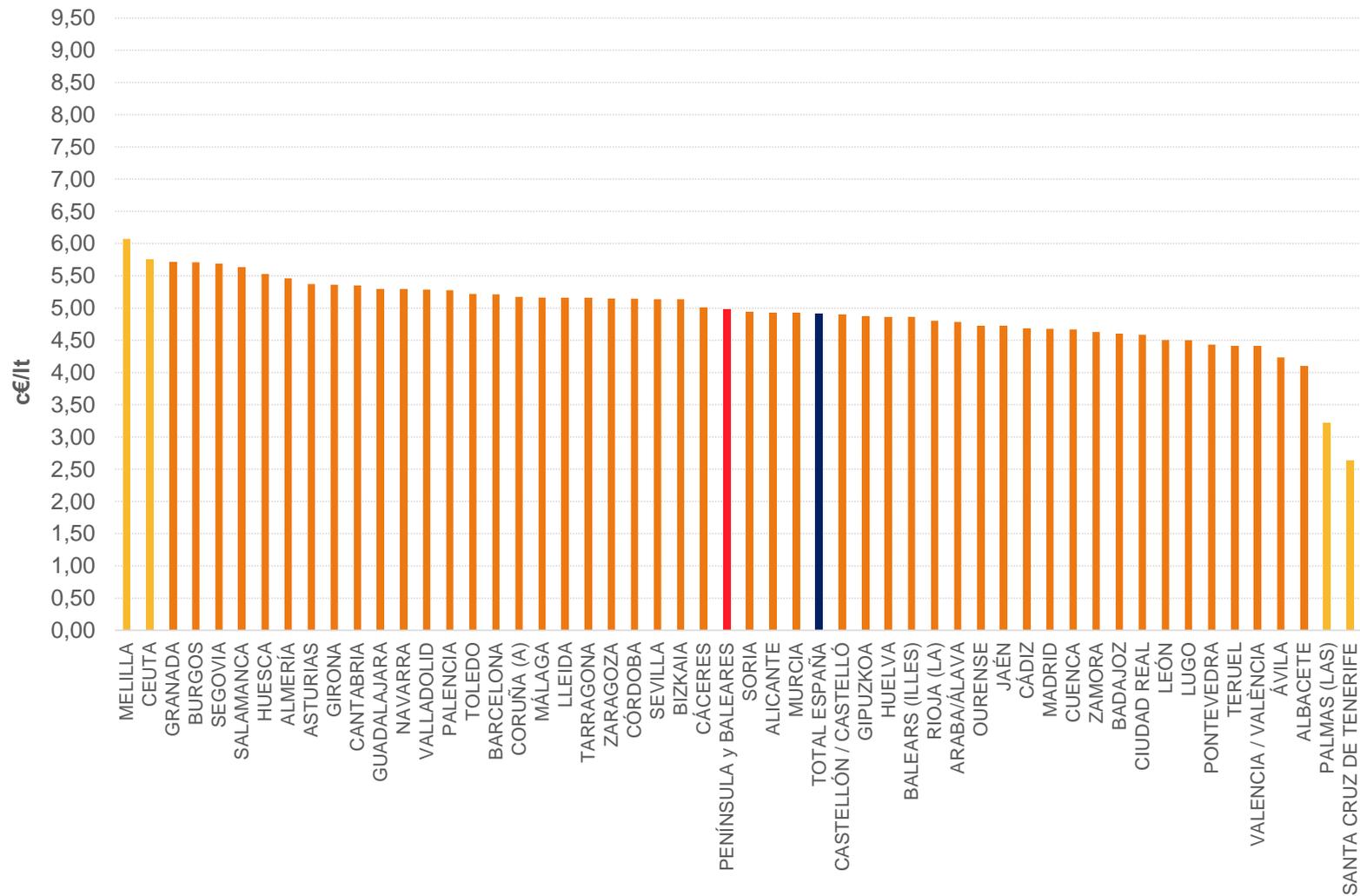


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



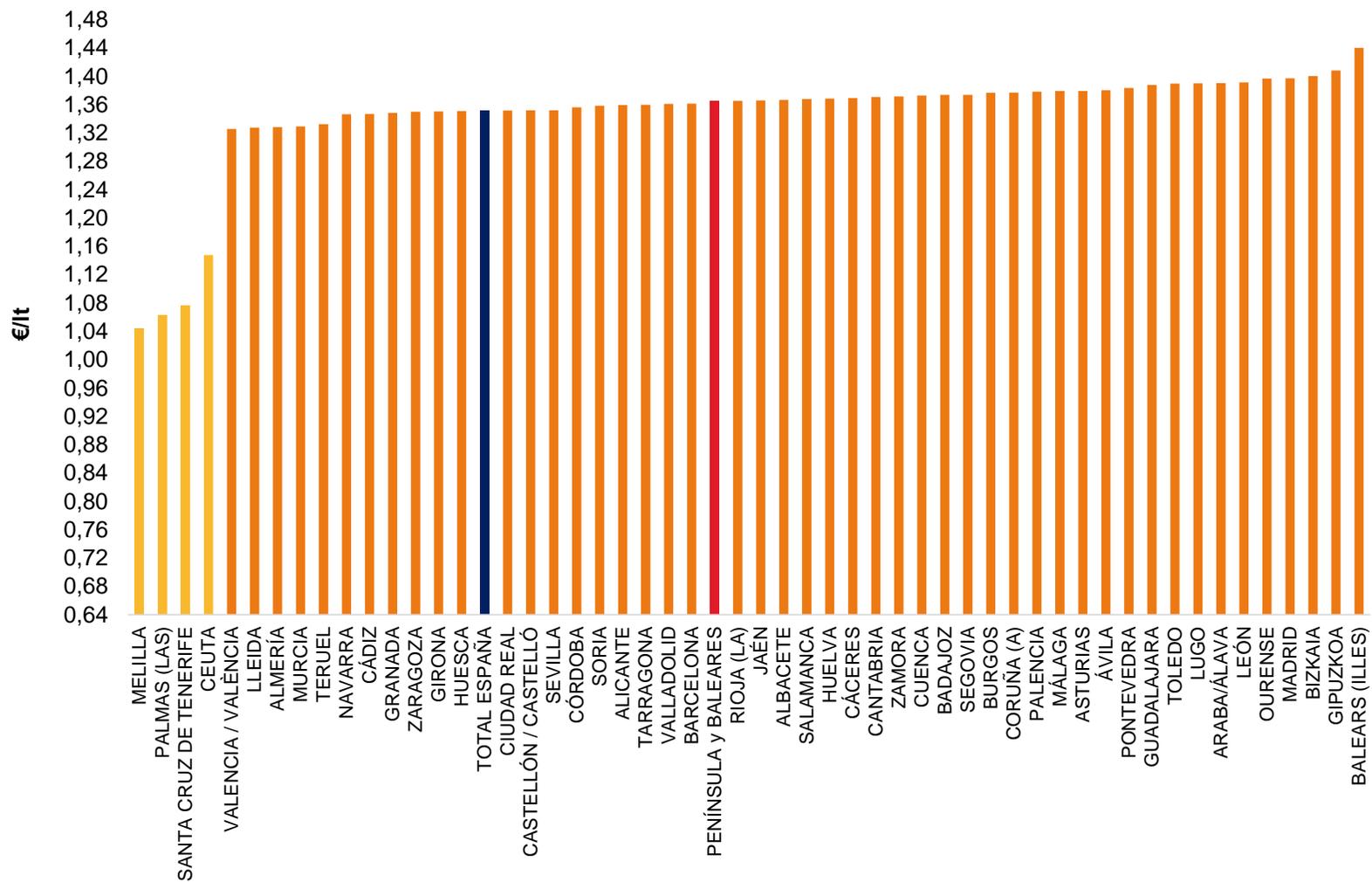
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Oct-21 vs. Sep-21**

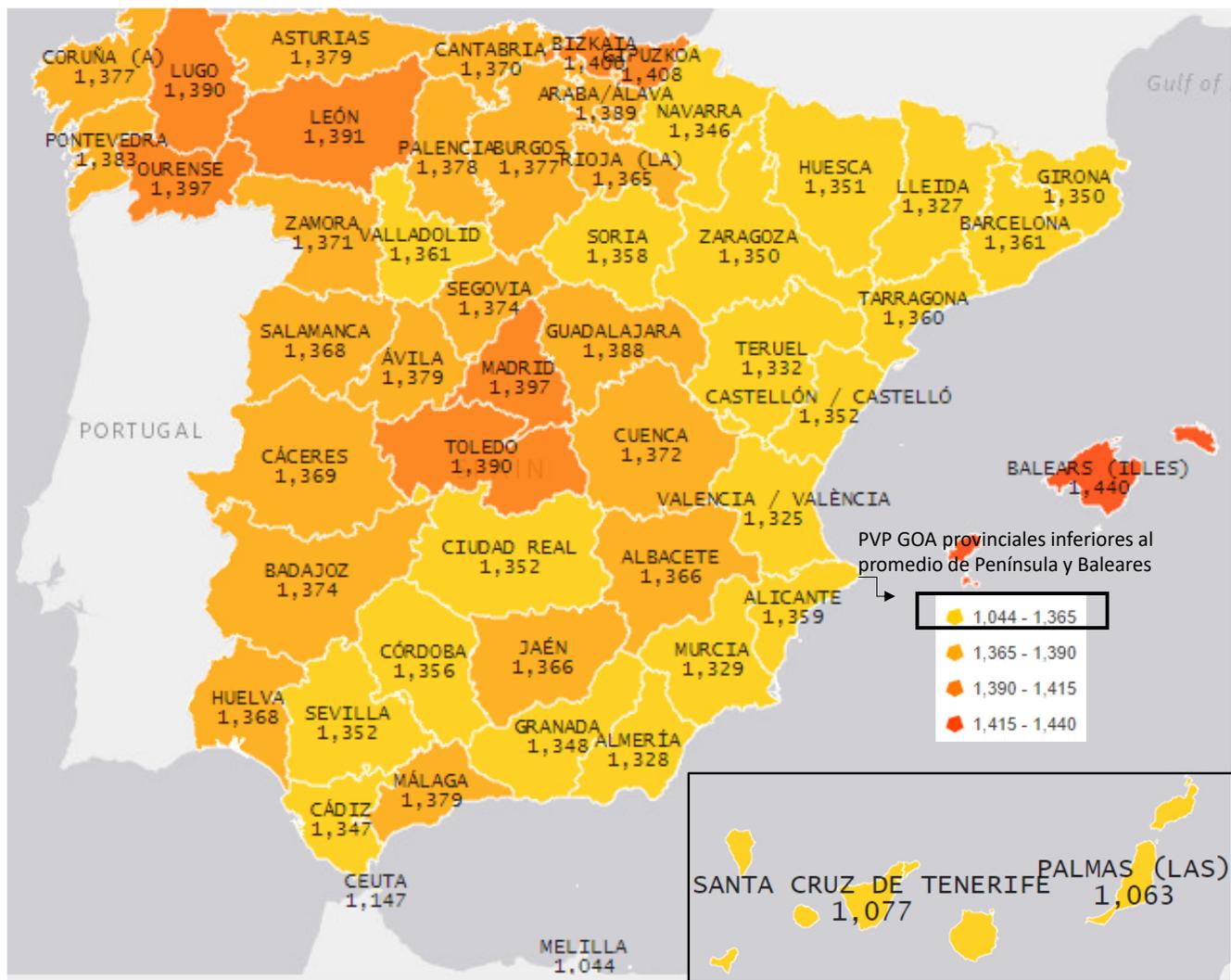


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Octubre 2021**

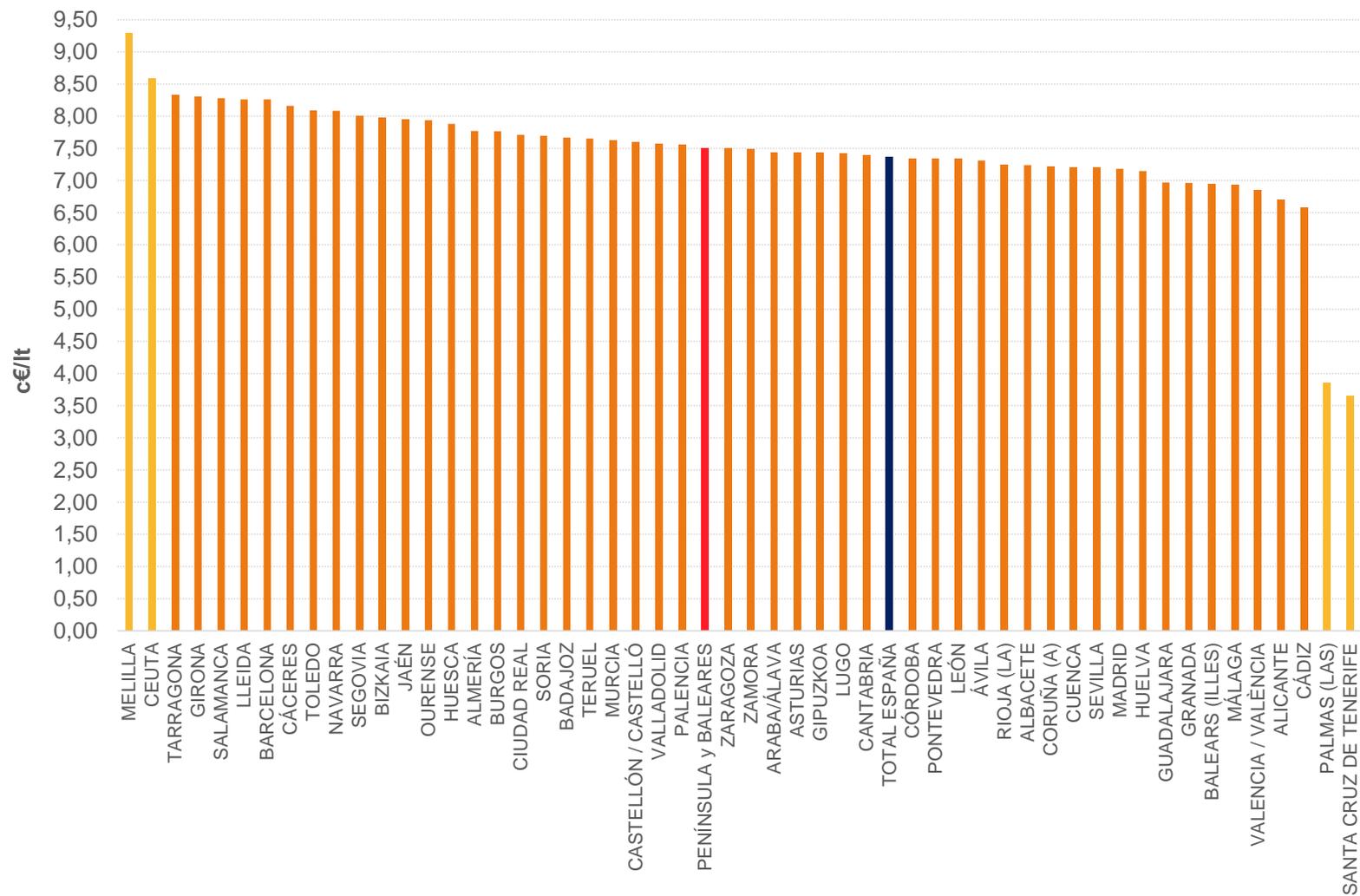


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



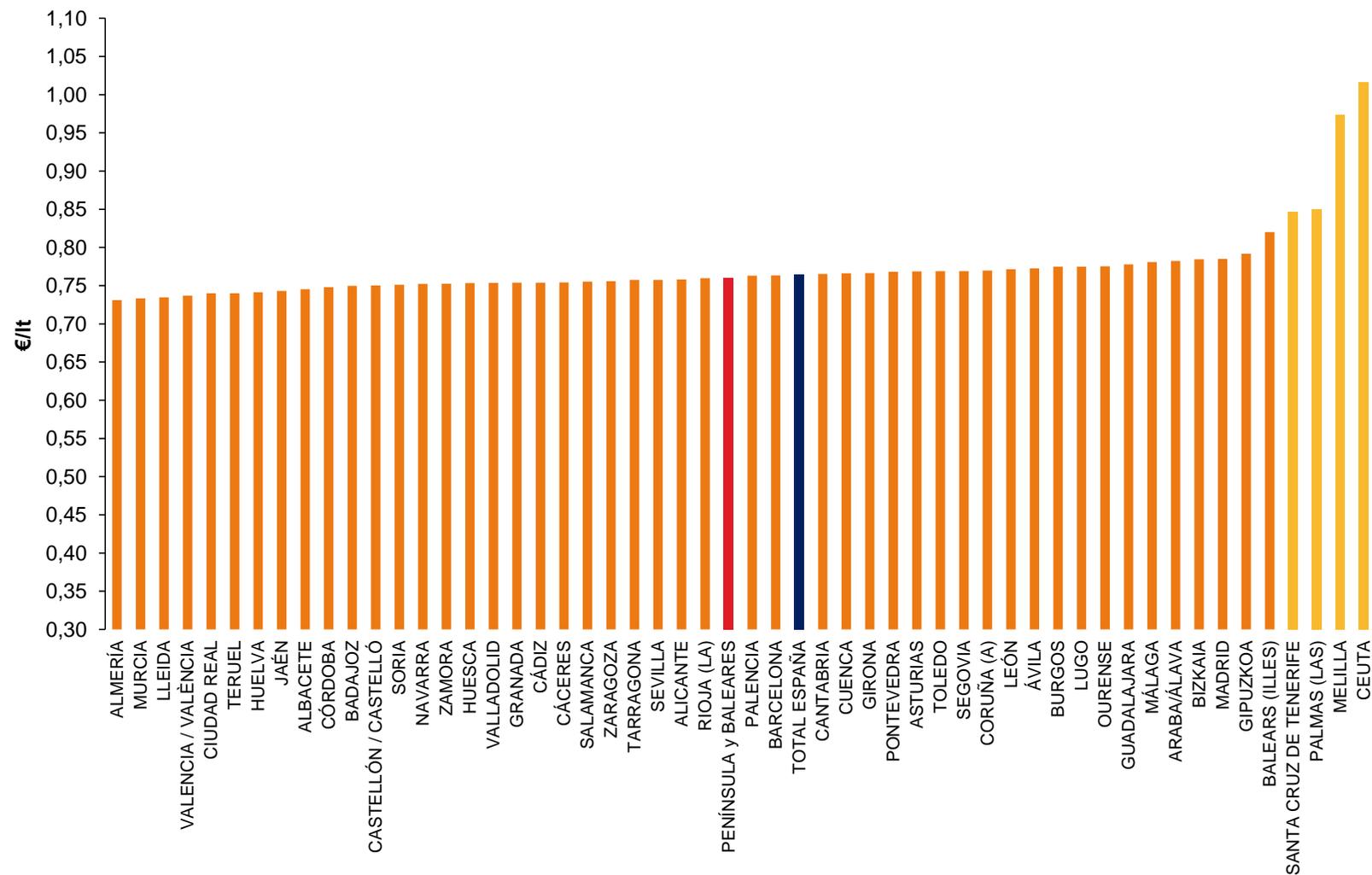
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Oct-21 vs. Sep-21**



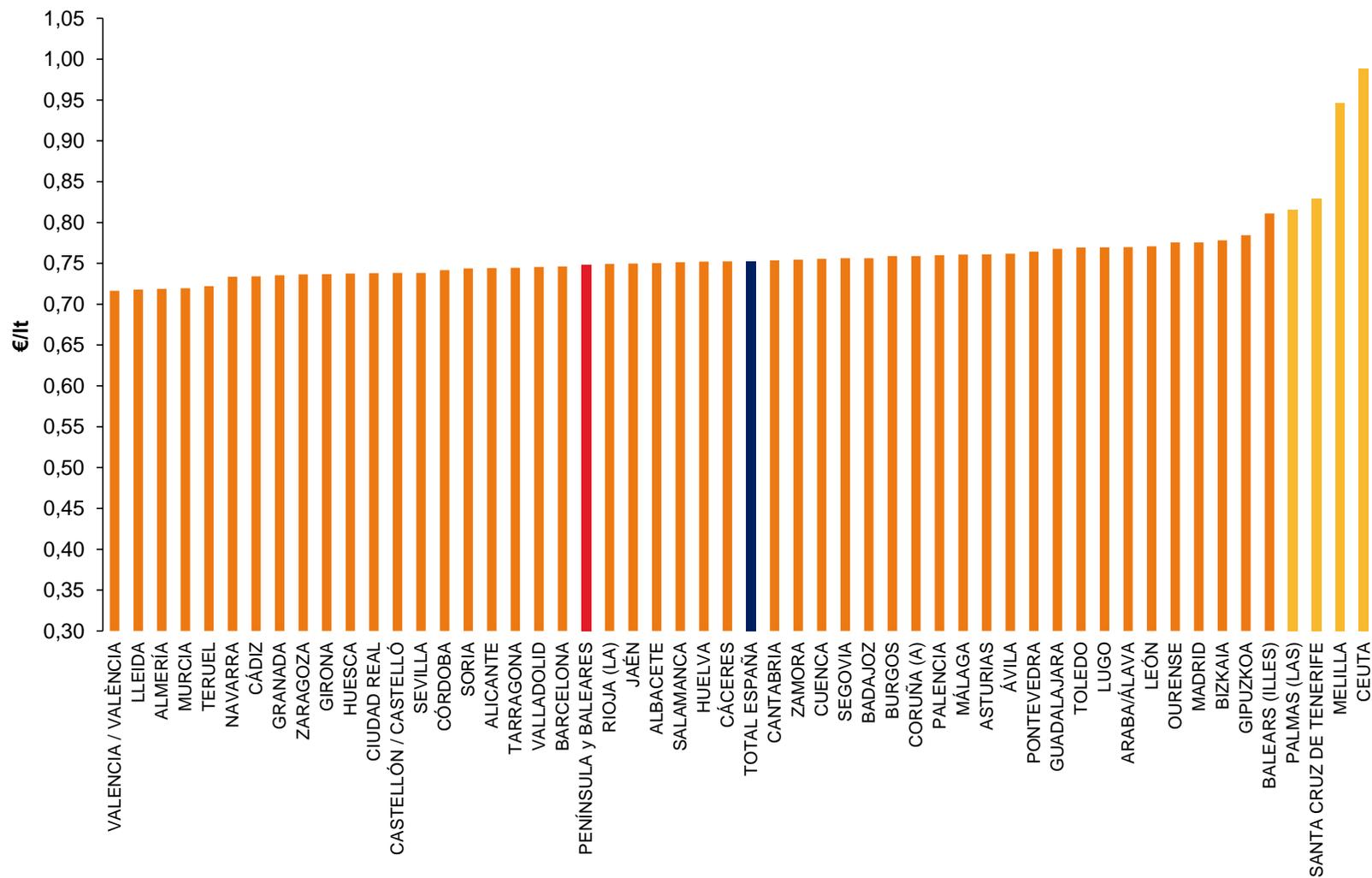
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Octubre 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Octubre 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **6.2 Margen bruto de distribución**

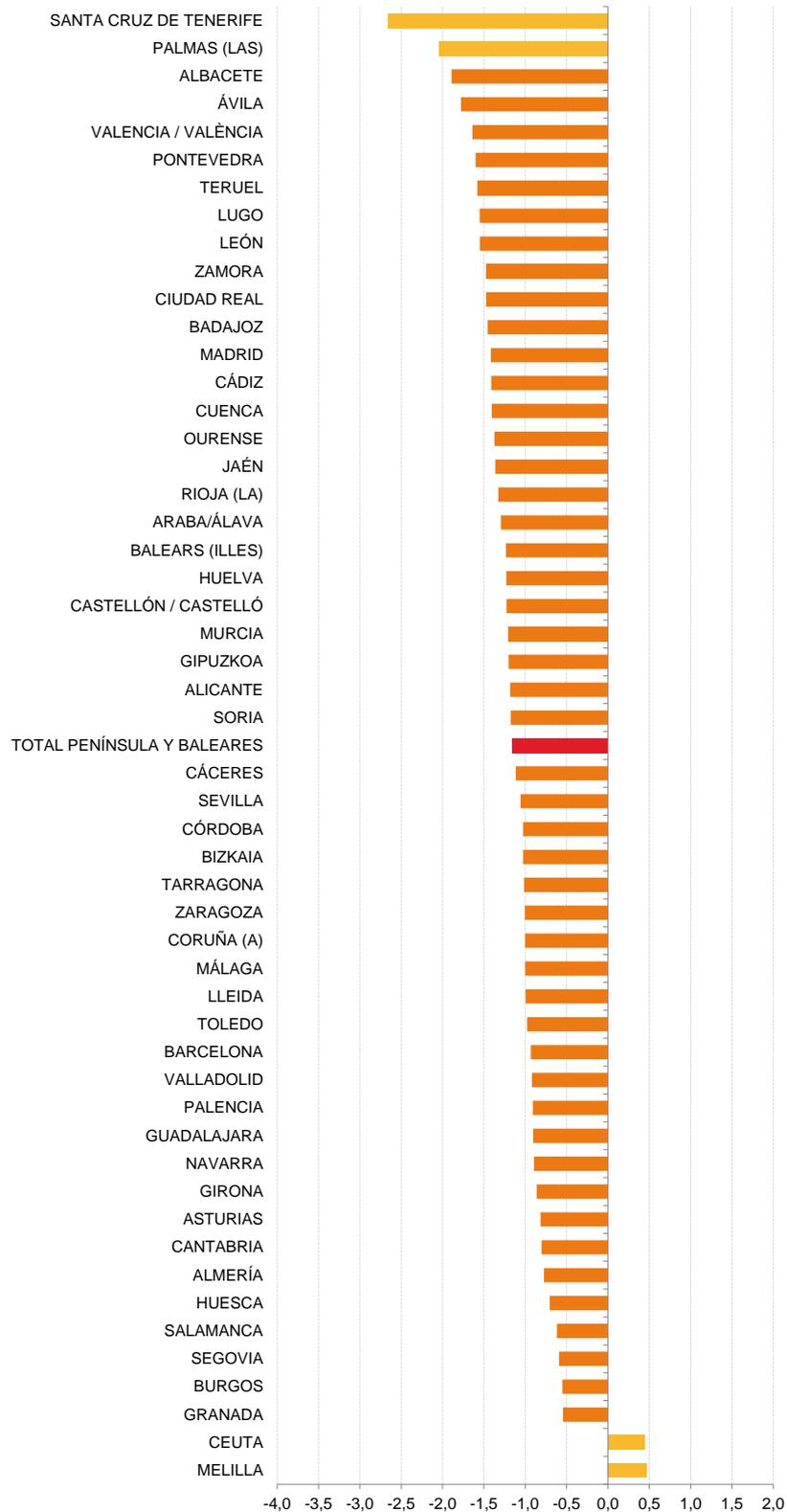
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto, Albacete, Ávila y Valencia fueron las provincias peninsulares que más disminuyeron sus márgenes. Por su parte, en Granada, Burgos y Segovia se produjeron los descensos más reducidos.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Melilla y Ceuta se produjeron aumentos en los márgenes. Respecto a las provincias canarias, sus márgenes disminuyeron más que cualesquiera provincias peninsulares.

Con relación al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, se produjo una tendencia generalizada de bajada del margen bruto, si bien algo más acusada. Cádiz, Alicante y Valencia fueron las provincias peninsulares donde se registraron los mayores descensos. Las bajadas menos notables se produjeron en Tarragona, Lleida y Girona.

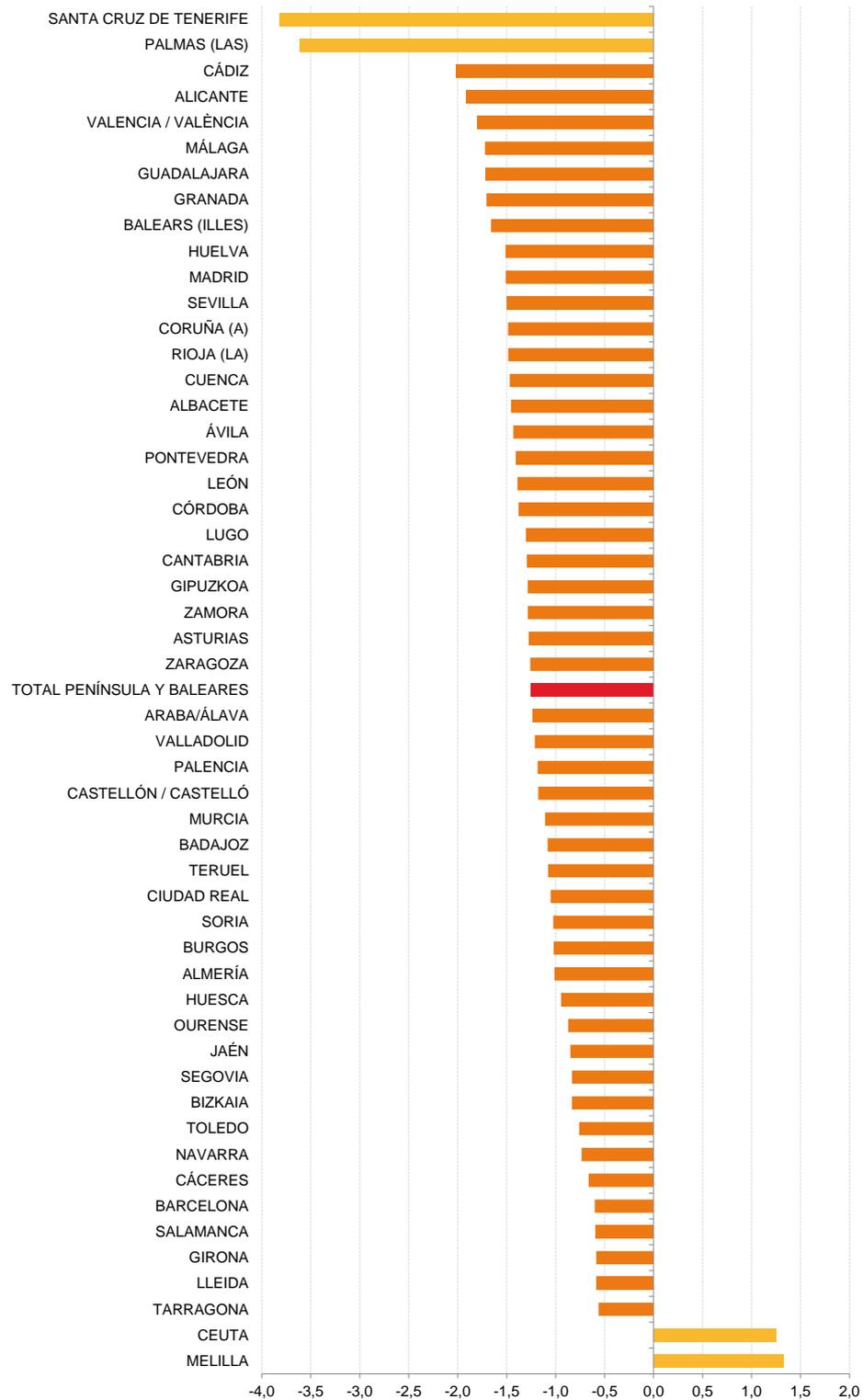
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla, al igual que en gasolina 95, se produjeron aumentos en los márgenes. Respecto a las provincias canarias, también como en gasolina 95, sus márgenes disminuyeron más que cualesquiera provincias peninsulares.

**Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Oct-21 vs. Sep-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Oct-21 vs. Sep-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. Análisis ad hoc: Navarra

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Navarra** para el caso de la **gasolina 95**, pues ha venido ocupando para este carburante **posiciones bajas en el ranking peninsular** de precios de venta al público (dentro del tercio inferior). En concreto, en el mes de octubre de 2021, fue la decimocuarta provincia peninsular con el precio promedio más bajo de la gasolina 95, siendo esta una de sus posiciones más elevadas en 2021. Cabe decir no obstante que, desde diciembre de 2020 hasta marzo 2021, Navarra fue la tercera provincia peninsular con precios más reducidos para la gasolina 95.

### **Caracterización de la red de estaciones de servicio**

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico<sup>5</sup> se encuentran censadas a 31 de octubre de 2021 un total de 270 estaciones de servicio operativas en la provincia de Navarra. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (57,4% del total), a las que le siguen las de REPSOL (15,9%), ESERGUI (10,7%), CEPESA (9,3%), GALP (3,3%) y un resto (3,4%) compuesto por estaciones de BP, FUEL IBERIA, DISA PENÍNSULA y KUWAIT.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Navarra y se compara el porcentaje de presencia<sup>6</sup> de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado que, en términos comparativos, hay una mayor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES y un porcentaje inferior de estaciones de servicio de los operadores REPSOL y CEPESA en la provincia.

**Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Navarra. Octubre 2021**

	nº EES Navarra	% red Navarra	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	155	57,4%	42,7%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	43	15,9%	27,8%
ESERGUI S.A.	29	10,7%	1,2%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPESA	25	9,3%	12,1%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	9	3,3%	4,8%
BP OIL ESPAÑA S.A.	5	1,9%	6,0%
FUEL IBERIA S.L.U.	2	0,7%	0,2%
DISA PENINSULA, S.L.U	1	0,4%	3,3%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1	0,4%	0,9%
<b>Total EES censadas</b>	<b>270</b>		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>5</sup> Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

<sup>6</sup> Según número de instalaciones de suministro.

De las 270 estaciones de servicio censadas en Navarra, 207 informaron, en el mes de octubre de 2021, precios para la gasolina 95 destinada al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 207 instalaciones de suministro.

### **Análisis por operador**

A nivel promediado y para el mes de octubre de 2021, los precios más bajos de la gasolina 95 los establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de ESERGUI. Los precios promedio más altos correspondieron a las instalaciones de DISA, BP y KUWAIT.

La horquilla de variación de precios promedio<sup>7</sup> se situó en 10,7 c€/lt, cifra ligeramente superior a los 10,4 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

**Figura 23: Precios medios de la gasolina 95 en Navarra por operador. Octubre 2021**

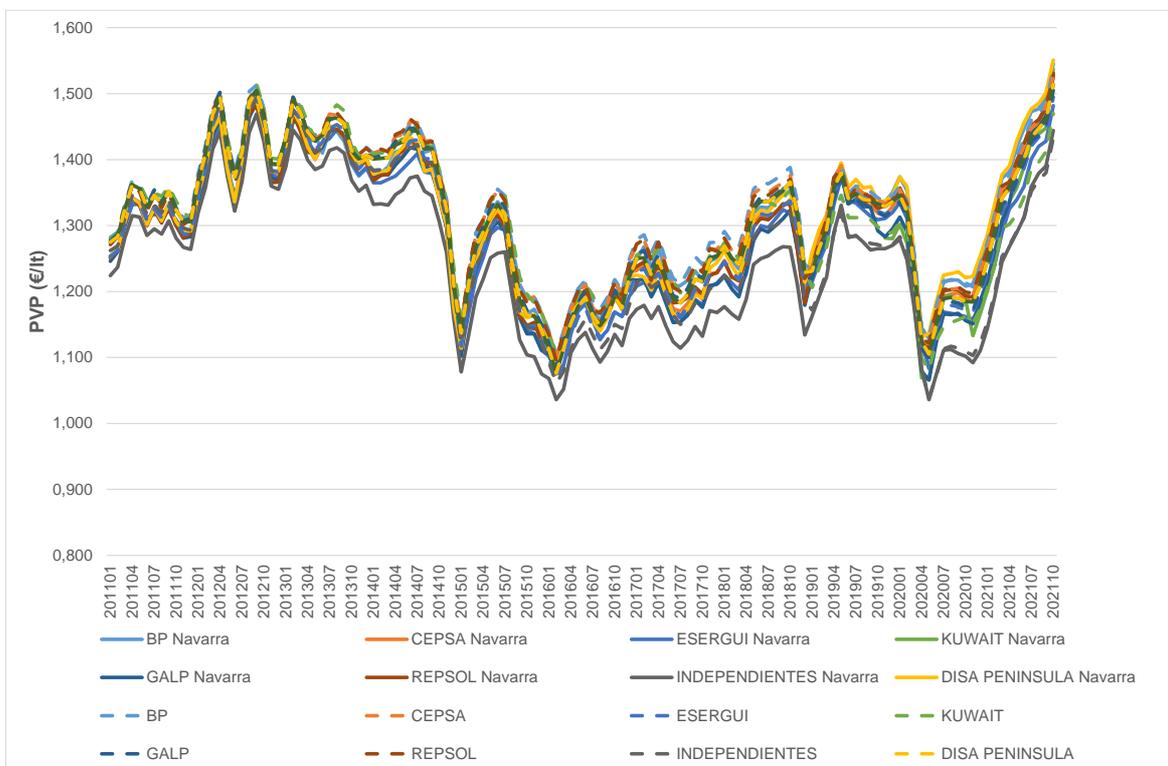
OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,444	100
ESERGUI S.A.	1,482	27
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,524	25
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,527	9
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,531	39
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,537	1
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,545	5
DISA PENINSULA, S.L.U	1,551	1
Total instalaciones		207

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2011/octubre-2021, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores (BP, CEPSA, ESERGUI, KUWAIT, GALP, DISA y REPSOL) y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Navarra (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas). Se observa en líneas generales que los precios de cada uno de los grupos en Navarra (líneas continuas) son inferiores a sus homólogos en Península y Baleares (líneas discontinuas).

<sup>7</sup> Diferencia entre el precio promedio máximo (DISA PENÍNSULA) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

**Figura 24: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en Navarra y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Periodo Ene-11 / Oct-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### **Análisis por situación**

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en octubre de 2021 los precios más bajos de la gasolina 95 fueron las pertenecientes a cooperativas o asociaciones (a nivel censal representan el 20,7%<sup>8</sup> del total de estaciones de servicio de la provincia, frente al 9,2% en Península y Baleares) y las que marcaron los precios más altos fueron las ubicadas en autopistas. Contribuye al alto porcentaje de cooperativas el elevado número de estaciones con rótulo AN ENERGÉTICOS (35 en el Censo), todas ellas de carácter cooperativista.

<sup>8</sup> Hay censadas 56 instalaciones en cooperativas de las 270 estaciones de servicio activas en Navarra a 31 de octubre de 2021. De ellas, 29 declaran precios de la gasolina aplicados al público en general. De las 56 instalaciones, 35 muestran el rótulo de AN ENERGÉTICOS.

**Figura 25: Precios medios de la gasolina 95 en Navarra por situación. Octubre 2021**

Situación	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,432	29
Sin Asignar	1,454	2
Zona de influencia urbana	1,463	26
Hipermercados	1,473	9
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,476	31
Rural	1,485	16
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,499	10
Carretera	1,504	63
Autopista o autovía	1,520	21
Total instalaciones		207

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

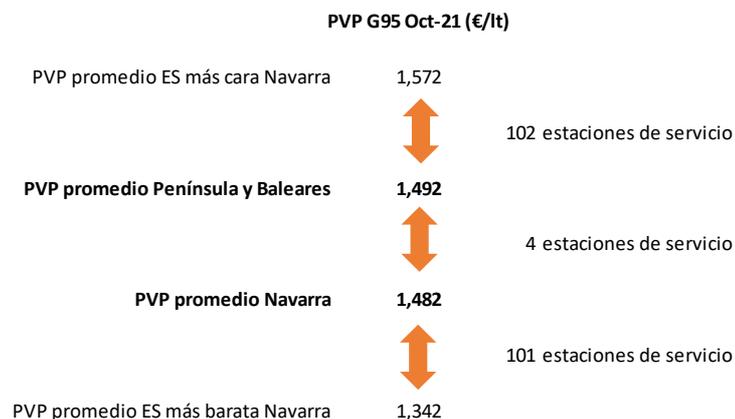
### **Análisis general por instalación**

De las 270 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Navarra, como previamente se ha señalado, 207 informaron precios de gasolina 95 destinada al público en general en octubre de 2021. De ellas, 101 (49%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Navarra y 102 (49%) un precio medio superior al de Península y Baleares. Las restantes 4 estaciones de servicio (2%) presentaron un precio por encima del promedio de Navarra, pero por debajo del promedio de Península y Baleares.

De las 101 estaciones de servicio que establecieron en octubre de 2021 precios de la gasolina 95 inferiores al promedio provincial, 85 (84,2%) son estaciones INDEPENDIENTES, 12 (11,9%) de ESERGUI y las 4 restantes (3,9%) de CEPSA, REPSOL y GALP.

En sentido contrario, de las 102 estaciones de servicio que establecieron en octubre de 2021 precios superiores al promedio de Península y Baleares, 38 (37,3%) son instalaciones de REPSOL, 23 (22,5%) de CEPSA, 13 (12,7%) de ESERGUI, 13 (12,7%) INDEPENDIENTES, 8 (7,8%) de GALP y 5 (4,9%) de BP. Completan este grupo una instalación de DISA y otra de KUWAIT.

**Figura 26: Red de estaciones de servicio de Navarra con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Octubre 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de octubre de 2021 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio de la gasolina 95 más bajo y más alto de la provincia de Navarra. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

La instalación con el PVP promedio de la gasolina 95 más bajo de toda la provincia de Navarra, para el mes de octubre de 2021, es una de rótulo IZELAI FUEL situada en el municipio de Altsasu/Alsasua. Le siguen una estación de rótulo AVIA también en Altsasu/Alsasua y otra de rótulo E.S BARDENAS en Tudela. Dentro del top 35 de instalaciones con precios más bajos hay tres en cada uno de los siguientes municipios: Pamplona/Iruña, Aranguren, Tudela y Altsasu/Alsasua.

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más alto de toda la provincia de Navarra, para el mes de octubre de 2021, son dos instalaciones de rótulo GALP ubicadas en Altsasu/Alsasua, a las que siguen otras dos de rotulo CEPSA en Pamplona/Iruña. De las 35 instalaciones más caras, siete se sitúan en el municipio de Pamplona/Iruña y tres en Larraun.

**Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Navarra. Gasolina 95. Oct-21**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Altsasu/Alsasua	IZELAI FUEL	IRUÑEKO ETORBIDEA/AVENIDA DE PAMPLONA 18	1,342	5
Altsasu/Alsasua	AVIA	PAMPLONA 24 Poligono de Lastay	1,361	5
Tudela	E.S. BARDENAS	LA SERNA - CALLE B - A68(N232) SALIDA 91 S/N	1,361	11
Bera/Vera de Bidasoa	NOIL	POLIGONO INDUSTRIAL ZALAIN, S-P PARCELA 3/104/2 104	1,362	7
Anue	MLC	PAMPLONA-IRUN 17,3 CRTA PAMPLONA-IRUN N121A 17,3	1,375	1
Fustiñana	AVIA	EL CALVARIO 1 POL. IND. EL CALVARIO. CARRETERA	1,380	1
Galar	E.LECLERC	LA MOREA Bº LA MOREA S/N (C.C. LECLERO)	1,385	3
Tudela	TGT	POL. INDUSTRIAL MUNICIPAL VIAL TRANS.1, PARCELA 2 0	1,385	11
Zizur Mayor/Zizur	E. LECLERC	ARROBIA KALEA S/N	1,385	2
Berrioplano	PETROPRIX	ARTICA 30	1,390	4
Cárcar	COMBUSTIBLES PIUDO	CR NA-122, 31 NA-122 31	1,390	1
Altsasu/Alsasua	CEPSA	VITORIA S/N AVDA. VITORIA, S/N 0	1,393	5
Valtierra	CARBURANTES VALTIERRA S.L.	INDUSTRIAL VALTIERRA-ARGUEDAS 2	1,393	4
Tudela	PETROPRIX	CANAL DE TAUSTE 290	1,394	11
Noáin (Valle de	BIDASOA COMBUSTIBLES	Y 10	1,403	7
Doneztebe/Santesteba	E.S. KONTXA S.L.	NACIONAL 121-A 48,5 CTRA. NAC 121-A CTRA. NAC 121-A	1,404	3
Aranguren	GALP	TALLUNTXE II S/N POL. IND. TALLUNCHE II, MANZANA 7,	1,405	5
Pamplona/Iruña	PETROPRIX	E 1	1,408	13
Barásoain	TALLERES ARRUBLA	CTRA. SOLCHAGA, S/N	1,411	1
Estella/Lizarra	AVIA	PAMPLONA 33 AVDA. PAMPLONA, 28	1,413	8
Allo	AVIA	ESTELLA 11,8 CTRA. ESTELLA 11,3	1,418	1
Ansoáin	LA ROTXA ANSOAIN	BERRIOPLANO 2	1,418	1
Aranguren	MG TALLUNTXE	Q 1	1,418	5
Pamplona/Iruña	EUROCAM	POL.AGUSTINOS CALLE A PARCELA 3B	1,418	13
Peralta	A.N. ENERGETICOS, S.L	SAN SILVESTRE S/N AVDA. SAN SILVESTRE, S/N	1,418	2
Valtierra	ENERGETICOS VALTIERRA	CARRETERA TUDELA N8 CTRA TUDELA Nº 8 0	1,418	4
Berrioplano	ESTACION DE SERVICIO ARALAR	CTRA. GUIPUZCOA-N-240 5,5	1,420	4
Ezcabarte	ARALAR	N-121-A 7,6 N-121-A 7,6	1,420	1
Pamplona/Iruña	ARALAR	JUAN PABLO II 23	1,420	13
Castejón	E.S.CASTEJON	FINAL CALLE SAN JOSE S.N S/N CL SAN JOSE, S.N N-113 4	1,421	3
Aranguren	LC REPOST	A, DEL POLIGONO INDUSTRIAL MUTILVA BAJA 21	1,423	5
Funes	AN ENERGETICOS	POLIGONO SARDILLA, S/N	1,423	1
Tiebas-Muruarte de	E.S. TIEBAS	NA121,CTRA FRANCIA 11,3	1,423	2
Tiebas-Muruarte de	TIEBAS	NA121,CTRA FRANCIA 11,3	1,423	2
Sesma	AN ENERGETICOS SESMA	CAMINO MENDAVIA S/N S/N	1,424	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

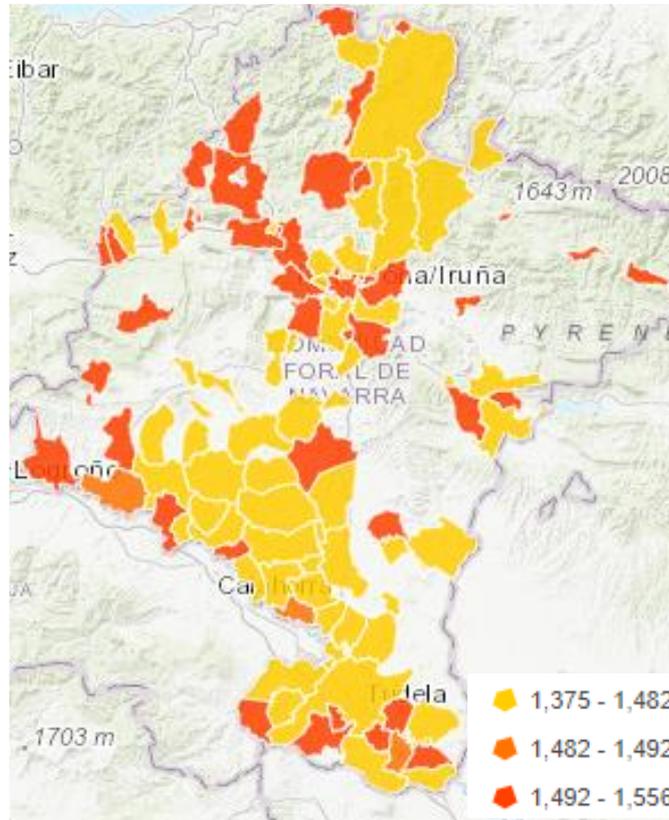
**Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más caras en Navarra. Gasolina 95. Oct-21**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio	
Altsasu/Alsasua	GALP	A1 401 AUTOVIA A1, KM. 402	AUTOVIA	1,572	5
Altsasu/Alsasua	GALP	A 1 401 AUTOVIA A1, KM. 402	AUTOVIA	1,572	5
Pamplona/Iruña	CEPSA	GUIPUZCOA 1		1,569	13
Pamplona/Iruña	CEPSA	BAJA NAVARRA S/N AVDA. BAJA NAVARRA, S/N 0		1,565	13
Fontellas	REPSOL	A-68 222 AU A-68, 222		1,559	3
Berrioplano	GALP	MARIA VISCARRET - NUEVO ARTICA 39 Parcela T1 sector		1,557	4
Berriozar	REPSOL	AVD. GUIPUZCOA N-240 4		1,556	1
Huarte/Uharte	BP HUARTE	INTXAURDIA 6/ INTXAURDIA, 6		1,556	3
Noáin (Valle de	CEPSA	REAL 66 REAL, 23		1,556	7
Pamplona/Iruña	REPSOL	CL CARRETERA DE ARTICA, S.N.		1,556	13
Villava/Atarrabia	BP VILLAVA	CARRETERA FRANCIA S/N S/N CR N-121, 6 N-121 6		1,556	1
Egúés	REPSOL	4,6 CR N-135, 4,6		1,555	5
Egúés	REPSOL	N-135 4,6 CR N-135, 4,6		1,555	5
Huarte/Uharte	REPSOL	ALTXUTXATE 50 PG POLIGONO ARETA (RONDA ESTE), S.N		1,555	3
Iza	REPSOL	PAMPLONA-S.SEBASTIAN 15 CR N-240, 15 N-240 15		1,555	2
Tafalla	BP TAFALLA	CR N-121, 38,1 N-121 38,1		1,555	3
Tafalla	REPSOL	AV PAMPLONA S/N		1,555	3
Arcos (Los)	CEPSA	NA-129 ACEDO-SESMA-LODOSA 14,6		1,554	2
Pamplona/Iruña	CEPSA	SANCHO RAMIREZ 2 SANCHO RAMIREZ, 2 0		1,554	13
Pamplona/Iruña	REPSOL	SADAR S/N S/N		1,553	13
Oronz	AVIA	MAYOR 3 NA-178 NA-178 42		1,552	1
Larraun	SHELL	A-15 124,488 AUTV.A-15 124,48		1,551	3
Pamplona/Iruña	AVIA	CARRETERA BAODSTAIN 2 CTRA. BADOSTAIN, 2		1,551	13
Larraun	CEPSA	A-15 (MRG.DCHO.) 134,4 A-15 134,4		1,549	3
Larraun	CEPSA	A-15 (MRG.IZDO.) 134,5 A-15 134,5		1,549	3
Pamplona/Iruña	ITURSER S.L.	ESQUIROZ		1,549	13
Santacara	AVIA	PITILLAS-SANTACARA NA5330 9,800 CRTA. PITILLAS, S/N 8		1,549	1
Iza	REPSOL	AU A-15, 98,5		1,547	2
Aranguren	REPSOL	N-121 5 CR N-121, 5		1,544	5
Noáin (Valle de	REPSOL	CR N-121, 5		1,544	7
Tudela	REPSOL	ZARAGOZA 73 CL AVENIDA ZARAGOZA, S.N. 0		1,543	11
Urzainqui	PETRONOR	CR NA-137, 28,7 NA-137 28		1,543	1
Galar	GALP	ZARAGOZA 3 Crta. N-121. Pol.Ind.Cordovilla 3		1,542	3
Leitza	CAMPESA	CTRA. NA170 KM.1.98 1 CR NA-170 P.K. 1,98 NA-170 1,98		1,541	1
Mendavia	REPSOL	CR NA-134, 79 NA-134 79		1,541	2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Navarra por municipios según sus precios medios de la gasolina 95 para el mes de octubre de 2021. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95 o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más bajos son Anue, Fustiñana y Cárcar. Aquellos con precios más altos son Berriozar, Villava/Atarrabia, y Oronz.

**Figura 29: Mapa de calor municipios navarros según precios de la gasolina 95. Oct-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de octubre de 2021. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en octubre de 2021 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron, en los dos primeros lugares, la instalación de rótulo CAMPSA del municipio de Pedrera (Sevilla) y la instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP V. del municipio de Cortes de Pallás (Valencia). En tercer lugar, se situó la instalación GAS RUNNER de Algeciras (Cádiz). Para el gasóleo A, las estaciones que establecieron los precios más bajos fueron la de rótulo CAMPSA del municipio de Pedrera (Sevilla) y la instalación de rótulo DERBY situada en Navalvillar de Pela (Badajoz), a las que siguió la estación de servicio de rótulo ENERXAT del municipio de Xátiva (Valencia).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por decimoquinto mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada). Esta misma estación también marcó, por decimotercer mes consecutivo, el precio medio más alto del gasóleo A.

**Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Octubre 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	CAMPESA	SEVILLA	Pedreira	1,076	1,076
2	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,149	1,149
3	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,187	1,488
4	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,229	1,497
5	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,232	1,232
5	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,232	1,376
5	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,232	1,375
8	(SIN RÓTULO)	ARABA/ÁLAVA	Arraia-Maeztu	1,250	1,250
9	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BARE	VALENCIA / VALÈNCIA	Chulilla	1,255	1,255
10	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,259	1,372
11	PETROVOLTREGÀ	BARCELONA	Masies de Voltregà (Les)	1,264	1,377
12	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,266	1,392
13	PETROCAT	BARCELONA	Sant Vicenç de Torelló	1,267	1,267
14	LA UNION CHIVANA	VALENCIA / VALÈNCIA	Chiva	1,270	1,479
15	E.S. LA CRUZ DEL GALLO	HUELVA	Villanueva de los Castillejos	1,279	1,279
16	COCOCEA	VALLADOLID	Mayorga	1,280	1,386
17	DERBY	BADAJOS	Badajoz	1,289	1,481
17	DERBY	CÁCERES	Navalmoral de la Mata	1,289	1,444
17	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,289	1,289
20	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,290	1,290
21	VCC ONTINYENT	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,297	1,432
22	INDASOL	ALMERÍA	Ejido (El)	1,302	1,419
23	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,307	1,392
24	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,308	1,432
24	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,308	1,432

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Octubre 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	CAMPESA	SEVILLA	Pedreira	1,039	1,039
1	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,039	1,238
3	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,040	1,237
4	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,047	1,047
5	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,077	1,237
6	VCC ONTINYENT	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,103	1,248
7	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,109	1,258
7	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,109	1,109
7	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,109	1,340
7	REPSOL	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,109	1,350
11	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,110	1,110
11	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,110	1,251
11	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,110	1,253
14	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,117	1,248
14	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,117	1,248
16	FAMILY ENERGY, S.L	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,127	1,248
17	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,128	1,345
18	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BARE	VALENCIA / VALÈNCIA	Chulilla	1,137	1,137
19	DERBY	BADAJOS	Badajoz	1,139	1,361
19	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,139	1,363
21	FAMILY ENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,141	1,270
22	(SIN RÓTULO)	ARABA/ÁLAVA	Arraia-Maeztu	1,145	1,145
23	COOP V ONTENIENSE	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,151	1,248
24	(SIN RÓTULO)	VALENCIA / VALÈNCIA	Godella	1,169	1,200
25	CARBUGAL CORTIÑAN	CORUÑA (A)	Bergondo	1,174	1,174
25	PETROCASH POL. IND. DE BERGONDO	CORUÑA (A)	Bergondo	1,174	1,174

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Octubre 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,764	1,513
2	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,648	1,481
3	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,646	1,515
4	SEYBE	CIUDAD REAL	Torrenueva	1,629	1,629
5	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,625	1,529
5	ENI	TARRAGONA	Aldea (L)	1,625	1,600
7	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,624	1,529
8	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,622	1,515
8	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,622	1,515
10	ENI	TARRAGONA	Aldea (L)	1,621	1,600
10	ENI	TARRAGONA	Vandellòs i l'Hospitalet de l'Ir	1,621	1,457
10	SHELL	BARCELONA	Barcelona	1,621	1,536
13	REPSOL	MADRID	Pozuelo de Alarcón	1,620	1,572
14	BP DANÍ	BARCELONA	Barcelona	1,619	1,536
14	ENI	TARRAGONA	Vandellòs i l'Hospitalet de l'Ir	1,619	1,457
16	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,618	1,618
17	CEPSA	MADRID	Madrid	1,615	1,541
18	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,614	1,554
18	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,614	1,554
18	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,614	1,536
18	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,614	1,536
18	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,614	1,536
23	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,613	1,536
23	REPSOL	MADRID	Madrid	1,613	1,541
23	REPSOL	MADRID	Meco	1,613	1,544
23	REPSOL	MADRID	Meco	1,613	1,544

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Octubre 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,607	1,373
2	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,535	1,361
3	SEYBE	CIUDAD REAL	Torrenueva	1,504	1,504
4	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,502	1,502
5	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,497	1,373
6	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,493	1,485
6	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,493	1,399
8	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,492	1,467
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,491	1,485
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,491	1,488
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,491	1,467
9	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,491	1,392
9	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,491	1,384
9	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,491	1,384
15	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,49	1,399
15	REPSOL	MADRID	Madrid	1,49	1,412
17	REPSOL	MADRID	Leganés	1,488	1,407
17	REPSOL	MADRID	Leganés	1,488	1,407
17	REPSOL	MADRID	Loeches	1,488	1,439
17	REPSOL	MADRID	Loeches	1,488	1,439
17	REPSOL	MADRID	Meco	1,488	1,424
17	REPSOL	MADRID	Meco	1,488	1,424
23	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,486	1,482
23	CEPSA	MADRID	Madrid	1,486	1,412
23	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,486	1,482

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

### *Península y Baleares*

En octubre de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de REPSOL y CEPSA con precios promedio casi idénticos. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron en las estaciones de REPSOL, seguidas de las de CEPSA y BP. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

La horquilla de variación de precios promedio<sup>9</sup> disminuyó para ambos carburantes respecto al mes anterior, situándose en 10,4 c€/lt para la gasolina 95 y 10,2 c€/lt en el caso del gasóleo A.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

En gasolina 95, las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las del grupo RESTO OPERADORES, seguidas de las INDEPENDIENTES y las de DISA PENÍNSULA. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las instalaciones CEPSA y REPSOL, seguidas de las de BP. En relación con el gasóleo A, los incrementos más acusados se produjeron, al igual que en gasolina 95, en las estaciones de RESTO OPERADORES, INDEPENDIENTES y DISA PENÍNSULA. Las instalaciones de CEPSA y BP, seguidas de las de REPSOL, fueron las que menos aumentaron sus precios.

**Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Octubre 2021**

	OPERADORES AL POR MAYOR			
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,528	4,8	1,406	7,5
CEPSA	1,527	4,6	1,405	7,2
BP	1,537	5,0	1,402	7,2
DISA PENÍNSULA	1,514	5,3	1,381	7,8
GALP ENERGÍA	1,505	5,1	1,380	7,5
RESTO OPERADORES	1,480	5,4	1,359	7,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>9</sup> Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (REPSOL) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

**Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Octubre 2021**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
<b>TOTAL INDEPENDIENTES</b>	<b>1,433</b>	<b>5,3</b>	<b>1,304</b>	<b>7,8</b>
<b>SÓLO HIPERS</b>	<b>1,440</b>	<b>5,4</b>	<b>1,311</b>	<b>8,2</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En octubre de 2021, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó, hasta los 8,2 c€/lt para la gasolina 95 y los 8,5 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES. Los precios en hipermercados superaron a los del resto de INDEPENDIENTES en 0,7 c€/lt para ambos carburantes, siendo esta diferencia superior a la del mes pasado.

**Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Octubre 2021**

RÓTULO		Promedio PVP diario Gasolina 95	RÓTULO		Promedio PVP diario Gasóleo A
	BONAREA	1,330		FAMILY ENERGY	1,208
PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7		1,335		BONAREA	1,215
	FAMILY ENERGY	1,355	PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7		1,217
	GM OIL	1,367		GM OIL	1,237
	ESCLATOIL	1,388		ESCLATOIL	1,275
	ALCAMPO	1,411		ALCAMPO	1,280
	E.LECLERC	1,413		SUPECO	1,282
	SUPECO	1,413		E.LECLERC	1,288
	COSTCO	1,466		COSTCO	1,326
	Q8	1,469		Q8	1,337
	EROSKI	1,477		EROSKI	1,350
	CARREFOUR	1,501		CARREFOUR	1,371

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Octubre 2021**

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
<b>SÓLO AUTOPISTAS</b>	<b>1,529</b>	<b>4,8</b>	<b>1,407</b>	<b>7,3</b>
<b>SÓLO CARRETERAS</b>	<b>1,500</b>	<b>4,9</b>	<b>1,377</b>	<b>7,5</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

### Territorios extra peninsulares: Canarias, Ceuta y Melilla

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las instalaciones INDEPENDIENTES fueron las que más aumentaron sus precios para ambos carburantes, seguidas de las de REPSOL y PETROLÍFERA CANARIA en gasolina 95 y de las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO y REPSOL en gasóleo A. Las estaciones de servicio que registraron los aumentos más moderados fueron las de DISA RETAIL en gasolina 95 y las de BP en gasóleo A.

**Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Octubre 2021**

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,146	2,8	1,065	3,0
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,163	2,8	1,091	3,8
DISA RETAIL ATLANTICO	1,148	2,4	1,077	3,4
CEPSA	1,128	2,7	1,060	3,4
REPSOL	1,118	3,4	1,053	4,0
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,134	2,8	1,065	3,7
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,134	2,8	1,075	4,6
PETROLIFERA CANARIA	1,106	3,1	1,046	3,3
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,098</b>	<b>3,5</b>	<b>1,036</b>	<b>5,1</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores. Los aumentos más acusados se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES.

**Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Octubre 2021**

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,228	5,9	1,152	8,6
CEPSA	1,228	5,7	1,153	8,5
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,208</b>	<b>6,0</b>	<b>1,132</b>	<b>8,7</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las estaciones de servicio de CEPSA y DISA RETAIL marcaron los precios más elevados. Las estaciones de BP y DISA RETAIL ATLÁNTICO fueron las que más aumentaron los precios.

**Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Octubre 2021**

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,147	6,1	1,043	9,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,149	6,2	1,045	9,3
CEPSA	1,149	6,0	1,044	9,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## 10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo<sup>10</sup>

[...]

## 11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

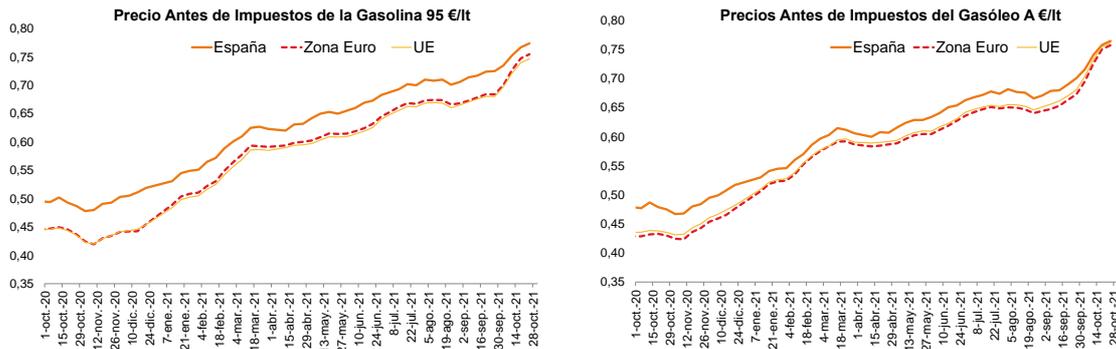
**[FIN CONFIDENCIAL]**

<sup>10</sup> Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

## 12. Comparación con Europa

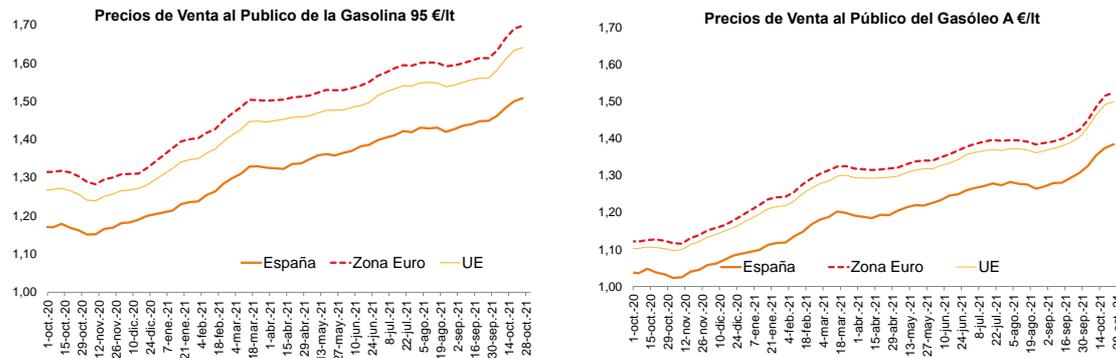
### 12.1 Precio antes y después de impuestos

**Figura 48: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa**



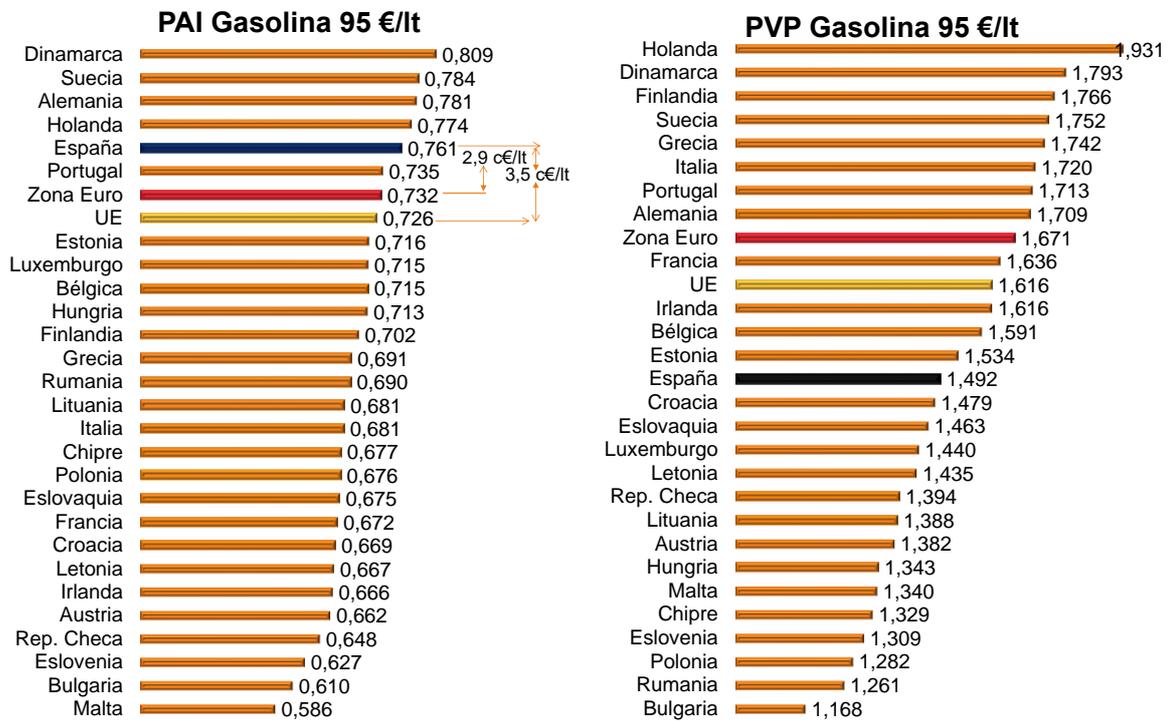
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 49: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Octubre 2021**

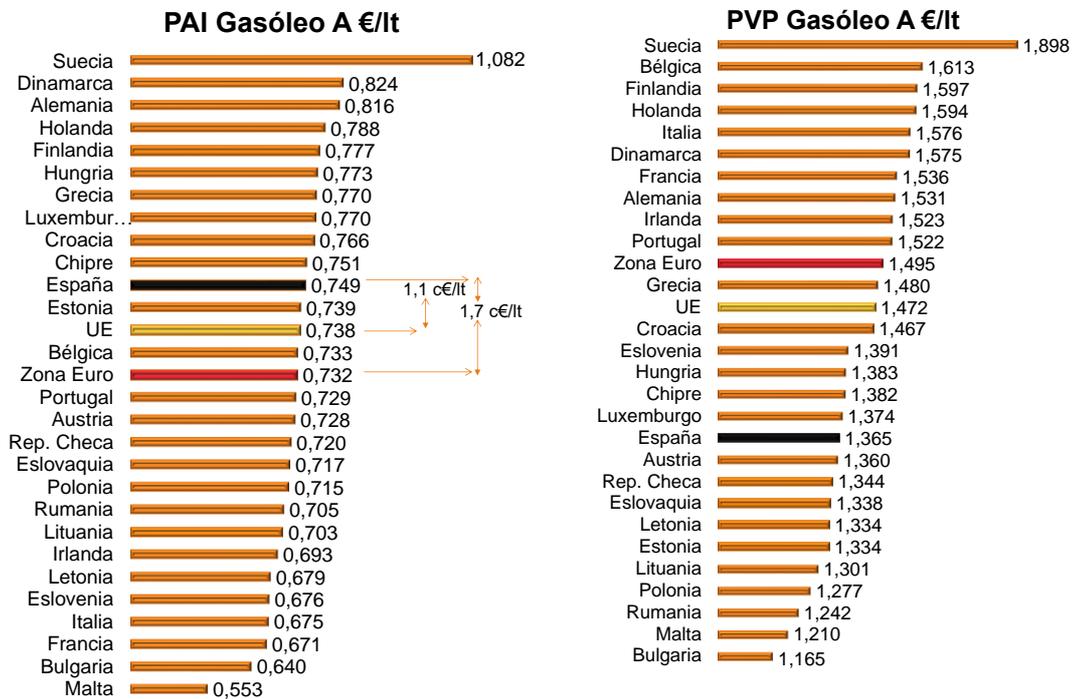


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En octubre de 2021, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+2,9 c€/lt vs. la zona euro y +3,5 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió del segundo al quinto puesto en el ranking de precios.

En octubre de 2021, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,9 c€/lt) y la UE (-12,4 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

**Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Octubre 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En octubre de 2021, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+1,7 c€/lt vs. la zona euro y +1,1 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la novena a la undécima posición del ranking de precios.

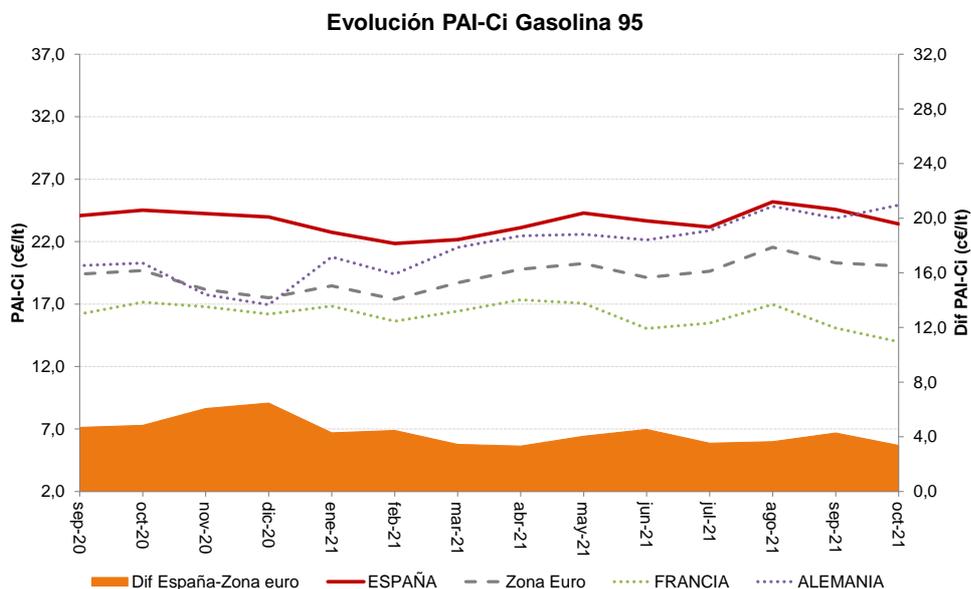
En octubre de 2021, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-13,0 c€/lt) y la UE (-10,7 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 12.2 Margen bruto de distribución

En octubre de 2021 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 3,4 c€/lt para la gasolina 95 y en 1,8 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes.

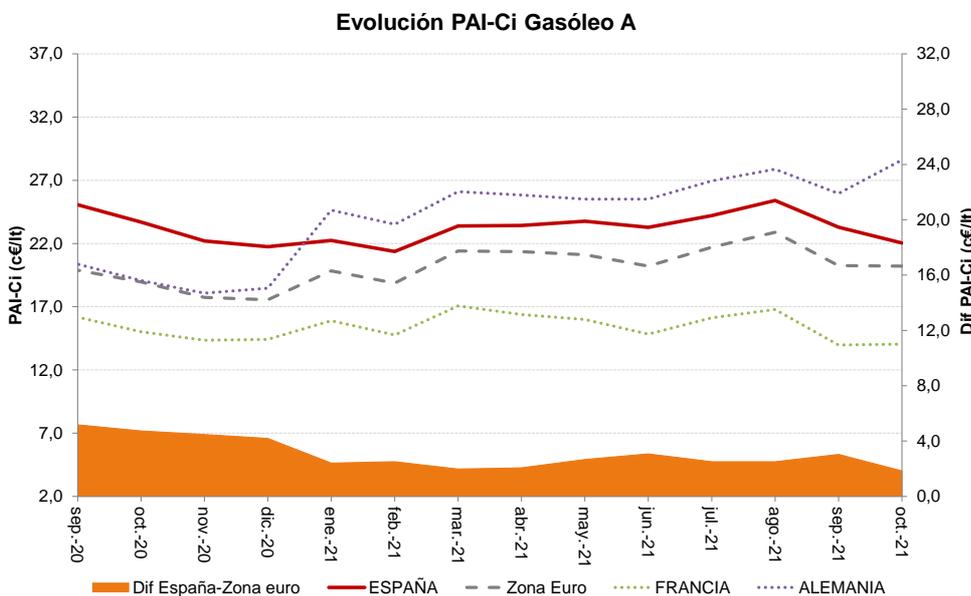
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en octubre de 2021, el margen bruto en España fue superior en 9,4 c€/lt para la gasolina 95 y en 8,0 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación con Alemania, el margen bruto en España se situó 1,5 c€/lt por debajo para la gasolina 95 y 6,6 c€/lt por debajo para el gasóleo A. Las diferencias, respecto a las registradas el mes previo, fueron superiores en valor absoluto siendo el margen en España aún más bajo que en Alemania.

**Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 53: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

### 13. Glosario y notas aclaratorias

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial<sup>11</sup>) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

**PVP y PAI de España para la comparativa europea:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

---

<sup>11</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

