

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

ENERO 2022

IS/DE/010/22

10 de marzo de 2022

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados.....	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción.....	6
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	7
3.1 Gasolina 95.....	7
3.2 Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes.....	13
6. Análisis provincial	17
6.1 Precio antes y después de impuestos	17
6.2 Margen bruto de distribución.....	27
7. Análisis ad hoc: SEGOVIA	30
8. Top 25 GASOLINERAS más baratas y más caras en Península y Baleares	37
9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación	40
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	44
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	44
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	45
12.1 Precio antes y después de impuestos.....	47
12.2 Margen bruto dedistribución	47
13. Glosario y notas aclaratorias.....	50

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- En enero de 2022, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso del mes anterior, situándose en 1,519 €/lt (+2,2%; +3,25 c€/lt). El PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A también aumentó (+3,2%; +4,30 c€/lt), tras la bajada del mes anterior, situándose en 1,398 €/lt. Continúan superándose los valores más altos de los últimos años.

En la misma línea, en los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, los PVP de los carburantes aumentaron. En Canarias lo hicieron de forma más moderada, mientras que en Ceuta y Melilla los incrementos fueron de mayor magnitud que los registrados en Península y Baleares.

- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo con respecto al del mes anterior un 12,2% (-3,34 c€/lt), situándose en 24,0 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A descendió, situándose en 21,8 c€/lt (-14,7%, -3,74 c€/lt).

En Canarias, el margen bruto de ambos carburantes disminuyó en mayor cuantía que en Península y Baleares. Por el contrario, el descenso del margen bruto en Ceuta y Melilla fue más moderado que el resto del territorio nacional.

- En enero de 2022, los impuestos supusieron el 48,5% del PVP de la gasolina 95 y el 44,5% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 35,6% y 39,8%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 15,9% y 15,7% restante.
- En enero de 2022, al igual que en los ocho meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Bizkaia y Araba/Álava. Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y León fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de Baleares.

- El análisis ad hoc se dedica a la provincia de Segovia para el caso de la gasolina 95 pues, si bien tradicionalmente se ha situado en posiciones medio-altas del ranking de provincias con precios más altos para este carburante, en los últimos tres meses ha ascendido significativamente de posición, ocupando lugares entre los diez primeros del ranking. En concreto, en enero de 2022, Segovia fue la novena provincia con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95. A destacar:
 - A 31 de enero de 2022 se encuentran censadas un total de 77 estaciones de servicio operativas en la provincia de Segovia. Predominan las instalaciones de REPSOL (37,7% del total) y las INDEPENDIENTES (36,4%), a las que les siguen las de DISA (6,5%), GALP (6,5%), CEPSA (6,5%), BP (5,2%) y una estación de KUWAIT (1,3%).
 - En enero de 2022, el precio promedio más alto correspondió a las instalaciones de REPSOL y el más bajo a las INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 8,8 c€/lt, cifra inferior a los 10,3 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.
 - En general se observa que, sobre todo desde octubre de 2021, los precios promedio de las instalaciones abanderadas en Segovia son superiores a los correspondientes a las mismas redes en el conjunto de Península y Baleares. Lo mismo sucede con las INDEPENDIENTES.
 - Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en enero de 2022 los precios más altos fueron la ubicadas en núcleos urbanos de más de 50.000 habitantes y en autopistas o autovías. Por su parte, las que marcaron los precios más bajos fueron las situadas en cooperativas.
- En enero de 2022, las estaciones de servicio de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron en las estaciones de REPSOL, seguidas de las de BP y CEPSA. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

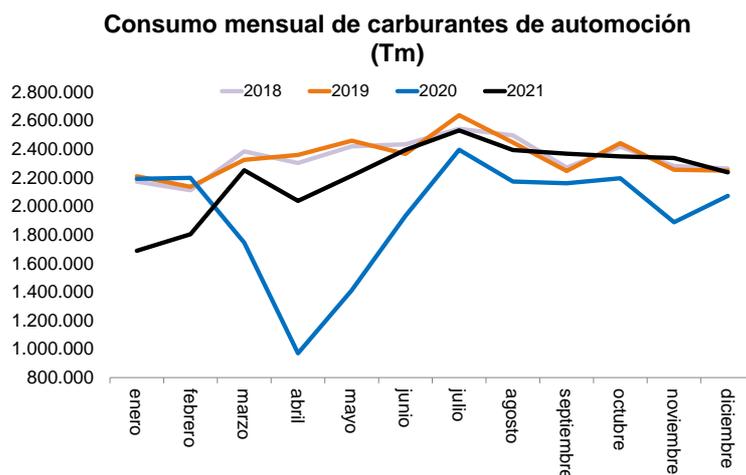
Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las de REPSOL y las que menos las estaciones INDEPENDIENTES.

En Canarias, como viene siendo habitual, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES. En Ceuta, los precios promedio de CEPSA e INDEPENDIENTES aumentaron en mayor medida que los de DISA RETAIL. En Melilla, la red de CEPSA destacó como aquella en la que más se aumentaron los precios.

- España descendió del tercer al sexto puesto del ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. En el caso del gasóleo A, España ascendió de la decimonovena a la decimotercera posición del ranking de precios, posicionándose los precios antes de impuestos del gasóleo A en España en niveles similares a los de las medias ponderadas europeas. Al menos en los últimos diez años, al igual que el mes pasado, esta situación tan sólo se ha producido en momentos puntuales de finales de 2012 y finales de 2018.
- En diciembre de 2021 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,0% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 8,0% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 4,3% a la del mes previo. En el acumulado de 2021 la demanda total de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) fue superior en un 14,0% a la de 2020.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>dic-21</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	420.260	1.818.245
Var. mes anterior	0,1%	-5,3%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.858.956	21.755.212
Var. año anterior	24,3%	11,9%
Consumo año móvil (Tm)	4.858.956	21.755.212
Var. año anterior	24,3%	11,9%
% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos		51,0%
% canal estaciones de servicio	94%	74%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2021¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,0% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 8,0% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 4,3% a la del mes previo. El 94% de la

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC

gasolina 95 y el 74% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó en diciembre de 2021 un 0,8% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de GLP (+23,2%), querosenos (+8,7%), fuelóleos (+3,2%) y gasolinas (+0,8%). Por el contrario, disminuyó el de gasóleos (-1,8%).

En el año 2021 la demanda total de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) fue superior en un 14,0% a la de 2020.

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

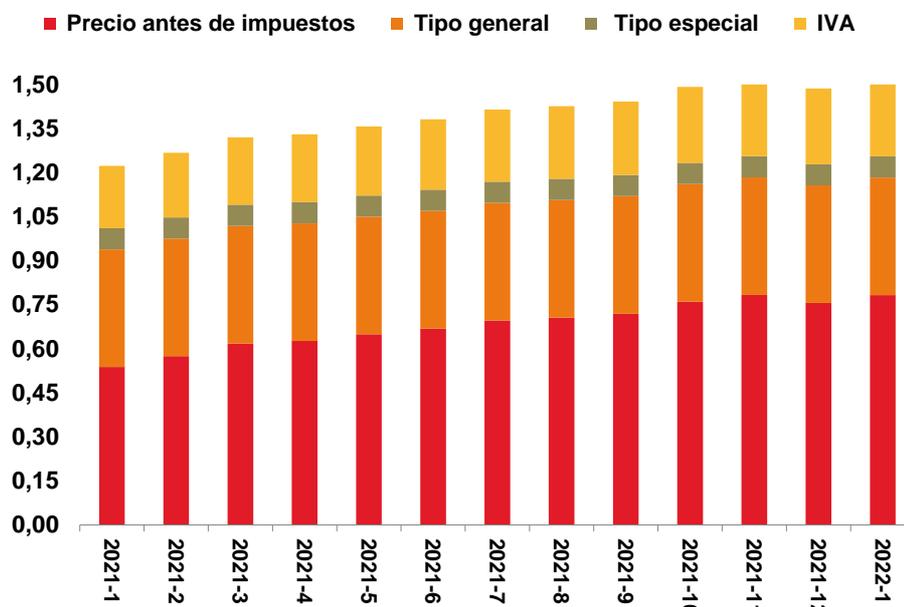
En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de enero de 2022, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En enero de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso del mes anterior, situándose en 1,519 €/lt (+2,2%; +3,25 c€/lt). Continúan superándose los valores más altos de los últimos años; en este mes se llega a niveles similares a los de noviembre de 2021 y septiembre de 2012, cuando el precio promedio superó los 1,500 €/lt.

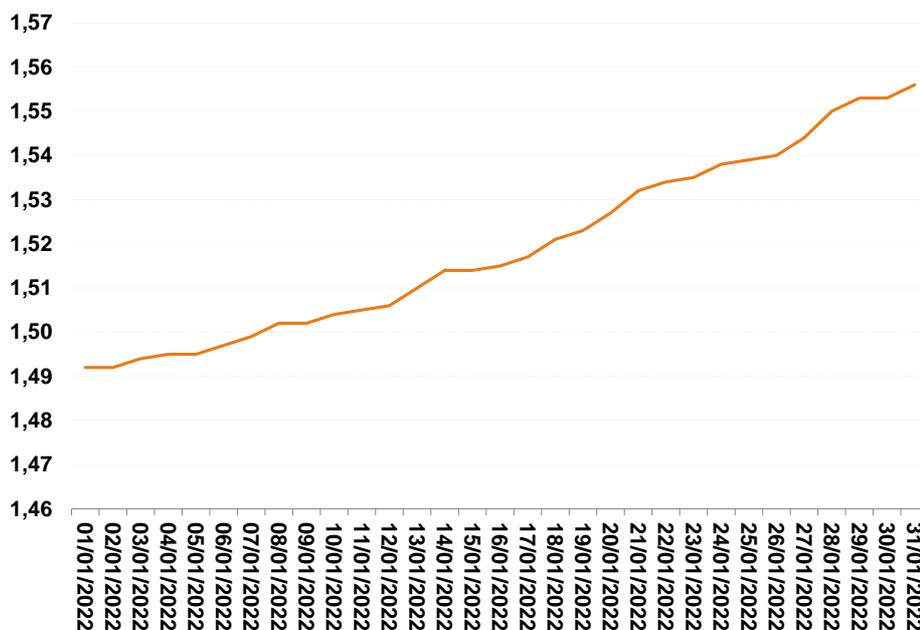
El precio de venta al público de la gasolina 95 mantuvo una tendencia general creciente a lo largo de todo el mes. De esta forma, el valor mínimo tuvo lugar al inicio del periodo analizado (1,492 €/lt) y el máximo el último día del mes (1,556 €/lt). Los mayores ascensos diarios se registraron los veintiocho (+0,39%), veintiuno (+0,33%) y trece (+0,27%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Enero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

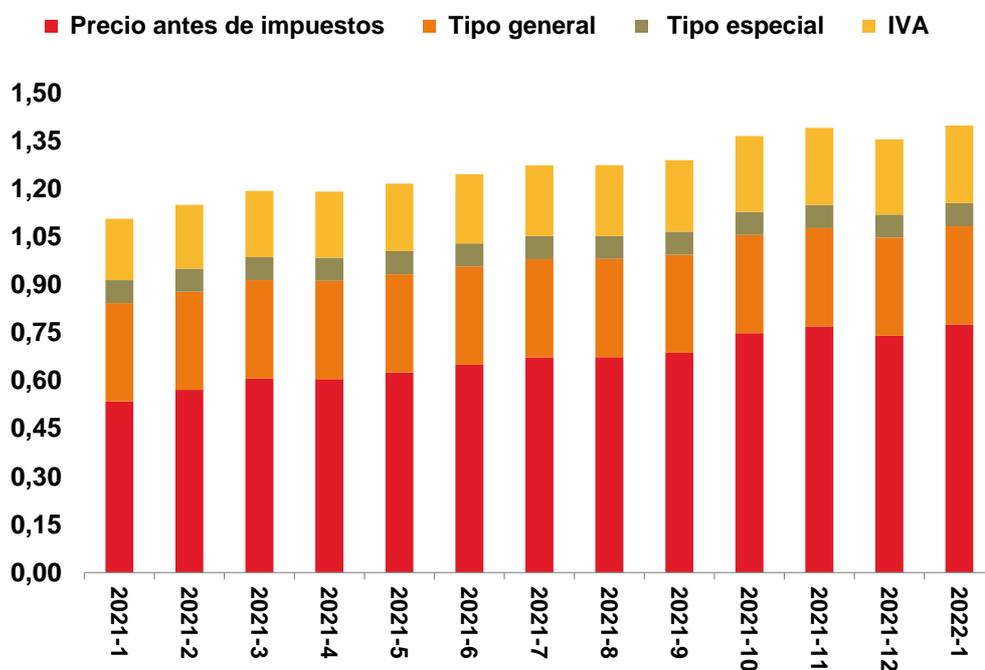
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** también se registró un ascenso en los precios. En Canarias, el precio promedio mensual aumentó en menor medida que en Península y Baleares (+1,30 c€/lt), hasta situarse en 1,187 €/lt. Por el contrario, en Ceuta y Melilla, el precio promedio mensual se incrementó en mayor medida que en Península y Baleares, situándose en 1,243 €/lt (+4,98 c€/lt) en Ceuta y en 1,166 €/lt (+4,38 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -33,3 c€/lt, y se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -27,6 c€/lt y -35,4 c€/lt respectivamente.

3.2. Gasóleo A

En enero de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó (+3,2%; +4,30 c€/lt), tras la bajada del mes anterior, situándose en 1,398 €/lt. Se alcanzaron magnitudes similares a las registradas en septiembre de 2013, cuando el precio promedio fue de 1,393 €/lt.

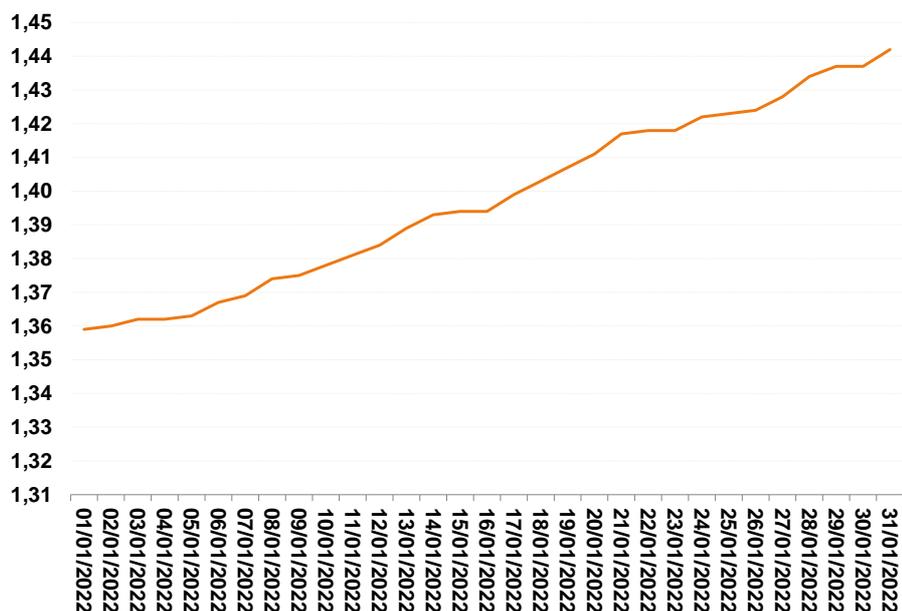
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, el precio de venta al público del gasóleo A mantuvo una tendencia general ascendente a lo largo de todo el mes. Por ello, el valor mínimo tuvo lugar el primer día del periodo analizado (1,359 €/lt) y el máximo el último (1,442 €/lt). Los mayores incrementos diarios se registraron los días veintiuno (+0,43%), veintiocho (+0,42%) y ocho (+0,37%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Enero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por primera vez en tres meses, situándose en 12,2 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** también se registró un ascenso en los precios. En Canarias, el precio promedio mensual aumentó en menor medida que en Península y Baleares (+1,33 c€/lt), hasta situarse en 1,118 €/lt. Por el contrario, en Ceuta y Melilla, el precio promedio mensual se incrementó en mayor medida que en Península y Baleares, situándose en 1,162 €/lt (+6,00 c€/lt) en Ceuta y en 1,053 €/lt (+5,45 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -27,9 c€/lt, y descendió en Ceuta y Melilla, hasta los -23,6 c€/lt y -34,4 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En enero de 2022 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina 95 aumentó un 12,4% (+6,01 c€/lt). De igual modo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A ascendió un 15,1% (+7,33 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, ascendió respecto al mes anterior un 12,5% (+6,83 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó una subida del 15,2% (+8,34 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por primera vez en nueve meses, en enero de 2022 el dólar se debilitó ligeramente frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1314 \$/€, un 0,1% inferior al promedio de 1,1304 \$/€ registrado en diciembre de 2021.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 3,5% (+2,67 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un 4,8% (+3,59 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se redujo con respecto al del mes anterior un -12,2% (-3,34 c€/lt), situándose en 24,0 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A descendió, situándose en 21,8 c€/lt (-14,7%, -3,74 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-22 vs. Dic-21

Variación Enero 22 vs. Diciembre 21			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	12,53 \$/Bbl 16,9%	10,86 \$/Bbl = 6,83 c\$/lt 12,5%	13,25 \$/Bbl = 8,34 c\$/lt 15,2%
Cotización internacional en euros (Ci)		9,54 €/Bbl = 6,01 c€/lt 12,4%	11,65 €/Bbl = 7,33 c€/lt 15,1%
Precio de venta al público (PVP)		3,25 c€/lt 2,2%	4,30 c€/lt 3,2%
Precio antes de impuestos (PAI)		2,67 c€/lt 3,5%	3,59 c€/lt 4,8%
Margen bruto (PAI-Ci)		-3,34 c€/lt -12,2%	-3,74 c€/lt -14,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, al igual que en Península y Baleares, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 11,7% (-4,67 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también se redujo un 16,0% (-5,96 c€/lt). El descenso del margen bruto fue superior al registrado en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-22 vs. Dic-21

Variación Enero 22 vs. Diciembre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,30 c€/lt 1,1%	1,33 c€/lt 1,2%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,34 c€/lt 1,5%	1,38 c€/lt 1,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	-4,67 c€/lt -11,7%	-5,96 c€/lt -16,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un -2,4% (-1,24 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A también disminuyó un -2,9% (-1,33

c€/lt). Los descensos del margen bruto fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-22 vs. Dic-21

Variación Enero 22 vs. Diciembre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	4,98 c€/lt 4,2%	6,00 c€/lt 5,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	4,77 c€/lt 4,8%	6,00 c€/lt 6,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	-1,24 c€/lt -2,4%	-1,33 c€/lt -2,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior un 4,3% (-1,99 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 5,3% (-2,21 c€/lt). Los descensos del margen bruto fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-22 vs. Dic-21

Variación Enero 22 vs. Diciembre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	4,38 c€/lt 3,9%	5,45 c€/lt 5,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	4,02 c€/lt 4,2%	5,12 c€/lt 5,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	-1,99 c€/lt -4,3%	-2,21 c€/lt -5,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

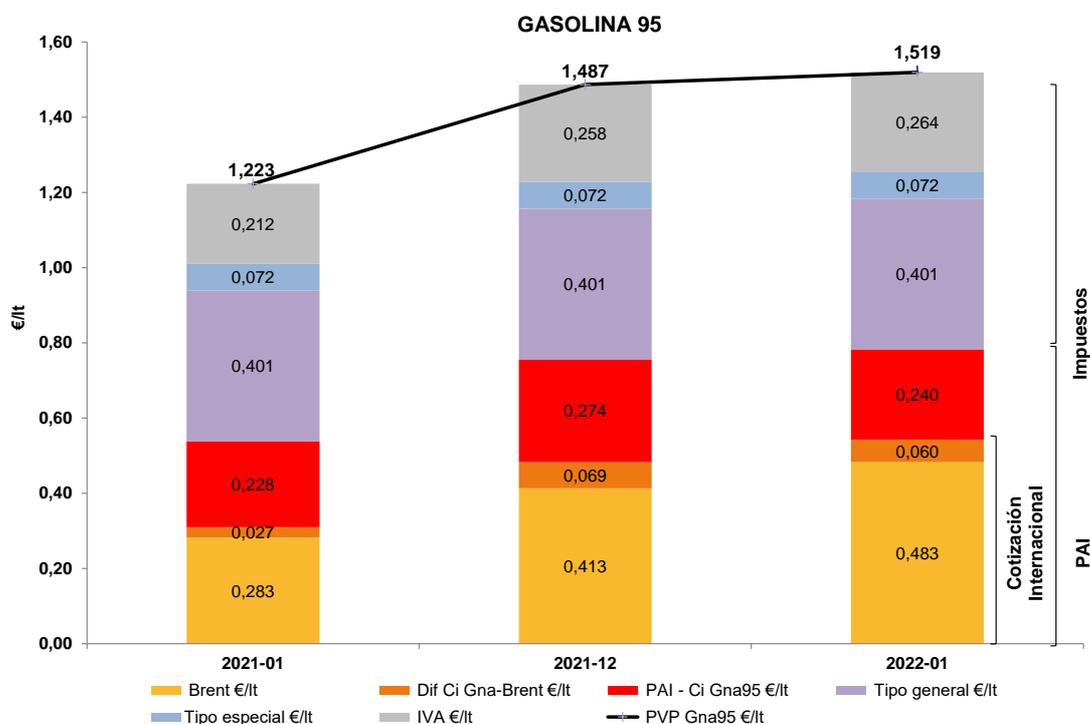
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (enero de 2022), el mes anterior (diciembre de 2021) y el mismo mes del año precedente (enero de 2021). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En enero de 2022, los impuestos supusieron el 48,5% del PVP de la gasolina 95 y el 44,5% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 35,6% y 39,8%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 15,9% y 15,7% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

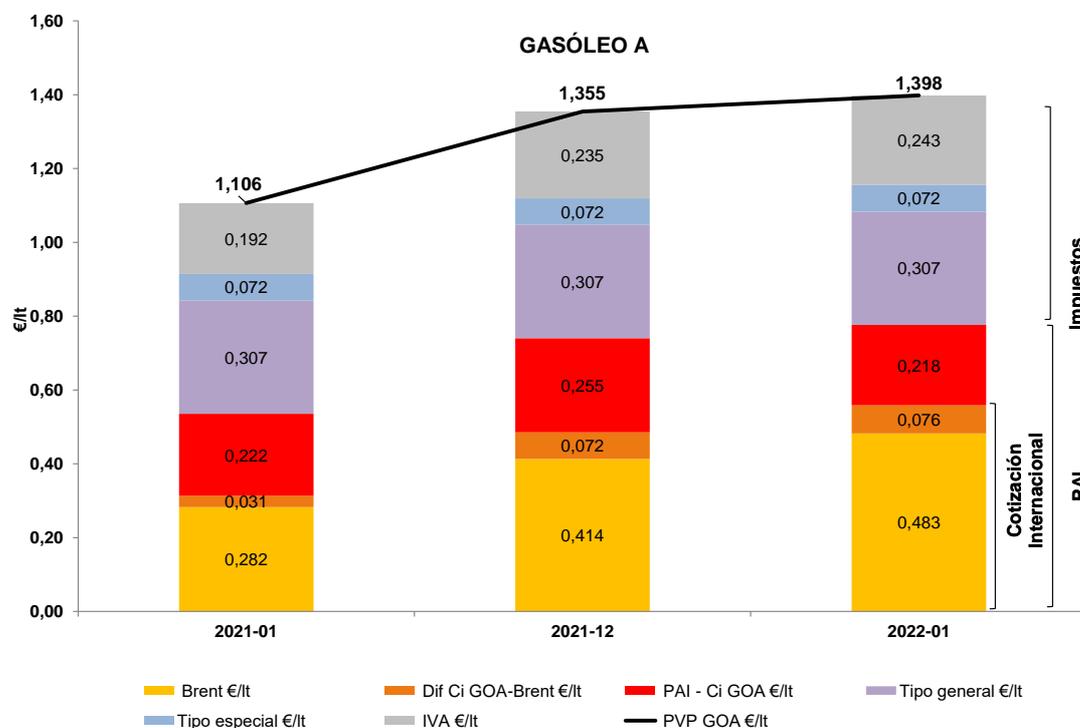
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-01	23,0%	2,3%	18,7%	32,8%	5,9%	17,4%
2021-12	27,7%	4,7%	18,5%	27,0%	4,8%	17,4%
2022-01	31,6%	4,0%	15,9%	26,4%	4,7%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-01	25,4%	2,8%	20,2%	27,8%	6,5%	17,4%
2021-12	30,4%	5,3%	18,9%	22,7%	5,3%	17,4%
2022-01	34,4%	5,5%	15,7%	22,0%	5,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio antes y después de impuestos

En enero de 2022, al igual que en los ocho meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Bizkaia y Araba/Álava. Almería fue, un mes más, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Murcia y Lleida.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y León fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, Teruel se posicionó como la provincia peninsular más barata, a la que siguieron Valencia y Lleida.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de aumento en los precios, los mayores incrementos para la gasolina 95 se registraron en Ceuta, Melilla y Baleares y los ascensos menos acusados en Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Navarra. Respecto al gasóleo A, los aumentos más apreciables se registraron en Ceuta, Bizkaia y Melilla y los menos notables, en Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, al igual que en gasolina 95, así como en Badajoz.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

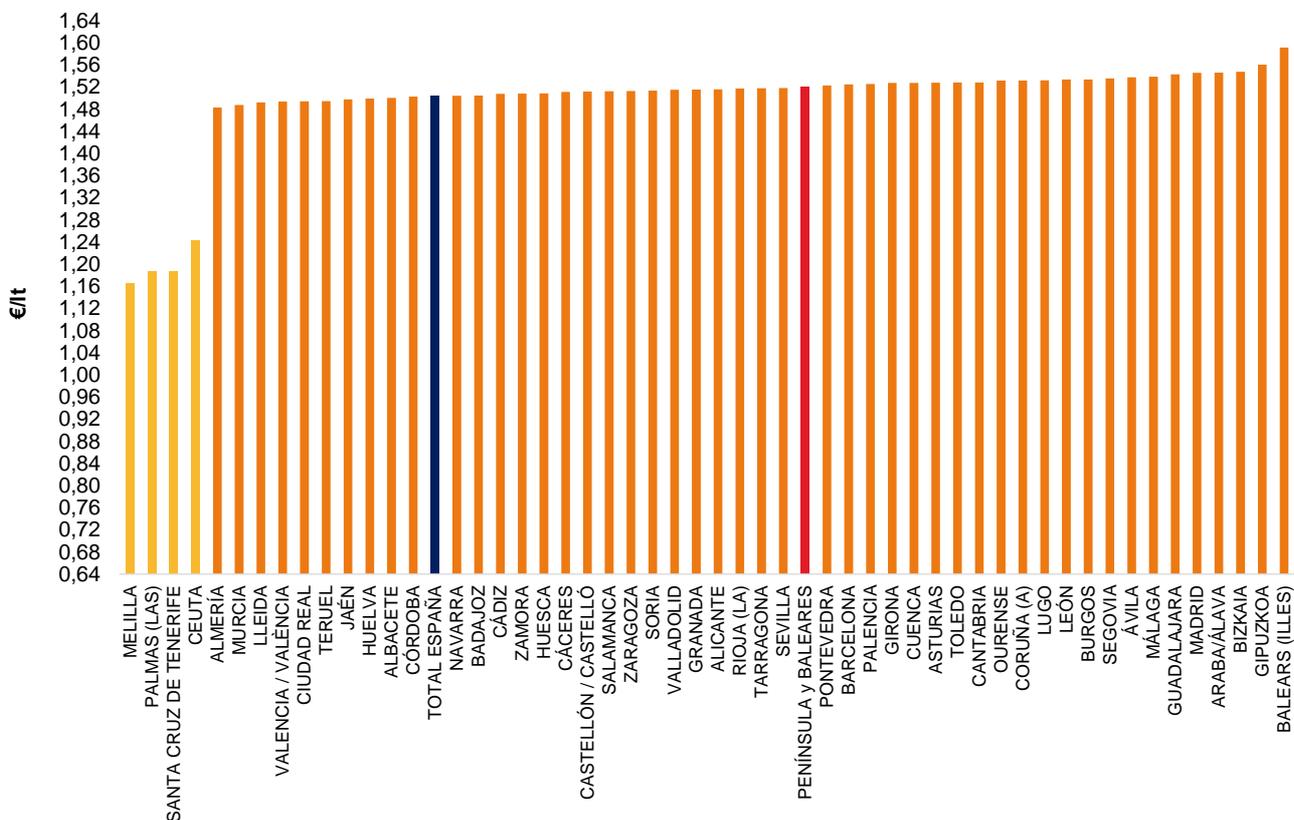
para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

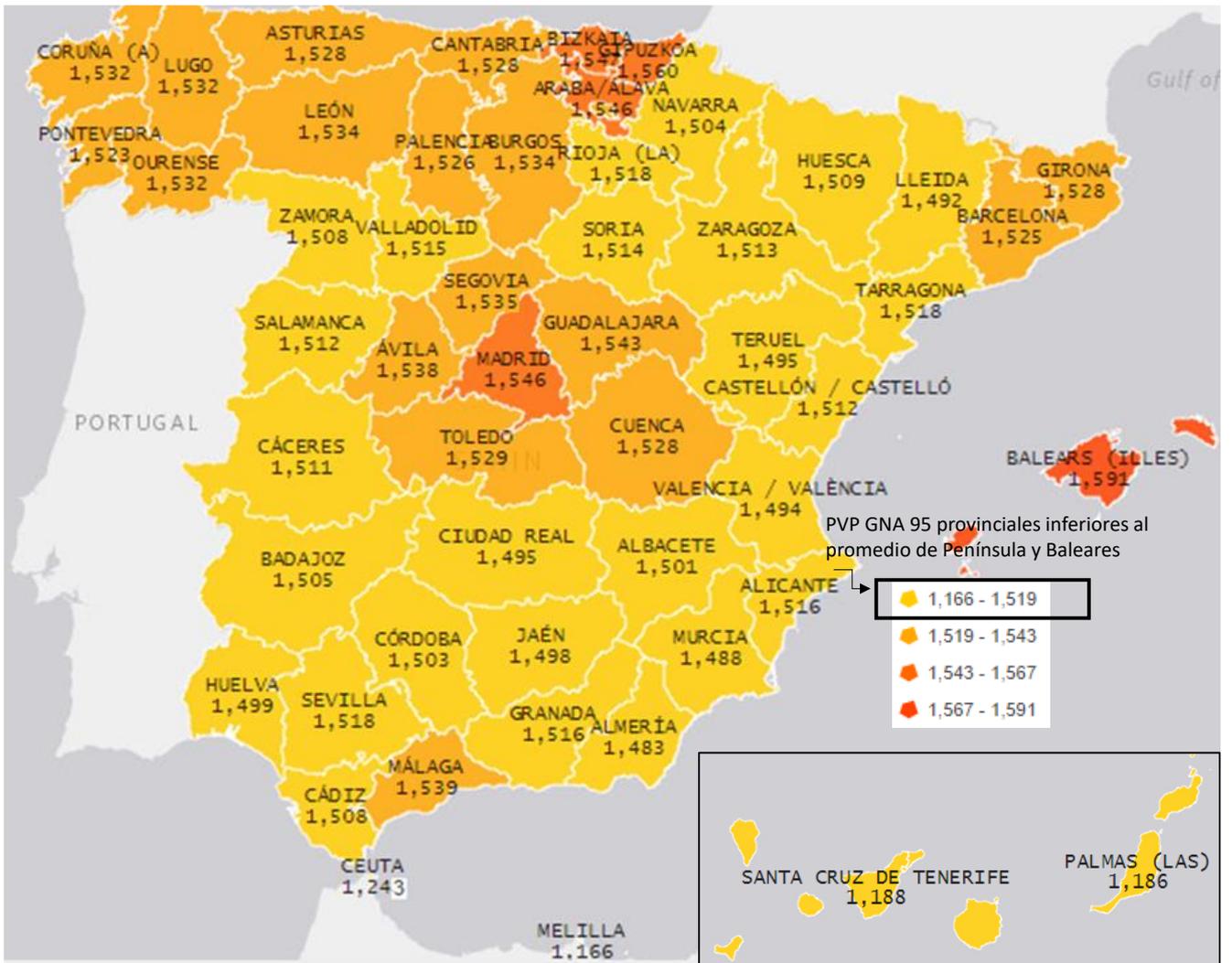
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Enero 2022

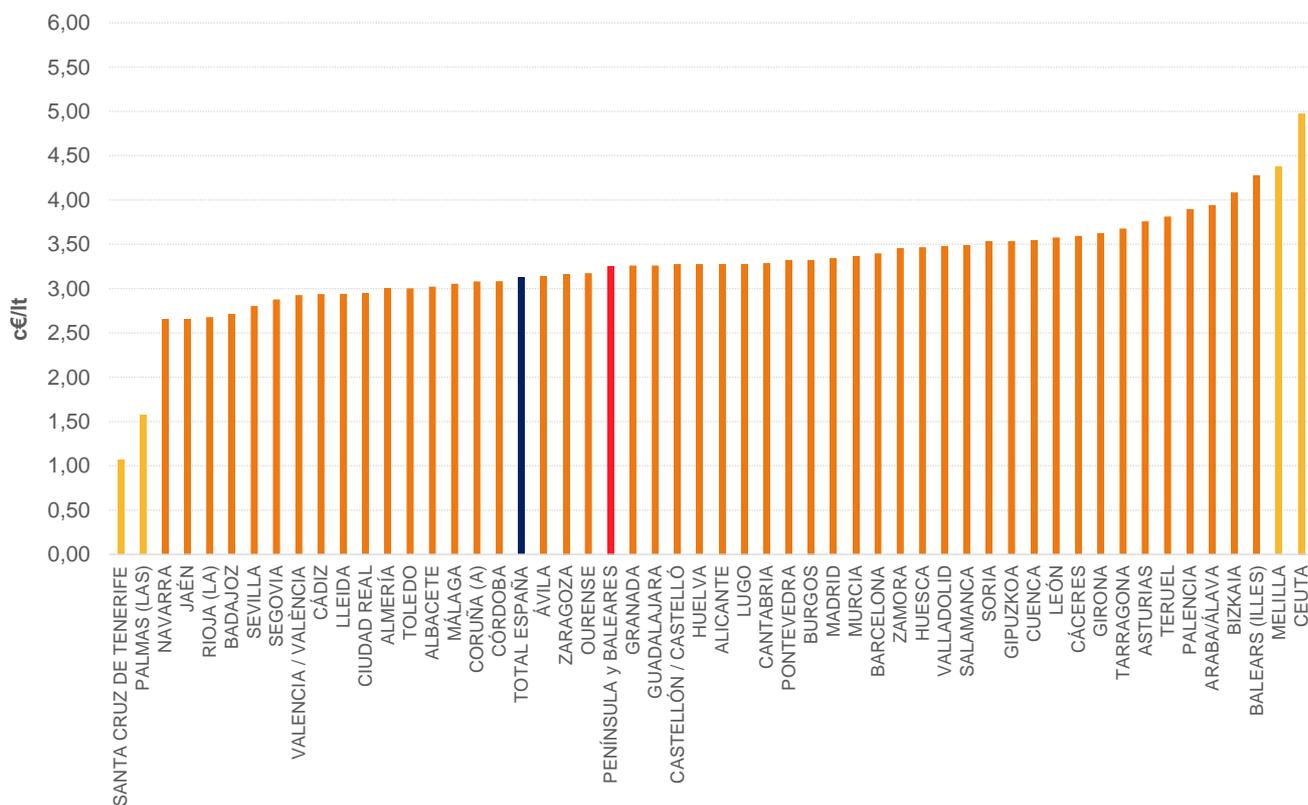


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



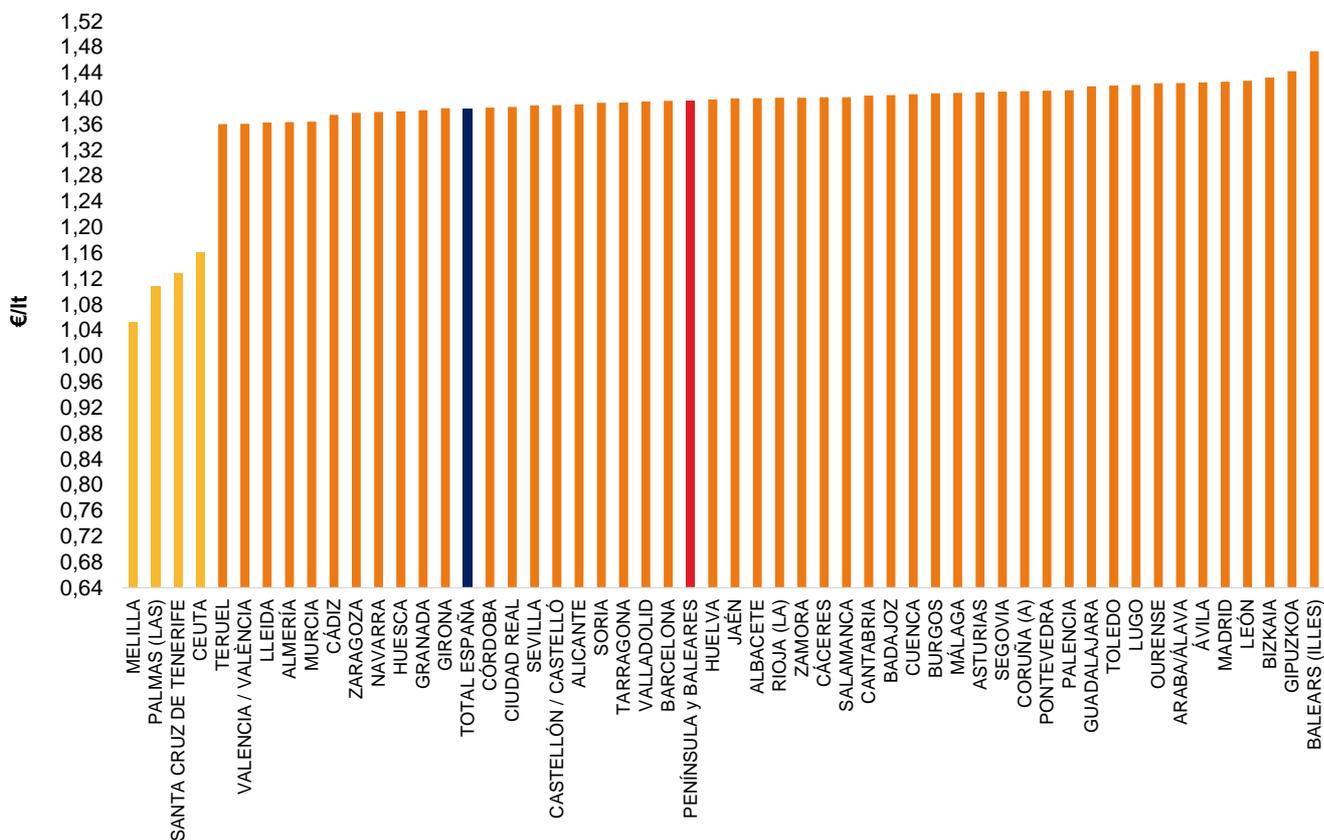
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Ene-22 vs. Dic-21

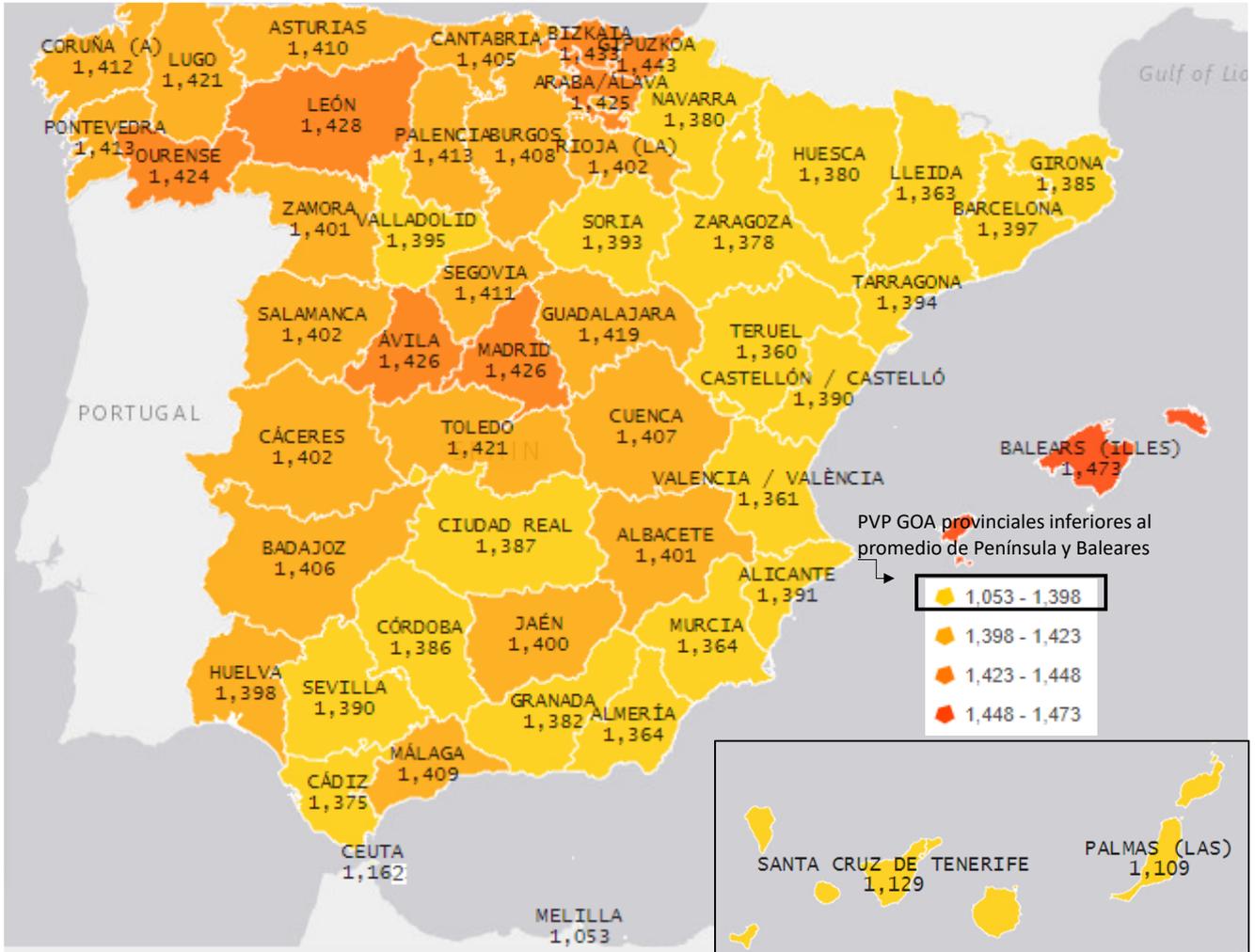


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Enero 2022

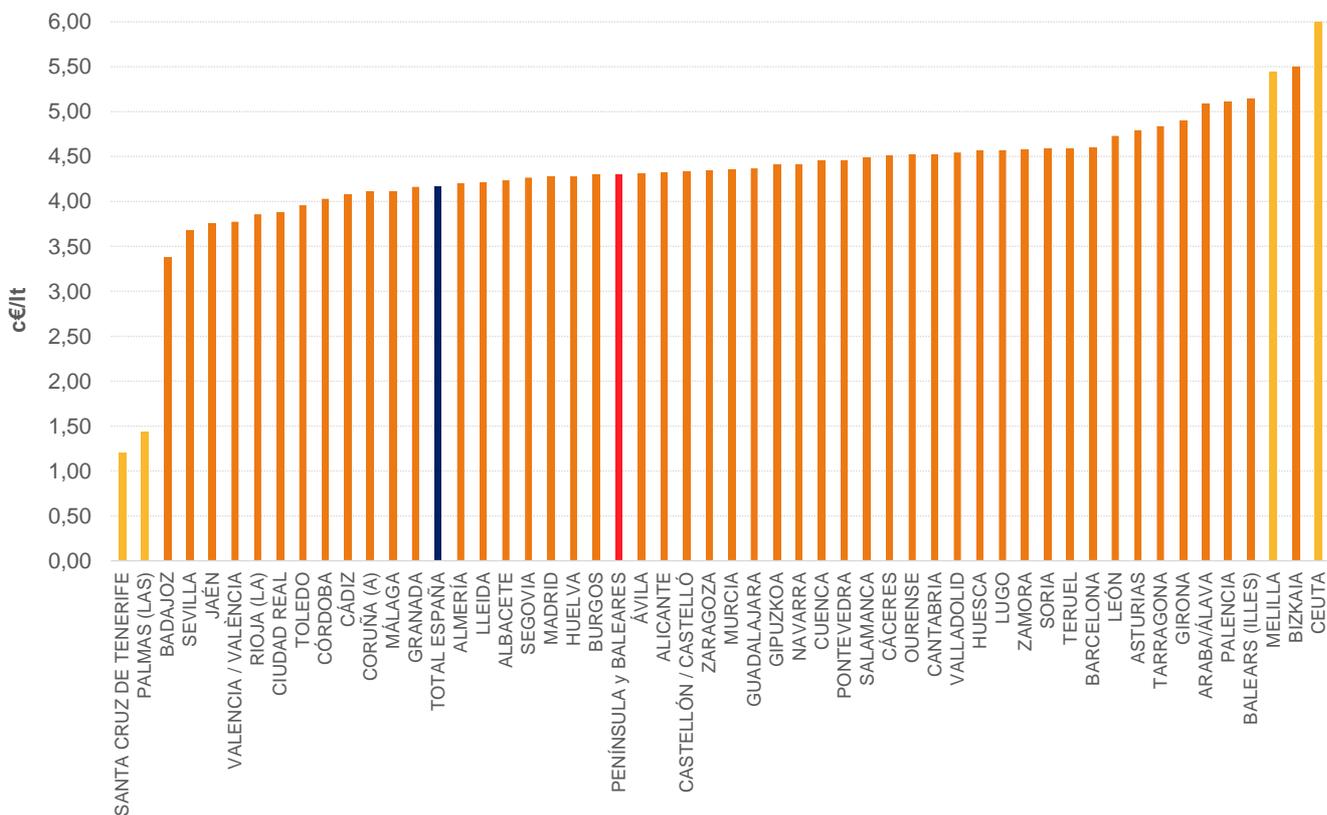


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



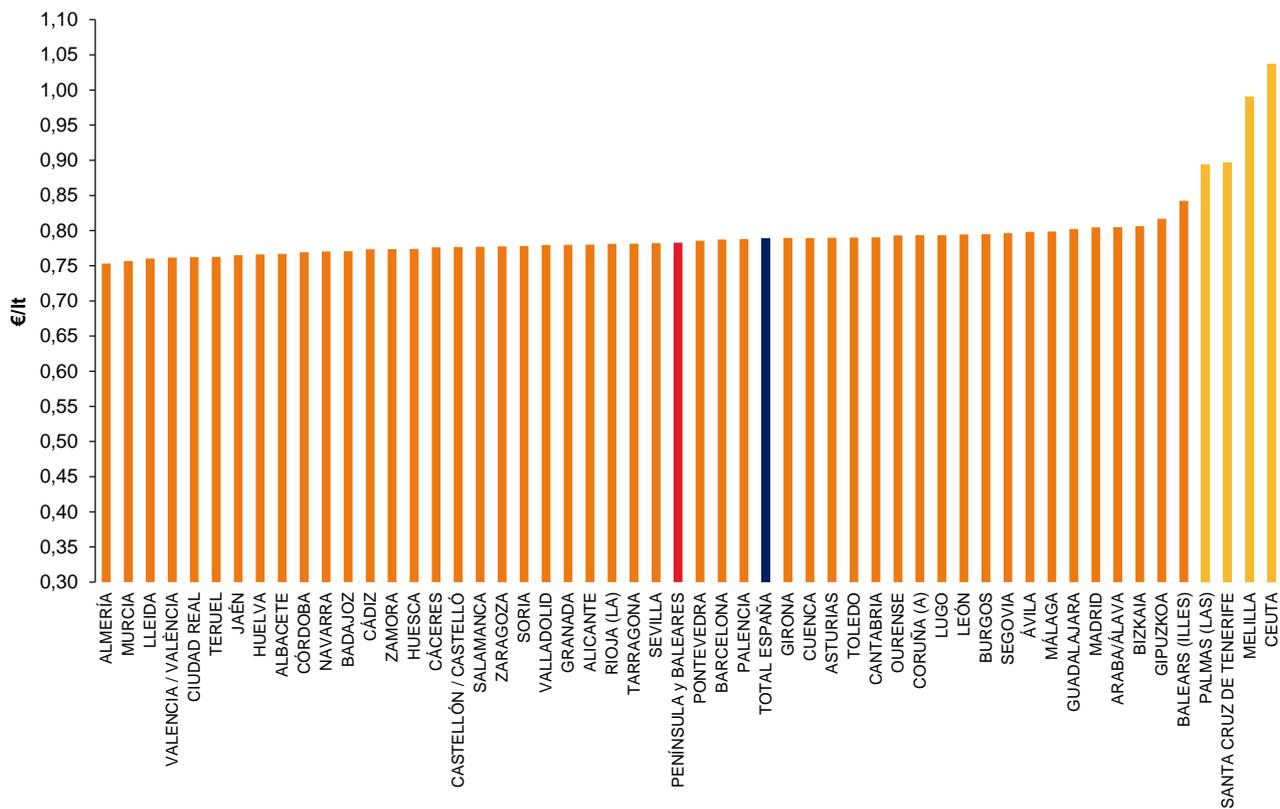
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Ene-22 vs. Dic-21



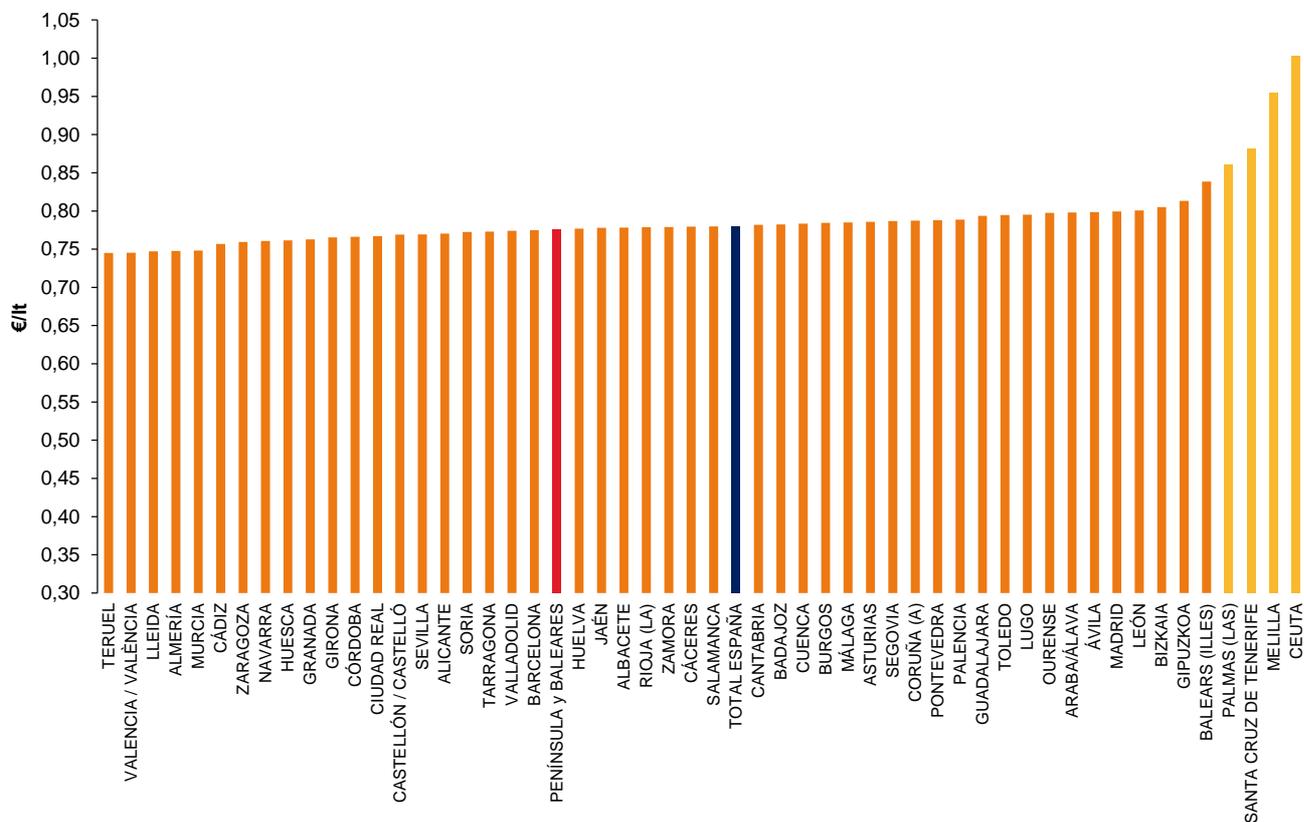
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Enero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Enero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

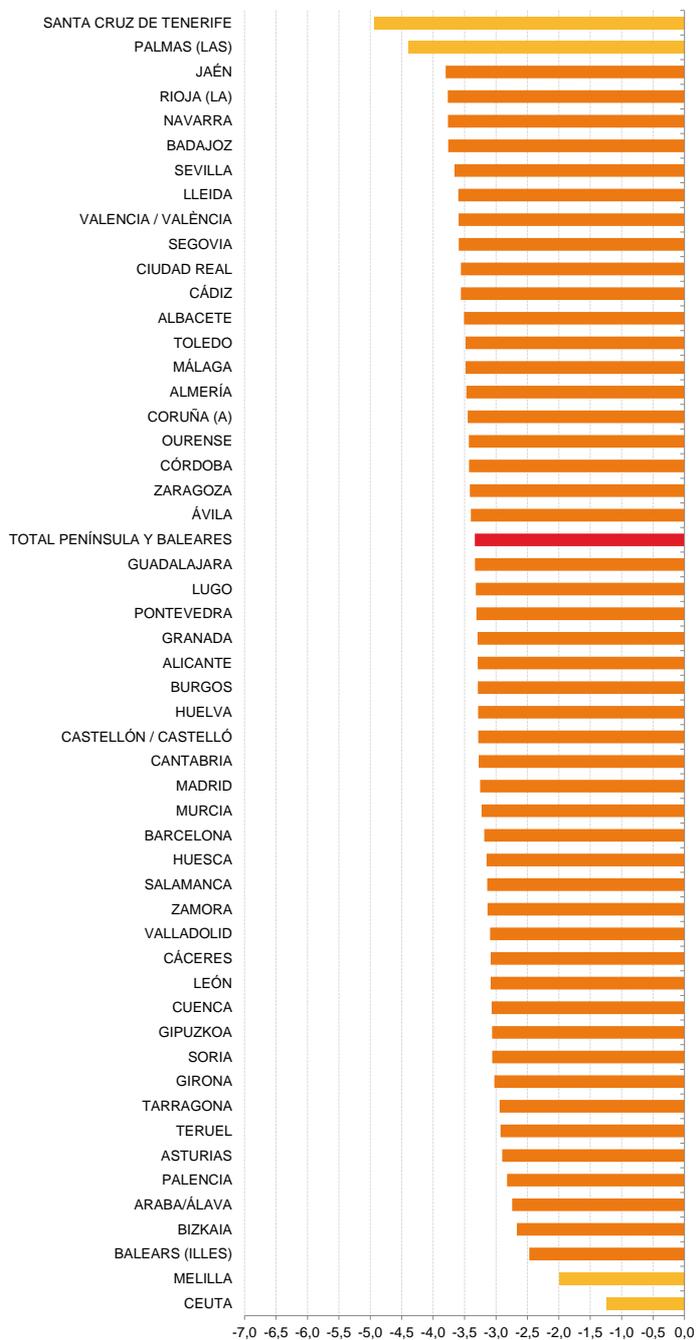
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto, Jaén, La Rioja y Navarra fueron las provincias peninsulares que más redujeron sus márgenes. Por su parte, Baleares, Bizkaia y Araba/Álava se situaron como las provincias donde el decremento en el margen fue menos acusado.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla se produjeron los descensos de los márgenes menos apreciables de todo el territorio nacional. En las dos provincias canarias, por el contrario, los márgenes se redujeron de forma notable, superando el descenso de todas las provincias peninsulares.

Con relación al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, se produjo una tendencia generalizada de bajada del margen bruto. Badajoz, Sevilla y Jaén fueron las provincias peninsulares donde se registraron los mayores descensos. Por su parte, en Bizkaia, Araba/Álava e Islas Baleares, se produjeron las bajadas de márgenes menos considerables.

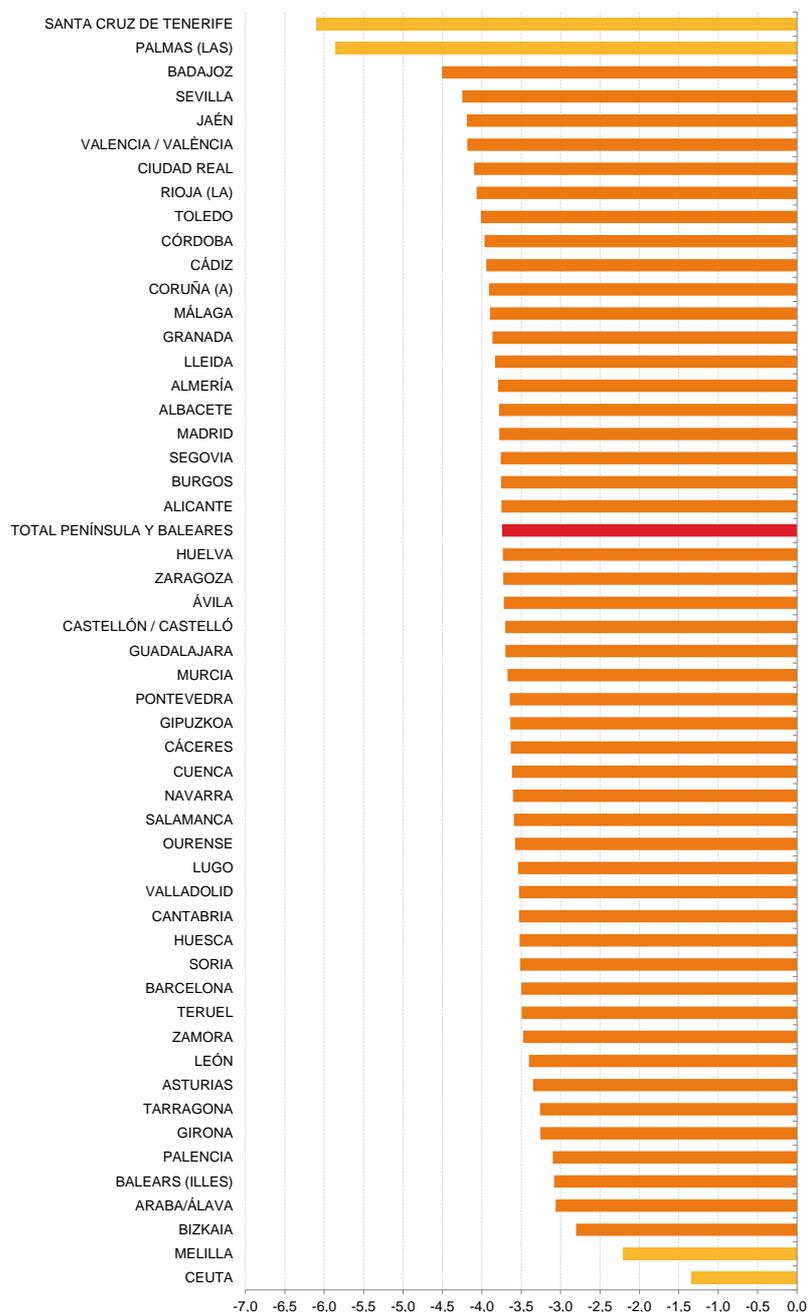
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, al igual que en gasolina 95, en Ceuta y Melilla se registraron los descensos en los márgenes menos apreciables de todo el territorio nacional. En las dos provincias canarias, al igual que en gasolina 95, los márgenes se redujeron de forma notable, superando la disminución también a la de todas las provincias peninsulares.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Ene-22 vs. Dic-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Ene-22 vs. Dic-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: SEGOVIA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Segovia** para el caso de la **gasolina 95** pues, si bien tradicionalmente se ha situado en posiciones medio-altas del ranking de provincias con precios más altos para este carburante, en los últimos tres meses ha ascendido significativamente de posición, ocupando lugares entre los diez primeros del ranking. En concreto, en enero de 2022, Segovia fue la novena provincia con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95, en diciembre ocupó la séptima posición y en noviembre la décima.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de enero de 2022 un total de 77 estaciones de servicio operativas en la provincia de Segovia. Predominan las instalaciones de REPSOL (37,7% del total) y las INDEPENDIENTES (36,4%), a las que les siguen las de DISA (6,5%), GALP (6,5%), CEPSA (6,5%), BP (5,2%) y una estación de KUWAIT (1,3%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Segovia y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado que, en términos comparativos, hay una mayor presencia de instalaciones de REPSOL, DISA y GALP y una menor proporción de estaciones de CEPSA, BP e INDEPENDIENTES.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Segovia. Enero 2022

	nº EES Segovia	% red Segovia	% red Península y Baleares
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	29	37,7%	27,6%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	28	36,4%	43,0%
DISA PENINSULA, S.L.U	5	6,5%	3,2%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	5	6,5%	4,8%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	5	6,5%	12,1%
BP OIL ESPAÑA S.A.	4	5,2%	6,0%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1	1,3%	0,9%
Total EES censadas y operativas	77		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 77 estaciones de servicio censadas y operativas en Segovia, 74 informaron, en el mes de enero de 2022, precios para la gasolina 95 destinada al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 74 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de enero de 2022, el precio promedio más alto de la gasolina 95 lo establecieron las instalaciones de REPSOL, seguidas de las de DISA y CEPSA. Los precios promedio más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de la de KUWAIT y las de GALP y BP. La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 8,8 c€/lt, cifra inferior a los 10,3 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

Figura 23: Precios medios de la gasolina 95 en Segovia por operador. Enero 2022

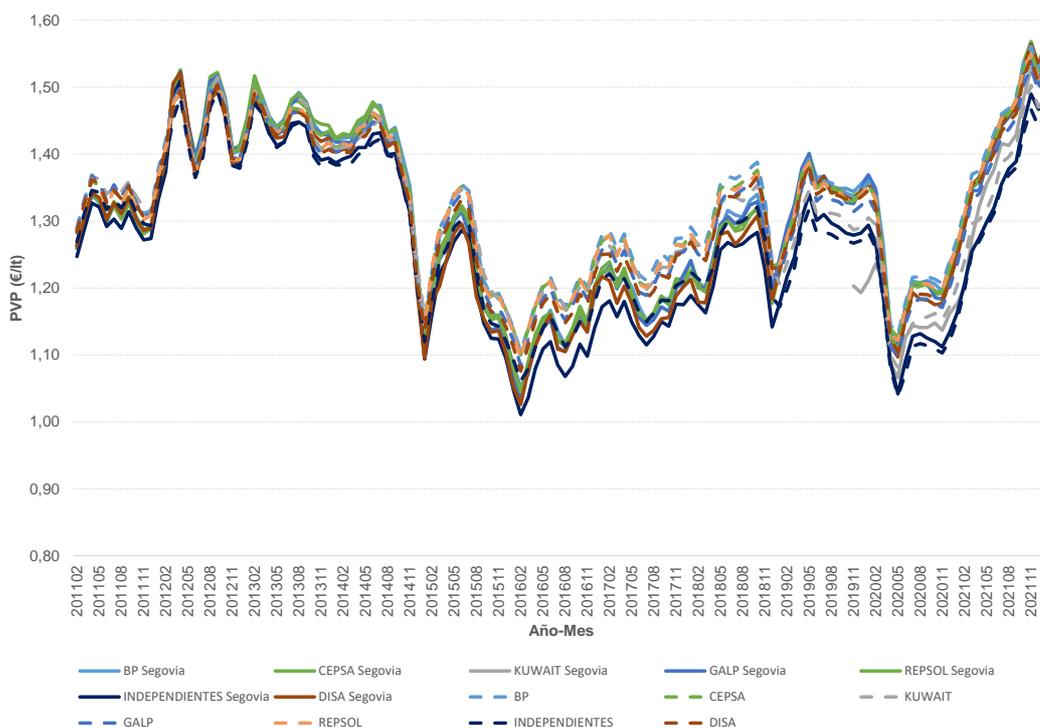
OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,569	28
DISA PENINSULA, S.L.U	1,566	5
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,565	5
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,558	4
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,549	5
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,524	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,481	26
Total instalaciones		74

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (REPSOL) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo febrero-2011/enero-2022, del PVP promedio mensual de la gasolina 95 establecido por los operadores REPSOL, CEPSA, BP, DISA, GALP, KUWAIT y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Segovia (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas). En general se observa que, sobre todo desde octubre de 2021, los precios promedio de las instalaciones abanderadas en Segovia son superiores a los correspondientes a las mismas redes en el conjunto de Península y Baleares. Así también sucede en las INDEPENDIENTES. Lo que explicaría el ascenso de Segovia en el ranking de provincias con precios más elevados para la gasolina 95.

Figura 24: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en Segovia y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Feb-11 / Ene-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en enero de 2022 los precios más altos en gasolina 95 fueron la ubicadas en núcleos urbanos de

más de 50.000 habitantes y en autopistas o autovías. Las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron las situadas en cooperativas.

Figura 25: Precios medios de la gasolina 95 en Segovia por situación. Enero 2022

Situación	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,557	6
Autopista o autovía	1,554	9
Rural	1,543	9
Hipermercados	1,542	2
Carretera	1,54	27
Zona de influencia urbana	1,539	5
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,518	13
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,438	3
Total instalaciones		74

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

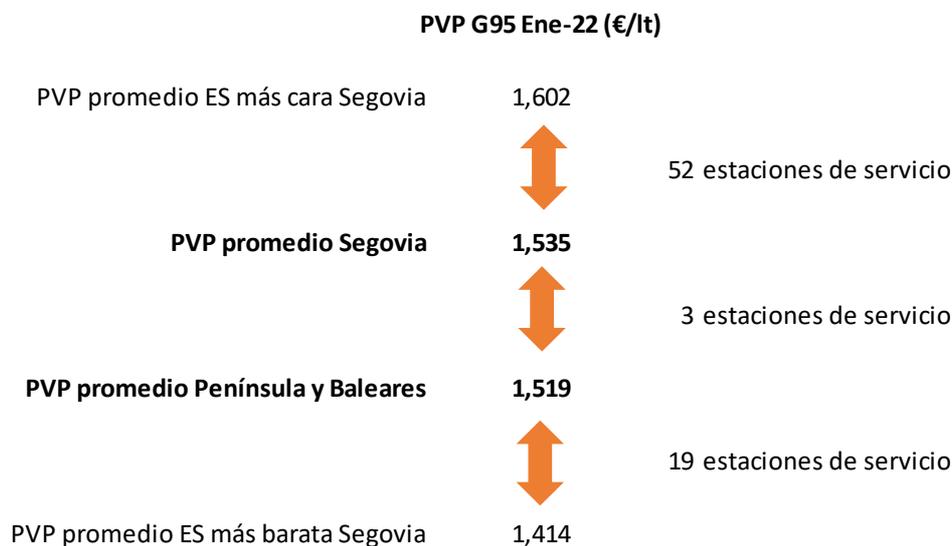
ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

De las 77 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Segovia, como previamente se ha señalado, 74 informaron precios de la gasolina 95 destinada al público en general en enero de 2022. De ellas, 52 (70%) presentaron un precio medio superior al promedio de Segovia y 19 (26%) un precio medio inferior al de Península y Baleares. Las restantes 3 estaciones de servicio (4%) presentaron precios inferiores al promedio de Segovia y superiores al promedio de Península y Baleares.

De las 74 estaciones de servicio que establecieron en enero de 2022 precios de la gasolina 95 superiores al promedio provincial, 28 (53,8%) son estaciones de REPSOL, 6 (11,5%) INDEPENDIENTES, 5 (9,6%) de CEPSA, 5 (9,6%) de DISA, 4 (7,7%) de GALP y 4 (7,7%) de BP.

En sentido contrario, de las 19 estaciones de servicio que establecieron en enero de 2022 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, 18 (94,7%) son INDEPENDIENTES y 1 (5,3%) de KUWAIT.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Segovia con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Enero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de enero de 2022 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio de la gasolina 95 más alto y más bajo de la provincia de Segovia. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

La instalación con el PVP promedio de la gasolina 95 más alto de toda la provincia de Segovia, para el mes de enero de 2022, es una de rótulo REPSOL situada en el municipio de Pradales. Le siguen dos instalaciones, también de REPSOL, en El Espinar y Boceguillas. Dentro del top 35 de instalaciones con precios más altos hay nueve Segovia y tres en El Espinar.

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más bajo de toda la provincia de Segovia, para el mes de enero de 2022, son tres estaciones de rótulo CANTALEJO, BEROIL y BEROIL NAVALMANZANO situadas en los municipios de Cantalejo, las dos primeras, y Navalmanzano la tercera. De las 35 instalaciones más baratas, tres se sitúan en el municipio de La Lastrilla, tres en Villacastín y otras tres en Cantalejo.

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más caras en Segovia. Gasolina 95. Ene-22

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Pradales	REPSOL	CARABIAS 130 CR A-1, 130 A-1 130	1,602	1
Espinar (El)	REPSOL	DE LAS PEÑITAS 104 CL AVDA LAS PEÑITAS, 104 0	1,591	4
Boceguillas	REPSOL	AT A-1 P.K. 116,0 D	1,589	2
Espinar (El)	SHELL	603 71,2 603 71	1,581	4
Valseca	REPSOL	CL-601 100,800 CR CL-601, 100,8 CL-601 100,8	1,580	1
Segovia	REPSOL	LOS DORADORES 6 CL LOS DORADORES, 6	1,579	11
Garcillán	CAMPSA	C L 605 DE SEGOVIA A ZAMORA 14 CR C-605, 14 I C-605 14	1,578	1
Segovia	REPSOL	EZEQUIEL GONZALEZ 28 CL PASEO EZEQUIEL GONZALEZ,	1,578	11
San Ildefonso	REPSOL	CR CL-601, 120,1 I CL-601 120,1	1,577	1
Segovia	REPSOL	CL PLAZA PUERTA MADRID S.N. 0	1,577	11
Segovia	REPSOL	PADRE CLARET (DEL) 8 CL AVENIDA PADRE CLARET, 8 0	1,577	11
Castillejo de Mesleón	CEPSA	AUTOVIA DEL NORTE MADRID-IRUN A-1 107 CR N-1, KM. 107	1,575	2
Grajera	REPSOL	CARRETERA DE ENCINAS 121,1 CR A-1, 121,1 A-1 121,1	1,573	1
Fresno de Cantespino	CEPSA	NACIONAL 110 (SORIA-PLASENCIA) 110,6	1,572	1
Nava de la Asunción	CAMPSA	SG-341 STA.MA.NIEVA-NAVA 10.1 341 CR SG-341 STA. MA.	1,572	2
Coca	REPSOL	CUELLAR-ALDEANUEVA 32.6 3431 CR SG-3431 CUELLAR-	1,571	1
Santa María la Real de Segovia	REPSOL	CL CORONEL ORTEGA 45 C-605 30	1,571	1
Segovia	SHELL	C.N.-603-MARGEN DERECHO 93.60000	1,571	11
Segovia	SHELL	C.N.-603-MARGEN IZQUIERDO 93.60000	1,571	11
Segovia	CEPSA	AVDA. JUAN CARLOS I, 19 N-603 94,5	1,568	11
Segovia	CEPSA	CARRETERA SAN RAFAEL 5 N-603 94	1,568	11
Villacastín	BP AP6 VILLACASTIN SUR	AP-6 80 AP-6 (MRG.IZDO.) 80	1,568	5
Villacastín	BP AP6 VILLACASTIN NORTE	AP-6 80 AP-6 (MRG.DCHO.) 80	1,568	5
Cuéllar	REPSOL	CR CL-601, 46 CL-601 46	1,567	4
Cuéllar	REPSOL	CL-601 51,1 CR CL-601, 51,1	1,564	4
Espinar (El)	GALP	AVDA. ALTO DEL LEÓN, Nº 3 AVDA. ALTO DEL LEÓN, Nº 3	1,564	4
Carbonero el Mayor	REPSOL	CR CL-601, 83,7 CL-601 83,7	1,563	2
Castillejo de Mesleón	REPSOL	AUTOVIA DEL NORTE MADRID-IRUN A-1 107,4 A-1 107,4	1,563	2
Gomezarracín	REPSOL	CL 601 63 CR CL-601, 62,9 CL-601 62,9	1,563	1
Tolocirio	REPSOL	CR N-601, 131 N-601 131	1,562	1
Chañe	REPSOL	SEGOVIA 333 13,90 CR SG-333 13,7 SG-333 13	1,561	1
Martín Muñoz de las	REPSOL	N-601 116,3 CR N-601, 116,3 N-601 116,3	1,561	1
Mozoncillo	REPSOL	YANGUAS-PEÑAFIEL 11,700 SG-211 10,8	1,561	1
Segovia	CARREFOUR	POLIGONO INDUSTRIAL EL CERRO, LUZ DE CASTILLA S/N C.	1,561	11
Martín Muñoz de la	GALP	A-6 124 N-VI N-VI 124,1	1,558	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

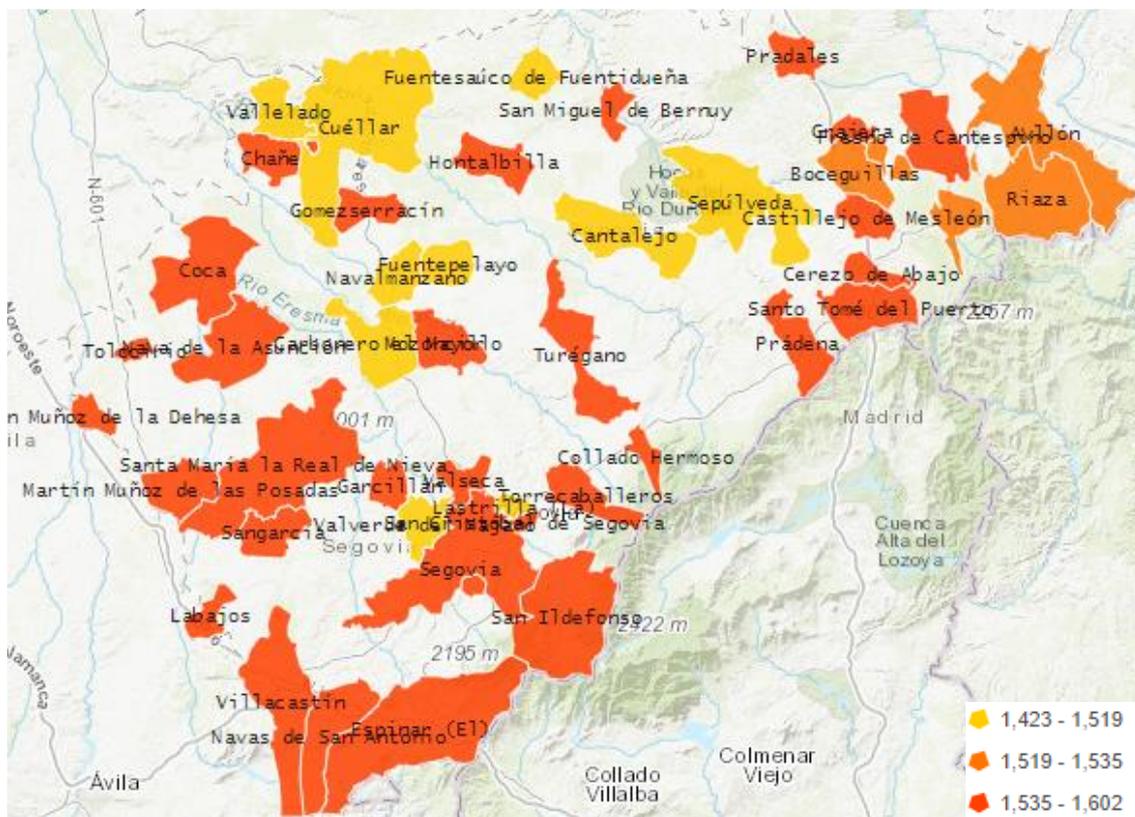
Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Segovia. Gasolina 95. Ene-22

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Cantalejo	G CANTALEJO	CTRA. ARANDA 4	1,414	3
Cantalejo	BEROIL	HOSPITAL 7	1,414	3
Navalmanzano	BEROIL NAVALMANZANO	POLIGONO 13, PARCELA 46. MOLINO 46	1,414	2
Navalmanzano	NAVATRANS	A-601 75,9	1,432	2
Cuéllar	EL SURTIDOR	VALLADOLID S/N FINCA 16114 148	1,434	4
Cuéllar	AN GLUS	SEGOVIA 00	1,435	4
Fuentesauco de	A.N. GLUS	FUENTESAUCO - VEGAFRIA 0,6 FUENTESAUCO-VEGAFRIA	1,435	1
Carbonero el Mayor	AN MESEÑOR	A-601 VALLADOLID-SEGOVIA 90,800	1,445	2
Valverde del Majano	LLORSOIL E.S. VALVERDE	FRESNO 72	1,447	1
Fuentepeelayo	ANDRES TEJEDOR E HIJOS	TUREGANO 18,700	1,455	1
Espinar (El)	CARLOS DIEZ SEGOVIA	LOS LLANOS 1	1,459	4
Segovia	BALLEÑOIL	GUADARRAMA 14	1,473	11
Boceguillas	BEROIL	NACIONAL 1 PARCELA 402 116,7	1,474	2
Sepúlveda	BEROIL	ALFONSO VI 29 CL ALFONSO VI, 29 SG-233 0,1	1,474	1
Lastrilla (La)	BALLEÑOIL	SORIA 40	1,477	3
Segovia	SEMUTRANSA	SAN RAFAEL N-603 87 CENTRO DE TRANSPORTES DE	1,480	11
Nava de la Asunción	GAR	REQUIJADA 2	1,489	2
Vallelado	LOW COST VALLELADO	CL 602 OLMEDO- CUELLAR 101,640	1,499	1
Lastrilla (La)	Q8	N-110 A SORIA KM 189 PARKING SUPERMERCADO 110	1,524	3
Ayllón	BUQUERIN	CR N-110, 97,8 D N-110 97,8	1,530	1
Riaza	BUQUERIN	NACIONAL 110 117,800 CR N-110, 117,8 N-110 117,8	1,530	1
Villacastín	GALP	CR N-6, 88,2 N-6 88	1,533	5
Villacastín	GALP	CR N-6, 88 N-6 88	1,536	5
Torrecaballeros	LLORSOIL E.S. TORRECABALLEROS	N-110 182,650	1,539	1
Labajos	CEPSA	N-6 MADRID CORUÑA 94,600 N-VI 94,6	1,542	1
San Miguel de Bernuy	BRAVOIL	CR C-603, 65 C-603 65	1,543	1
Cantalejo	REPSOL	SEGOVIA 4 CR C-603, 49,7 C-603 49,7	1,546	3
Collado Hermoso	REPSOL	CR N-110, 171 N-110 171	1,548	1
Navas de San Antonio	BP	N-VI 72 CR MADRID-LA CORUQA KM 72 CR MADRID-LA	1,549	1
Turégano	REPSOL	ARANDA DE DUERO - SEGOVIA 68 CL-603 68	1,549	1
Villacastín	E.S. VILLACASTIN, S.L.	N-VI 82 CR MADRID-LA CORUQA KM 82 CR MADRID-LA	1,549	5
Hontalbilla	REPOSTAR	RIAZA A TORO SN CTRA. RIAZA A TORO	1,550	1
Lastrilla (La)	SHELL	CL-601 (VALLADOLID-SEGOVIA) 105	1,551	3
Palazuelos de Eresma	GALP&GO	LAS ESPIGAS 191	1,552	1
Sangarcía	AGROCOMERCIAL HIGUERA	CTRA.DE SEGOVIA, S/N 0	1,552	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Segovia por municipios según sus precios medios de la gasolina 95 para el mes de enero de 2022. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95 o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más altos son Pradales, Valseca y Garcillán. Aquellos con precios más bajos son Navalmanzano, Fuentesauco de Fuentidueña y Valverde del Majano.

Figura 29: Mapa de calor municipios segovianos según precios de la gasolina 95. Ene-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de enero de 2022. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en enero de 2022 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron una instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP V. del municipio de Cortés de Pallás (Valencia) seguida de una instalación de rótulo ENERXAT del municipio de Xàtiva

(Valencia). En tercer lugar, se situó una estación de rótulo MAXOIL en Gijón (Asturias). Para el gasóleo A, las estaciones que establecieron los precios más bajos fueron una de rótulo DERBY situada en Navalvillar de Pela (Badajoz) y la de rótulo SAN ISIDRO COOP V. del municipio de Cortes de Pallás (Valencia). Les siguieron un conjunto de tres instalaciones que establecieron el mismo precio promedio, dos de rótulo DERBY, situadas en Montemayor (Córdoba) y Estivella (Valencia), y una de rótulo REPSOL también en Valencia.

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por decimoctavo mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada), seguida de dos estaciones de GALP en el municipio de Burriana (Castellón). Tras la excepción de noviembre de 2021, y al igual que en diciembre de 2021, la estación de rótulo E.S. MIRASIERRA también volvió a marcar el precio promedio más alto en gasóleo A, seguida de una instalación de rótulo sin asignar en Tarragona y una de rótulo BLANCA en Montseny (Barcelona).

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Enero 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,149	1,149
2	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,190	1,434
3	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,229	1,522
4	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,232	1,232
4	PETROTHER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,232	1,404
4	PETROTHER	TERUEL	Puebla de Hajar (La)	1,232	1,401
7	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BARB (SIN RÓTULO)	VALENCIA / VALÈNCIA	Chulilla	1,249	1,249
8		ARABA/ÁLAVA	Arraia-Maeztu	1,250	1,250
9	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,259	1,384
10	PLENOIL	OURENSE	Ourense	1,272	1,517
11	DERBY	BADAJOZ	Badajoz	1,289	1,503
11	DERBY	CÁCERES	Navalmoral de la Mata	1,289	1,480
11	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,289	1,289
14	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,290	1,290
15	LA UNION CHIVANA	VALENCIA / VALÈNCIA	Chiva	1,301	1,508
16	E.S.STO.DOMINGO DE GUZMAN	CIUDAD REAL	Terrinches	1,325	1,325
17	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,330	1,511
18	PETROPRIX	MÁLAGA	Antequera	1,337	1,521
19	ALCAMPO	ALICANTE	Alicante/Alacant	1,338	1,520
19	FAMILY ENERGY	ZARAGOZA	Zaragoza	1,338	1,537
19	PETROLIS DE BARCELONA	LLEIDA	Olius	1,338	1,338
22	LA BARONIA DE TURIS COOP V	VALENCIA / VALÈNCIA	Turís	1,339	1,398
23	MKT OIL	TARRAGONA	Vila-seca	1,340	1,473
23	PLENOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,340	1,438
25	PLENOIL	PONTEVEDRA	Vilanova de Arousa	1,341	1,462

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Enero 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,039	1,246
2	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,047	1,047
3	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,109	1,272
3	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,109	1,109
3	REPSOL	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,109	1,377
6	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,110	1,110
6	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,110	1,276
6	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,110	1,277
9	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,119	1,290
10	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BARE	VALENCIA / VALÈNCIA	Chullilla	1,130	1,130
11	DERBY	BADAJOS	Badajoz	1,139	1,390
11	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,139	1,394
13	(SIN RÓTULO)	ARABA/ÁLAVA	Arraia-Maeztu	1,145	1,145
14	PETROVOLTREGÀ	BARCELONA	Masies de Voltregà (Les)	1,198	1,361
15	PLENOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,201	1,299
16	COARVAL CARBURANTS	VALENCIA / VALÈNCIA	Montaverner	1,204	1,257
17	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	1,205	1,422
18	ALCAMPO	ALICANTE	Alicante/Alacant	1,206	1,394
19	ASC CARBURANTES	CÁDIZ	Puerto de Santa María (El)	1,211	1,318
20	LOW COST ALZIRA	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,212	1,351
20	PLENOIL	ALICANTE	Alicante/Alacant	1,212	1,394
22	BALLENOIL	MADRID	San Sebastián de los Reyes	1,213	1,372
22	PETROPRIX	CÁDIZ	Puerto de Santa María (El)	1,213	1,318
22	PETROPRIX	CÁDIZ	Puerto de Santa María (El)	1,213	1,318
25	E.S.STO.DOMINGO DE GUZMAN	CIUDAD REAL	Terrinches	1,215	1,215
25	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,215	1,215
25	LA UNION CHIVANA	VALENCIA / VALÈNCIA	Chiva	1,215	1,389

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Enero 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,805	1,554
2	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,723	1,571
2	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,723	1,571
4	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,720	1,590
4	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,720	1,590
6	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,699	1,699
7	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,683	1,503
8	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,661	1,544
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,651	1,643
10	ENI	TARRAGONA	Vandellós i l'Hospitalet de l'Ir	1,649	1,485
10	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Joan de Labritja	1,649	1,649
12	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,648	1,638
13	CEPSA	MADRID	Alcobendas	1,647	1,562
13	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,647	1,643
13	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,647	1,563
13	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,647	1,643
13	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,647	1,643
13	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,647	1,643
13	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Rio	1,647	1,636
20	ENI	TARRAGONA	Aldea (L)	1,646	1,624
20	ENI	TARRAGONA	Aldea (L)	1,646	1,624
20	ENI	TARRAGONA	Vandellós i l'Hospitalet de l'Ir	1,646	1,485
23	BP SAN LUIS	BALEARS (ILLES)	Sant Lluís	1,644	1,619
23	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,644	1,637
23	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,644	1,637
23	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,644	1,577
23	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,644	1,644
23	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,644	1,577
23	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,644	1,635
23	REPSOL	BARCELONA	Montornès del Vallès	1,644	1,512

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Enero 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,654	1,402
2	SIN ASIGNAR	TARRAGONA	Tarragona	1,600	1,390
3	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,569	1,569
4	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,563	1,390
5	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,543	1,433
5	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,543	1,433
7	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,540	1,444
7	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,540	1,444
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Joan de Labritja	1,538	1,538
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,537	1,529
11	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,536	1,524
12	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,535	1,528
13	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,534	1,528
13	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,534	1,528
13	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,534	1,528
13	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,534	1,504
17	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,531	1,524
18	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,530	1,524
19	CEPSA	MADRID	Alcobendas	1,528	1,443
20	BP	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,527	1,524
21	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,526	1,423
21	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,526	1,528
23	CEPSA	CUENCA	Provencio (El)	1,525	1,479
24	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Salines (Ses)	1,524	1,503
25	CEPSA	TOLEDO	Seseña	1,522	1,456
25	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,522	1,529

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN

PENÍNSULA Y BALEARES

En enero de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron en las estaciones de REPSOL, seguidas de las de BP y CEPSA. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ aumentó para ambos carburantes respecto al mes anterior, situándose en 10,3 c€/lt para la gasolina 95 y 10,2 c€/lt en el caso del gasóleo A.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las de REPSOL y GALP para ambos carburantes, mientras que las que menos los incrementaron fueron las estaciones INDEPENDIENTES.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Ene-22

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,557	4,6	1,440	5,8
CEPSA	1,553	3,5	1,434	4,6
BP	1,563	3,8	1,436	5,0
DISA PENÍNSULA	1,538	3,2	1,409	3,9
GALP ENERGÍA	1,534	4,0	1,415	5,2
RESTO OPERADORES	1,506	2,8	1,390	3,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Enero 2022

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,460	1,9	1,338	3,0
SÓLO HIPERS	1,470	1,6	1,347	2,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En enero de 2022, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó, hasta los 8,2 c€/lt para la gasolina 95 y los 8,3 c€/lt para el gasóleo A.

⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (REPSOL) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES. Los precios en hipermercados superaron a los del resto de INDEPENDIENTES en 1,0 c€/lt para la gasolina 95 y en 0,9 c€/lt en gasóleo A, siendo estas diferencias inferiores a las del mes anterior.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Enero 2022

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,355	BONAREA	1,246
CONDIS	1,394	CONDIS	1,272
GM OIL	1,394	GM OIL	1,275
FAMILY ENERGY	1,395	FAMILY ENERGY	1,281
ESCLATOIL	1,417	ESCLATOIL	1,307
ALCAMPO	1,433	ALCAMPO	1,308
E.LECLERC	1,443	E.LECLERC	1,316
SUPECO	1,455	GADCAR	1,330
GADCAR	1,476	SUPECO	1,333
Q8	1,490	Q8	1,368
EROSKI	1,493	NIEVES	1,369
NIEVES	1,498	EROSKI	1,370
COSTCO	1,537	COSTCO	1,399
CARREFOUR	1,538	CARREFOUR	1,413

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Enero 2022

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,556	4,0	1,440	5,3
SÓLO CARRETERAS	1,529	3,6	1,410	4,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, como viene siendo habitual, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las instalaciones de BP, PETROLÍFERA CANARIA y las INDEPENDIENTES fueron las que más aumentaron sus precios para ambos carburantes. Por el contrario, los aumentos más reducidos se registraron en las redes de DISA RED y PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO en gasolina 95 y en las de DISA RED y GRUPO INSULAR OCÉANO en gasóleo A.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Enero 2022

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,191	1,7	1,115	1,5
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,209	0,7	1,140	0,8
DISA RETAIL ATLANTICO	1,199	1,5	1,128	1,3
CEPSA	1,180	1,1	1,113	1,3
REPSOL	1,171	1,4	1,103	1,3
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,184	1,3	1,112	1,1
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,183	0,7	1,128	1,2
PETROLIFERA CANARIA	1,159	1,7	1,098	1,5
INDEPENDIENTES	1,133	1,6	1,072	1,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, las estaciones de servicio de CEPSA fueron las que marcaron los precios más elevados y las INDEPENDIENTES los más reducidos para ambos carburantes. Los precios promedio de CEPSA e INDEPENDIENTES aumentaron en mayor medida que los de las instalaciones de DISA RETAIL.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Enero 2022

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,245	4,6	1,161	5,5
CEPSA	1,248	5,0	1,170	6,4
INDEPENDIENTES	1,228	5,0	1,148	6,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de CEPSA destacó como aquella en la que más se aumentaron los precios y en la que se establecieron los precios más altos para ambos

carburantes. Por su parte, los precios de las estaciones de BP y DISA RETAIL fueron muy similares entre sí y se incrementaron en igual medida respecto al mes anterior.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Enero 2022

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,165	4,2	1,053	5,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,165	4,2	1,052	5,3
CEPSA	1,167	4,7	1,056	5,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO⁹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

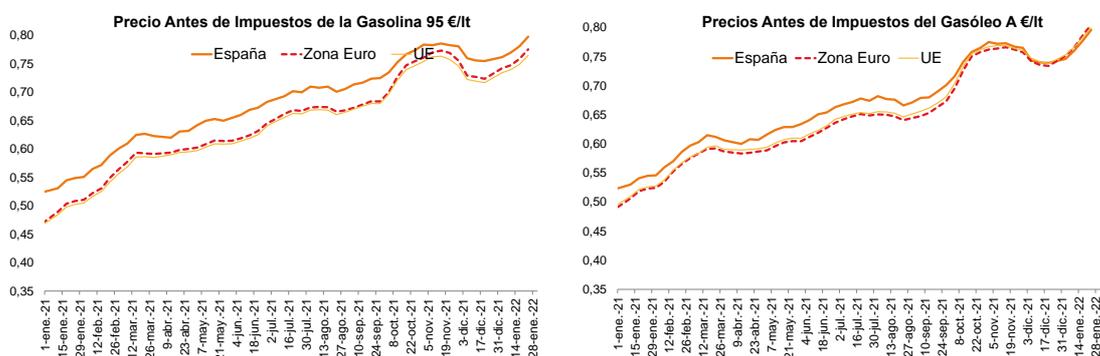
[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. COMPARACIÓN CON EUROPA

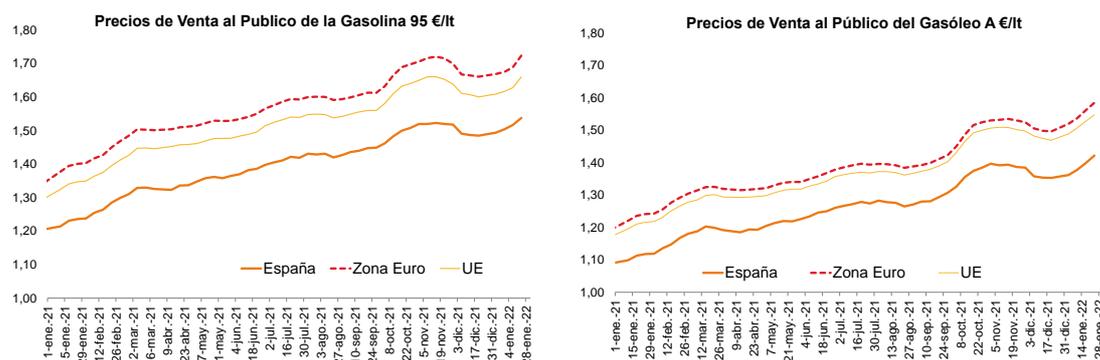
12.1. Precio antes y después de impuestos

Figura 48: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



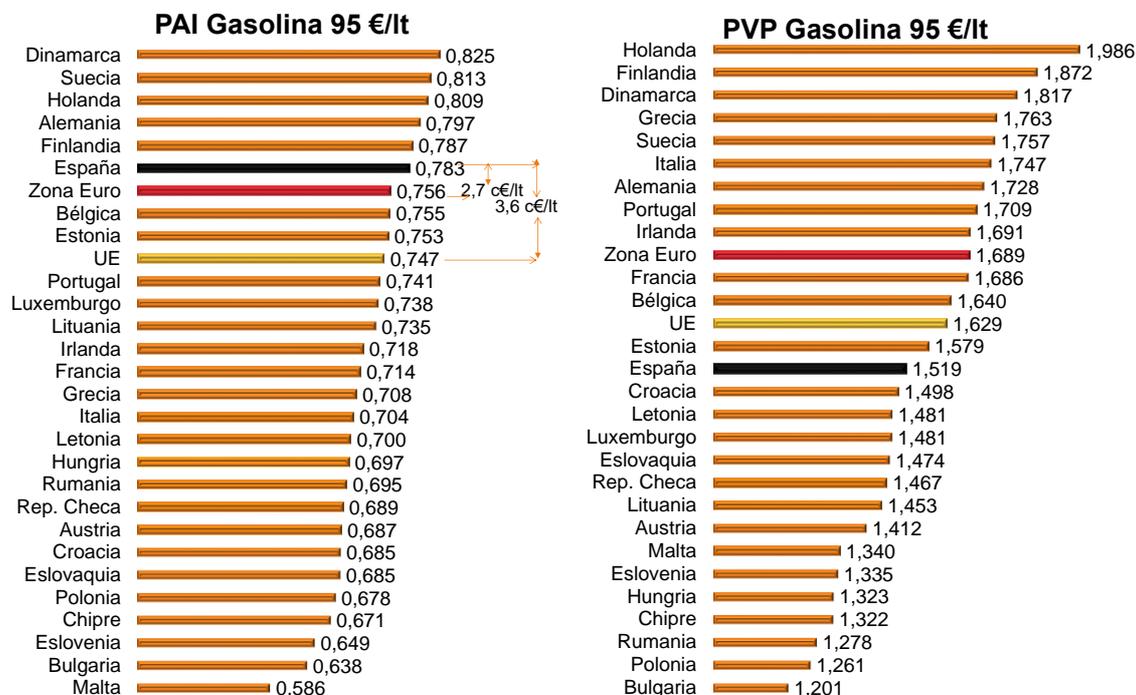
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 49: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Enero 2022

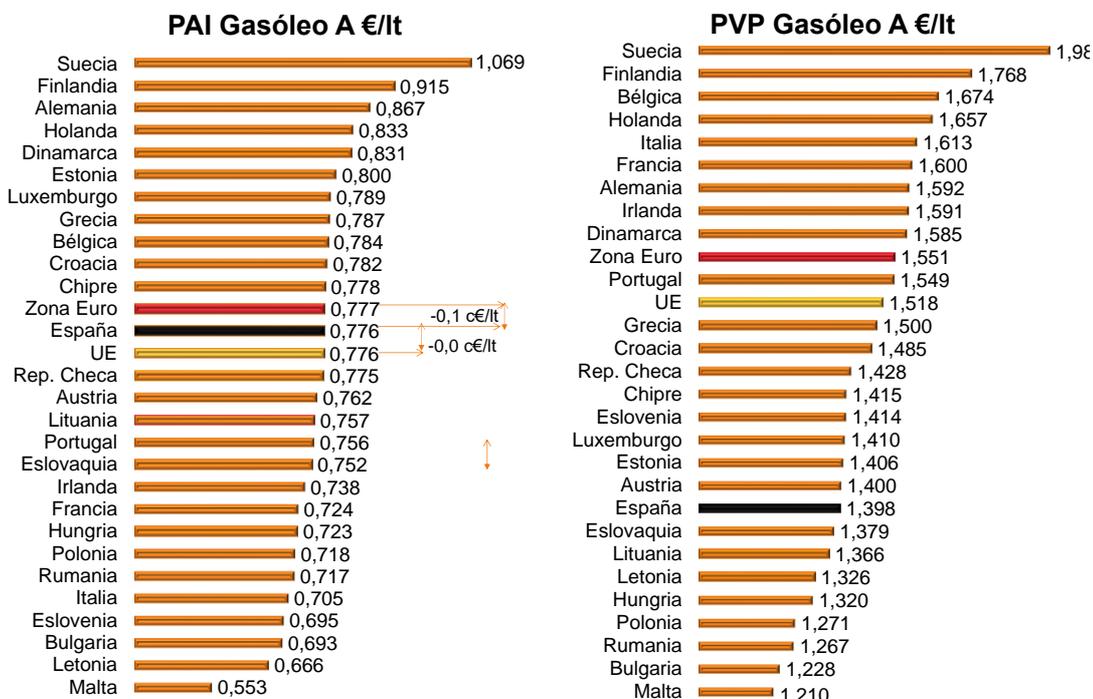


Fuente: Dirección de Energía, CN1.MC y UE Oil Bulletin Petrolier

En enero de 2022, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+2,7 c€/lt vs. la zona euro y +3,6 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España descendió del tercer al sexto puesto en el ranking de precios.

En enero de 2022, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,0 c€/lt) y la UE (-11,0 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Enero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En enero de 2022, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España fueron similares a los de las medias europeas (-0,1 c€/lt vs. la zona euro y -0,0 c€/lt vs. la UE). Esta situación, al igual que el mes pasado, sólo se ha producido en los últimos diez años en momentos puntuales de finales de 2012 y finales de 2018. España ascendió de la decimonovena a la decimotercera posición del ranking de precios.

En enero de 2022, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-15,3 c€/lt) y la UE (-12,0 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior frente a la zona euro e inferiores respecto a la UE.

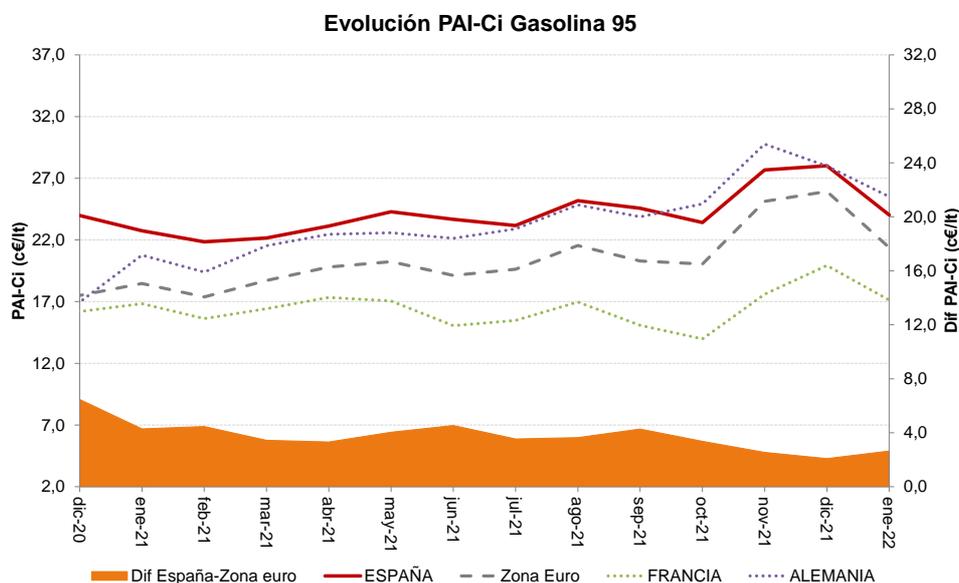
12.2. Margen bruto de distribución

En enero de 2022 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 2,6 c€/lt para la gasolina 95 e inferior en

-0,2 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. Por segunda vez en la serie histórica desde que la CNMC tiene registros, el margen bruto promedio en España para un carburante (gasóleo A) es inferior al valor medio de su homónimo en la zona euro.

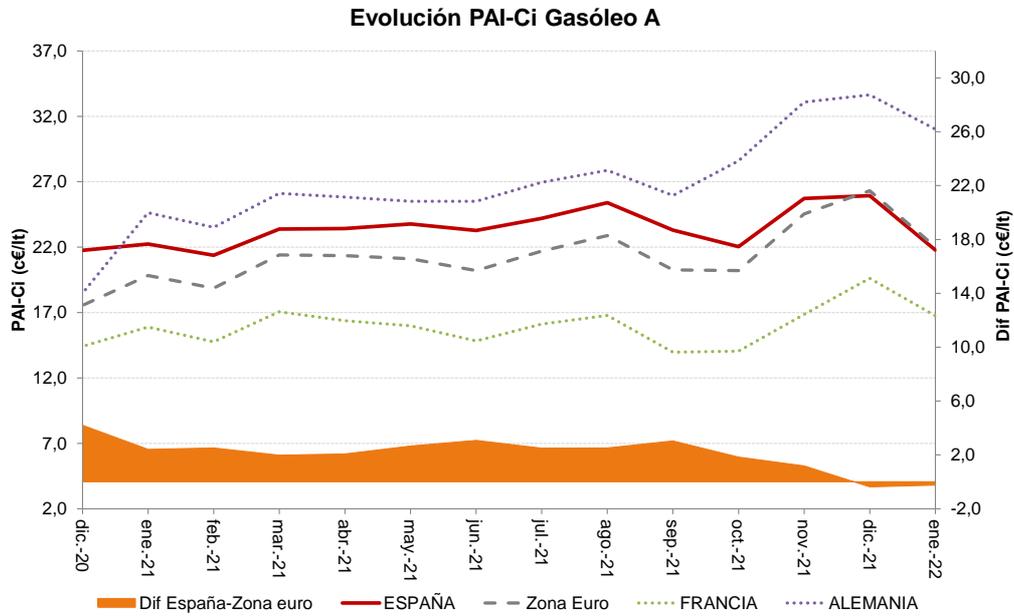
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en enero de 2022, el margen bruto en España fue superior en 6,9 c€/lt para la gasolina 95 y en 5,0 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación con Alemania, el margen bruto en España fue inferior en 1,5 c€/lt para la gasolina 95 y se situó 9,2 c€/lt por debajo para el gasóleo A. Las diferencias, respecto al mes previo, fueron superiores en valor absoluto para la gasolina 95, siendo el margen en España aún más bajo que en Alemania.

Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁰) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de

¹⁰ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

