

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

NOVIEMBRE 2022

IS/DE/010/22

26 de enero de 2023

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95	7
3.2. Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes	14
6. Análisis provincial	17
6.1. Precio antes y después de impuestos	17
6.2. Margen bruto de distribución	27
7. Análisis ad hoc: GRANADA	30
8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	38
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	41
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	41
9.2. Margen bruto por operador	45
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	48
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	48
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	49
12.1. Precio antes y después de impuestos	50
12.2. Margen bruto de distribución	53
13. Glosario y notas aclaratorias	55

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- En noviembre de 2022, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por segundo mes consecutivo, situándose en 1,767 €/lt (+1,0%; +1,71 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A se redujo, por primera vez en tres meses, hasta 1,900 €/lt (-1,8%; -3,49 c€/lt), manteniéndose por encima del de la gasolina 95 por cuarto mes consecutivo.

En Canarias y Ceuta el precio promedio de la gasolina 95 disminuyó, al contrario que en el resto del territorio nacional, mientras que en Melilla aumentó en cuantía similar a la de Península y Baleares. Para el gasóleo A, en Ceuta y Melilla el precio promedio disminuyó en mayor cuantía que en Península y Baleares, mientras que en Canarias aumentó.

- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó (+15,5%; +3,88 c€/lt), por primera vez en cuatro meses, situándose en 29,0 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó notablemente (+46,4%; +10,36 c€/lt), hasta 32,7 c€/lt.

En Canarias, Ceuta y Melilla los márgenes brutos también aumentaron. Lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares en Ceuta, para ambos carburantes, y en Canarias y Melilla sólo para la gasolina 95 y el gasóleo A respectivamente.

- En noviembre de 2022, los impuestos supusieron el 44,1% del PVP de la gasolina 95 y el 37,3% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 39,5% y 45,5%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 16,4% y 17,2% restante.
- En noviembre de 2022, Gipuzkoa, Araba/Álava y Cantabria fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95 y Baleares recuperó su habitual posición como la provincia más cara de España. Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa volvió a ser, un mes más, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida de Araba/Álava y Ourense.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra

peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- El análisis ad hoc se dedica a la provincia de Granada para el gasóleo A, por haber descendido en el ranking de precios hasta situarse en noviembre de 2022 como la cuarta provincia peninsular más barata.
 - A 30 de noviembre de 2022 se encuentran censadas un total de 321 estaciones de servicio operativas en la provincia de Granada. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (45,8%), a las que les siguen las de REPSOL (23,4%), BP (14,6%), CEPSA (7,8%), DISA PENÍNSULA (4,4%), GALP (2,8%), y KUWAIT, TAMOIL y FUEL IBERIA con porcentajes inferiores al 1%.
 - En noviembre de 2022, el precio promedio más bajo del gasóleo A lo establecieron las estaciones de KUWAIT, seguidas de la de TAMOIL y las INDEPENDIENTES. Los precios más elevados correspondieron a BP, FUEL IBERIA y CEPSA. La horquilla de variación de precios se situó en 11,4 c€/lt, cifra superior a los 7,8 c€/lt registrados en Península y Baleares.
 - Comparando los precios de cada operador en Granada con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que todas las estaciones, a excepción de la de TAMOIL, marcan precios inferiores en Granada. Estas diferencias son especialmente notables, sobre todo a partir de agosto de 2022, en las redes de REPSOL, CEPSA, BP e INDEPENDIENTES. Estos hechos explican que Granada en los últimos meses haya descendido posiciones en el ranking.
 - Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron los precios promedio más bajos del gasóleo A fueron las ubicadas en hipermercados, seguidas de las situadas en cooperativas. Los precios más altos correspondieron a las instalaciones en autopistas/autovías y carreteras.
 - Como viene mostrando mensualmente este informe, la estación de servicio E.S MIRASIERRA, situada en el municipio de Baza, marca los precios más altos del gasóleo A de todo el territorio nacional.
- En noviembre de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron los precios promedio más altos, para ambos carburantes. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Para la gasolina 95, en un contexto de aumento de precios, las estaciones que más los incrementaron fueron las de BP, DISA PENÍNSULA e INDEPENDIENTES. Para el gasóleo A, donde los precios disminuyeron, los descensos menos notables se registraron en las instalaciones de DISA PENÍNSULA, RESTO OPERADORES e INDEPENDIENTES.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de BP en gasolina 95 y a la de DISA RETAIL en gasóleo A, mientras que los más bajos se establecieron en las INDEPENDIENTES. En Ceuta, las estaciones de DISA RETAIL marcaron los precios promedio más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. En Melilla, las estaciones de BP fijaron los precios más altos y las de CEPSA y DISA RETAIL los más bajos.

- En noviembre de 2022, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL, mientras que los más bajos en las INDEPENDIENTES. Los mayores aumentos de margen bruto correspondieron a las instalaciones de DISA PENÍNSULA e INDEPENDIENTES.
- España ascendió del sexto al segundo puesto en el ranking de precios antes de impuesto más altos de la UE para la gasolina 95 y se mantuvo en la novena posición en el ranking del gasóleo A¹.
- En octubre de 2022 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,6% del total de productos petrolíferos consumidos en España. Se situó un 4,2% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 2,5% a la del mes previo. El 95% de la gasolina 95 y el 78% del gasóleo A se distribuyó por el canal de estaciones de servicio.

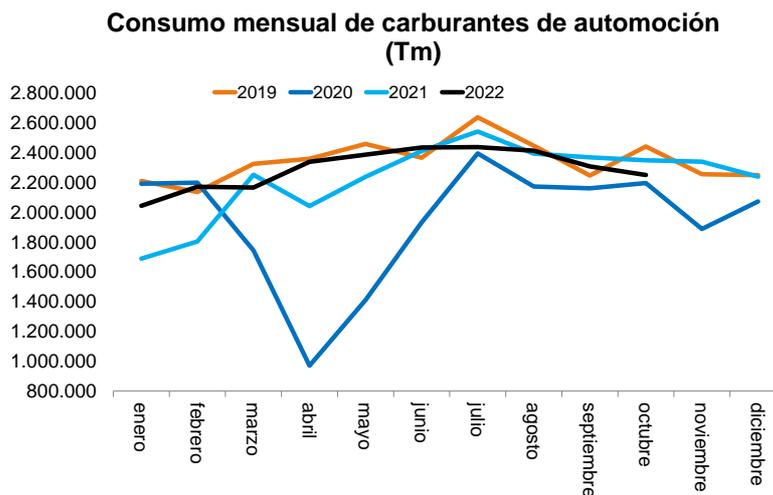
Nota: Los precios analizados en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes aplicable desde el 1 de abril de 2022 y aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022².

¹ La disparidad de criterios con la que los Estados Miembros reportan sus precios, tras las medidas implementadas para paliar el impacto sobre el precio de los carburantes del conflicto Rusia/Ucrania, resta homogeneidad a la comparativa europea.

² Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



oct-22	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	454.247	1.796.726
Var. mes anterior	-3,6%	-2,2%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.518.173	18.438.702
Var. año anterior	12,1%	2,0%
Consumo año móvil (Tm)	5.358.703	22.178.036
Var. año anterior	14,6%	3,7%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	52,6%
--	-------

% canal estaciones de servicio	95%	78%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En octubre de 2022³ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,6% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 4,2% por debajo de la registrada en el mismo mes del año

³ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

anterior y fue inferior en un 2,5% a la del mes previo. El 95% de la gasolina 95 y el 78% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se redujo en octubre un 3,1% con respecto a la de septiembre. Disminuyó el consumo de gasóleos (-4,0%), gasolinas (-3,5%), fuelóleos (-2,3%) y querosenos (-1,5%). Por el contrario, aumentó el de GLP (+11,7%).

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de noviembre de 2022, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

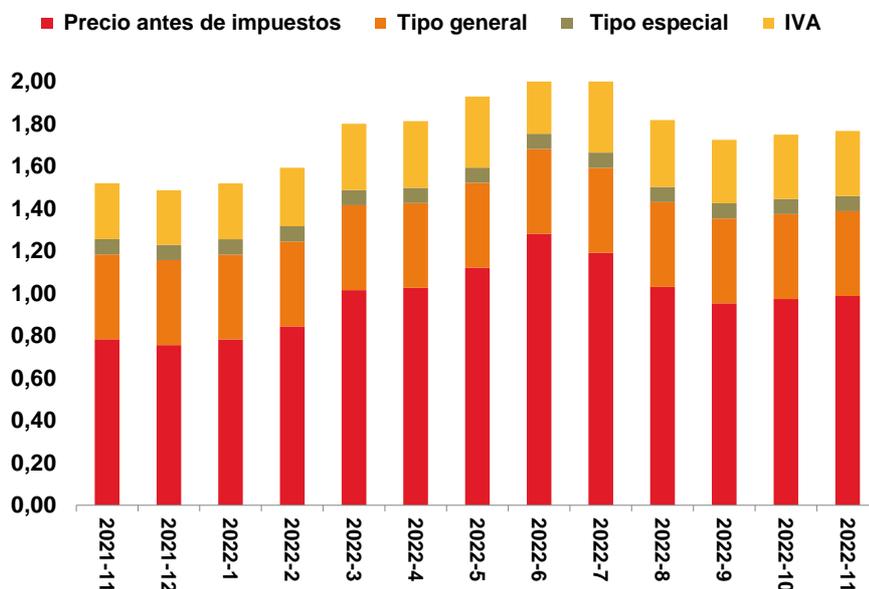
3.1. Gasolina 95

En noviembre de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por segundo mes consecutivo, situándose en 1,767 €/lt (+1,0%; +1,71 c€/lt).

El PVP de la gasolina 95, mantuvo una tendencia ascendente hasta el día nueve del mes, fecha en la que alcanzó su máximo mensual de 1,798 €/lt. A partir de ahí comenzó una senda a la baja hasta el final del periodo analizado, situándose en su mínimo mensual (1,702 €/lt) el último día. A pesar de esta senda descendente, los incrementos iniciales fueron los que provocaron que, en promedio, el precio mensual superara al del mes previo.

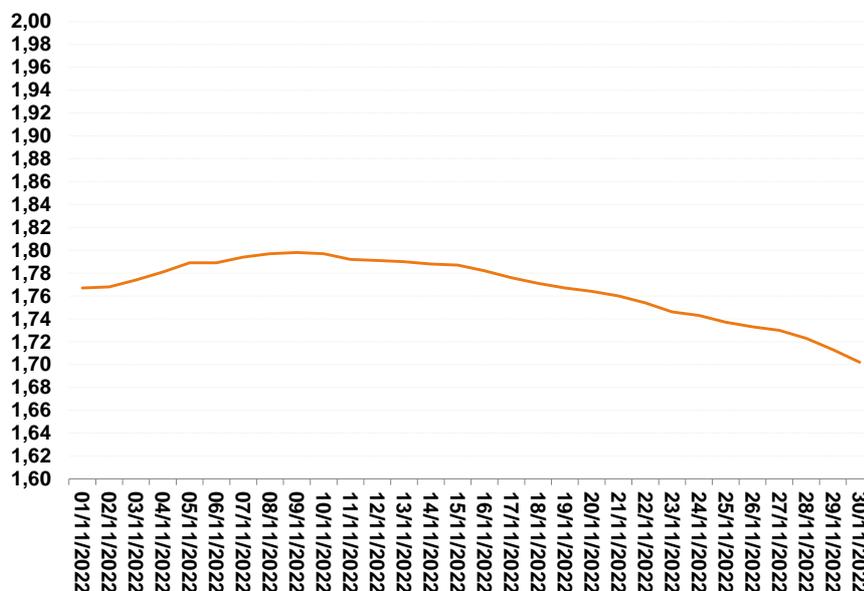
Los mayores incrementos diarios tuvieron lugar los días cinco (+0,45%), cuatro (+0,39%) y tres (+0,34%). En sentido contrario, los mayores descensos se registraron los días treinta (-0,64%), veintinueve (-0,58%) y veintitrés (-0,46%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Noviembre 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

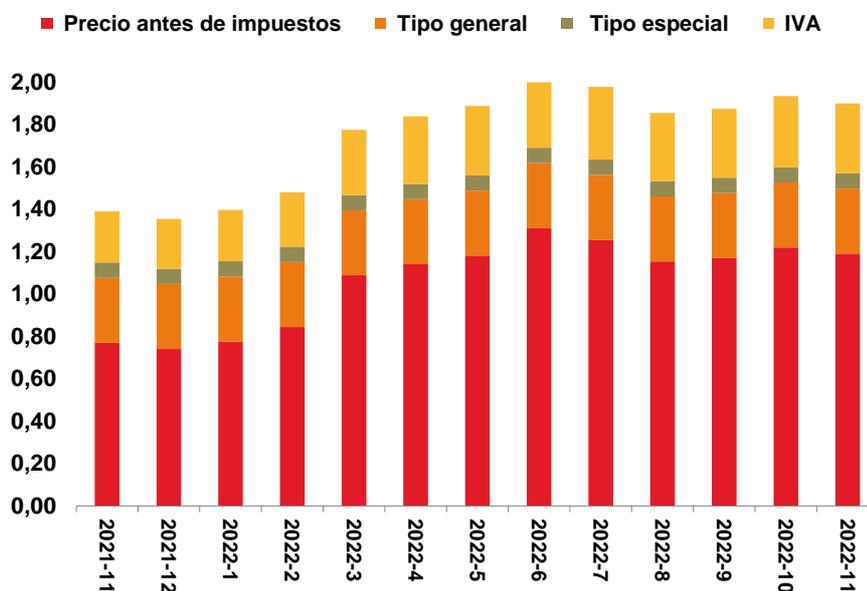
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento de los precios fue diverso. En Canarias y Ceuta el precio promedio disminuyó, al contrario que en Península y Baleares, mientras que, en Melilla, el PVP aumentó en cuantía muy similar a la de Península y Baleares. De esta forma, en Canarias, el precio promedio mensual se situó en 1,436 €/lt (-1,35 c€/lt), en Ceuta 1,416 €/lt (-0,65 c€/lt) y en Melilla 1,346 €/lt (+1,54 c€/lt).

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en los tres territorios. En Canarias, hasta -33,0 c€/lt, en Ceuta hasta -35,0 c€/lt y en Melilla hasta -42,0 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En noviembre de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se redujo, por primera vez en tres meses, hasta situarse en 1,900 €/lt (-1,8%; -3,49 c€/lt). El PVP promedio mensual del gasóleo A continuó por cuarto mes consecutivo por encima del de la gasolina 95.

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A

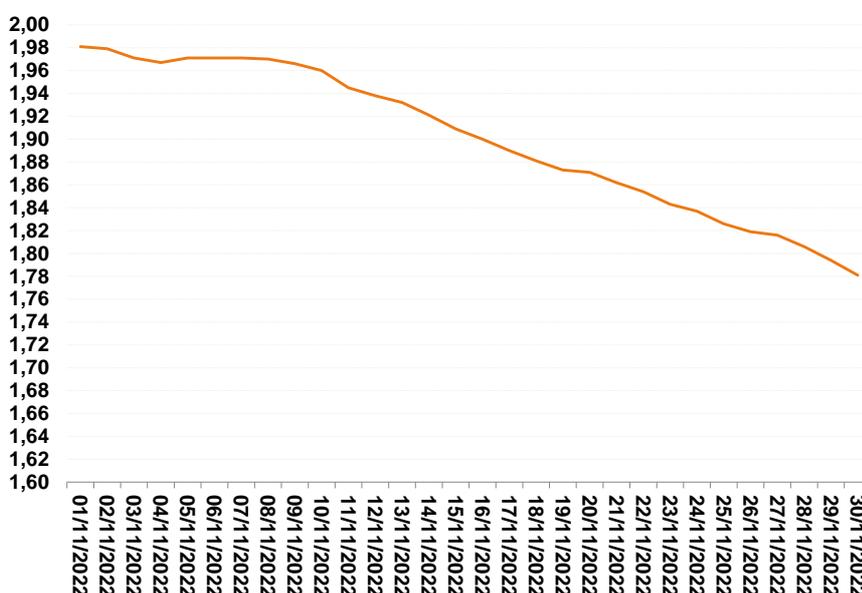


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo A mantuvo una tendencia descendente a lo largo del todo el mes. De esta forma, el valor máximo mensual se registró el primer día (1,981 €/lt) y el mínimo el último (1,781 €/lt).

Los mayores descensos diarios tuvieron lugar los días once (-0,77%), treinta (-0,72%) y veintinueve (-0,66%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Noviembre 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A registró, por cuarto mes consecutivo, un valor negativo (-13,3 c€/lt). Esta cifra, en valor absoluto, fue inferior a la del mes previo ya que los precios del gasóleo A en noviembre superaron a los de la gasolina 95 en menor cuantía que en octubre.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento de los precios fue diverso. En Ceuta y Melilla el precio promedio disminuyó, mientras que, en Canarias, al contrario que en el resto de los territorios, el PVP aumentó. De esta forma, en Canarias, el precio promedio mensual se situó en 1,514 €/lt (+0,58 c€/lt), en Ceuta 1,503 €/lt (-10,07 c€/lt) y en Melilla 1,414 €/lt (-9,88 c€/lt).

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -38,7 c€/lt. Por el contrario, aumentó en Ceuta y Melilla, hasta los -39,7 c€/lt y -48,6 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁴

En noviembre de 2022 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al mes anterior (-2,68 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también disminuyó, si bien en mayor cuantía (-13,44 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo con respecto al mes anterior un 0,2% (-0,13 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó también un descenso (-10,3%; -10,08 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por primera vez en nueve meses, en noviembre de 2022, el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0201 \$/€, un 3,8% superior al promedio de 0,9826 \$/€ registrado en octubre de 2022.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 1,2% (+1,20 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A disminuyó un 2,5% (-3,08 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁵ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** aumentó con respecto al del mes anterior (+15,5%; +3,88 c€/lt), por primera vez en cuatro meses, situándose en 29,0 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó notablemente (+46,4%; +10,36 c€/lt), situándose en 32,7 c€/lt.

⁴ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

⁵ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Nov-22 vs. Oct-22

Variación Noviembre 22 vs. Octubre 22			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-1,66 \$/Bbl	-0,21 \$/Bbl = -0,13 c\$/lt	-16,02 \$/Bbl = -10,08 c\$/lt
<i>Promedio Brent Nov-22 = 91,67 \$/Bbl</i>	-1,8%	-0,2%	-10,3%
Cotización internacional en euros (Ci)		-4,26 €/Bbl = -2,68 c€/lt	-21,35 €/Bbl = -13,44 c€/lt
		-3,7%	-13,4%
Precio de venta al público (PVP)		1,71 c€/lt	-3,49 c€/lt
		1,0%	-1,8%
Precio antes de impuestos (PAI)		1,20 c€/lt	-3,08 c€/lt
		1,2%	-2,5%
Margen bruto (PAI-Ci)		3,88 c€/lt	10,36 c€/lt
		15,5%	46,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior (+3,0%; +1,32 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (+53,3%; +13,94 c€/lt). Los aumentos de margen fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares en gasolina 95 y superiores en gasóleo A.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Nov-22 vs. Oct-22

Variación Noviembre 22 vs. Octubre 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-1,35 c€/lt	0,58 c€/lt
	-0,9%	0,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	-1,37 c€/lt	0,50 c€/lt
	-1,2%	0,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	1,32 c€/lt	13,94 c€/lt
	3,0%	53,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior (+3,8%; +1,86 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (+7,1%; +3,16 c€/lt). Los aumentos de margen registrados para ambos carburantes fueron inferiores a los de Península y Baleares.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Nov-22 vs. Oct-22

Variación Noviembre 22 vs. Octubre 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,65 c€/lt -0,5%	-10,07 c€/lt -6,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,83 c€/lt -0,7%	-10,28 c€/lt -7,1%
Margen bruto (PAI-Ci)	1,86 c€/lt 3,8%	3,16 c€/lt 7,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 ascendió con respecto al del mes anterior (+9,7%; +4,08 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (+10,3%, +3,98 c€/lt). El aumento del margen de la gasolina 95 fue superior al de Península y Baleares, mientras que el del gasóleo A fue inferior.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Nov-22 vs. Oct-22

Variación Noviembre 22 vs. Octubre 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,54 c€/lt 1,2%	-9,88 c€/lt -6,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,39 c€/lt 1,2%	-9,45 c€/lt -6,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	4,08 c€/lt 9,7%	3,98 c€/lt 10,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

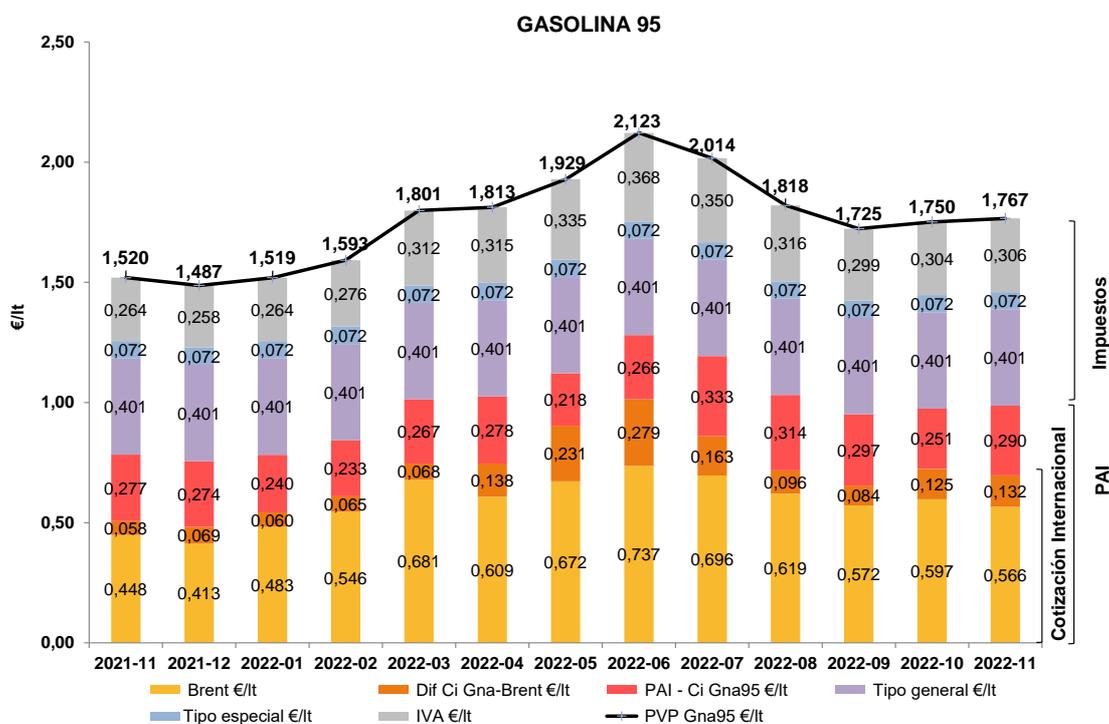
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (noviembre de 2022) y en los doce meses anteriores (noviembre de 2021 a octubre de 2022). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En noviembre de 2022, los impuestos supusieron el 44,1% del PVP de la gasolina 95 y el 37,3% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 39,5% y 45,5%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 16,4% y 17,2% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

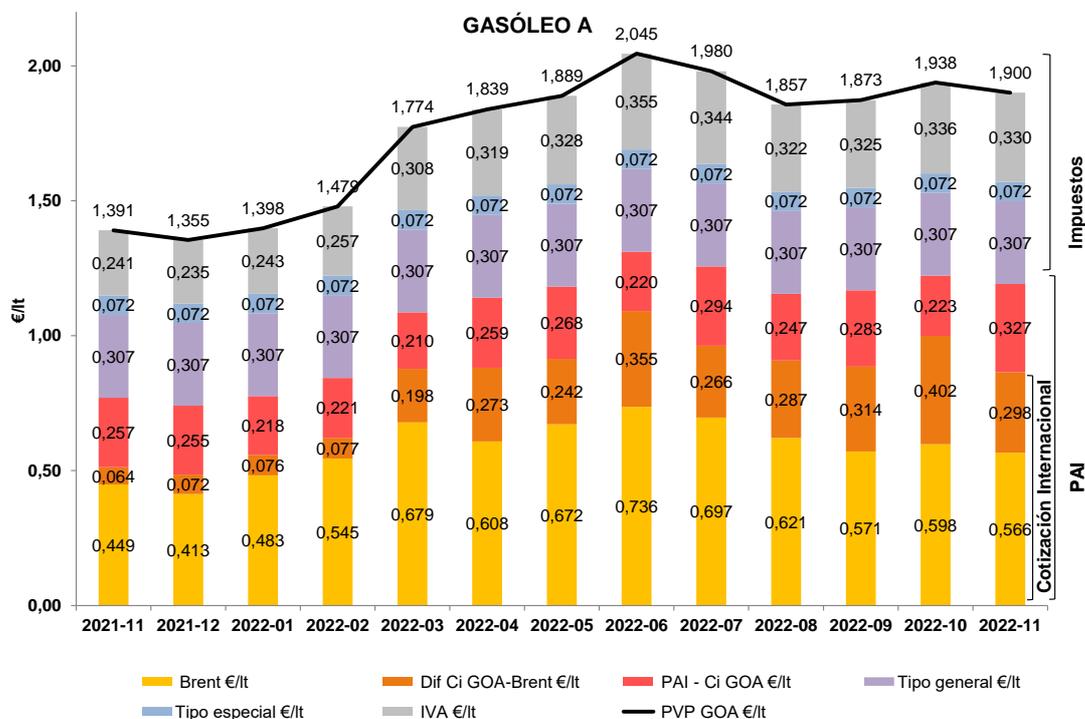
“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores) Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-11	29,4%	3,7%	18,4%	26,4%	4,7%	17,4%
2022-10	34,2%	7,1%	14,3%	22,9%	4,1%	17,4%
2022-11	32,1%	7,5%	16,4%	22,7%	4,1%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-11	32,1%	4,5%	18,7%	22,1%	5,2%	17,4%
2022-10	30,9%	20,6%	11,5%	15,9%	3,7%	17,4%
2022-11	29,8%	15,7%	17,2%	16,2%	3,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio antes y después de impuestos

En noviembre de 2022, Gipuzkoa, Araba/Álava y Cantabria fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95. Islas Baleares retomó su habitual posición, perdida el mes previo, como la provincia con precios más altos de todo el territorio nacional. Lleida, un mes más, fue la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante, seguida de Tarragona y Ciudad Real.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa volvió a ser un mes más la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida de Araba/Álava y Ourense. Respecto a la parte baja del ranking, Tarragona, Lleida y Almería fueron las provincias con los PVPs más reducidos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁶. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁶ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de subida en los precios de la gasolina 95, las mayores subidas se registraron en Almería, Huelva y Murcia. En Santa Cruz de Tenerife, A Coruña, Ceuta, Burgos y Las Palmas, al contrario que en el resto del territorio nacional, se produjeron descensos en los precios. Respecto al gasóleo A, al contrario que en gasolina 95, en un entorno de descenso de los precios, las disminuciones más apreciables correspondieron a Ceuta y Melilla. En Las Palmas los precios aumentaron, al contrario que en el resto de territorios.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

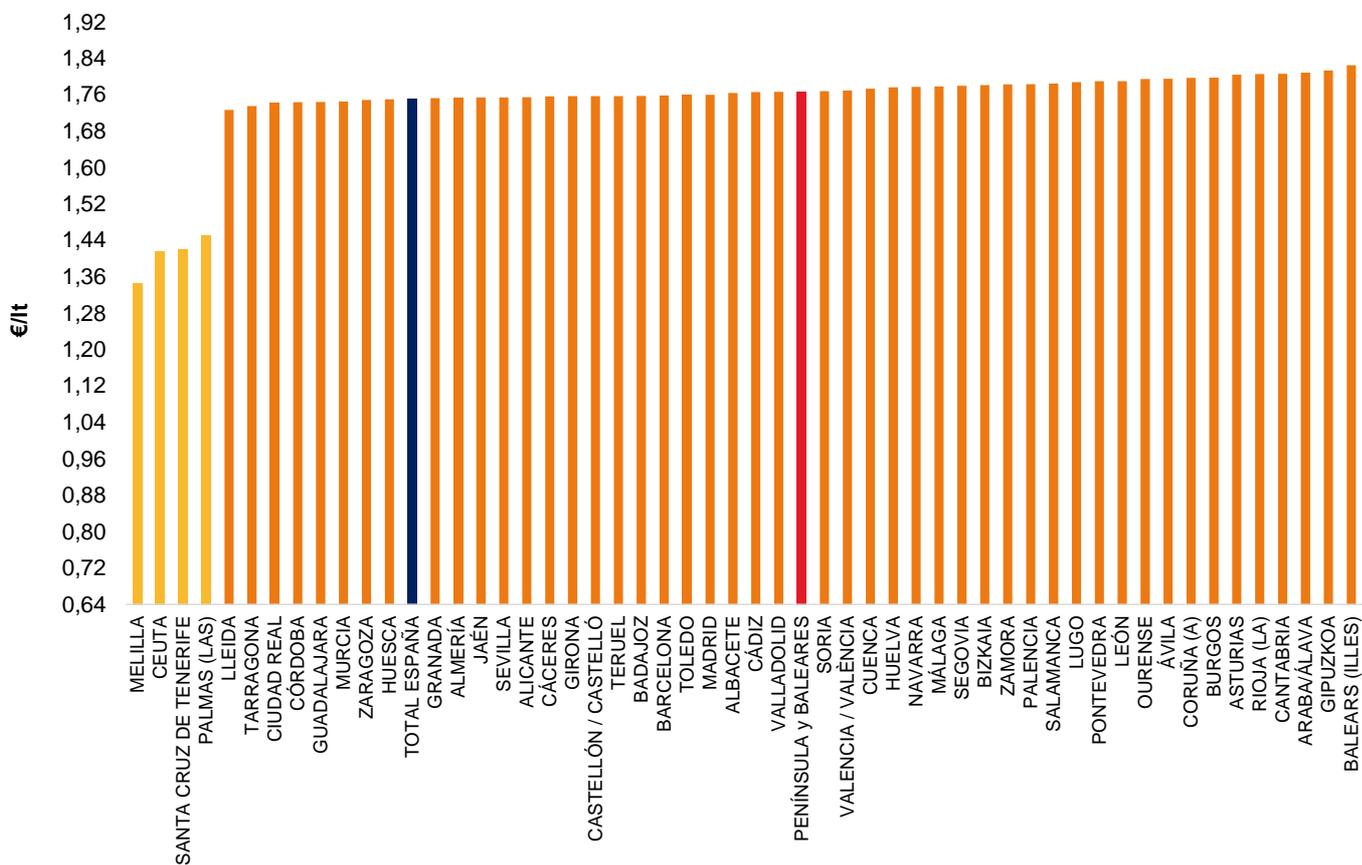
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

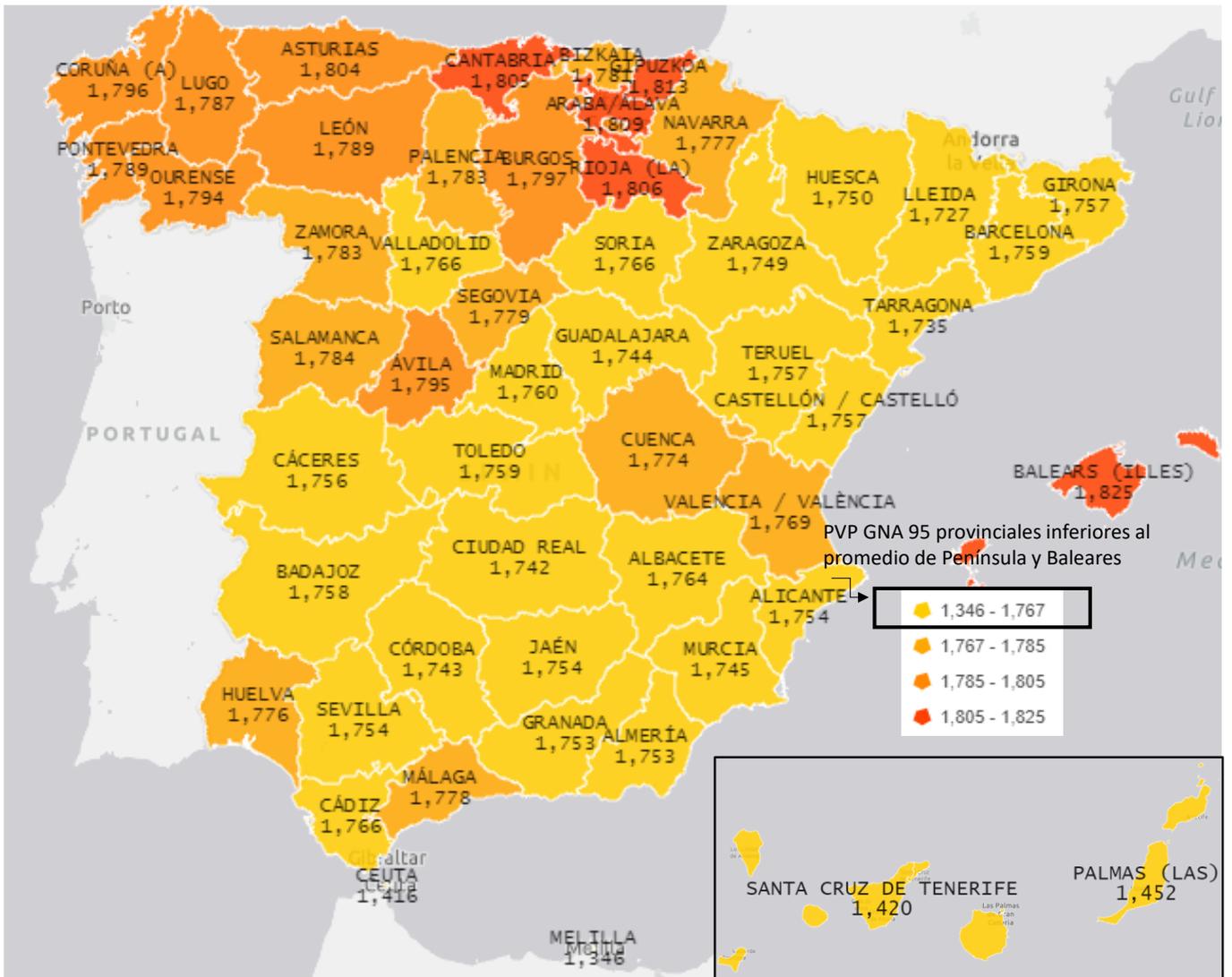
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Noviembre 2022

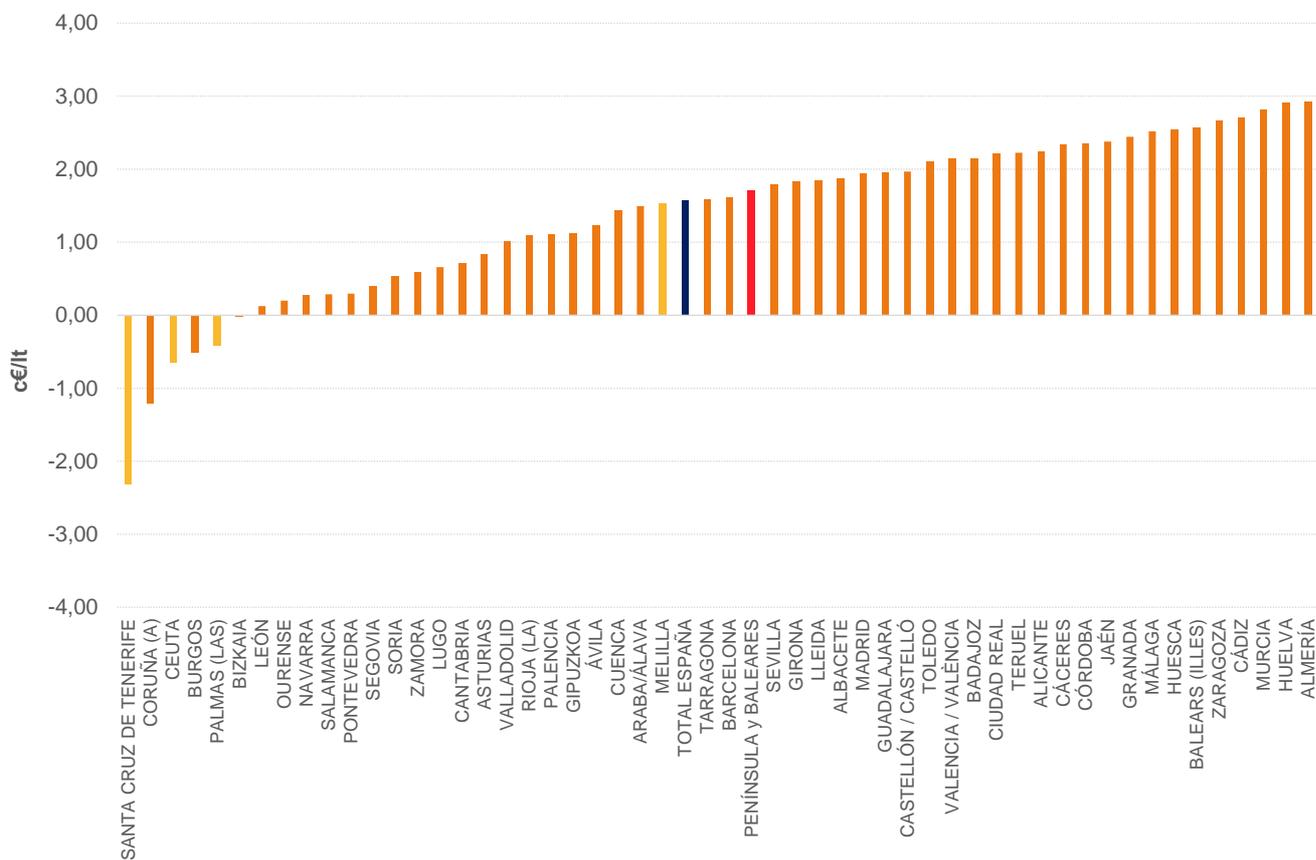


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



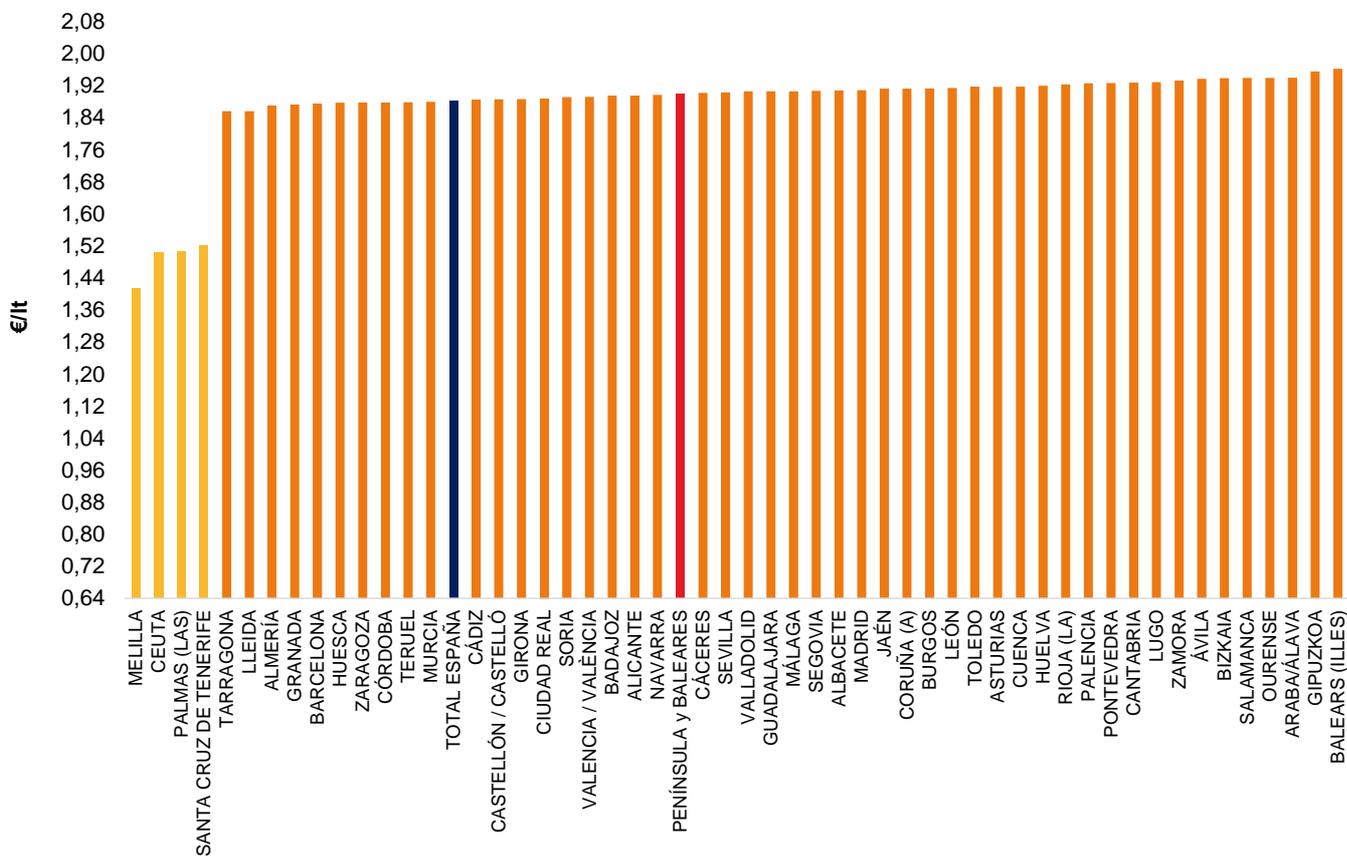
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Nov-22 vs. Oct-22

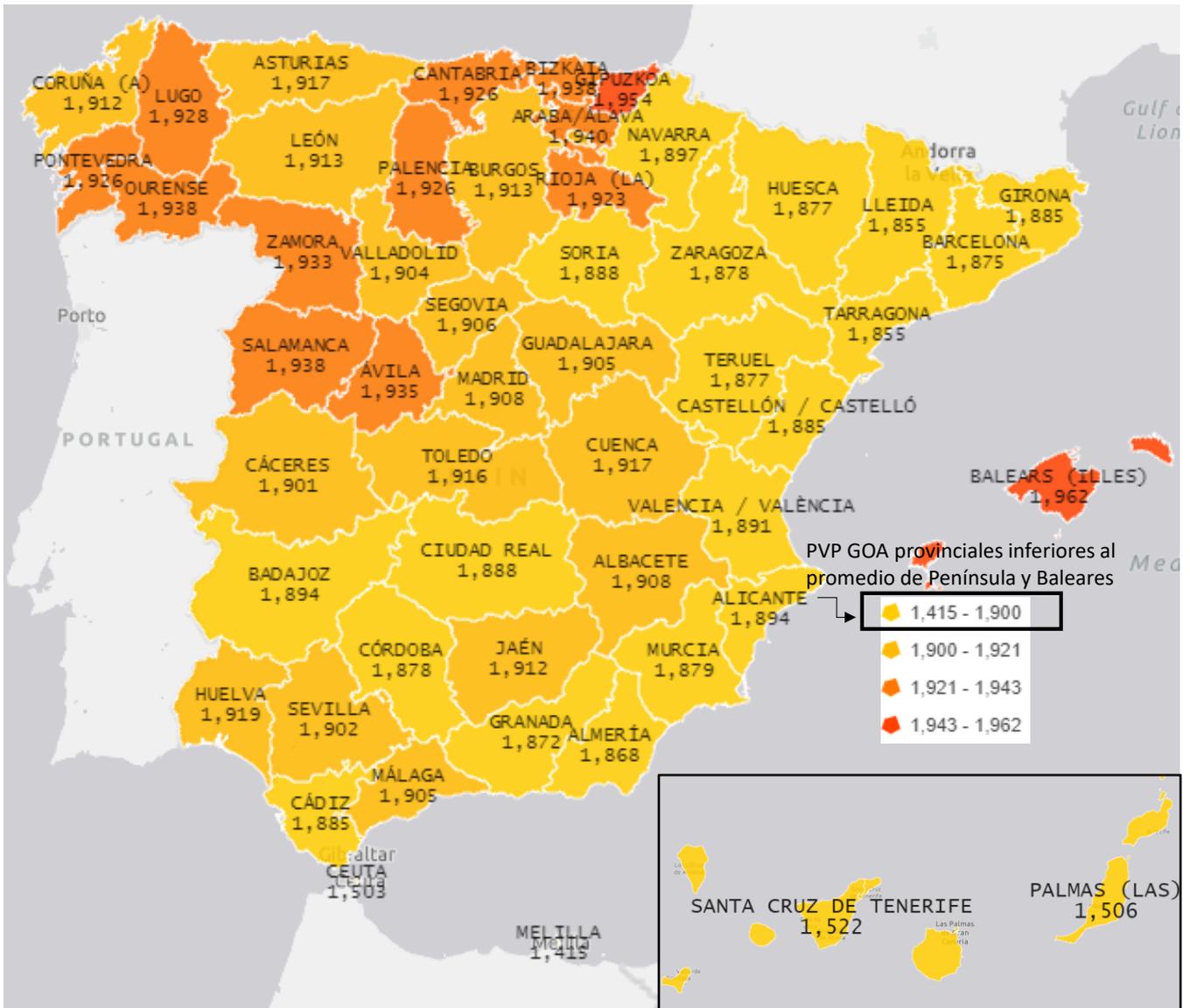


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Noviembre 2022

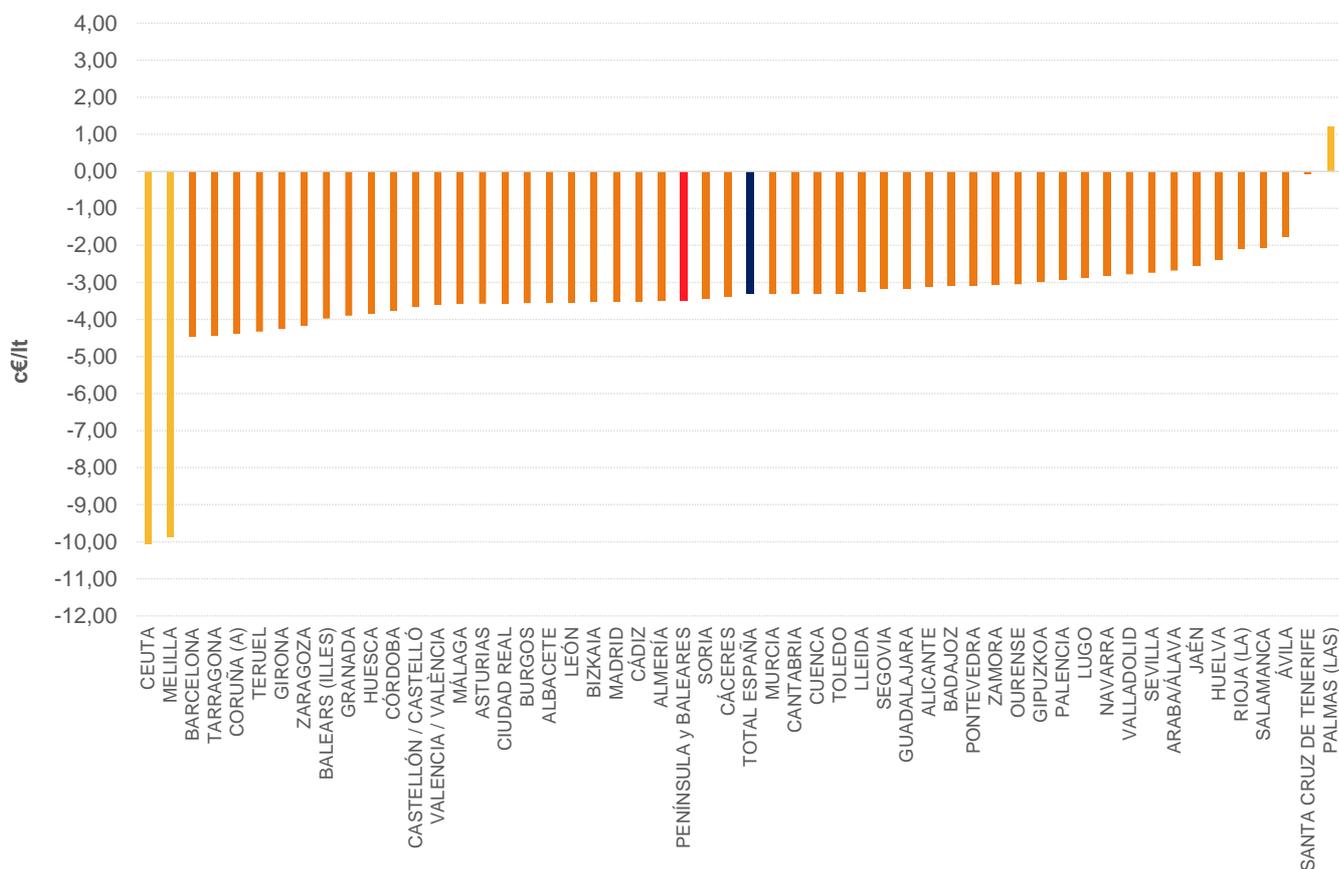


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



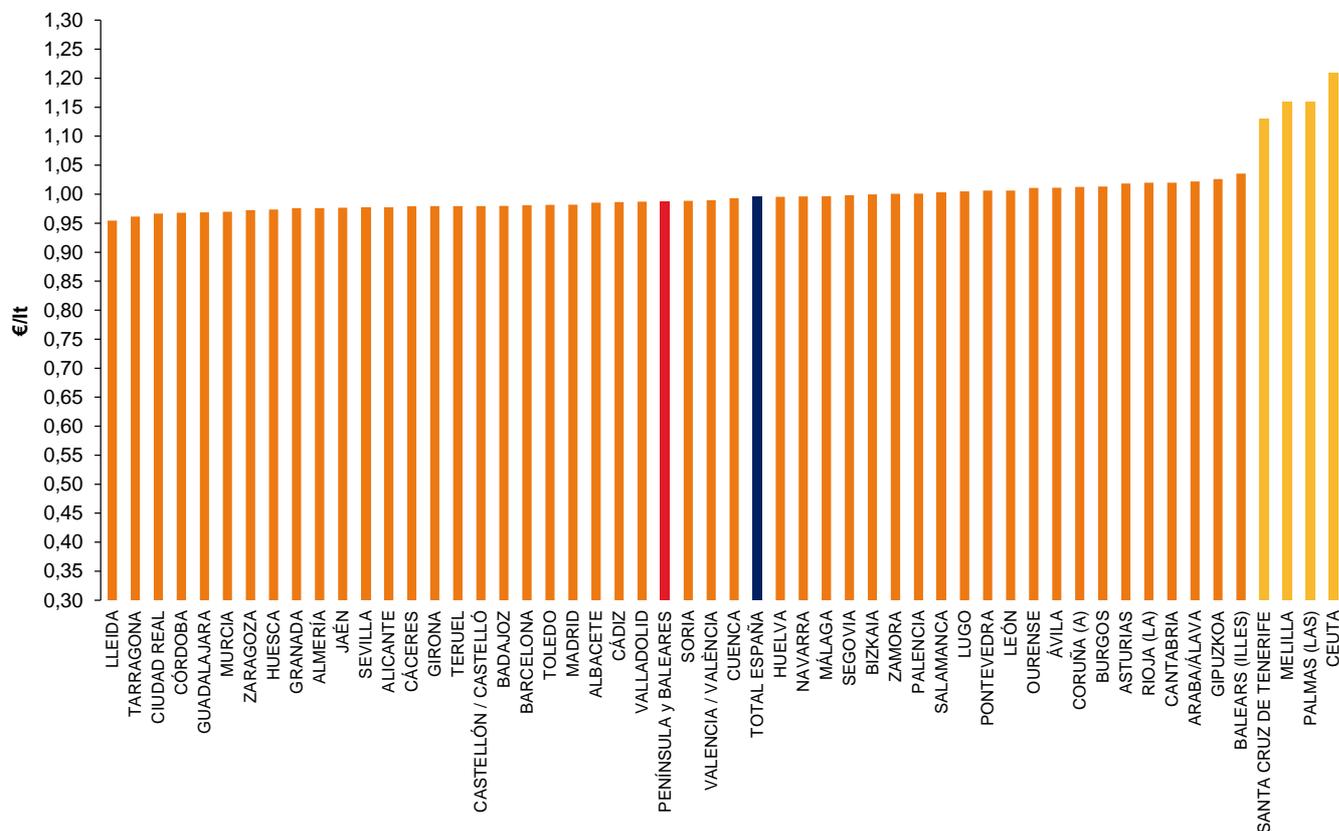
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Nov-22 vs. Oct-22



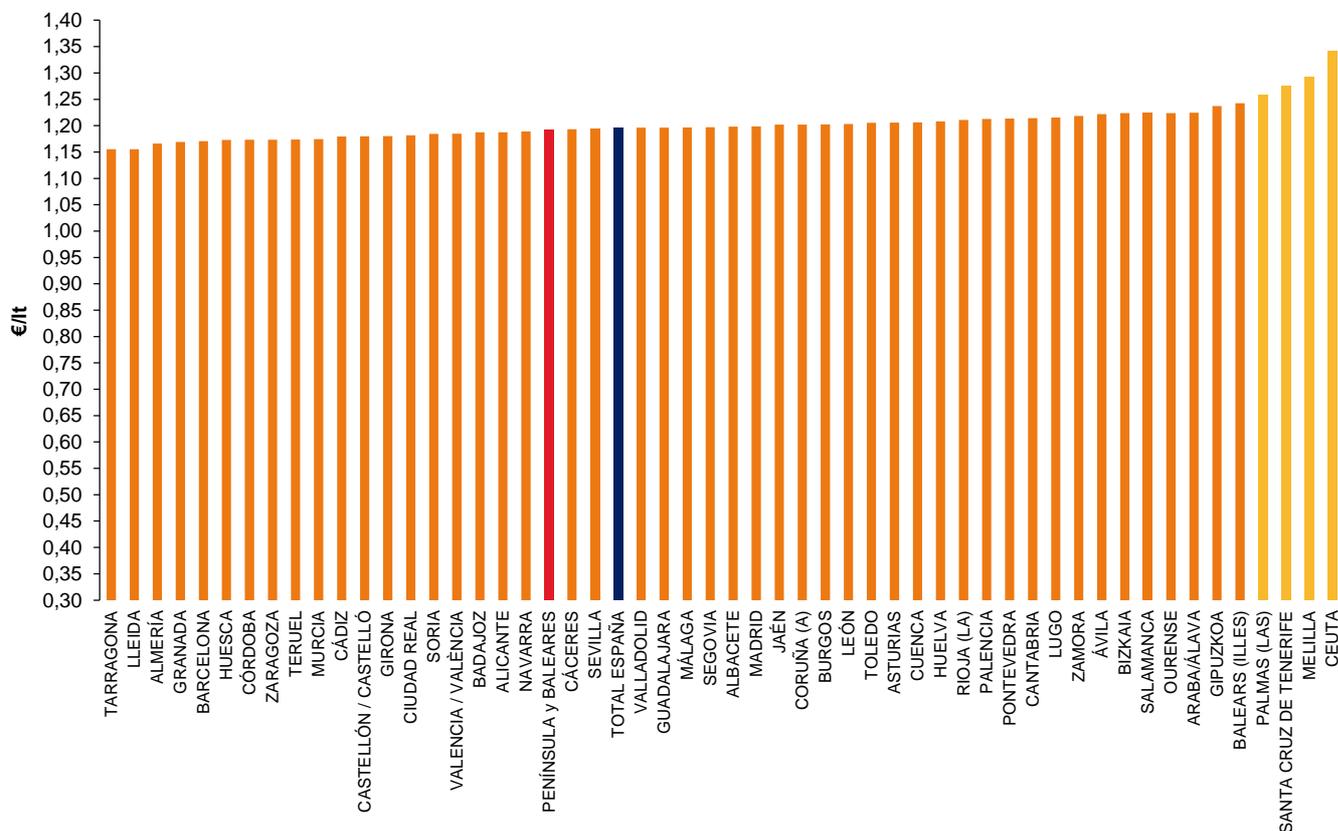
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Noviembre 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Noviembre 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

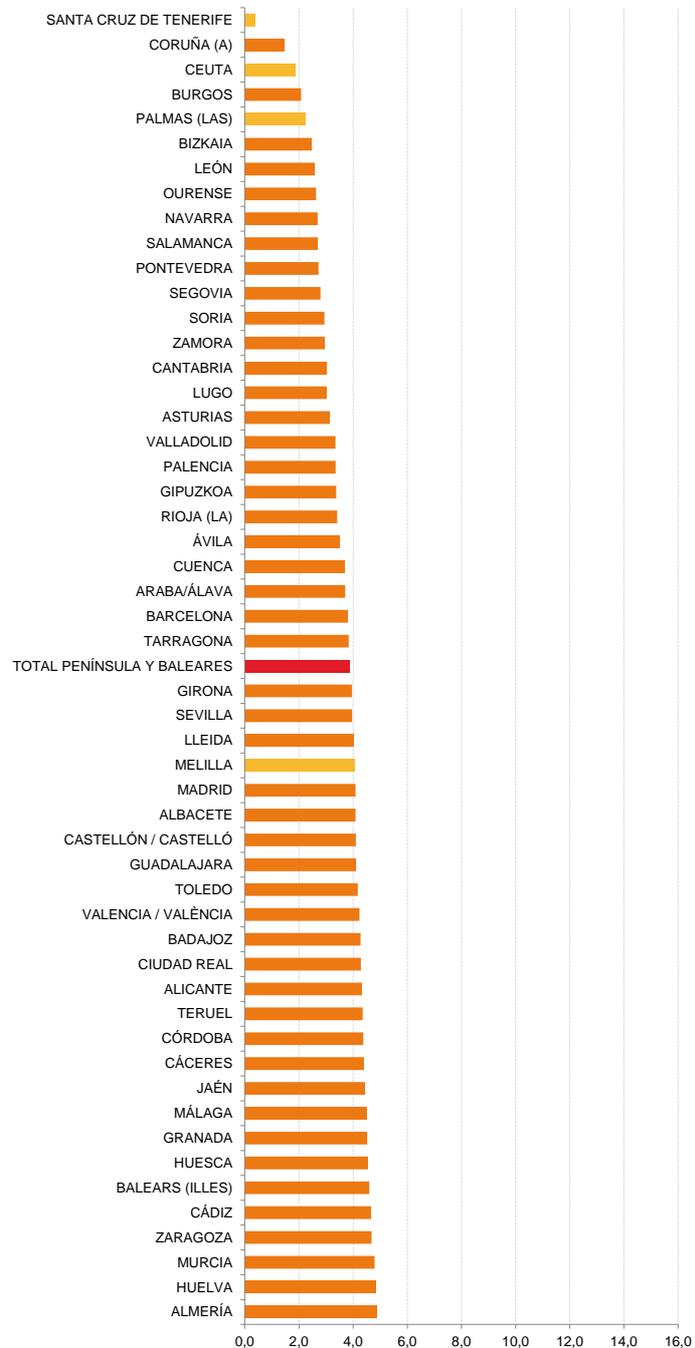
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de aumento del margen bruto, Almería, Huelva y Murcia fueron las provincias peninsulares que más aumentaron su margen. En A Coruña, Burgos y Bizkaia se registraron los ascensos más reducidos.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto aumentó en menor medida que en la mayoría del resto del territorio nacional, en concreto Santa Cruz de Tenerife fue la provincia donde menos subió el margen. En Ceuta el incremento del margen fue el tercero de menor intensidad, mientras que en Melilla el aumento estuvo en línea con el de Península y Baleares.

Al igual que en gasolina 95, aunque de forma mucho más acusada, en gasóleo A se produjo una tendencia generalizada de subida del margen bruto. Ávila, La Rioja y Salamanca fueron las provincias peninsulares con los mayores aumentos, mientras que las subidas menos notables se registraron en Barcelona, Tarragona y A Coruña.

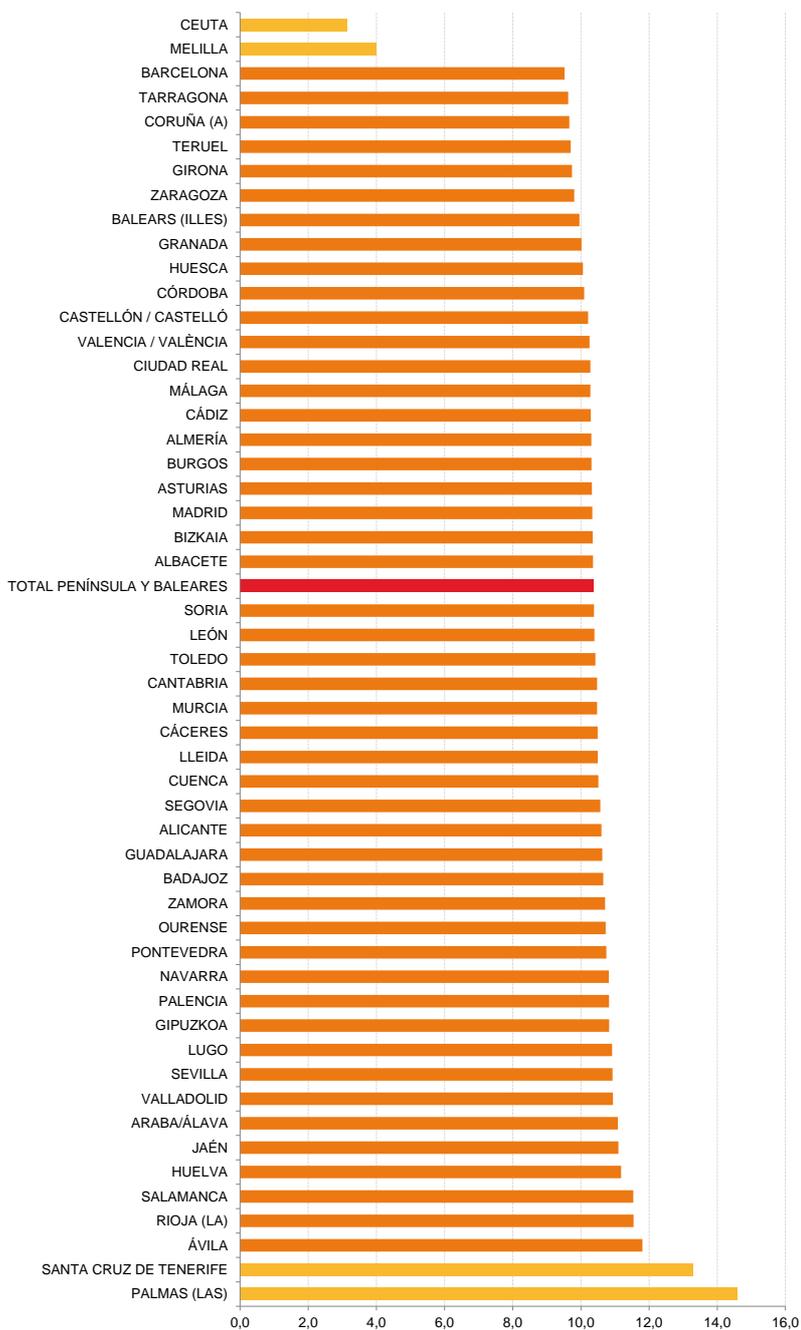
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias los ascensos de margen fueron muy superiores a los del resto del territorio nacional. Por el contrario, en Ceuta y Melilla se registraron los incrementos de margen menos notables de toda España.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Nov-22 vs. Oct-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Nov-22 vs. Oct-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: GRANADA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Granada** para **el gasóleo A**. En un contexto de incremento de precios del gasóleo A, Granada siempre se ha mantenido en zonas bajas en el ranking, disminuyendo incluso su posición en los últimos meses hasta situarse como la cuarta provincia peninsular con PVPs más bajos para el gasóleo A.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁷ se encuentran censadas a 30 de noviembre de 2022 un total de 321 estaciones de servicio operativas en la provincia de Granada. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (45,8% del total), a las que les siguen las de REPSOL (23,4%), BP (14,6%), CEPSA (7,8%), DISA PENÍNSULA (4,4%), GALP (2,8%), y KUWAIT, TAMOIL y FUEL IBERIA con porcentajes inferiores al 1%.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Granada y se compara el porcentaje de presencia⁸ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, una mayor presencia de estaciones INDEPENDIENTES y de BP y una menor de REPSOL y CEPSA a la existente en Península y Baleares. La presencia de DISA PENÍNSULA es ligeramente superior y la de GALP algo inferior.

⁷ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁸ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Granada. Nov-22

	nº EES Granada	% red Granada	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	147	45,8%	44,9%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	75	23,4%	26,7%
BP OIL ESPAÑA S.A.	47	14,6%	5,8%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	25	7,8%	11,8%
DISA PENINSULA, S.L.U	14	4,4%	3,1%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	9	2,8%	4,6%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	2	0,6%	0,9%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1	0,3%	0,2%
FUEL IBERIA S.L.U.	1	0,3%	0,18%
Total EES censadas y operativas	321		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 321 estaciones de servicio censadas y operativas en Granada, 272 informaron en el mes de noviembre de 2022 precios para el gasóleo A destinado al público en general. En consecuencia, los tres aparatados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 272 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de noviembre de 2022, el precio promedio más bajo del gasóleo A lo establecieron las estaciones de KUWAIT, seguidas de la de TAMOIL y las INDEPENDIENTES. Los precios más elevados correspondieron a las estaciones de BP, FUEL IBERIA y CEPSA. La horquilla de variación de precios promedio⁹ se situó en 11,4 c€/lt, cifra superior a los 7,8 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁹ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (KUWAIT).

Figura 23: Precios medios del gasóleo A en Granada por operador. Noviembre 2022

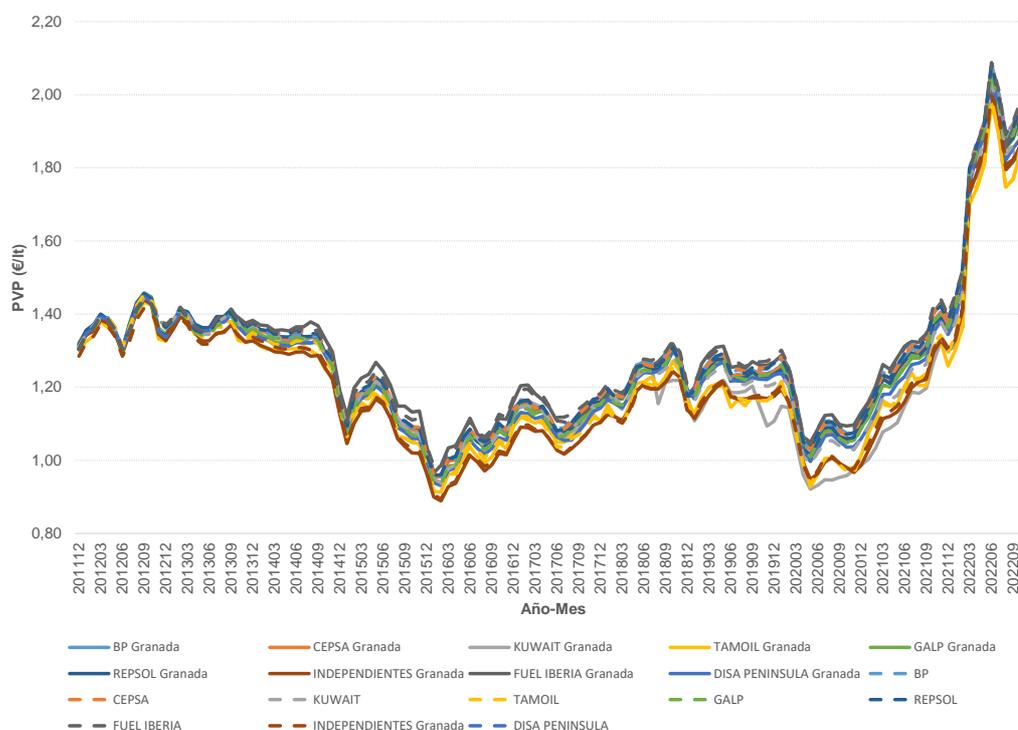
OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,794	2
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,799	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,836	102
DISA PENINSULA, S.L.U	1,863	13
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,885	9
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,890	74
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,900	23
FUEL IBERIA S.L.U.	1,906	1
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,908	47
Total instalaciones		272

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo diciembre-2011/noviembre-2022, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores BP, CEPSA, KUWAIT, TAMOIL, GALP, REPSOL, DISA PENÍNSULA, FUEL IBERIA y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Granada (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

Comparando los precios de cada operador en Granada con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que, todas las estaciones, a excepción de la de TAMOIL, marcan precios inferiores en Granada que en Península y Baleares. Estas diferencias son especialmente notables, sobre todo a partir de agosto de 2022, en las estaciones de REPSOL, CEPSA, BP e INDEPENDIENTES. Estos hechos, explican que, Granada, en los últimos meses, haya descendido varias posiciones en el ranking de precios.

Figura 24: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Granada y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Dic-11 / Nov-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en noviembre de 2022 los precios promedio más bajos del gasóleo A fueron las ubicadas en hipermercados, seguidas de las situadas en cooperativas. Los precios más altos correspondieron a las instalaciones en autopistas/autovías y carreteras.

En Granada, la presencia de estaciones de servicio en hipermercados es ligeramente inferior a la existente en Península y Baleares (3,7% vs. 4,3%), mientras que la presencia de instalaciones de suministro ubicadas en cooperativas es sensiblemente menor (3,1% vs. 9,7%). El porcentaje de instalaciones en carreteras y autopistas/autovías (31,1% vs. 29,1%) es muy similar al de Península y Baleares. La situación de las estaciones de servicio no

parece ser un factor que explique las diferencias de precios entre Granada y Península y Baleares.

Figura 25: Precios medios del gasóleo A en Granada por situación. Noviembre 2022

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Hipermercados	1,788	3
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,812	7
Sin Asignar	1,822	1
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,855	55
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,859	25
Zona de influencia urbana	1,863	41
Rural	1,88	12
Carretera	1,882	85
Autopista o autovía	1,906	43
Total instalaciones		272

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

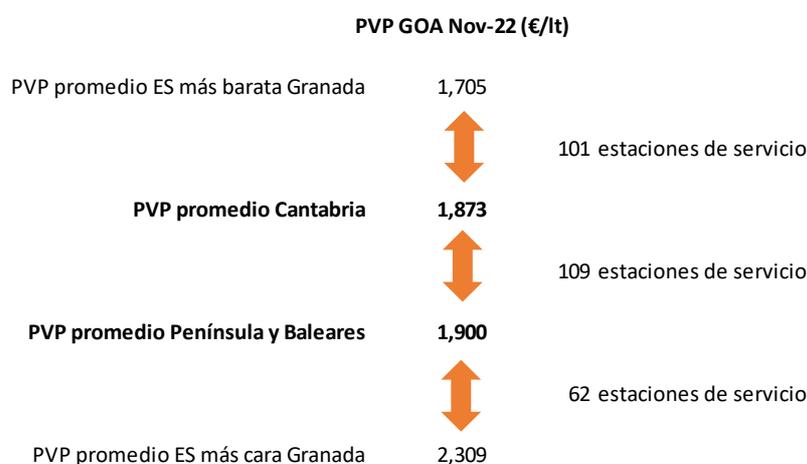
De las 321 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Granada, como previamente se ha señalado, 272 informaron precios del gasóleo A destinado al público en general en noviembre de 2022. De ellas, 101 (37%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Granada y 62 (23%) un precio medio superior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 109 (40%) estaciones de servicio presentaron precios superiores al promedio de Granada e inferiores al promedio de Península y Baleares.

De las 101 estaciones de servicio que establecieron en noviembre de 2022 precios del gasóleo A inferiores al promedio provincial, 73 (72,3%) son estaciones INDEPENDIENTES, 14 (13,9%) de REPSOL, 6 (5,9%) de DISA PENÍNSULA, 3 (3,0%) de CEPSA y el resto de KUWAIT, TAMOIL, BP y GALP.

En sentido contrario, de las 62 estaciones de servicio que establecieron en noviembre de 2022 precios superiores al promedio de Península y Baleares, 18 (29,0 %) son de BP, 15 (24,2%) de REPSOL, 14 (22,6%) INDEPENDIENTES, 11 (17,7%) de CEPSA y el resto de DISA PENÍNSULA, FUEL IBERIA y GALP.

La importante presencia de estaciones INDEPENDIENTES, en comparación con las que tienen contrato de suministro en exclusiva con operadores, parece generar en Granada el mismo efecto que en otras provincias en las que la existencia de esta tipología de instalaciones es un factor relevante a la hora de introducir competencia en el mercado y presionar los precios a la baja.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Granada con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Noviembre 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de noviembre de 2022, el precio medio de las 35 estaciones de servicio más baratas y más caras en Granada para el gasóleo A. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

**Figura 27: Precios medios de las estaciones de servicio más baratas en Granada.
Gasóleo A. Nov-22**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Motril	ALCAMPO MOTRIL	SALOBREÑA S/N Av. Salobreña, s/n. (C.C. ALCAMPO)	1,705	14
Motril	ASC CARBURANTES	ALMERIA-MOTRIL 31	1,710	14
Motril	SMART OIL	ALMERIA-MOTRIL 50	1,714	14
Ogijares	MINIOIL	LEON 36	1,735	7
Ogijares	ASC CARBURANTES	MADRID 169	1,740	7
Armillá	PLENOIL	SAN RAFAEL 61	1,741	8
Armillá	ASC CARBURANTES	BAJO 35	1,742	8
Albolote	LERFU	JUNCARIL CALLE MOTRIL PARCELA 238 238	1,747	13
Armillá	Q8	FERNANDO DE LOS RIOS 116	1,751	8
Péligros	SUR-OIL	LOJA ESQ. CALLE GUADIX S/N	1,756	6
Chauchina	PETROPRIX	PRIMERO DE MAYO 8	1,766	3
Albolote	LOW COST TIBURONOIL	LOJA S/N	1,767	13
Cúllar	AGRO-OLIVARERA NTRA. SRA. DE LA	AVDA. ANDALUCÍA, 3 A-330 3.0	1,769	7
Jun	PLENOIL	ARIES 1	1,769	2
Péligros	LUBRICANTES MARTIN	ASEGRA 28	1,776	6
Granada	ALCAMPO	C.C. ALCAMPO. CRTA. JAÉN 88	1,779	25
Salobreña	PETROPRIX	LA GASOLINERA 51	1,779	4
Salobreña	ASC CARBURANTES	CALLE E S/N POLIGONO INDUSTRIAL LA GASOLINERA,	1,781	4
Motril	MINIOIL	SANTO DOMINGO 3	1,787	14
Baza	CARBA	BENAMAUREL 4	1,788	10
Pulianas	ASC CARBURANTES	DE PULIANAS S/N	1,789	4
Armillá	SHELL	GRANADA-ARMILLA 1,8 CTRA.GRANADA-ARMILLA 1,8	1,792	8
Armillá	ASC CARBURANTES	ARMILLA 7 CR GRANADA-ARMILLA, 7 7	1,793	8
Albolote	LANJATRANS	ALMUNÉCAR 228	1,796	13
Albolote	ANDALUZA DE TRANSPORTES SCA	ALBOLOTE-ATARFE - PAGO TINAR, PARCELA 16 POLIGONO 1	1,797	13
Granada	TAMOIL	ANDALUCIA S/N P.I EL FLORIO AVD. ANDALUCIA S/N	1,799	25
Cúllar	A.AGUAZA	CR N-342, 156 N-342 156	1,801	7
Alhendín	SHELL	ANDALUCÍA S/N	1,802	2
Monachil	ENERGY CARBURANTES	GRANADA 87	1,803	1
Padul	SHELL PADUL	BARRIADA LAS ESPERILLAS BDA. LAS ESPERILLAS S/N	1,803	2
Granada	ASC CARBURANTES	ANTIGUA DE MALAGA 138	1,804	25
Albolote	FUELING	ATARFE-ALBOLOTE 4	1,805	13
Baza	NORTEGRA LOW COST	F (POL LA NORIA) 10	1,806	10
Huésca	EGEA HUESCAR	PARCELA 56 56	1,806	4
Motril	SAT LA CAÑA	VIEJA DE CARCHUNA S/N	1,806	14

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más bajo de toda la provincia de Granada para el mes de noviembre de 2022 son tres estaciones en MOTRIL de rótulos ALCAMPO, ASC CARBURANTES y SMARTOIL.

**Figura 28: Precios medios de las estaciones de servicio más caras en Granada.
Gasóleo A. Nov-22**

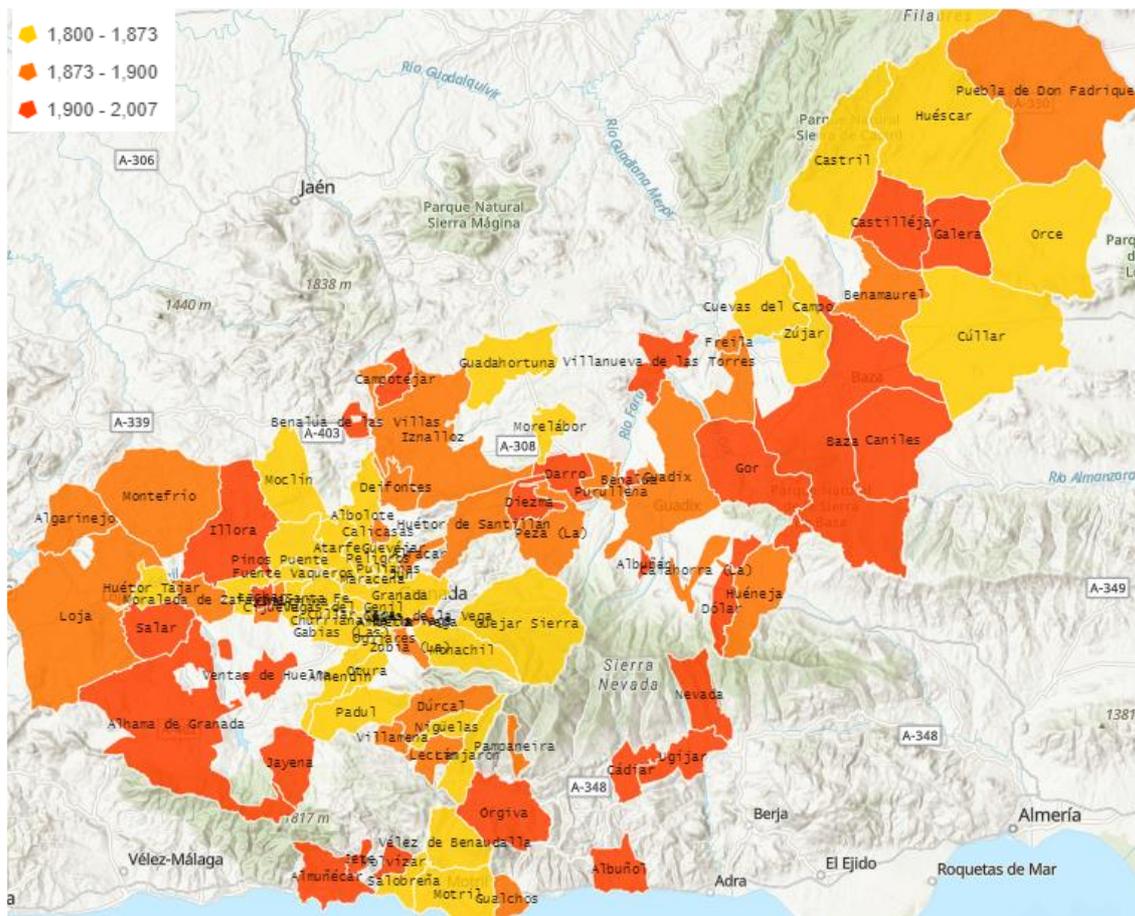
MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Baza	E.S. MIRASIERRA	A-92 322 A-92-N 322.500	2,309	10
Cádiar	BP	ANDALUCÍA 20 CR ORGIVA-UGUJAR KM	2,007	1
Benalúa	CEPSA	GUADIX-VILLANUEVA DE LAS TORRES KM 37,3 37,3 CTRA. GU	1,994	1
Almuñécar	BP ESSA	KHAN JONES S/N	1,986	3
Jete	E.S. VIRGEN DEL AGUA	DEL SUSPIRO DEL MORO, S/N 54	1,979	1
Pórtugos	E.S. PORTUGOS	A - 4132 34800	1,976	1
Alhama de Granada	CEPSA	BUENOS AIRES 10 CALLE BUENOS AIRES S/N C-340 51,3	1,972	2
Villanueva de las Torres	E.S. JESMAR	CARRETERA DE GORAFE 105	1,970	1
Illora	CEPSA	ILLORA A GRANADA 0,7 GR-222 0,7	1,968	3
Almuñécar	REPSOL	AVENIDA DE SALOBREÑA 1 CL AVENIDA SALOBREÑA 1 N-	1,964	3
Illora	BP	ILLORA A PUERTO LOPE 5,1 CARRETERA ILLORA PUERTO	1,964	3
Baza	REPSOL	N-342 177,6	1,962	10
Baza	REPSOL	A-334 4,5	1,962	10
Castilléjar	AGLA	BENAMAUREL-HUESCAR 13 CTRA. BENAMAUREL-	1,953	1
Ugíjar	BP LA ALPUJARRA-UGUJAR	ALMERÍA 1 CR N-332 UGUJAR-ALMERIA KM 1 CR N-332	1,952	1
Nevada	GALP	BAYARCAL LA 1	1,946	1
Caniles	EE SS LOS CARRASQUILLAS	A-334 14	1,943	2
Motril	CEPSA	NACIONAL 323 186 N-323 186	1,943	14
Láchar	REPSOL	A-92 SALIDA PEÑUELAS 220	1,937	2
Dólar	BP	A-92 318 CTRA. DE ALMERIA A-92 318	1,936	1
Gualchos	BP	MALAGA NACIONAL 340 352 RD N-340 CADIZ-BARCELONA	1,936	3
Jayena	E.S. LOS PAROMALEJOS, S.L.	CARRETERA DE JAYENA-SUSPIRO DEL MORO KM 9,200	1,931	1
Gualchos	EES GASOLEOS FERRER S.L	CASTELL DE FERRO, FASE III, KM 353,5 PARQUE	1,930	3
Darro	CEPSA	A-308 26,600 N-324 204,5	1,928	3
Darro	CEPSA	A-92 282 A-92 280,6	1,928	3
Órgiva	BP E.S. ALPUJARRA	CR COMARCAL 333 16,145	1,928	2
Loja	CEPSA	A-92 177 A-92 181,1	1,927	8
Diezma	SHELL	A-92 276,60 A-92 276,6	1,925	3
Molvízar	E.S. MOLVIZAR, S.L	4300 CTRA. DE MOTRIL, S/N GR-SO-14 4,300	1,925	1
Albuñol	GASOLINERA	VISTA ALEGRE (VAL) S/N	1,924	2
Caniles	REPSOL	C-323 5 CR C-323, 111 C-323 111	1,924	2
Almuñécar	CEPSA	N-340 308 CN 340 308	1,921	3
Montefrío	SHELL	GR-3410 3	1,919	3
Pinos Puente	BP	TOCON PINOS-PUENTE 22,5 CARRETERA TOCON PINOS-	1,919	3
Cúllar	BP VENTA DEL PERAL II	A/92 354 CR AUTOVIA A-92, SALIDA 354 CR AUTOVIA A-92,	1,918	7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más alto de toda la provincia de Granada, para el mes de noviembre de 2022, son la estación de rótulo E.S MIRASIERRA en el municipio de Baza, otra de rótulo BP en Cádiar y otra de rótulo CEPSA en el municipio de Benalúa. Como se viene mostrando mensualmente este informe, la estación de servicio E.S MIRASIERRA es la instalación con los precios del gasóleo A más altos de toda España.

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Granada por municipios según sus precios medios del gasóleo A para el mes de noviembre de 2022. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A, o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo A más bajos son Armilla, Monachil y Güevejar. Aquellos con precios más altos son Cádiar, Benalúa y Jete.

Figura 29: Mapa de calor municipios granadinos según precios del gasóleo A. Nov-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de noviembre de 2022. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en noviembre de 2022 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron una estación de rótulo PLENOIL en Alcoy (Alicante), otra de rótulo BALLENOIL en Fuenlabrada (Madrid), y otras dos de rótulos PLENOIL también en Fuenlabrada (Madrid) que establecieron el mismo precio promedio. Para el gasóleo A, las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron tres estaciones de rótulo PLENOIL situadas en Parla (Madrid), Segovia y Alcoy (Alicante).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, de nuevo, la estación de rótulo E.S MIRASIERRA en Baza (Granada) seguida de la instalación de rótulo ABOIL en Albacete y otra de rótulo URLAVE en Burgos. Las dos primeras estaciones también marcaron los precios más altos en gasóleo A, situándose en tercer lugar una estación de rótulo PRIMAFRIO en Lepe (Huelva).

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Noviembre 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	ALICANTE	Alcoy/Alcoi	1,539	1,715
2	BALLENOIL	MADRID	Fuenlabrada	1,550	1,701
3	PLENOIL	MADRID	Fuenlabrada	1,552	1,701
3	PLENOIL	MADRID	Fuenlabrada	1,552	1,701
5	BALLENOIL	MADRID	Humanes de Madrid	1,553	1,729
6	PLENOIL	SEGOVIA	Segovia	1,559	1,747
6	SHELL	MADRID	Humanes de Madrid	1,559	1,729
8	PLENOIL	CIUDAD REAL	Solana (La)	1,565	1,655
9	PLENOIL	MADRID	Tres Cantos	1,566	1,693
10	BALLENOIL	MADRID	Tres Cantos	1,567	1,693
11	PLENOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,569	1,663
12	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Carlet	1,570	1,655
13	PLENOIL	ALICANTE	Alicante/Alacant	1,575	1,744
14	PLENOIL	ALICANTE	Alicante/Alacant	1,577	1,744
15	GASAMP	TARRAGONA	Amposta	1,578	1,692
15	GRUPO CACHO	CIUDAD REAL	Solana (La)	1,578	1,655
17	PLENOIL	MADRID	Parla	1,581	1,716
18	PLENOIL	LUGO	Vilalba	1,582	1,721
18	PLENOIL	SEGOVIA	Segovia	1,582	1,747
20	ALCAMPO	ALICANTE	Alicante/Alacant	1,584	1,744
21	ALCAMPO	TARRAGONA	Tortosa	1,586	1,724
21	PETROPRIX	ALICANTE	Elche/Elix	1,586	1,744
23	E.S. ALCAMPO SANT BOI	BARCELONA	Sant Boi de Llobregat	1,587	1,747
24	ALCAMPO MOTRIL	GRANADA	Motril	1,588	1,732
24	BONAREA	BARCELONA	Badalona	1,588	1,764
24	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,588	1,748

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Noviembre 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	MADRID	Parla	1,616	1,877
2	PLENOIL	SEGOVIA	Segovia	1,628	1,875
3	PLENOIL	ALICANTE	Alcoy/Alcoi	1,637	1,881
4	PETROPRIX	ALICANTE	Elche/Elx	1,666	1,889
4	PLENOIL	MURCIA	San Javier	1,666	1,806
4	PLENOIL	MURCIA	San Javier	1,666	1,806
7	GASOLINERA SAN JAVIER	MURCIA	San Javier	1,671	1,806
8	PLENOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,673	1,788
9	PLENOIL	ALMERÍA	Ejido (El)	1,685	1,825
10	COMBUSTIBLES DISPROSIO S.L.	ALICANTE	Almoradí	1,689	1,877
11	PLENOIL	ALICANTE	Alicante/Alacant	1,690	1,889
11	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Carlet	1,690	1,771
13	GASOLINERA EL EJIDO	ALMERÍA	Ejido (El)	1,692	1,825
14	ADS	ARABA/ÁLAVA	Asparrena	1,695	1,806
15	ADS	SALAMANCA	Sancti-Spiritus	1,699	1,909
16	ALCAMPO MOTRIL	GRANADA	Motril	1,705	1,850
16	E.S. COOP SANTA MARIA-VICAR-MURGI	ALMERÍA	Vícar	1,705	1,839
18	BALLENOIL	MURCIA	Lorca	1,709	1,871
19	ASC CARBURANTES	GRANADA	Motril	1,710	1,850
19	BALLENOIL	SEGOVIA	Segovia	1,710	1,875
21	FRESAFLOR, S.C.A.	HUELVA	San Bartolomé de la Torre	1,712	1,781
21	GASEXPRESS	MURCIA	San Javier	1,712	1,806
23	SMART OIL	GRANADA	Motril	1,714	1,850
24	GASAMP	TARRAGONA	Amposta	1,716	1,797
24	PETROSOL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,716	1,788
24	PLENOIL	CIUDAD REAL	Solana (La)	1,716	1,792
24	PLENOIL	SEGOVIA	Segovia	1,716	1,875

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Noviembre 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	2,329	1,802
2	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,299	1,771
3	URLAVE	BURGOS	Burgos	2,149	1,799
4	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	2,120	1,896
5	E.S. MONTEAGUDO	MURCIA	Murcia	2,111	1,751
6	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	2,100	1,794
7	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,803
8	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,999	1,999
8	BP	BADAJOS	Villanueva de la Serena	1,999	1,739
10	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,989	1,802
11	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,988	1,842
11	COSTCO	MADRID	Getafe	1,988	1,775
13	Q8	MADRID	Horcajo de la Sierra	1,983	1,983
14	COSTCO	SEVILLA	Sevilla	1,980	1,753
15	CEPSA	NAVARRA	Altsasu/Alsasua	1,977	1,822
16	LA TARAMBANA	ALMERÍA	Ejido (El)	1,969	1,728
16	SPLASH	ALMERÍA	Ejido (El)	1,969	1,728
18	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,964	1,762
19	COMERCIAL SAMA	MADRID	Madrid	1,959	1,778
20	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,945	1,799
21	PALUSOIL	MURCIA	Cartagena	1,943	1,745
22	SERVI AGER	LLEIDA	Àger	1,939	1,939
23	REPSOL	MURCIA	Ceutí	1,934	1,812
24	REPSOL	NAVARRA	Iza	1,932	1,884
25	REPSOL	SEGOVIA	Grajera	1,923	1,923

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Noviembre 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	2,309	1,902
2	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,259	1,906
3	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	2,200	1,935
3	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	2,200	1,934
5	COMERCIAL SAMA	MADRID	Madrid	2,199	1,921
6	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	2,159	2,019
7	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	2,150	1,929
8	URLAVE	BURGOS	Burgos	2,139	1,909
9	COSTCO	SEVILLA	Sevilla	2,138	1,908
10	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	2,127	1,951
11	BLANCA	BARCELONA	Montseny	2,125	2,125
12	COSTCO	MADRID	Getafe	2,124	1,916
13	E.S. MONTEAGUDO	MURCIA	Murcia	2,111	1,879
14	CEPSA	NAVARRA	Altsasu/Alsasua	2,107	1,936
15	Q8	MADRID	Horcajo de la Sierra	2,083	2,083
16	CEPSA	ARABA/ÁLAVA	Arrozua-Ubarrundia	2,079	2,000
17	LOSADA REPSOL - AVENIDA	ZAMORA	Zamora	2,069	1,935
18	CME	BADAJOS	Esparragalejo	2,063	2,063
19	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	2,060	1,968
19	CEPSA	CUENCA	Provencio (El)	2,060	2,006
21	CEPSA	TOLEDO	Talavera de la Reina	2,059	1,908
21	EL GASTOR	CÁDIZ	Gastor (El)	2,059	2,059
21	GEXA	GIPUZKOA	Oiartzun	2,059	1,981
24	REPSOL	HUESCA	Candasnos	2,057	2,014
25	REPSOL	MURCIA	Ceutí	2,054	1,897
25	REPSOL	SEGOVIA	Grajera	2,054	2,054
25	TRANSPORTES LAS MARAVILLAS	MURCIA	Murcia	2,054	1,879

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En noviembre de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron los precios promedio más altos, para ambos carburantes. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refinado en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. DISA PENÍNSULA fue el operador que marcó precios más reducidos para ambos carburantes, incluso por debajo del grupo RESTO OPERADORES.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁰ aumentó respecto al mes anterior en el caso de la gasolina 95, hasta los 7,4 c€/lt, y disminuyó en el caso del gasóleo A, situándose en 7,8 c€/lt.

Para la gasolina 95, en un contexto de aumento de precios, las estaciones que más los incrementaron fueron las de BP, DISA PENÍNSULA e INDEPENDIENTES y las que menos las de GALP ENERGÍA, RESTO OPERADORES y REPSOL. Por su parte, para el gasóleo A, donde los precios disminuyeron, las bajadas más acusadas tuvieron lugar en las estaciones de REPSOL, GALP y BP y los descensos menos notables en las de DISA PENÍNSULA, RESTO OPERADORES e INDEPENDIENTES.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Nov-22

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,793	1,5	1,928	-4,8
CEPSA	1,795	1,7	1,935	-3,7
BP	1,801	2,2	1,935	-4,0
DISA PENÍNSULA	1,762	2,1	1,896	-2,1
GALP ENERGÍA	1,775	1,3	1,909	-4,7
RESTO OPERADORES	1,763	1,3	1,902	-2,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Noviembre 2022

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,727	1,9	1,857	-2,5
SÓLO HIPERS	1,728	2,0	1,866	-3,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁰ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (BP o CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

En noviembre de 2022, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 5,4 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 6,1 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES para ambos carburantes. La diferencia aumentó hasta 0,1 c€/lt para la gasolina 95 y se redujo hasta los 0,9 c€/lt en gasóleo A.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Noviembre 2022

RÓTULO		Promedio PVP diario Gasolina 95	RÓTULO		Promedio PVP diario Gasóleo A
BONAREA		1,596	BONAREA		1,740
GM OIL		1,660	GM OIL		1,791
ESCLATOIL		1,663	ESCLATOIL		1,811
SUPECO		1,677	FAMILY ENERGY		1,821
FAMILY ENERGY		1,684	ALCAMPO		1,825
ALCAMPO		1,688	E.LECLERC		1,827
E.LECLERC		1,693	SUPECO		1,839
Q8		1,753	Q8		1,894
EROSKI		1,767	EROSKI		1,909
CARREFOUR		1,788	CARREFOUR		1,927

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Noviembre 2022

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,795	1,5	1,933	-4,4
SÓLO CARRETERAS	1,778	1,6	1,912	-3,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de BP en gasolina 95 y a la de DISA RETAIL ATLÁNTICO en gasóleo A. Los más bajos se establecieron en las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En gasolina 95, las instalaciones PETROLÍFERA CANARIA y las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO fueron las que más bajaron sus precios, mientras que las caídas menos acusadas se registraron en las estaciones de REPSOL, DISA RETAIL ATLÁNTICO e INDEPENDIENTES. En gasóleo A, el comportamiento fue diverso: las estaciones de PETROLÍFERA CANARIA, PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO e INDEPENDIENTES disminuyeron sus precios; las restantes los incrementaron, registrándose los aumentos más acusados en las redes de DISA RETAIL, DISA RED y BP.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Noviembre 2022

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,470	-1,5	1,520	0,8
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,456	-1,3	1,534	0,9
DISA RETAIL ATLANTICO	1,463	-0,8	1,540	1,6
CEPSA	1,434	-1,8	1,502	0,1
REPSOL	1,438	-0,8	1,506	0,5
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,428	-1,6	1,539	0,7
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,368	-2,4	1,512	-0,2
PETROLIFERA CANARIA	1,431	-2,5	1,522	-0,5
INDEPENDIENTES	1,344	-1,0	1,449	-0,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, las estaciones de servicio de DISA RETAIL ATLÁNTICO marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95 a pesar de disminuir sus precios. En gasóleo A, las estaciones de DISA RETAIL y CEPSA marcaron precios similares. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES establecieron los precios más bajos para ambos carburantes. Los incrementos de precios más notables se produjeron en las instalaciones INDEPENDIENTES en gasolina 95.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Noviembre 2022

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,420	-2,4	1,506	-10,1
CEPSA	1,419	0,9	1,506	-10,1
INDEPENDIENTES	1,404	1,3	1,491	-9,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las estaciones de BP marcaron los precios más altos para ambos carburantes. Los precios más reducidos se establecieron en las instalaciones de CEPSA para la gasolina 95 y en las de DISA RETAIL para el gasóleo A. Al contrario de lo habitual, el comportamiento entre las distintas redes de estaciones fue diverso.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Noviembre 2022

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,351	2,1	1,421	-9,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,346	1,5	1,411	-10,3
CEPSA	1,343	1,2	1,415	-9,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En noviembre de 2022, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES tuvieron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales, a excepción de DISA PENÍNSULA en ambos carburantes.

En un entorno general de aumento del margen bruto, los mayores ascensos se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES, DISA PENÍNSULA y BP en gasolina 95 y en las INDEPENDIENTES, DISA PENÍNSULA y OTROS OPERADORES en gasóleo A. Los aumentos de margen bruto menos notables tuvieron lugar en las redes de GALP, REPSOL y OTROS OPERADORES en gasolina 95 y en las de REPSOL, BP y CEPSA para el gasóleo A.

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Noviembre 2022

Gasolina 95 E5	oct-22	nov-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	27,47	31,89	4,42	16,09%
DISA PENÍNSULA	24,40	28,54	4,14	16,98%
CEPSA	27,47	31,36	3,89	14,17%
REPSOL	27,38	31,17	3,80	13,87%
GALP	26,09	29,62	3,53	13,52%
OTROS OPERADORES	25,17	28,69	3,53	14,02%
INDEPENDIENTES	21,67	25,86	4,18	19,30%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Noviembre 2022

Gasóleo A habitual	oct-22	nov-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	25,60	35,78	10,18	39,75%
DISA PENÍNSULA	20,90	32,25	11,35	54,32%
CEPSA	25,41	35,58	10,17	40,02%
REPSOL	25,62	35,07	9,45	36,88%
GALP	23,86	33,46	9,59	40,20%
OTROS OPERADORES	21,64	32,86	11,22	51,84%
INDEPENDIENTES	17,88	29,24	11,36	63,51%

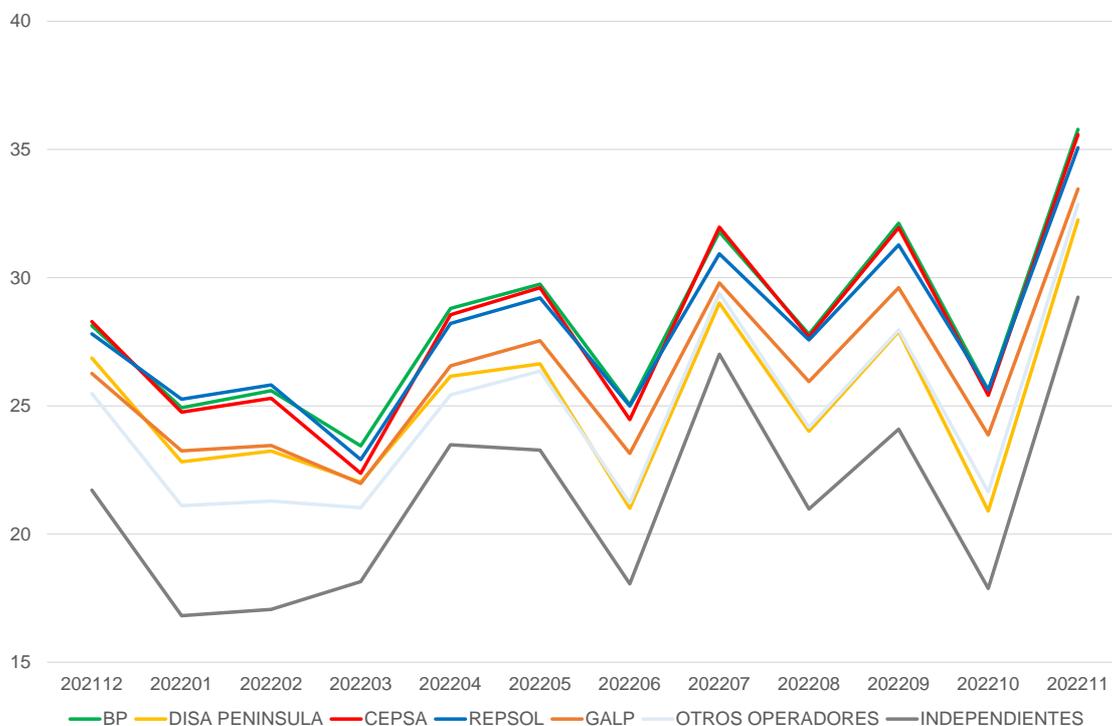
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 43: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Dic 21 –Nov 22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 44: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Dic 21 – Nov 22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹¹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

¹¹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. COMPARACIÓN CON EUROPA

Adviértase que los PVP mostrados para España, tanto de la gasolina 95 como del gasóleo A, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal, aplicada en la factura final de compra, según lo establecido en el RDL 6/2022. Sin embargo, los PVP mostrados para otros países si incluyen bien las bonificaciones aprobadas o bien la bajada temporal de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE han implementado con el mismo objetivo de mitigar el impacto del conflicto bélico Rusia/Ucrania en los precios finales de los carburantes.¹² La disparidad de criterios en el reporte de la información de

¹² A efectos de la comparativa europea del PVP mostrada en este epígrafe hay que tener en cuenta las bajadas de impuestos especiales implementadas por varios países de la UE para la gasolina 95 y el gasóleo A desde el inicio del conflicto Rusia-Ucrania. Las cifras aportadas son después de IVA:

- Mar-22: Bélgica (-17,50 c€/lt), Chipre (-8,33 c€/lt), Hungría (-4,87 c€/lt gasolina 95 y -5,03 c€/lt gasóleo A), Irlanda (-20,00 c€/lt gasolina 95 y -15,00 c€/lt gasóleo A), Italia (-30,50 c€/lt) y Portugal (-2,06 c€/lt gasolina 95 y -4,57 c€/lt gasóleo A).
- Abr-22: Irlanda (-1,00 c€/lt), Luxemburgo (-7,50 c€/lt) y Holanda (-20,93 c€/lt gasolina 95 y -13,43 c€/lt gasóleo A).
- May-22: Portugal (-19,21 c€/lt gasolina 95 y -15,70 c€/lt gasóleo A) y Suecia (-22,07 c€/lt gasolina 95 y -21,94 c€/lt gasóleo A).
- Jun-22: Portugal (-1,90 c€/lt gasolina 95 y -0,69 c€/lt gasóleo A), República Checa (-7,35 c€/lt), Croacia (-6,64 c€/lt gasolina 95 y -3,32 c€/lt gasóleo A), Alemania (-35,16 c€/lt gasolina 95 y -16,71 c€/lt gasóleo A) y Eslovenia (-5,56 c€/lt gasolina 95 y -6,24 c€/lt gasóleo A).
- Jul-22: Eslovenia (-1,08 c€/lt gasolina 95 y -1,57 c€/lt gasóleo A).
- Sep-22: Eslovenia (-4,85 c€/lt gasolina 95 y -5,74 c€/lt gasóleo A) y Hungría (-0,02 c€/lt gasolina 95).
- Oct-22: Hungría (-0,02 c€/lt gasóleo A) e Irlanda (-0,20 c€/lt gasolina 95).
- Nov-22: Portugal (-1,39 c€/lt gasolina 95 y -3,80 c€/lt gasóleo A)

Adicionalmente, el 7-feb-22 Polonia modificó el IVA, pasando del 23% al 8%.

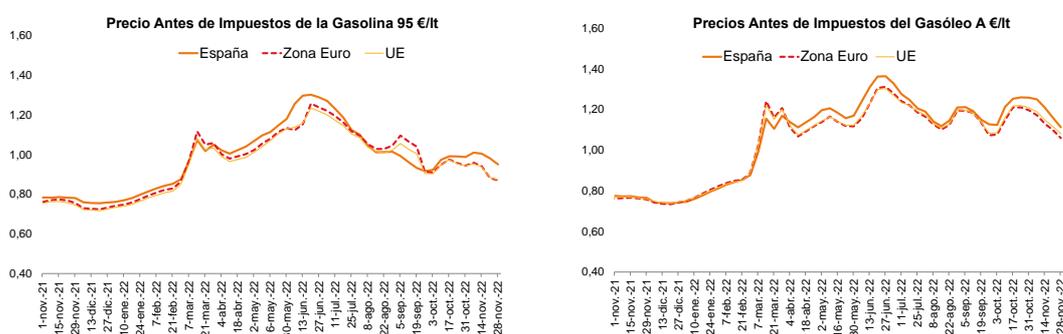
Cabe señalar que desde ago-22, algunos Estados Miembros han declarado al Oil Bulletin aumentos de impuestos especiales que minoran o anulan las bajadas anteriores,

- Ago-22: Hungría (+0,40 c€/lt gasolina 95 y +3,58 c€/lt gasóleo A) y Eslovenia (+5,64 c€/lt gasolina 95 y +6,65 c€/lt gasóleo A).
- Sep-22: Hungría (+0,21 c€/lt gasóleo A), Bélgica (+4,00 c€/lt gasolina 95) y Luxemburgo (+7,50 c€/lt) y Alemania (+35,16 c€/lt gasolina 95 y +16,71 c€/lt gasóleo A).
- Oct-22: Hungría (+0,33 c€/lt para gasolina 95), Portugal (+5,47 c€/lt gasolina 95 y +0,08 c€/lt gasóleo A), Bélgica (+6,15 c€/lt gasolina 95), Irlanda (+0,13 c€/lt gasóleo A), Suecia (+17,34 c€/lt gasolina 95 y +17,07 c€/lt gasóleo A), República Checa (+7,66 c€/lt gasolina 95) y Austria (+0,82 c€/lt gasolina 95 y +0,90 c€/lt gasóleo A).
- Nov-22: Bélgica (+7,35 c€/lt gasolina 95), Austria (+7,35 c€/lt gasolina 95 y +8,10 c€/lt gasóleo A) y Hungría (+0,12 c€/lt gasolina 95 y +0,33 c€/lt gasóleo A).

precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros resta homogeneidad a la comparativa europea.

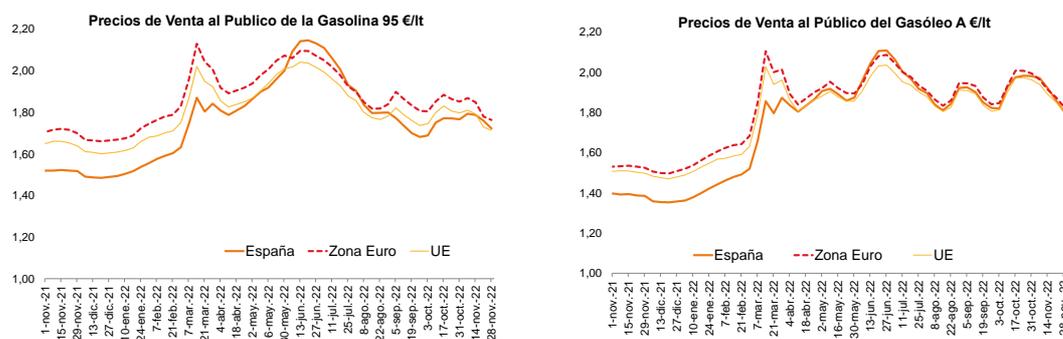
12.1. Precio antes y después de impuestos

Figura 52: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



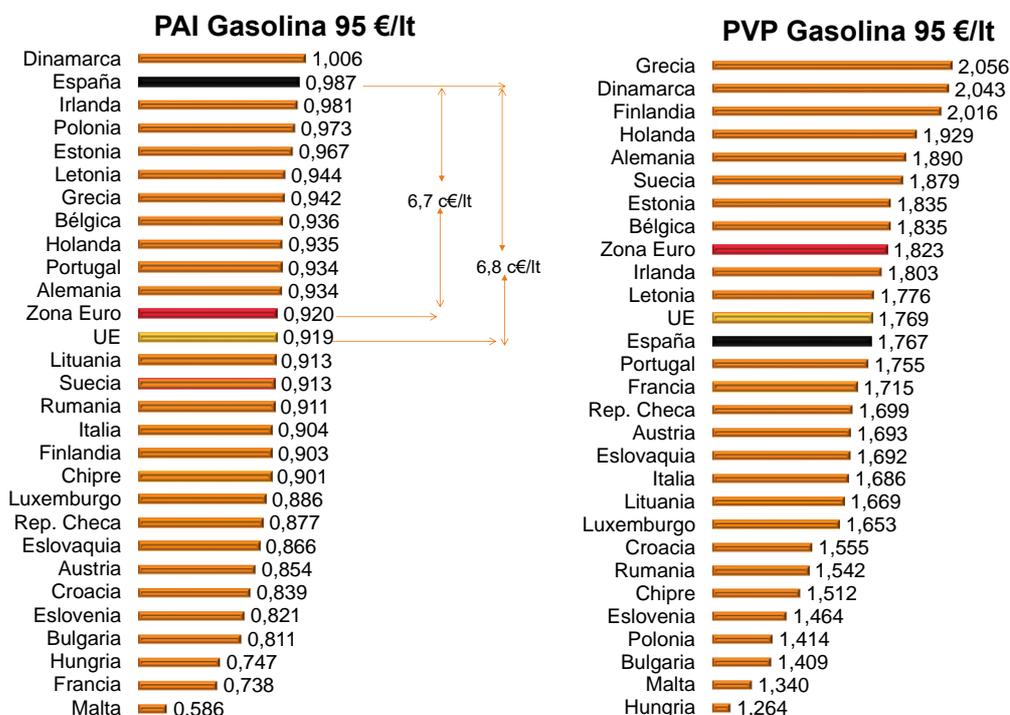
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 54: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Noviembre 2022



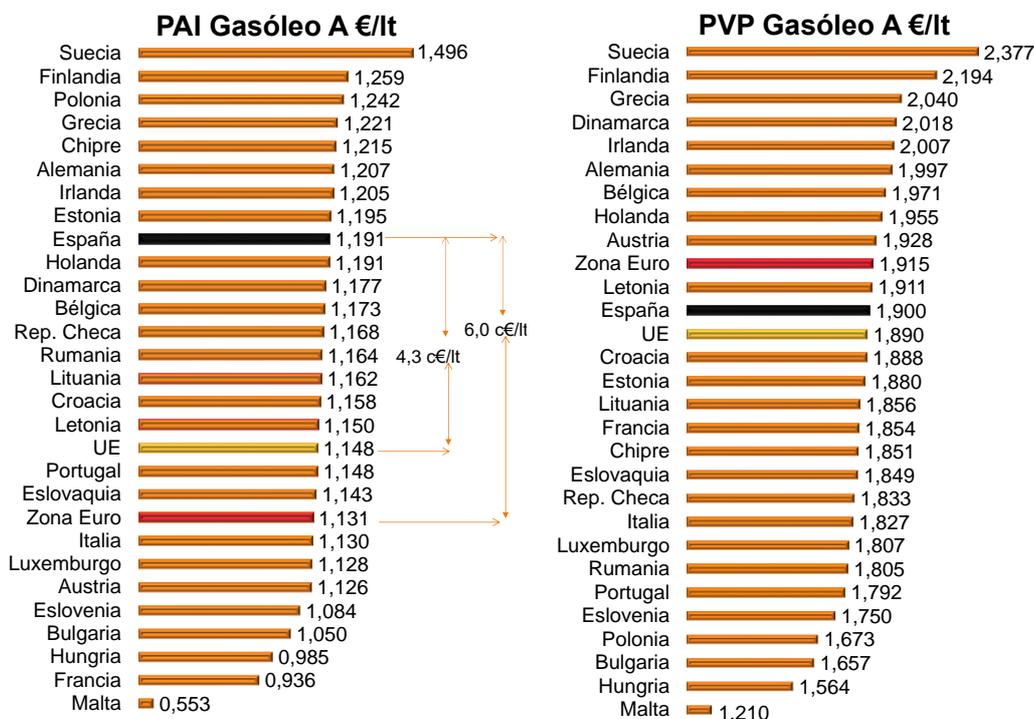
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2022, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias ponderadas europeas (+6,7 c€/lt vs. zona euro y +6,8 c€/lt vs. UE). Las diferencias fueron superiores a las del mes anterior. España ascendió del sexto al segundo puesto en el ranking de precios.

En noviembre de 2022, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-5,6 c€/lt) y la UE (-0,2 c€/lt), disminuyendo las diferencias con respecto al mes anterior.

Se reitera que dada la disparidad de criterios con la que los países están reportando sus precios tras las medidas implementadas para paliar los efectos del conflicto Rusia/Ucrania, las comparaciones podrían no ser consistentes.

Figura 55: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Noviembre 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2022, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de los de las medias ponderadas europeas (+6,0 c€/lt vs. la zona euro y +4,3 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior con respecto a la zona euro e inferiores respecto a la UE. España se mantuvo en la novena posición del ranking de precios.

En noviembre de 2022, los precios de venta al público del gasóleo A en España continuaron en su habitual posición por debajo de la zona euro (-1,5 c€/lt). Sin embargo, volvieron a mantenerse por encima de los de la UE (+1,0 c€/lt) por séptimo mes consecutivo, siendo el distanciamiento inferior al del mes anterior.

Se reitera que dada la disparidad de criterios con la que los países están reportando sus precios tras las medidas implementadas para paliar los efectos del conflicto Rusia/Ucrania, las comparaciones podrían no ser consistentes.

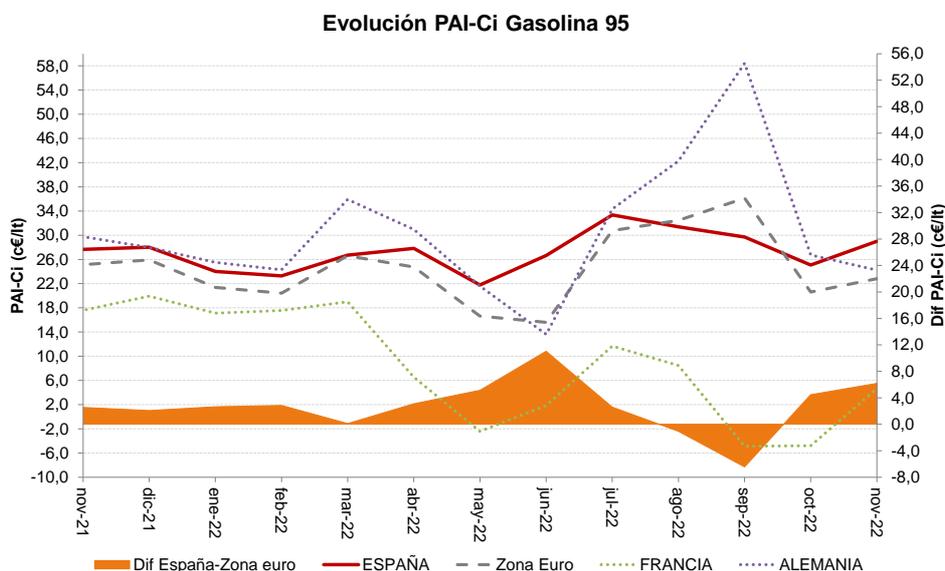
12.2. Margen bruto de distribución

En noviembre de 2022 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 6,2 c€/lt para la gasolina 95 y en 6,1 c€/lt para el gasóleo A. La diferencia de margen de la gasolina 95 fue superior a la registrada el mes anterior y la del gasóleo A inferior.

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, con relación a Francia, en noviembre de 2022, el margen bruto en España fue superior en 24,3 c€/lt para la gasolina 95 y en 25,6 c€/lt para el gasóleo A¹³. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. En relación con Alemania, el margen bruto en España fue superior en 4,7 c€/lt para la gasolina 95, tras haber sido inferior los cuatro meses anteriores, e inferior en -1,5 c€/lt para el gasóleo A. Esta diferencia en gasóleo A fue sensiblemente más reducida que la del mes anterior.

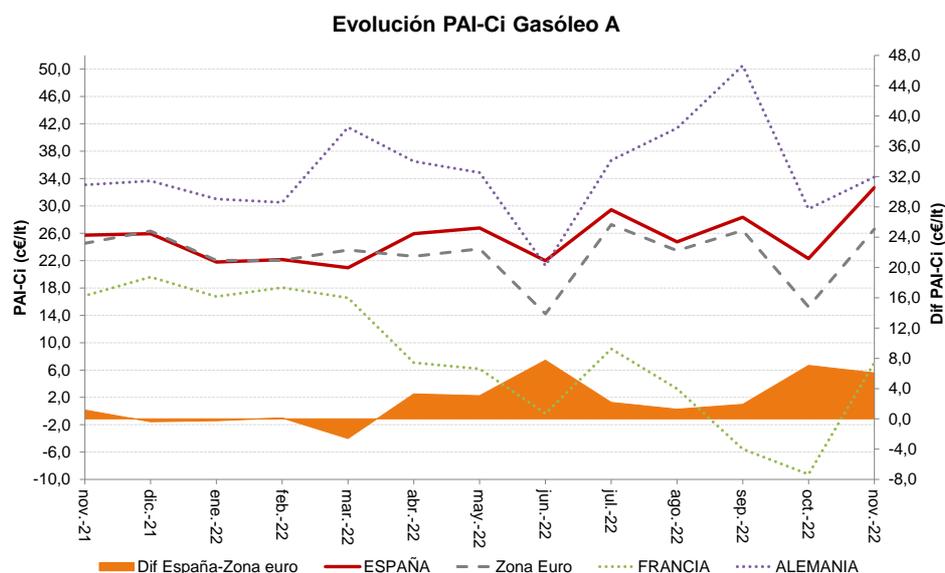
¹³ Desde abril de 2022 Francia reporta sus precios, tanto antes como después de impuestos, teniendo en cuenta la bonificación aprobada para paliar los efectos del conflicto Rusia/Ucrania sobre los precios de los carburantes (-18 c€/lt para el periodo abr/ago-22, -30 c€/lt para sep/oct-22 y -10 c€/lt para nov/dic-22). Este hecho explica el significativo distanciamiento que desde abr-22 se observa entre el margen bruto español y francés para ambos productos, que se amplía de forma notable en sep-22 con el aumento de la bonificación francesa y se reduce a partir de nov-22 con la disminución de su importe.

Figura 56: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 57: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁴) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹⁴ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

Este informe será publicado en la página web de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia en su versión no confidencial (www.cnmc.es).