

**BOLETÍN INFORMATIVO  
DE LA DISTRIBUCIÓN  
DE CARBURANTES EN  
ESTACIONES DE  
SERVICIO**

**DICIEMBRE 2022**

**IS/DE/010/22**

2 de marzo de 2023

[www.cnmc.es](http://www.cnmc.es)

## ÍNDICE

<b>1. Hechos destacados .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Demanda nacional de carburantes de automoción .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Precio de venta al público mensual y diario .....</b>	<b>8</b>
<b>3.1. Gasolina 95 .....</b>	<b>8</b>
<b>3.2. Gasóleo A .....</b>	<b>10</b>
<b>4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto .....</b>	<b>11</b>
<b>5. Desglose del PVP por componentes .....</b>	<b>16</b>
<b>6. Análisis provincial .....</b>	<b>19</b>
<b>6.1. Precio antes y después de impuestos .....</b>	<b>19</b>
<b>6.2. Margen bruto de distribución .....</b>	<b>29</b>
<b>7. Análisis ad hoc: HUELVA .....</b>	<b>32</b>
<b>8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares .....</b>	<b>40</b>
<b>9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador ....</b>	<b>44</b>
<b>9.1. Precios de venta al público por operador y situación .....</b>	<b>44</b>
<b>9.2. Margen bruto por operador .....</b>	<b>49</b>
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
<b>10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo .....</b>	<b>52</b>
<b>11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015 .....</b>	<b>52</b>
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
<b>12. Comparación con Europa .....</b>	<b>52</b>
<b>12.1. Precio antes y después de impuestos .....</b>	<b>54</b>
<b>12.2. Margen bruto de distribución .....</b>	<b>57</b>
<b>13. Glosario y notas aclaratorias .....</b>	<b>59</b>

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

## 1. HECHOS DESTACADOS

### **Año 2022**

\* Los PVP de los carburantes alcanzaron en 2022 cotas históricas debido al conflicto Rusia/Ucrania. El precio medio en Península y Baleares se situó en 1,790 €/lt (+28,8%; +40,0 c€/lt) para la gasolina 95 y en 1,807 €/lt (+44,0%; +55,2 c€/lt) para el gasóleo A.

En Canarias, Ceuta y Melilla los precios también aumentaron, si bien lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares.

\* Los márgenes brutos presentaron una elevada volatilidad a lo largo del año 2022. El margen bruto promedio anual de la gasolina 95 en Península y Baleares se situó en 27,5 c€/lt (+3,4 c€/lt; +14,0%) y el del gasóleo A en 25,6 c€/lt (+1,9 c€/lt; +7,9%).

En Canarias, Ceuta y Melilla los márgenes brutos también aumentaron, si bien lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares, a excepción de la gasolina 95 en Canarias.

\* En 2022, los impuestos supusieron el 44,1% del PVP de la gasolina 95 y el 38,6% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares; la cotización internacional explicó el 40,5% y 47,3%, respectivamente, y el margen bruto de distribución el 15,4% y 14,2% restante.

\* Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP más alto. Almería, Tarragona y Lleida destacaron como provincias peninsulares con los precios más reducidos.

Los márgenes brutos se incrementaron en todas las provincias, con la excepción de Las Palmas en donde el margen bruto del gasóleo A se redujo ligeramente.

\* La estación de servicio que en 2022 estableció los precios más altos de todo el territorio nacional fue la instalación independiente de rótulo "Mirasierra" situada en Baza (Granada).

\* En Península y Baleares, las estaciones de servicio de BP, CEPSA y REPSOL marcaron los precios promedio 2022 más altos. Los PVP más bajos se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES, si bien estas fueron las que más trasladaron las subidas de las cotizaciones internacionales a los precios finales. Dentro de las redes abanderadas, la de DISA PENÍNSULA fue la que menos subió los precios, seguida de la de REPSOL y BP.

En Canarias ocurrió lo contrario y las instalaciones independientes fueron de las que menos subieron los precios. En Ceuta, las tres redes existentes mostraron una dinámica de precios similar y en Melilla la competencia inter-marca continuó siendo prácticamente inexistente.

\* Los mayores aumentos de margen bruto se registraron en las INDEPENDIENTES, mientras que los incrementos de menor magnitud tuvieron lugar en la red de DISA PENÍNSULA, seguida de la de BP en gasolina 95 y la de REPSOL en gasóleo A.

\* (Datos provisionales). La demanda de gasolina 95 y gasóleo A aumentó en 2022 un 3,6% en relación a 2021, si bien continuó por debajo del nivel prepandemia de 2019 (-1,8%). Representó el 53,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España, frente al 56,4% registrado en 2021.

### En diciembre de 2022:

- En diciembre de 2022, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez en tres meses, situándose en 1,616 €/lt (-8,5%; -15,07 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A se redujo, por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,690 €/lt (-11,0%; -20,99 c€/lt), manteniéndose por encima del de la gasolina 95 por quinto mes.

En Canarias, Ceuta y Melilla los precios también descendieron. El PVP promedio del gasóleo A se redujo en las tres zonas en menor cuantía que en Península y Baleares. En el caso de la gasolina 95, los precios canarios fueron los que menos disminuyeron de todo el territorio nacional.

- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó (+5,0%; +1,46 c€/lt), por segundo mes consecutivo, situándose en 30,4 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A descendió de forma apreciable (-10,5%; -3,43 c€/lt), situándose en 29,2 c€/lt.

En Canarias, los márgenes brutos de ambos carburantes aumentaron, siendo el incremento del de la gasolina 95 notablemente superior al registrado en Península y Baleares. Por el contrario, en Ceuta y Melilla los márgenes brutos de ambos carburantes descendieron, siendo la reducción del margen del gasóleo A inferior a la de Península y Baleares.

- En diciembre de 2022, los impuestos supusieron el 46,6% del PVP de la gasolina 95 y el 39,8% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 34,5% y 42,9%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 18,9% y 17,3% restante.
- En diciembre de 2022, Burgos, La Rioja y Ávila fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95. Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa volvió a ser, un mes más, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida de Araba/Álava y Huelva.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra

peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- El análisis ad hoc se dedica a la provincia de Huelva para la gasolina 95, por haber escalado varias posiciones en el ranking de precios en los últimos meses, hasta posicionarse en diciembre de 2022 como la séptima provincia peninsular con la gasolina 95 más cara. Además, dispone de un importante puerto de entrada de hidrocarburos y de una refinería, de lo que podría inferirse que sus precios no deberían estar entre los más elevados.
- A 31 de diciembre de 2022 se encuentran censadas un total de 163 estaciones de servicio operativas en la provincia de Huelva. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (49,1%), a las que les siguen las de REPSOL (20,2%), CEPSA (15,3%), BP (3,7%), GALP (3,7%), KUWAIT (3,1%), DISA PENÍNSULA (1,8%), ESERGUI (1,2%) y TAMOIL, SARAS y FUEL IBERIA con porcentajes inferiores al 1%.
- En diciembre de 2022, el precio promedio más alto de la gasolina 95 lo establecieron las estaciones de ESERGUI, seguidas de la de SARAS y las de CEPSA, REPSOL y BP. Los precios más reducidos correspondieron a las estaciones de TAMOIL, DISA, KUWAIT y las INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 8,1 c€/lt, cifra superior a los 5,8 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.
- Comparando los precios de cada operador en Huelva con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que, todas las redes, excepto las de BP y DISA PENÍNSULA, marcan precios superiores en Huelva que en Península y Baleares. Estas diferencias son especialmente notables, sobre todo a partir de septiembre de 2022, en las INDEPENDIENTES.
- La reducida presencia de cooperativas de venta al público en general y la también reducida presencia de hipermercados en Huelva, en comparación con Península y Baleares, podría explicar los niveles de precios de la provincia, especialmente en las estaciones INDEPENDIENTES.
- En diciembre de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron los precios promedio más altos, para ambos carburantes en Península y Baleares. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las estaciones de servicio que más redujeron los precios fueron las de REPSOL en gasolina 95 y las de BP en gasóleo A. Los descensos de precios menos notables se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En Canarias y en Ceuta, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las INDEPENDIENTES para ambos carburantes. En Melilla, las estaciones de BP marcaron los precios promedio más altos y las de CEPSA los más reducidos.

- En diciembre de 2022, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES, si bien fueron las que más aumentaron el margen bruto de la gasolina 95 y las que menos disminuyeron el del gasóleo A.
- La comparativa de España con Europa continúa no siendo consistente dada la disparidad de criterios con la que los países están reportando sus precios tras las medidas implementadas para paliar los efectos del conflicto Rusia/Ucrania.
- En noviembre de 2022 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 0,1% a la del mes previo y se situó por debajo de la registrada en el mismo mes de 2021 (-3,9%) y en el mismo mes de 2019 (-0,3%). El 95% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

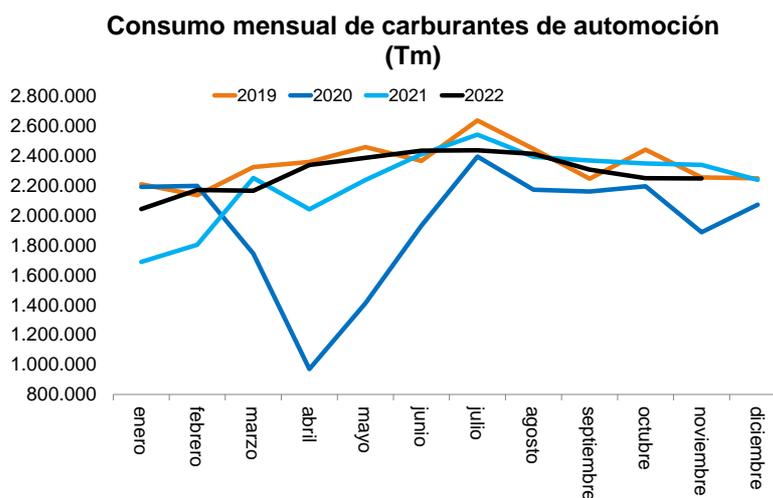
*Nota: Los precios analizados en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes aplicable desde el 1 de abril hasta el 31 de diciembre de 2022 y aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022<sup>1</sup>.*

---

<sup>1</sup> Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

## 2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<b>nov-22</b>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	429.690	1.819.552
<b>Var. mes anterior</b>	-5,4%	1,3%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	4.947.864	20.258.254
<b>Var. año anterior</b>	11,2%	1,3%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	5.368.321	22.077.563
<b>Var. año anterior</b>	11,8%	1,7%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	53,5%
--	-------

<b>% canal estaciones de servicio</b>	95%	76%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En noviembre de 2022<sup>2</sup> la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 0,1% a la del mes previo y se situó por debajo de la registrada en el mismo mes de 2021 (-3,9%) y en el mismo mes de 2019

<sup>2</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

(-0,3%). El 95% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se redujo en noviembre un 1,7% con respecto a la de octubre. Disminuyó el consumo de querosenos (-17,7%), fuelóleos (-6,0%) y gasolinas (-5,3%). Por el contrario, aumentó el de GLP (+13,0%) y el de gasóleos (+2,9%).

### **Año 2022**

*(Datos provisionales) La demanda de gasolina 95 y gasóleo A aumentó en 2022 un 3,6% en relación a 2021, si bien continuó por debajo del nivel prepandemia de 2019 (-1,8%). Representó el 53,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España, frente al 56,4% registrado en 2021. El 95% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.*

## **3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO**

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de diciembre de 2022, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

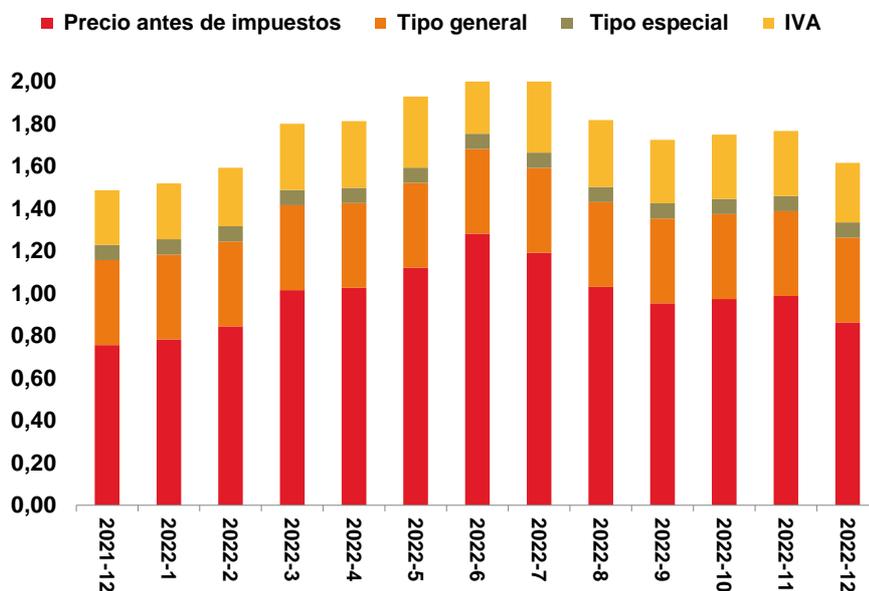
### **3.1. Gasolina 95**

En diciembre de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez en tres meses, situándose en 1,616 €/lt (-8,5%; -15,07 c€/lt).

El PVP de la gasolina 95 registró su máximo mensual el primer día del mes (1,695 €/lt) y mantuvo una tendencia descendente hasta el día veintitrés, fecha en la que alcanzó el valor mínimo del periodo (1,569 €/lt). A partir de ahí comenzó una senda ascendente hasta el día treintauno, pero no llegando en ningún caso a los niveles del comienzo del mes.

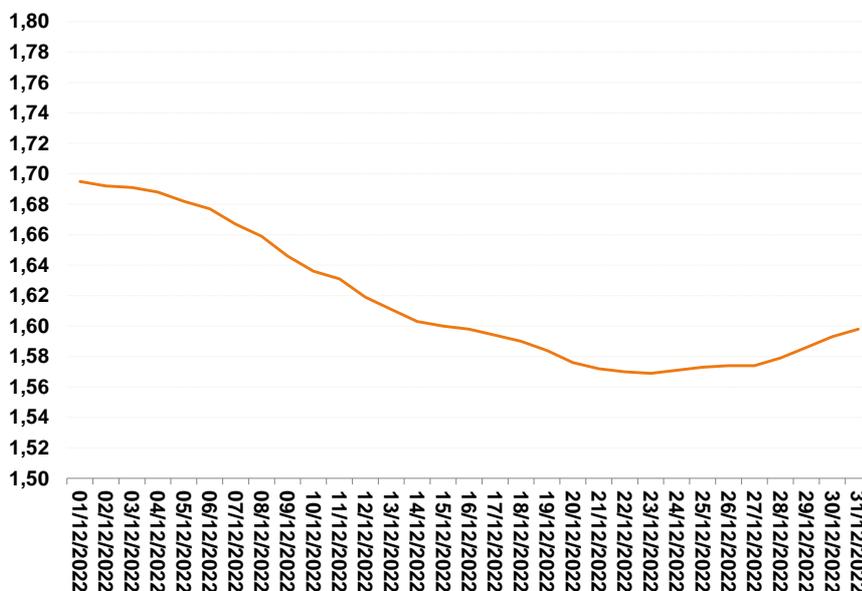
Los mayores descensos diarios tuvieron lugar los días nueve (-0,78%), doce (-0,74%) y diez (-0,61%). En sentido contrario, los mayores ascensos se registraron los días treinta (+0,44%), veintinueve (+0,44%) y veintiocho (+0,32%).

**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Diciembre 2022**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

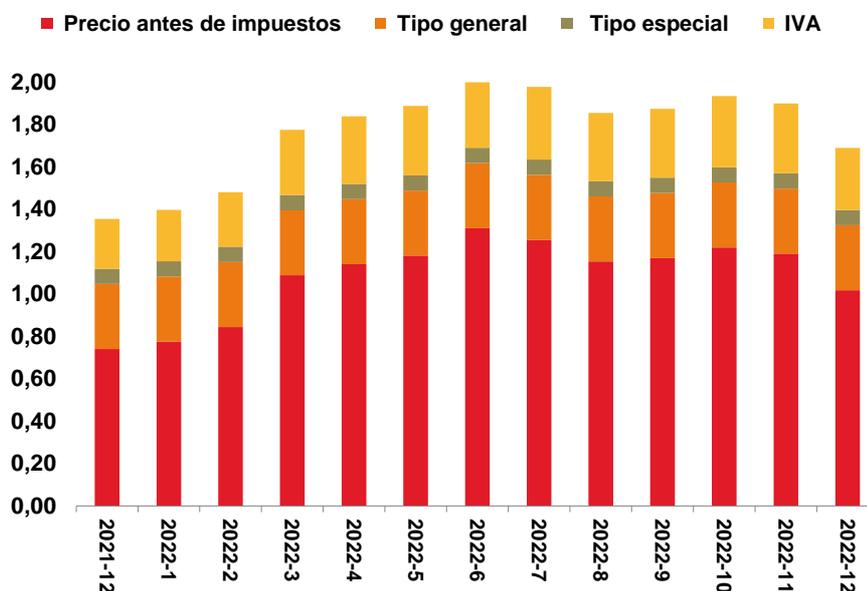
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** los precios también disminuyeron. En Canarias el precio promedio se redujo en menor cuantía que en Península y Baleares, mientras que en Ceuta y Melilla el descenso registrado fue de mayor magnitud. De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,372 €/lt (-6,48 c€/lt) en Canarias, en 1,261 €/lt (-15,57 c€/lt) en Ceuta y en 1,180 €/lt (-16,64 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -24,4 €/lt y aumentó hasta los -35,5 c€/lt en Ceuta y los -43,6 c€/lt en Melilla.

### 3.2. Gasóleo A

En diciembre de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se redujo, por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,690 €/lt (-11,0%; -20,99 c€/lt). El PVP promedio mensual del gasóleo A continuó por quinto mes consecutivo por encima del de la gasolina 95.

**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**

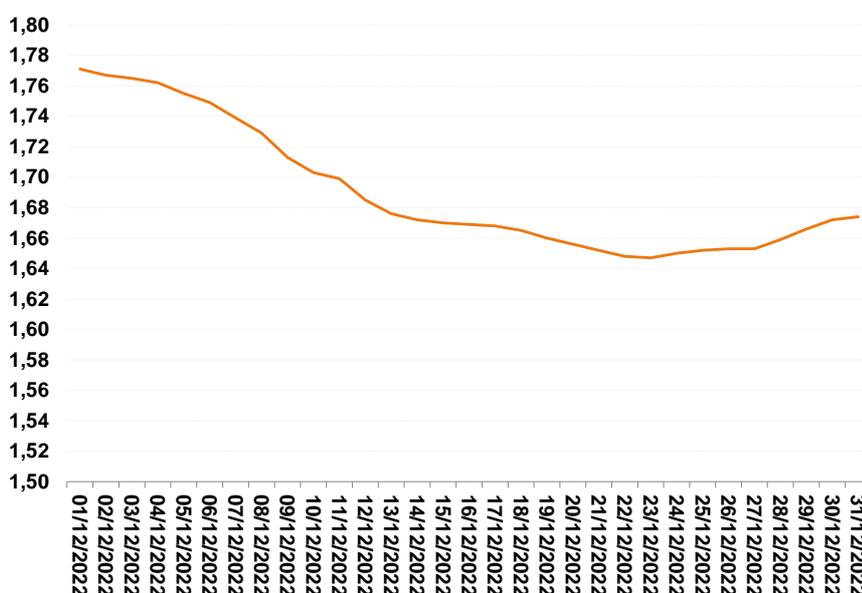


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, mantuvo una tendencia descendente a lo largo de prácticamente todo el mes. Así, el valor máximo mensual se registró el primer día (1,771 €/lt) y el mínimo el día veintitrés (1,647 €/lt). A partir de ahí comenzó una senda ascendente hasta el día treintauno, pero no llegando en ningún caso a los niveles del comienzo del mes.

Los mayores descensos diarios tuvieron lugar los días nueve (-0,93%), doce (-0,82%) y ocho y diez (-0,58%). En sentido contrario, los mayores ascensos se registraron los días veintinueve (+0,42%) y veintiocho y treinta (+0,36%).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Diciembre 2022**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A registró, por quinto mes consecutivo, un valor negativo (-7,4 c€/lt). Esta cifra, en valor absoluto, fue inferior a la del mes pasado ya que los precios del gasóleo A se aproximaron a los de la gasolina 95.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** los precios también descendieron y lo hicieron en los tres casos en menor cuantía que en Península y Baleares. De esta forma, el precio promedio mensual se situó en

1,440 €/lt (-7,34 c€/lt) en Canarias, en 1,348 €/lt (-15,48 c€/lt) en Ceuta y en 1,249€/lt (-16,56 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -25,0 c€/lt. De igual forma, también se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -34,2 c€/lt y -44,2 c€/lt respectivamente.

#### **Año 2022**

**Los precios de venta al público de la gasolina 95 y del gasóleo A alcanzaron en 2022 cotas históricas a consecuencia del conflicto Rusia/Ucrania. El gasóleo A fue el producto más afectado, llegando incluso su precio a superar al de la gasolina 95 durante seis de los doce meses del año.**

*En Península y Baleares, el precio promedio de la gasolina 95 se situó en 1,790 €/lt y el del gasóleo A en 1,807 €/lt, valores superiores en un 28,8% (+40,0 c€/lt) y 44,0% (+55,2 c€/lt), respectivamente, a los precios promedio de 2021.*

*En Canarias, Ceuta y Melilla los precios promedio de ambos carburantes también aumentaron, si bien lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares, ampliándose en consecuencia sus diferenciales respecto al resto del territorio nacional.*

## **4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO<sup>3</sup>**

En diciembre de 2022 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al mes anterior (-13,96 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también disminuyó en una cuantía similar (-14,05 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, bajó con respecto al mes anterior un 16,8% (-11,96 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó también un descenso (-12,9%; -11,36 c\$/lt).

<sup>3</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por segundo mes consecutivo, en diciembre de 2022, el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0590 \$/€, un 3,8% superior al promedio de 1,0201 \$/€ registrado en noviembre de 2022.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 12,7% (-12,50 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A también descendió un 14,7% (-17,48 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>4</sup> de la gasolina 95 en **Península y Baleares** aumentó por segundo mes consecutivo (+5,0%; +1,46 c€/lt), situándose en 30,4 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A descendió de forma apreciable (-10,5%; -3,43 c€/lt), situándose en 29,2 c€/lt.

**Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-22 vs. Nov-22**

Variación Diciembre 22 vs. Noviembre 22			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b>	-10,58 \$/Bbl	-19,00 \$/Bbl = -11,96 c\$/lt	-18,06 \$/Bbl = -11,36 c\$/lt
<i>Promedio Brent Dic-22 = 81,09 \$/Bbl</i>	-11,5%	-16,8%	-12,9%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		-22,18 €/Bbl = -13,96 c€/lt	-22,32 €/Bbl = -14,05 c€/lt
		-20,0%	-16,2%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		-15,07 c€/lt	-20,99 c€/lt
		-8,5%	-11,0%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		-12,50 c€/lt	-17,48 c€/lt
		-12,7%	-14,7%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		1,46 c€/lt	-3,43 c€/lt
		5,0%	-10,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al del mes anterior (+16,7%; +7,48 c€/lt), siendo el aumento de mayor magnitud que el registrado en Península y Baleares. El margen bruto del gasóleo A también aumentó (+16,8%; +6,73 c€/lt), al contrario que en el resto del territorio nacional.

<sup>4</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-22 vs. Nov-22**

Variación Diciembre 22 vs. Noviembre 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-6,48 c€/lt -4,5%	-7,34 c€/lt -4,8%
Precio antes de impuestos (PAI)	-6,48 c€/lt -5,7%	-7,31 c€/lt -5,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	7,48 c€/lt 16,7%	6,73 c€/lt 16,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó (-3,1%; -1,59 c€/lt), al contrario que en Península y Baleares. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A también se redujo (-3,1%; -1,47 c€/lt), si bien la reducción fue de menor magnitud que la registrada en Península y Baleares.

**Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-22 vs. Nov-22**

Variación Diciembre 22 vs. Noviembre 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-15,57 c€/lt -11,0%	-15,48 c€/lt -10,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	-15,55 c€/lt -12,9%	-15,51 c€/lt -11,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	-1,59 c€/lt -3,1%	-1,47 c€/lt -3,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior (-3,5%; -1,62 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (-3,8%, -1,61 c€/lt). De forma similar a Ceuta, la variación en gasolina 95 fue contraria a la registrada en Península y Baleares, mientras que en gasóleo A el descenso fue de menor cuantía.

**Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-22 vs. Nov-22**

Variación Diciembre 22 vs. Noviembre 22		
	<b>GASOLINA 95</b>	<b>GASÓLEO A</b>
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	-16,64 c€/lt -12,4%	-16,56 c€/lt -11,7%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	-15,58 c€/lt -13,5%	-15,65 c€/lt -12,1%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	-1,62 c€/lt -3,5%	-1,61 c€/lt -3,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### **Año 2022**

Las **cotizaciones** de la gasolina y del gasóleo en los mercados internacionales experimentaron en 2022 un **incremento sin precedentes**, a consecuencia del conflicto Rusia/Ucrania, que llevó a sus diferenciales respecto al Brent a máximos históricos. El gasóleo de referencia fue el más afectado por la alta dependencia europea del gasóleo ruso.

Los **márgenes brutos de la gasolina 95 y del gasóleo A en Península y Baleares presentaron una elevada volatilidad** a lo largo del año, registrando valores promedio mensuales que oscilaron entre los 21,8 c€/lt (mayo) y los 30,4 c€/lt (diciembre) en el caso de la gasolina 95 y entre los 21,0 c€/lt (marzo) y los 32,7 c€/lt (noviembre) en el caso del gasóleo A.

**El margen bruto promedio de 2022 de la gasolina 95 en Península y Baleares se situó en 27,5 c€/lt**, valor muy similar al registrado en diciembre de 2021 (27,4 c€/lt) y superior en 3,4 c€/lt (+14,0%) al margen promedio de 2021.

**El margen bruto promedio de 2022 del gasóleo A en Península y Baleares se situó en 25,6 c€/lt**, valor muy similar al registrado en diciembre de 2021 (25,5 c€/lt) y superior en 1,9 c€/lt (+7,9%) al margen promedio de 2021.

En Canarias, Ceuta y Melilla los márgenes brutos de ambos carburantes también aumentaron, si bien lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares, a excepción de la gasolina 95 en Canarias que mostró un especial mal comportamiento fundamentalmente entre julio y septiembre de 2022.

## 5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (diciembre de 2022) y en los doce meses anteriores (diciembre de 2021 a noviembre de 2022). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

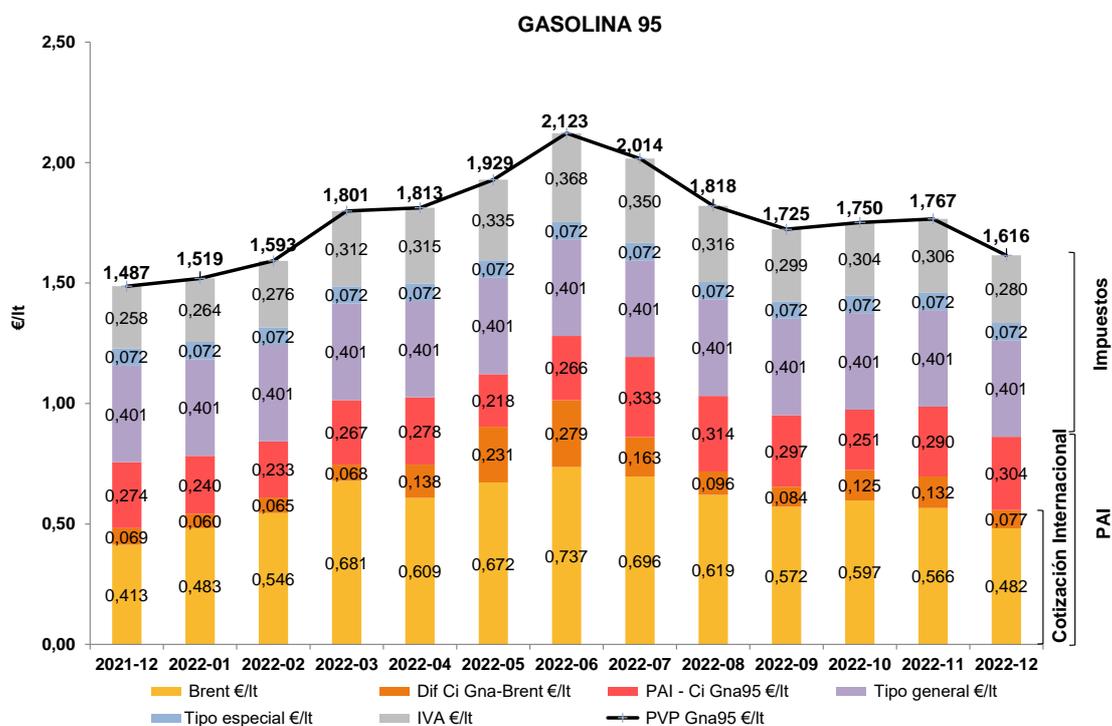
En diciembre de 2022, los impuestos supusieron el 46,6% del PVP de la gasolina 95 y el 39,8% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 34,5% y 42,9%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 18,9% y 17,3% restante.

### **Año 2022**

*Tradicionalmente los impuestos han venido siendo el componente de mayor peso en el precio de venta al público de los carburantes, al representar la mitad o más de la mitad del precio. Por su parte, la cotización internacional ha venido explicando aproximadamente un tercio del precio final (con la excepción del año 2020 en el que los mercados internacionales registraron una caída sin precedentes a consecuencia del Covid-19).*

*En el año **2022**, la **cotización internacional**, impulsada por el conflicto Rusia/Ucrania, **adquirió un mayor protagonismo y pasó a ser el componente de mayor peso en el precio final** de los carburantes, reduciendo la contribución de la parte impositiva. Así, en 2022, los impuestos supusieron el 44,1% del PVP de la gasolina 95 y el 38,6% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares; la cotización internacional del producto de referencia explicó el **40,5% y 47,3%**, respectivamente, y el margen bruto de distribución el 15,4% y 14,2% restante.*

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

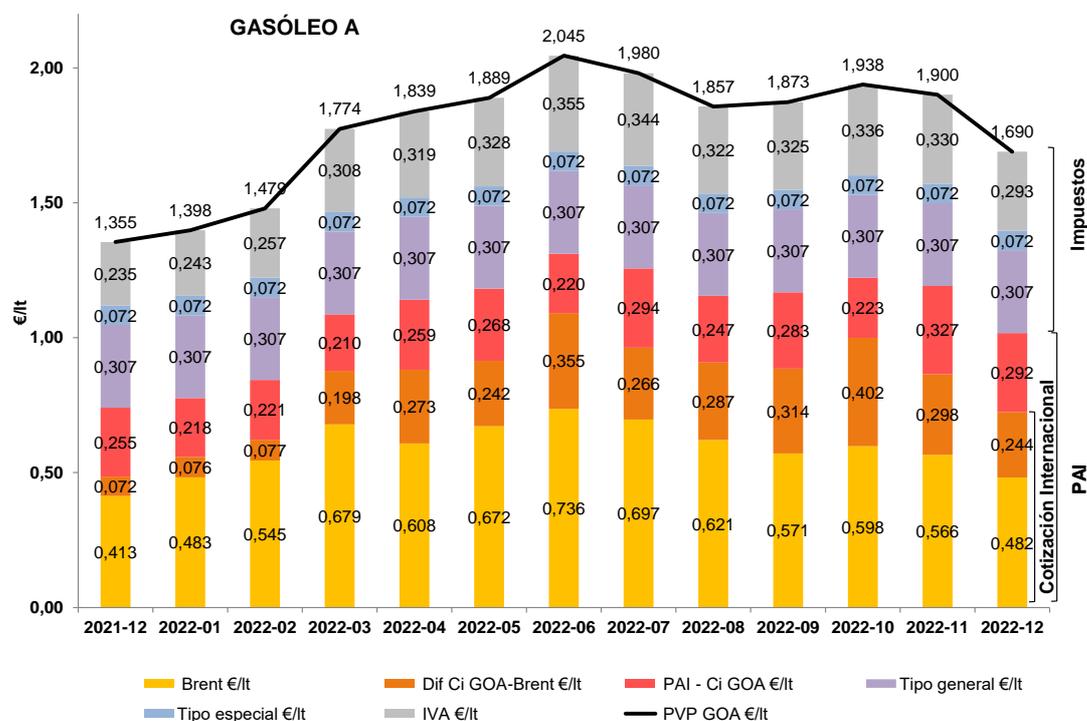
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores) Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-12	27,7%	4,7%	18,5%	27,0%	4,8%	17,4%
2022-11	32,1%	7,5%	16,4%	22,7%	4,1%	17,4%
2022-12	29,8%	4,7%	18,9%	24,8%	4,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-12	30,4%	5,3%	18,9%	22,7%	5,3%	17,4%
2022-11	29,8%	15,7%	17,2%	16,2%	3,8%	17,4%
2022-12	28,5%	14,4%	17,3%	18,2%	4,3%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. ANÁLISIS PROVINCIAL

### 6.1. Precio antes y después de impuestos

En diciembre de 2022, Burgos, La Rioja y Ávila fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95, mientras que Tarragona, Lleida y Ciudad Real fueron las que marcaron los PVP más bajos.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa volvió a ser, un mes más, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida de Araba/Álava y Huelva. Respecto a la parte baja del ranking, al igual que en gasolina 95, Tarragona y Lleida fueron las provincias con los PVP más reducidos, a las que siguió Almería.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal<sup>5</sup>. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

<sup>5</sup> La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares. En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de descenso en los precios de la gasolina 95, las mayores bajadas se registraron en Gipuzkoa, Araba/Álava y Salamanca. En Santa Cruz de Tenerife, y Las Palmas, los descensos fueron inferiores al resto del territorio nacional, mientras que las disminuciones en Ceuta y Melilla estuvieron en línea con las de Península y Baleares. Respecto al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, en un entorno de descenso de los precios, las disminuciones más apreciables correspondieron a Gipuzkoa, Pontevedra y Lugo. En los territorios extra peninsulares tuvieron lugar las bajadas más reducidas.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

---

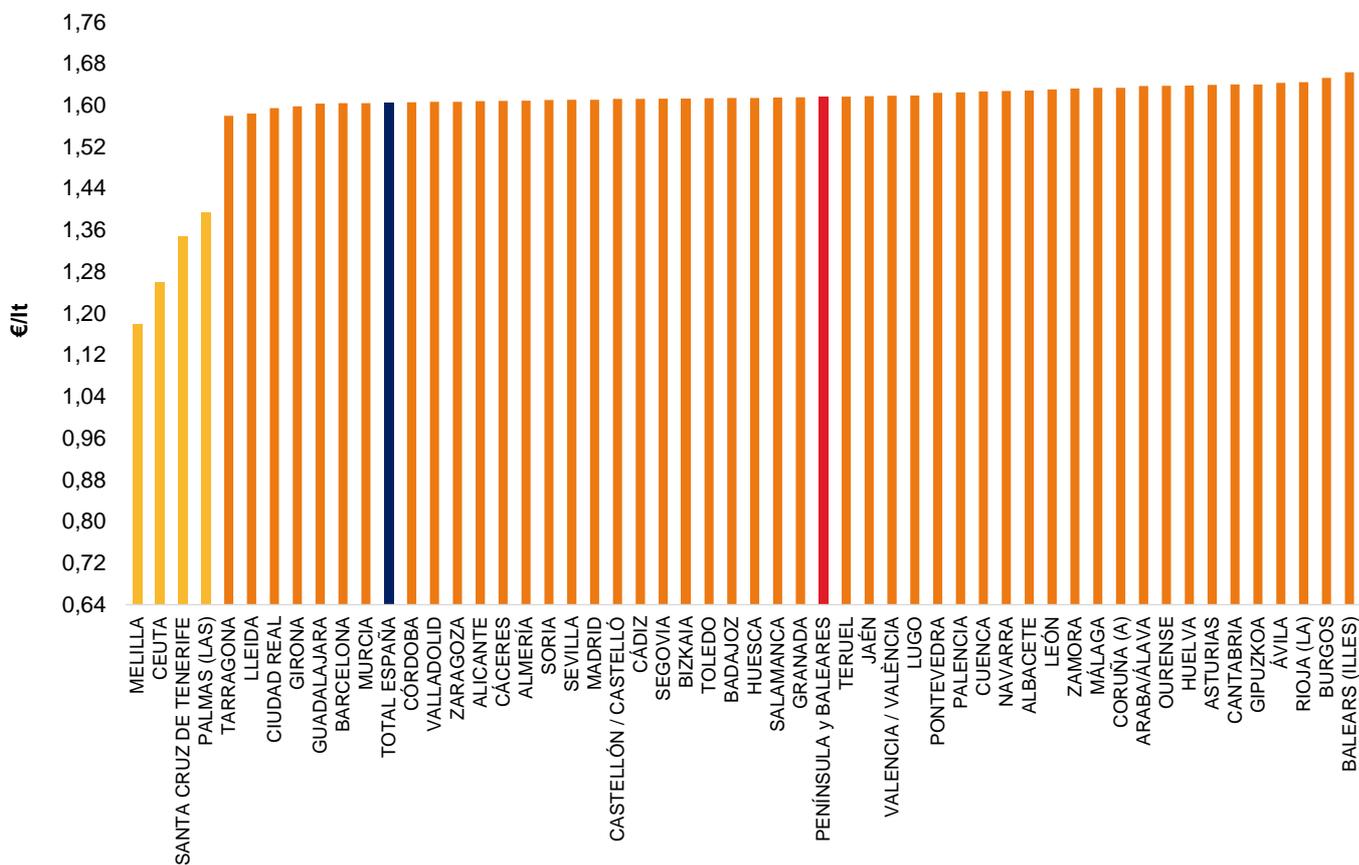
para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

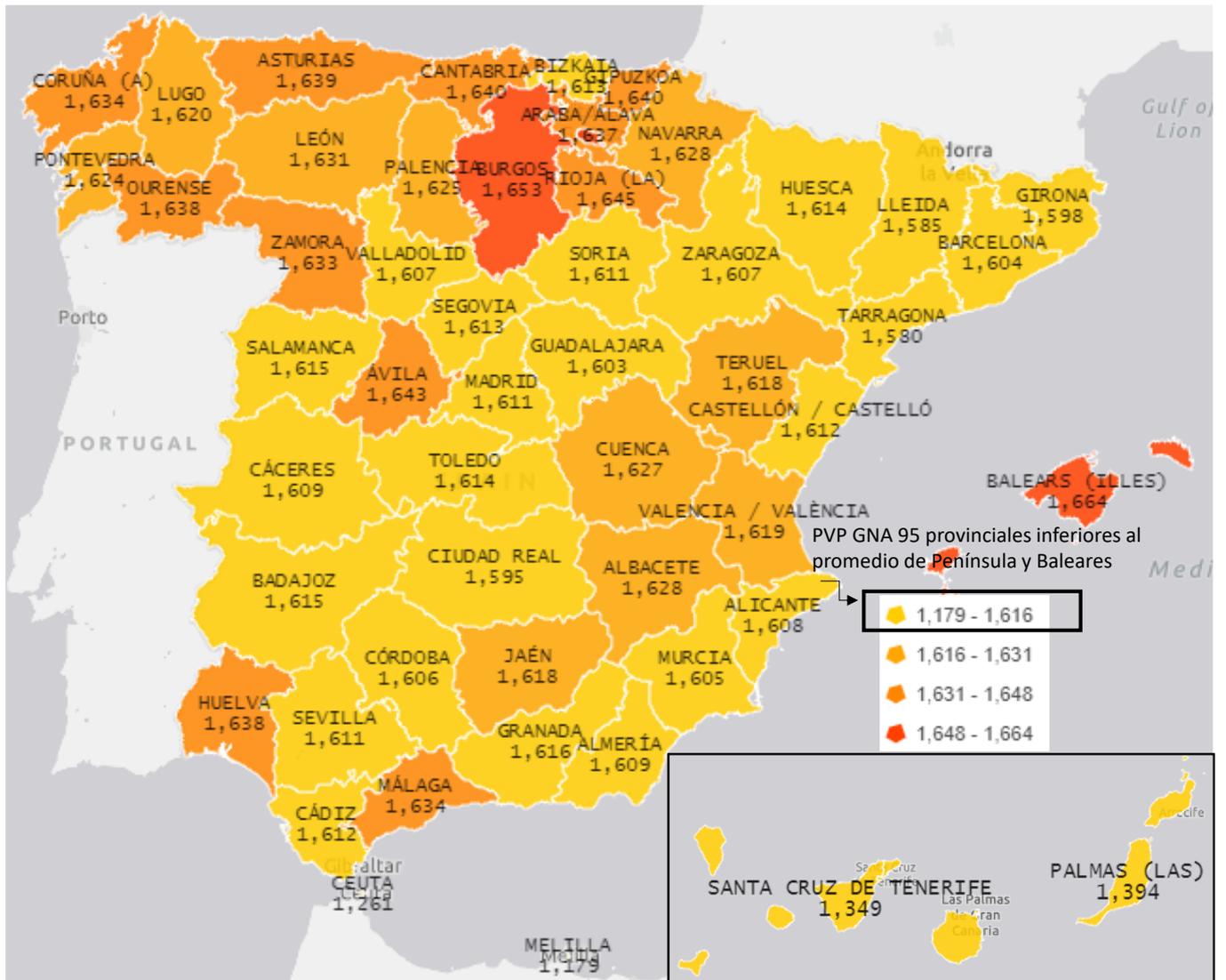
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

**Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Diciembre 2022**

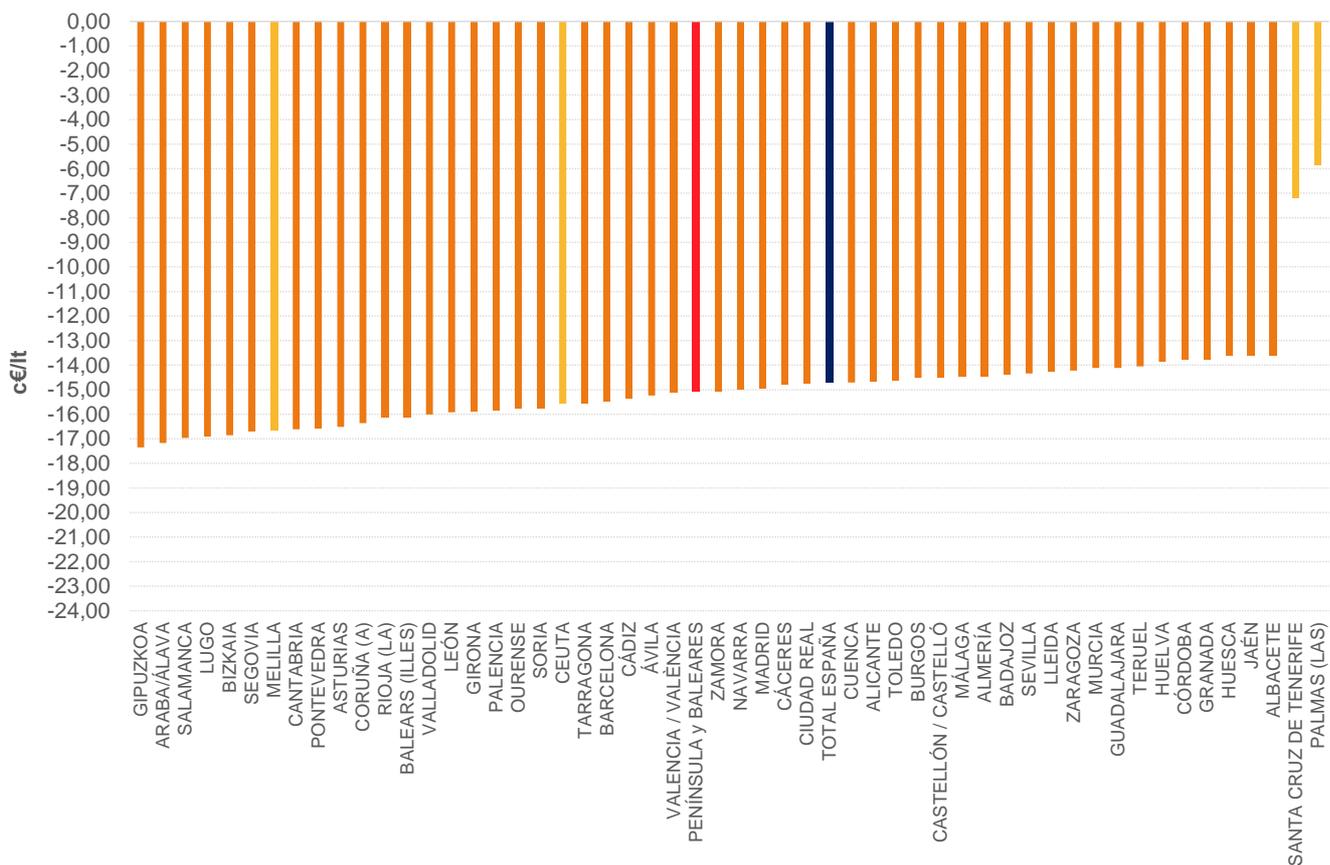


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



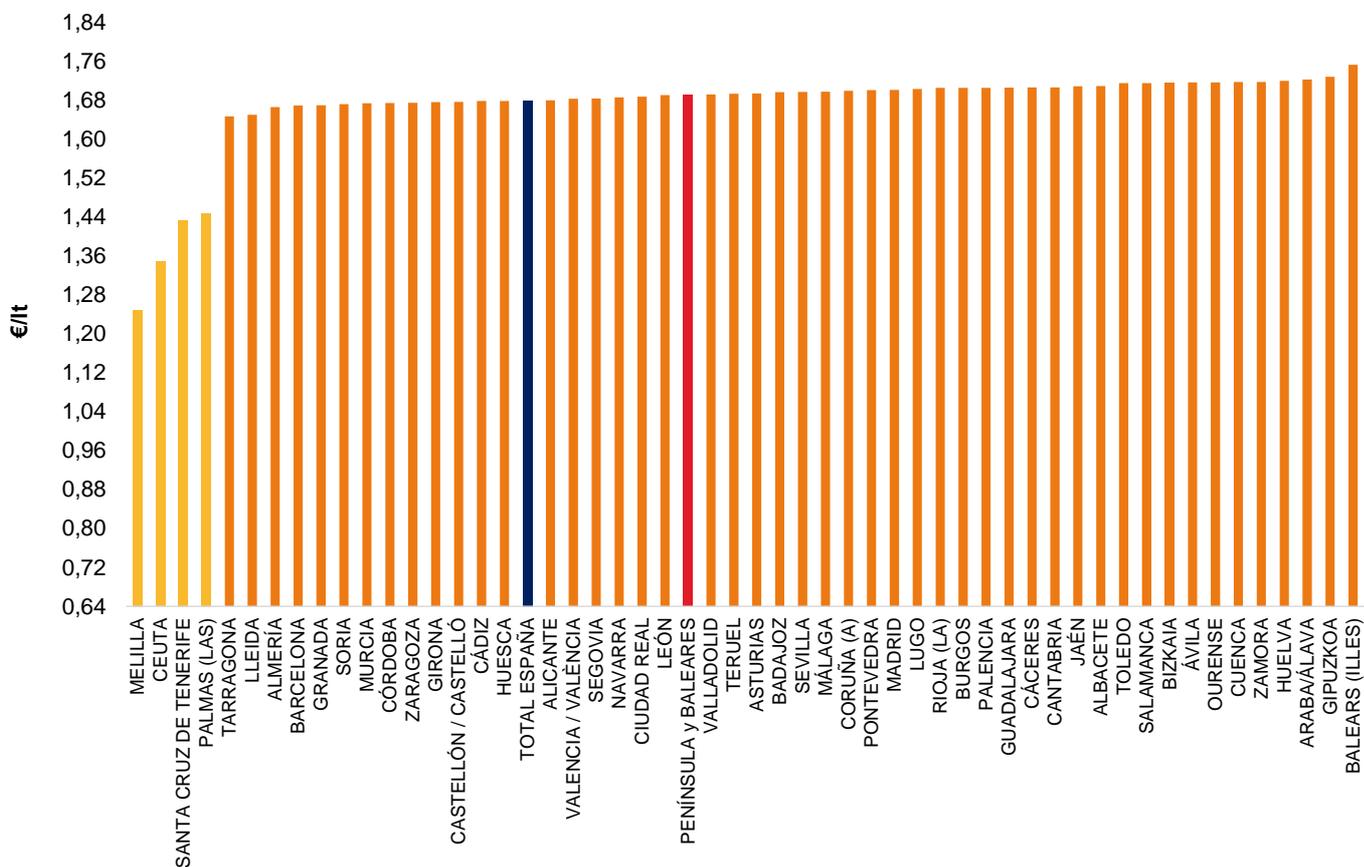
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Dic-22 vs. Nov-22**

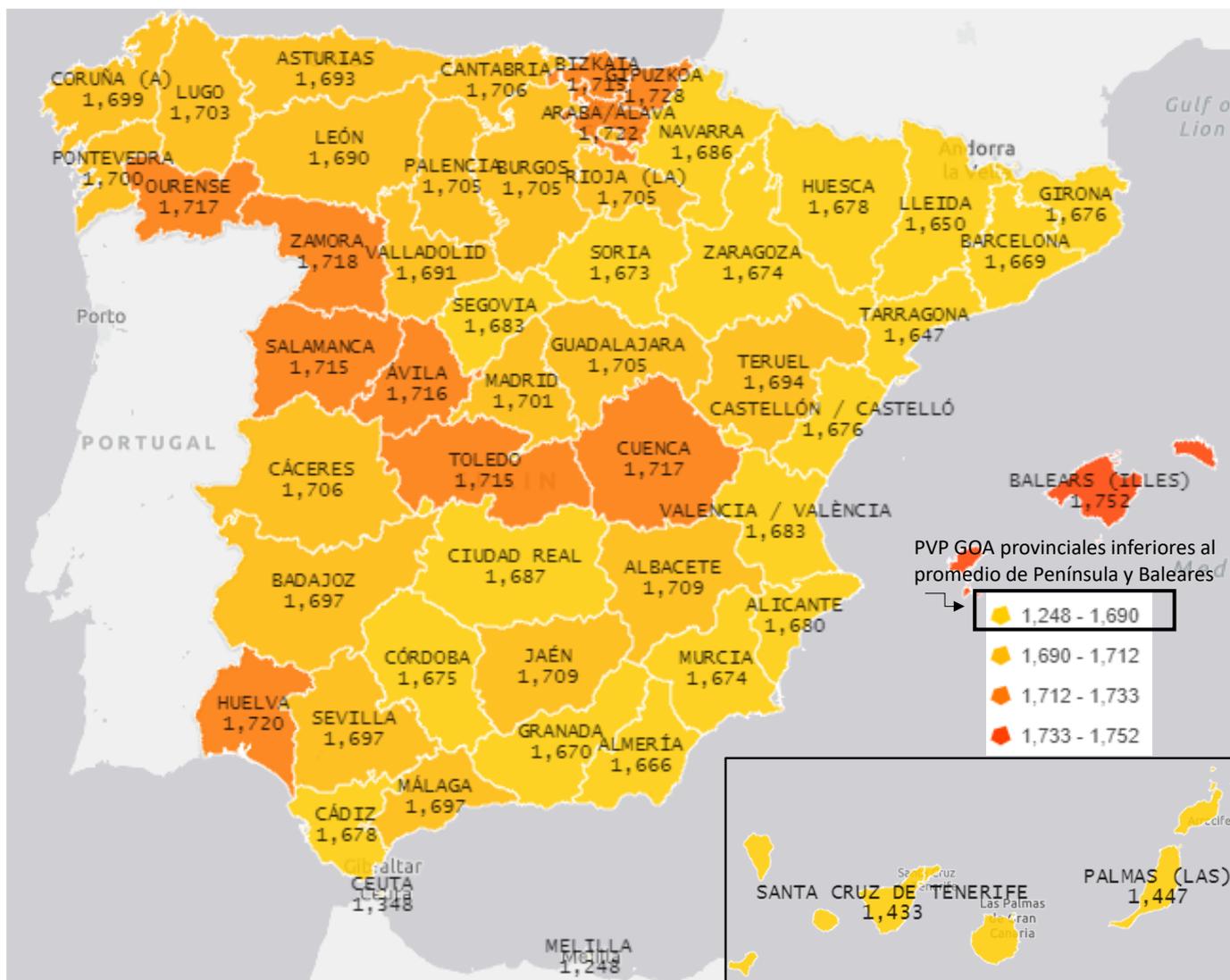


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Diciembre 2022**

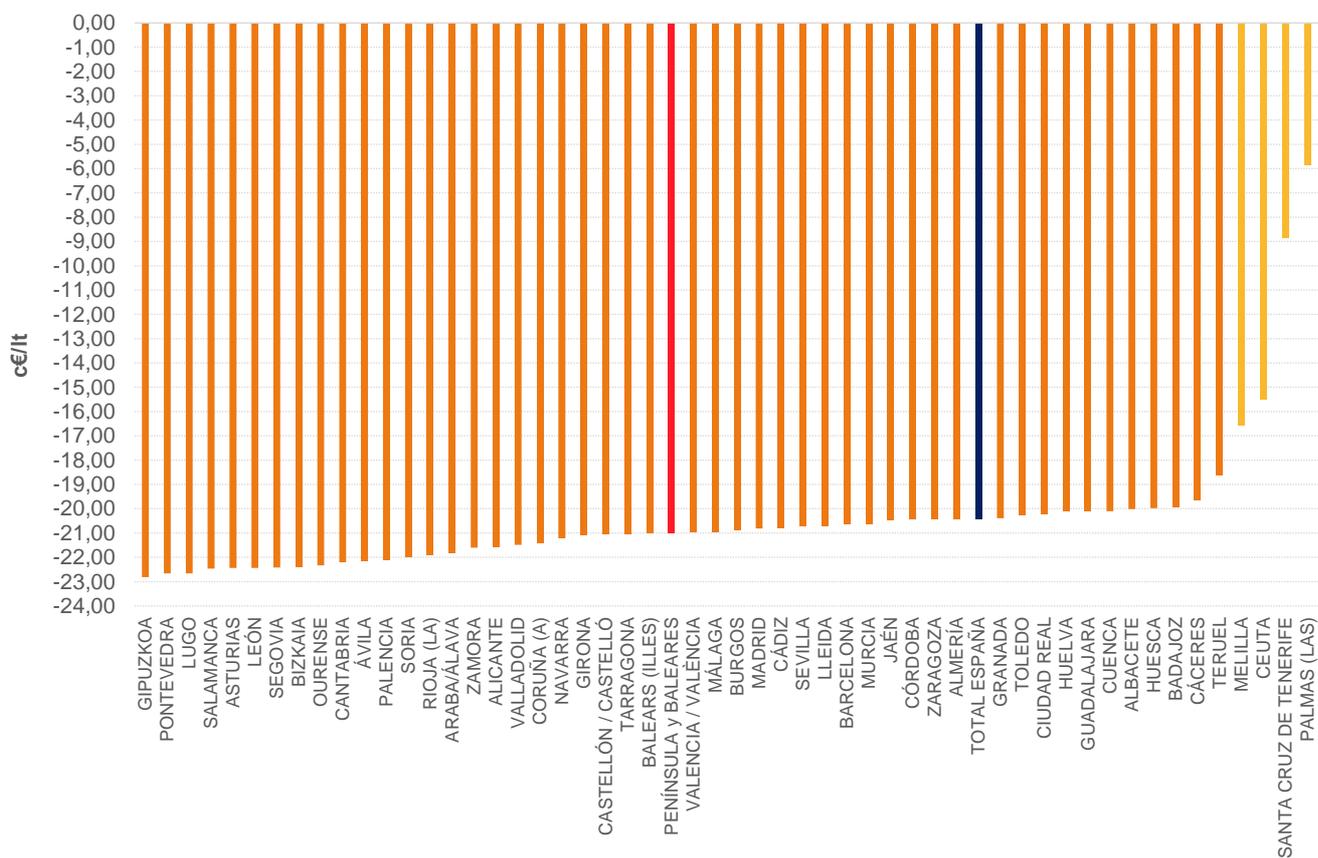


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



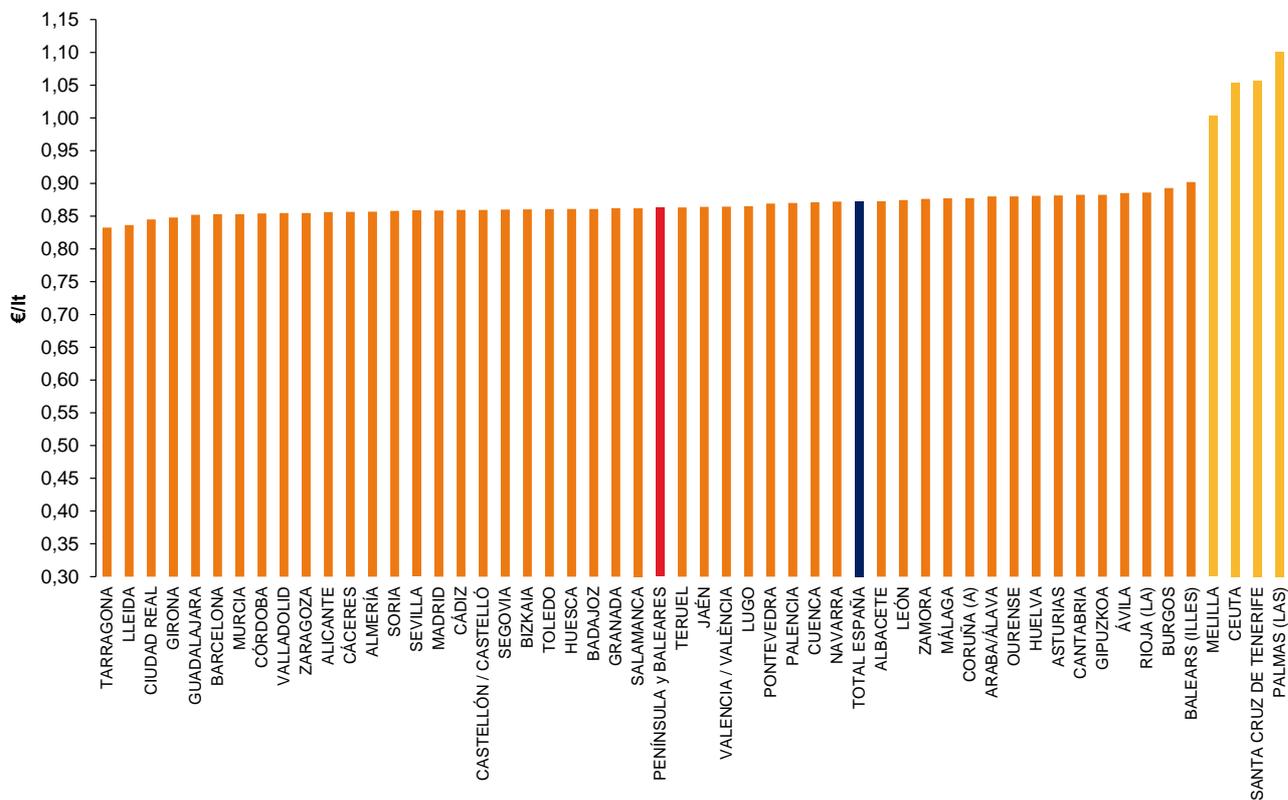
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Dic-22 vs. Nov-22**



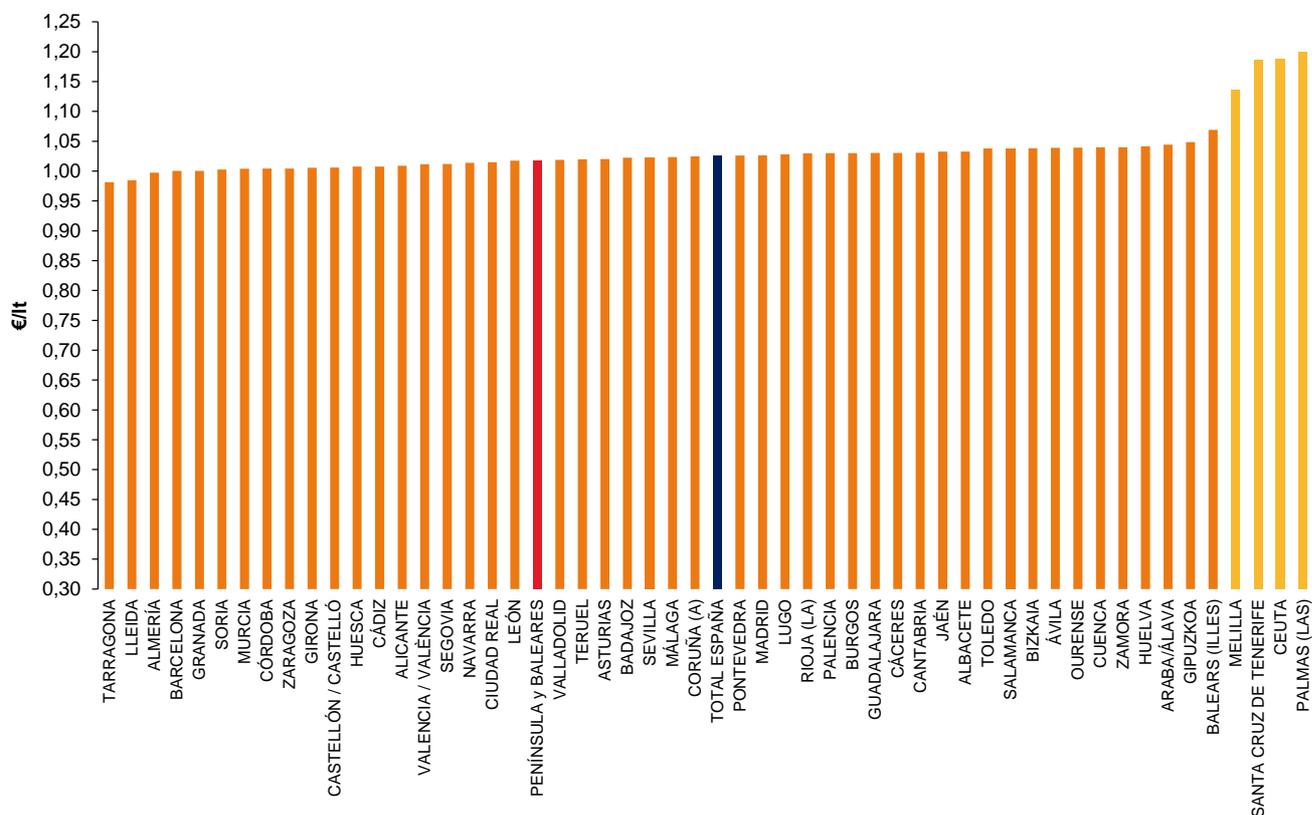
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Diciembre 2022**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Diciembre 2022**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### Año 2022

**Gipuzkoa fue la provincia peninsular que presentó en 2022 el PVP más alto, en la mayor parte de los meses en gasolina 95 y durante todos los meses del año en gasóleo A. Por su parte, Almería, Tarragona y Lleida destacaron como provincias peninsulares con los precios más reducidos.**

Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos de todo el territorio nacional por su menor carga fiscal, así como (junto con Baleares) los precios antes de impuestos más elevados por su extra-peninsularidad.

## 6.2. Margen bruto de distribución

En relación con la gasolina 95, en un entorno global de aumento del margen bruto, Huesca, Albacete y Jaén fueron las provincias peninsulares que más aumentaron su margen. En Gipuzkoa, Araba/Álava y Salamanca, se registraron, por el contrario, descensos en los márgenes.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto aumentó en mayor medida que en del resto del territorio nacional, en concreto Las Palmas fue la provincia donde más subió el margen. En Ceuta y Melilla, al contrario que en la mayor parte del territorio nacional, se produjeron descensos en los márgenes.

Al contrario que en gasolina 95, en gasóleo A se produjo una tendencia generalizada de bajada del margen bruto. Gipuzkoa, Lugo y Pontevedra fueron las provincias peninsulares con los mayores descensos, mientras que las disminuciones menos notables se registraron en Teruel, Cáceres y Badajoz.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias, al contrario que en Península y Baleares, se produjeron ascensos de margen. En Ceuta y Melilla se registraron descensos menos notables que en el resto de las provincias peninsulares, a excepción de Teruel.

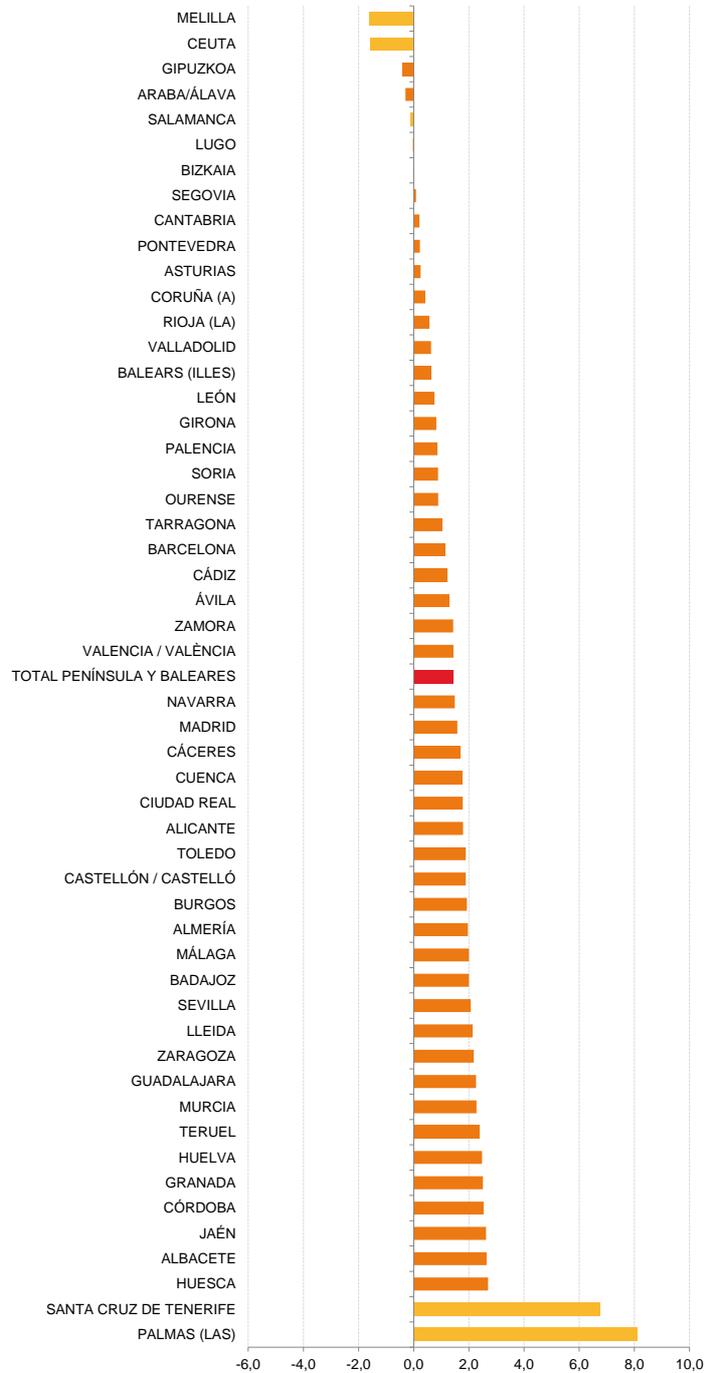
### **Año 2022**

***Los márgenes brutos se incrementaron en 2022 en todas las provincias para ambos carburantes, con la excepción de Las Palmas en donde el margen bruto del gasóleo A se redujo ligeramente.***

*Los ascensos de margen bruto más notables se registraron en las dos provincias canarias en el caso de la gasolina 95 y, en el caso del gasóleo A, en Salamanca y Valencia.*

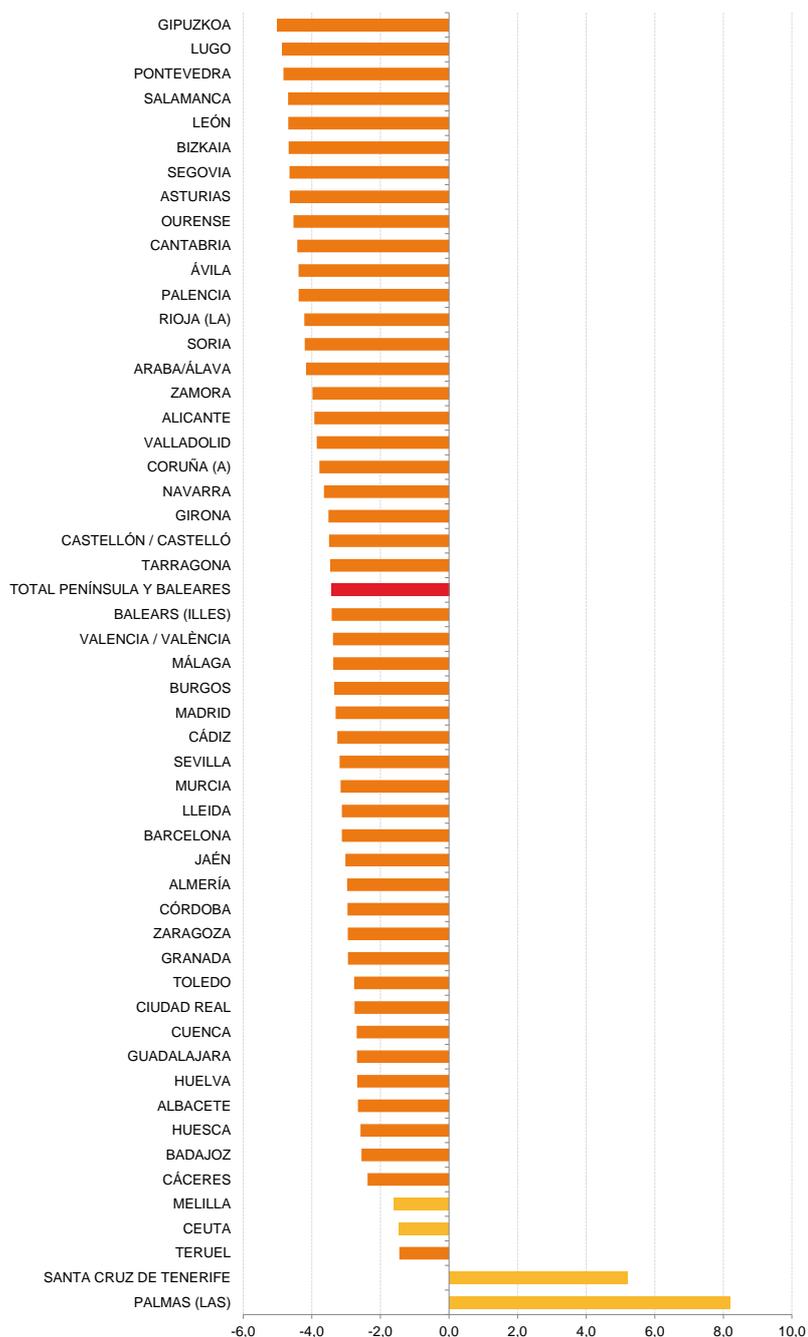
*Los aumentos de margen más moderados tuvieron lugar en Melilla y Madrid para ambos carburantes.*

**Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Dic-22 vs. Nov-22**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Dic-22 vs. Nov-22**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. ANÁLISIS AD HOC: HUELVA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Huelva** para la **gasolina 95**, por haber escalado varias posiciones en el ranking de precios provinciales en los últimos meses, hasta llegar a posicionarse en diciembre de 2022 como la séptima provincia peninsular con la gasolina 95 más cara. Esta escalada también se ha observado en el ranking del gasóleo A. Además, Huelva dispone de un importante puerto de entrada de hidrocarburos y de una refinería, de lo que podría inferirse que sus precios no deberían estar entre los más elevados.

### **CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO**

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico<sup>6</sup> se encuentran censadas a 31 de diciembre de 2022 un total de 163 estaciones de servicio operativas en la provincia de Huelva. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (49,1% del total), a las que les siguen las de REPSOL (20,2%), CEPSA (15,3%), BP (3,7%), GALP (3,7%), KUWAIT (3,1%), DISA PENÍNSULA (1,8%), ESERGUI (1,2%) y TAMOIL, SARAS y FUEL IBERIA con porcentajes inferiores al 1%.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Huelva y se compara el porcentaje de presencia<sup>7</sup> de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, una mayor presencia de estaciones INDEPENDIENTES y de CEPSA<sup>8</sup> y una menor presencia de REPSOL y BP a la existente en Península y Baleares.

---

<sup>6</sup> Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

<sup>7</sup> Según número de instalaciones de suministro.

<sup>8</sup> CEPSA dispone de una refinería en Huelva.

**Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Huelva. Dic-22**

	nº EES Huelva	% red Huelva	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	80	49,1%	44,9%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	33	20,2%	26,7%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	25	15,3%	11,8%
BP OIL ESPAÑA S.A.	6	3,7%	5,8%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	6	3,7%	4,6%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	5	3,1%	0,9%
DISA PENINSULA, S.L.U	3	1,8%	3,1%
ESERGUI S.A.	2	1,2%	1,2%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1	0,6%	0,2%
SARAS ENERGÍA S.A	1	0,6%	0,1%
FUEL IBERIA S.L.U.	1	0,6%	0,2%
<b>Total EES censadas y operativas</b>	<b>163</b>		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 163 estaciones de servicio censadas y operativas en Huelva, 134 informaron en el mes de diciembre de 2022 precios para la gasolina 95 destinada al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 134 instalaciones de suministro.

### **ANÁLISIS POR OPERADOR**

A nivel promediado y para el mes de diciembre de 2022, el precio promedio más alto de la gasolina 95 lo establecieron las estaciones de ESERGUI, seguidas de la de SARAS y las de CEPSA, REPSOL y BP. Los precios más reducidos correspondieron a las estaciones de TAMOIL, DISA PENÍNSULA, KUWAIT y las INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio<sup>9</sup> se situó en 8,1 c€/lt, cifra superior a los 5,8 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

<sup>9</sup> Diferencia entre el precio promedio máximo (ESERGUI) y el precio promedio mínimo (TAMOIL).

**Figura 23: Precios medios de la gasolina 95 en Huelva por operador. Diciembre 2022**

OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
ESERGUI S.A.	1,670	2
SARAS ENERGÍA S.A	1,668	1
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,655	25
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,642	32
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,637	7
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,634	6
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,632	52
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,622	5
DISA PENINSULA, S.L.U	1,611	3
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,589	1
Total instalaciones		134

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2012/diciembre-2022, del PVP promedio mensual de la gasolina 95 establecido por los operadores BP, CEPSA, ESERGUI, KUWAIT, TAMOIL, GALP, REPSOL, SARAS, DISA PENÍNSULA y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Huelva (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

Comparando los precios de cada operador en Huelva con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que, todas las redes, a excepción de las de BP y DISA PENÍNSULA, marcan precios superiores en Huelva que en Península y Baleares. Estas diferencias son especialmente notables, sobre todo a partir de septiembre de 2022, en las INDEPENDIENTES. Este hecho, puede explicar que, Huelva, en los últimos meses, haya ascendido varias posiciones en el ranking de precios.

**Figura 24: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en Huelva y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Ene-12 / Dic-22**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en diciembre de 2022 los precios promedio más altos de la gasolina 95 fueron, al contrario de lo habitualmente observado en Península y Baleares, las ubicadas en cooperativas y entornos rurales. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones en el ámbito urbano.

En Huelva, la presencia de estaciones de servicio en hipermercados es inferior a la existente en Península y Baleares (1,8% vs. 3,7%), mientras que la presencia de instalaciones de suministro ubicadas en cooperativas es sensiblemente mayor (12,3% vs. 9,7%). Sin embargo, prácticamente la totalidad de estas cooperativas no vende al público en general, es por ello por lo que su influencia en un precio más bajo no es relevante. El porcentaje de instalaciones

en carreteras y autopistas/autovías (40,5% vs. 29,0%) es superior al de Península y Baleares. Por tanto, el hecho de la reducida presencia de cooperativas de venta al público en general y la tampoco amplia presencia de hipermercados podría explicar los elevados precios de la gasolina 95 en Huelva, especialmente en las estaciones INDEPENDIENTES.

**Figura 25: Precios medios de la gasolina 95 en Huelva por situación. Diciembre 2022**

Situación	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,715	3
Rural	1,664	9
Carretera	1,642	52
Autopista o autovía	1,635	6
Hipermercados	1,635	3
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,634	10
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,632	33
Sin Asignar	1,628	2
Zona de influencia urbana	1,623	16
Total instalaciones		134

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

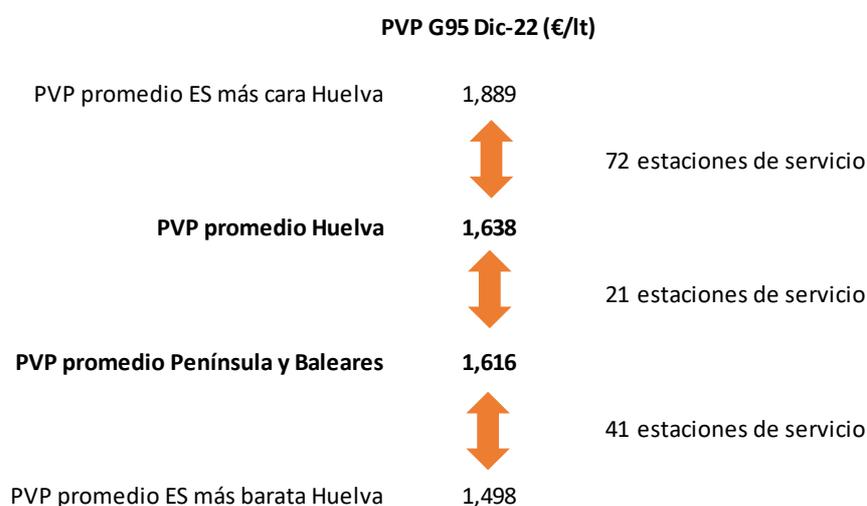
De las 163 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Huelva, como previamente se ha señalado, 134 informaron precios de la gasolina 95 destinada al público en general en diciembre de 2022. De ellas, 72 (54%) presentaron un precio medio superior al promedio de Huelva y 41 (30%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 21 (16%) estaciones de servicio presentaron precios inferiores al promedio de Huelva y superiores al promedio de Península y Baleares.

De las 72 estaciones de servicio que establecieron en diciembre de 2022 precios de la gasolina 95 superiores al promedio provincial, 23 (31,9%) son estaciones INDEPENDIENTES, 22 (30,6%) de CEPSA, 18 (25,0%) de REPSOL, 2 (2,8%) de ESERGUI, KUWAIT, BP y GALP y 1 (1,4%) de TAMOIL.

En sentido contrario, de las 41 estaciones de servicio que establecieron en diciembre de 2022 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, 23 (56,1%) son INDEPENDIENTES, 9 (22,0%) de REPSOL, 3 (7,3%) de GALP, 2 (4,9%) de BP y DISA y 1 (2,4%) de KUWAIT y TAMOIL.

Como se ha venido advirtiendo, la presencia de estaciones INDEPENDIENTES, en comparación con las que tienen contrato de suministro en exclusiva con operadores, no parece generar en Huelva el mismo efecto que en otras provincias en las que la existencia de esta tipología de instalaciones es un factor relevante a la hora de introducir competencia en el mercado y presionar los precios a la baja.

**Figura 26: Red de estaciones de servicio de Huelva con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Diciembre 2022**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de diciembre de 2022, el precio medio de las 35 estaciones de servicio más caras y más baratas en Huelva para la gasolina 95. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

**Figura 27: Precios medios de las estaciones de servicio más caras en Huelva.  
Gasolina 95. Diciembre de 2022**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Lepe	E.S.MARINA SUR	PUERTO TERRON S/N	1,889	9
Berrocal	COOPERATIVA CORCHERA	HU-4103 29,5	1,808	1
Encinasola	HYDROGEN BY WHELLS S.L.	LAGARES 0,00	1,775	1
Villanueva de los Castillejos	E.S. LA CRUZ DEL GALLO	HUELVA 31 CR H-131, 31 H-131 31	1,775	1
Palos de la Frontera	CEPSA	CALLE A 66 MICROPOLIGONO INDUSTRIAL SAN JORGE 68 0	1,749	6
Almonte	BP - ES MATALASCAÑAS	A-483 40,5 CR H-612, 29,6 H-612 29,6	1,734	6
Cala	AGLA	CONSTITUCION 1	1,725	1
Calañas	CEPSA	JOSE MARIA PEMAN S/N PASEO NUEVO, S/N - AVDA. JOSE	1,713	1
Paterna del Campo	PATEROIL	BERROCAL 0,3 CR HU-5135, 0,3 HU-5135 0,3	1,707	1
Almonte	E.S PUERTA DOÑANA 2	DE LOS CABEZUDOS 1 AVDA DE CABEZUDOS 1 Y 3	1,704	6
Huelva	CEPSA	A472 85 N-431 85	1,704	19
Almonte	CEPSA	INDUSTRIAL EL TOMILLAR,PARCELA 77	1,697	6
Alosno	CEPSA	A-495 26,700 A-495 25	1,693	2
Cerro de Andévalo (El)	AGLA	A-485 100	1,693	1
Villalba del Alcor	REPSOL	A-472 28 CR N-431, 595,5 N-431 595,5	1,693	1
Granado (El)	GALP	EL GRANADO VILLNUEVA DE LOS CASTILLEJOS 1	1,691	1
Lepe	VIBE-CARBURANTES	LEPE-EL TERRÓN, KM 1,5 1,5 CTRA. LEPE-EL TERRON 1Z5	1,690	9
Higuera de la Sierra	HIGUEROIL	PUERTA DEL PARQUE NATURAL 1	1,685	1
Cortegana	JUCOFUEL	FRENEROS 11	1,684	1
Alosno	GALP	A-495 32,50 CR C-443 P.K. 65,00 D C-443 65	1,682	2
Almonte	AVIA	CRA. DEL ROCIO CRA. DEL ROCIO 15.10	1,681	6
Lepe	VIBE CARBURANTES	ESPARTEROS 2	1,676	9
Lepe	AGLA	H4116 1,7 CTRA. H-4116 CTRA. H-4116 1,700	1,673	9
Hinojos	BP OIL ESPAÑA S.A.	ANDALUCIA 1 AVDA. ANDALUCIA AVDA. ANDALUCIA S/N	1,671	1
San Juan del Puerto	CEPSA	A472 70,5 A-472 75	1,669	2
San Bartolomé de la Torre	HIGUEROIL	A-495 (AVDA PORTUGAL) 13	1,668	1
Lepe	REPSOL	CR N-431, 686 N-431 686	1,667	9
Aljaraque	MEROIL	A-497 7 CTRA. HUELVA-PUNTA UMBRIA 6	1,666	3
Chucena	NTRA.SRA. DE LA ESTRELLA,S.C.A	LA COOPERATIVA 12	1,665	3
Huelva	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES LA	H-101 0,280 H-101 4,9	1,664	19
Nava (La)	CEPSA	NACIONAL 433. SEVILLA A LISBOA.CRUCE JABUGO 105	1,664	1
Palos de la Frontera	CEPSA	A-494 18,600 H-620 5,6	1,664	6
Niebla	REPSOL	LOS BERMEJALES 8 PG POLIG. LOS BERMEJALES CALLE A-	1,659	2
Huelva	AVIA	N431 63,1 POL.IND.TARTESOS N-431 63,1	1,658	19
Lepe	REPSOL	TRANSPORTISTAS S/N	1,657	9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más elevado de toda la provincia de Huelva para el mes de diciembre de 2022 son una estación en Lepe, de rótulo E.S MARINA SUR, otra de rótulo COOPERATIVA CORCHERA en Berrocal y, finalmente, dos instalaciones situadas en los municipios de Encinasola y Villanueva de los Castillejos, de rótulos HYDROGEN BY WHELLS S.L. y E.S. LA CRUZ DEL GALLO respectivamente, a las que les corresponde el mismo precio promedio.

**Figura 28: Precios medios de las estaciones de servicio más baratas en Huelva. Gasolina 95. Diciembre de 2022**

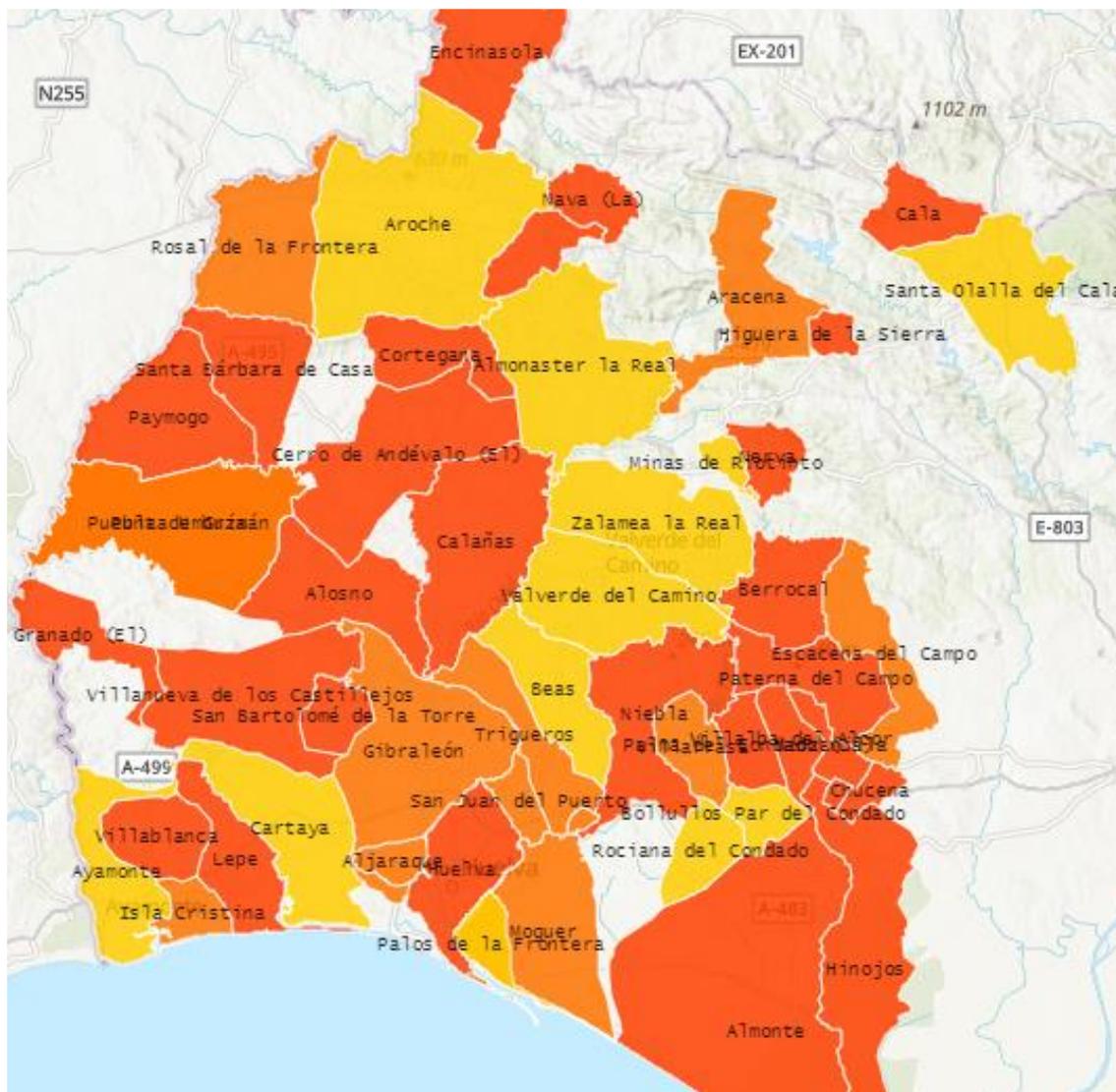
MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Rociana del Condado	VIRSUR	HUERTAS NUEVAS PARCELA 3 3	1,498	3
Rociana del Condado	SAT CONDADO	ALMONTE DE 9	1,502	3
Cartaya	BALLENOIL	INDUSTRIAL LA ESTACION 87	1,550	10
Palos de la Frontera	BALLENOIL	MAZAGON 3	1,564	6
Bollullos Par del Condado	BALLENOIL	VITICULTORES 3	1,570	4
Cartaya	LUKOIL	CTRA. HV 311 2,2 CTRA DE TARIQUEJO - HV311 CTRA DE	1,572	10
Bollullos Par del Condado	SUTACON	MIGUEL INDURAIN, S/N 0	1,576	4
Huelva	GAS AUTO	ISAAC ALBENIZ 2	1,576	19
San Juan del Puerto	COLOSO	CR N-435, 219,9 N-435 219,9	1,579	2
Ayamonte	BTP	LAVANDA 2	1,583	8
Trigueros	SUMALCA	MOGUER S/N	1,586	3
Aljaraque	TAMOIL	A-492 0,100 CTRA. A-492 CTRA. A-492 0,100	1,589	3
Ayamonte	Q8	A 431 132 CTRA. A-431, PK. 132	1,589	8
Beas	DEOIL	CTRA.N-435 210	1,590	1
Valverde del Camino	DEOIL	N-435 198,9	1,590	3
Santa Olalla del Cala	GONDELUCU	MARINA ESPAÑOLA S/N	1,592	2
Cartaya	ESTACION DE SERVICIOS FIS	NACIONAL 431 111 CTRA. N-431 CTRA. N-431 111	1,595	10
Palos de la Frontera	ESTACION DE SERVICIO LA	CR H-624, 12,6 H-624 12,6	1,596	6
Aracena	PETROSTAR ENERGIA	CANTALGALLO S/N	1,597	4
Cartaya	SHELL	CR N-431, KM. 109,41 CR N-431, KM. 109,41 109,41	1,598	10
Campillo (El)	LUKOIL	MANUEL CENTENO S/N MANUEL CENTENO, S/N	1,599	1
Valverde del Camino	DEOIL	URBANA VALVERDE A-496 (A-496 KM 1+600) S/N TR URBANA	1,599	3
Zalamea la Real	DEOIL	NACIONAL 435 181,8 CR N-435, 181,8 N-435 181,8	1,599	1
Moguer	GALP	Ctra. A-494 Ctra. A-494 24,500	1,600	4
Gibraleón	DEOIL	LA COLMENILLA 4	1,601	2
Huelva	SHELL	DEL DOCTOR SN	1,601	19
Punta Umbría	DEOIL	COSTA DE LA LUZ 2	1,601	2
Rosal de la Frontera	GALP	N 433 154,2 Ctra. N-433 Ctra. N-433	1,605	2
Almonaster la Real	REPSOL	NACIONAL 435 151,7 NACIONAL 435 151,7	1,609	1
Aroche	REPSOL	CR N-433 0 CR N-433 , P.K. 94,2 N-433 94,2	1,609	1
Ayamonte	BP	CONSTITUCION S/N AV DE LA CONSTITUCION S/N AV DE LA	1,609	8
Cartaya	REPSOL	H-411 7 CR H-411, 7	1,610	10
Moguer	MOGUEROIL	LOS ARROYOS 59	1,610	4
Palos de la Frontera	REPSOL	A494 17,400	1,610	6
Rociana del Condado	REPSOL	HU-614 8,6 CR HU-614, 8,6 HU-614 8,6	1,610	3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más bajos de toda la provincia de Huelva, para el mes de diciembre de 2022, son dos estaciones situadas en Rociana del Condado, de rótulos VIRSUR y SAT CONDADO, y otra de rótulo BALLENOIL ubicada en el municipio de Cartaya.

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Huelva por municipios según sus precios medios de la gasolina 95 para el mes de diciembre de 2022. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95, o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más altos son Berrocal, Encinasola y Villanueva de los Castillejos. Aquellos con precios más bajos son Rociana del Condado, Beas y El Campillo.

**Figura 29: Mapa de calor municipios onubenses según precios de la gasolina 95. Dic-22<sup>10</sup>**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de

<sup>10</sup> La refinería de CEPSA se ubica en el municipio onubense de Palos de la Frontera.

Península y Baleares en el mes de diciembre de 2022. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en diciembre de 2022 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron tres estaciones de PLENOIL en Quintanar de la Orden (Toledo), Sevilla (Sevilla) y Òdena (Barcelona). Para el gasóleo A, las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron tres estaciones también de rótulo PLENOIL situadas en Alzira (Valencia), Sevilla (Sevilla) y Òdena (Barcelona).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, de nuevo, la estación de rótulo E.S MIRASIERRA en Baza (Granada) seguida de dos instalaciones de rótulo ABOIL en Albacete. Estas tres mismas estaciones marcaron también los precios más altos del gasóleo A.

**Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Diciembre 2022**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	TOLEDO	Quintanar de la Orden	1,357	1,560
2	PLENOIL	SEVILLA	Sevilla	1,364	1,599
3	PLENOIL	BARCELONA	Òdena	1,367	1,513
4	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,375	1,589
5	ALCAMPO	TARRAGONA	Tortosa	1,388	1,537
6	PLENOIL	MADRID	Alpedrete	1,397	1,483
6	PLENOIL	MADRID	Alpedrete	1,397	1,483
8	TAMOIL	TARRAGONA	Tortosa	1,399	1,537
9	SUPECO	TARRAGONA	Tortosa	1,400	1,537
10	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Carlet	1,404	1,527
11	PETROPRIX	BARCELONA	Rubí	1,406	1,557
12	PLENOIL	BADAJOS	Don Benito	1,410	1,546
12	TAMOIL	BARCELONA	Rubí	1,410	1,557
14	TAMOIL	TARRAGONA	Tarragona	1,411	1,586
15	BALLENOIL	BADAJOS	Don Benito	1,412	1,546
15	TAMOIL	TARRAGONA	Benifallet	1,412	1,412
17	TAMOIL	BARCELONA	Rubí	1,415	1,557
18	E.S. ALCAMPO SANT BOI	BARCELONA	Sant Boi de Llobregat	1,416	1,600
18	PETROPRIX	SEVILLA	Sevilla	1,416	1,599
20	PLENOIL	CORUÑA (A)	Carballo	1,417	1,640
20	PLENOIL	MADRID	Tres Cantos	1,417	1,545
20	TAMOIL	SEVILLA	Sevilla	1,417	1,599
23	BALLENOIL	MADRID	Tres Cantos	1,419	1,545
23	TAMOIL	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,419	1,597
23	TAMOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,419	1,592

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Diciembre 2022**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,397	1,622
2	PLENOIL	SEVILLA	Sevilla	1,425	1,690
3	PLENOIL	BARCELONA	Òdena	1,437	1,582
4	PLENOIL	BIZKAIA	Santurtzi	1,450	1,634
5	PLENOIL	MADRID	Alpedrete	1,457	1,563
5	PLENOIL	MADRID	Alpedrete	1,457	1,563
5	PLENOIL	TOLEDO	Quintanar de la Orden	1,457	1,680
8	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,468	1,622
8	PLENOIL	ALMERÍA	Ejido (El)	1,468	1,630
10	GASOLINERA EL EJIDO	ALMERÍA	Ejido (El)	1,472	1,630
11	EL CANARI	ALICANTE	Elche/Elx	1,474	1,666
11	TAMOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,474	1,649
13	GASOLINERA ALCOY	ALICANTE	Alcoy/Alcoi	1,476	1,647
14	PLENOIL	ALMERÍA	Roquetas de Mar	1,480	1,705
15	PLENOIL	BADAJOS	Don Benito	1,481	1,630
16	BALLENOIL	BADAJOS	Don Benito	1,482	1,630
16	PLENOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,482	1,591
16	PLENOIL	ALICANTE	Alcoy/Alcoi	1,482	1,647
19	PETROPRIX	SEVILLA	Sevilla	1,484	1,690
20	LOW COST ALZIRA	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,485	1,622
21	E.S. ALCAMPO SANT BOI	BARCELONA	Sant Boi de Llobregat	1,489	1,643
22	PLENOIL	MURCIA	San Javier	1,490	1,620
22	PLENOIL	MURCIA	San Javier	1,490	1,620
24	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,491	1,649
24	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Carlet	1,491	1,581

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Diciembre 2022**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	2,329	1,665
2	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,299	1,628
2	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,299	1,628
4	URLAVE	BURGOS	Burgos	2,149	1,668
5	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	2,120	1,743
6	E.S. MONTEAGUDO	MURCIA	Murcia	2,111	1,609
7	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	2,100	1,667
8	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,641
9	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,999	1,999
10	LA TARMBANA	ALMERÍA	Ejido (El)	1,969	1,593
10	SPLASH	ALMERÍA	Ejido (El)	1,969	1,593
12	AM CARGO	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Onda	1,910	1,597
13	CME	BADAJOS	Esparragalejo	1,909	1,909
14	E.S.MARINA SUR	HUELVA	Lepe	1,889	1,689
15	06/32718	BADAJOS	Valle de la Serena	1,869	1,869
16	PETRONOR	ÁVILA	Muñico	1,860	1,860
17	CEPSA	MURCIA	Molina de Segura	1,859	1,598
18	ES HERRERA	GUADALAJARA	Condemios de Arriba	1,858	1,858
19	ESTACIÓN DE SERVICIO	BADAJOS	Villar del Rey	1,854	1,854
20	(SIN RÓTULO)	JÁEN	Santo Tomé	1,853	1,734
21	REPSOL	HUESCA	Candasnos	1,850	1,685
22	CEPSA	NAVARRA	Altsasu/Alsasua	1,844	1,652
23	MURILLO ROJO SL	BADAJOS	Homachos	1,840	1,840
24	GASOLINERA CAÑADA ROSAL S.L.	SEVILLA	Cañada Rosal	1,831	1,831
24	REPSOL	CÁDIZ	Olvera	1,831	1,756

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Diciembre 2022**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	2,309	1,699
2	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,259	1,710
2	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,259	1,710
4	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	2,200	1,782
4	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	2,200	1,757
6	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	2,150	1,736
7	URLAVE	BURGOS	Burgos	2,139	1,711
8	BLANCA	BARCELONA	Montseny	2,125	2,125
9	E.S. MONTEAGUDO	MURCIA	Murcia	2,111	1,673
10	INERZIS MOBILITY	VALENCIA / VALÈNCIA	Riba-roja de Túria	2,022	1,725
11	LA LOMA	CIUDAD REAL	Cortijos (Los)	2,010	2,010
12	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	2,000	1,772
12	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,690
14	.ES CARBURANTES	TOLEDO	Villacañas	1,999	1,797
14	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,999	1,681
14	CEPSA	BALEARIS (ILLES)	Mahón	1,999	1,766
14	LA TARAMBANA	ALMERÍA	Ejido (El)	1,999	1,630
14	SIN ASIGNAR	TARRAGONA	Tarragona	1,999	1,650
14	SPLASH	ALMERÍA	Ejido (El)	1,999	1,630
20	CARBUNOR	TOLEDO	Maqueda	1,989	1,830
20	E.S.MARINA SUR	HUELVA	Lepe	1,989	1,782
22	ES HERRERA	GUADALAJARA	Condemios de Arriba	1,988	1,988
23	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,985	1,985
24	CATERRA	TARRAGONA	Pobla de Massaluca (La)	1,980	1,980
25	(SIN RÓTULO)	JAEÉN	Santo Tomé	1,970	1,827

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### **Año 2022**

*Las estaciones de servicio que a lo largo de 2022 marcaron los precios más bajos de los carburantes en Península y Baleares fueron instalaciones independientes, mayoritariamente de rótulos Plenol y Petroprix.*

*La estación de servicio que en 2022 estableció los precios más altos de todo el territorio nacional fue la instalación independiente de rótulo "Mirasierra" situada en Baza (Granada), que fijó el precio más alto de la gasolina 95 en nueve de los doce meses del año y el más alto del gasóleo A durante los doce meses.*

## 9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

### 9.1. Precios de venta al público por operador y situación

#### *PENÍNSULA Y BALEARES*

En diciembre de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más altos para ambos carburantes. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. DISA PENÍNSULA fue el operador que marcó precios más reducidos para el gasóleo A, incluso por debajo del grupo RESTO OPERADORES.

La horquilla de variación de precios promedio<sup>11</sup> disminuyó respecto al mes anterior, situándose en 5,8 c€/lt para la gasolina 95 y 6,9 c€/lt para el gasóleo A.

En gasolina 95, en un contexto de disminución de precios, las estaciones que más los redujeron fueron las de REPSOL, GALP ENERGÍA y BP, y las que menos las INDEPENDIENTES, DISA PENÍNSULA y CEPSA. Por su parte, para el gasóleo A, donde los precios también disminuyeron, las bajadas más acusadas tuvieron lugar en las estaciones de BP y el grupo RESTO OPERADORES, mientras que los descensos menos notables se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES y la red de DISA PENÍNSULA.

---

<sup>11</sup> Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

**Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Dic-22**

<b>OPERADORES AL POR MAYOR</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
REPSOL	1,633	-16,0	1,716	-21,2
CEPSA	1,642	-15,3	1,723	-21,2
BP	1,646	-15,5	1,721	-21,4
DISA PENÍNSULA	1,616	-14,6	1,688	-20,8
GALP ENERGÍA	1,617	-15,8	1,697	-21,2
RESTO OPERADORES	1,609	-15,4	1,689	-21,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Diciembre 2022**

<b>INDEPENDIENTES</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
TOTAL INDEPENDIENTES	1,588	-13,9	1,654	-20,3
SÓLO HIPERS	1,570	-15,8	1,645	-22,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2022, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 3,9 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 5,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del resto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes. La diferencia se situó en -1,8 c€/lt para la gasolina 95 y -0,9 c€/lt para el gasóleo A.

**Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Diciembre 2022**

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,434	BONAREA	1,503
ESCLATOIL	1,501	ESCLATOIL	1,570
GM OIL	1,502	GM OIL	1,575
FAMILY ENERGY	1,531	FAMILY ENERGY	1,583
SUPECO	1,535	ALCAMPO	1,609
ALCAMPO	1,538	E.LECLERC	1,616
E.LECLERC	1,550	SUPECO	1,616
Q8	1,591	Q8	1,671
EROSKI	1,595	EROSKI	1,682
CARREFOUR	1,628	CARREFOUR	1,711

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Diciembre 2022**

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,640	-15,5	1,721	-21,2
SÓLO CARRETERAS	1,627	-15,1	1,703	-20,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

### **TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA**

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO para ambos carburantes. Los más bajos se establecieron en las estaciones INDEPENDIENTES.

En gasolina 95, las instalaciones de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO y las de GRUPO INSULAR OCÉANO fueron las que más bajaron sus precios, mientras que las caídas menos acusadas se registraron en las estaciones de CEPSA y REPSOL. En gasóleo A, el comportamiento fue similar: las estaciones de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO y PETROLÍFERA CANARIA fueron las que más disminuyeron sus precios y las que menos las de CEPSA y REPSOL.

**Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Diciembre 2022**

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,393	-7,7	1,448	-7,2
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,395	-6,1	1,464	-7,0
DISA RETAIL ATLANTICO	1,398	-6,5	1,465	-7,5
CEPSA	1,386	-4,8	1,448	-5,4
REPSOL	1,380	-5,8	1,443	-6,3
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,345	-8,3	1,437	-10,2
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,262	-10,6	1,376	-13,6
PETROLIFERA CANARIA	1,351	-8,0	1,419	-10,3
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,265</b>	<b>-7,9</b>	<b>1,353</b>	<b>-9,6</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, las estaciones de servicio de DISA RETAIL ATLÁNTICO marcaron los precios promedio más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos para ambos carburantes. Las reducciones de precio más acusadas se registraron en las instalaciones de CEPSA y en las INDEPENDIENTES.

**Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Diciembre 2022**

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,266	-15,4	1,353	-15,3
CEPSA	1,262	-15,7	1,350	-15,6
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,247</b>	<b>-15,7</b>	<b>1,334</b>	<b>-15,7</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las estaciones de BP marcaron los precios más altos y las de CEPSA los más bajos para ambos carburantes. Las tres redes existentes en la Ciudad Autónoma registraron caídas de precios muy similares.

**Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Diciembre 2022**

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,183	-16,8	1,252	-16,9
DISA RETAIL ATLANTICO	1,179	-16,7	1,248	-16,3
CEPSA	1,178	-16,5	1,247	-16,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### **Año 2022**

*En Península y Baleares, las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de **BP, CEPSA y REPSOL** marcaron los precios promedio 2022 **más altos** para ambos carburantes. Los **PVP más bajos** se registraron en las **instalaciones INDEPENDIENTES**.*

*Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. Cabe señalar el **buen comportamiento en precios de la red de DISA PENÍNSULA** que llegó a posicionarse incluso por debajo del grupo RESTO OPERADORES.*

*Las **instalaciones INDEPENDIENTES** mostraron un **peor comportamiento en precios** que las **instalaciones integradas en redes de operadores**, al ser las que más trasladaron las subidas de las cotizaciones internacionales a los precios finales. Dentro de las redes abanderadas, la de DISA PENÍNSULA fue la que menos subió los precios, seguida de la de REPSOL y BP.*

*En consecuencia, en **2022 se redujo la horquilla de variación de precios promedio en Península y Baleares**, situándose en 6,9 c€/lt para la gasolina 95 y 7,7 c€/lt para el gasóleo A, frente a los 10,7 c€/lt y 10,1 c€/lt respectivamente de 2021.*

*En **Canarias** ocurrió lo contrario y las **instalaciones independientes** fueron de las que **menos subieron los precios** y las abanderadas las que más los incrementaron. En consecuencia, la horquilla de variación de precios promedio se amplió, llegando incluso la de la gasolina 95 a superar a la registrada en Península y Baleares.*

*En Ceuta, las tres redes de distribución existentes mostraron una dinámica de precios similar y en Melilla la competencia inter-marca continuó siendo en 2022 prácticamente inexistente.*

## 9.2. Margen bruto por operador

En diciembre de 2022, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES tuvieron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales, a excepción de DISA PENÍNSULA en gasóleo A.

Para la gasolina 95, en un entorno general de aumento del margen bruto, los mayores ascensos se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES, DISA PENÍNSULA y CEPSA. Los aumentos de margen bruto menos notables tuvieron lugar en las redes de REPSOL, GALP y BP. En gasóleo A, en un contexto general de disminución del margen, las reducciones más acusadas se produjeron en las estaciones de BP, OTROS OPERADORES y GALP. Las reducciones menos elevadas se registraron en las estaciones INDEPENDIENTES y en las de DISA PENÍNSULA.

**Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Diciembre 2022**

Gasolina 95 E5	nov-22	dic-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
<b>BP</b>	31,89	32,88	0,99	3,12%
<b>DISA PENÍNSULA</b>	28,54	30,37	1,82	6,39%
<b>CEPSA</b>	31,36	32,59	1,23	3,91%
<b>REPSOL</b>	31,17	31,85	0,68	2,17%
<b>GALP</b>	29,62	30,60	0,98	3,31%
<b>OTROS OPERADORES</b>	28,69	29,85	1,16	4,03%
<b>INDEPENDIENTES</b>	25,86	28,14	2,28	8,82%

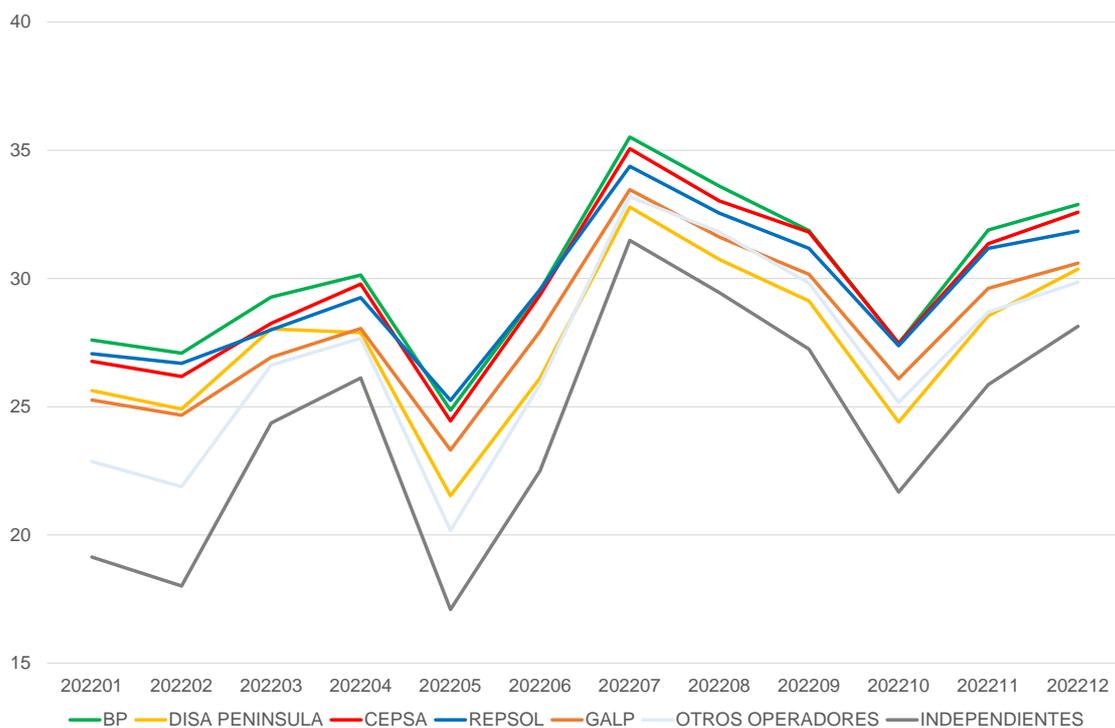
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Diciembre 2022**

Gasóleo A habitual	nov-22	dic-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	35,78	31,83	-3,95	-11,04%
DISA PENÍNSULA	32,25	29,01	-3,24	-10,05%
CEPSA	35,58	31,98	-3,60	-10,13%
REPSOL	35,07	31,37	-3,70	-10,54%
GALP	33,46	29,85	-3,61	-10,78%
OTROS OPERADORES	32,86	29,07	-3,80	-11,55%
INDEPENDIENTES	29,24	26,17	-3,07	-10,50%

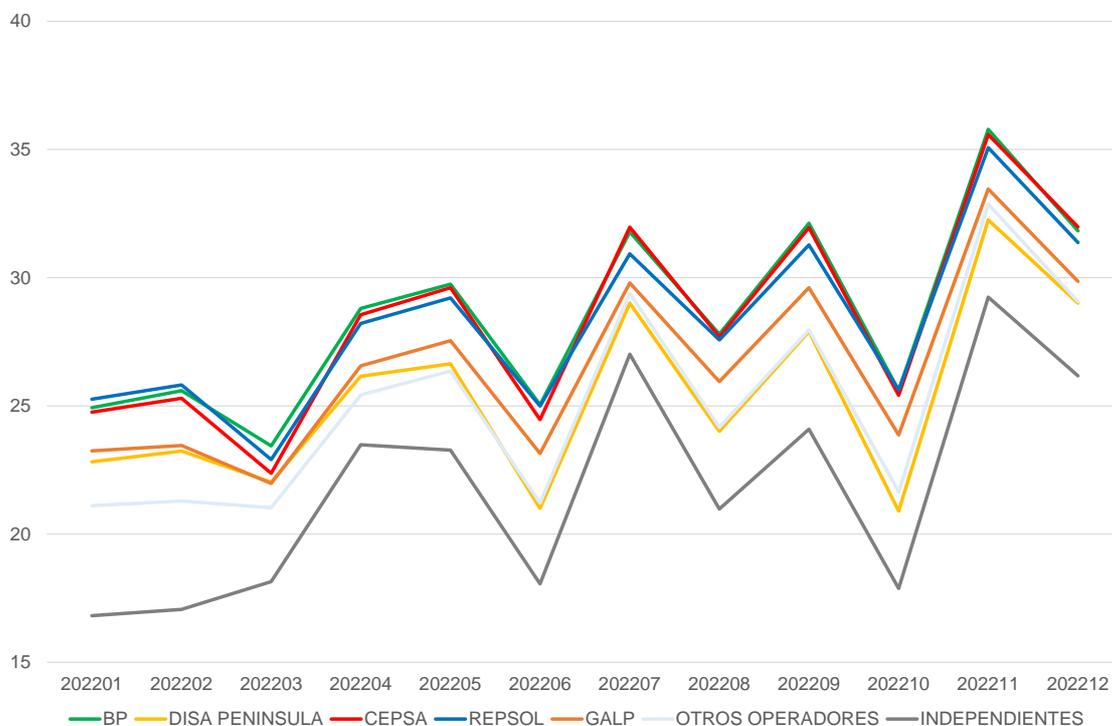
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 43: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Ene 22 – Dic 22**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 44: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Ene 22 – Dic 22**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### **Año 2022**

**Los márgenes brutos más altos correspondieron a las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.**

*Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES registraron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales, a excepción de DISA PENÍNSULA en gran parte de los meses del año.*

*Tanto las redes abanderadas como las instalaciones independientes aumentaron sus márgenes brutos en 2022. Los **mayores aumentos de margen bruto se registraron en las INDEPENDIENTES** y el grupo OTROS OPERADORES, mientras que los **incrementos de menor magnitud tuvieron lugar en la red de DISA PENÍNSULA**, seguida de la de BP en gasolina 95 y la de REPSOL en gasóleo A.*

	PAI-Ci GASOLINA 95 (c€/lt)			PAI-Ci GASÓLEO A (c€/lt)		
	2021	2022	22 vs 21	2021	2022	22 vs 21
BP	27,9	30,1	2,3	27,1	28,5	1,4
CEPSA	27,0	29,7	2,7	26,9	28,3	1,4
REPSOL	27,1	29,5	2,4	26,9	28,2	1,3
DISA PENINSULA	25,9	27,5	1,6	25,2	25,4	0,2
GALP	25,1	28,2	3,1	24,8	26,5	1,8
OTROS OPERADORES	22,8	27,0	4,2	23,1	25,1	2,0
INDEPENDIENTES	19,0	24,4	5,4	18,7	21,9	3,2
<b>Total Península y Baleares</b>	<b>24,1</b>	<b>27,5</b>	<b>3,4</b>	<b>23,7</b>	<b>25,6</b>	<b>1,9</b>

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## 10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO<sup>12</sup>

[...]

## 11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

## 12. COMPARACIÓN CON EUROPA

Adviértase que los PVP mostrados para España, tanto de la gasolina 95 como del gasóleo A, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal, aplicada en la factura final de compra, según lo establecido en el RDL 6/2022. Sin embargo,

<sup>12</sup> Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

los PVP mostrados para otros países si incluyen bien las bonificaciones aprobadas o bien la bajada temporal de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE han implementado con el mismo objetivo de mitigar el impacto del conflicto bélico Rusia/Ucrania en los precios finales de los carburantes.<sup>13</sup> La disparidad de criterios en el reporte de la información de precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros resta homogeneidad a la comparativa europea.

---

<sup>13</sup> A efectos de la comparativa europea del PVP mostrada en este epígrafe hay que tener en cuenta las bajadas de impuestos especiales implementadas por varios países de la UE para la gasolina 95 y el gasóleo A desde el inicio del conflicto Rusia-Ucrania. Las cifras aportadas responden a la variación de impuesto especial después de IVA.

- Mar-22: Bélgica (-17,50 c€/lt), Chipre (-8,33 c€/lt), Hungría (-4,87 c€/lt gasolina 95 y -5,03 c€/lt gasóleo A), Irlanda (-20,00 c€/lt gasolina 95 y -15,00 c€/lt gasóleo A), Italia (-30,50 c€/lt) y Portugal (-2,06 c€/lt gasolina 95 y -4,57 c€/lt gasóleo A).
- Abr-22: Irlanda (-1,00 c€/lt), Luxemburgo (-7,50 c€/lt) y Holanda (-20,93 c€/lt gasolina 95 y -13,43 c€/lt gasóleo A).
- May-22: Portugal (-19,21 c€/lt gasolina 95 y -15,70 c€/lt gasóleo A) y Suecia (-22,07 c€/lt gasolina 95 y -21,94 c€/lt gasóleo A).
- Jun-22: Portugal (-1,90 c€/lt gasolina 95 y -0,69 c€/lt gasóleo A), República Checa (-7,35 c€/lt), Croacia (-6,64 c€/lt gasolina 95 y -3,32 c€/lt gasóleo A), Alemania (-35,16 c€/lt gasolina 95 y -16,71 c€/lt gasóleo A) y Eslovenia (-5,56 c€/lt gasolina 95 y -6,24 c€/lt gasóleo A).
- Jul-22: Eslovenia (-1,08 c€/lt gasolina 95 y -1,57 c€/lt gasóleo A).
- Sep-22: Eslovenia (-4,85 c€/lt gasolina 95 y -5,74 c€/lt gasóleo A) y Hungría (-0,02 c€/lt gasolina 95).
- Oct-22: Hungría (-0,02 c€/lt gasóleo A) e Irlanda (-0,20 c€/lt gasolina 95).
- Nov-22: Portugal (-1,39 c€/lt gasolina 95 y -3,80 c€/lt gasóleo A).

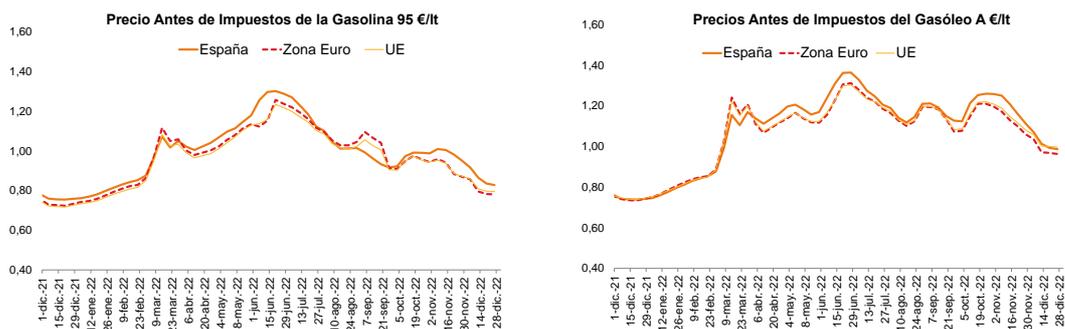
Adicionalmente, el 7-feb-22 Polonia modificó el IVA, pasando del 23% al 8%.

Desde ago-22, algunos Estados Miembros han implementado aumentos de impuestos especiales que minoran o anulan las bajadas anteriores:

- Ago-22: Hungría (+0,40 c€/lt gasolina 95 y +3,58 c€/lt gasóleo A) y Eslovenia (+5,64 c€/lt gasolina 95 y +6,65 c€/lt gasóleo A).
- Sep-22: Hungría (+0,21 c€/lt gasóleo A), Bélgica (+4,00 c€/lt gasolina 95) y Luxemburgo (+7,50 c€/lt) y Alemania (+35,16 c€/lt gasolina 95 y +16,71 c€/lt gasóleo A).
- Oct-22: Hungría (+0,33 c€/lt para gasolina 95), Portugal (+5,47 c€/lt gasolina 95 y +0,08 c€/lt gasóleo A), Bélgica (+6,15 c€/lt gasolina 95), Irlanda (+0,13 c€/lt gasóleo A), Suecia (+17,34 c€/lt gasolina 95 y +17,07 c€/lt gasóleo A), República Checa (+7,66 c€/lt gasolina 95) y Austria (+0,82 c€/lt gasolina 95 y +0,90 c€/lt gasóleo A).
- Nov-22: Bélgica (+7,35 c€/lt gasolina 95), Austria (+0,04 c€/lt gasolina 95 y +4,05 c€/lt gasóleo A) y Hungría (+0,06 c€/lt gasolina 95 y +0,21 c€/lt gasóleo A).
- Dic-22: Portugal (+2,91 c€/lt gasolina 95 y +4,84 c€/lt gasóleo A), Italia (+0,64 c€/lt) y Hungría (+5,74 c€/lt gasolina 95 y +2,60 c€/lt gasóleo A).

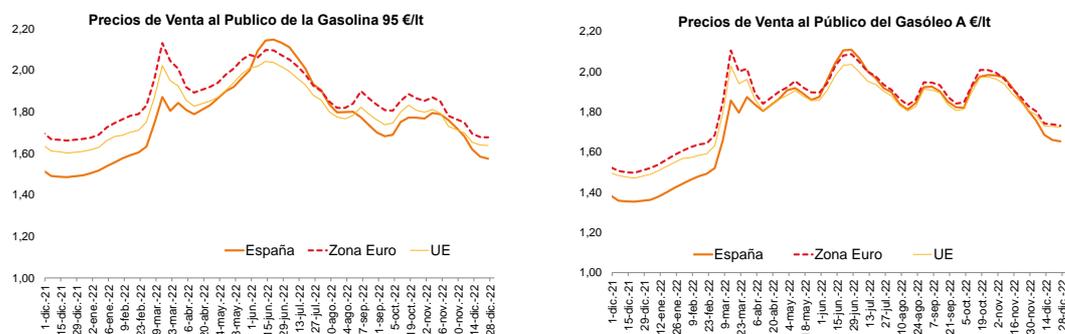
## 12.1. Precio antes y después de impuestos

**Figura 52: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa**



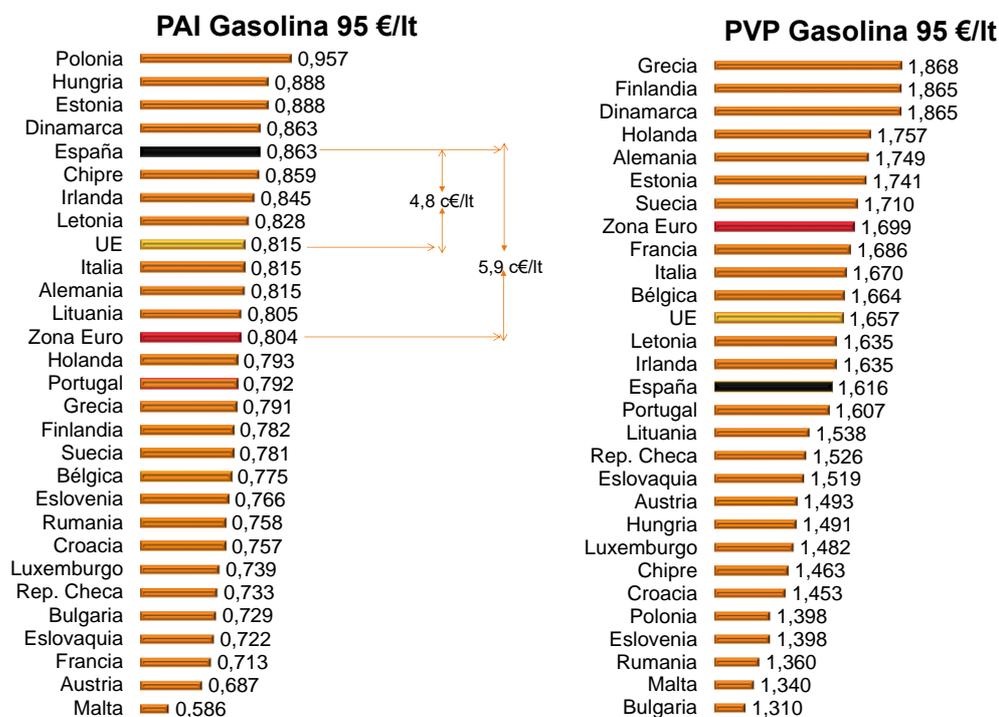
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 53: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 54: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Diciembre 2022**



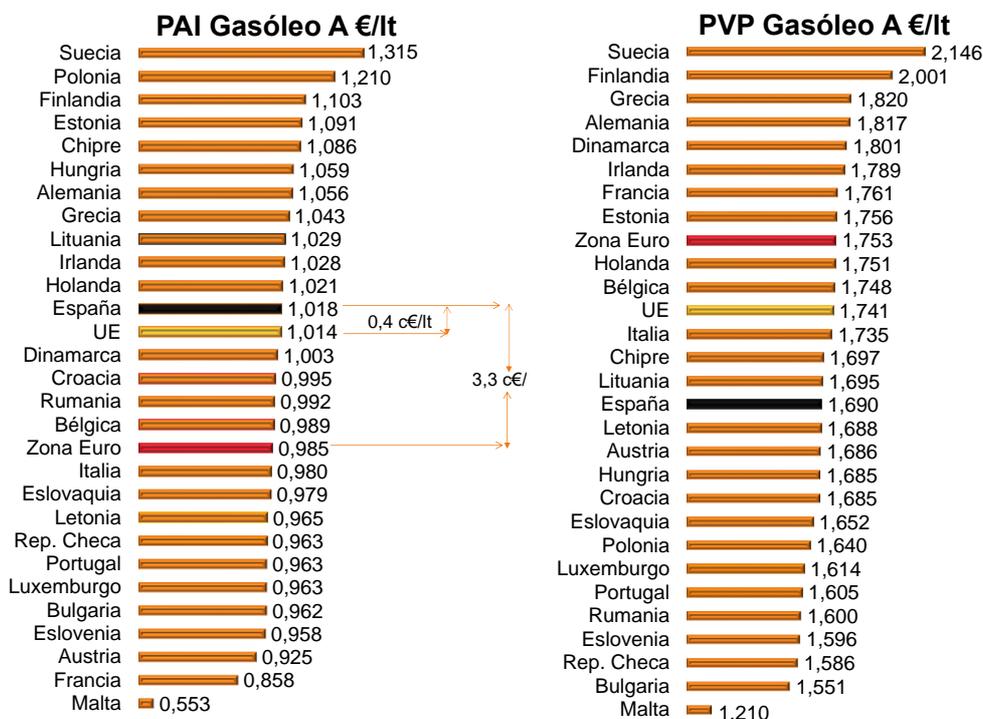
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En diciembre de 2022, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de las medias ponderadas europeas (+5,9 c€/lt vs. zona euro y +4,8 c€/lt vs. UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas del mes anterior. España descendió del segundo al quinto puesto en el ranking de precios.

En diciembre de 2022, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-8,3 c€/lt) y la UE (-4,1 c€/lt), aumentando las diferencias con respecto al mes anterior.

Se reitera que, dada la disparidad de criterios con la que los países están reportando sus precios tras las medidas implementadas para paliar los efectos del conflicto Rusia/Ucrania, las comparaciones podrían no ser consistentes.

**Figura 55: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Diciembre 2022**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En diciembre de 2022, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de los de las medias ponderadas europeas (+3,3 c€/lt vs. la zona euro y +0,4 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la novena a la decimoquinta posición del ranking de precios.

En diciembre de 2022, los precios de venta al público del gasóleo A en España continuaron en su habitual posición por debajo de la zona euro (-6,3 c€/lt) y retomaron su habitual posición por debajo de los de la zona euro (-5,1 c€/lt), tras haber permanecido por encima los siete meses anteriores.

Se reitera que, dada la disparidad de criterios con la que los países están reportando sus precios tras las medidas implementadas para paliar los efectos del conflicto Rusia/Ucrania, las comparaciones podrían no ser consistentes.

## 12.2. Margen bruto de distribución

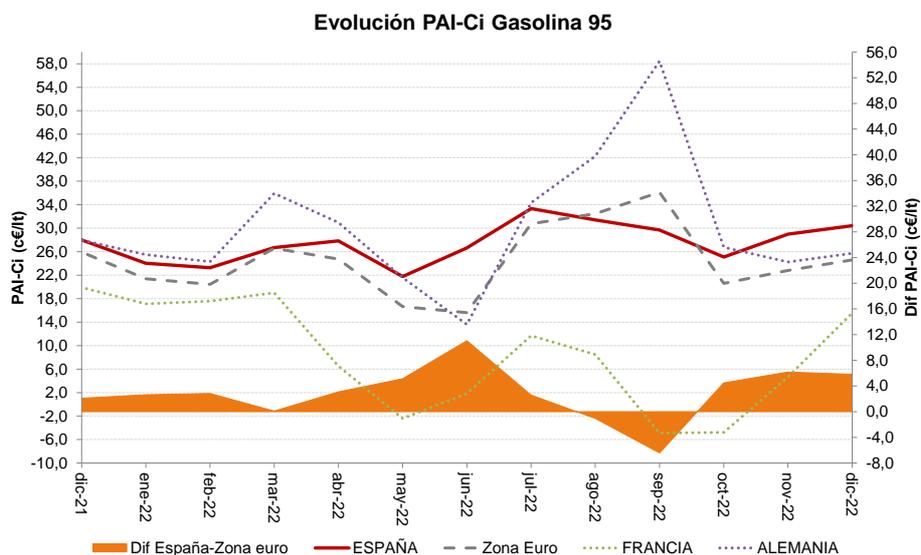
En diciembre de 2022 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 5,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 2,8 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas en el mes anterior.

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, con relación a Francia, en diciembre de 2022, el margen bruto en España fue superior en 14,9 c€/lt para la gasolina 95 y en 15,5 c€/lt para el gasóleo A<sup>14</sup>. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. En relación con Alemania, el margen bruto de la gasolina 95 en España superó al alemán en 4,7 c€/lt por segundo mes consecutivo, mientras que el margen bruto del gasóleo A fue inferior, en -4,3 c€/lt, por sexto mes consecutivo. Esta diferencia en gasóleo A fue sensiblemente más amplia que la del mes anterior.

---

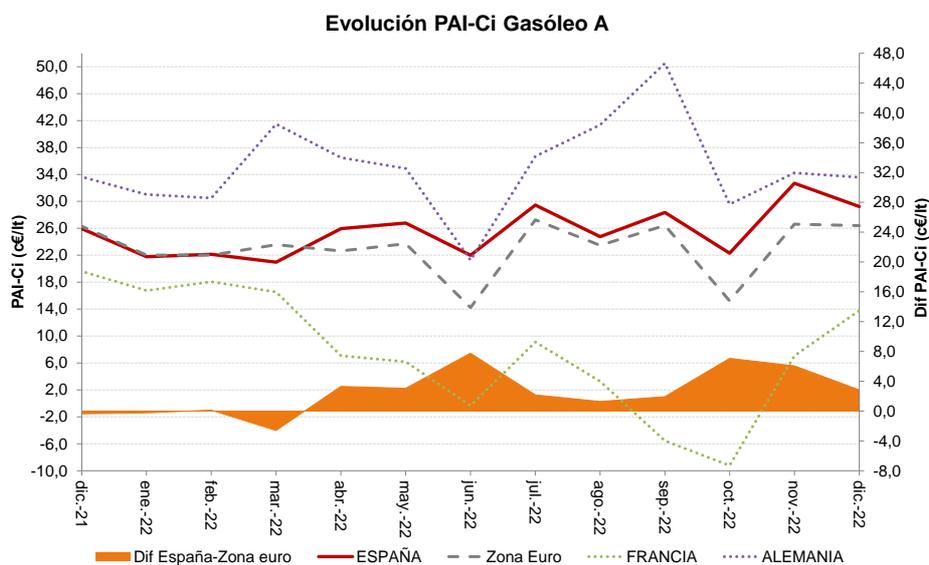
<sup>14</sup> Desde abril de 2022 Francia reporta sus precios, tanto antes como después de impuestos, teniendo en cuenta la bonificación aprobada para paliar los efectos sobre los precios de los carburantes del conflicto Rusia/Ucrania (-18 c€/lt para el periodo abr/ago-22, -30 c€/lt para sep/oct-22 y -10 c€/lt para nov/dic-22). Este hecho explica el significativo distanciamiento que desde entonces se observa entre el margen bruto español y francés para ambos productos, que se amplía de forma notable en septiembre con el aumento de la bonificación francesa y se reduce en noviembre con la disminución de su cuantía para los dos últimos meses del año.

**Figura 56: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 57: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

### **Año 2022**

*En 2022 varios Estados Miembros de la UE aplicaron bonificaciones temporales en los precios finales de los carburantes (como fue el caso de España) o bien bajadas temporales de impuestos especiales con el mismo objetivo de mitigar el impacto del conflicto bélico Rusia/Ucrania en los precios. La disparidad de criterios en el reporte de la información de precios por parte de los distintos Estados Miembros restó homogeneidad a la comparativa europea. Por ejemplo, los PVP informados por España no incluían la bonificación extraordinaria y temporal establecida por el Real Decreto-ley 6/2022, mientras que otros países que optaron por la bonificación, como Francia, sí la tuvieron en cuenta en el reporte.*

*Considerando los precios informados con los criterios propios de cada país, se observaron posiciones relativas de precios de venta al público no habituales, al posicionarse durante varios meses los PVP españoles por encima de los precios correspondientes a las medias ponderadas europeas (zona euro y UE).*

## **13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS**

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial<sup>15</sup>) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de

---

<sup>15</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

**PVP y PAI de España para la comparativa europea:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene

- cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

*Este informe será publicado en la página web de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia en su versión no confidencial ([www.cnmc.es](http://www.cnmc.es)).*