

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

MAYO 2023

IS/DE/010/23

29 de junio de 2023

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95	7
3.2. Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes	14
6. Análisis provincial	17
6.1. Precio de venta al público	17
6.2. Margen bruto de distribución	25
7. Análisis ad hoc: CUENCA	27
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	35
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	37
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	37
9.2. Margen bruto por operador	41
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	44
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	44
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	45
13. Glosario y notas aclaratorias	48

Nota 1: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

Nota 2: Los precios del periodo abr/dic-22 referenciados o representados gráficamente en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes que para dicho periodo fue aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** El PVP promedio de la gasolina 95 disminuyó, tras el aumento del mes anterior, situándose en 1,595 €/lt (-3,2%; -5,34 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A descendió, por cuarto mes consecutivo, hasta situarse en 1,428 €/lt (-5,7%; -8,59 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó, situándose en 27,6 c€/lt (+4,09%, +1,08 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo hasta los 26,7 c€/lt (-5,0%; -1,42 c€/lt).
- **Extra peninsulares.** En Canarias los precios de ambos carburantes se comportaron peor que en el resto del territorio nacional al disminuir en menor medida. Las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla mostraron un mejor comportamiento que el promedio peninsular en gasolina 95, si bien en gasóleo A trasladaron menores descensos de precio.

A diferencia de Península y Baleares, el margen bruto de la gasolina 95 disminuyó en Ceuta y el del gasóleo A aumentó en Canarias y Melilla.

- **Análisis provincial.** Asturias y Gipuzkoa continuaron siendo las provincias peninsulares con el PVP más alto en ambos carburantes. En concreto, fueron, por quinto mes consecutivo, las provincias con el PVP más elevado de la gasolina 95 y, respectivamente, la primera y tercera provincia peninsular con el PVP más alto del gasóleo A.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** Las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL establecieron de nuevo los precios promedio más altos en Península y Baleares. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las instalaciones INDEPENDIENTES fueron las que menos bajaron el precio de la gasolina 95, pero las que trasladaron mayores descensos al precio del gasóleo A.

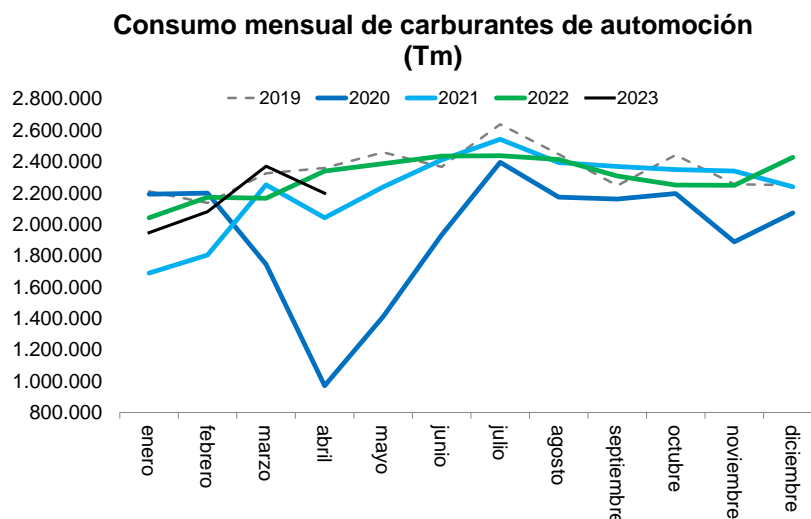
En Canarias, Ceuta y Melilla, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL. Los más bajos se establecieron en las instalaciones INDEPENDIENTES en Canarias y Ceuta y en la red de BP en Melilla.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** BP, CEPSA y REPSOL registraron, un mes más, los márgenes brutos más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. Las instalaciones INDEPENDIENTES fueron las que más aumentaron el margen bruto de la gasolina 95 y, en contraposición, las que más bajaron el margen del gasóleo A.
- **Comparativa con Europa.** España descendió del cuarto al quinto puesto en el ranking de precios antes de impuestos de la gasolina 95, comportándose mejor que las medias europeas. Por el contrario, ascendió de la décima a la octava posición en el ranking del gasóleo A.
- **Demanda.** En abril de 2023 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 54,3% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 7,3% a la del mes previo y se situó un 6,0% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2022. El 95% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la provincia de Cuenca para el gasóleo A. Tradicionalmente es una provincia con precios superiores al promedio de Península y Baleares, pero desde inicios de 2023 viene escalando posiciones en el ranking. En mayo de 2023 se posiciona como la segunda provincia peninsular con los precios más elevados del gasóleo A.
 - A 31 de mayo de 2023 se encuentran censadas un total de 184 estaciones de servicio operativas en la provincia de Cuenca. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (64,1%), a las que les siguen las de REPSOL (20,7%), CEPSA (10,3%), GALP ENERGÍA (2,2%), BP (1,6%), VALCARCE ATLÁNTICA (0,5%) y ESERGUI (0,5%).

- A nivel promediado y para el mes de mayo de 2023, el precio promedio más alto lo establecieron las estaciones de CEPSA, seguidas de la de ESERGUI, las de REPSOL y GALP. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones INDEPENDIENTES, la de VALCERCE y las de BP.
- Tradicionalmente Cuenca marca precios superiores a los de otras provincias porque presenta un elevado porcentaje de instalaciones ubicadas en autopistas/autovías, tipología de instalaciones en las que, por lo general, se establecen precios más altos. Contribuyen también los precios anormalmente elevados de las instalaciones ubicadas en hipermercados, a pesar de que su presencia en la provincia es poco significativa.
- Por los motivos anteriores, tanto las redes abanderadas como las instalaciones independientes en la provincia marcan precios superiores a los de sus homónimas en Península y Baleares. La diferencia se ha ampliado de forma notable desde el inicio de 2023, principalmente en las instalaciones independientes, lo que explica la escalada de Cuenca observada en el ranking de precios.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>abr-23</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	463.984	1.734.561
Var. mes anterior	-0,7%	-8,9%
Consumo anual acumulado (Tm)	1.710.436	6.886.655
Var. año anterior	5,6%	-3,0%
Consumo año móvil (Tm)	5.532.535	21.975.275
Var. año anterior	6,0%	-1,8%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	54,3%
--	-------

% canal estaciones de servicio	95%	76%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En abril de 2023¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 54,3% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 7,3% a la del mes previo y se situó un 6,0% por debajo

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

de la registrada en el mismo mes de 2022. El 95% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se redujo un 9,3% con respecto a la de marzo de 2023. Disminuyó el consumo de GLP (-35,2%), gasóleos (-13,3%), fuelóleos (-8,9%) y gasolinas (-0,8%). Por el contrario, aumentó el de querosenos (+10,8%).

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de mayo de 2023, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

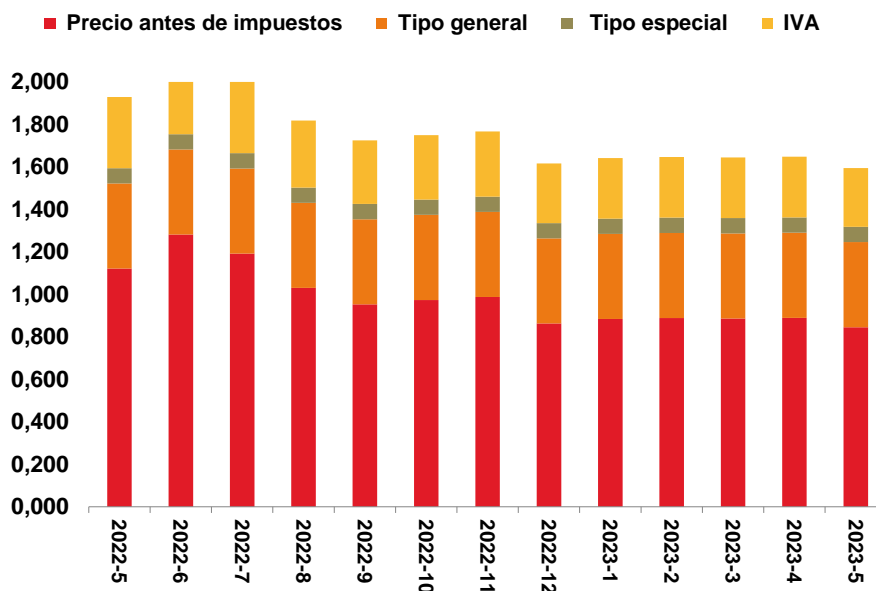
3.1. Gasolina 95

En mayo de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, tras el aumento del mes anterior, situándose en 1,595 €/lt (-3,2%; -5,34 c€/lt).

El PVP de la gasolina 95, partiendo de su valor máximo mensual (1,623 €/lt) mantuvo una tendencia descendente hasta el día diecisiete, cuando registró su valor mínimo (1,581 €/lt). Los descensos diarios más notables tuvieron lugar los días cinco (-0,62%) y cuatro (-0,43%).

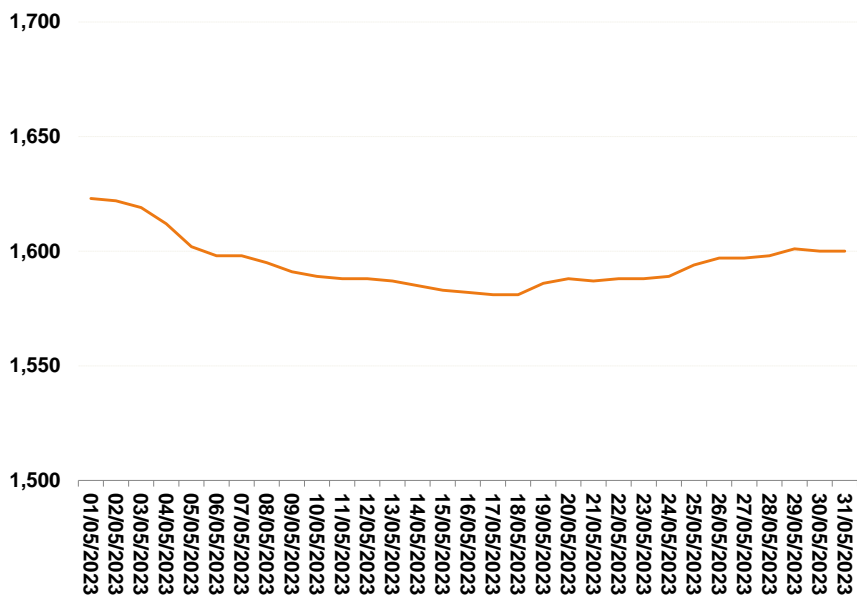
A partir de la mitad del mes, el PVP siguió una senda ligeramente al alza hasta el final del periodo analizado, si bien no llegó alcanzar los valores de máximos mensuales. Los mayores ascensos diarios se registraron los días diecinueve (+0,32%) y veinticinco (+0,31%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Mayo 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

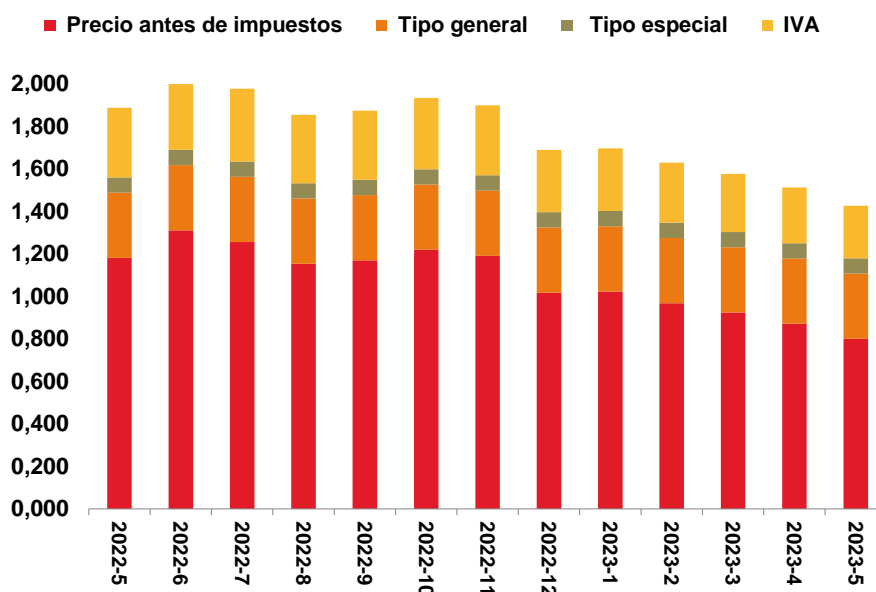
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** los precios promedio mensual también se redujeron. En Canarias, la disminución fue inferior a la registrada en Península y Baleares, mientras que en las dos Ciudades Autónomas fue superior. De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,268 €/lt (-2,06 c€/lt) en Canarias, en 1,294 €/lt (-5,96 c€/lt) en Ceuta y en 1,226 €/lt (-5,88 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -32,7 c€/lt, y se incrementó en Ceuta y Melilla, hasta los -30,1 c€/lt y -36,8 c€/lt respectivamente.

3.2. Gasóleo A

En mayo de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A descendió, por cuarto mes consecutivo, hasta situarse en 1,428 €/lt (-5,7%; -8,59 c€/lt).

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



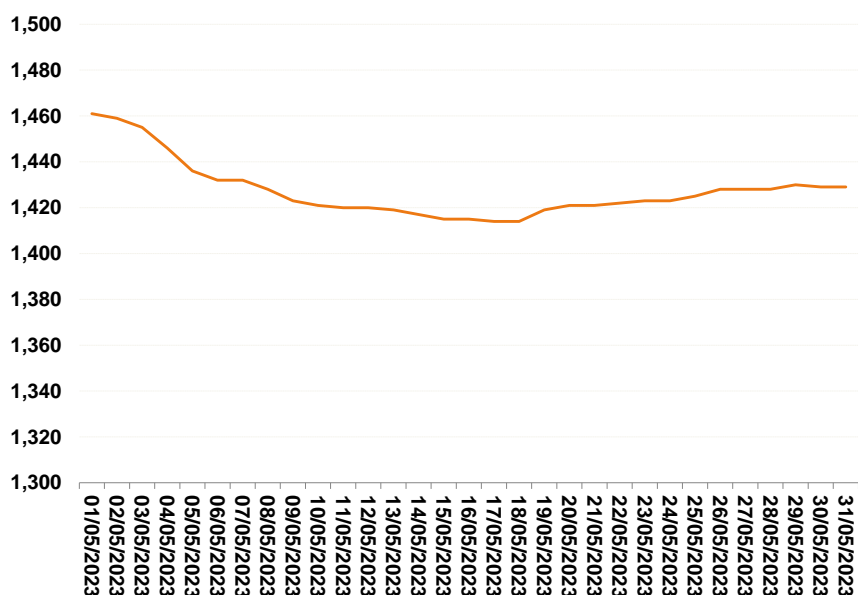
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, partiendo de su valor máximo mensual (1,461 €/lt) mantuvo una tendencia descendente hasta el día

diecisiete, cuando alcanzó su valor mínimo (1,414 €/lt). Los descensos diarios más notables tuvieron lugar los días cinco (-0,69%) y cuatro (-0,62%).

A partir de la mitad del mes, el PVP siguió una senda ligeramente al alza hasta el final del periodo analizado, si bien no llegó a alcanzar los valores de máximos mensuales. Los mayores ascensos diarios se registraron los días diecinueve (+0,35%) y veintiséis (+0,21%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Mayo 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó por cuarto mes consecutivo, situándose en +16,7 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el precio promedio del gasóleo A también descendió, si bien en menor medida que en Península y Baleares. Así, el precio promedio se situó en 1,263 €/lt (-3,86 c€/lt) en Canarias, 1,187 €/lt (-5,82 c€/lt) en Ceuta y 1,100 (-5,73 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en las tres zonas, situándose en -16,5 c€/lt en Canarias, -24,1 c€/lt en Ceuta y -32,7 c€/lt en Melilla.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En mayo de 2023 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al mes anterior (-5,56 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también disminuyó (-5,72 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, descendió con respecto al mes anterior un 9,6% (-6,62 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó también un descenso (-10,4%; -6,75 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. El dólar se fortaleció frente al euro, tras haberse debilitado el mes anterior, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0872 \$/€, un 0,8% inferior al promedio de 1,0962 \$/€ registrado en abril de 2023.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 5,0% (-4,48 c€/lt). Igualmente, pero de manera más acusada, el PAI del gasóleo A descendió un 8,2% (-7,13 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** aumentó respecto al mes anterior, situándose en 27,6 c€/lt (+4,09%, +1,08 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo por tercer mes consecutivo (-5,0%; -1,42 c€/lt) hasta los 26,7 c€/lt.

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-23 vs. Abr-23

Variación Mayo 23 vs. Abril 23			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-9,18 \$/Bbl	-10,51 \$/Bbl = -6,62 c\$/lt	-10,73 \$/Bbl = -6,75 c\$/lt
<i>Promedio Brent May-23 = 75,88 \$/Bbl</i>	-10,8%	-9,6%	-10,4%
Cotización internacional en euros (Ci)		-8,83 €/Bbl = -5,56 c€/lt	-9,09 €/Bbl = -5,72 c€/lt
		-8,9%	-9,7%
Precio de venta al público (PVP)		-5,34 c€/lt	-8,59 c€/lt
		-3,2%	-5,7%
Precio antes de impuestos (PAI)		-4,48 c€/lt	-7,13 c€/lt
		-5,0%	-8,2%
Margen bruto (PAI-Ci)		1,08 c€/lt	-1,42 c€/lt
		4,09%	-5,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior (+9,4%; +3,49 c€/lt). El margen bruto del gasóleo A también se incrementó (+4,1%; +1,90 c€/lt), al contrario que en Península y Baleares.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-23 vs. Abr-23

Variación Mayo 23 vs. Abril 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-2,06 c€/lt	-3,86 c€/lt
	-1,6%	-3,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	-2,07 c€/lt	-3,81 c€/lt
	-2,1%	-3,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	3,49 c€/lt	1,90 c€/lt
	9,4%	4,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó ligeramente (-0,6%; -0,32 c€/lt), mientras que el de gasóleo A permaneció invariable.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-23 vs. Abr-23

Variación Mayo 23 vs. Abril 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-5,96 c€/lt -4,4%	-5,82 c€/lt -4,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	-5,88 c€/lt -5,1%	-5,72 c€/lt -5,3%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,32 c€/lt -0,6%	0,00 c€/lt 0,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 ascendió ligeramente (+0,2%; +0,09 c€/lt). El del gasóleo A también se incrementó (+0,6%; +0,30 c€/lt), al contrario que en Península y Baleares.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-23 vs. Abr-23

Variación Mayo 23 vs. Abril 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-5,88 c€/lt -4,6%	-5,73 c€/lt -5,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	-5,47 c€/lt -5,0%	-5,42 c€/lt -5,2%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,09 c€/lt 0,2%	0,30 c€/lt 0,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

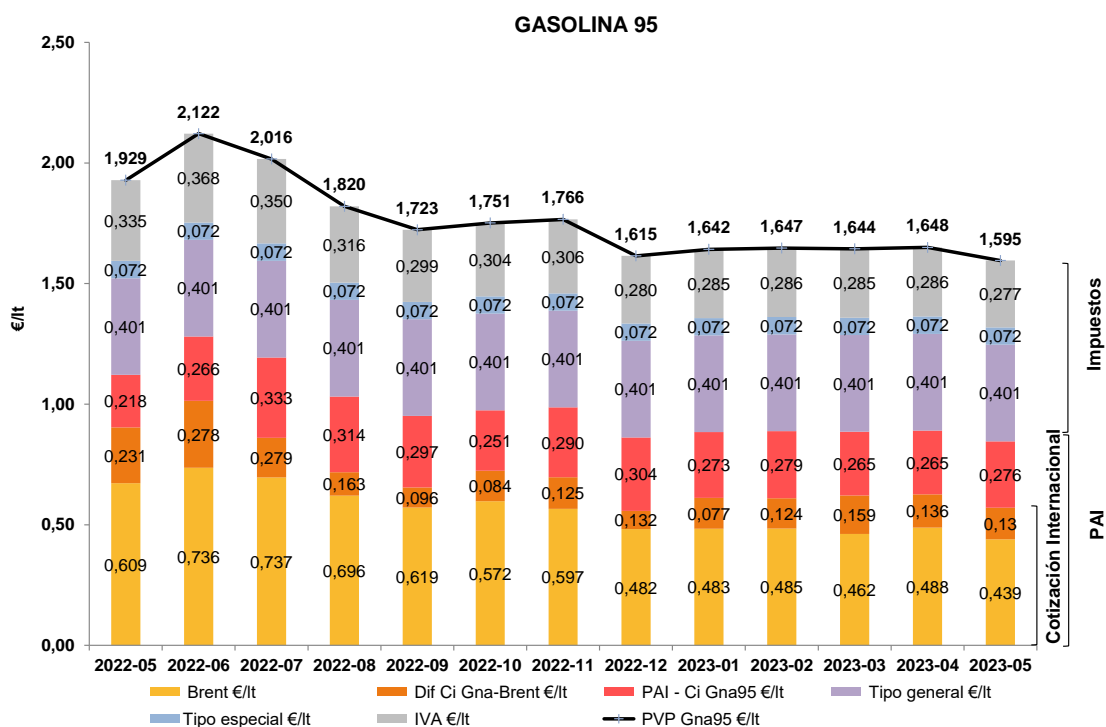
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (mayo de 2023) y en los doce meses anteriores (mayo de 2022 a abril de 2023). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En mayo de 2023, los impuestos supusieron el 47,0% del PVP de la gasolina 95 y el 43,9% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 35,7% y 37,5%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,3% y 18,6% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

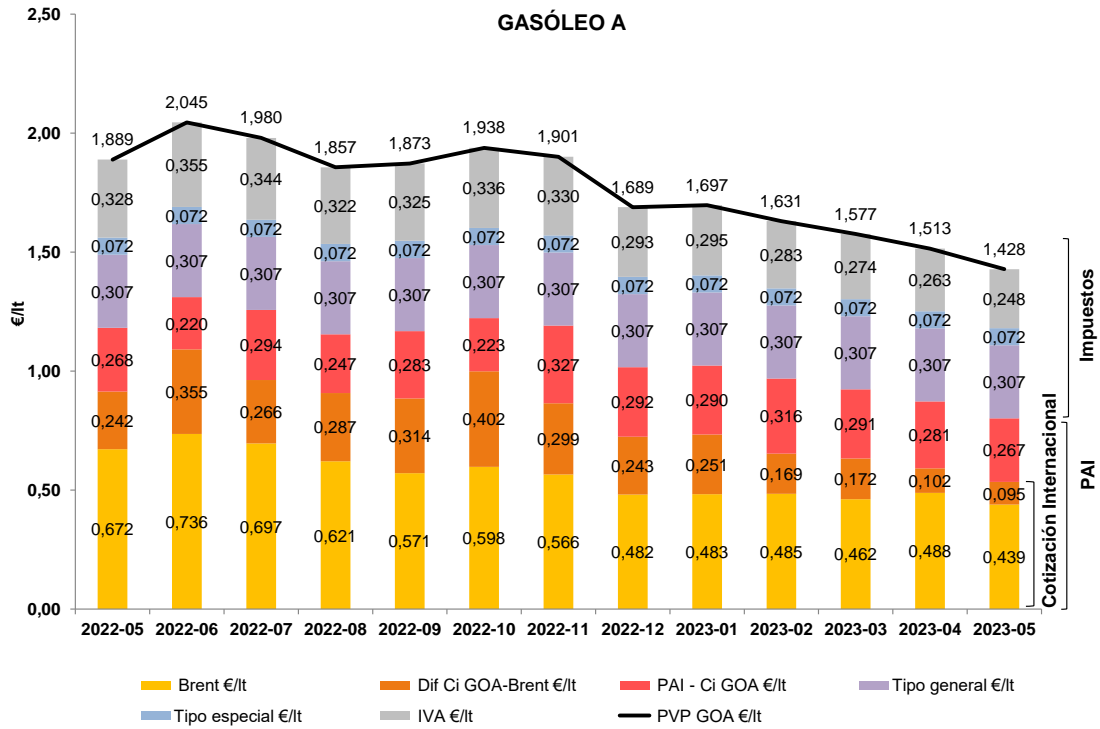
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores) Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-05	35,0%	12,0%	11,2%	20,8%	3,7%	17,4%
2023-04	29,5%	8,5%	16,0%	24,3%	4,4%	17,4%
2023-05	27,5%	8,2%	17,3%	25,1%	4,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-05	35,7%	12,8%	14,1%	16,3%	3,8%	17,4%
2023-04	32,1%	6,9%	18,6%	20,3%	4,8%	17,4%
2023-05	30,8%	6,7%	18,6%	21,5%	5,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En mayo de 2023, Asturias y Gipuzkoa fueron, por quinto mes consecutivo, las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95. Les siguió Cantabria. Por su parte, Lleida, Almería y Córdoba marcaron los PVP más bajos.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa fue, de nuevo, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida por Cuenca y Asturias. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia fue la provincia con los PVP más reducidos, seguida de Lleida y Valladolid.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares. En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de descenso en los precios de la gasolina 95, las mayores bajadas se registraron en Guadalajara, Bizkaia y Madrid, mientras que las caídas menos acusadas tuvieron lugar en Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y A Coruña. En gasóleo A, en un entorno también de descenso de los precios, las bajadas más apreciables se produjeron en Castellón, Valencia y Granada, mientras que los descensos menos notables correspondieron a las dos provincias canarias y a Ceuta y Melilla.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

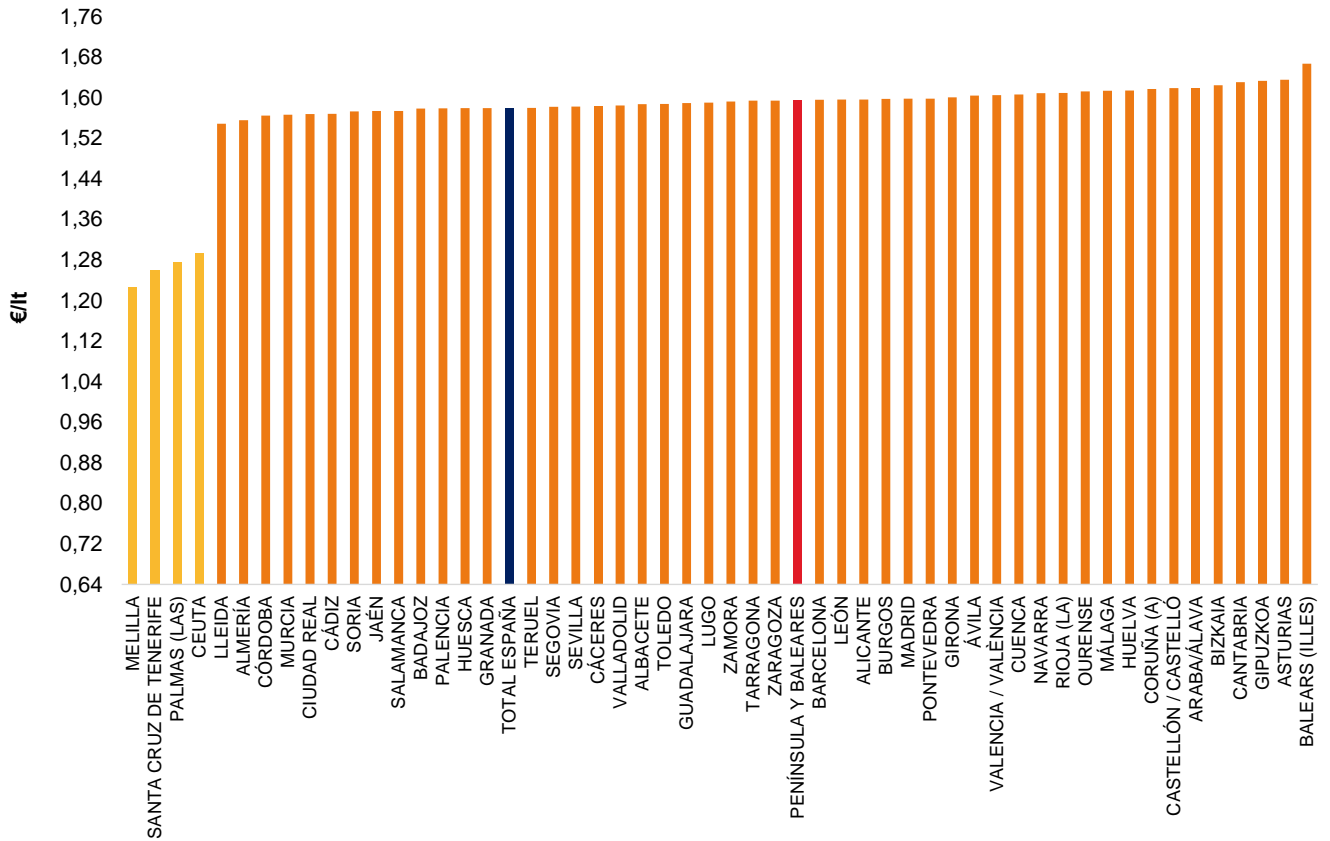
para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

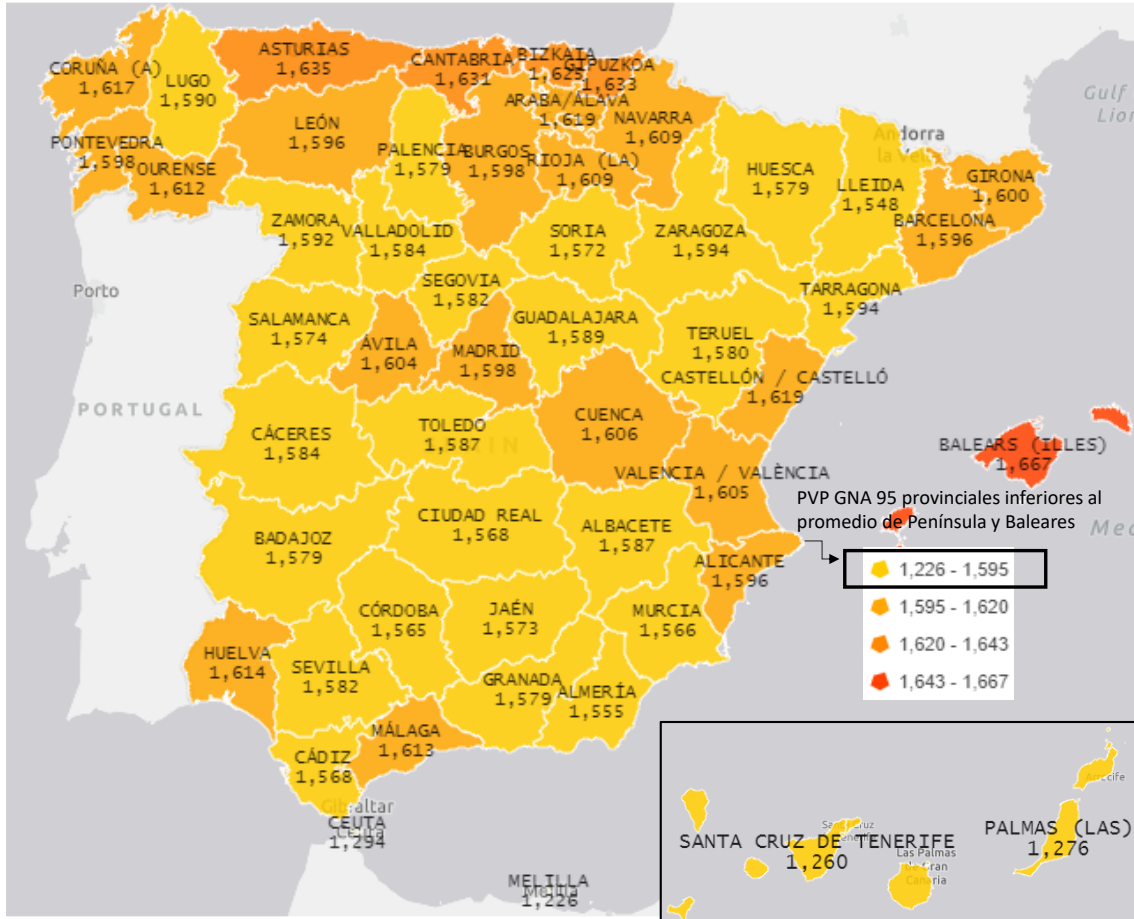
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Mayo 2023

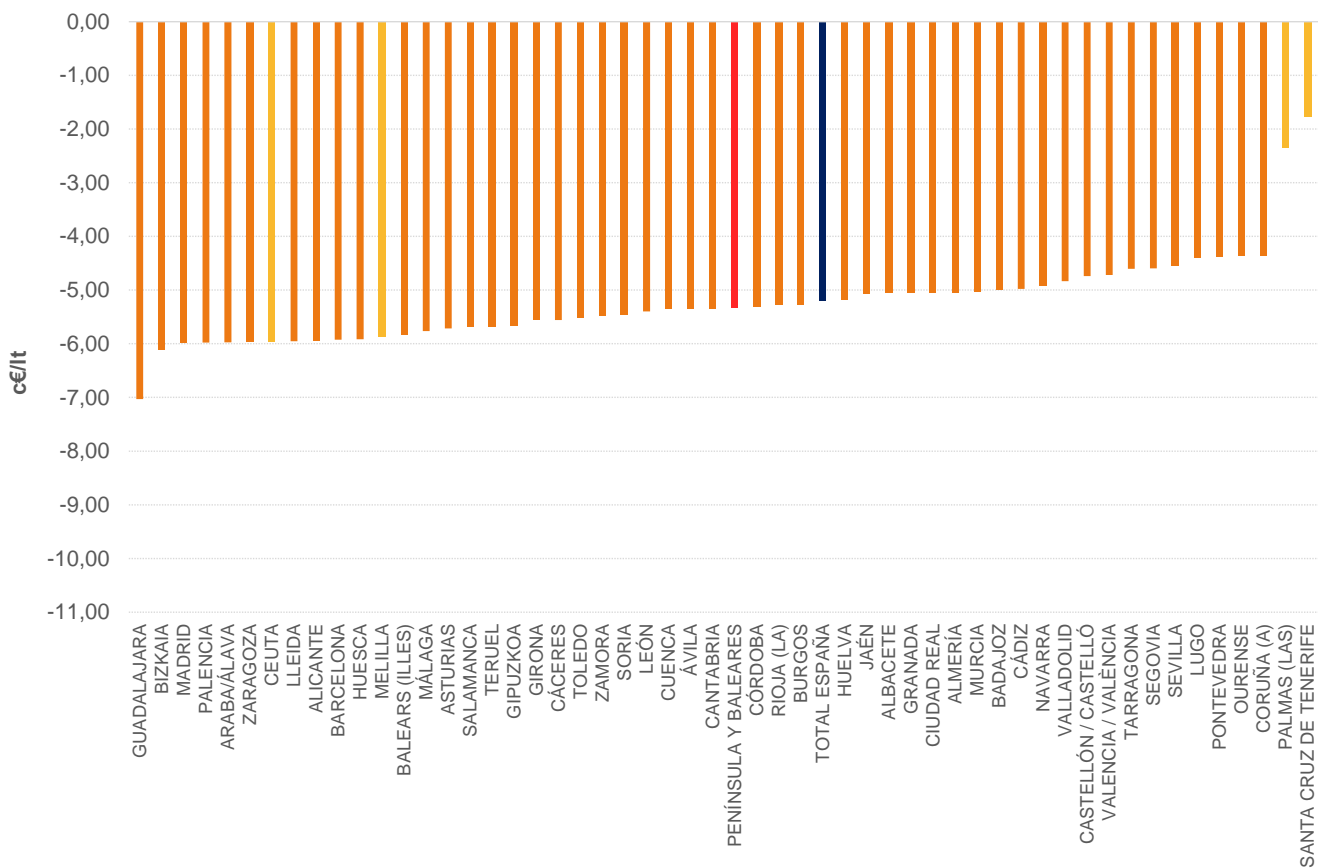


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



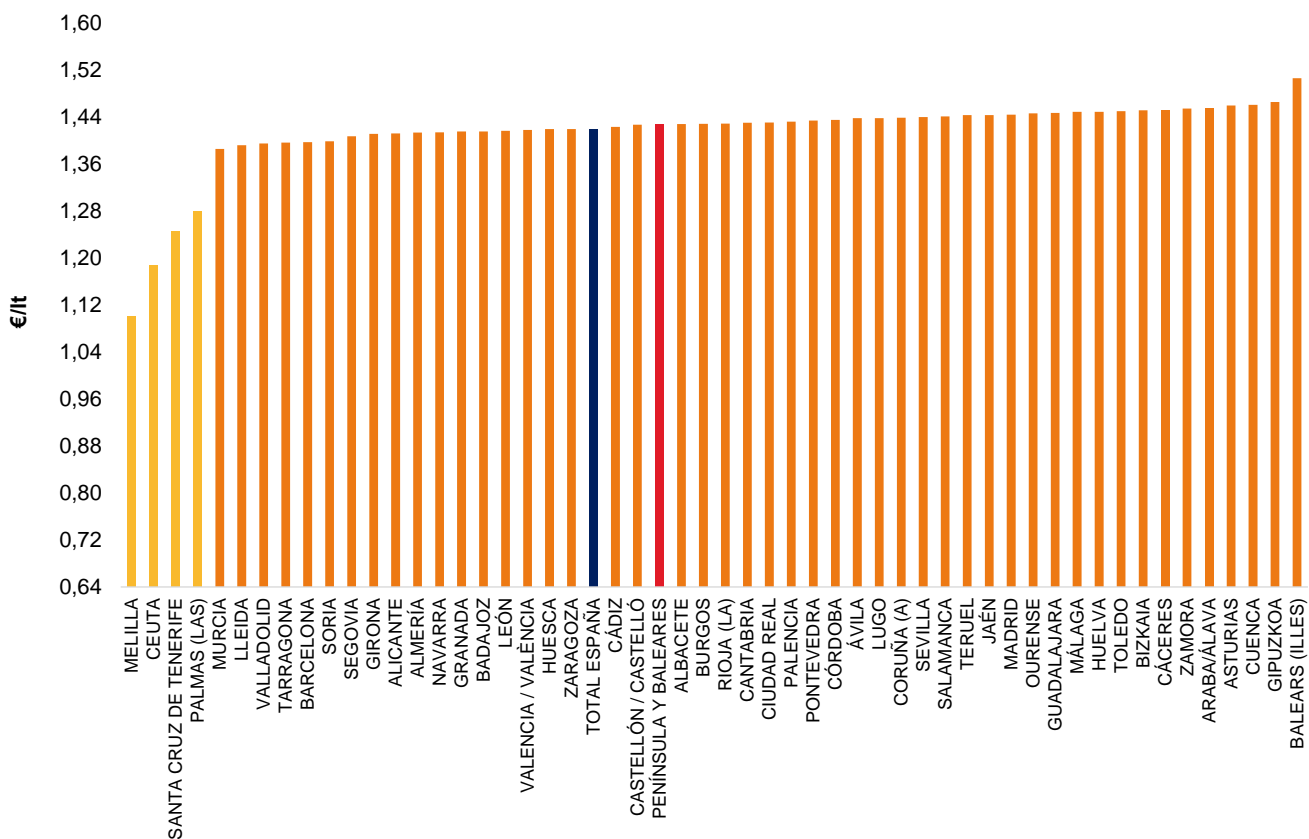
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. May-23 vs. Abr-23

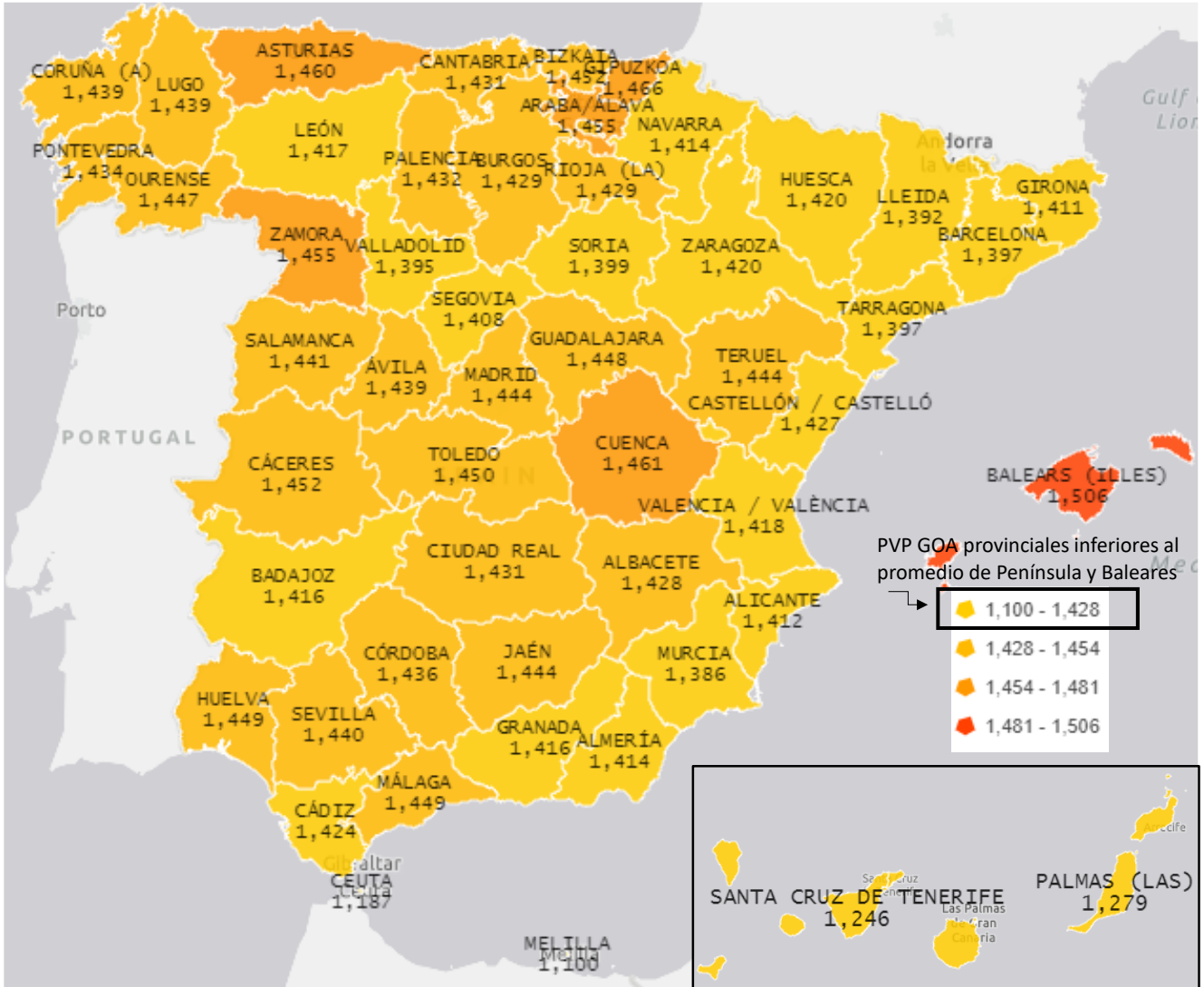


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Mayo 2023

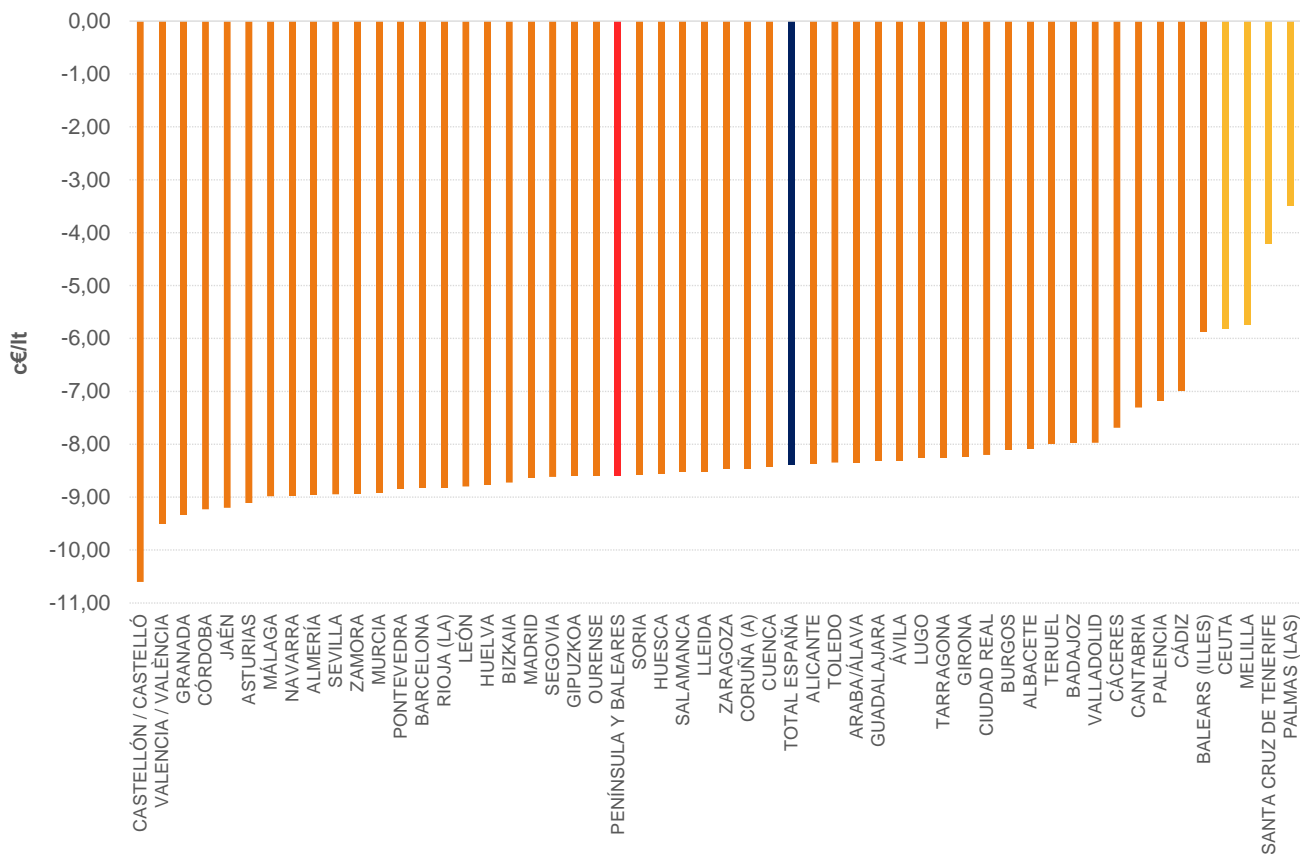


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. May-23 vs. Abr-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

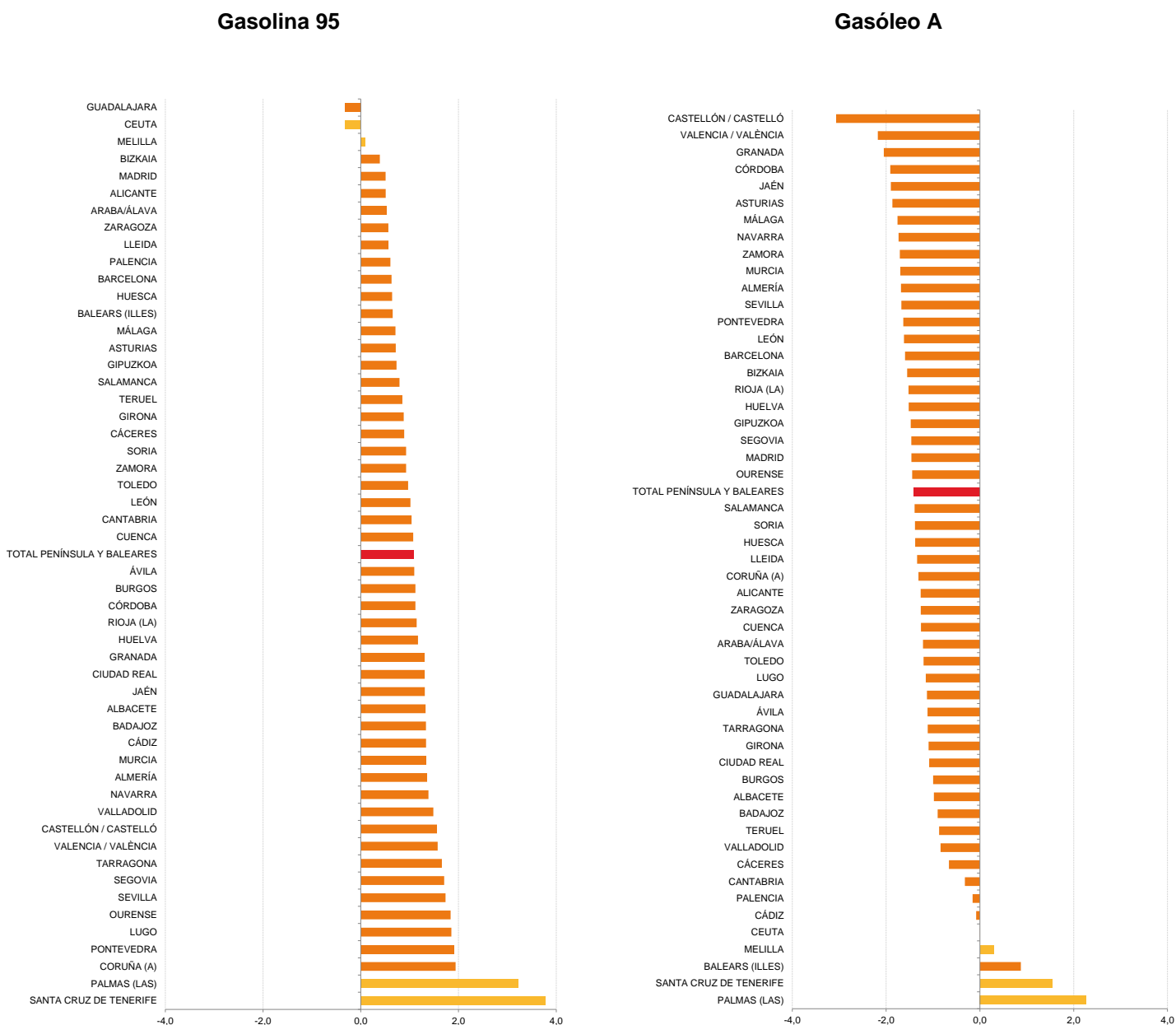
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de aumento del margen bruto, las cuatro provincias gallegas fueron las que más lo incrementaron en el ámbito peninsular. En Bizkaia, Madrid y Alicante se registraron los aumentos más moderados en este mismo ámbito. En Guadalajara, al contrario que en el resto de España, el margen disminuyó.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto aumentó más que el resto del territorio nacional, en Melilla se incrementó ligeramente y en Ceuta disminuyó.

En gasóleo A, por el contrario, se produjo una tendencia generalizada de descenso del margen bruto. Las provincias peninsulares en donde más disminuyó fueron Castellón, Valencia y Granada, mientras que en Cádiz, Palencia y Cantabria se registraron los descensos más moderados. En Baleares, por su parte, el margen bruto aumentó.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta el margen permaneció invariable, en Melilla se incrementó ligeramente y en las dos provincias canarias aumentó de forma notable.

**Figura 18: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. May-23 vs. Abr-23**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: CUENCA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Cuenca** para el **gasóleo A**. Tradicionalmente ha sido una provincia con precios superiores al promedio de Península y Baleares, pero desde inicios de 2023 viene escalando posiciones en el ranking, hasta posicionarse en mayo como la segunda provincia peninsular con los precios más elevados del gasóleo A (figura 16).

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de mayo de 2023 un total de 184 estaciones de servicio operativas en la provincia de Cuenca. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (64,1% del total), a las que les siguen las de REPSOL (20,7%), CEPSA (10,3%), GALP ENERGÍA (2,2%), BP (1,6%), VALCARCE ATLÁNTICA (0,5%) y ESERGUI (0,5%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Cuenca y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, una significativa mayor presencia de estaciones INDEPENDIENTES, así como una notablemente inferior presencia de REPSOL, CEPSA, BP y resto de operadores.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 19: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Cuenca. May-23

	nº EES Cuenca	% red Cuenca	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	118	64,1%	45,2%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	38	20,7%	26,6%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	19	10,3%	11,8%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	4	2,2%	4,6%
BP OIL ESPAÑA S.A.	3	1,6%	5,7%
VALCARCE ATLÁNTICA, S.A.	1	0,5%	0,1%
ESERGUI S.A.	1	0,5%	1,1%
Total EES censadas y operativas	184		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 184 estaciones de servicio censadas y operativas en Cuenca, 115 informaron en el mes de mayo de 2023 precios para el gasóleo A destinado al público en general⁷. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 115 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de mayo de 2023, el precio promedio más alto del gasóleo A lo establecieron las estaciones de CEPSA, seguidas de la de ESERGUI, las de REPSOL y GALP. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones INDEPENDIENTES, la de VALCERCE y las de BP. La horquilla de variación de precios promedio⁸ se situó en 10,1 c€/lt, cifra inferior a los 11,1 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁷ Parte de las 184 estaciones de servicio son cooperativas que, aunque comercializan gasóleo A, restringen sus ventas a los asociados o cooperativistas.

⁸ Diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 20: Precios medios del gasóleo A por operador. Cuenca. Mayo 2023

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,508	19
ESERGUI S.A.	1,507	1
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,499	37
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,498	4
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,473	3
VALCARCE ATLÁNTICA, S.A.	1,449	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,407	50
Total instalaciones		115

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo junio-2012/mayo-2023, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores CEPSA, ESERGUI, REPSOL, GALP, BP y VALCARCE y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Cuenca (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

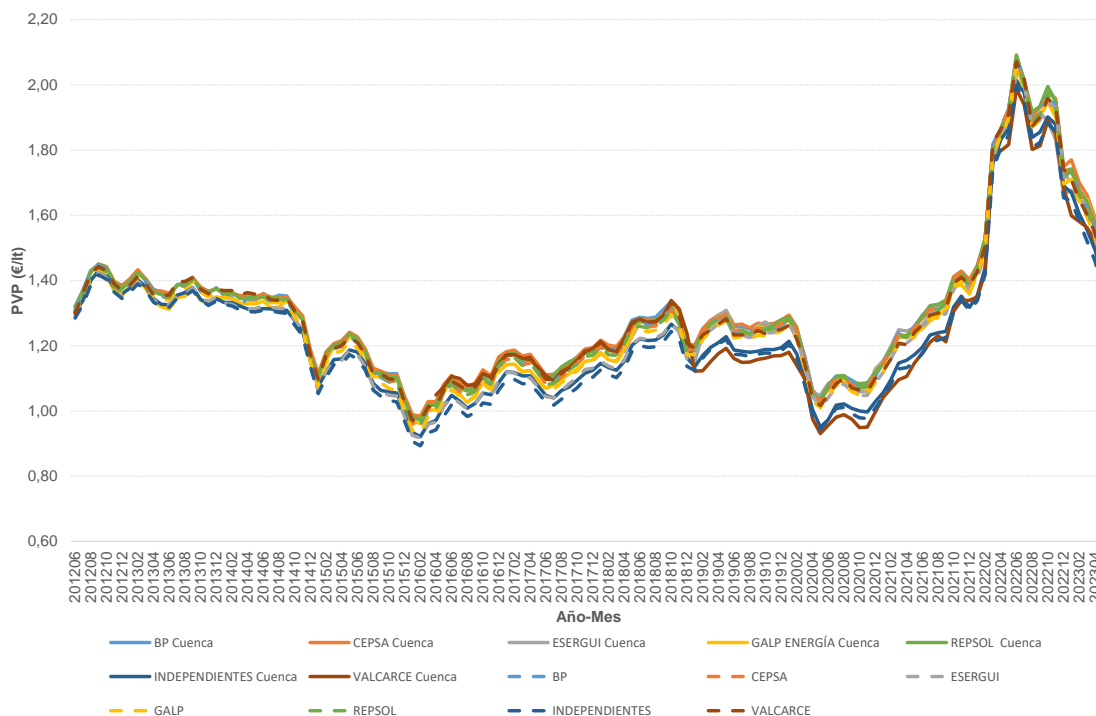
Comparando los precios de cada operador en Cuenca con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que tradicionalmente las redes de operadores vienen mostrando precios superiores en Cuenca a los de sus análogos en Península y Baleares. Estas diferencias se están agudizando desde marzo de 2023, sobre todo en GALP y ESERGUI.

De igual forma, las estaciones de servicio INDEPENDIENTES en Cuenca muestran tradicionalmente en promedio precios superiores a los de sus análogos en Península y Baleares. Estas diferencias vienen, en líneas generales, aumentando desde el inicio de 2023 y, de forma notable, en el mes de mayo. La magnitud del incremento es superior al de las redes abanderadas.

En consecuencia, todos los agentes que participan en la distribución minorista de carburantes en estaciones de servicio en Cuenca parecen estar presentando desde inicios de 2023 un peor comportamiento en precios que sus homólogos en Península y Baleares, trasladando en menor medida las bajadas de precios del gasóleo A que están caracterizando al mercado en estos últimos meses. Las independientes son las que más han aumentado este distanciamiento. Todo ello explica que Cuenca haya escalado varias posiciones en el ranking de precios,

hasta posicionarse en mayo de 2023 como la segunda provincia peninsular con los precios del gasóleo A más elevados.

Figura 21: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Cuenca y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Jun-12 / May-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en mayo de 2023 los precios promedio más altos del gasóleo A fueron las ubicadas en autopistas/autovías, seguidas de las situadas en hipermercados. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones de servicio en cooperativas, seguidas de las ubicadas en zonas de influencia urbana.

En Cuenca, la presencia de estaciones de servicio en hipermercados es inferior a la existente en Península y Baleares (1,1% vs. 3,7%), mientras que la de

instalaciones en autopistas/autovías es superior (13,0% vs. 7,9%) y la de cooperativas también (34,8% vs. 9,6%)⁹.

La elevada presencia, en términos comparativos, de estaciones de servicio en autopistas/autovías, así como el hecho de que los hipermercados, a pesar de su reducida presencia, establezcan uno de los precios más elevados de la provincia, explican que el precio promedio del gasóleo A en Cuenca supere tradicionalmente al precio promedio de Península y Baleares.

Figura 22: Precios medios del gasóleo A en Cuenca por situación. Mayo 2023

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Sin Asignar	1,500	1
Autopista o autovía	1,499	23
Hipermercados	1,474	2
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,473	13
Carretera	1,472	43
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,455	3
Rural	1,446	11
Zona de influencia urbana	1,418	10
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,341	9
Total instalaciones		115

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

De las 184 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Cuenca, como previamente se ha señalado, 115 informaron precios del gasóleo A destinado al público en general en mayo de 2023. De ellas, 76 (66%) presentaron un precio medio superior al promedio de Cuenca y 30 (26%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 9 (8%) estaciones de servicio presentaron precios inferiores al promedio de Cuenca y superiores al promedio de Península y Baleares.

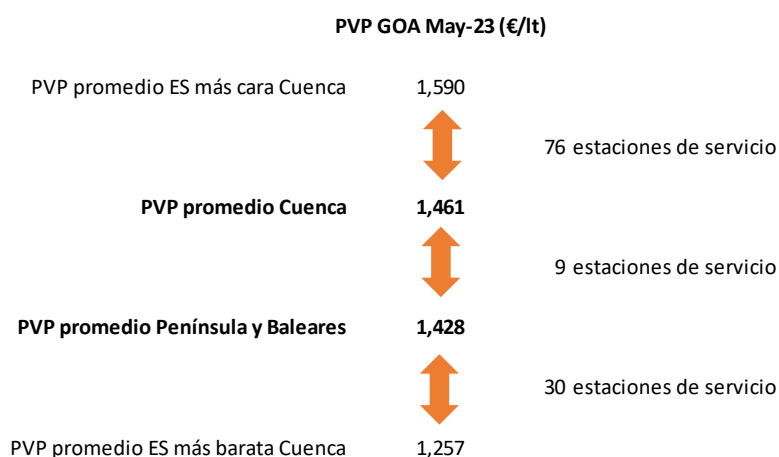
De las 76 estaciones de servicio que establecieron en mayo de 2023 precios del gasóleo A superiores al promedio provincial, 36 (47,4%) son estaciones de

⁹ Parte de las cooperativas no realiza ventas al público en general de gasóleo A por lo que no son objeto de análisis.

RESPOL, 19 (25,0%) de CEPSA, 13 (17,1%) INDEPENDIENTES, 4 (5,3%) de GALP, 3 (3,9%) de BP y 1 (1,3%) de ESERGUI.

En sentido contrario, de las 30 estaciones de servicio que establecieron en mayo de 2023 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, la totalidad (100%) fueron INDEPENDIENTES.

Figura 23: Red de estaciones de servicio de Cuenca con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Mayo 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de mayo de 2023, el precio medio de las 35 estaciones de servicio más baratas y más caras en Cuenca para el gasóleo A. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

**Figura 24: Precios medios de las estaciones de servicio más caras en Cuenca.
Gasóleo A. Mayo de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Provencio (El)	CEPSA	AP-36 (MRG.DCHO.) 120 AP-36 (MRG.DCHO.) 120	1,590	3
Valeras (Las)	MEROIL	CM-2100 CUENCA-ALBACETE 32,940 CARRETERA CUENCA-	1,585	1
Cañaveras	CUERDA S.L.	N-320 181 N-320 181,1	1,545	1
Buenache de Alarcón	GRUPO BARAMBIO	MADRID 15	1,543	1
Santa María de los	CEPSA	AP-36 (MRG.DCHO.) 84 AP-36 (MRG.DCHO.) 84	1,539	2
Santa María de los	CEPSA	AP-36 (MRG.IZDO.) 84 AP-36 (MRG.IZDO.) 84	1,539	2
Priego	REPSOL	CM-2023 74,6 C-202 74,6	1,536	1
Castillejo de Iniesta	CEPSA	A-3 224 A-3 224	1,534	2
Cuenca	CEPSA	FERMIN CABALLERO 19 FERMIN CABALLERO, 19 N-320A	1,530	13
Atalaya del Cañavate	REPSOL	CUV8306 6,6 CR CUV8306 (A-3 P.K. 177 MG.IZ.), CUV8306 6,6	1,528	1
Cañete	CAÑETE	N-420 500,9 CR N-420, 500,9 N-420 500,9	1,528	1
Tébar	REPSOL	AUTOVIA DE VALENCIA 186	1,526	3
Pozorrubielos de la	REPSOL	AUTOVIA A-3 207	1,524	1
Motilla del Palancar	REPSOL	CTRA. ALBACETE, S/N N-320 69	1,521	3
Carboneras de	REAL CONTRERAS E HIJOS, S.L.	N-420 473,200 N-420 473,2	1,518	1
Cuenca	REPSOL	N-320 136,5 CR N-320, 136,5	1,517	13
Barajas de Melo	REPSOL	EXTRAMUROS S/N CL EXTRAMUROS, S.N. C-200 53,1	1,516	1
Castillejo de Iniesta	REPSOL	CR A-3, 225 A-3 225	1,516	2
Cuenca	CARREFOUR	DEL MEDITERRANEO S/N	1,516	13
Honrubia	REPSOL	A-3 166 CR CM-3112 (A-3 P.K. 166 MG.DE.),	1,516	3
Motilla del Palancar	REPSOL	N-3 199,3 CR N-3, 199,3	1,516	3
Belinchón	CEPSA	DE LEVANTE AUTOVIA LEVANTE 77	1,514	3
Belinchón	CEPSA	DE LEVANTE AUTOVIA LEVANTE 77	1,514	3
Landete	INVERSIONES CASTELLANO	NACIONAL 330 238 N-330 238,4	1,514	1
Provencio (El)	CEPSA	AP-36 (MRG.IZDO.) 120 AP-36 (MRG.IZDO.) 120	1,514	3
Cuenca	GALP	LOS ALFARES S/N AVDA. DE LOS ALFARES, S/N AVDA. DE	1,513	13
Cuenca	GALP	RONDA OESTE 2 TRAVESIA RONDA OESTE 2	1,513	13
Almodóvar del Pinar	CAMPSA	CR N-320, 91,9 N-320 91,9	1,512	1
Salvacañete	ESTACIÓN DE SERVICIO	CR N-420 516,4 N-420 516,4	1,511	1
Belinchón	REPSOL	A-3 71,9 CR N-3 (POR CAMINO CAMPILLO), 71,9	1,509	3
Hito (El)	REPSOL	DEL ESTE 111 CR A-3, 111,15 A-3 111,5	1,509	1
Villalba del Rey	CEPSA	CU-211 25,9 CU-211 25,9	1,509	1
Villares del Saz	REPSOL	CAMINO CASALONGA ,120 CL CAMINO CASALONGA, 0,1 N-3	1,509	2
Zafra de Zancara	REPSOL	CR N-3, 121,3	1,509	1
Cuenca	REPSOL	HERMANOS BECERRIL 2 CL HERMANOS BECERRIL, 2 0	1,508	13

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más elevado de toda la provincia Cuenca para el mes de mayo de 2023 son una estación de rótulo CEPSA en El Provencio, una estación de rótulo MEROIL (que se declara independiente) en Las Valeras del Maestrazgo y otra de rótulo CUERDA S.L. en Cañaveras.

**Figura 25: Precios medios de las estaciones de servicio más baratas en Cuenca.
Gasóleo A. Mayo de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Tébar	BEROIL	DISEMINADOS POLIGONO 511 PARCELA 39 386	1,257	3
Iniesta	161100-09363	SAN ILDEFONSO 1 SAN ILDEFONSO 1	1,295	2
Villamayor de Santiago	E.S. VALENCIANO MEDINA	CM-310 47,6 CR CM-310, 47,6 CM-310 47,6	1,303	1
Minglanilla	GRUPO SERTRANIN	FUENTE DE LOS ARRIEROS 2	1,308	2
Campillo de Altobuey	PLATINUM	CARRETERA DE VALENCIA 5 ALMODOVAR-MINGLANILLA	1,315	2
Campillo de Altobuey	S. ANDRES APOSTOL SOCIEDAD	VALENCIA 1 1 CAMPILLO-PARACUELLOS S/N	1,317	2
Mota del Cuervo	NT.S.DE MANJAVACAS S.COOP DE	CAMINO DEL CAMPO S/N	1,321	3
Campos del Paraíso	COOP. SANTA ANA	ERAS DEL PILAR SN	1,330	3
Campos del Paraíso	NOALLES Y BALANZA	CM-310A 90	1,330	3
Motilla del Palancar	LA GAVIOTA GASOLINERA 24 HORAS	N-320 72	1,332	3
Pedroñeras (Las)	PEDROHERAS E.S.	LA MANCHA 1 LA MANCHA, 1	1,340	3
Pedemoso (El)	SANTA ANA SOC. COOP.	PIZARRO S/N A-N 120 429	1,345	2
Casasimarro	U.S. ESCOBAR RUIZ	DE LA INDUSTRIA 11	1,354	2
Casas de Benítez	E.S. LA CUESTA	CUV-8307 23700	1,355	1
Belmonte	SAN ISIDRO LABRADOR SOC. COOP.	RAMON Y CAJAL 42 C/ RAMON Y CAJAL, 42	1,356	1
Tarancón	EESS ROTONDA	N-III 81 CTRA MADRID VALENCIA 81	1,357	4
Hinojosos (Los)	MEROIL	JOSE ANTONIO VALVELDE 41 0,400	1,358	1
Torrejoncillo del Rey	VIRGEN URBANOS	URBANOS 1	1,366	1
Horcajo de Santiago	E.S.HPG	ANGELA ROSA DE SILVA 16 ANGELA ROSA DE SILVA, 16	1,368	1
Fuente de Pedro Naharro	E.S. VIRGEN DE LA SOLEDAD	COMARCAL 200 26,064 C-302 26,06	1,378	1
Santa María del Campo	CARBURANTES MUÑOZ PORRAS	CAMINO DEL CEMENTERIO 3	1,381	1
San Clemente	VEN Y VEN OIL	SAN JOSE CALLE C/10 PARCELA 14	1,384	5
Villarejo de Fuentes	MATALARA	LAS MONJAS S/N CAMINO DE LAS MONJAS S/N	1,384	1
Montalbo	ARBA SA	MADRID-VALENCIA N-III 116	1,386	1
Casasimarro	LAPEÑA MORATALLA, S.L.	RODA (LA) 72 CTRA DE LA RODA, 72	1,392	2
Quintanar del Rey	E.S. VALERO 24 H	N-320 KM 43.100	1,396	2
Tarancón	MANZANARES RUIZ	REY JUAN CARLOS I 37 CL AV. REY JUAN CARLOS I, 37 0	1,396	4
Villanueva de la Jara	E.S.D VILLANUEVA DE LA JARA	N-310 197	1,399	2
Quintanar del Rey	E.S. QUINTANAR	N320 43,5 C.N.320 43,5	1,403	2
Pedroñeras (Las)	PEDROGAS S.L. (JULIO CHARCO)	JORGE MANRIQUE 1 C/ JORGE MANRIQUE, 1 N-301 158	1,409	3
Cuenca	AUTONET&OIL	REY JUAN CARLOS I (DEL) 30	1,429	13
Cuenca	BULL	PALANCARES 4	1,429	13
Saelices	STAROIL	CR VIEJA MADRID-VALENCIA S/N	1,430	1
Cuenca	C.C ALCAMPO	NACIONAL 400 178,5 CTRA. NACIONAL 400 KM 178,5 CTRA.	1,433	13
Almarcha (La)	PLUS-24	CARRETERA MADRID-VALENCIA 155	1,435	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más reducido de toda la provincia de Cuenca para el mes de mayo de 2023, son una estación de rótulo BEROIL en Tébar, otra de rótulo 161100-09363 en Iniesta y otra de rótulo VALENCIANO MEDINA en Villamayor de Santiago.

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Cuenca por municipios según sus precios medios del gasóleo A para el mes de mayo de 2023. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A al público en general, o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo A más elevados son Las Valeras, Cañaveras y Buenache del Alarcón. Aquellos con precios más reducidos son Villamayor de Santiago, Campillo de Altobuey y Casas de Benítez.

municipio de Jaén (Jaén). Entre estas últimas, las de precios más reducidos fueron tres instalaciones de PETROPRIX y una de PLENOIL, con el mismo precio promedio, y que ya se habían posicionado como las más baratas de España en los dos meses anteriores. Para el gasóleo A, las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron tres estaciones del municipio de Don Benito (Badajoz), dos de rótulo BALLENOIL y una de rótulo PLENOIL, con idéntico precio.

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por cuarto mes consecutivo, una estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), a la que siguieron una estación de rótulo MAXOIL en Gijón (Asturias) y la instalación E.S MIRASIERRA situada en Baza (Granada). En gasóleo A, los precios más elevados tuvieron lugar también en la estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), en la estación ESTEBAN RIVAS en Toledo y en la ya referida de rótulo MAXOIL en Gijón (Asturias). La E.S MIRASIERRA fue la sexta con precios más elevados para el gasóleo A.

Figura 27: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Mayo 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	Q8	MADRID	Rivas-Vaciamadrid	1,328	1,564
2	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,350	1,498
2	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,350	1,498
2	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,350	1,498
2	PLENOIL	JAÉN	Jaén	1,350	1,498
6	PLENOIL	JAÉN	Jaén	1,381	1,498
7	CAMPSA EXPRESS	BARCELONA	Gavà	1,384	1,575
8	ENERGY CARBURANTES	JAÉN	Jaén	1,388	1,498
9	BALLENOIL	BADAJEZ	Don Benito	1,390	1,490

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Mayo 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BALLENOIL	BADAJEZ	Don Benito	1,204	1,338
1	BALLENOIL	BADAJEZ	Don Benito	1,204	1,338
1	PLENOIL	BADAJEZ	Don Benito	1,204	1,338
4	REPOSTANDO	MURCIA	Calasparra	1,212	1,312
5	BEROIL	PALENCIA	Palencia	1,213	1,390
6	E.S. COOP SANTA MARIA-EL EJIDO	ALMERÍA	Ejido (El)	1,215	1,348
6	E.S. COOP SANTA MARIA-VICAR-MURGI	ALMERÍA	Vícar	1,215	1,389
8	SPLASH	ALMERÍA	Ejido (El)	1,218	1,348
9	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,219	1,364

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 29: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Mayo 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,299	1,599
2	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,626
3	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,615
4	NO TIENE	ZARAGOZA	Fayón	1,909	1,909
5	AM CARGO	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Onda	1,900	1,554
5	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,900	1,614
7	GALP	SEVILLA	Utrera	1,869	1,547
8	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,839	1,682
9	REPSOL	MADRID	Meco	1,810	1,683

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 30: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Mayo 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,259	1,429
2	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	2,150	1,490
3	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,450
4	.ES CARBURANTES	TOLEDO	Villacañas	1,999	1,511
4	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,999	1,467
6	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,461
7	GALP	SEVILLA	Utrera	1,929	1,418
8	.ES CARBURANTES	GRANADA	Albolote	1,899	1,406
8	E.S.CASTEJON	NAVARRA	Castejón	1,899	1,450

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En mayo de 2023, las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más altos para ambos carburantes. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refinado en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP

ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marco precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁰ disminuyó respecto al mes anterior en gasolina 95, hasta 9,5 c€/lt, y aumentó en gasóleo A, hasta 11,1 c€/lt.

En gasolina 95, en un contexto de descenso de precios, las estaciones de servicio de REPSOL, BP y GALP fueron las que más los disminuyeron, mientras que en las redes INDEPENDIENTES, DISA PENÍNSULA y RESTO OPERADORES tuvieron lugar los menores descensos. Para el gasóleo A, donde también se produjo una bajada en los precios, las reducciones más apreciables se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES, RESTO OPERADORES y BP y las menos notables en las CEPSA, REPSOL y GALP.

Figura 31: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Mayo 2023

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,626	-5,9	1,467	-8,0
CEPSA	1,631	-5,5	1,478	-7,9
BP	1,639	-5,8	1,477	-8,5
DISA PENÍNSULA	1,610	-5,1	1,445	-8,2
GALP ENERGÍA	1,611	-5,8	1,451	-8,1
RESTO OPERADORES	1,577	-5,4	1,413	-9,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁰ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 32: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Mayo 2023

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,544	-4,7	1,367	-9,3
SÓLO HIPERS	1,546	-6,0	1,381	-9,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En mayo de 2023, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 7,2 c€/lt para la gasolina 95 y aumentó hasta los 8,8 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes. La diferencia disminuyó hasta los +0,2 c€/lt para la gasolina 95 y disminuyó hasta los +1,4 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 33: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Mayo 2023

Promedio PVP diario Gasolina 95		Promedio PVP diario Gasóleo A	
RÓTULO	Promedio PVP diario Gasolina 95	RÓTULO	Promedio PVP diario Gasóleo A
BONAREA	1,416	BONAREA	1,274
FAMILY ENERGY	1,448	GM OIL	1,283
GM OIL	1,464	FAMILY ENERGY	1,296
ESCLATOIL	1,475	E.LECLERC	1,320
SUPECO	1,494	ESCLATOIL	1,333
E.LECLERC	1,507	ALCAMPO	1,339
ALCAMPO	1,511	SUPECO	1,350
Q8	1,536	Q8	1,368
EROSKI	1,589	EROSKI	1,422
CARREFOUR	1,608	CARREFOUR	1,442

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 34: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Mayo 2023

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,628	-5,7	1,473	-8,2
SÓLO CARRETERAS	1,608	-5,2	1,443	-8,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las estaciones que más disminuyeron los precios de la gasolina 95 fueron las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, DISA RETAIL y REPSOL, mientras que las de BP, PETROLÍFERA CANARIA y GRUPO INSULAR OCÉANO registraron los descensos menos notables. En gasóleo A, las disminuciones más relevantes se tuvieron lugar en las estaciones de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, INDEPENDIENTES y DISA RETAIL y las menos acusadas en las de BP, REPSOL y PETROLÍFERA CANARIA.

Figura 35: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Mayo 2023

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,259	-1,2	1,273	-3,3
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,291	-2,0	1,287	-3,8
DISA RETAIL ATLANTICO	1,305	-2,5	1,288	-4,0
CEPSA	1,264	-2,2	1,271	-3,9
REPSOL	1,262	-2,3	1,260	-3,4
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,236	-1,3	1,236	-4,3
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,258	-3,7	1,197	-5,6
PETROLIFERA CANARIA	1,302	-1,2	1,261	-3,4
INDEPENDIENTES	1,201	-2,0	1,178	-4,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL y CEPSA marcaron precios iguales. Las INDEPENDIENTES establecieron los precios más bajos en ambos carburantes.

Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Mayo 2023

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,298	-6,1	1,191	-6,0
CEPSA	1,298	-5,7	1,191	-5,4
INDEPENDIENTES	1,279	-6,0	1,172	-5,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, DISA RETAIL marcó los precios más elevados para ambos carburantes. Los precios más bajos correspondieron a la red de BP.

Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Mayo 2023

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,209	-7,1	1,083	-7,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,233	-5,3	1,107	-5,0
CEPSA	1,226	-6,0	1,100	-5,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En mayo de 2023, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES tuvieron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Para la gasolina 95, en un entorno general de aumento del margen bruto, el margen aumentó en mayor medida en las estaciones de INDEPENDIENTES, DISA PENÍNSULA y RESTO OPERADORES. En gasóleo A, en cambio, en

contexto general de bajada del margen, los descensos más acusados se produjeron en las estaciones INDEPENDIENTES, RESTO OPERADORES y BP.

Figura 38: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Mayo 2023

Gasolina 95 E5	abr-23	may-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	30,62	31,20	0,58	1,91%
DISA PENÍNSULA	27,51	28,81	1,30	4,73%
CEPSA	29,71	30,56	0,85	2,85%
REPSOL	29,58	30,15	0,57	1,92%
GALP	28,27	28,91	0,64	2,25%
OTROS OPERADORES	25,09	26,10	1,01	4,03%
INDEPENDIENTES	21,77	23,45	1,68	7,70%

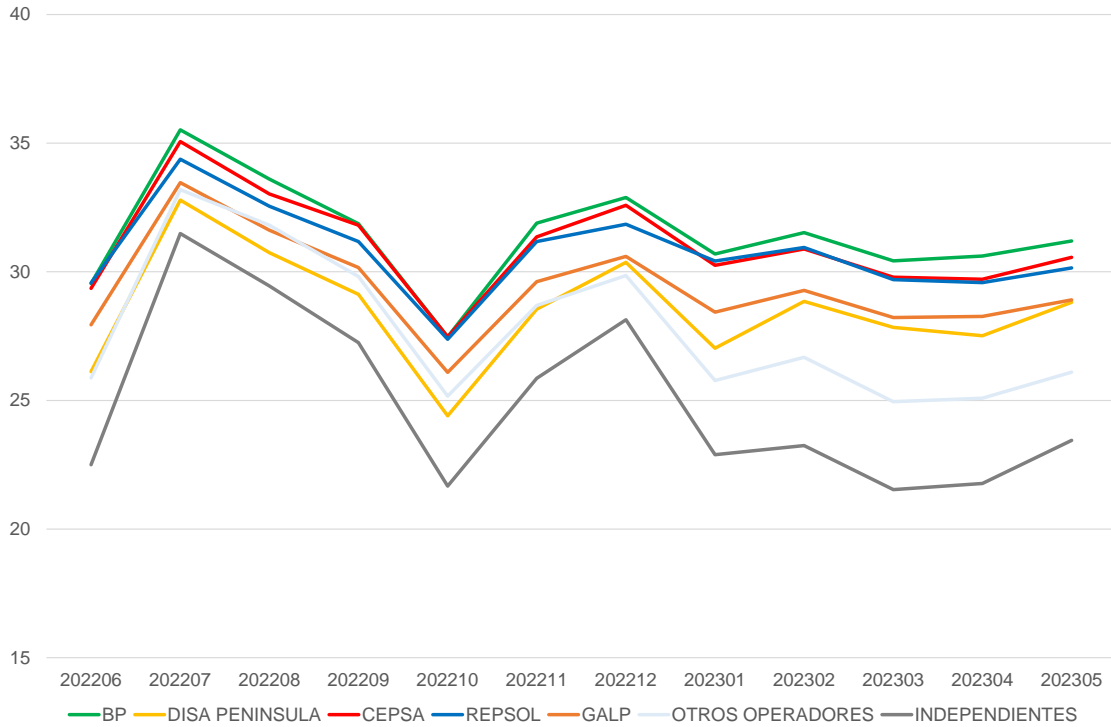
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Mayo 2023

Gasóleo A habitual	abr-23	may-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	32,15	30,74	-1,41	-4,38%
DISA PENÍNSULA	29,12	28,11	-1,01	-3,45%
CEPSA	31,69	30,82	-0,87	-2,75%
REPSOL	30,97	29,94	-1,03	-3,31%
GALP	29,68	28,61	-1,07	-3,61%
OTROS OPERADORES	27,42	25,50	-1,92	-6,99%
INDEPENDIENTES	23,69	21,74	-1,95	-8,22%

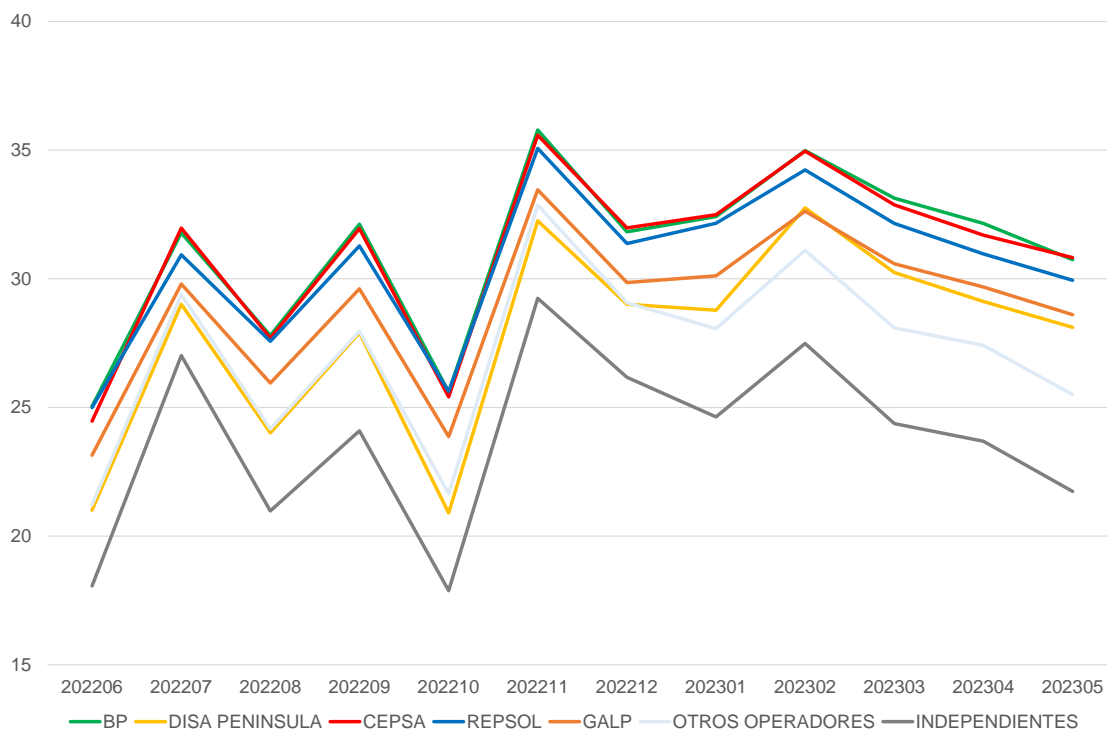
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Jun 22 – May 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. May 22 – Abr 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹¹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

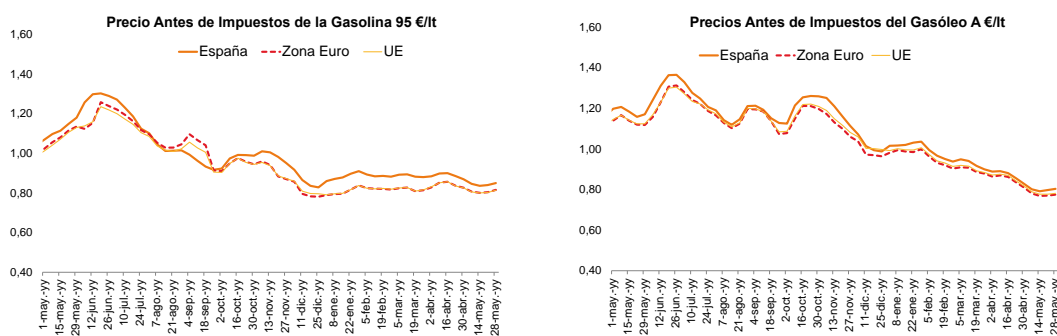
[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

¹¹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

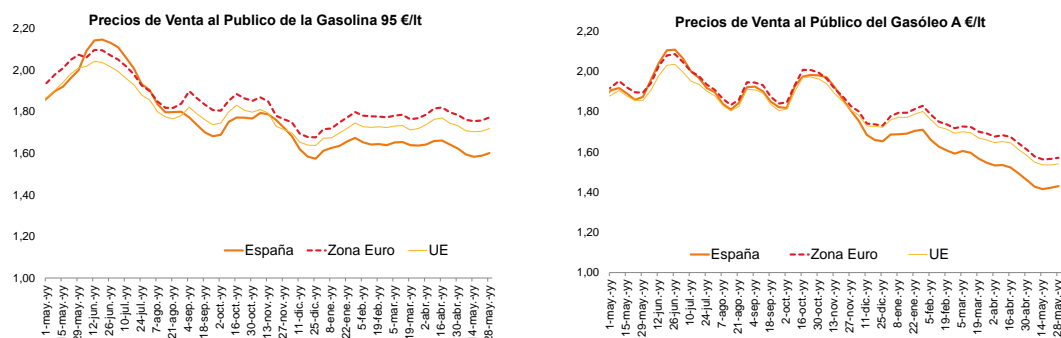
12. COMPARACIÓN CON EUROPA¹²

Figura 49: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa

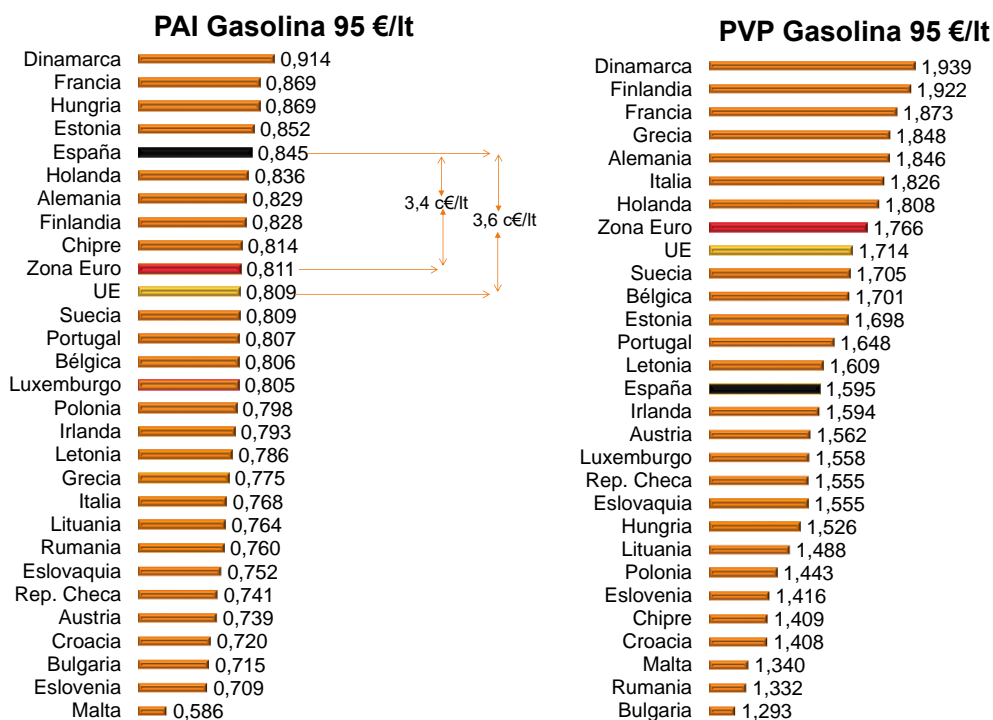


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

¹² Los precios representados en este epígrafe para España, correspondientes al periodo 1-abr/31-dic-22, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal que se aplicó durante dicho periodo sobre los precios finales de los carburantes, al objeto de mitigar el impacto del conflicto Rusia/Ucrania (Real Decreto-ley 6/2022). Por el contrario, los precios de las medias europeas que se representan para el referido periodo sí que incluyen las bonificaciones o bajadas temporales de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE implementaron con el mismo objetivo de mitigar el impacto en los precios del conflicto bélico. La disparidad de criterios en el reporte de la información de precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros restó homogeneidad a la comparativa europea en el referido periodo y la hizo inconsistente.

En enero de 2023, las bonificaciones se retiraron (caso de Francia y España) y la gran mayoría de los países que redujeron impuestos especiales han retomado su nivel impositivo anterior o incluso, en algunos casos, lo han superado. En consecuencia, desde enero de 2023 la comparativa de España vs. Europa vuelve a ser homogénea.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Mayo 2023

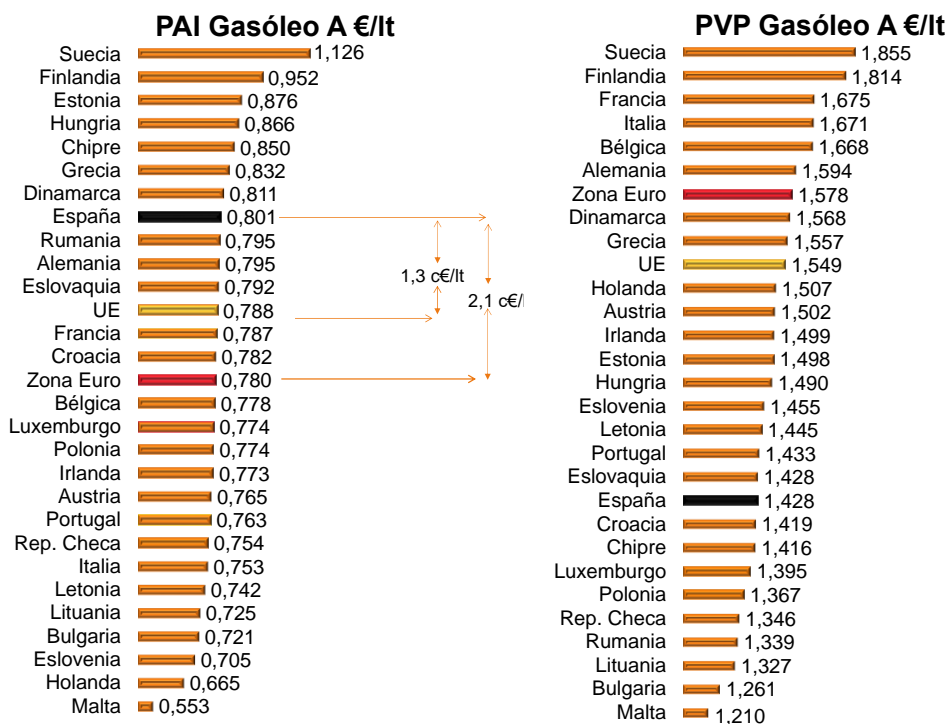


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En mayo de 2023, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de las medias ponderadas europeas (+3,4 c€/lt vs. zona euro y +3,6 c€/lt vs. UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se comportó mejor que las medias de los países europeos descendiendo del cuarto al quinto puesto en el ranking de precios.

En mayo de 2023, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron en su habitual posición por debajo de los de la zona euro (-17,1 c€/lt) y la UE (-11,9 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las del mes anterior.

Figura 52: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Mayo 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En mayo de 2023, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de los de las medias ponderadas europeas (+2,1 c€/lt vs. la zona euro y +1,3 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España bajó de la décima a la octava posición del ranking de precios.

En mayo de 2023, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron en su habitual posición por debajo de la zona euro (-15,0 c€/lt) y la UE (-12,1 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las del mes anterior.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹³) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹³ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.