

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

AGOSTO 2023

IS/DE/010/23

28 de septiembre de 2023

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95	7
3.2. Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes	14
6. Análisis provincial	17
6.1. Precio de venta al público	17
6.2. Margen bruto de distribución	25
7. Análisis ad hoc: PONTEVEDRA	27
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	36
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	38
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	38
9.2. Margen bruto por operador	42
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	44
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	44
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	45
13. Glosario y notas aclaratorias	48

Nota 1: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

Nota 2: Los precios del periodo abr/dic-22 referenciados o representados gráficamente en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes que para dicho periodo fue aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** El PVP promedio de la gasolina 95 y del gasóleo A aumentó por tercer mes consecutivo, situándose en 1,714 €/lt (+5,6%; +9,12 c€/lt) y 1,602 €/lt (+8,8%; +12,98 c€/lt), respectivamente. En el caso de la gasolina 95, no se alcanzaban valores promedio de esta magnitud desde noviembre de 2022.
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó por primera vez en tres meses, situándose en 26,5 c€/lt (+5,0%, +1,26 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó ligeramente, tras cinco meses de descensos, hasta los 23,3 c€/lt (+0,3%; +0,06 c€/lt).
- **Extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios se comportaron mejor que el resto del territorio nacional pues aumentaron en menor cuantía.

En Canarias, el margen bruto promedio mensual de ambos carburantes disminuyó, al contrario que en Península y Baleares. Ocurrió lo mismo con el margen bruto del gasóleo A en Melilla. Por su parte, el margen bruto de ambos carburantes en Ceuta y el de la gasolina 95 en Melilla aumentó ligeramente.

- **Análisis provincial.** Gipuzkoa y Asturias fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto de ambos carburantes, por octavo mes consecutivo para la gasolina 95 y por tercer mes para el gasóleo A. Les siguió Palencia, provincia analizada el mes anterior por haber escalado recientemente posiciones en el ranking de precios. Por su parte, Lleida se posicionó, un mes más, como la provincia peninsular con el PVP más bajo.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares. Cabe señalar, no obstante, el posicionamiento del PAI de la gasolina 95 en Las Palmas por debajo del PAI de algunas provincias peninsulares, situación no habitual.

- **Análisis intermarca de precios.** Las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más elevados en Península y Baleares, siendo los precios

de REPSOL y CEPSA muy similares entre sí. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las estaciones de servicio que más aumentaron los precios de ambos carburantes fueron las de BP y REPSOL y las que menos las INDEPENDIENTES.

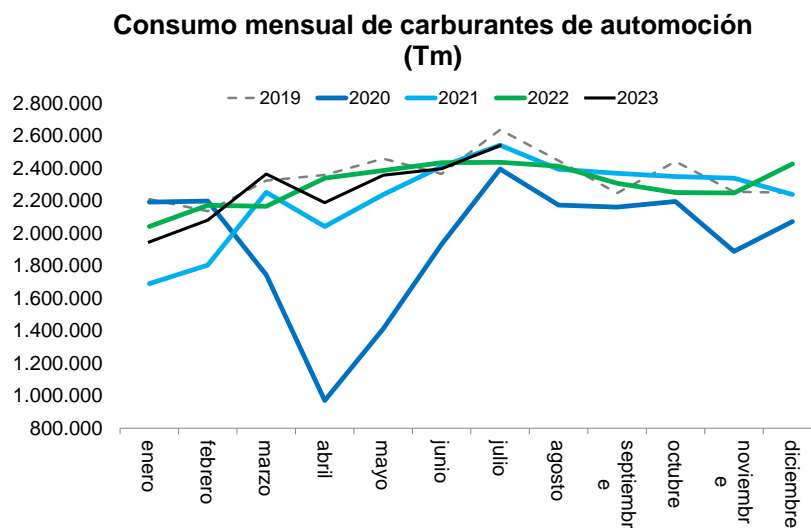
En Canarias Ceuta y Melilla, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** BP, CEPSA y REPSOL registraron, un mes más, los márgenes brutos más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. Los incrementos de margen más notables tuvieron lugar en las redes de BP y REPSOL y los más reducidos en las instalaciones INDEPENDIENTES.
- **Comparativa con Europa.** España ascendió del cuarto al tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos de la gasolina 95 y se mantuvo en la octava posición en el ranking del gasóleo A. España se comportó peor que las medias europeas (UE y zona euro) al aumentar las diferencias de precios antes de impuestos para ambos carburantes.
- **Demanda.** En julio de 2023 (últimos datos disponibles) la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 56,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 6,0% a la del mes previo y se situó un 4,2% por encima de la registrada en el mismo mes de 2022. El 94% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la provincia de Pontevedra para la gasolina 95. Tradicionalmente viene ocupando posiciones altas en el ranking de precios, por encima del precio promedio de Península y Baleares. En los tres últimos meses ha escalado posiciones en el ranking, hasta convertirse en agosto de 2023 en la décima provincia peninsular con el precio más alto de la gasolina 95. Adicionalmente, en este mes, es una de las provincias que más aumenta sus precios y la segunda provincia gallega con los PVP más altos tras Ourense.

- A 31 de agosto de 2023 se encuentran censadas un total de 215 estaciones de servicio operativas en la provincia de Pontevedra. Predominan las instalaciones de REPSOL (41,9%), a las que les siguen las INDEPENDIENTES (34,4%), CEPSA (12,1%) y, a más distancia, GALP (4,7%), BP (3,3%), DISA PENÍNSULA (2,8%) y KUWAIT y ESERGUI (0,5% cada una).
- A nivel promediado y para el mes de agosto de 2023, el precio promedio más alto lo establecieron las estaciones de BP, seguidas de las de REPSOL y DISA PENÍNSULA. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de ESERGUI y KUWAIT. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 10,1 c€/lt, cifra inferior a los 13,1 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.
- La presencia de estaciones de servicio en carreteras, donde los precios son más elevados, es muy notable en Pontevedra con respecto a la existente en Península y Baleares (41,9% vs. 28,9%). Por otro lado, la presencia de cooperativas, instalaciones que aplican por lo general precios inferiores como es el caso de la esta provincia, es menor (2,3% vs. 9,6%). En consecuencia, existen en Pontevedra, en términos comparativos con Península y Baleares, menos estaciones de servicio con tendencia a establecer precios más reducidos que el resto y, por el contrario, más estaciones de servicio con tendencia a establecer precios más elevados. Este hecho, junto con la menor proporción de independientes en comparación con el resto del territorio nacional, puede explicar que tradicionalmente Pontevedra se haya posicionado en la parte media-alta del ranking de precios, por encima del promedio de Península y Baleares.
- Así, comparando los precios de cada operador en Pontevedra con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que tradicionalmente las distintas redes de estaciones de servicio en Pontevedra aplican precios superiores a los de sus homólogas en Península y Baleares, hecho especialmente destacado en agosto, donde todas las redes tienen este comportamiento. En los últimos meses estas diferencias se han ampliado, fundamentalmente en las instalaciones INDEPENDIENTES y en la red de DISA PENÍNSULA, lo que explica la escalada de Pontevedra en el ranking de precios hasta posicionarse en agosto de 2023 como la décima provincia peninsular con los precios de la gasolina 95 más elevados.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>jul-23</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	532.687	2.008.348
Var. mes anterior	5,6%	6,1%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.233.491	12.646.495
Var. año anterior	5,8%	-2,2%
Consumo año móvil (Tm)	5.618.958	21.910.813
Var. año anterior	5,9%	-2,1%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	56,8%	
--	-------	--

% canal estaciones de servicio	94%	76%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En julio de 2023¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 56,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 6,0% a la del mes previo y se situó un 4,2% por encima

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

de la registrada en el mismo mes de 2022. El 94% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó un 4,9% con respecto a la de junio de 2023. Aumentó el consumo de fuelóleos (+10,3%), querosenos (+7,2%), gasolinas (+5,5%) y gasóleos (+3,6%). Por el contrario, disminuyó el de GLP (-6,1%)

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

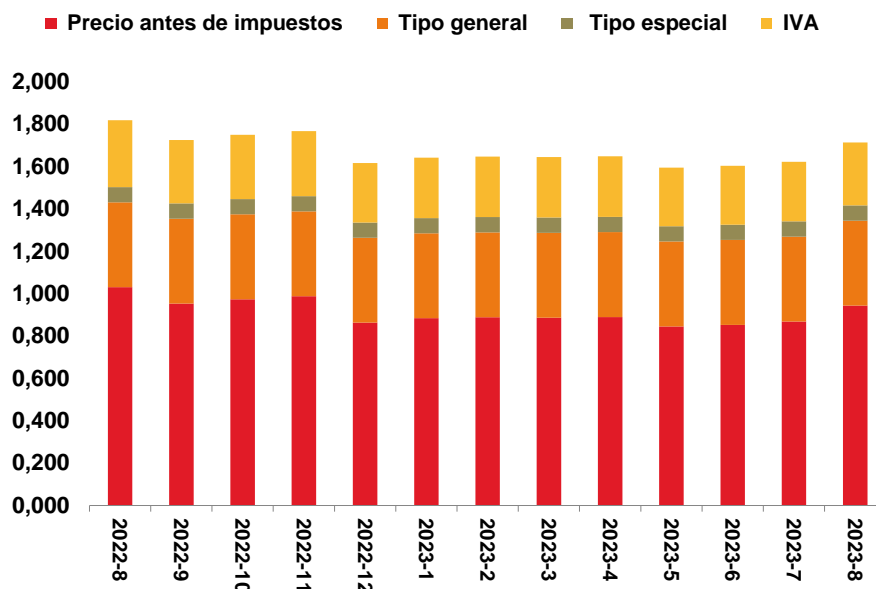
En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de agosto de 2023, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En agosto de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por tercer mes consecutivo, situándose en 1,714 €/lt (+5,6%; +9,12 c€/lt). Se trata del valor máximo mensual en lo que transcurre de 2023. No se alcanzaban cotas de esta magnitud desde noviembre de 2022.

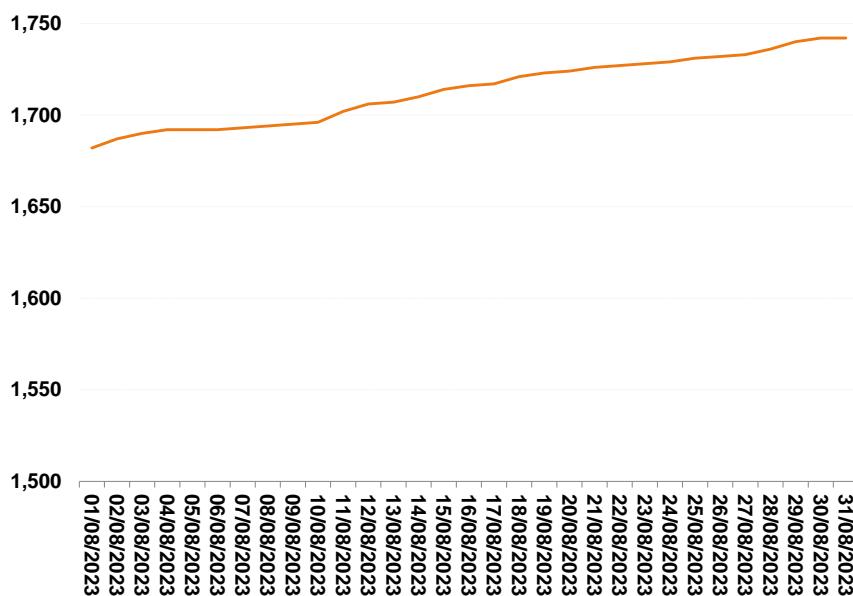
El PVP de la gasolina 95 mantuvo una línea ascendente sostenida a lo largo de todo el mes. Así, partiendo del valor mínimo registrado el primer día (1,682 €/lt), el precio ascendió hasta el máximo que tuvo lugar los dos últimos días del mes (1,742 €/lt). Los mayores incrementos diarios se registraron los días once (+0,35%), dos (+0,30%) y doce (+0,24%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Agosto 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue similar al de Península y Baleares, aumentando también los precios, si bien en una cuantía inferior.

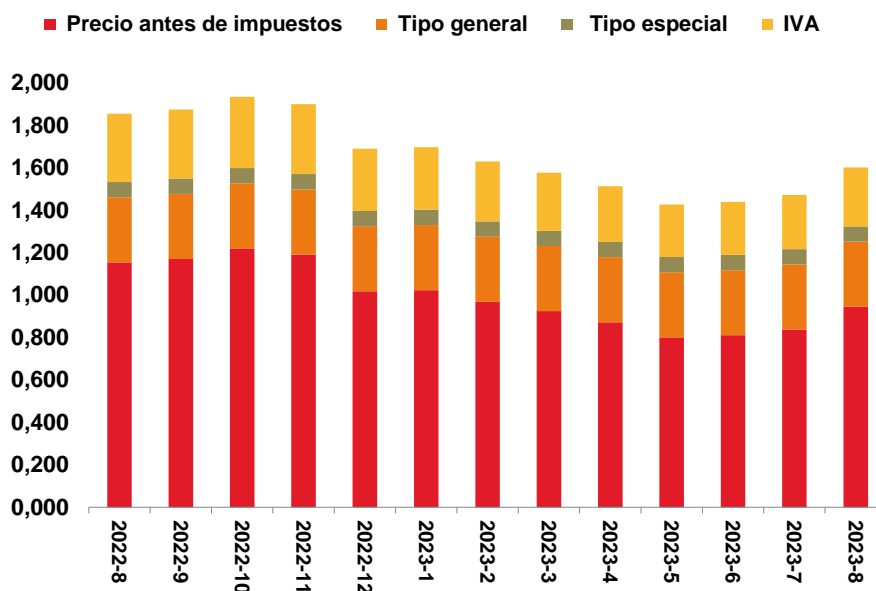
De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,267 €/lt (+3,83 c€/lt) en Canarias, en 1,406 €/lt (+6,43 c€/lt) en Ceuta y en 1,338 €/lt (+6,72 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en los tres territorios, hasta los -44,7 c€/lt en Canarias, -30,7 c€/lt en Ceuta y -37,5 c€/lt en Melilla.

3.2. Gasóleo A

En agosto de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó, por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,602 €/lt (+8,8%; +12,98 c€/lt).

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A

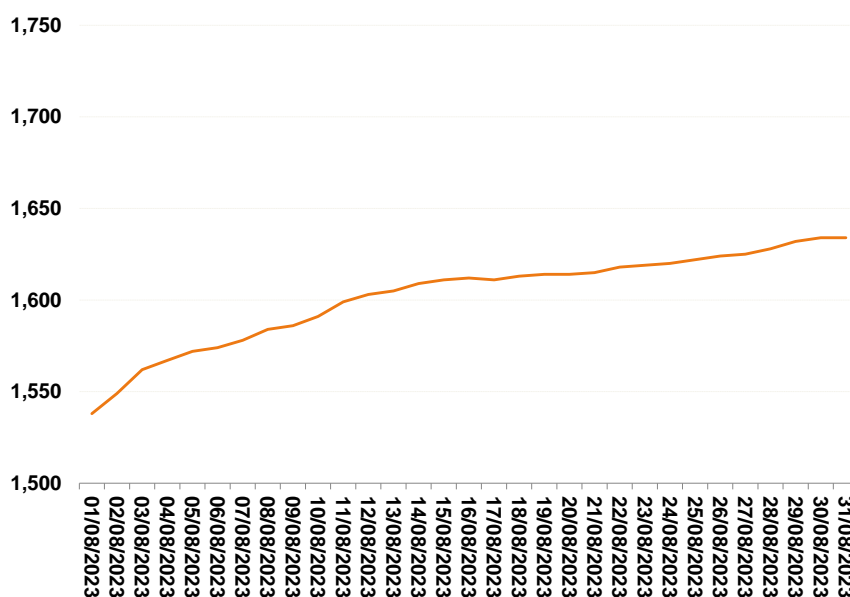


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, mantuvo una línea ascendente a lo largo de todo el mes. Los incrementos diarios fueron más

relevantes al comienzo del periodo. Así, partiendo del valor mínimo mensual del primer día (1,538 €/lt), el precio máximo se alcanzó los dos últimos días del mes (1,634 €/lt). Los mayores incrementos diarios se produjeron los días tres (+0,84%), dos (+0,72%) y once (+0,50%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Agosto 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se redujo por tercer mes consecutivo, situándose en +11,2 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue similar al de Península y Baleares, aumentando también los precios, si bien en una cuantía inferior.

De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,240 €/lt (+3,58 c€/lt) en Canarias, en 1,365 €/lt (+11,13 c€/lt) en Ceuta y en 1,270 €/lt (+10,95 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en los tres territorios, hasta los -36,2 c€/lt en Canarias, -23,8 c€/lt en Ceuta y -33,2 c€/lt en Melilla.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En agosto de 2023 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al mes anterior (+6,28 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también aumentó (+10,65 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, subió con respecto al mes anterior un 8,7% (+5,91 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó también un ascenso (+16,0%; +10,70 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. El dólar se fortaleció frente al euro, por primera vez en dos meses, lo que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en 1,0909 \$/€, un 1,3% inferior al promedio de 1,1058 \$/€ registrado en julio de 2023.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 8,7% (+7,54 c€/lt). Igualmente, el PAI del gasóleo A se incrementó un 12,8% (+10,71 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** aumentó con respecto al mes anterior, por primera vez en tres meses, situándose en 26,5 c€/lt (+5,0%, +1,26 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó ligeramente, tras cinco meses de descensos, hasta los 23,3 c€/lt (+0,3%; +0,06 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-23 vs. Jul-23

Variación Agosto 23 vs. Julio 23			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	6,12 \$/Bbl	9,40 \$/Bbl = 5,91 c\$/lt	17,00 \$/Bbl = 10,70 c\$/lt
<i>Promedio Brent Ago-23 = 86,17 \$/Bbl</i>	7,6%	8,7%	16,0%
Cotización internacional en euros (Ci)		9,98 €/Bbl = 6,28 c€/lt	16,92 €/Bbl = 10,65 c€/lt
		10,2%	17,6%
Precio de venta al público (PVP)		9,12 c€/lt	12,98 c€/lt
		5,6%	8,8%
Precio antes de impuestos (PAI)		7,54 c€/lt	10,71 c€/lt
		8,7%	12,8%
Margen bruto (PAI-Ci)		1,26 c€/lt	0,06 c€/lt
		5,0%	0,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, las variaciones del margen bruto promedio mensual fueron de signo contrario a las registradas en Península y Baleares. Así, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior (-7,7%; -2,46 c€/lt). El margen bruto del gasóleo A también se redujo (-20,1%; -7,09 c€/lt).

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-23 vs. Jul-23

Variación Agosto 23 vs. Julio 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	3,83 c€/lt	3,58 c€/lt
	3,1%	3,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	3,82 c€/lt	3,56 c€/lt
	4,1%	3,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,46 c€/lt	-7,09 c€/lt
	-7,7%	-20,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó (+0,2%; +0,13 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (+1,0%, +0,48 c€/lt). Los incrementos fueron menores en gasolina 95 y mayores en gasóleo A, con respecto a los de Península y Baleares.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-23 vs. Jul-23

Variación Agosto 23 vs. Julio 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	6,43 c€/lt 4,8%	11,13 c€/lt 8,9%
Precio antes de impuestos (PAI)	6,41 c€/lt 5,6%	11,12 c€/lt 10,2%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,13 c€/lt 0,2%	0,48 c€/lt 1,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó (+0,3%; +0,13 c€/lt), si bien en menor medida que en Península y Baleares. Por el contrario, el margen del gasóleo A se redujo (-0,8%; -0,36 c€/lt).

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-23 vs. Jul-23

Variación Agosto 23 vs. Julio 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	6,72 c€/lt 5,3%	10,95 c€/lt 9,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	6,40 c€/lt 5,9%	10,28 c€/lt 9,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,13 c€/lt 0,3%	-0,36 c€/lt -0,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

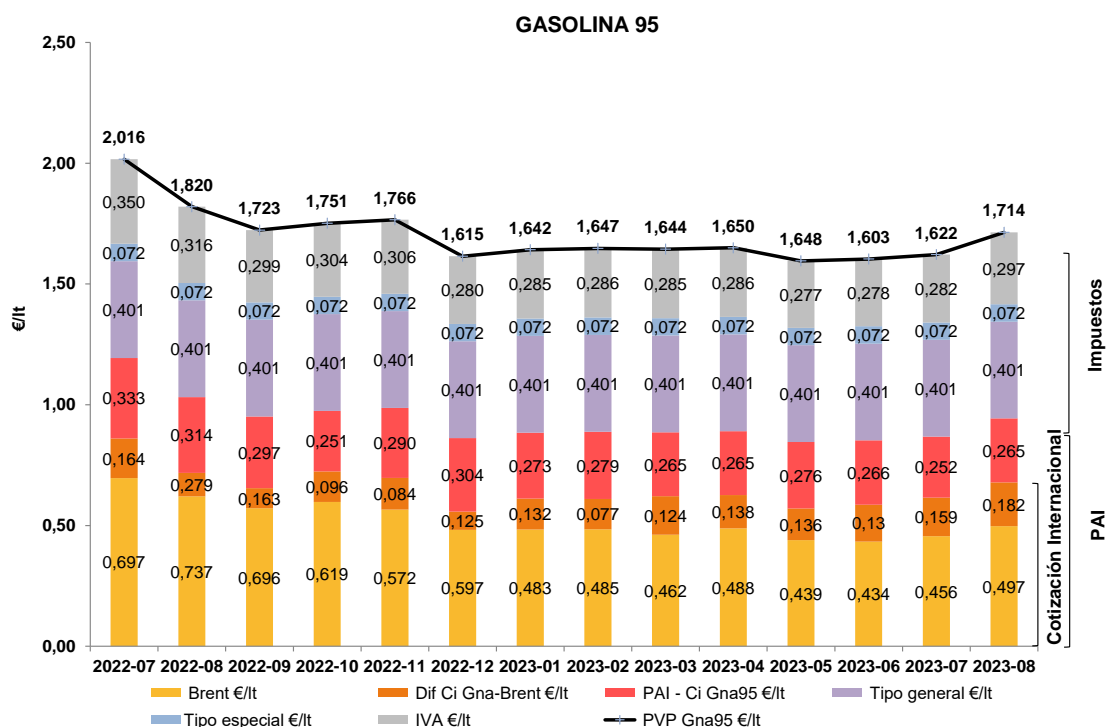
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (agosto de 2023) y en los doce meses anteriores (agosto de 2022 a julio de 2023). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En agosto de 2023, los impuestos supusieron el 44,9% del PVP de la gasolina 95 y el 41,0% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 39,7% y 44,6%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 15,4% y 14,4% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

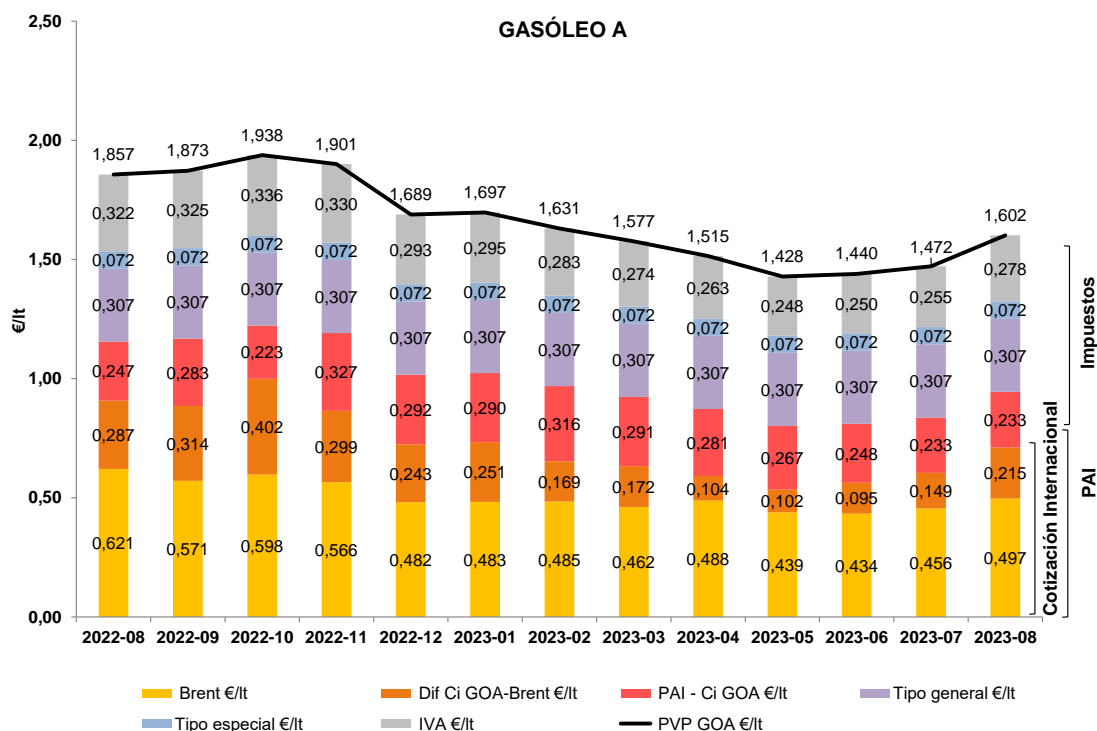
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores) Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-08	34,2%	5,3%	17,2%	22,0%	4,0%	17,4%
2023-07	28,0%	9,9%	15,5%	24,7%	4,4%	17,4%
2023-08	29,1%	10,6%	15,4%	23,4%	4,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-08	33,5%	15,6%	13,1%	16,6%	3,9%	17,4%
2023-07	30,9%	10,2%	15,8%	20,9%	4,9%	17,4%
2023-08	31,1%	13,5%	14,4%	19,2%	4,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En agosto de 2023, Gipuzkoa y Asturias fueron, por octavo mes consecutivo, las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95, seguidas de Palencia. Gipuzkoa desbancó a Asturias como provincia con el PVP promedio más elevado por primera vez desde enero. Por su parte y al igual que los tres meses anteriores, Lleida, Almería y Córdoba marcaron los PVP más bajos.

Con relación al gasóleo A, Asturias y Gipuzkoa fueron, por tercer mes consecutivo, las provincias peninsulares con el PVP promedio más alto, seguidas también de Palencia (provincia analizada el mes anterior por haber escalado recientemente posiciones en el ranking de precios). Respecto a la parte baja del ranking, Lleida se posicionó como la provincia con los PVP más reducidos, seguida por tercer mes consecutivo de Murcia y Valladolid.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su

menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares. Cabe señalar el posicionamiento del PAI de la gasolina 95 en Las Palmas por debajo del PAI de algunas provincias peninsulares, situación no habitual.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de ascenso en los precios de la gasolina 95, las mayores subidas se registraron en Zamora, Palencia y Cádiz, mientras que las más reducidas tuvieron lugar en Sevilla, Castellón y Lleida. Los territorios extra peninsulares, principalmente Canarias, fueron los que menos aumentaron los precios de todo el territorio nacional. En gasóleo A, en un entorno también de subida de los precios, los incrementos más apreciables se registraron en Palencia, Huesca y Salamanca, mientras que los más reducidos tuvieron lugar en Ciudad Real, Sevilla y Toledo. En los territorios extra peninsulares, al igual que en gasolina 95, los descensos fueron más reducidos que en el resto de España, con excepción de Ceuta, cuya disminución fue superior a la de Ciudad Real.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

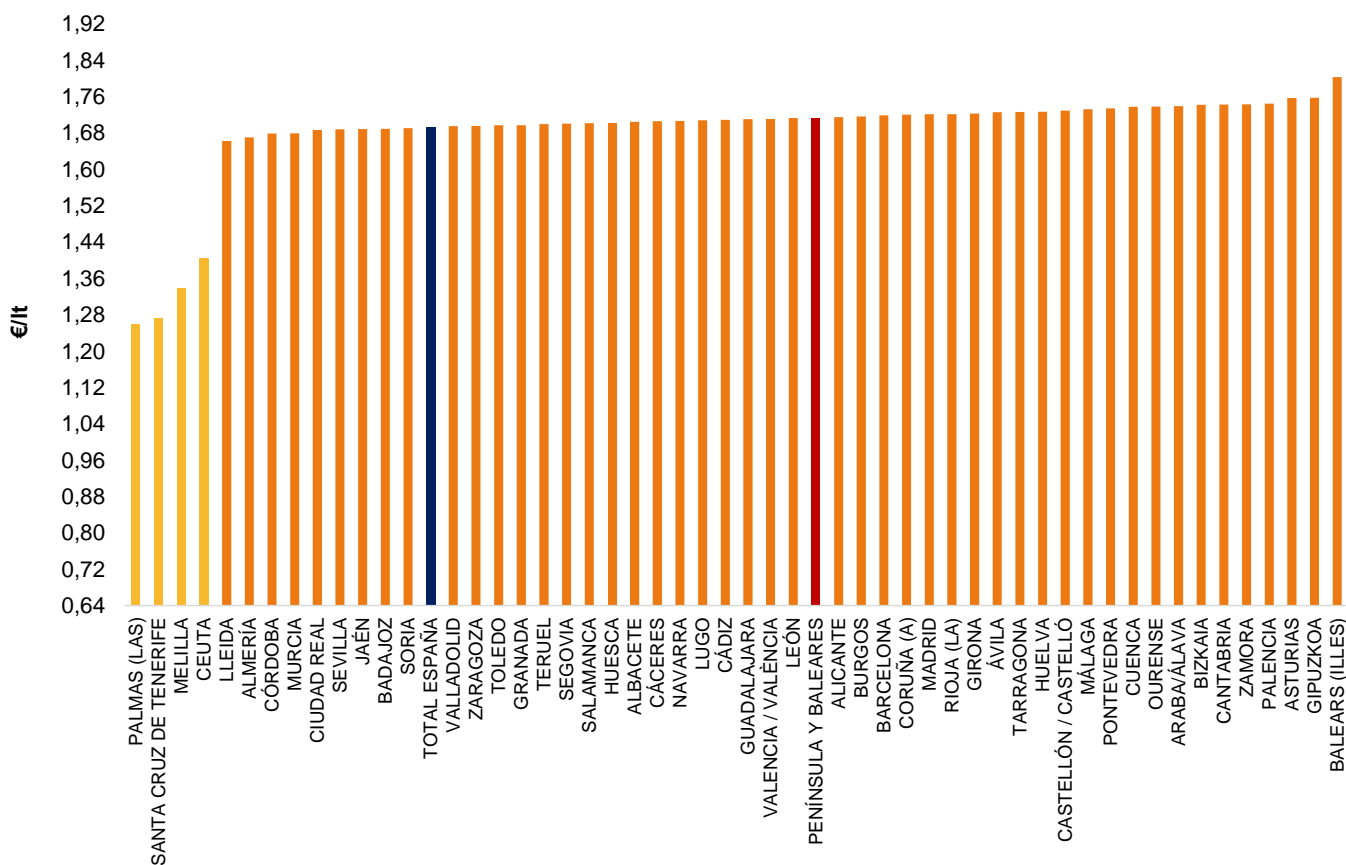
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

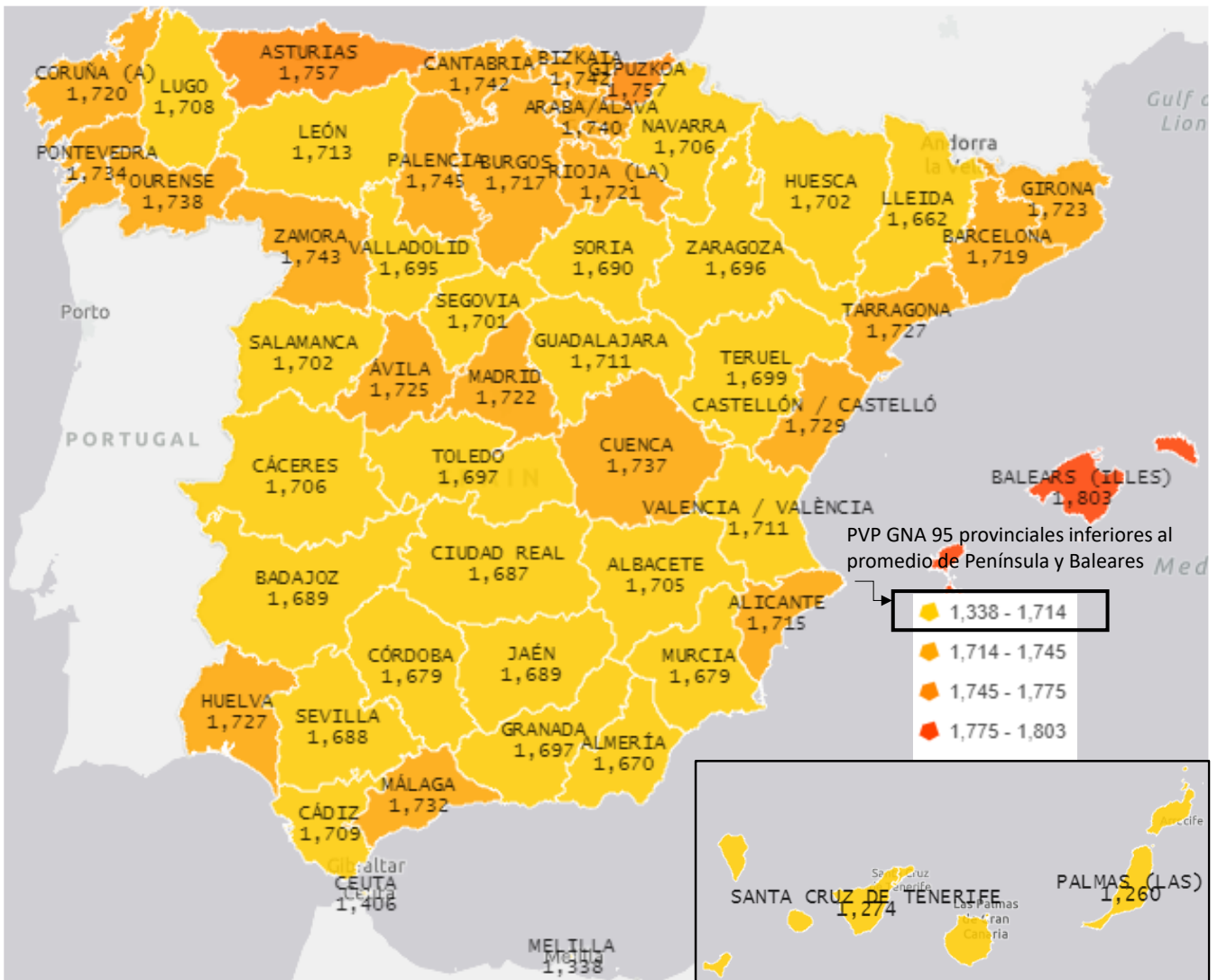
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Agosto 2023

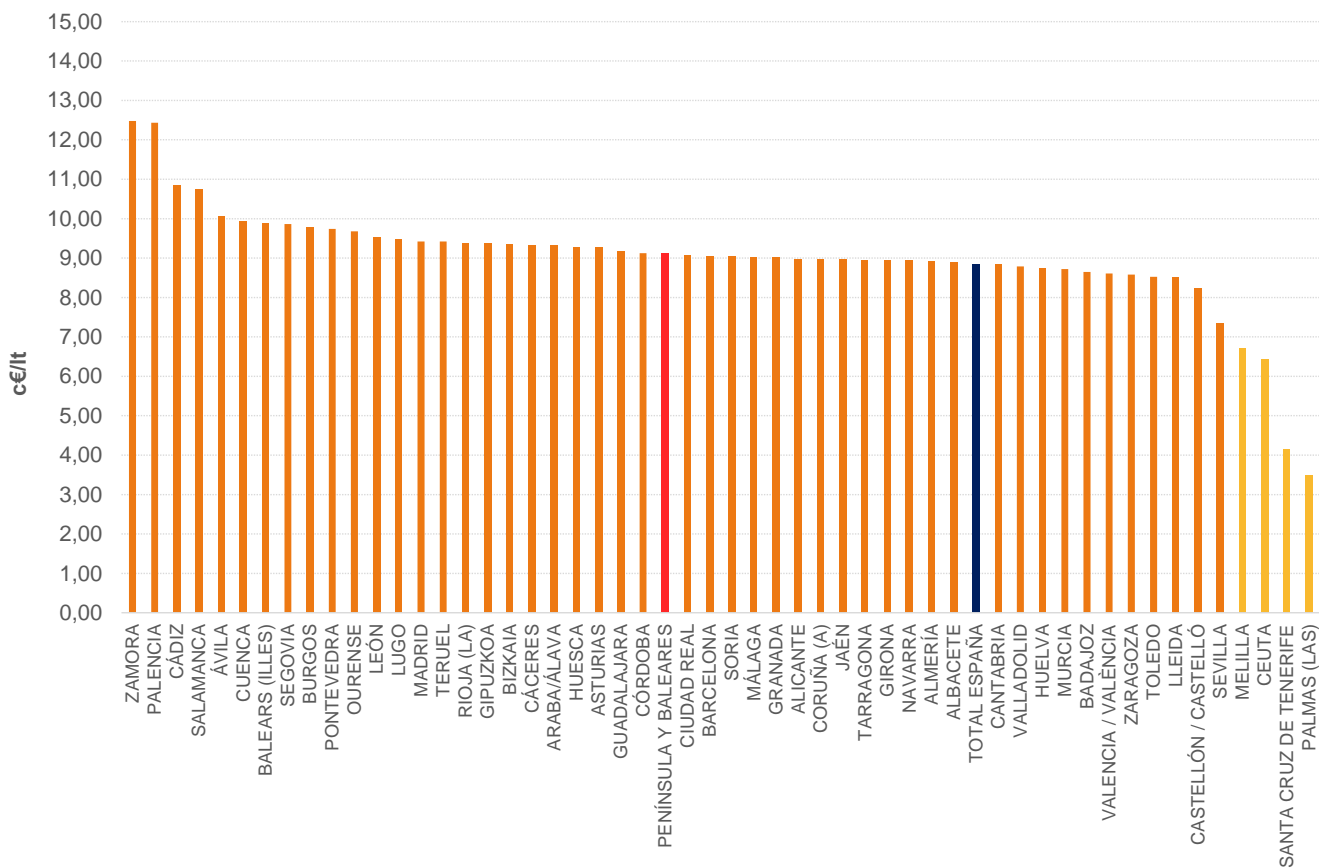


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



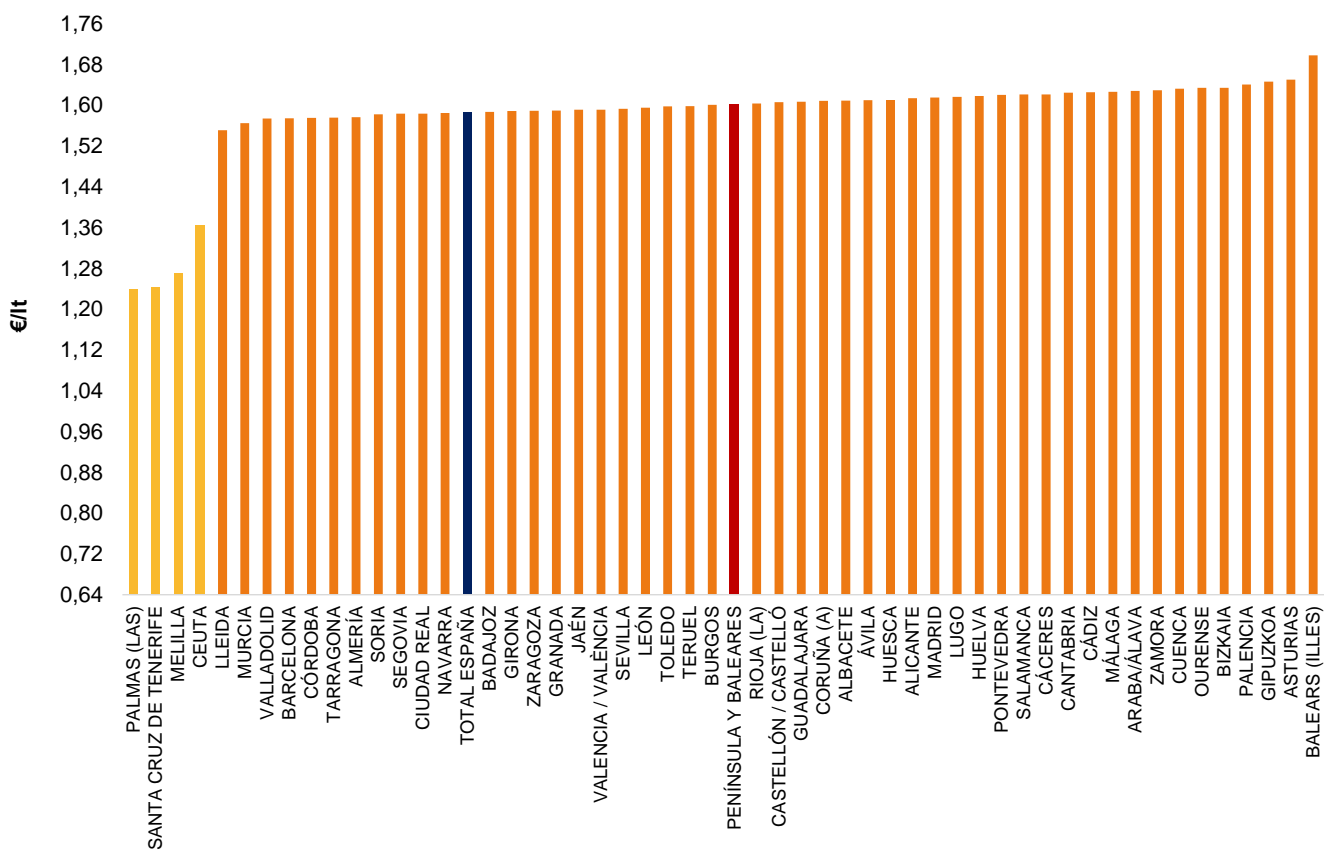
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Ago-23 vs. Jul-23

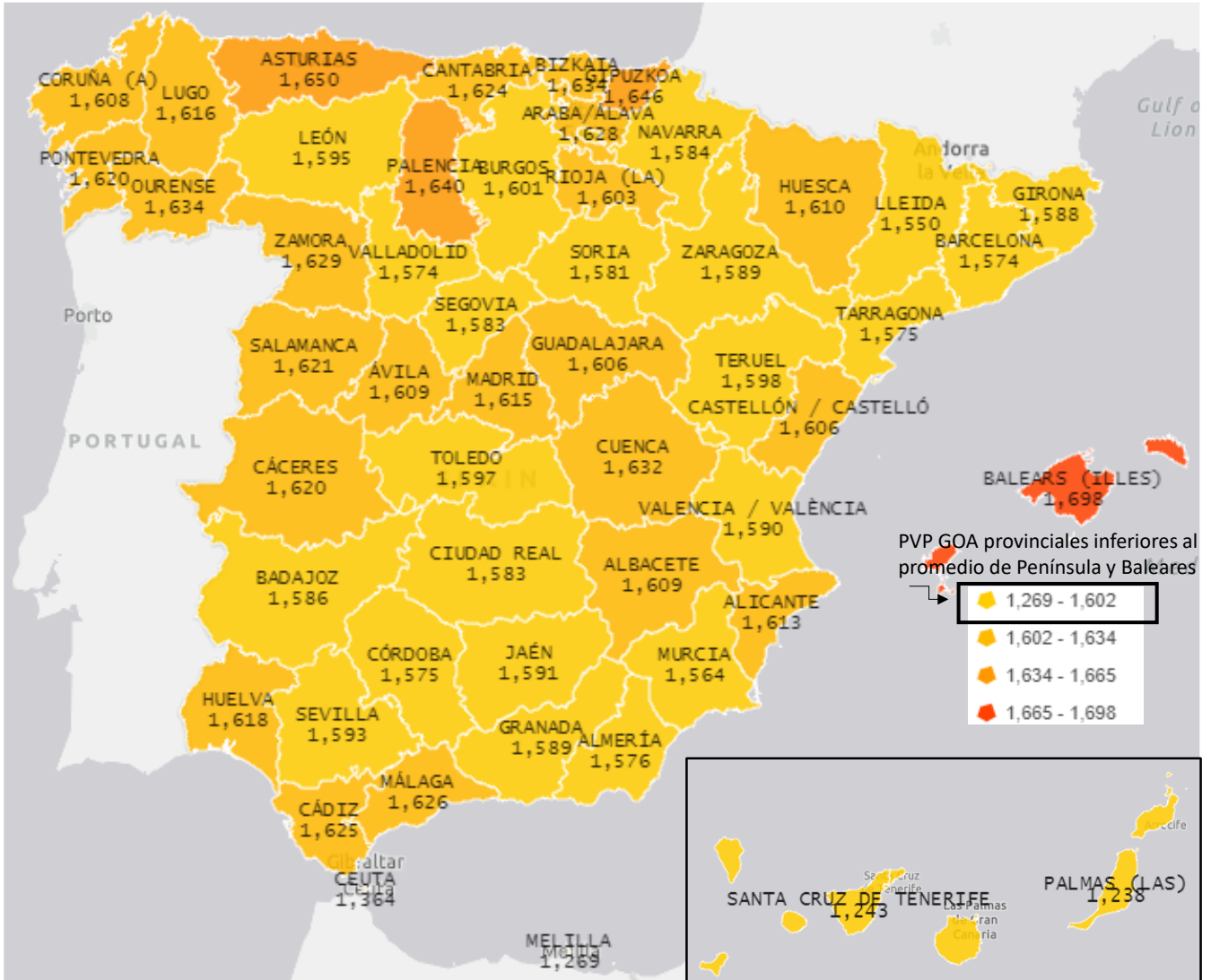


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Agosto 2023

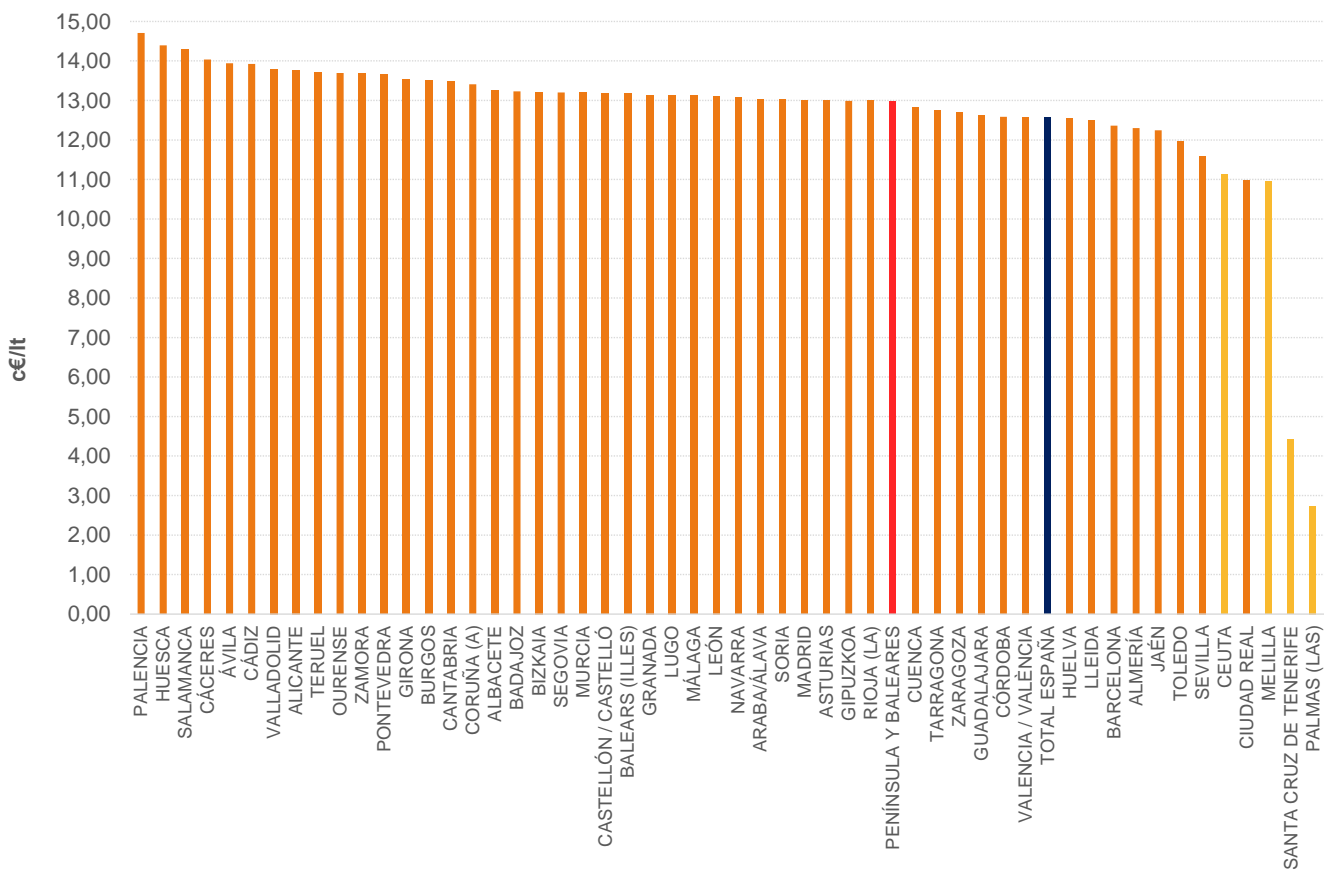


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Ago-23 vs. Jul-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

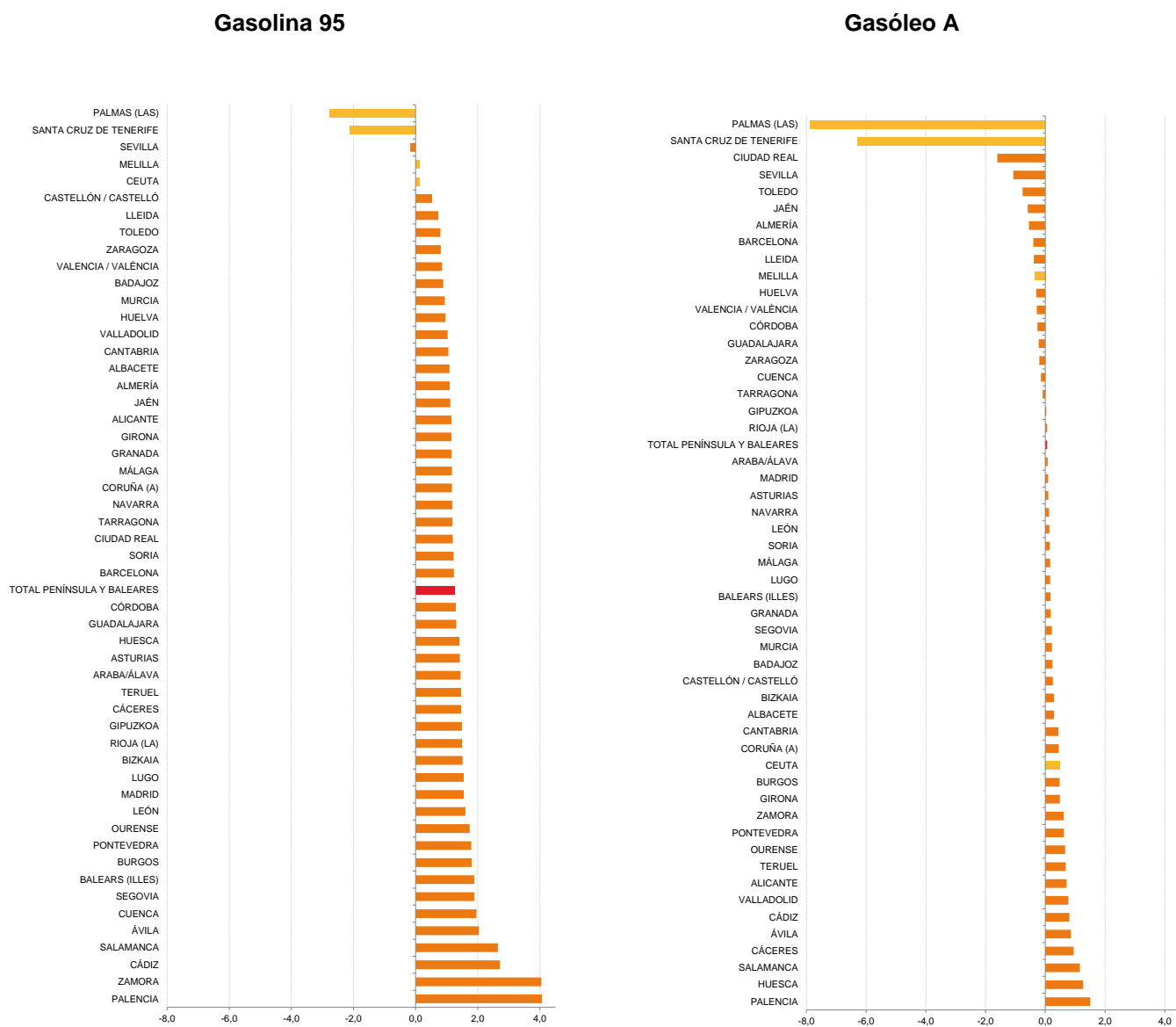
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de ascenso del margen bruto, Palencia, Zamora y Cádiz fueron las provincias peninsulares donde más aumentó, mientras que en Sevilla disminuyó y en Castellón y Lleida se registraron los incrementos más reducidos.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto disminuyó notablemente, mientras que los aumentos en Ceuta y Melilla fueron de los más reducidos.

En gasóleo A, al contrario que en gasolina 95, las tendencias en las variaciones fueron bastante diversas. Las provincias peninsulares en donde más disminuyó fueron Ciudad Real, Sevilla y Toledo, mientras que en Palencia, Huesca y Salamanca se produjeron los incrementos más notables.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto disminuyó mucho más que en el resto del territorio nacional, mientras que en Melilla se produjo un ligero descenso y en Ceuta un leve aumento.

**Figura 18: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-23 vs. Jul-23**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: PONTEVEDRA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Pontevedra** para la **gasolina 95**. Se trata de una provincia que tradicionalmente viene ocupando posiciones altas en el ranking de precios, situándose por lo general entre las quince primeras provincias con los precios más altos y por encima del precio promedio de Península y Baleares. En los tres últimos meses ha escalado posiciones en el ranking, hasta convertirse en agosto de 2023 en la décima provincia peninsular con el precio más alto de la gasolina 95. Adicionalmente, en este mes, es una de las provincias que más aumenta sus precios y la segunda provincia gallega con los PVP más altos después de Ourense.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de agosto de 2023 un total de 215 estaciones de servicio operativas en la provincia de Pontevedra. Predominan las instalaciones de REPSOL (41,9% del total), a las que les siguen las INDEPENDIENTES (34,4%), CEPSA (12,1%) y, a más distancia, GALP (4,7%), BP (3,3%), DISA PENÍNSULA (2,8%) y KUWAIT y ESERGUI (0,5% cada una).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Pontevedra y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, una mayor presencia de estaciones de REPSOL, así como una inferior presencia de INDEPENDIENTES. Por otra parte, la presencia de CEPSA, GALP y DISA PENÍNSULA es muy similar a la de Península y Baleares. La presencia de la red de BP es, en cambio, menor.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 19: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Pontevedra Ago-23

	nº EES Pontevedra	% red Pontevedra	% red Península y Baleares
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	90	41,9%	26,6%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	74	34,4%	45,4%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	26	12,1%	11,9%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	10	4,7%	4,5%
DISA PENINSULA, S.L.U	6	2,8%	3,0%
BP OIL ESPAÑA S.A.	7	3,3%	5,6%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1	0,5%	0,9%
ESERGUI S.A.	1	0,5%	1,1%
Total EES censadas y operativas	215		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 215 estaciones de servicio censadas y operativas en Pontevedra, 212 informaron en el mes de agosto de 2023 precios para el gasóleo A destinado al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 212 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de agosto de 2023, el precio promedio más alto de la gasolina 95 lo establecieron las estaciones de BP, seguidas de las de REPSOL y DISA PENÍNSULA. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de ESERGUI y KUWAIT. La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 10,1 c€/lt, cifra inferior a los 13,1 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 20: Precios medios de la gasolina 95 por operador. Pontevedra. Agosto 2023

OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,776	7
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,768	87
DISA PENINSULA, S.L.U	1,763	6
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,762	26
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,745	12
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,739	1
ESERGUI S.A.	1,735	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,675	72
Total instalaciones		212

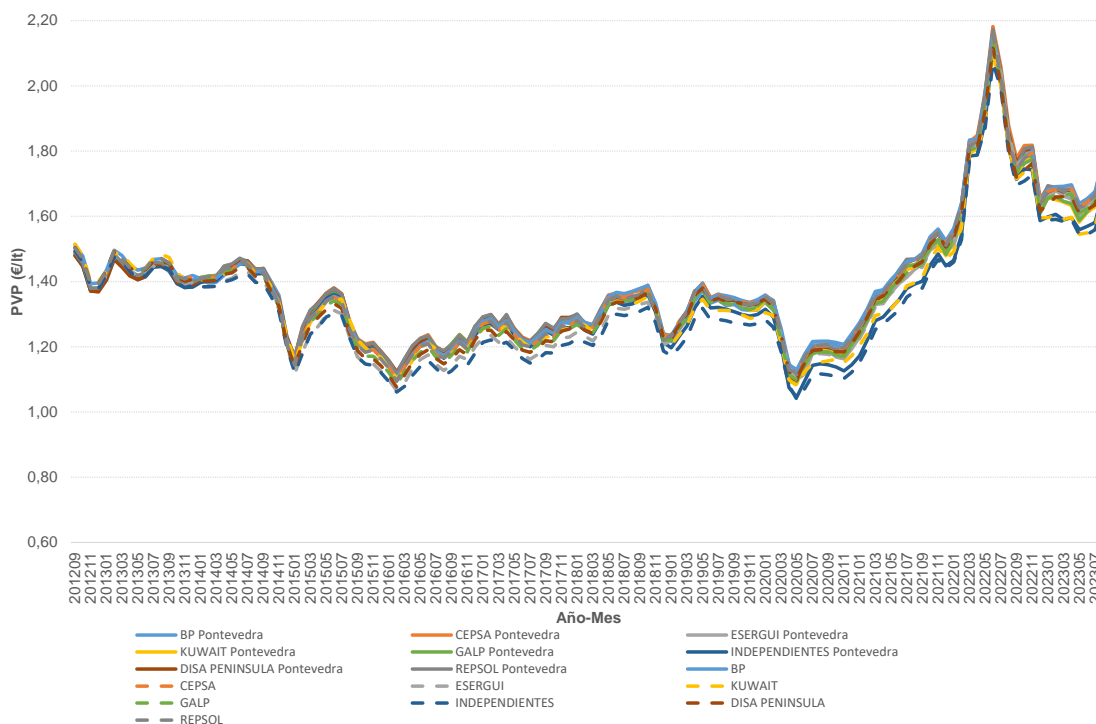
Nota: En ago-23, dos estaciones de servicio de GALP pasan a integrarse a la red de BP. Esto explica que en esta figura se muestren 12 estaciones de servicio de GALP con disponibilidad de precios cuando es 10 el número de instalaciones censadas a 31-ago-23 (figura 19).

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo septiembre-2012/agosto-2023, del PVP promedio mensual de la gasolina 95 establecido por los operadores BP, REPSOL, DISA PENÍNSULA, CEPSA, GALP, KUWAIT, ESERGUI y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Pontevedra (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

Comparando los precios de cada operador en Pontevedra con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que tradicionalmente las distintas redes de estaciones de servicio en Pontevedra aplican precios superiores a los de sus homólogas en Península y Baleares, hecho especialmente destacado en agosto, donde todas las redes tienen este comportamiento. En los últimos meses estas diferencias se han ampliado, fundamentalmente en las instalaciones INDEPENDIENTES y en la red de DISA PENÍNSULA, lo que explica la escalada de Pontevedra en el ranking de precios hasta posicionarse en agosto de 2023 como la décima provincia peninsular con los precios de la gasolina 95 más elevados.

Figura 21: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en Pontevedra y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Sep-12 / Ago-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en agosto de 2023 los precios promedio más altos de la gasolina 95 fueron las ubicadas en autopistas o autovías, seguidas de las situadas en carreteras y núcleos urbanos de más de amplia población. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones de servicio en cooperativas, hipermercados y núcleos urbanos de población reducida.

La presencia de cooperativas en Pontevedra, instalaciones que aplican por lo general precios inferiores como es el caso de la esta provincia, es menor a la existente en Península y Baleares (2,3% vs. 9,6%). Por su parte, la presencia en hipermercados, donde también se marcan los precios más bajos, es muy similar.

Por otro lado, en Pontevedra, la presencia de estaciones de servicio en autovías/autopistas, instalaciones en las que se establecen los precios más

altos, es inferior a la existente en Península y Baleares (4,7% vs. 7,8%). Sin embargo, la presencia de estaciones de servicio en carreteras, donde los precios son también de los más elevados, es muy notable en Pontevedra con respecto a la existente en Península y Baleares (41,9% vs. 28,9%).

En consecuencia, existen en Pontevedra, en términos comparativos con Península y Baleares, menos estaciones de servicio con tendencia a establecer precios más reducidos que el resto y, por el contrario, más estaciones de servicio con tendencia a establecer precios más elevados. Este hecho podría explicar, en términos de situación, por qué Pontevedra presenta precios por encima de la media de Península y Baleares.

Figura 22: Precios medios de la gasolina 95 en Pontevedra por situación. Agosto 2023

Situación	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,773	10
Carretera	1,739	90
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,738	26
Zona de influencia urbana	1,738	27
Sin Asignar	1,735	3
Rural	1,734	13
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,725	31
Hipermercados	1,686	8
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,656	4
Total instalaciones		212

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

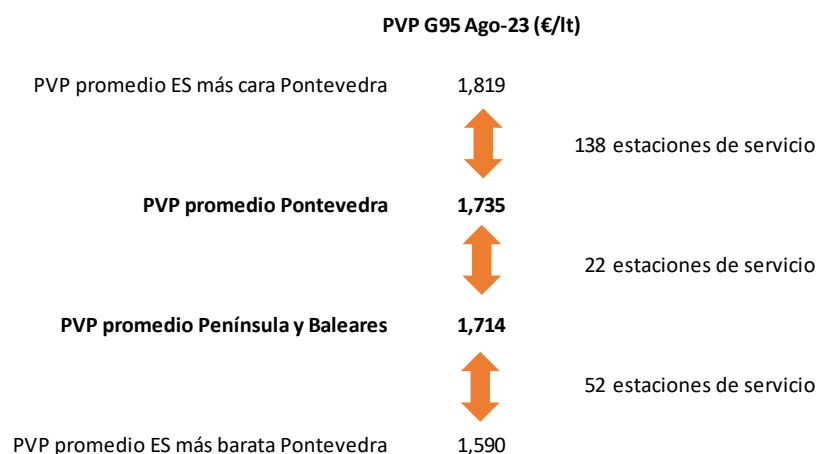
ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

De las 215 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Pontevedra, como previamente se ha señalado, 212 informaron precios de la gasolina 95 destinada al público en general en agosto de 2023. De ellas, 138 (65%) presentaron un precio medio superior al promedio de Pontevedra y 52 (25%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 22 estaciones (10%) presentaron precios inferiores al promedio de Pontevedra y superiores al de Península y Baleares.

De las 138 estaciones de servicio que establecieron en agosto de 2023 precios de la gasolina 95 superiores al promedio provincial, 86 (62,3%) son estaciones de REPSOL, 22 (15,9%) de CEPSA, 9 (6,5%) INDEPENDIENTES, 8 (5,8%) de GALP, 7 (5,1%) de BP, 5 (3,6%) de DISA PENÍNSULA y 1 (0,7%) de KUWAIT.

En sentido contrario, de las 52 estaciones de servicio que establecieron en agosto de 2023 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, 51 (98,1%) fueron estaciones INDEPENDIENTES.

Figura 23: Red de estaciones de servicio de Pontevedra con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Agosto 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de agosto de 2023, el precio medio de las 35 estaciones de servicio más caras y más baratas en Pontevedra para la gasolina 95. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

**Figura 24: Precios medios de las estaciones de servicio más caras en Pontevedra.
Gasolina 95. Agosto de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Vigo	REPSOL	BEIRAMAR 53 CL AVENIDA ORILLANAR, 53 0	1,819	34
Mos	REPSOL	REDONDELA - PORRIÑO N-550 148 N-550 5,1	1,809	10
Mos	REPSOL	REDONDELA-PORRIÑO N-550 148 N-550 5,1	1,809	10
Vigo	REPSOL	DE ESPAÑA 0 PLAZA DE ESPAÑA S/N - GASOLINERA -	1,809	34
Cambados	REPSOL	CARRETERA COMARCAL PO-550 35550 CR PO-550 P.K. 5,9	1,804	4
Cambados	REPSOL	CARRETERA COMARCAL PO-550 35550 CR PO-550 P.K. 5,9	1,804	4
Vigo	REPSOL	AEROPUERTO (CTRA. N-556, KM 5) 532 AVENIDA	1,804	34
Vigo	REPSOL	REPUBLICA ARGENTINA 8 CL REPUBLICA ARGENTINA 8 0	1,801	34
Portas	BP	A-9 114 Autopista A-9 Autopista A-9 114,000	1,799	2
Rodeiro	VALCARCE	PO-533 A GAIOLA CRTA. A GUDIÑA-LALÍN (C-533) 171	1,798	2
Portas	BP	A-9 114 Autopista A-9 Autopista A-9 114,000	1,797	2
Mos	REPSOL	PEINADOR 49	1,792	10
Vigo	REPSOL	CL TRAVESIA DE VIGO, 233 0	1,792	34
Cañiza (A)	REPSOL	CARRETERA CAÑIZA - CRECIENTE S/N 0,50 CR A-52 ,P.K.	1,791	3
Grove (O)	REPSOL	CR PO-316 ,P.K. 3,3	1,791	1
Nigrán	REPSOL	DAS PONTES-POL INDUSTRIAL PORTO DO MOLLE S/N	1,791	4
Redondela	REPSOL	SANTA MARINA 98 CL AVENIDA DE SANTA MARINA, S.N. N-	1,791	3
Redondela	REPSOL	SANTA MARINA 98 AVENIDA DE SANTA MARINA AVENIDA	1,791	3
Gondomar	REPSOL	PKM 23,400 7 CR PO-340 LA RAMALLOSA-GONDOMA, 23, PO-	1,790	2
Gondomar	REPSOL	SAN BIEITO 4 CL TRANSVERSAL, 4 0	1,790	2
Ponteareas	CEPSA	AUTOVIA A52 292	1,790	5
Vigo	REPSOL	CL EXPLANADA DE BOUZAS (2ª GLORIETA	1,790	34
Vigo	GALP	AVDA. AEROPORTO CTRA. N-556 6,300	1,790	34
Vigo	CEPSA	TRAVESIA DE VIGO, 242 TRAVESIA DE VIGO, 242	1,790	34
Vigo	REPSOL	CASTRELOS 524 CL AVDA DE CASTRELOS ,524	1,790	34
Vigo	REPSOL	RAMIRO PASCUAL 18 CL RAMIRO PASCUAL , 18 (VIAL	1,790	34
Vilaboa	REPSOL	AU A-9 PONTEVEDRA SUR-VIGO, 13	1,790	5
Vilaboa	REPSOL	AU A-9, 144	1,790	5
Marín	REPSOL	DOCTOR OTERO ULLOA 1 CL AVENIDA DOCTOR OTERO	1,789	3
Nigrán	REPSOL	PO552 7,40 CR PO-552 ,P.K. 7,400	1,789	4
Vigo	REPSOL	SAN ANDRES DE COMESAÑA 16 CL SAN ANDRES DE	1,789	34
Baiona	REPSOL	SANTA MARTA 10 CL EL BURGO, 2 0	1,788	1
Poio	CEPSA	ILLA DA TOXA, KM 10,8 10,8 CTRA. C-550 CTRA. C-550 69,000	1,788	3
Vigo	REPSOL	CL BAYONA S/N -	1,787	34
Ponte Caldelas	REPSOL	PAZOS S/N NACIONAL 255 1	1,786	3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más elevado de toda la provincia Pontevedra para el mes de agosto de 2023 fueron cuatro estaciones de rótulo REPSOL, dos en el municipio de Vigo y otras dos en el municipio de Mos.

**Figura 25: Precios medios de las estaciones de servicio más baratas en Pontevedra
Gasolina 95. Agosto de 2023**

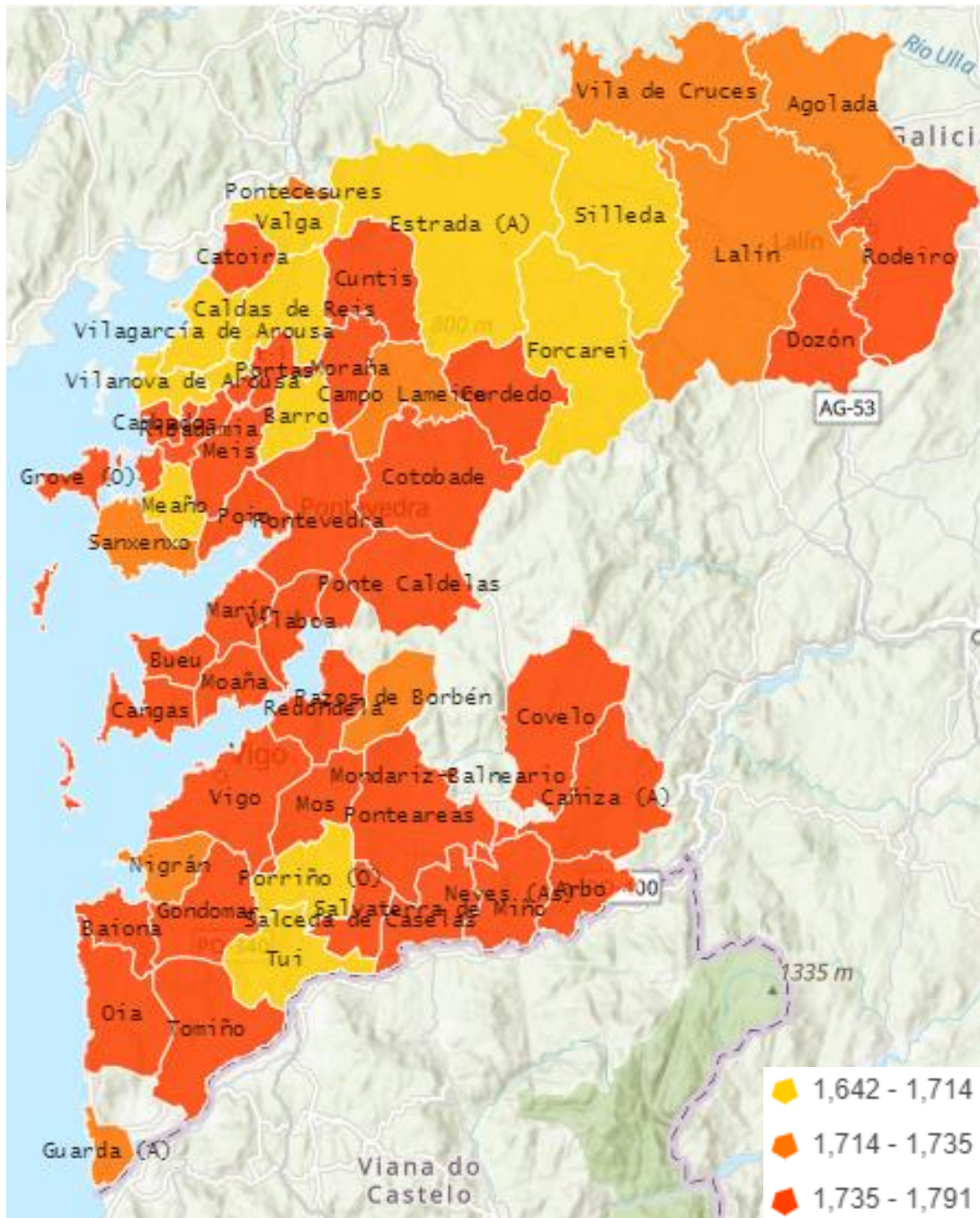
MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Vigo	BALLENOIL	CAMPOSANCOS 0,47	1,590	34
Vigo	LAS PALMERAS	MATAMA PAZO-COMESAÑA 159	1,611	34
Vigo	AUTONETOIL	FLORIDA 145	1,612	34
Vigo	PLENOIL	DE LA FLORIDA 154	1,612	34
Vigo	PETROPRIX	RICARDO MELLA 135	1,613	34
Vigo	PLENOIL	RICARDO MELLA 220	1,613	34
Caldas de Reis	CRP	NAC. 550 95 CL. PARADELA (VEMIL), 71 MARGEN IZQ. N-550	1,619	5
Lalín	CAMPODEZA, S.C.G.	GRESANDE-GRESANDE S/N GRESANDE - O CASTRO S/N.	1,624	8
Vilagarcía de Arousa	SUPECO	PRIMERO DE MAYO, S/N S/N	1,624	9
Vilagarcía de Arousa	ALCAMPO	AS CAROLINAS 25	1,627	9
Tui	OUTLETUI	AREAS 53	1,628	7
Vilanova de Arousa	PLENOIL	LUGAR CORES 45	1,628	5
Porriño (O)	PLENOIL	DOMINGO EL BUENO 65	1,630	8
Caldas de Reis	PETROCASH SAIAR	N640 (CALDAS-VILAGARCIA) 227,900 BEMIL, S/N N-640	1,632	5
Caldas de Reis	PETROCASH	N-640 224	1,632	5
Vilanova de Arousa	EROSKI	PO-307 1,1	1,633	5
Porriño (O)	PETROPRIX	ANTONIO PALACIOS 133	1,634	8
Estrada (A)	SBC	PO 841 SANTIAGO LIMITE PROVINCIA A ESTRADA 19,800	1,637	5
Meaño	PLENOIL	ALDEA AMEIRO 1	1,638	2
Mos	PEINADOR	RUA ANEL DO PERRAL 21	1,640	10
Cambados	SBC	LG AS LAXES - CORBILLON S/N	1,642	4
Sanxenxo	SBC SANXENXO	LG. O VINQUIÑO S/N -PADRIÑAN - SANXENXO S/N	1,642	7
Tui	BARATOIL	ANTA 1	1,642	7
Valga	PLENOIL	DE TORRE 14	1,642	1
Tui	SBC	SUBIDA A ANTA 7 7	1,644	7
Guarda (A)	BARATOIL	PINTAN S/N	1,645	3
Barro	BARATOIL	PO-531 8,5	1,648	5
Pontevedra	GVOIL	C-531 PONTEVEDRA-VILLAGARCÍA 3,5	1,649	14
Pontevedra	GVOIL	C-531 PONTEVEDRA-VILLAGARCÍA 3,5	1,649	14
Porriño (O)	EASYGAS PORRIÑO	PO 510 0,350	1,650	8
Barro	ES RB	PARQUE EMPRESARIAL BARRO -MEIS PARCELA A-1 1	1,651	5
Forcarei	COAFOR	REGUEIRA 47 CALLE REGUEIRA, 47	1,651	2
Vilagarcía de Arousa	E.S.EL SALGUEIRAL	C-550 1,12 CTRA. C-550, CARRIL-BAMIO CTRA. C-550, CARRIL-	1,653	9
Vigo	PLENOIL	DO GANDARON 52	1,657	34
Vigo	PLENOIL	ESTRADA DE MOLEDO 2	1,657	34

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más bajo de toda la provincia de Pontevedra para el mes de agosto de 2023 fueron cuatro estaciones ubicadas en Vigo, de rótulos BALLENOIL, LAS PALMERAS, AUTONETOIL y PLENOIL.

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Pontevedra por municipios según sus precios medios de la gasolina 95 para el mes de agosto de 2023. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95 al público en general, o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más elevados son O Grove, Gondomar y Baiona. Aquellos con precios más bajos son Valga, Caldas de Reis y Meaño.

Figura 26: Mapa de calor municipios pontevedreses según precios de la gasolina 95. Ago-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes agosto de 2023. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en agosto de 2023 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron una estación en Cárcheles (Jaén) de rótulo S. COOP. AND. SAN ROQUE, otra de rótulo ASTIGI-ÉCIJA en Écija (Sevilla) y otra de rótulo VOLAROIL en Osuna (Sevilla). Para el gasóleo A, las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron una estación de rótulo E.S CASTELLAR en Castellar (Jaén), otra de rótulo AUTONET & OIL en Gandía (Valencia) y otra de rótulo CENTRO COMERCIAL VISTALEGRE en Zamora (Zamora).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por séptimo mes consecutivo, una estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), a la que siguieron una estación de rótulo CEPSA en Mahón (Islas Baleares) y otra de rótulo COSTCO en Sestao (Bizkaia). En gasóleo A, los precios más elevados se registraron, también séptimo mes consecutivo, en la estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), seguida de la estación ESTEBAN RIVAS en Toledo (Toledo) por segundo mes y de otra de rótulo CASI COOPERATIVA AGRICOLA en Níjar (Almería). La E.S MIRASIERRA fue la cuarta instalación con precios más elevados para el gasóleo A y la sexta con los precios más elevados para la gasolina 95.

Figura 27: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Agosto 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	S. COOP. AND. SAN ROQUE DE CARCH	JAEÉN	Cárcheles	1,470	1,621
2	ASTIGI - ÉCIJA - 5:30H A 23:30H	SEVILLA	Écija	1,485	1,648
3	VOLAROIL	SEVILLA	Osuna	1,488	1,649
4	DISTROIL	CIUDAD REAL	Luciana	1,489	1,551
5	PLENOIL	SEVILLA	Osuna	1,490	1,649
6	PETREM	GIRONA	Sarrià de Ter	1,494	1,538
6	PETREM	GIRONA	Sarrià de Ter	1,494	1,538
8	EL EMPALME	CÓRDOBA	Carlota (La)	1,496	1,660
8	TRONOVA ENERGIA	TARRAGONA	Amposta	1,496	1,654
10	.ES CARBURANTES CENTRO COMERCIAL	ZAMORA	Zamora	1,499	1,738

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Agosto 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. CASTELLAR	JAÉN	Castellar	1,001	1,356
2	AUTONET&OIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	1,289	1,619
3	.ES CARBURANTES CENTRO COMERCIAL	ZAMORA	Zamora	1,299	1,622
4	VOLAROIL	SEVILLA	Osuna	1,337	1,550
5	PLENOIL	SEVILLA	Osuna	1,339	1,550
6	NIEVES	BARCELONA	Martorell	1,349	1,498
7	TRONOVA ENERGIA	TARRAGONA	Amposta	1,351	1,493
8	COOP.CAMPILLO	GUADALAJARA	Campillo de Dueñas	1,352	1,455
8	PETROPRIX	BARCELONA	Martorell	1,352	1,498
10	CAMPO	TARRAGONA	Ulldecona	1,355	1,459

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 29: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Agosto 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,299	1,713
2	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,993	1,826
3	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,976	1,817
4	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,964	1,779
5	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,957	1,735
6	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,731
7	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,940	1,726
8	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,927	1,883
9	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrieres	1,926	1,926
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,924	1,903

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 30: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Agosto 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,259	1,607
2	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	2,150	1,613
3	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Nijar	1,999	1,603
4	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,625
5	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,844	1,679
6	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,840	1,616
7	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,838	1,553
8	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,830	1,580
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,825	1,721
10	COSTCO	MADRID	Getafe	1,815	1,621

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En agosto de 2023, BP estableció los precios más altos para ambos carburantes en el tradicional contexto donde las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más elevados. Los precios de las estaciones de REPSOL y CEPSA fueron muy similares. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ aumentó respecto al mes anterior, hasta 13,1 c€/lt en gasolina 95 y 15,2 c€/lt en gasóleo A.

En un contexto de aumento de precios para ambos carburantes, las estaciones de servicio de BP y REPSOL fueron las que más los aumentaron, mientras que las redes INDEPENDIENTES registraron los incrementos menos notables.

⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 31: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Agosto 2023

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,761	9,6	1,661	13,3
CEPSA	1,760	9,5	1,662	13,0
BP	1,773	9,7	1,672	13,4
DISA PENÍNSULA	1,728	9,3	1,611	12,7
GALP ENERGÍA	1,739	9,4	1,633	13,0
RESTO OPERADORES	1,688	8,9	1,582	13,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Agosto 2023

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,642	8,3	1,520	12,6
SÓLO HIPERS	1,664	8,9	1,553	13,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En agosto de 2023, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó hasta los 10,0 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 11,7 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes. La diferencia aumentó hasta los +2,2 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los +3,3 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 33: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Agosto 2023

RÓTULO	Promedio PVP diario Gasolina 95	RÓTULO	Promedio PVP diario Gasóleo A
BONAREA	1,524	BONAREA	1,424
FAMILY ENERGY	1,547	FAMILY ENERGY	1,430
GM OIL	1,566	GM OIL	1,449
SUPECO	1,600	SUPECO	1,488
ESCLATOIL	1,601	E.LECLERC	1,489
ALCAMPO	1,613	ESCLATOIL	1,501
E.LECLERC	1,630	ALCAMPO	1,503
Q8	1,651	Q8	1,529
EROSKI	1,708	EROSKI	1,599
CARREFOUR	1,742	CARREFOUR	1,637

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 34: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Agosto 2023

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,761	9,5	1,661	13,2
SÓLO CARRETERAS	1,728	9,2	1,621	13,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En un contexto de ascenso de precios para la gasolina 95, las estaciones que más los aumentaron fueron las de BP, DISA RED y GRUPO INSULAR OCÉANO, mientras que las de CEPESA, PETROLÍFERA CANARIA e INDEPENDIENTES fueron las que menos los subieron. En gasóleo A, también en un contexto de incremento, las subidas más relevantes tuvieron lugar en las estaciones de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, INDEPENDIENTES y DISA RETAIL y las menos acusadas en las de CEPESA, BP y REPSOL.

Figura 35: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Agosto 2023

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,264	4,4	1,252	2,9
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,293	4,4	1,265	4,0
DISA RETAIL ATLANTICO	1,314	4,1	1,279	4,2
CEPSA	1,243	2,7	1,217	2,4
REPSOL	1,258	3,6	1,231	3,0
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,259	4,2	1,236	4,1
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,287	4,1	1,247	6,9
PETROLIFERA CANARIA	1,305	2,8	1,264	3,8
INDEPENDIENTES	1,202	3,5	1,176	4,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los precios más bajos para ambos carburantes.

Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Agosto 2023

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,411	6,5	1,369	11,2
CEPSA	1,407	6,1	1,366	10,8
INDEPENDIENTES	1,391	6,4	1,349	11,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, DISA RETAIL marcó los precios más elevados y BP los más bajos para ambos carburantes.

Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Agosto 2023

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,325	6,7	1,259	10,9
DISA RETAIL ATLANTICO	1,344	6,8	1,273	10,9
CEPSA	1,337	6,5	1,271	10,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En agosto de 2023, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES tuvieron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Para la gasolina 95, en un entorno general de aumento del margen bruto, el margen se incrementó en mayor medida en las estaciones de BP, REPSOL y CEPSA. En gasóleo A, en un contexto variable del margen, los incrementos más altos tuvieron lugar en las redes de REPSOL, BP y OTROS OPERADORES.

Figura 38: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Agosto 2023

Gasolina 95 E5	jul-23	ago-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	29,66	31,44	1,78	6,01%
DISA PENÍNSULA	26,29	27,71	1,41	5,37%
CEPSA	28,70	30,41	1,71	5,94%
REPSOL	28,70	30,44	1,74	6,06%
GALP	27,02	28,60	1,58	5,86%
OTROS OPERADORES	23,24	24,41	1,17	5,04%
INDEPENDIENTES	19,95	20,66	0,71	3,56%

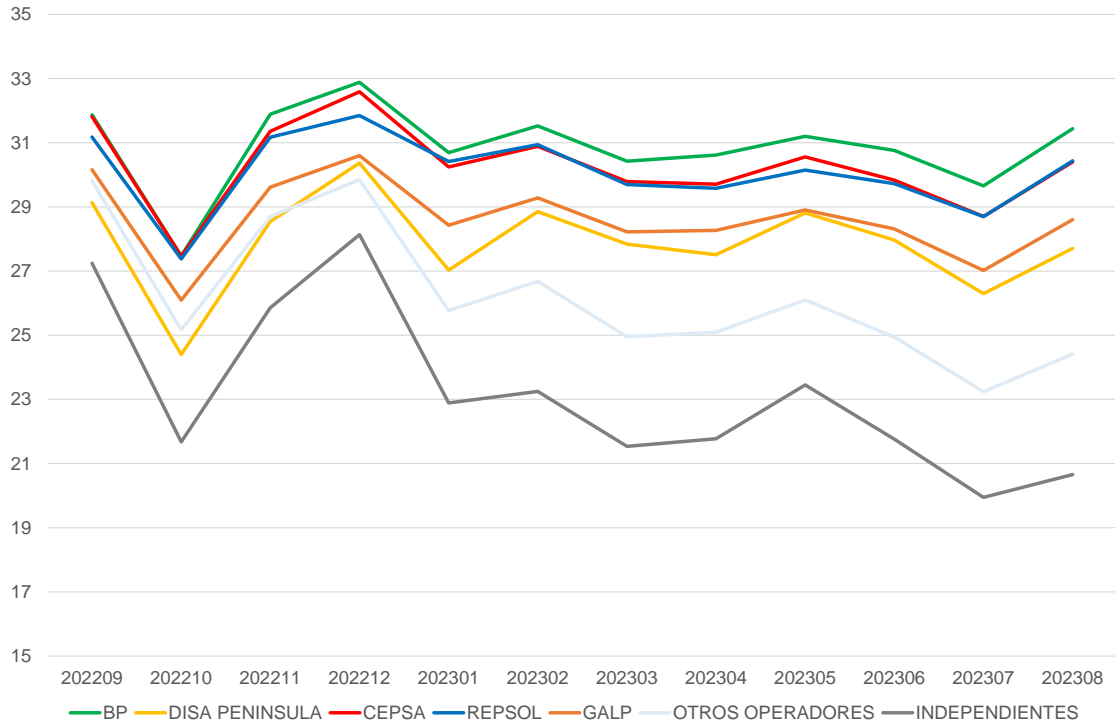
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Agosto 2023

Gasóleo A habitual	jul-23	ago-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	28,72	29,08	0,37	1,27%
DISA PENÍNSULA	24,26	24,13	-0,13	-0,53%
CEPSA	28,23	28,34	0,11	0,40%
REPSOL	27,84	28,22	0,39	1,38%
GALP	25,75	25,90	0,15	0,59%
OTROS OPERADORES	21,55	21,73	0,19	0,86%
INDEPENDIENTES	16,78	16,60	-0,18	-1,05%

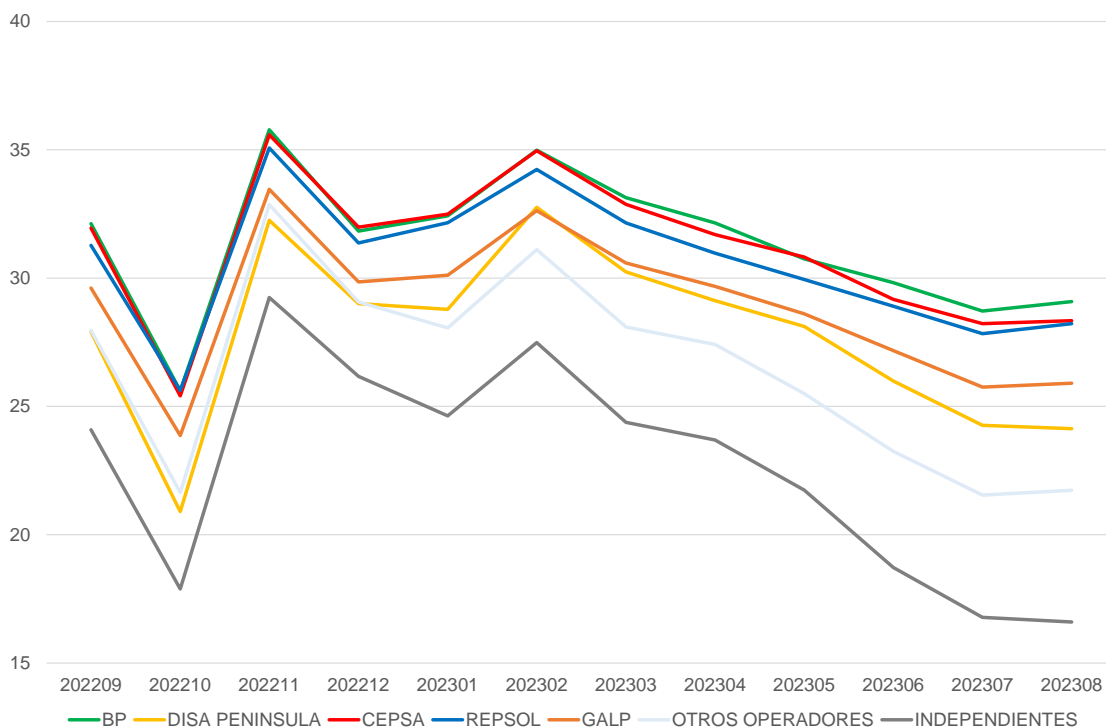
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Sep 22 – Ago 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Sep 22 – Ago 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO⁹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

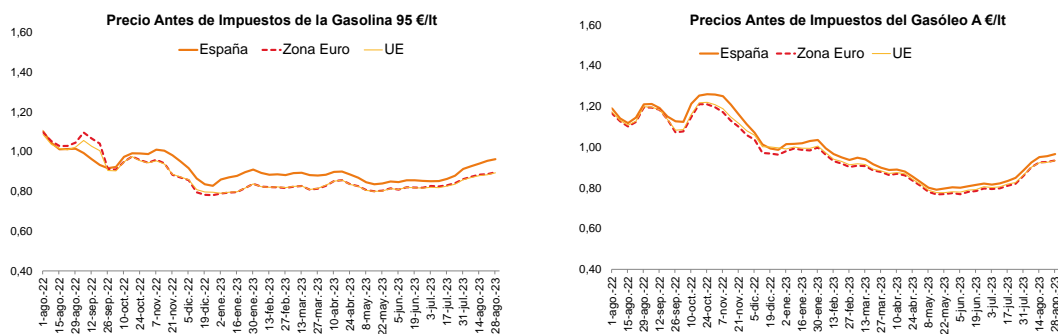
[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

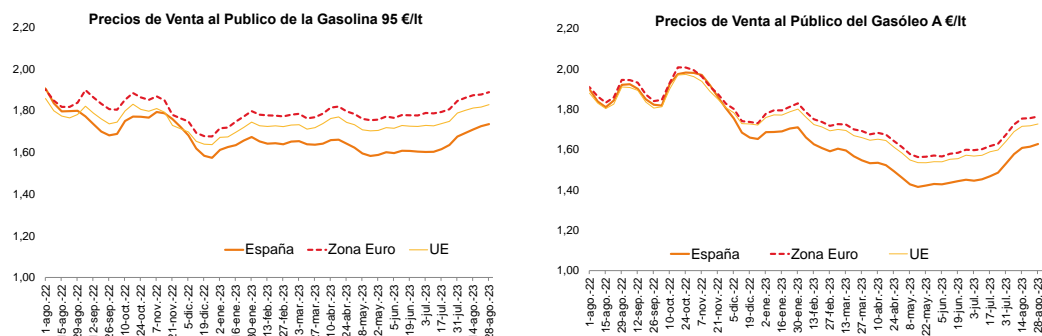
12. COMPARACIÓN CON EUROPA¹⁰

Figura 49: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa

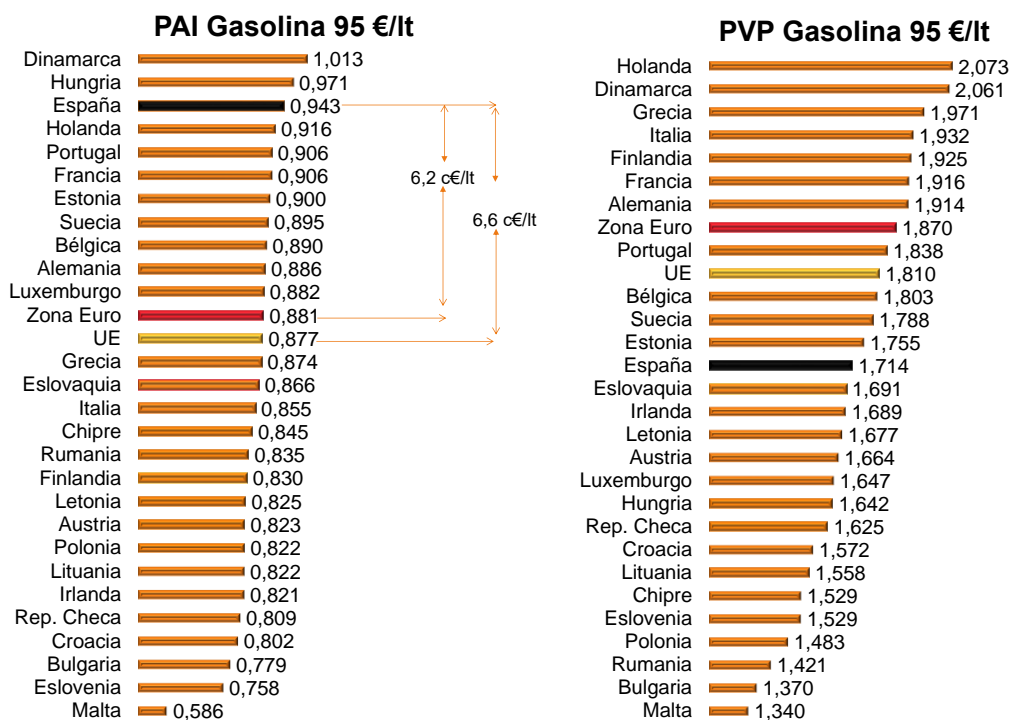


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

¹⁰ Los precios representados en este epígrafe para España, correspondientes al periodo 1-abr/31-dic-22, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal que se aplicó durante dicho periodo sobre los precios finales de los carburantes, al objeto de mitigar el impacto del conflicto Rusia/Ucrania (Real Decreto-ley 6/2022). Por el contrario, los precios de las medias europeas que se representan para el referido periodo sí que incluyen las bonificaciones o bajadas temporales de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE implementaron con el mismo objetivo de mitigar el impacto en los precios del conflicto bélico. La disparidad de criterios en el reporte de la información de precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros restó homogeneidad a la comparativa europea en el referido periodo y la hizo inconsistente.

En enero de 2023, las bonificaciones se retiraron (caso de Francia y España) y la gran mayoría de los países que redujeron impuestos especiales han retomado su nivel impositivo anterior o incluso, en algunos casos, lo han superado. En consecuencia, desde enero de 2023 la comparativa de España vs. Europa vuelve a ser homogénea.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Agosto 2023

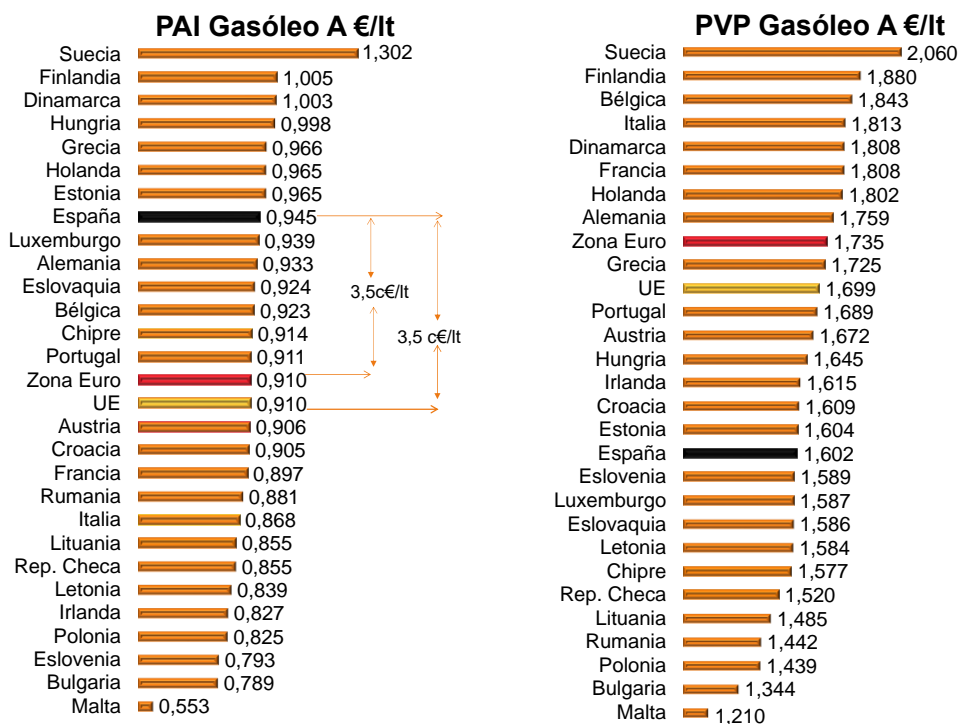


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En agosto de 2023, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de las medias ponderadas europeas (+6,2 c€/lt vs. zona euro y +6,6 c€/lt vs. UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió del cuarto al tercer puesto en el ranking de precios.

En agosto de 2023, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron en su habitual posición por debajo de los de la zona euro (-15,7 c€/lt) y la UE (-9,6 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las del mes anterior.

Figura 52: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Agosto 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En agosto de 2023, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de los de las medias ponderadas europeas (+3,5 c€/lt vs. la zona euro y 3,5 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en la octava posición del ranking de precios.

En agosto de 2023, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron en su habitual posición por debajo de la zona euro (-13,3 c€/lt) y la UE (-9,7 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las del mes anterior.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹¹) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹¹ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.