

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

OCTUBRE 2023

IS/DE/010/23

15 de diciembre de 2023

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95	7
3.2. Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes	14
6. Análisis provincial	17
6.1. Precio de venta al público	17
6.2. Margen bruto de distribución	25
7. Análisis ad hoc: ALICANTE.....	27
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	36
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	38
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	38
9.2. Margen bruto por operador	42
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	44
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	44
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	45
13. Glosario y notas aclaratorias	48

Nota 1: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

Nota 2: Los precios del periodo abr/dic-22 referenciados o representados gráficamente en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes que para dicho periodo fue aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** El PVP promedio de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez en cinco meses, situándose en 1,689 €/l (-3,8%; -6,72 c€/lt). El PVP del gasóleo A también descendió, pero de forma menos notable (-0,1%, -0,15 c€/lt), hasta 1,670 c€/lt. El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se redujo por quinto mes consecutivo, situándose en su mínimo anual (+1,9 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó por tercer mes consecutivo, situándose en 32,4 c€/lt (+14,6%, +4,13 c€/lt), máximo anual. No se registraban valores similares desde julio de 2022. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó, tras el descenso del mes anterior, hasta alcanzar los 27,2 c€/lt (+20,1%; +4,54 c€/lt).

En términos acumulados en lo que transcurre de 2023 (periodo enero/octubre), los márgenes brutos se sitúan en 27,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 26,5 c€/lt para el gasóleo A, cifras muy similares a los márgenes promedio de 2022 (27,5 c€/lt y 25,5 c€/lt, respectivamente).

- **Extra peninsulares.** En Ceuta y Melilla se registraron los mayores descensos de precios de todo el territorio nacional. En Canarias, por el contrario, los precios aumentaron.

El margen bruto promedio mensual aumentó en los tres territorios, a excepción del de la gasolina 95 en Ceuta. El incremento del margen en Canarias fue superior al registrado en Península y Baleares, mientras que el de las Ciudades Autónomas fue inferior.

- **Análisis provincial.** Gipuzkoa y Asturias fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto de ambos carburantes, por décimo mes consecutivo para la gasolina 95 y por quinto mes para el gasóleo A. Por su parte, Lleida se posicionó, un mes más, como la provincia peninsular con el PVP más bajo.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** Las estaciones de servicio de BP establecieron los precios más altos para ambos carburantes, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los mayores descensos de precios tuvieron lugar en las redes de REPSOL y GALP y los menores en las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES. En Ceuta y Melilla, CEPSA fue el grupo de estaciones con precios más elevados.

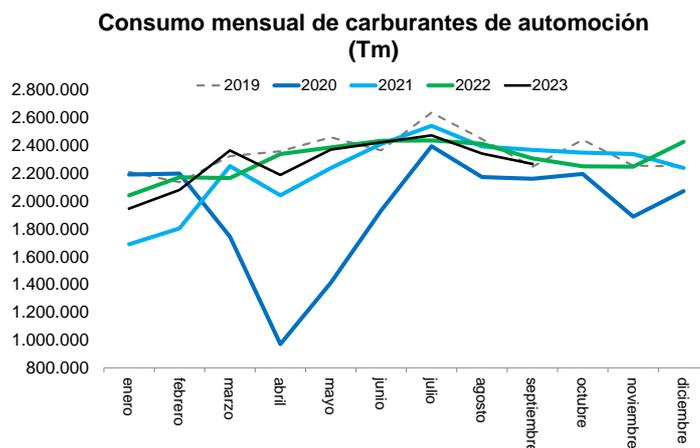
- **Análisis intermarca de margen bruto.** El indicador de margen bruto (PAI-Ci) de los principales operadores, BP, REPSOL y CEPSA, superó los 34 c€/lt para la gasolina 95 y los 30 c€/lt para el gasóleo A. Las instalaciones INDEPENDIENTES registraron márgenes brutos más moderados (del orden de 29 c€/lt y 22 c€/lt, para la gasolina 95 y gasóleo A respectivamente), si bien fueron las que más los aumentaron.
- **Comparativa con Europa.** España descendió del tercer al cuarto puesto en el ranking de precios antes de impuestos de la gasolina 95 y de la novena a la undécima posición en el ranking del gasóleo A. Los precios antes de impuestos en España se aproximaron a los de las medias europeas.
- **Demanda.** En septiembre de 2023 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,4% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 3,2% a la del mes previo y se situó un 1,7% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2022. El 95% de la gasolina 95 y el 70% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la provincia de Alicante para la gasolina 95. Se trata de una provincia que tradicionalmente viene ocupando posiciones medias-altas en el ranking de precios. En octubre de 2023 se sitúa como la undécima provincia peninsular más cara y se encuentra entre las provincias que menos disminuyen sus precios. Tiene también especial interés por su

proximidad a la refinería de BP (Castellón) y la influencia que pudiera tener en los precios de la provincia.

- A 31 de octubre de 2023 se encuentran censadas un total de 491 estaciones de servicio operativas en la provincia de Alicante. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (45,2%), a las que les siguen las de REPSOL (22,6%), CEPSA (11,8%), BP (9,4%), GALP ENERGÍA (5,9%), DISA PENÍNSULA (3,1%) y, a más distancia, KUWAIT, TAMOIL, VALCARCE y FUEL IBERIA, con menos del 1% cada uno.
- A nivel promediado y para el mes de octubre de 2023, el precio promedio más alto lo establecieron las estaciones de BP, a pesar de la proximidad de su refinería, seguidas de las estaciones de VALCARCE y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de TAMOIL, KUWAIT e INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 16,1 c€/lt, cifra superior a los 8,9 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.
- Se observa que tradicionalmente las distintas redes de estaciones de servicio en Alicante, con la excepción de TAMOIL, aplican precios superiores a los de sus homólogas en Península y Baleares. En los últimos meses estas diferencias se han consolidado, especialmente en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES y de REPSOL, CEPSA y BP, que son las mayoritarias. Este hecho explica que Alicante se encuentre entre las provincias con precios relativamente elevados de gasolina 95 y que haya ascendido posiciones en el ranking en los últimos meses.
- A pesar de que el precio promedio de Alicante se encuentra en la franja media-alta del ranking de precios provinciales, la estación de servicio más barata de Península y Baleares para la gasolina 95 en octubre de 2023 se encuentra en esta provincia. Se trata, en concreto, de una instalación de rótulo PLENOIL situada en el municipio de Elda.
- No se puede considerar un atenuante en los niveles de precios de Alicante la presencia, mayor que en Península y Baleares, de estaciones de BP y la proximidad de su refinería. La estructura por situación y tipología de las estaciones de servicio en Alicante no parece ser un factor relevante en la determinación de precios en la provincia.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



sep-23	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	494.042	1.774.850
Var. mes anterior	-12,6%	-0,2%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.317.185	16.146.863
Var. año anterior	6,2%	-3,0%
Consumo año móvil (Tm)	5.696.134	21.695.349
Var. año anterior	6,4%	-2,6%
% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos		53,4%
% canal estaciones de servicio	95%	70%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En septiembre de 2023¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,4% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 3,2% a la del mes previo y se situó un 1,7% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2022. El 95% de la gasolina 95 y el 70% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos se redujo un 1,3% con respecto a la de agosto de 2023. Disminuyó el consumo de gasolinas (-12,8%), querosenos (-7,0%) y fuelóleos (-2,6%). Por el contrario, aumentó el de GLP (+11,4%) y gasóleos (+3,0%).

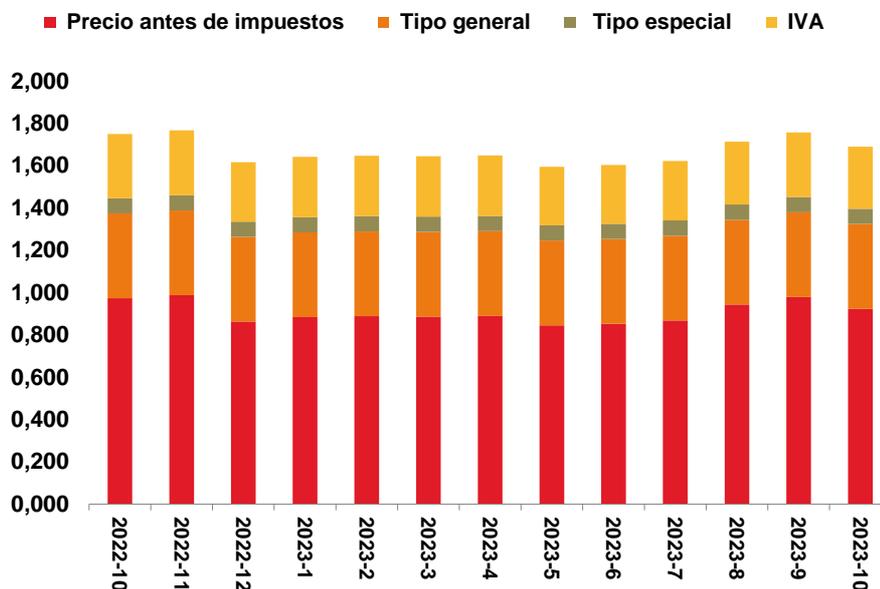
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de octubre de 2023, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En octubre de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez en cinco meses, situándose en 1,689 €/lt (-3,8%; -6,72 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95

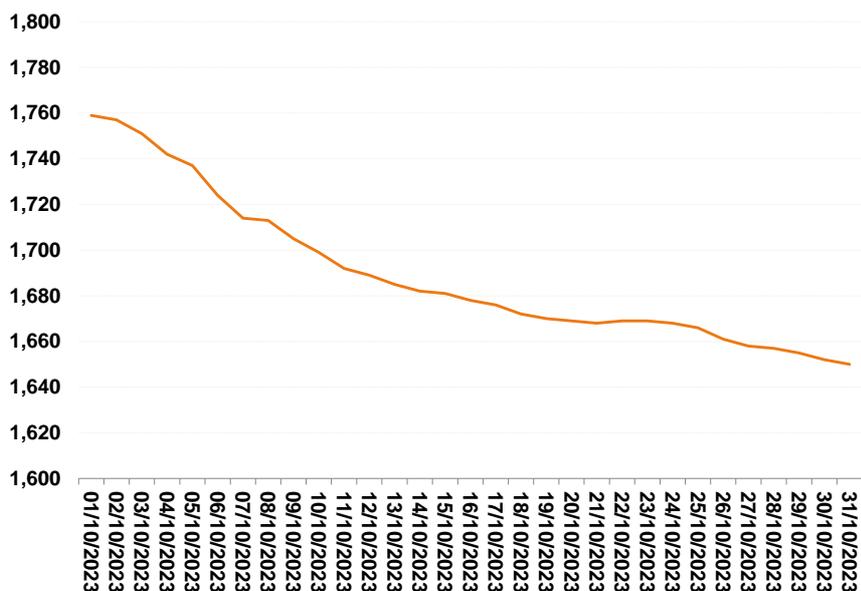


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una línea descendente sostenida a lo largo de todo el mes. Así, partiendo de su valor máximo mensual (1,759 €/lt), alcanzó el

mínimo el último día (1,650 €/lt). Los descensos diarios más apreciables tuvieron lugar los días seis (-0,75%), siete (-0,58%) y nueve (-0,47%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Octubre 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue diverso. En Canarias los precios aumentaron, mientras que en Ceuta y Melilla se registraron descensos superiores a los que tuvieron lugar en Península y Baleares.

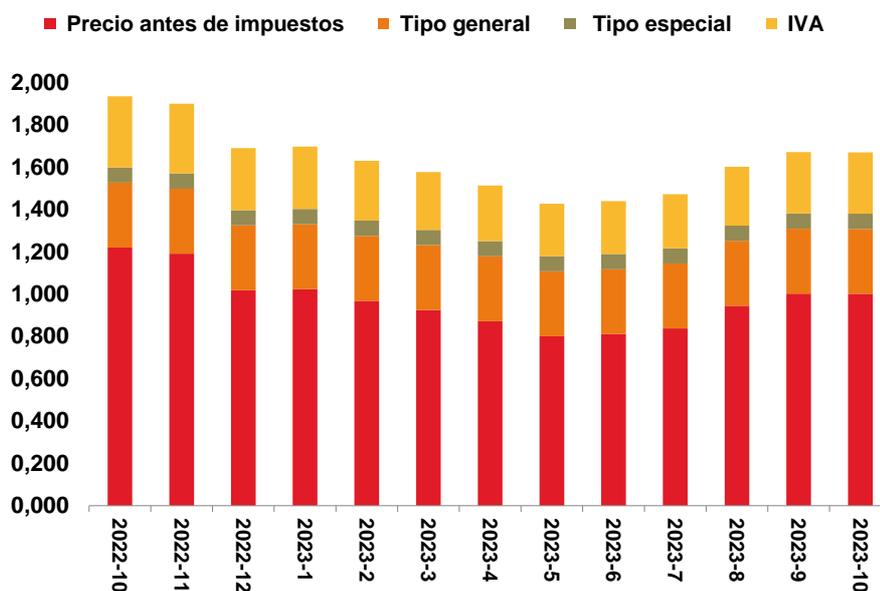
De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,342 €/lt (+2,50 c€/lt) en Canarias, en 1,340 €/lt (-10,24 c€/lt) en Ceuta y en 1,279 €/lt (-8,60 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias hasta los -34,8 c€/lt y se incrementó hasta los -35,0 c€/lt en Ceuta y los -41,1 c€/lt en Melilla.

3.2. Gasóleo A

En octubre de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se redujo ligeramente, por primera vez en cinco meses, hasta situarse en 1,670 €/lt (-0,1%; -0,15 c€/lt).

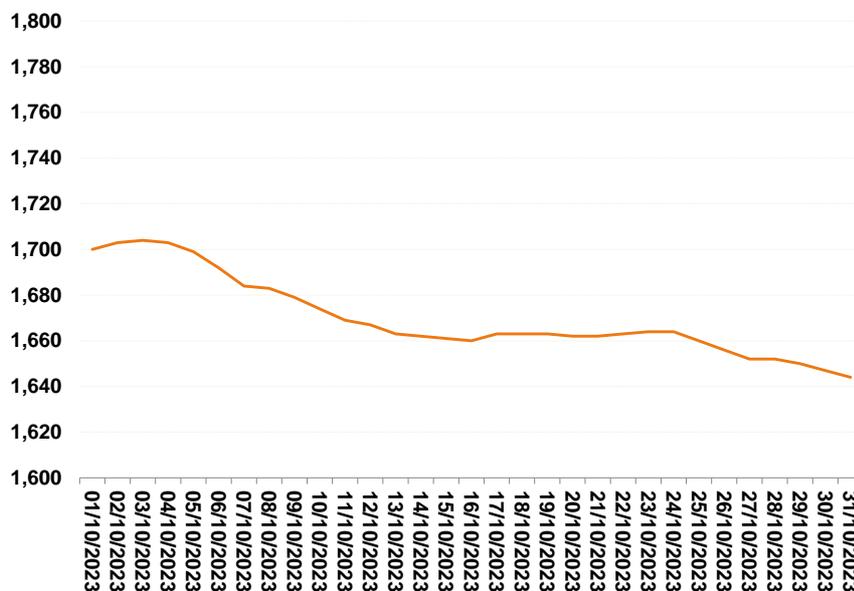
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo A mantuvo una ligera tendencia descendente a lo largo de todo el mes, tan sólo interrumpida durante los días del diecisiete al veinticuatro donde prácticamente se mantuvo invariable. Así, partiendo del valor máximo registrado el día tres (1,704 €/lt), se alcanzó el precio mínimo el último día del periodo analizado (1,644 €/lt). Los mayores descensos diarios se produjeron los días siete (-0,47%), seis (-0,41%) y diez y once (-0,30%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Octubre 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se redujo por quinto mes consecutivo, situándose en su valor mínimo anual de +1,9 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue diverso. En Canarias los precios aumentaron, mientras que en Ceuta y Melilla se registraron descensos superiores a los que tuvieron lugar en Península y Baleares.

De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,327 €/lt (+3,27 c€/lt) en Canarias, en 1,400 €/lt (-1,32 c€/lt) en Ceuta y en 1,300 €/lt (-1,58 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -34,3 c€/lt, y se incrementó hasta los -27,0 c€/lt en Ceuta y -37,0 c€/lt en Melilla.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En octubre de 2023 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al mes anterior (-9,71 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también disminuyó, pero de forma menos apreciable (-4,69 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, descendió con respecto al mes anterior un -14,9% (-11,10 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó también una bajada (-7,1%; -5,89 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. El dólar volvió a fortalecerse frente al euro, por tercer mes consecutivo, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0563 \$/€, un 1,1% inferior al promedio de 1,0684 \$/€ registrado en septiembre de 2023.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un -5,7% (-5,58 c€/lt). Igualmente, pero de forma mucho menos apreciable, el PAI del gasóleo A se redujo un -0,1% (-0,15 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** aumentó con respecto al mes anterior, por tercer mes consecutivo, situándose en 32,4 c€/lt (+14,6%, +4,13 c€/lt), máximo anual. No se registraban valores similares desde julio de 2022. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó, tras el descenso del mes anterior, hasta alcanzar los 27,2 c€/lt (+20,1%; +4,54 c€/lt). Para ambos carburantes se trata de las mayores subidas mensuales que se han dado en 2023.

En términos acumulados en lo que transcurre de 2023 (periodo enero/octubre), los márgenes brutos se sitúan en 27,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 26,5 c€/lt para el gasóleo A, cifras muy similares a los márgenes promedio de 2022 (27,5 c€/lt y 25,5 c€/lt, respectivamente).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-23 vs. Sep-23

Variación Octubre 23 vs. Septiembre 23			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-2,95 \$/Bbl	-17,64 \$/Bbl = -11,10 c\$/lt	-9,36 \$/Bbl = -5,89 c\$/lt
<i>Promedio Brent Oct-23 = 91,05 \$/Bbl</i>	-3,1%	-14,9%	-7,1%
Cotización internacional en euros (Ci)		-15,42 €/Bbl = -9,71 c€/lt	-7,46 €/Bbl = -4,69 c€/lt
		-13,9%	-6,0%
Precio de venta al público (PVP)		-6,72 c€/lt	-0,15 c€/lt
		-3,8%	-0,1%
Precio antes de impuestos (PAI)		-5,58 c€/lt	-0,15 c€/lt
		-5,7%	-0,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		4,13 c€/lt	4,54 c€/lt
		14,6%	20,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, las variaciones del margen bruto promedio mensual fueron de igual signo a las registradas en Península y Baleares, pero superiores en valor absoluto. Así, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior (+37,0%; +12,17 c€/lt), al igual que el margen bruto del gasóleo A (+29,3%; +7,92 c€/lt).

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-23 vs. Sep-23

Variación Octubre 23 vs. Septiembre 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,50 c€/lt	3,27 c€/lt
	1,9%	2,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	2,46 c€/lt	3,23 c€/lt
	2,4%	3,1%
Margen bruto (PAI-Ci)	12,17 c€/lt	7,92 c€/lt
	37,0%	29,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo (-1,1%; -0,58 c€/lt), al contrario que el del gasóleo A que aumentó (+7,2%, +3,42 c€/lt). En gasolina 95, las variaciones fueron contrarias a las de Península y Baleares y en gasóleo A fueron del mismo signo, aunque de menor cuantía.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-23 vs. Sep-23

Variación Octubre 23 vs. Septiembre 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-10,24 c€/lt -7,1%	-1,32 c€/lt -0,9%
Precio antes de impuestos (PAI)	-10,28 c€/lt -8,3%	-1,27 c€/lt -1,0%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,58 c€/lt -1,1%	3,42 c€/lt 7,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó (+3,2%; +1,52 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (+7,3%; +3,09 c€/lt). Estas variaciones fueron inferiores a las de Península y Baleares.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-23 vs. Sep-23

Variación Octubre 23 vs. Septiembre 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-8,60 c€/lt -6,3%	-1,58 c€/lt -1,2%
Precio antes de impuestos (PAI)	-8,19 c€/lt -7,0%	-1,60 c€/lt -1,3%
Margen bruto (PAI-Ci)	1,52 c€/lt 3,2%	3,09 c€/lt 7,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

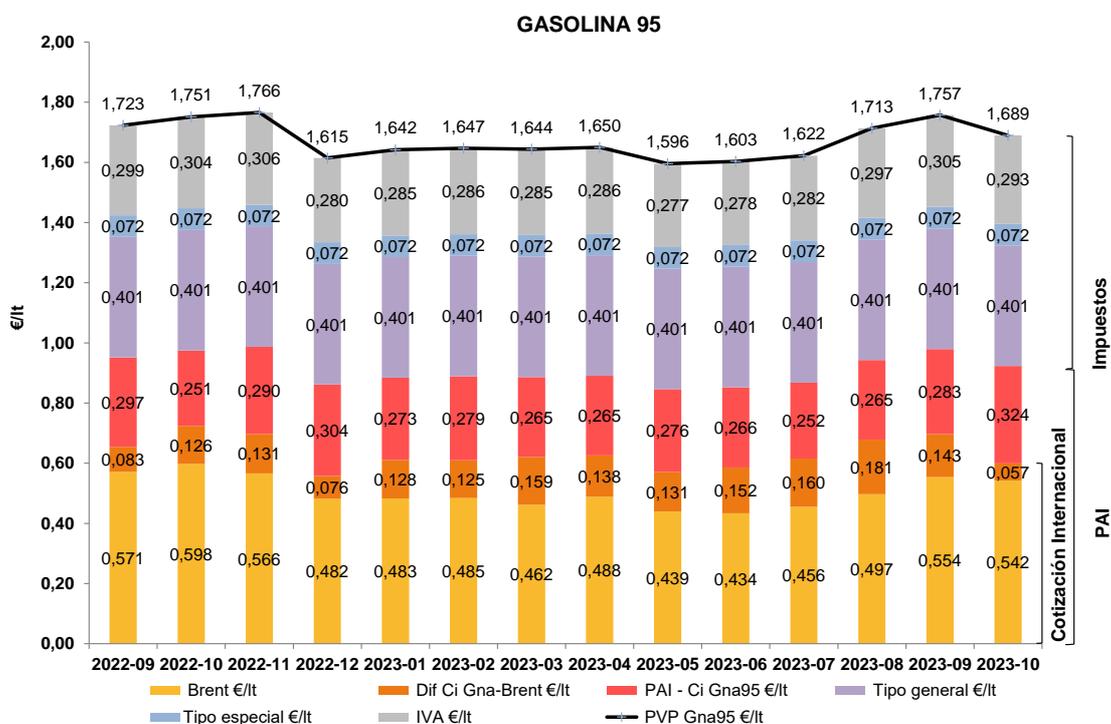
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (octubre de 2023) y en los doce meses anteriores (octubre de 2022 a septiembre de 2023). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En octubre de 2023, los impuestos supusieron el 45,3% del PVP de la gasolina 95 y el 40,1% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 35,6% y 43,8%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 19,1% y 16,1% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

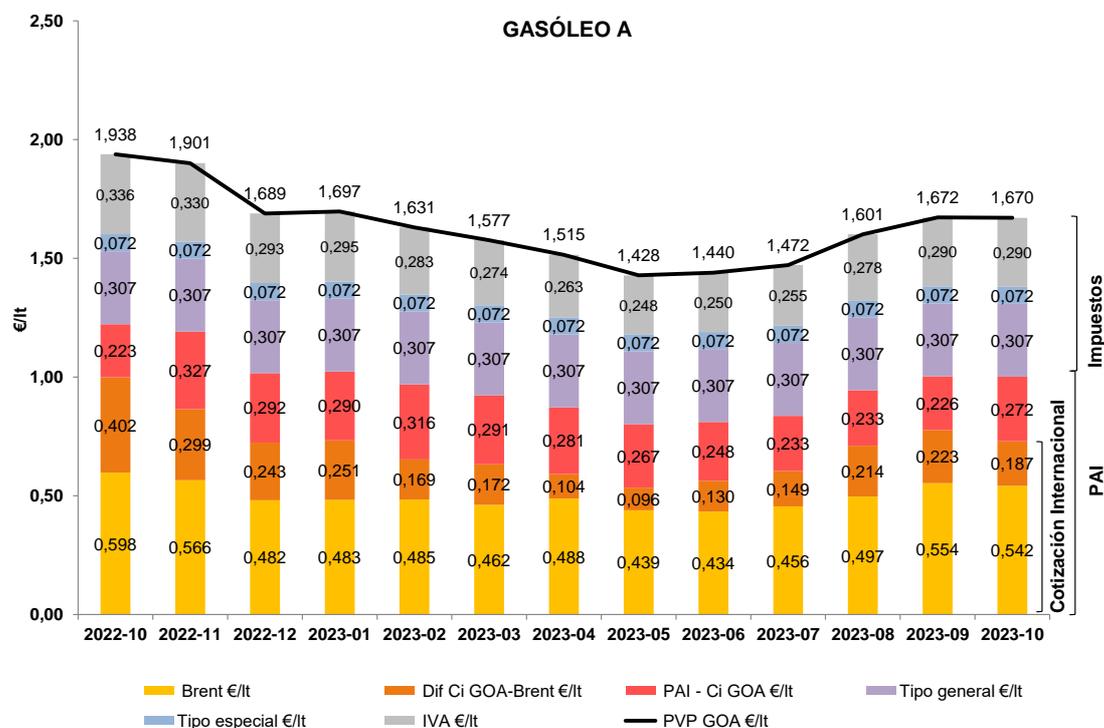
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores) Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-10	34,2%	7,1%	14,3%	22,9%	4,1%	17,4%
2023-09	31,4%	8,2%	16,1%	22,8%	4,1%	17,4%
2023-10	32,2%	3,4%	19,1%	23,7%	4,3%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-10	30,9%	20,6%	11,5%	15,9%	3,7%	17,4%
2023-09	33,0%	13,4%	13,5%	18,4%	4,3%	17,4%
2023-10	32,6%	11,3%	16,1%	18,4%	4,3%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En octubre de 2023, Asturias desbancó a Gipuzkoa en gasolina 95 como provincia con los precios más elevados y ambas provincias continuaron en la parte alta del ranking peninsular por décimo mes consecutivo. Cantabria ocupó la tercera posición. Por su parte y al igual que los cinco meses anteriores, Lleida y Almería marcaron los PVP más bajos, seguidas de Teruel, que desbancó a Córdoba.

Con relación al gasóleo A, también Asturias y Gipuzkoa fueron, por quinto mes consecutivo, las provincias peninsulares con el PVP promedio más alto, seguidas de Cuenca. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida se posicionó como la provincia con los PVP más reducidos, seguida de Murcia, por quinto mes consecutivo. Les siguió Tarragona.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su

menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de descenso en los precios de la gasolina 95, las mayores bajadas se registraron en Palencia, Tarragona y Zamora, mientras que las más reducidas tuvieron lugar en Sevilla, Toledo y Guadalajara. En los territorios extra peninsulares, el comportamiento fue diverso. En las dos provincias canarias los precios aumentaron, al contrario que en Península y Baleares, mientras que en Ceuta y Melilla se registraron descensos notables, superiores a los de la mayoría de las provincias peninsulares.

En gasóleo A, en un entorno de ligero descenso del precio promedio nacional, el comportamiento no fue el mismo en todas las provincias. Así, en Huesca, Alicante y Cáceres los precios descendieron de forma notable, mientras que en Ciudad Real, Jaén y Almería aumentaron. En los territorios extra peninsulares, al igual que en gasolina 95, el comportamiento fue diverso. En Ceuta y Melilla los descensos de precio fueron apreciables, mientras que en las provincias canarias se registraron los mayores aumentos de todo el territorio nacional.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

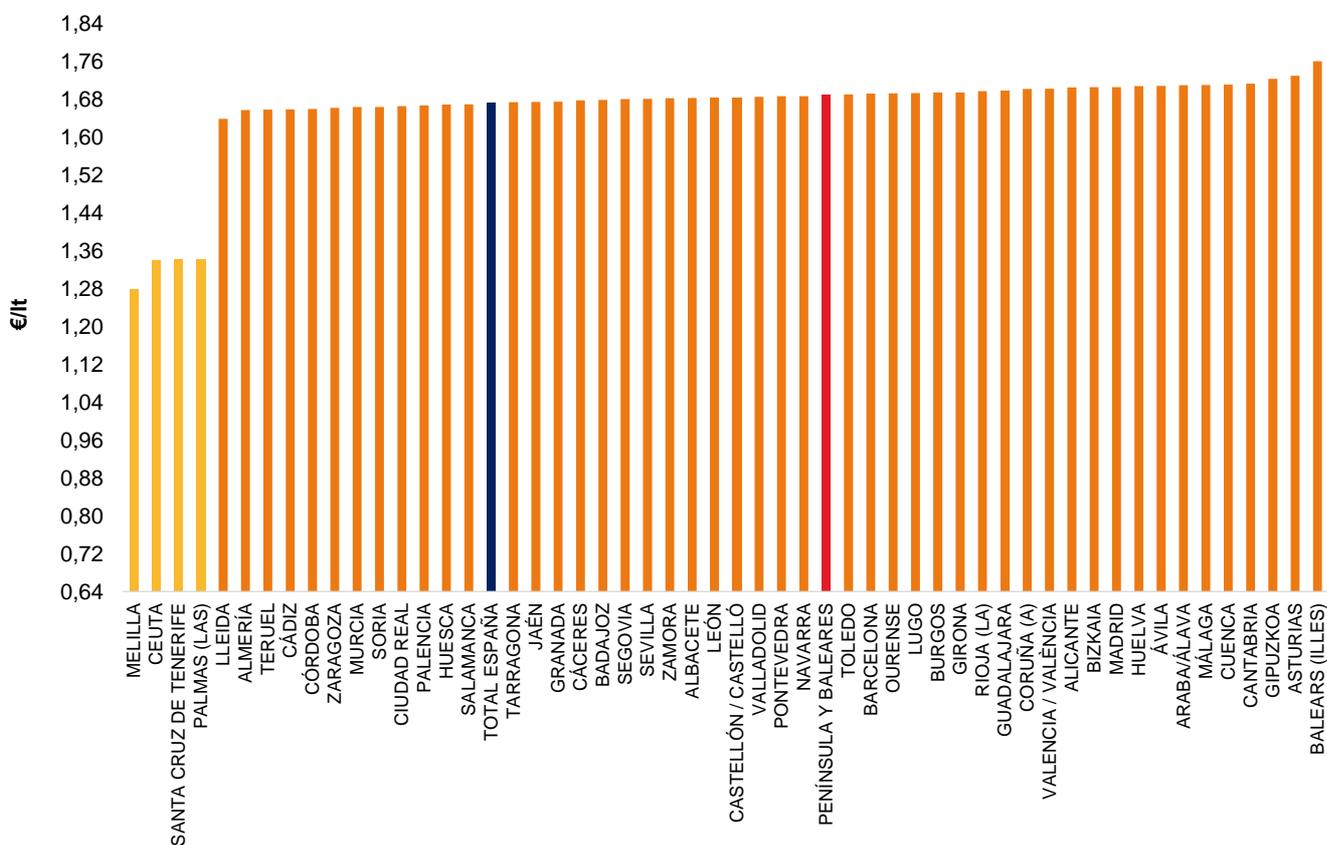
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

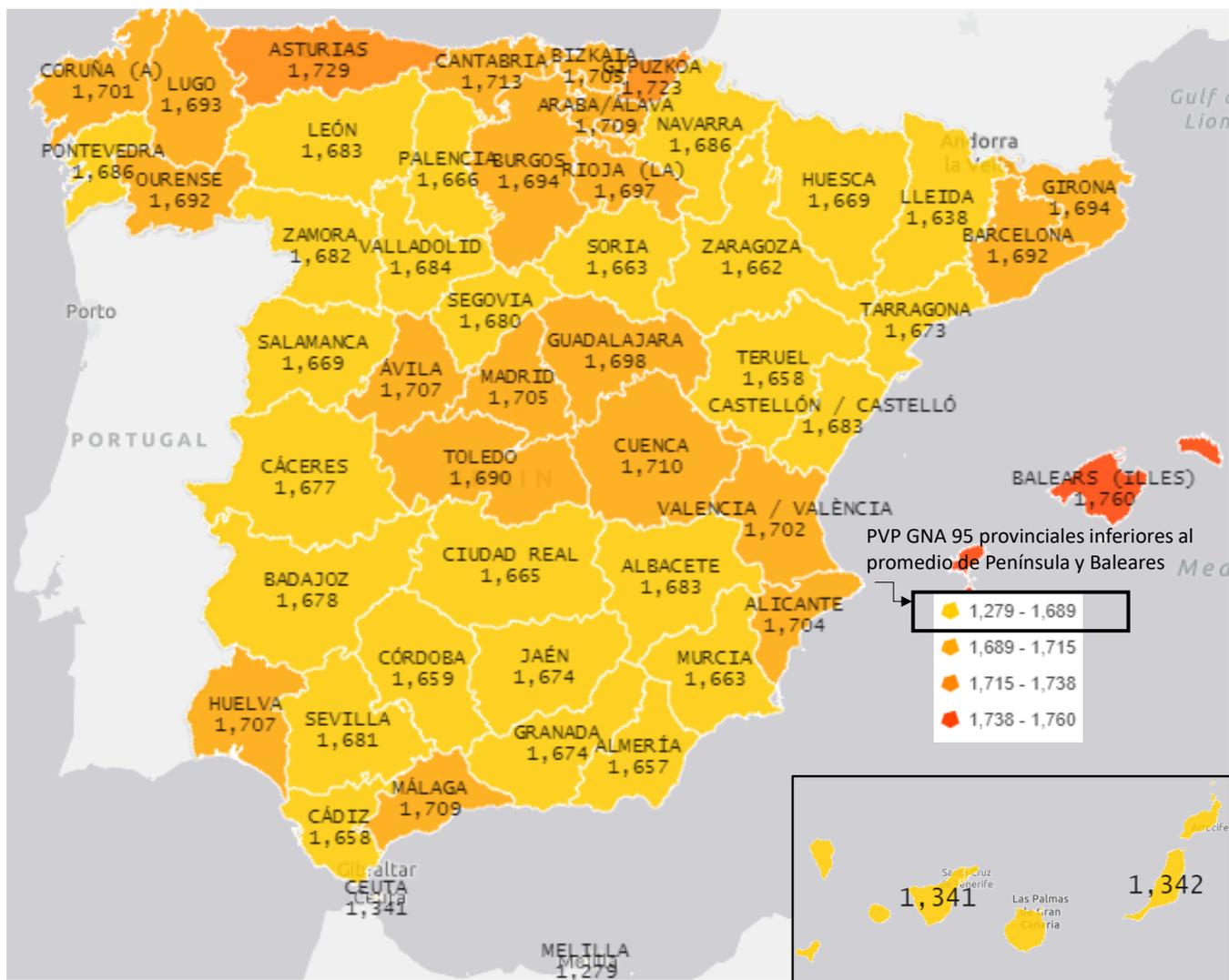
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Octubre 2023

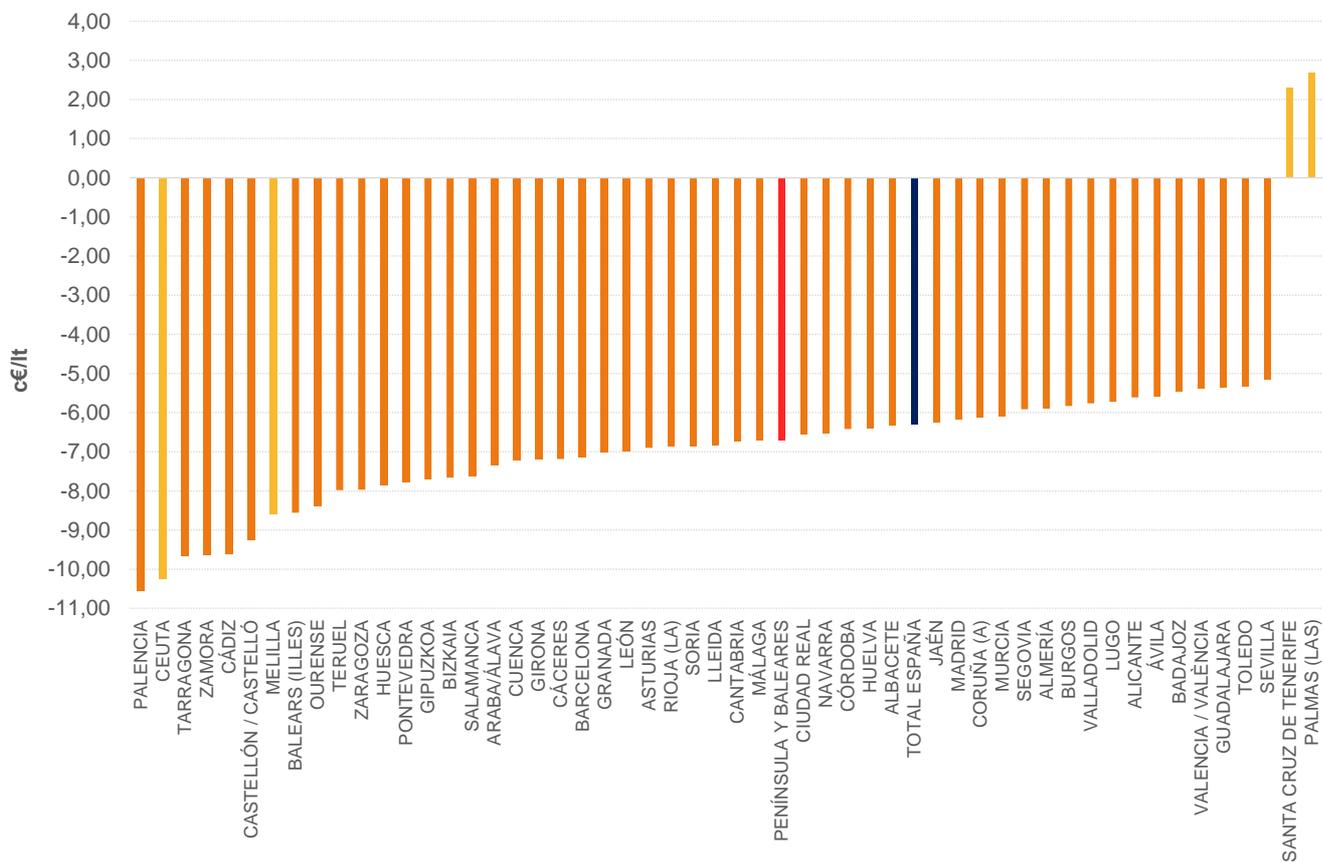


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



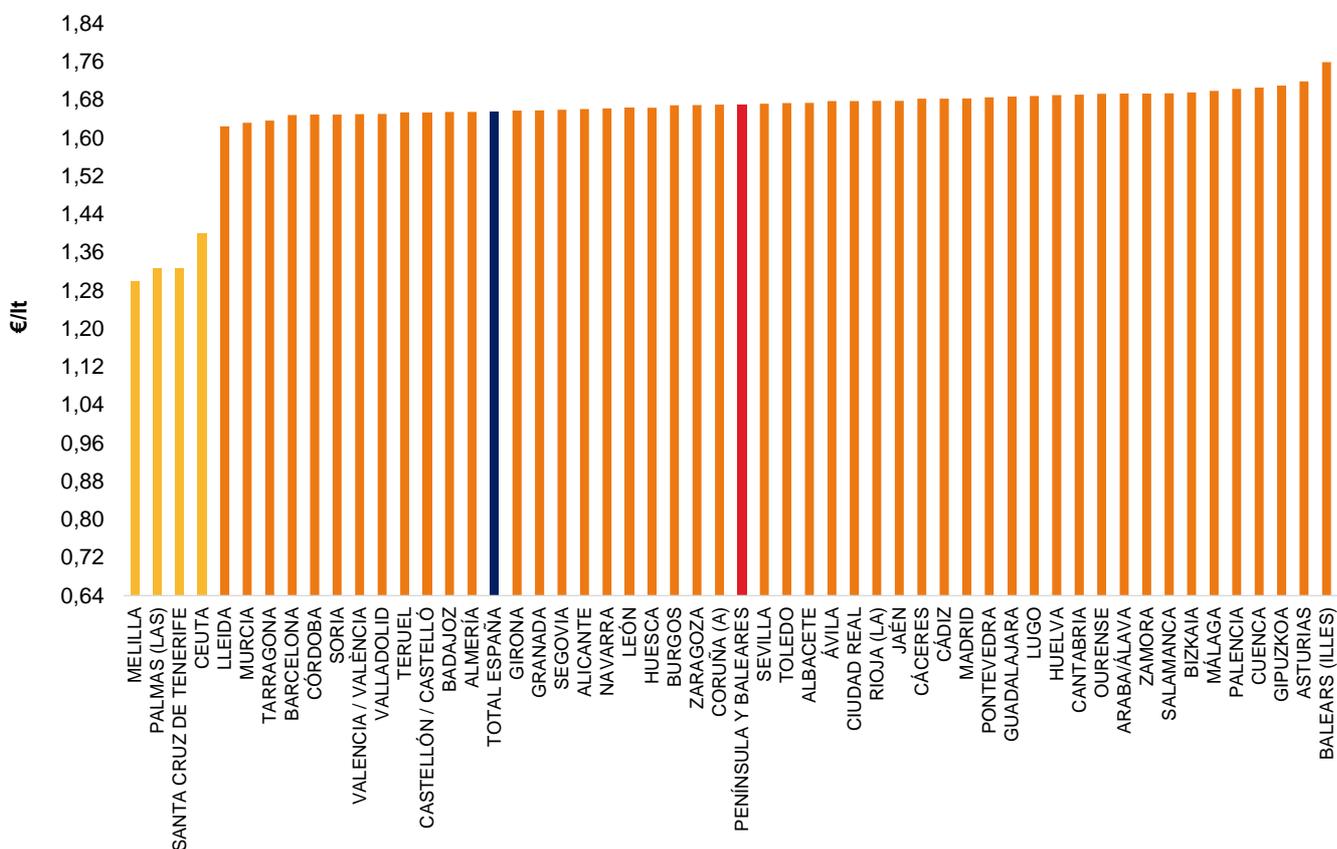
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Oct-23 vs. Sep-23

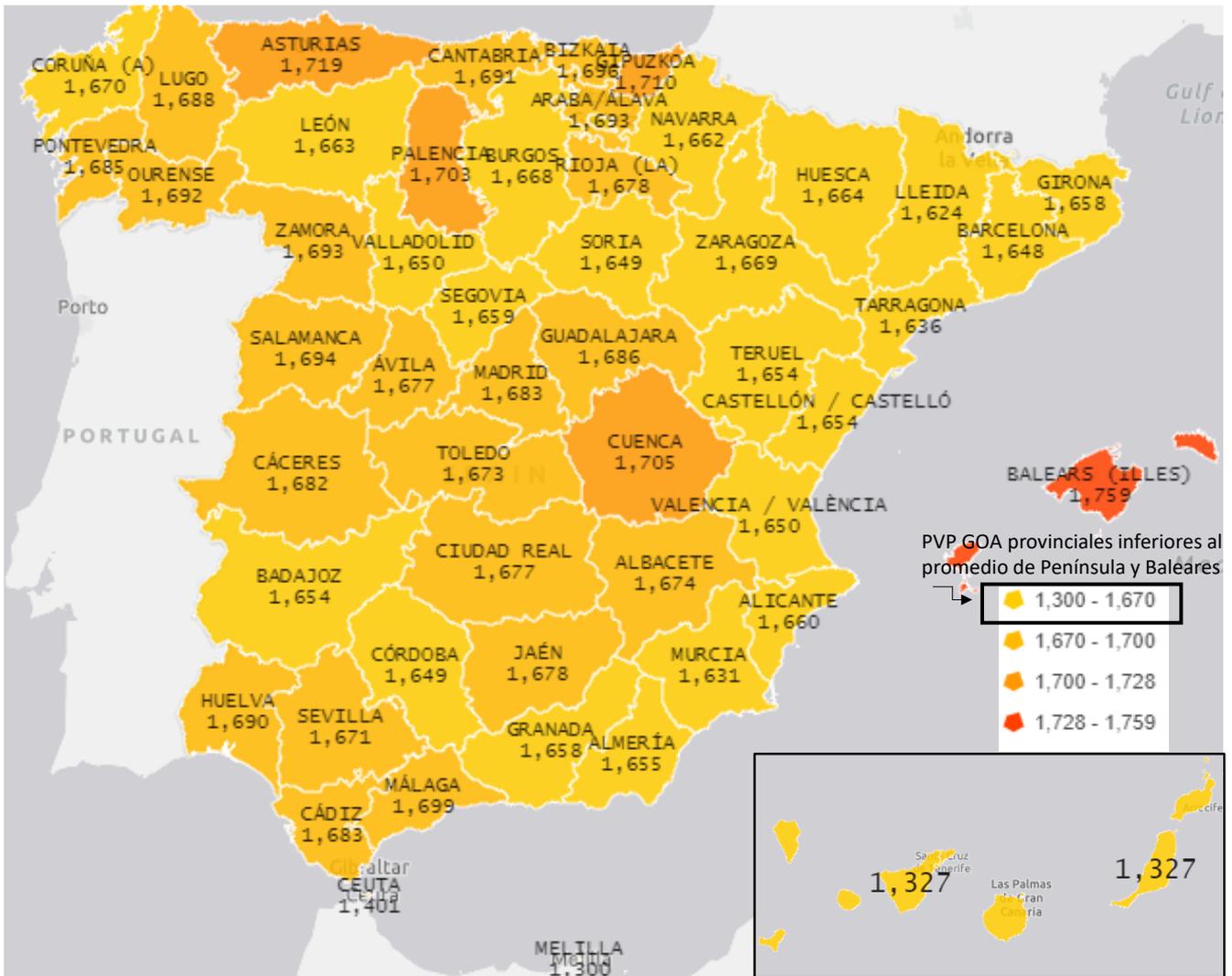


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Octubre 2023

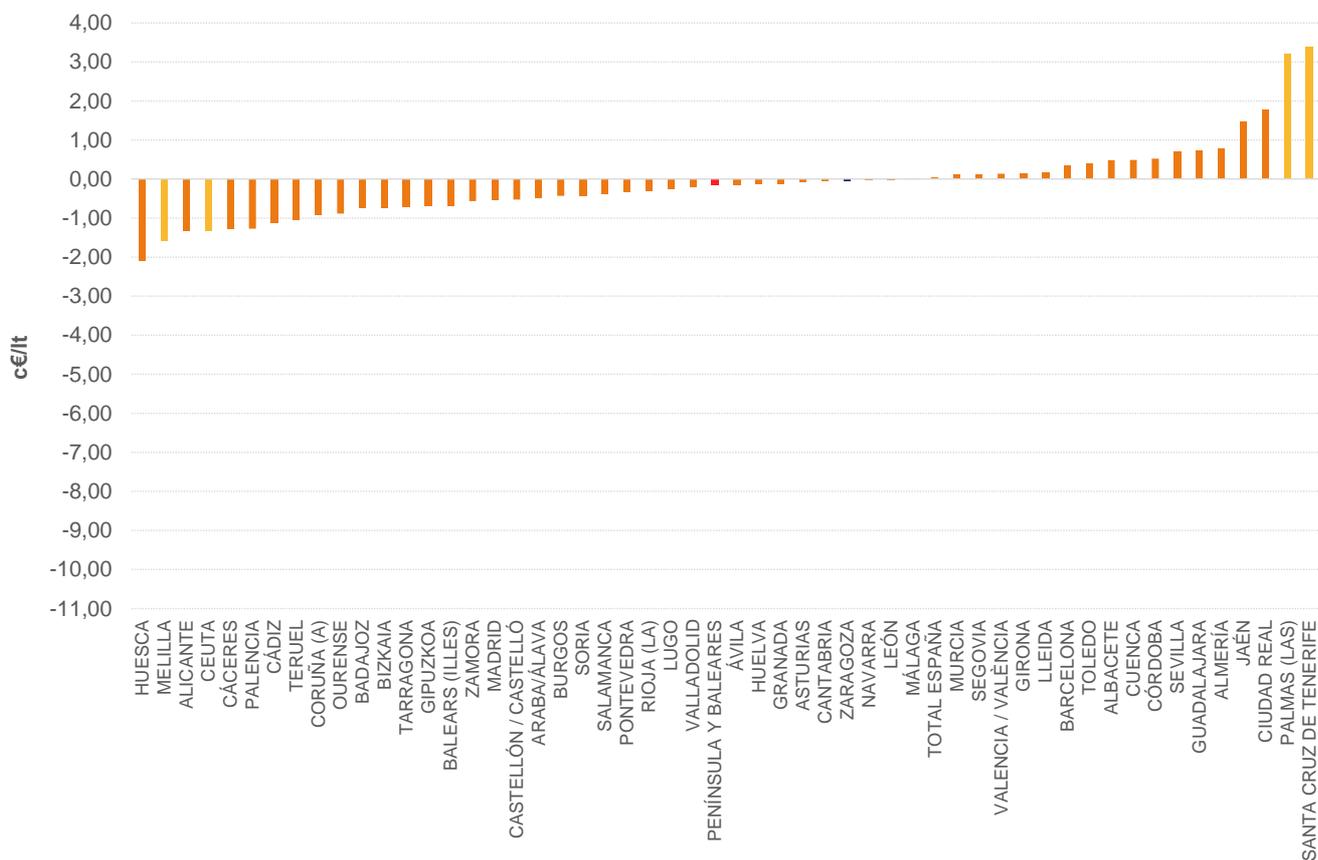


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Oct-23 vs. Sep-23**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

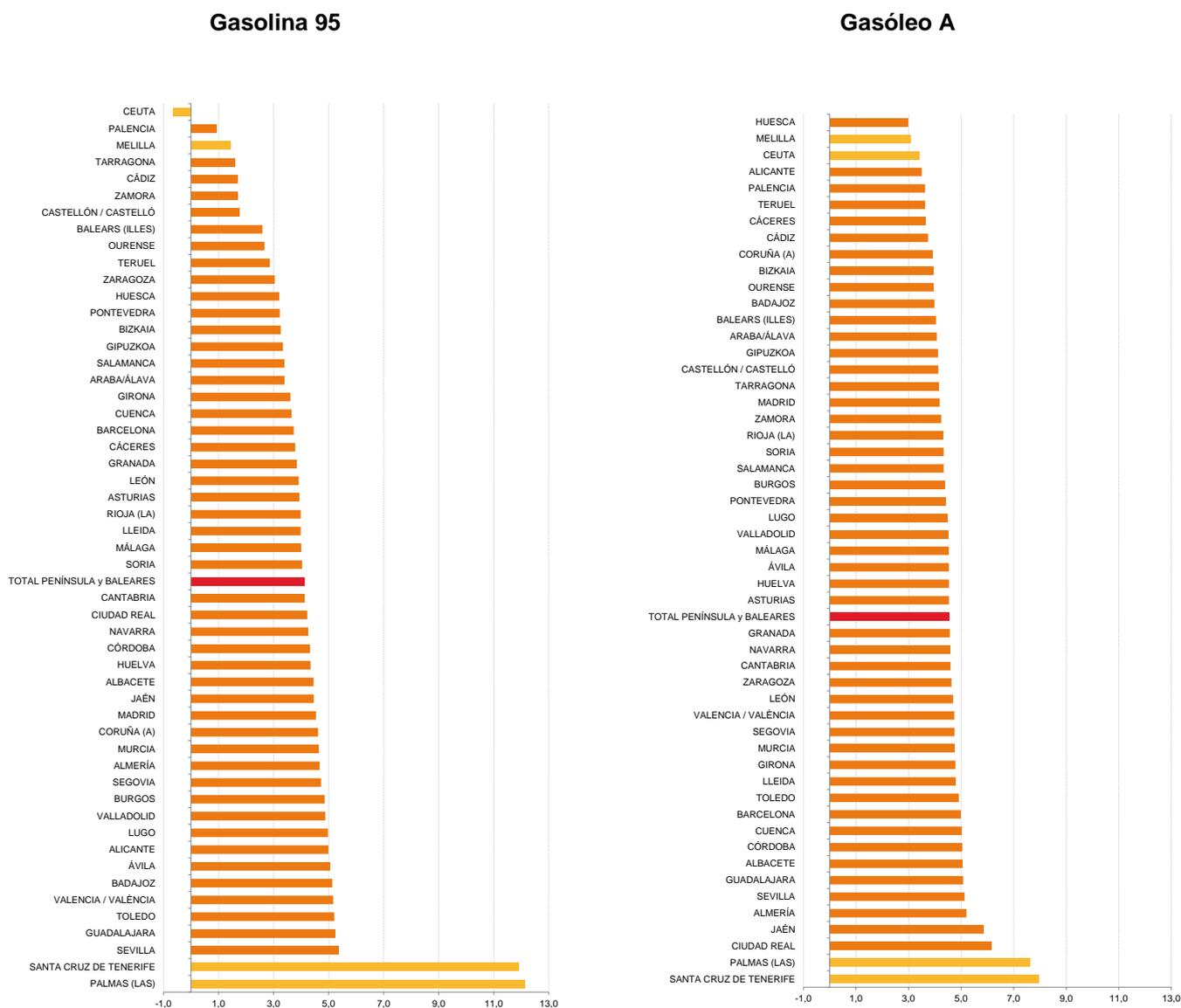
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de ascenso del margen bruto, Sevilla, Guadalajara y Toledo fueron las provincias peninsulares donde más aumentó el margen, mientras que en Palencia, Tarragona y Cádiz se registraron los incrementos más reducidos.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto aumentó notablemente, mucho más que en Península y Baleares, mientras que el aumento de Melilla fue de los más reducidos. En Ceuta, por el contrario, se el margen se redujo.

En gasóleo A, al igual que en gasolina 95, la tendencia fue de ascenso en el margen bruto. Las provincias peninsulares en donde más aumentó fueron Ciudad Real, Jaén y Almería. Por su parte, en Huesca, Alicante y Palencia se produjeron los incrementos menos notables.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias se registraron los mayores ascensos de margen de todo el territorio nacional, mientras que en Ceuta y Melilla los incrementos fueron de los de menor cuantía.

Figura 18: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt). Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-23 vs. Sep-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: ALICANTE

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Alicante** para **la gasolina 95**. Se trata de una provincia que tradicionalmente viene ocupando posiciones medias-altas en el ranking de precios. En octubre de 2023 se sitúa como la undécima provincia peninsular más cara y se encuentra entre las provincias que menos disminuyen sus precios. Tiene también especial interés por su proximidad a la refinería de BP (Castellón) y la influencia que pudiera tener en los precios de la provincia.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de octubre de 2023 un total de 491 estaciones de servicio operativas en la provincia de Alicante. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (45,2% del total), a las que les siguen las de REPSOL (22,6%), CEPSA (11,8%), BP (9,4%), GALP ENERGÍA (5,9%), DISA PENÍNSULA (3,1%) y, a más distancia, KUWAIT, TAMOIL, VALCARCE y FUEL IBERIA, con menos del 1% cada uno.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Alicante y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, una similar presencia de estaciones INDEPENDIENTES, así como una menor presencia de estaciones de REPSOL, una presencia prácticamente igual de CEPSA, una mayor presencia de estaciones de BP, una ligera mayor presencia de GALP y una similar de DISA PENÍNSULA a la de Península y Baleares.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 19: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Alicante. Oct-23

	nº EES Alicante	% red Alicante	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	222	45,2%	45,6%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	111	22,6%	26,4%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	58	11,8%	11,9%
BP OIL ESPAÑA S.A.	46	9,4%	5,6%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	29	5,9%	4,5%
DISA PENINSULA, S.L.U	15	3,1%	3,0%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	4	0,8%	0,9%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	3	0,6%	0,2%
VALCARCE ATLÁNTICA, S.A.	2	0,4%	0,1%
FUEL IBERIA S.L.U.	1	0,2%	0,2%
Total EES censadas y operativas	491		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 491 estaciones de servicio censadas y operativas en Alicante, 463 informaron en el mes de octubre de 2023 precios para la gasolina 95 destinada al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 463 instalaciones de suministro. La diferencia entre estas 463 estaciones de servicio a analizar y las 491 censadas radica en el hecho de que, además de haber estaciones que no informan sus precios, existen instalaciones con venta restringida, no destinada al público en general, cuyo análisis no es objeto de este informe.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de octubre de 2023, el precio promedio más alto de la gasolina 95 lo establecieron las estaciones de BP, a pesar de la proximidad de su refinería, seguidas de las estaciones de VALCARCE y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de TAMOIL, KUWAIT e INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 16,1 c€/lt, cifra superior a los 8,9 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (TAMOIL).

Figura 20: Precios medios de la gasolina 95 por operador. Alicante. Octubre 2023

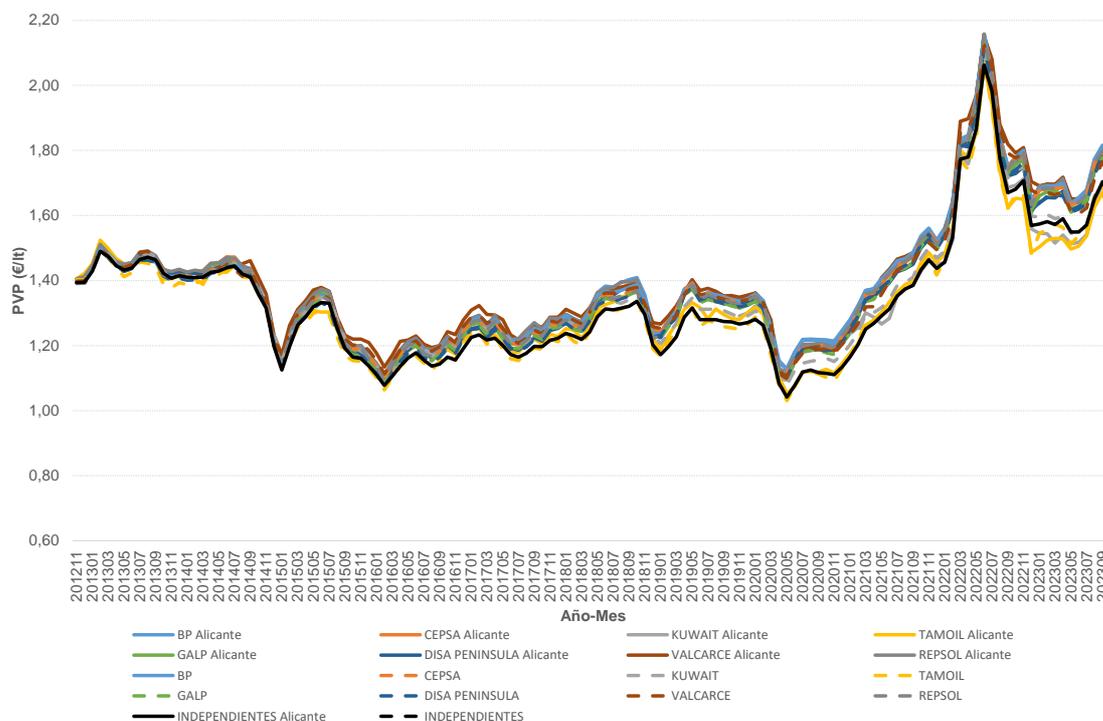
OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,754	45
VALCARCE ATLÁNTICA, S.A.	1,753	2
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,739	111
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,737	56
DISA PENINSULA, S.L.U	1,732	15
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,701	27
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,663	200
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,657	4
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,593	3
Total instalaciones		463

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo noviembre-2012/octubre-2023, del PVP promedio mensual de la gasolina 95 establecido por los operadores BP, CEPSA, KUWAIT, TAMOIL, GALP, REPSOL, VALCARCE y DISA PENÍNSULA, por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Alicante (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

Comparando los precios de cada operador en Alicante con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que tradicionalmente las distintas redes de estaciones de servicio en Alicante, con la excepción de TAMOIL, aplican precios superiores a los de sus homólogas en Península y Baleares. En los últimos meses estas diferencias se han consolidado, especialmente en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES y de REPSOL, CEPSA y BP, que son las mayoritarias en la provincia. Este hecho explica que Alicante se encuentre entre las provincias con precios relativamente elevados de gasolina 95 y que haya ascendido posiciones en el ranking en los últimos meses.

Figura 21: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en Alicante y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Nov-12 / Oct-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en octubre de 2023 los precios promedio más altos de la gasolina 95 fueron las ubicadas en autopista o autovías seguidas de las ubicadas en carreteras. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones de servicio en cooperativas e hipermercados.

La presencia de cooperativas, instalaciones que aplican por lo general precios inferiores, es menor en Alicante a la existente en Península y Baleares (1,8% vs. 9,5%). Por su parte, la presencia en hipermercados, donde también se marcan los precios más bajos, es superior (4,5% vs. 3,6%). La presencia de estaciones en autopistas y carreteras, donde los precios son superiores, es menor en Alicante que en Península y Baleares (29,5% vs. 36,7%). En consecuencia, no puede establecerse ninguna conclusión con respecto a la influencia de la situación de las estaciones de servicio en Alicante y sus precios. Tampoco

parece un atenuante en los niveles de precios la presencia, mayor que en Península y Baleares, de estaciones de BP y la proximidad de la refinería de este grupo.

Figura 22: Precios medios de la gasolina 95 por situación en Alicante. Octubre 2023

Situación	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,743	23
Carretera	1,724	112
Rural	1,710	4
Zona de influencia urbana	1,707	85
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,697	132
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,687	80
Hipermercados	1,685	20
Sin Asignar	1,68	3
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,591	4
Total instalaciones		463

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

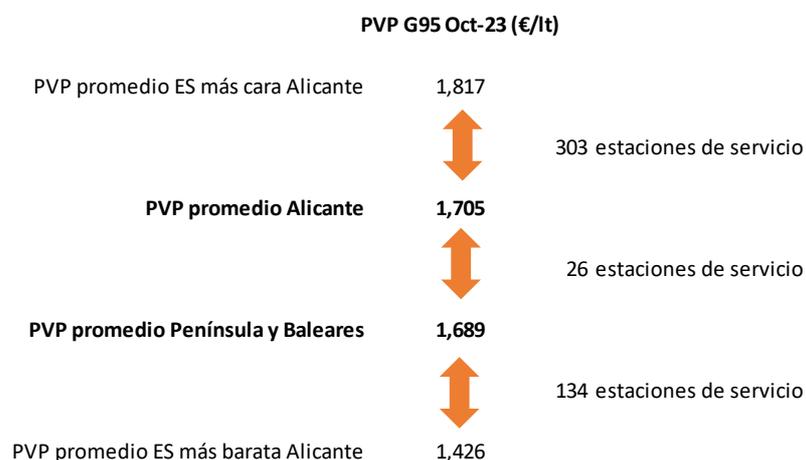
ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

De las 491 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Alicante, como previamente se ha señalado, 463 informaron precios de la gasolina 95 destinada al público en general en octubre de 2023. De ellas, 303 (65%) presentaron un precio medio superior al promedio de Alicante y 134 (29%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 26 estaciones (6%) presentaron precios inferiores al promedio de Alicante y superiores al de Península y Baleares.

De las 303 estaciones de servicio que establecieron en octubre de 2023 precios de la gasolina 95 superiores al promedio provincial, 110 (36,3%) son estaciones de REPSOL, 62 (20,5%) INDEPENDIENTES, 53 (17,5%) de CEPSA y 45 (14,9%) de BP. El resto fueron, en su mayor parte, estaciones de GALP y DISA PENÍNSULA

En sentido contrario, de las 134 estaciones de servicio que establecieron en octubre de 2023 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, 120 (89,7%) fueron estaciones INDEPENDIENTES. A gran distancia estuvieron estaciones de operadores como GALP, KUWAIT y TAMOIL.

Figura 23: Red de estaciones de servicio de Alicante con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Octubre 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de octubre de 2023, el precio medio de las 35 estaciones de servicio más caras y más baratas para la gasolina 95 en Alicante. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

**Figura 24: Precios medios de las estaciones de servicio más caras en Alicante.
Gasolina 95. Octubre de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Benejúzar	REPSOL	JACARILLA S/N CR JACARILLA, S.N. CA-3323 11	1,817	1
Altea	CEPSA ELF	CV-755 9,2 A-150 9,2	1,813	6
Benissa	BP CALA FUSTERA	LAS MARINAS 290	1,813	7
Alcalalí	REPSOL	PLAZA MOSQUERA 6	1,799	1
Ibi	CEPSA	LEON (POLIGONO INDUSTRIAL L ALFAÇ III 3 CALLE LEON Nº	1,790	5
Torreveja	GRUPO MARMESA	VIAL DE RONDA S/N Pol. Ind. Casa Grande	1,790	24
Torreveja	TORREGAS	APOLO 107 AVDA. CORTES VALENCIANAS	1,790	24
Alfás del Pi (I')	BP ALFAZ DEL PI	MALLORCA, CTRA. CV-763 1	1,788	6
Ondara	BP	ALACANT 82	1,786	4
Rojales	QUESADAGAS	GUADALAJARA S/N	1,784	6
Dénia	REPSOL COMERCIAL	MADRIGUERES SUD 61	1,781	8
Ibi	BP IBI	AV DE LA PROVIDENCIA S/N	1,781	5
Benissa	BP BENISSA	EUROPA 8 AV DE EUROPA CARRETERA 18	1,780	7
Villena	REPSOL	N-330 68 N-330 68	1,780	8
Benidorm	BP LA ISLETA	JAIME I 23 AV JAIME I 23 23	1,778	9
Benidorm	BP EUROBENIDORM	DOCTOR SEVERO OCHOA S/N AV PENETRACIÓN RINCÓN	1,778	9
Benidorm	BP BENIDORM	COMUNIDAD VALENCIANA 18 AV COMUNIDAD VALENCIANA,	1,778	9
Benidorm	BP CALA BENIDORM	VILLAJYOUSA LA 34 Villajoyosa, 34 Villajoyosa, 34	1,778	9
Nucia (Ia)	BP LA NUCIA	CV-70 PARTIDA FOIA COMP 5,3 CR CV-70(PARTIDA FOIA	1,778	4
Callosa d'En Sarrià	REPSOL	SAN ISIDRO 10 CL SAN ISIDRO, 10 0	1,777	1
Jávea/Xàbia	BP	JAVEA BENITACHELL 7,093 CV-740	1,777	10
Villajoyosa/Vila Joiosa	CEPSA	N-332 135,5 N-332 135,5	1,777	9
Altea	REPSOL	GARGANES 42 PDA. GARGANES-BASSETES, 42 PDA.	1,775	6
Benidorm	REPSOL	CV-70 47	1,775	9
Dénia	REPSOL	AVENIDA VALENCIA 44 CL AVENIDA VALENCIA, 44	1,775	8
Finestrat	REPSOL	FEDERICO GARCIA LORCA 21 PG P.IND. LA CALA - PARC.1 A	1,775	7
Jávea/Xàbia	REPSOL	CV-739 1,5 CR CV-739 , P.K. 1,5	1,775	10
Jávea/Xàbia	REPSOL	CV-739 2,9 CR CV-739 ,P.K. 2,9	1,775	10
Ondara	REPSOL	N-332 198 CR N-332, 198	1,775	4
Santa Pola	REPSOL	CR N-332, 93,5	1,775	9
Teulada	REPSOL	C/ ELS GREMIS 25 CL DELS GREMIS-POL. TEULADA, S.N. 0	1,775	4
Teulada	REPSOL	TEULADA-CALPE 6,5 CR CV-743 ,P.K. 6 AV-1342 6	1,775	4
Elche/Elix	REPSOL	CARTAGENA DE 59 CL AVENIDA DE CARTAGENA, 59	1,774	43
Pedreguer	GALP	AP-7 (MRG.IZDO.) 613,2 AP-7 (MRG.IZDO.) 613,2	1,774	6
Pedreguer	GALP	AP-7 (MRG.DCHO.) 613,2 AP-7 (MRG.DCHO.) 613,2	1,774	6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más elevado de toda la provincia Alicante para el mes de octubre de 2023 fueron una estación de rótulo REPSOL en Benejúzar, otra de rótulo CEPSA ELF en Altea y otra de rótulo BP CALA FUSTERA en Benissa.

**Figura 25: Precios medios de las estaciones de servicio más baratas en Alicante
Gasolina 95. Octubre de 2023**

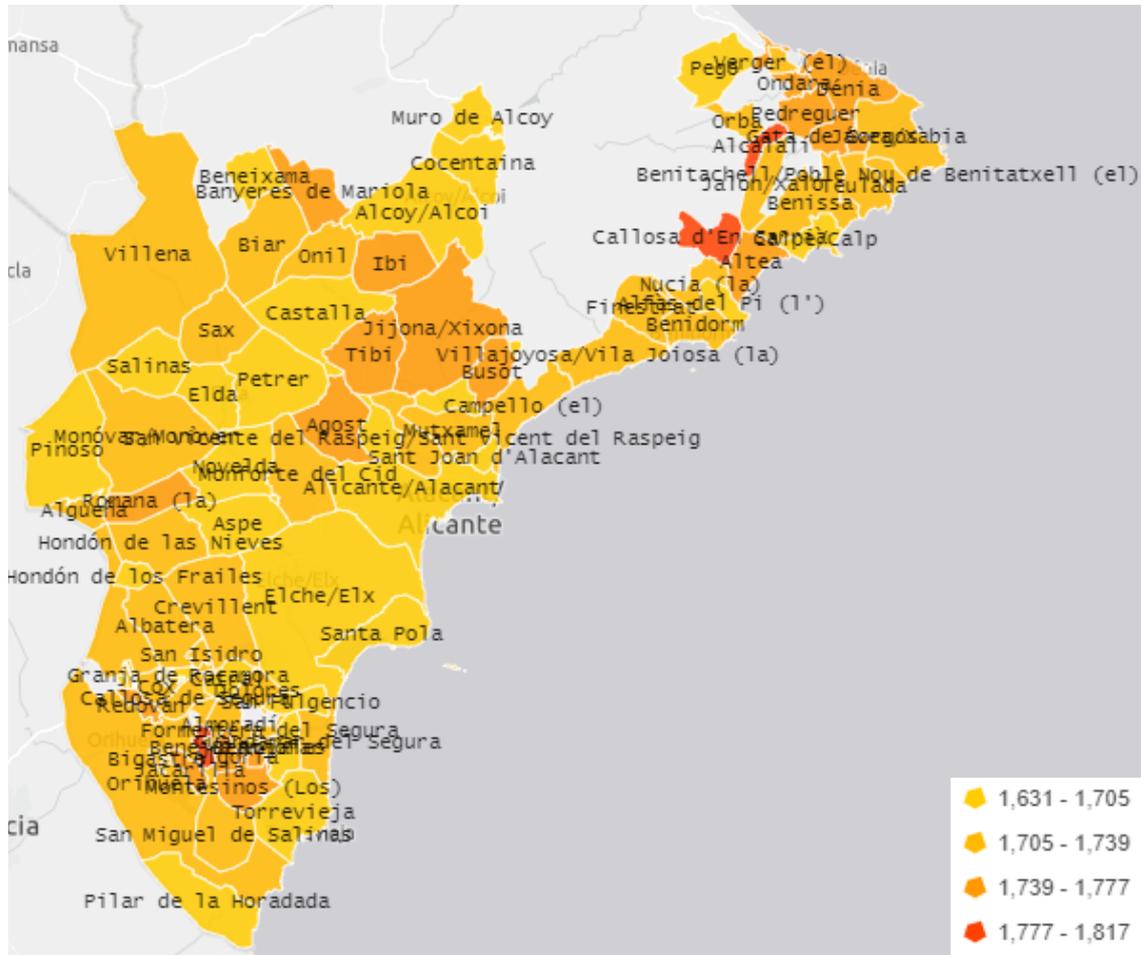
MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Elda	PLENOIL	MONOVAR 18	1,426	10
Petrer	CAMPESA EXPRESS	MEDITERRANEO 143	1,455	7
Petrer	E.S. PETRER-ELDA	DEL MEDITERRANEO 129 AVDA. MEDITERRANEO, 129	1,459	7
Cocentaina	PETROPRIX	DE XATIVA 31	1,528	8
Alcoy/Alcoi	GASOLINERA ALCOY	Alicante, 1 - P.I. Beniata Alicante, 1 - P.I. Beniata	1,529	9
Alcoy/Alcoi	PLENOIL	ALACANT 101	1,529	9
Aspe	PLENOIL	TRES DE AGOSTO 20	1,534	9
Pilar de la Horadada	SURINVER	DE LA COOPERATIVA S/N AV. DE LA COOPERATIVA	1,535	7
Elda	GASEXPRESS	MEDICO FEDERICO MARTINEZ PEREZ 1	1,540	10
Aspe	GALP	AVENIDA DE ORIHUELA 101	1,541	9
Aspe	QFS	NOVELDA 8	1,549	9
Alcoy/Alcoi	GASEXPRESS	VALENCIA ESQ C/SANT JOAN BOSCO 1	1,551	9
Novelda	QFS	JESUS NAVARRO JOVER 13	1,552	6
Alicante/Alacant	GM OIL	JATIVA S/N	1,560	49
Torreveja	GM OIL TORREVIEJA	O BENQUE 1	1,567	24
Muro de Alcoy	GASOLPOP,S.L.	DEL TRANSPORT 25	1,569	5
Torreveja	PLENOIL	LAS BARCAS 2	1,569	24
Alicante/Alacant	ALCAMPO	ANTONIO RAMOS CARRATALA 56	1,570	49
Alicante/Alacant	PLENOIL	ANTONIO RAMOS CARRATALÁ 26	1,572	49
Alicante/Alacant	PLENOIL	DENIA 0	1,572	49
Rojales	TAMOIL	JOSEFA ANIORTE 3	1,573	6
Cocentaina	GALP	AVENIDA DE ALICANTE 104 N-340 N-340 136,000	1,575	8
Novelda	PETROPRIX	JESUS NAVARRO S/N	1,578	6
Torreveja	QUALITY OIL	CLAUDIO TOLOMEO 2	1,580	24
Cocentaina	LA 23	ALACANT 64	1,583	8
Santa Pola	COFRADÍA DE PESCADORES	PORTUARIA 35	1,583	9
Torreveja	GASEXPRESS	AVILES 4	1,585	24
Torreveja	PLENOIL	DELFINA VIUDES S/N	1,586	24
Torreveja	PLENOIL	JOVEN TRINIDAD, 11	1,586	24
Torreveja	PLENOIL	JOSE LORCA GARCIA 7	1,586	24
Torreveja	E.LECLERC	ROSA MAZÓN VALERO SN	1,588	24
Orihuela	PLENOIL	TIRO DE PICHON 2	1,589	30
Orihuela	PLENOIL	SANTA ALODIA 4	1,589	30
Torreveja	PLENOIL	ESCORPIONES 13	1,589	24
Orihuela	ALCAMPO	JADE 1	1,590	30

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más reducido de toda la provincia de Alicante para el mes de octubre de 2023 fueron una estación de rótulo PLENOIL en Elda y dos en Petrer de rótulos CAMPESA EXPRESS y E.S. PETRER-ELDA. La estación de rótulo PLENOIL en Elda es, además, las más barata de Península y Baleares.

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Alicante por municipios según sus precios medios de la gasolina 95 para el mes de octubre de 2023. Aquellos municipios que no aparecen son, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que vendan gasolina 95 al público en general, o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más elevados son Benejúzar, Alcalalí, y Callosa d'En Sarrià. Aquellos con precios más bajos son Aspe, Petrer y Alcoy/Alcoi.

**Figura 26: Mapa de calor municipios alicantinos según precios de la gasolina 95.
 Octubre 2023**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de octubre 2023. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en octubre de 2023 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron una estación en Elda (Alicante) de rótulo PLENOIL y dos en Montmeló (Barcelona) de rótulos BALLENOIL y CAMPSA EXPRESS. Para el gasóleo A, las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron una estación de rótulo E.S CASTELLAR en Castellar (Jaén) y dos en Lebrija (Sevilla) de rótulos E.S.ATENAS y PLENOIL.

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por noveno mes consecutivo, la estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), a la que siguieron una estación de rótulo CEPSA en Mahón (Islas Baleares) y otra de rótulo EXP. OIL en Figueres (Girona). En gasóleo A, los precios más elevados se registraron, también por noveno mes consecutivo, en la estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), seguida, al igual que el mes anterior, de la estación CASI COOPERATIVA AGRÍCOLA en Níjar (Almería) y de la estación E.S MIRASIERRA en Baza (Granada).

Figura 27: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Octubre 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	ALICANTE	Elda	1,426	1,662
2	BALLENOIL	BARCELONA	Montmeló	1,430	1,431
3	CAMPSA EXPRESS	BARCELONA	Montmeló	1,431	1,431
4	CAMPSA EXPRESS	ALICANTE	Petrer	1,455	1,636
5	E.S. PETRER-ELDA	ALICANTE	Petrer	1,459	1,636
6	TRONOVA ENERGIA	TARRAGONA	Amposta	1,473	1,602
7	GASOLINERA EL EJIDO	ALMERÍA	Ejido (El)	1,484	1,624
8	PLENOIL	ALMERÍA	Ejido (El)	1,488	1,624
9	CAMPSA EXPRESS	BARCELONA	Gavà	1,489	1,670
10	PETROCAT DIRECTE	BARCELONA	Olièrdola	1,490	1,579

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Octubre 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. CASTELLAR	JAÉN	Castellar	1,091	1,652
2	E.S. ATENAS	SEVILLA	Lebrija	1,388	1,610
2	PLENOIL	SEVILLA	Lebrija	1,388	1,610
4	BURAN ENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Foios	1,437	1,525
4	GASEXPRESS FOIOS	VALENCIA / VALÈNCIA	Foios	1,437	1,525
6	DIESELF	VALENCIA / VALÈNCIA	Picanya	1,439	1,661
7	LOW COST ALZIRA	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,443	1,602
8	BALLENOIL	ARABA/ÁLAVA	Amurrio	1,446	1,547
8	DONBEX	BADAJOS	Don Benito	1,446	1,588
10	SIMPLY	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vinaròs	1,447	1,558

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 29: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Octubre 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,299	1,693
2	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,988	1,797
3	EXP.OIL	GIROA	Figueres	1,963	1,707
4	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,718
4	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,950	1,704
6	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,948	1,948
7	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,943	1,770
8	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,902	1,742
9	E.S. CASTELLAR	JAÉN	Castellar	1,900	1,744
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,893	1,860

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 30: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Octubre 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,259	1,675
2	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,999	1,678
3	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,702
4	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,936	1,739
5	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,913	1,792
6	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,910	1,910
7	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,904	1,782
8	COSTCO	SEVILLA	Sevilla	1,900	1,687
8	COSTCO	MADRID	Getafe	1,900	1,697
10	TRANSPORTES AZPIROZ	NAVARRA	Noáin (Valle de Elorz)/Noain	1,886	1,710

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En octubre de 2023, BP estableció los precios más altos para ambos carburantes, en el tradicional contexto donde las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más elevados, si bien los precios de REPSOL se distanciaron más que en meses anteriores. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ disminuyó respecto al mes anterior, hasta 8,9 c€/lt en gasolina 95 y 12,4 c€/lt en gasóleo A.

En un contexto de descenso de precios para ambos carburantes, las estaciones de REPSOL y GALP ENERGÍA fueron las que más los disminuyeron. Los descensos más moderados tuvieron lugar en las estaciones INDEPENDIENTES en gasolina 95. En gasóleo A, las estaciones de esta tipología aumentaron sus precios, al contrario que la tendencia generalizada.

⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 31: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Octubre 2023

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,713	-8,7	1,718	-1,1
CEPSA	1,725	-7,6	1,725	-0,5
BP	1,735	-7,9	1,726	-0,9
DISA PENÍNSULA	1,711	-6,1	1,687	0,4
GALP ENERGÍA	1,697	-8,1	1,687	-1,2
RESTO OPERADORES	1,673	-6,0	1,651	-0,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Octubre 2023

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,646	-4,5	1,602	0,8
SÓLO HIPERS	1,647	-6,5	1,631	0,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En octubre de 2023, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 6,3 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 9,7 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes. La diferencia se redujo hasta los +0,1 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los +2,9 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 33: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Octubre 2023

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,499	BONAREA	1,501
GM OIL	1,571	GM OIL	1,542
ESCLATOIL	1,572	FAMILY ENERGY	1,551
FAMILY ENERGY	1,597	E.LECLERC	1,560
ALCAMPO	1,613	ESCLATOIL	1,575
E.LECLERC	1,625	SUPECO	1,581
SUPECO	1,629	ALCAMPO	1,582
Q8	1,650	Q8	1,597
EROSKI	1,675	EROSKI	1,664
CARREFOUR	1,708	CARREFOUR	1,709

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 34: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Octubre 2023

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,718	-8,2	1,719	-0,9
SÓLO CARRETERAS	1,700	-7,0	1,686	-0,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En un contexto de aumento de precios, al contrario que en Península y Baleares, las estaciones que más aumentaron los de la gasolina 95 fueron las de CEPSA, REPSOL y GRUPO INSULAR OCÉANO, mientras que las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, PETROLÍFERA CANARIA e INDEPENDIENTES fueron las que menos los subieron. En gasóleo A, los incrementos más relevantes se registraron en las estaciones de GRUPO INSULAR OCÉANO, PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO y CEPSA y los menos notables en las de PETROLÍFERA CANARIA, INDEPENDIENTES y DISA RETAIL.

Figura 35: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Octubre 2023

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,342	2,6	1,328	3,2
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,369	2,7	1,348	3,2
DISA RETAIL ATLANTICO	1,378	1,8	1,361	3,1
CEPSA	1,335	3,2	1,317	3,8
REPSOL	1,342	3,1	1,322	3,4
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,338	3,0	1,333	4,2
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,314	0,6	1,338	4,0
PETROLIFERA CANARIA	1,355	1,3	1,331	2,0
INDEPENDIENTES	1,263	1,7	1,261	2,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, CEPSA continuó por encima de DISA RETAIL como operador con los precios más altos. Las INDEPENDIENTES establecieron los precios más bajos para ambos carburantes.

Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Octubre 2023

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,343	-10,3	1,403	-1,4
CEPSA	1,352	-10,3	1,412	-1,8
INDEPENDIENTES	1,324	-10,3	1,384	-1,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, CEPSA también fue el grupo con precios más elevados. BP marcó los precios más bajos para ambos carburantes.

Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Octubre 2023

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,275	-8,3	1,296	-1,2
DISA RETAIL ATLANTICO	1,278	-8,7	1,298	-1,5
CEPSA	1,285	-8,4	1,306	-1,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En octubre de 2023, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Como se ha comentado en el epígrafe 4, los valores del indicador de margen (PAI-CI) para la gasolina 95, alcanzaron sus valores máximos anuales. En este sentido, los márgenes de los principales operadores, BP, REPSOL y CEPSA superaron los 34 c€/lt para la gasolina 95 y los 30 c€/lt para el gasóleo A.

Las instalaciones INDEPENDIENTES registraron márgenes brutos más moderados (del orden de 29 c€/lt y 22 c€/lt, para la gasolina 95 y gasóleo A respectivamente), si bien fueron las que más los aumentaron.

Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Figura 38: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Octubre 2023

Gasolina 95 E5	sep-23	oct-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	33,01	36,24	3,23	9,79%
DISA PENÍNSULA	29,64	34,06	4,42	14,92%
CEPSA	31,92	35,33	3,41	10,67%
REPSOL	31,87	34,43	2,55	8,01%
GALP	30,18	33,13	2,95	9,77%
OTROS OPERADORES	26,34	30,96	4,62	17,52%
INDEPENDIENTES	22,86	28,75	5,89	25,76%

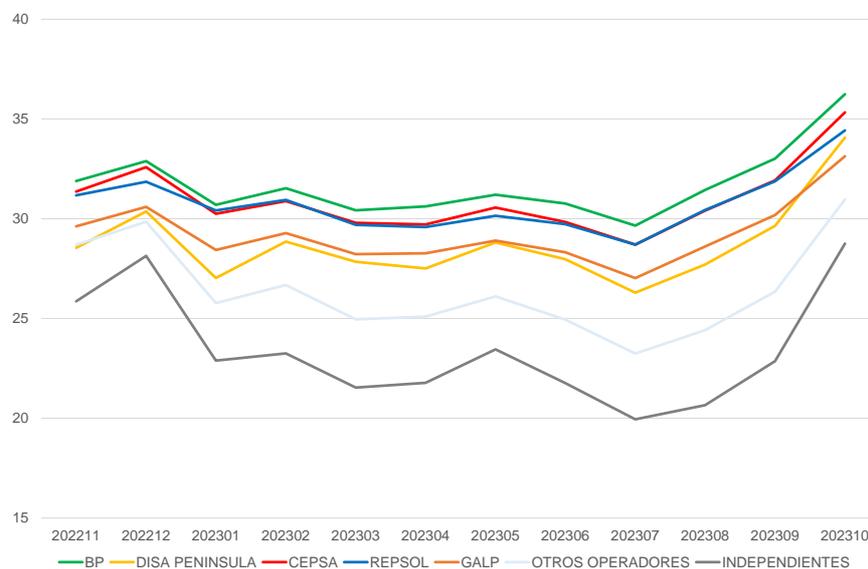
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Octubre 2023

Gasóleo A habitual	sep-23	oct-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	27,78	31,87	4,09	14,73%
DISA PENÍNSULA	23,66	28,51	4,85	20,50%
CEPSA	27,41	31,70	4,29	15,65%
REPSOL	27,30	31,19	3,89	14,25%
GALP	24,95	28,60	3,65	14,62%
OTROS OPERADORES	21,08	25,58	4,50	21,34%
INDEPENDIENTES	16,27	21,54	5,27	32,42%

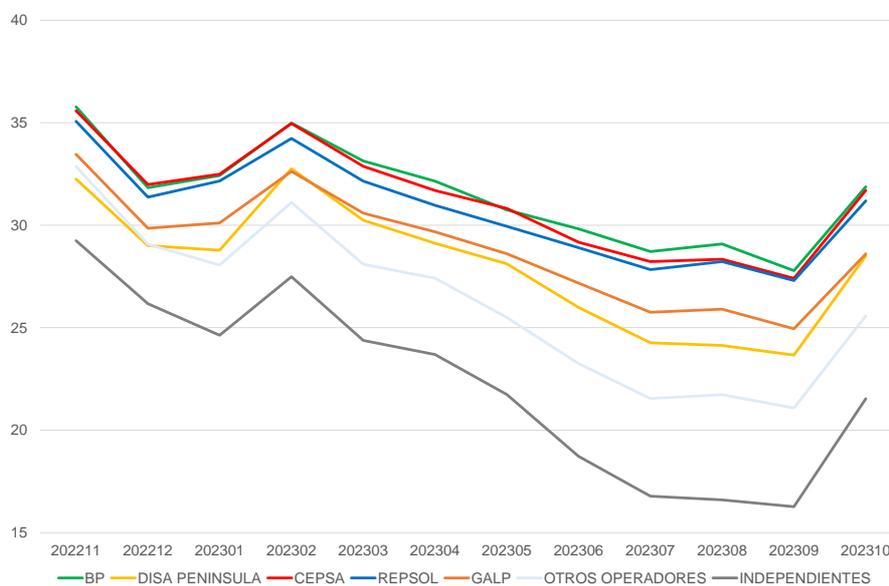
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Nov 22 – Oct 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Nov 22 – Oct 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO⁹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

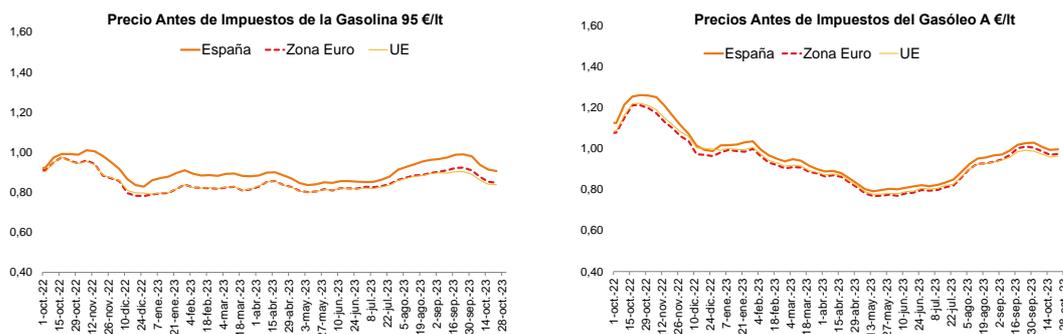
[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

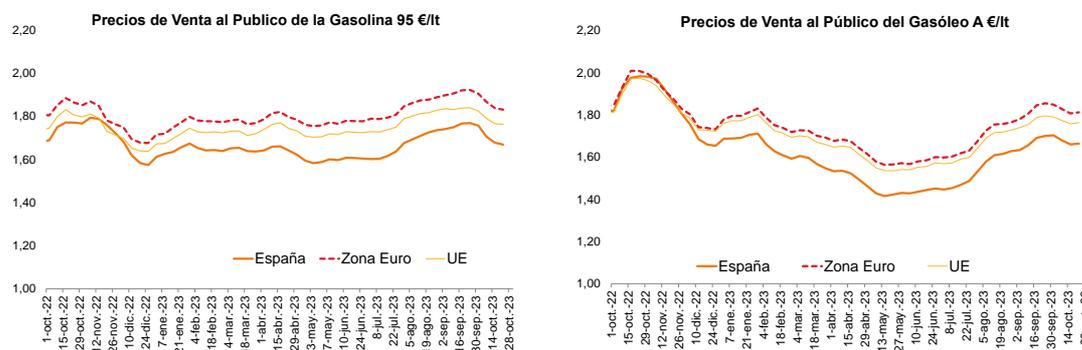
12. COMPARACIÓN CON EUROPA¹⁰

Figura 49: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa

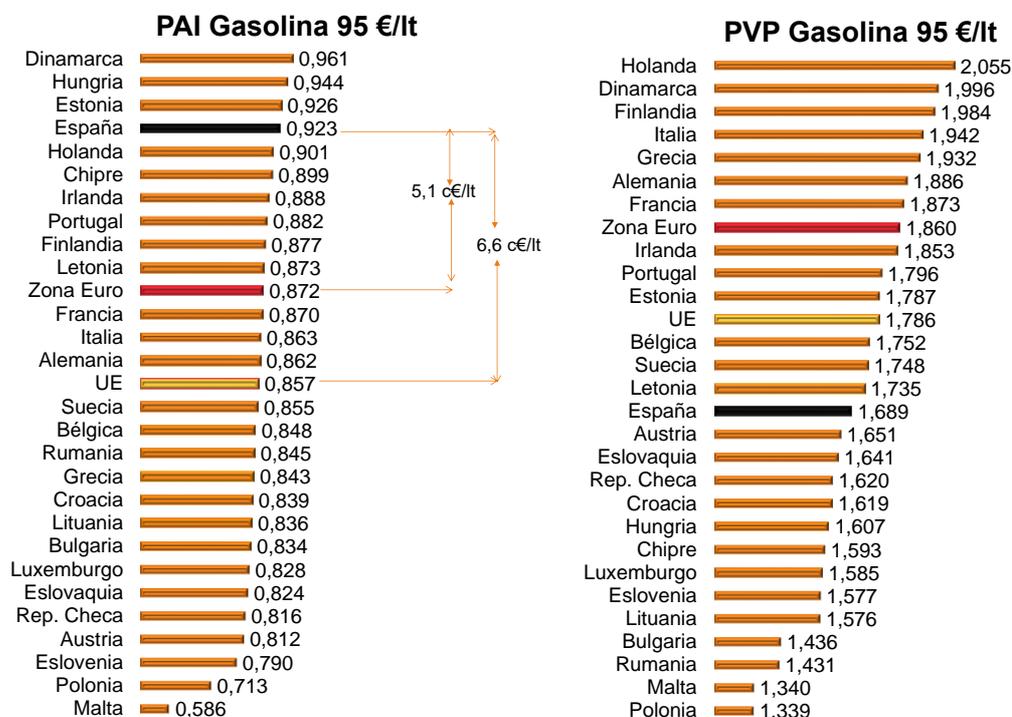


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

¹⁰ Los precios representados en este epígrafe para España, correspondientes al periodo 1-abr/31-dic-22, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal que se aplicó durante dicho periodo sobre los precios finales de los carburantes, al objeto de mitigar el impacto del conflicto Rusia/Ucrania (Real Decreto-ley 6/2022). Por el contrario, los precios de las medias europeas que se representan para el referido periodo sí que incluyen las bonificaciones o bajadas temporales de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE implementaron con el mismo objetivo de mitigar el impacto en los precios del conflicto bélico. La disparidad de criterios en el reporte de la información de precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros restó homogeneidad a la comparativa europea en el referido periodo y la hizo inconsistente.

En enero de 2023, las bonificaciones se retiraron (caso de Francia y España) y la gran mayoría de los países que redujeron impuestos especiales han retomado su nivel impositivo anterior o incluso, en algunos casos, lo han superado. En consecuencia, desde enero de 2023 la comparativa de España vs. Europa vuelve a ser homogénea.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Octubre 2023

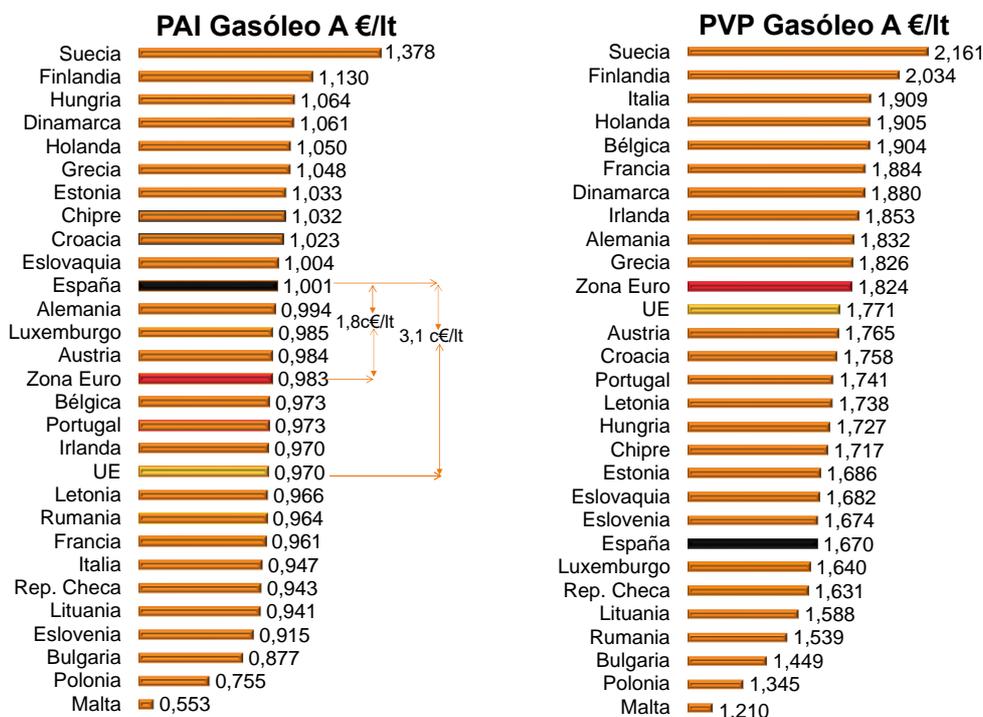


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En octubre de 2023, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de las medias ponderadas europeas (+5,1 c€/lt vs. zona euro y +6,6 c€/lt vs. UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió del tercer al cuarto puesto en el ranking de precios.

En octubre de 2023, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron en su habitual posición por debajo de los de la zona euro (-17,1 c€/lt) y la UE (-9,7 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las del mes anterior.

Figura 52: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Octubre 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En octubre de 2023, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de los de las medias ponderadas europeas (+1,8 c€/lt vs. la zona euro y 3,1 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la novena a la undécima posición del ranking de precios.

En octubre de 2023, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron en su habitual posición por debajo de la zona euro (-15,4 c€/lt) y la UE (-10,1 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las del mes anterior.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹¹) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹¹ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.