

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

DICIEMBRE 2023

IS/DE/010/23

1 de febrero de 2024

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción.....	7
3. Precio de venta al público mensual y diario	8
3.1. Gasolina 95.....	8
3.2. Gasóleo A	10
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	11
5. Desglose del PVP por componentes	16
6. Análisis provincial	21
6.1. Precio de venta al público.....	21
6.2. Margen bruto de distribución	29
7. Análisis ad hoc: SEVILLA	31
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	39
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	42
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	42
9.2. Margen bruto por operador.....	46
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo.....	49
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	49
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	50
13. Glosario y notas aclaratorias	53

Nota 1: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

Nota 2: Los precios del periodo abr/dic-22 referenciados o representados gráficamente en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes que para dicho periodo fue aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

1. HECHOS DESTACADOS

Año 2023

* Los **precios de venta al público de los carburantes se moderaron**, tras los niveles históricos alcanzados en 2022 a consecuencia del conflicto Rusia/Ucrania.

En Península y Baleares, el precio promedio de la gasolina 95 se situó en **1,644 €/lt** y el del gasóleo A en **1,567 €/lt**, valores inferiores en un 8,2% (-14,6 c€/lt) y 13,2% (-23,9 c€/lt) a los de 2022.

En Canarias, Ceuta y Melilla los precios promedio de ambos carburantes también descendieron, si bien lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares.

* Las **cotizaciones** promedio de la gasolina y del gasóleo en los mercados internacionales **se redujeron**, tras experimentar en 2022 un incremento sin precedentes a consecuencia del conflicto Rusia/Ucrania. Pese a este descenso, sus **diferenciales respecto al Brent continuaron en máximos**.

* Los **márgenes brutos aumentaron**. En Península y Baleares, el margen bruto promedio de la gasolina 95 se situó en 27,7 c€/lt y el del gasóleo A en 26,7 c€/lt. Superaron a los márgenes promedio de 2022 (27,5 c€/lt y 25,6 c€/lt, respectivamente) y de 2021 (24,1 c€/lt y 23,7 c€/lt).

En Canarias, Ceuta y Melilla los márgenes brutos aumentaron en mayor medida que en Península y Baleares, a excepción del margen de la gasolina 95 en Canarias que se redujo.

* Los impuestos supusieron el 46,1% del PVP de la gasolina 95 y el 41,6% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares; la cotización internacional del producto de referencia explicó el 37,1% y 41,4%, respectivamente, y el margen bruto de distribución el 16,8% y 17,0% restante.

* **Gipuzkoa y Asturias fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto**. Lleida, Almería y Murcia destacaron como provincias peninsulares con los precios más reducidos.

Canarias, Ceuta y Melilla marcaron los PVP más bajos de todo el territorio nacional por su menor carga fiscal y (junto con Baleares) los precios antes de impuestos más altos por su insularidad.

* En Península y Baleares, las estaciones de servicio de **BP, CEPSA y REPSOL establecieron los precios promedio más altos** y las **instalaciones INDEPENDIENTES los más bajos**. Estas últimas fueron, además, las que más bajaron los precios. Entre las redes independientes, destacaron las de PLENOIL, PETROPRIX, BONAREA y BALLENOIL como aquellas de precios más reducidos.

En Canarias, los precios más bajos correspondieron también a las INDEPENDIENTES, que fueron las que trasladaron las mayores reducciones de precio del gasóleo A. En Ceuta, las tres redes mostraron una dinámica de precios similar y en Melilla la competencia inter-marca continuó siendo prácticamente inexistente.

* Los **márgenes brutos más altos correspondieron a las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL** y los más bajos a las **INDEPENDIENTES**, las cuales disminuyeron sus márgenes al contrario que la gran mayoría de las redes abanderadas.

En diciembre de 2023:

- **Precios en Península y Baleares.** El PVP promedio de la gasolina 95 y del gasóleo A disminuyó por tercer mes consecutivo, situándose en 1,553 €/lt (-3,8%; -6,15 c€/lt) y 1,518 €/lt (-4,9%; -7,75 c€/lt) respectivamente. El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se incrementó desde su mínimo anual registrado el mes anterior (+1,9 c€/lt) hasta los +3,5 c€/lt.
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió por segundo mes consecutivo, situándose en 27,5 c€/lt (-4,8%, -1,38 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también se redujo, tras dos meses de aumentos, hasta los 26,4 c€/lt (-5,3%; -1,47 c€/lt).
- **Extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios también descendieron, si bien en menor medida que el promedio de Península y Baleares.

Los márgenes brutos de ambos carburantes en Canarias y el de la gasolina 95 en Ceuta aumentaron, al contrario que en Península y Baleares. Por su parte, los descensos de margen registrados en Melilla y para el gasóleo A en Ceuta fueron inferiores.

- **Análisis provincial.** Asturias y Gipuzkoa fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95 por duodécimo mes consecutivo. Asturias se posicionó por séptimo mes como la provincia peninsular con el PVP más alto del gasóleo A, seguida de Cuenca que desplazó a Gipuzkoa a la tercera posición. Lleida continuó siendo la provincia peninsular con el PVP más bajo de la gasolina 95 y fue desbancada de esta posición por Murcia en el ranking del gasóleo A.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** Las estaciones de servicio de BP establecieron los precios más altos para ambos carburantes, seguidas de las

de CEPSA y REPSOL. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las instalaciones INDEPENDIENTES fueron las que más disminuyeron los precios, mientras que los menores descensos se registraron en la red de REPSOL.

En Canarias y en Ceuta, los precios promedio más elevados se establecieron en la red de DISA RETAIL y los más reducidos en las estaciones INDEPENDIENTES. En Melilla, CEPSA marcó los precios más altos y DISA RETAIL los más bajos.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

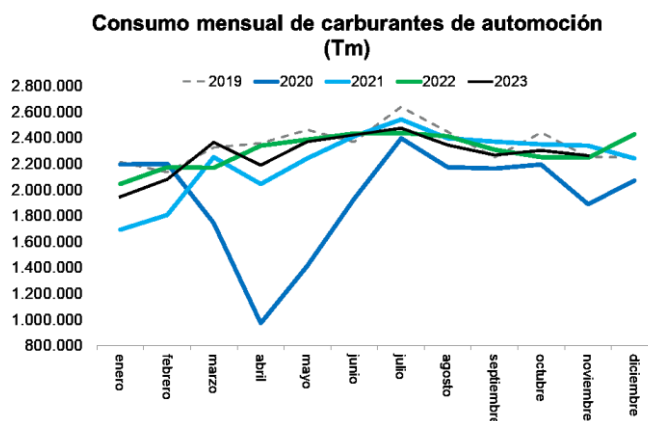
A pesar del descenso generalizado en los márgenes, los de BP, REPSOL y CEPSA continuaron por encima de los 30 c€/lt. Las instalaciones INDEPENDIENTES fueron las que más disminuyeron el margen bruto.

- **Comparativa con Europa.** España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos de la gasolina 95 y descendió de la duodécima a la decimotercera posición del ranking de precios del gasóleo A.
- **Demanda.** En noviembre de 2023 (últimos datos disponibles) la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,0% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 1,9% a la del mes previo y se situó un 0,5% encima de la registrada en el mismo mes de 2022. El 95% de la gasolina 95 y el 70% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la provincia de Sevilla para la gasolina 95. Se trata de una provincia que tradicionalmente viene ocupando posiciones medias-bajas en el ranking de precios, si bien ha ascendido varias posiciones en los últimos tres meses. Además, es la cuarta provincia de España con mayor número de estaciones de servicio. En diciembre de 2023 fue, en el ámbito peninsular, la vigésima provincia con el PVP más elevado y la segunda que menos disminuyó su precio.

- A 31 de diciembre de 2023, se encuentran censadas un total de 500 estaciones de servicio operativas en la provincia de Sevilla. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (49,2%), a las que les siguen las de REPSOL (19,2%), CEPSA (12,0%), BP (7,0%), DISA PENÍNSULA (6,4%), GALP (3,4%), KUWAIT (1,6%) y, a más distancia, MEROIL, TAMOIL y SARAS con menos del 1% cada uno.
- A nivel promediado y para el mes de diciembre de 2023, los precios más altos los establecieron las instalaciones de BP, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de TAMOIL y MEROIL, seguidas de las INDEPENDIENTES.
- Comparando los precios de cada operador en Sevilla con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que los precios de las distintas redes en Sevilla son inferiores a los de sus homólogos, hecho que explica su habitual posición media-baja en el ranking de precios provinciales. Estas diferencias no son muy significativas, principalmente en las redes de REPSOL, CEPSA y BP, y parecen estar acotándose en los últimos meses e incluso invirtiéndose.
- Atendiendo a su situación y en términos comparativos con Península y Baleares, Sevilla se caracteriza por disponer de más estaciones de servicio en cooperativas (marcan los precios más bajos) y de menos ubicadas en autopistas y carreteras (marcan los precios más altos). Esta caracterización por situación también explica el habitual posicionamiento de Sevilla en la parte media-baja del ranking de precios provinciales.
- En Sevilla hay 99 municipios con estaciones de servicio. Los que más tienen son Sevilla (78), Dos Hermanas (30) y Alcalá de Guadaira (29). Existen, por otro lado, 22 municipios con sólo una estación de servicio. Los precios más elevados se observan, en general, en municipios del norte de la provincia. El municipio de Sevilla se sitúa en el rango de precios medios.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



nov-23	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	456.200	1.803.721
Var. mes anterior	-7,8%	-0,3%
Consumo anual acumulado (Tm)	5.268.113	19.759.274
Var. año anterior	6,5%	-2,5%
Consumo año móvil (Tm)	5.763.100	21.691.829
Var. año anterior	7,4%	-1,7%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	52,0%	
--	-------	--

% canal estaciones de servicio	95%	70%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En noviembre de 2023¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,0% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 1,9% a la del mes previo y se situó un 0,5% encima de la registrada en el mismo mes de 2022. El 95% de la gasolina 95 y el 70% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó un 1,1% con respecto a la de octubre de 2023. Aumentó el consumo de GLP (+20,9%), fuelóleos (+11,8%) y gasóleos (+4,0). Por el contrario, disminuyó el de queroseno (-15,9%) y gasolinas (-7,8%).

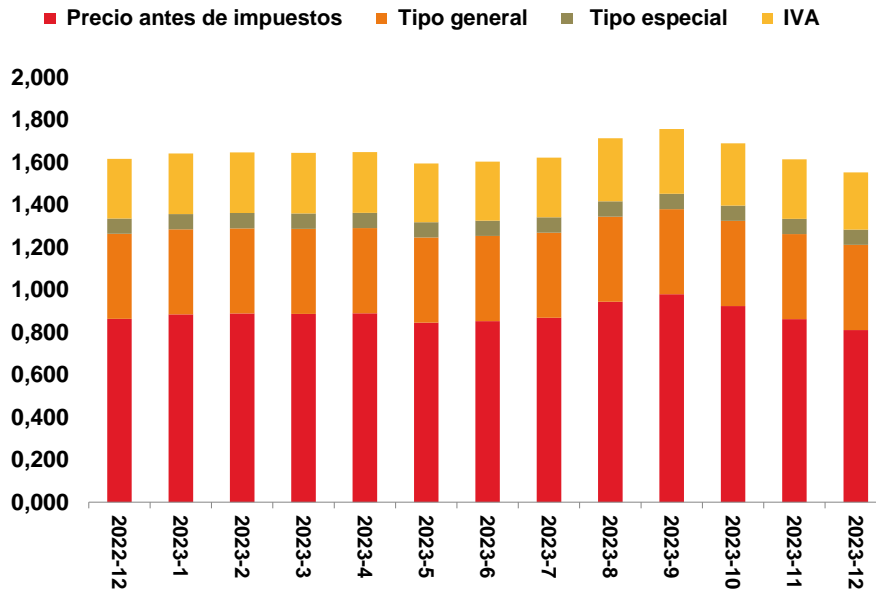
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de diciembre de 2023, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En diciembre de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, por tercer mes consecutivo, situándose en 1,553 €/lt (-3,8%; -6,15 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95

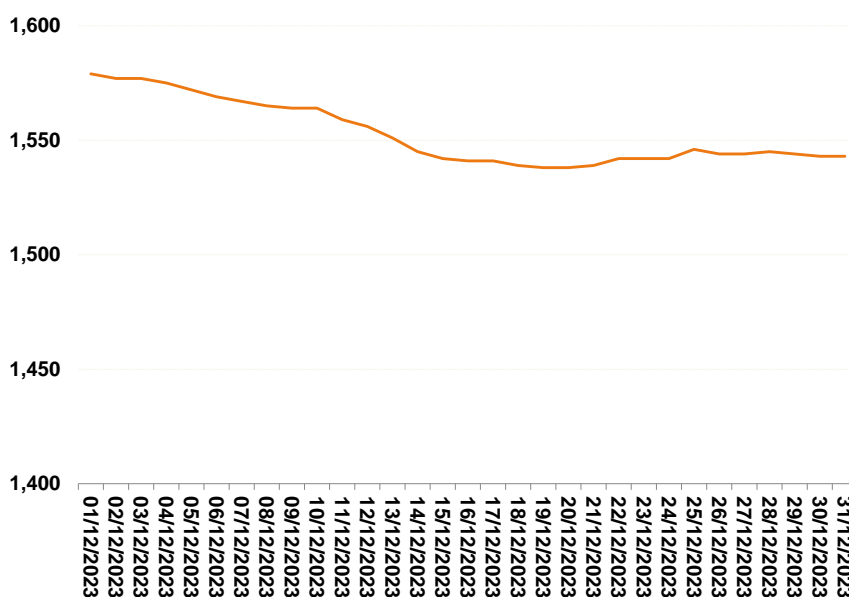


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una línea descendente en la primera parte del mes. Así, partiendo de su valor máximo mensual (1,579 €/lt) registrado el primer

día, alcanzó el mínimo los días diecinueve y veinte (1,538 €/lt). A partir de entonces, fluctuó ligeramente, cerrando el año en 1,543 €/lt. Los descensos diarios más apreciables tuvieron lugar los días catorce (-0,39%), trece (-0,32%) y once (-0,32%), mientras que los incrementos más notables se produjeron los días veinticinco (+0,26%) y veintidós (+0,19%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Diciembre 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

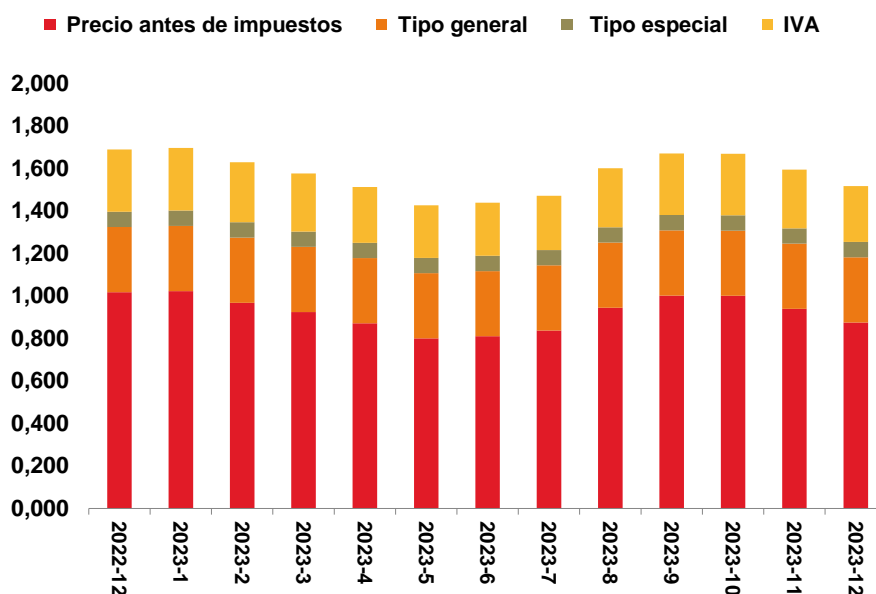
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el precio también descendió, si bien en menor medida que en Península y Baleares. De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,293 €/lt (-3,04 c€/lt) en Canarias, en 1,266 €/lt (-3,34 c€/lt) en Ceuta y en 1,188 €/lt (-4,69 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en los tres territorios. En Canarias disminuyó hasta los -25,9 c€/lt, y en Ceuta y Melilla hasta los -28,7 €/lt y -36,5 c€/lt respectivamente.

3.2. Gasóleo A

En diciembre de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se redujo, por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,518 €/lt (-4,9%; -7,75 c€/lt).

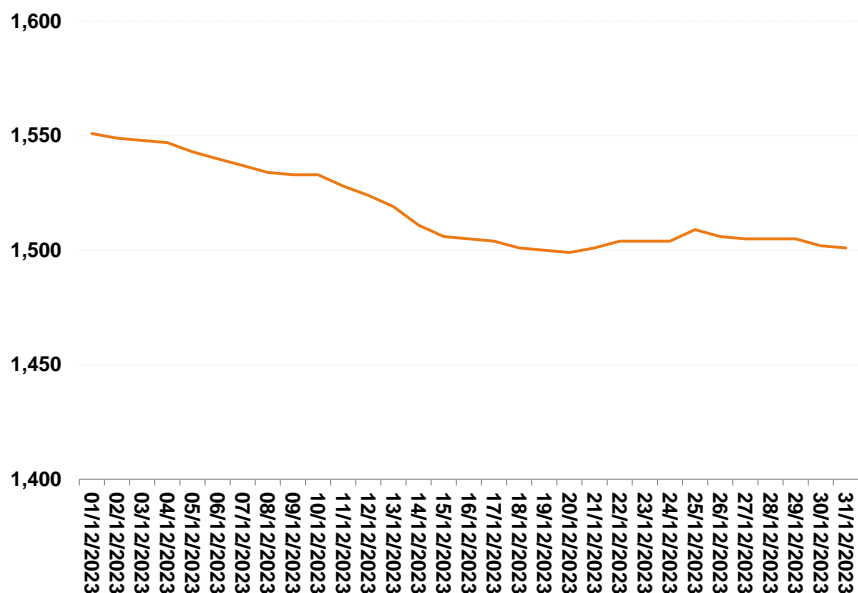
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo A mantuvo también una línea descendente en la primera parte del mes. Así, partiendo de su valor máximo mensual (1,551 €/lt) registrado el primer día, alcanzó el mínimo el día veinte (1,499 €/lt). A partir de entonces, fluctuó ligeramente, cerrando el año en 1,501 €/lt. Los descensos diarios más apreciables tuvieron lugar los días catorce (-0,53%), trece (-0,33%) y quince (-0,33%), mientras que los incrementos más notables se produjeron los días veinticinco (+0,33%) y veintidós (+0,20%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Diciembre 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A, que en noviembre de 2022 registró su mínimo anual (+1,9 c€/lt), se incrementó hasta los 3,5 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el precio también descendió, si bien en menor medida que en Península y Baleares. De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,277 €/lt (-3,26 c€/lt) en Canarias, en 1,262 €/lt (-5,45 c€/lt) en Ceuta y en 1,164 €/lt (-6,50 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en los tres territorios. En Canarias disminuyó hasta los -24,1 c€/lt y en Ceuta y Melilla hasta los -25,6 c€/lt y -35,4 c€/lt respectivamente.

Año 2023

Los precios de venta al público de la gasolina 95 y del gasóleo A se moderaron, tras los niveles históricos alcanzados en 2022 a consecuencia del conflicto Rusia/Ucrania que desestabilizó el mercado. El gasóleo A fue el producto que más redujo su precio, al ser el más afectado por el conflicto.

En Península y Baleares, el precio promedio de la gasolina 95 se situó en 1,644 €/lt y el del gasóleo A en 1,567 €/lt, valores inferiores en un 8,2% (-14,6 c€/lt) y 13,2% (-23,9 c€/lt), respectivamente, a los precios promedio de 2022.

En Canarias, Ceuta y Melilla los precios promedio de ambos carburantes también descendieron, si bien lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares, reduciéndose en consecuencia sus diferenciales respecto al resto del territorio nacional.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En diciembre de 2023 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al mes anterior (-3,69 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también disminuyó (-4,91 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, descendió con respecto al mes anterior (-5,5%, -3,39 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (-6,5%, -4,63 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por segundo mes consecutivo el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0914 \$/€, un 1,0% superior al promedio de 1,0808 \$/€ registrado en noviembre de 2023.

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 5,9% (-5,07 c€/lt). Igualmente, el PAI del gasóleo A se redujo un 6,8% (-6,38 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** descendió con respecto al mes anterior, por segundo mes consecutivo, situándose en 27,5 c€/lt (-4,8%, -1,38 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también se redujo, tras dos meses de aumentos, hasta alcanzar los 26,4 c€/lt (-5,3%; -1,47 c€/lt).

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-23 vs. Nov-23

Variación Diciembre 23 vs. Noviembre 23			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-4,99 \$/Bbl	-5,39 \$/Bbl = -3,39 c\$/lt	-7,36 \$/Bbl = -4,63 c\$/lt
<i>Promedio Brent Dic-23 = 78,18 \$/Bbl</i>	-6,0%	-5,5%	-6,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		-5,86 €/Bbl = -3,69 c€/lt	-7,80 €/Bbl = -4,91 c€/lt
		-6,4%	-7,4%
Precio de venta al público (PVP)		-6,15 c€/lt	-7,75 c€/lt
		-3,8%	-4,9%
Precio antes de impuestos (PAI)		-5,07 c€/lt	-6,38 c€/lt
		-5,9%	-6,8%
Margen bruto (PAI-Ci)		-1,38 c€/lt	-1,47 c€/lt
		-4,8%	-5,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior (+1,5%; +0,71 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (+4,2%; +1,67 c€/lt). El comportamiento fue contrario al de Península y Baleares donde, como se ha indicado, los márgenes de ambos carburantes se redujeron.

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-23 vs. Nov-23

Variación Diciembre 23 vs. Noviembre 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-3,04 c€/lt -2,3%	-3,26 c€/lt -2,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	-2,98 c€/lt -2,9%	-3,24 c€/lt -3,0%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,71 c€/lt 1,5%	1,67 c€/lt 4,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó (+0,8%, +0,40 c€/lt), al contrario que en Península y Baleares. El margen bruto del gasóleo A se redujo (-0,6%, -0,32 c€/lt), si bien en menor medida que el promedio de Península y Baleares.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-23 vs. Nov-23

Variación Diciembre 23 vs. Noviembre 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-3,34 c€/lt -2,6%	-5,45 c€/lt -4,1%
Precio antes de impuestos (PAI)	-3,29 c€/lt -3,0%	-5,23 c€/lt -4,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,40 c€/lt 0,8%	-0,32 c€/lt -0,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo (-1,3%; -0,61 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (-2,3%; -1,06 c€/lt). Las disminuciones fueron inferiores a las registradas en Península y Baleares.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-23 vs. Nov-23

Variación Diciembre 23 vs. Noviembre 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-4,69 c€/lt -3,8%	-6,50 c€/lt -5,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	-4,30 c€/lt -4,1%	-5,97 c€/lt -5,3%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,61 c€/lt -1,3%	-1,06 c€/lt -2,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Año 2023

Las **cotizaciones** promedio anual de la gasolina y del gasóleo en los mercados internacionales **se redujeron**, tras experimentar en 2022 un incremento sin precedentes a consecuencia del conflicto Rusia/Ucrania. Pese a este descenso, sus **diferenciales respecto al Brent continuaron en máximos**.

Los **márgenes brutos (PAI-Ci)** de la gasolina 95 y del gasóleo A en **Península y Baleares presentaron volatilidad** a lo largo del año, registrando valores promedio mensuales que oscilaron entre los 25,3 c€/lt (julio) y los 32,4 c€/lt (octubre) en el caso de la gasolina 95 y entre los 22,7 c€/lt (septiembre) y los 31,6 c€/lt (febrero) en el caso del gasóleo A.

El margen bruto promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares se situó en **27,7 c€/lt**, valor **superior** al margen promedio de 2022 (27,5 c€/lt) y al de 2021 (24,1 c€/lt).

El margen bruto promedio del gasóleo A en Península y Baleares se situó en **26,7 c€/lt**, valor **superior** al margen promedio de 2022 (25,6 c€/lt) y al de 2021 (23,7 c€/lt).

En Canarias, Ceuta y Melilla los márgenes brutos de ambos carburantes aumentaron en mayor medida que en Península y Baleares, a excepción del margen de la gasolina 95 en Canarias que se redujo.

5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (diciembre de 2023) y en los doce meses anteriores (diciembre de 2022 a noviembre de 2023). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

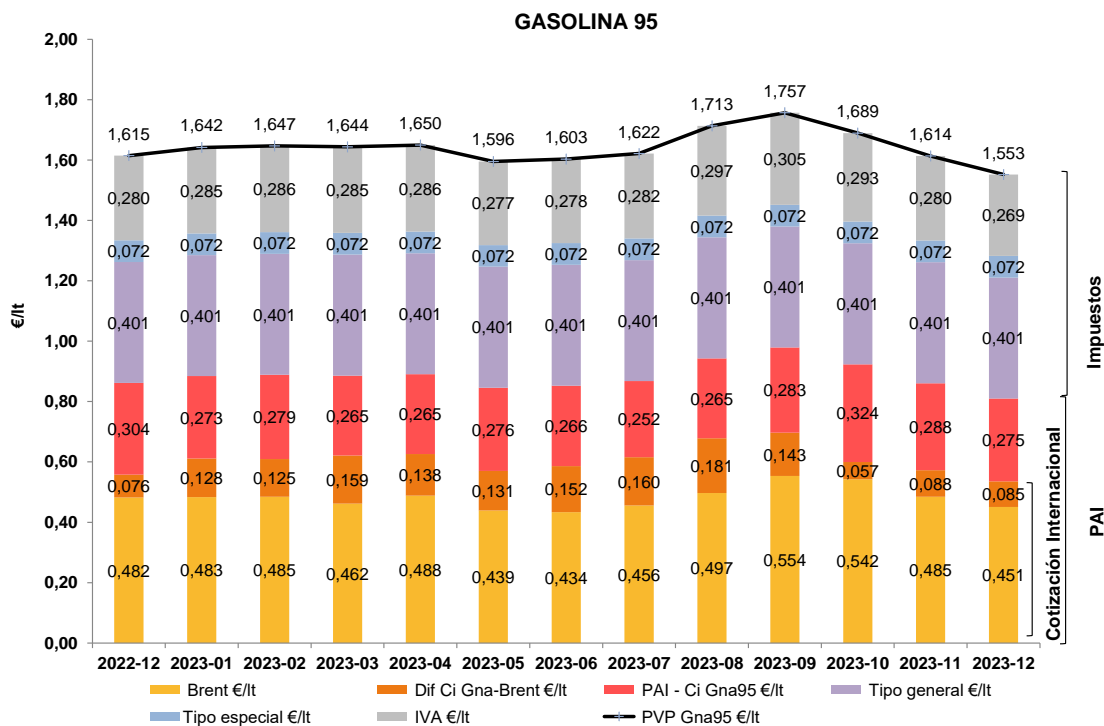
Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En diciembre de 2023, los impuestos supusieron el 47,8% del PVP de la gasolina 95 y el 42,4% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 34,6% y 40,2%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,6% y 17,4% restante.

Año 2023

Los impuestos supusieron el 46,1% del PVP de la gasolina 95 y el 41,6% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares; la cotización internacional del producto de referencia explicó el 37,1% y 41,4%, respectivamente, y el margen bruto de distribución el 16,8% y 17,0% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

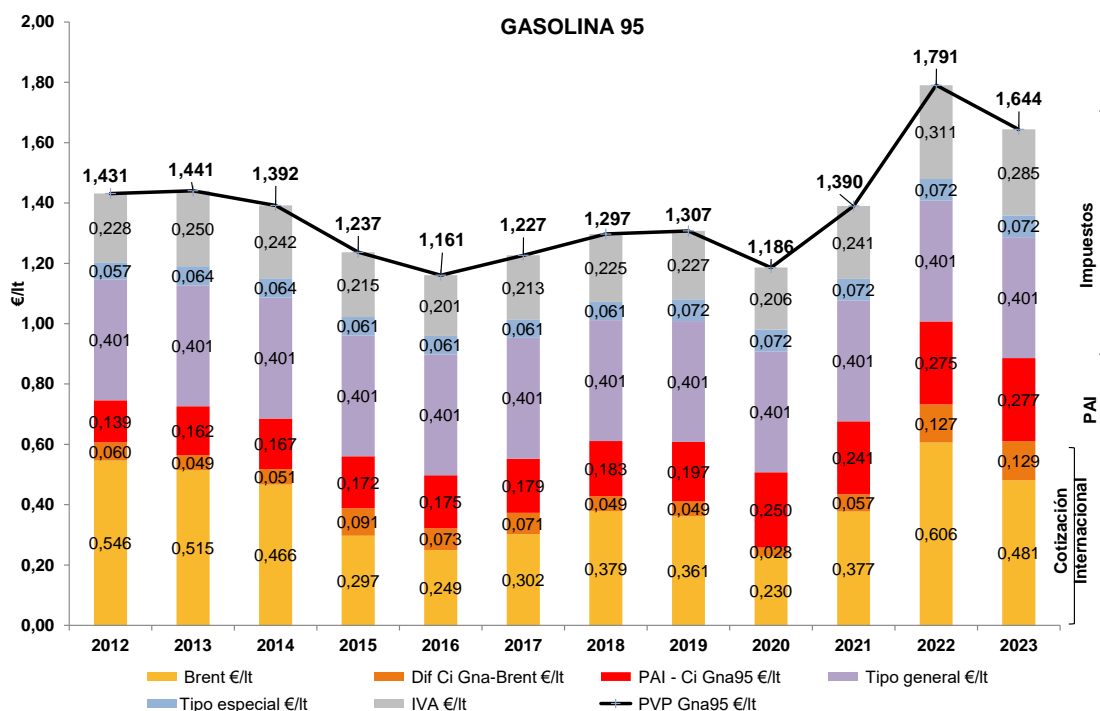
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10 bis: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor (evolución anual). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

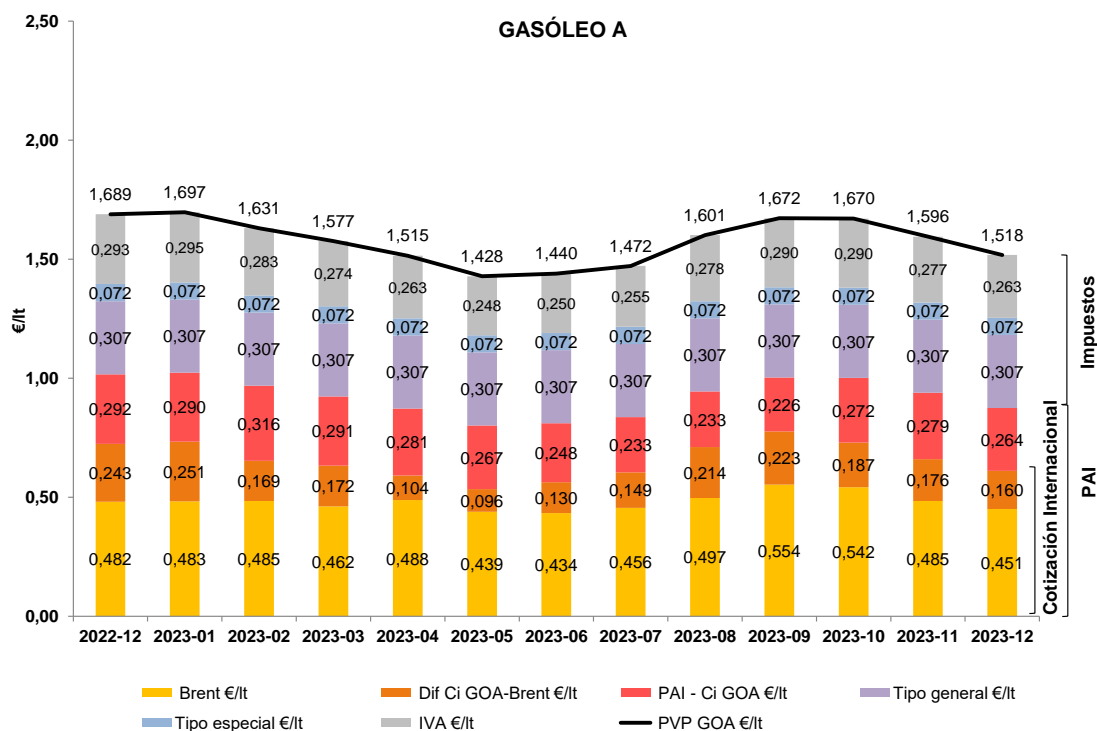
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

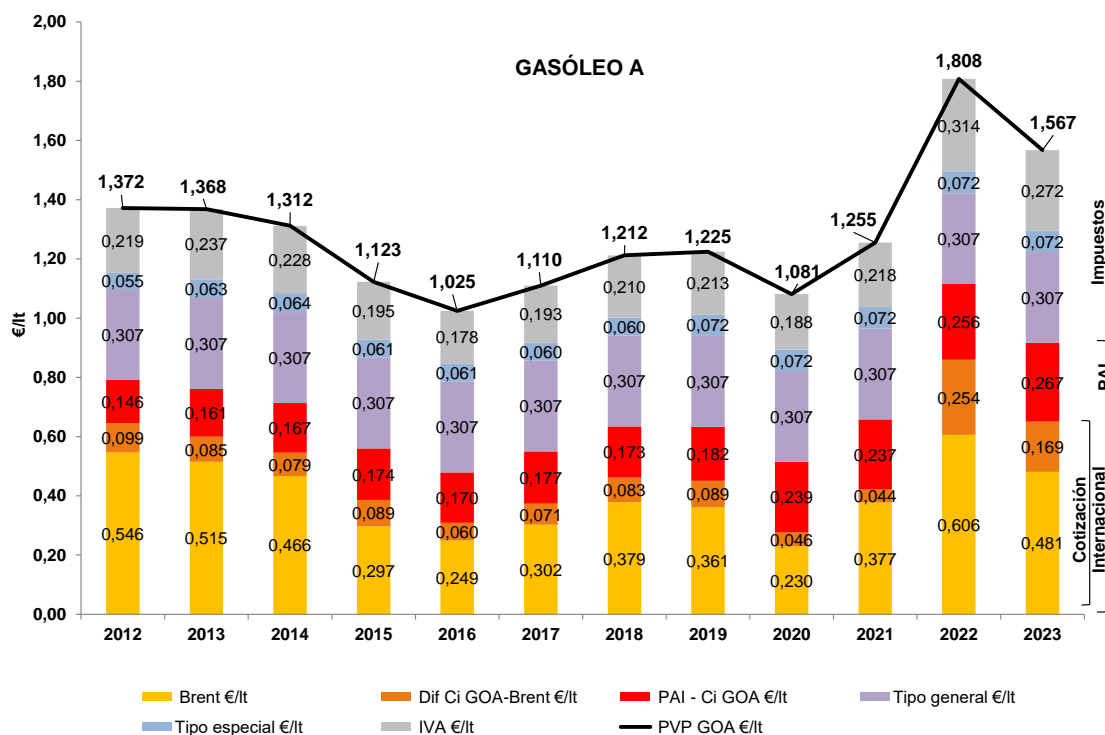
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11 bis: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (evolución anual). Península y Baleares



"Brent €/lt": Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

"Dif Ci GOA-Brent €/lt": Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas "Brent €/lt" y "Dif Ci GOA-Brent €/lt" conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

"PAI-Ci GOA €/lt": Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional ("Brent €/lt" y "Dif Ci GOA-Brent €/lt") y la partida "PAI-Ci GOA €/lt" dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

"Tipo general €/lt": Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

"Tipo especial €/lt": Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al "Tipo especial" que asciende a 0,072 €/lt.

"IVA €/lt": Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-12	29,8%	4,7%	18,9%	24,8%	4,5%	17,4%
2023-11	30,0%	5,4%	17,9%	24,8%	4,5%	17,4%
2023-12	29,1%	5,5%	17,6%	25,8%	4,6%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-12	28,5%	14,4%	17,3%	18,2%	4,3%	17,4%
2023-11	30,4%	11,0%	17,5%	19,2%	4,5%	17,4%
2023-12	29,7%	10,5%	17,4%	20,2%	4,7%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En diciembre de 2023 y por duodécimo mes consecutivo, Asturias y Gipuzkoa fueron las provincias peninsulares con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95. Les siguió Huelva. Por su parte y al igual que los siete meses anteriores, Lleida continuó siendo la provincia peninsular con el PVP promedio más bajo, seguida por segundo mes de Murcia y Cádiz que desbancaron a Almería.

Con relación al gasóleo A, también Asturias fue, por séptimo mes consecutivo, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto. Le siguió Cuenca, que desplazó a Gipuzkoa a la tercera posición. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia se posicionó como la provincia peninsular con el PVP más reducido, desbancando a Lleida que llevaba seis meses ostentando esa posición. Les siguió Valladolid.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su

menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de descenso en los precios de la gasolina 95, las mayores bajadas se registraron en Lugo, A Coruña y Navarra, mientras que las más reducidas tuvieron lugar en Zaragoza, Sevilla y Castellón en el ámbito peninsular. En los territorios extra peninsulares los descensos fueron inferiores a los registrados en cualquier provincia de Península y Baleares.

En gasóleo A, en un entorno también de descenso del precio promedio nacional, las provincias donde más bajaron los precios fueron Salamanca, Cádiz y Valencia. Los descensos menos notables del ámbito peninsular correspondieron a Guadalajara, Jaén y Huelva. En los territorios extra peninsulares los descensos fueron inferiores a los registrados en cualquier provincia de Península y Baleares, a excepción de Melilla.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

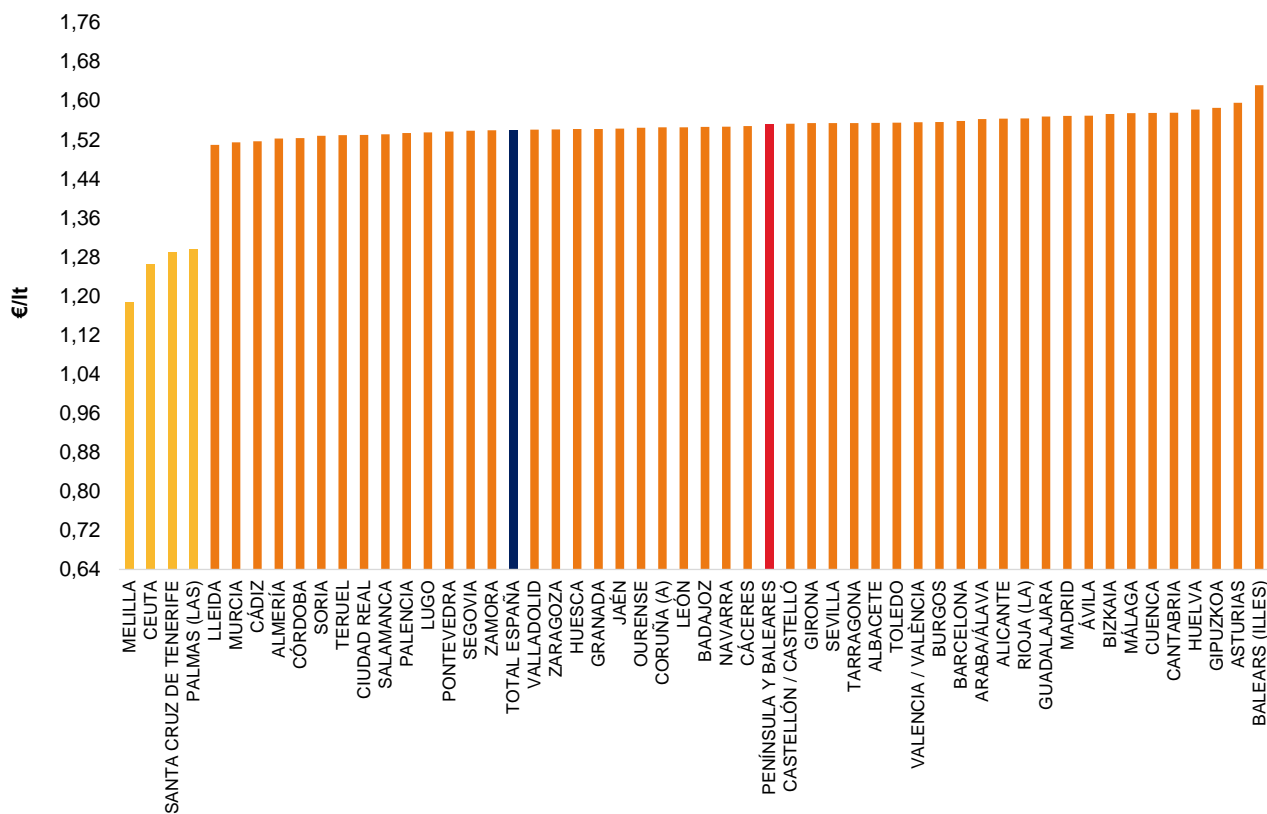
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

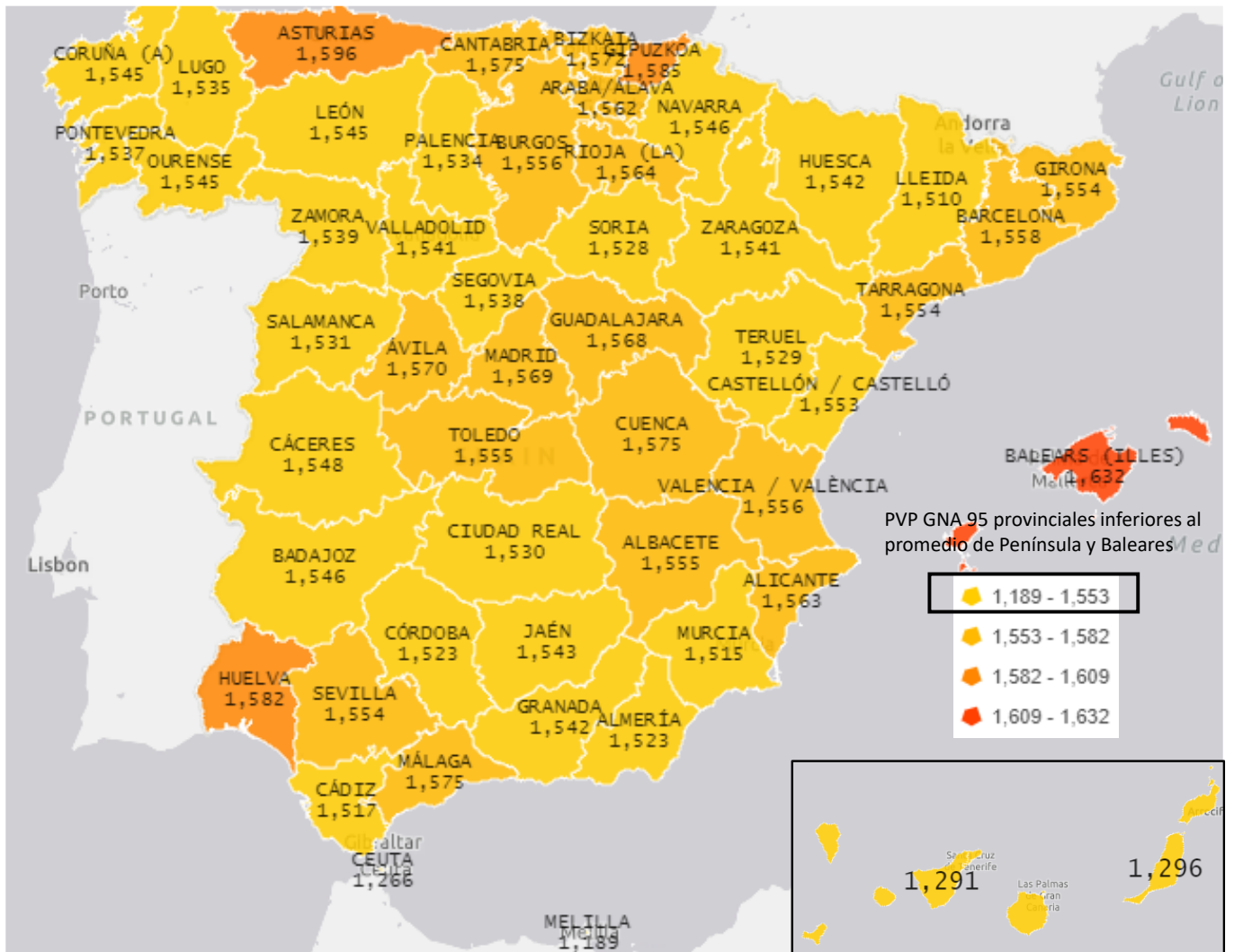
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Diciembre 2023

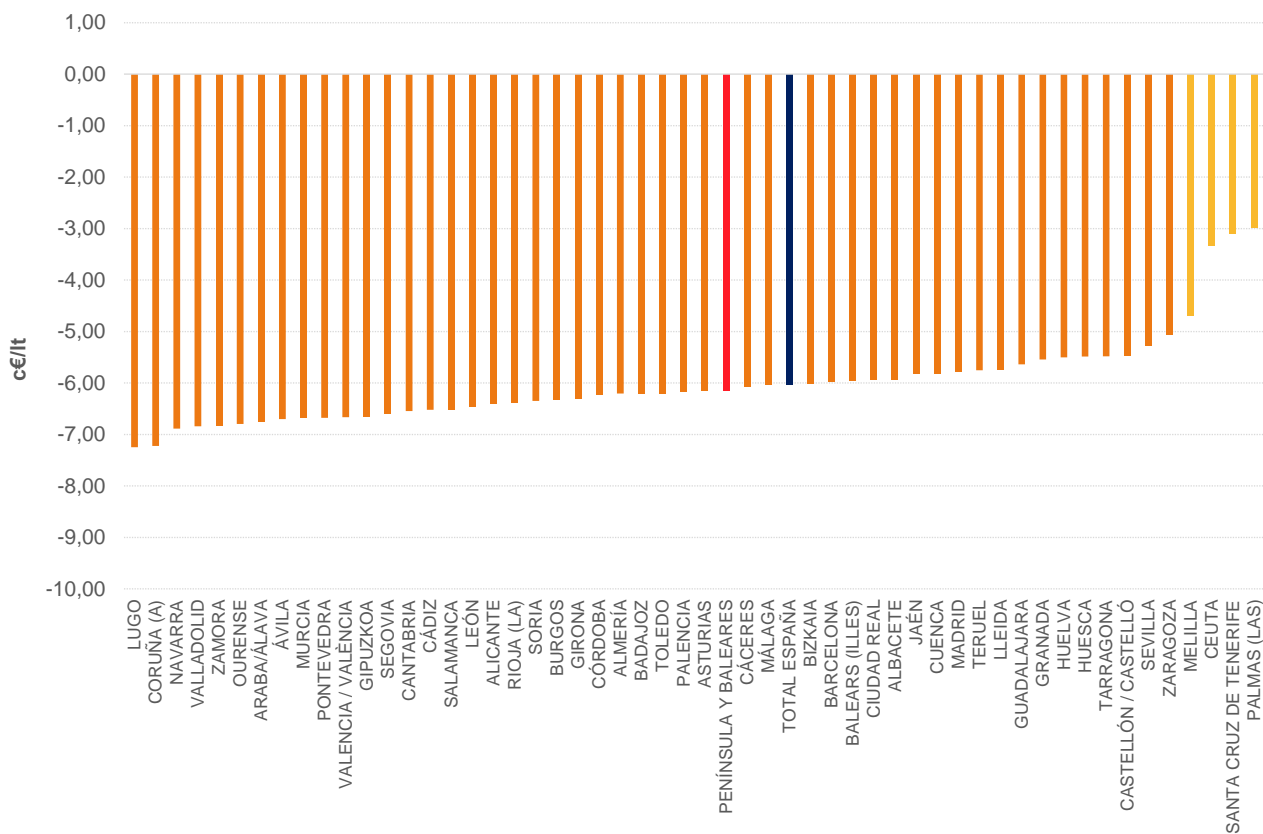


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



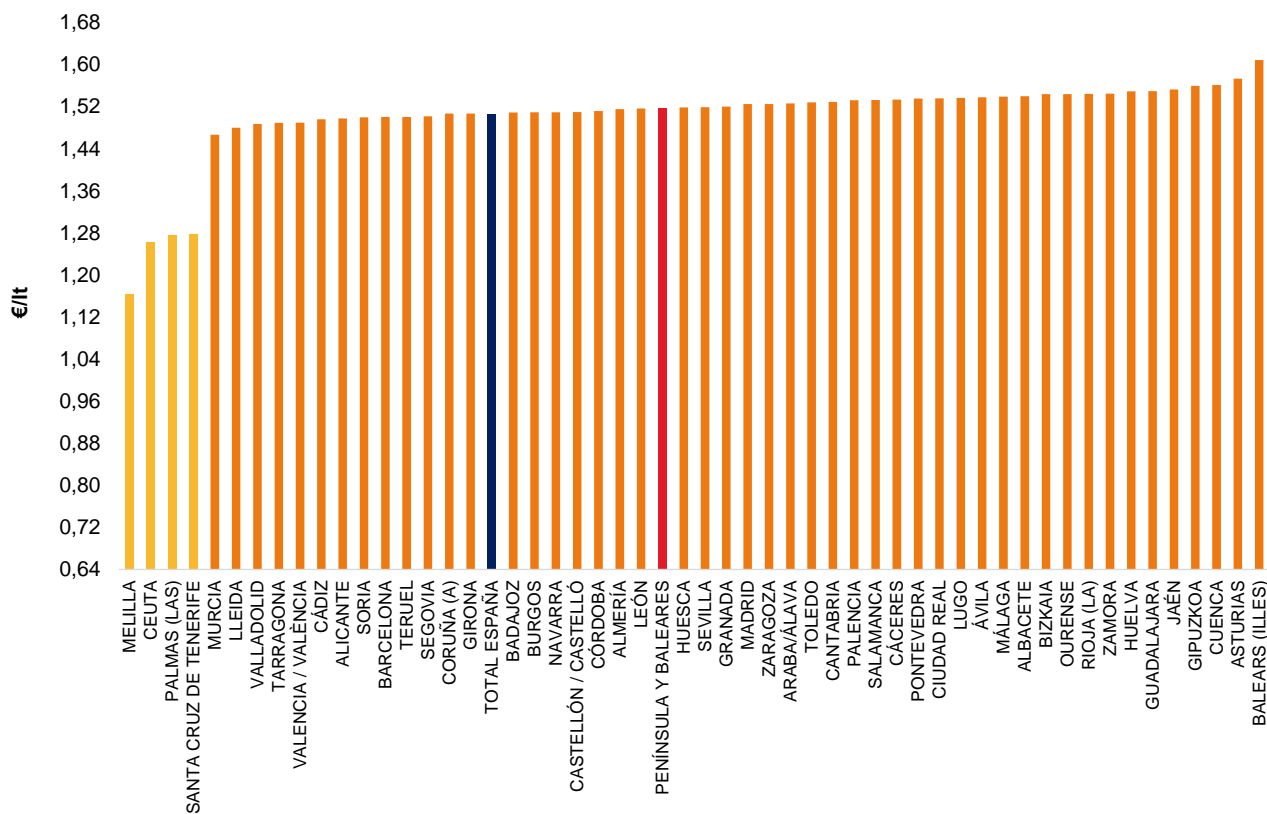
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Dic-23 vs. Nov-23



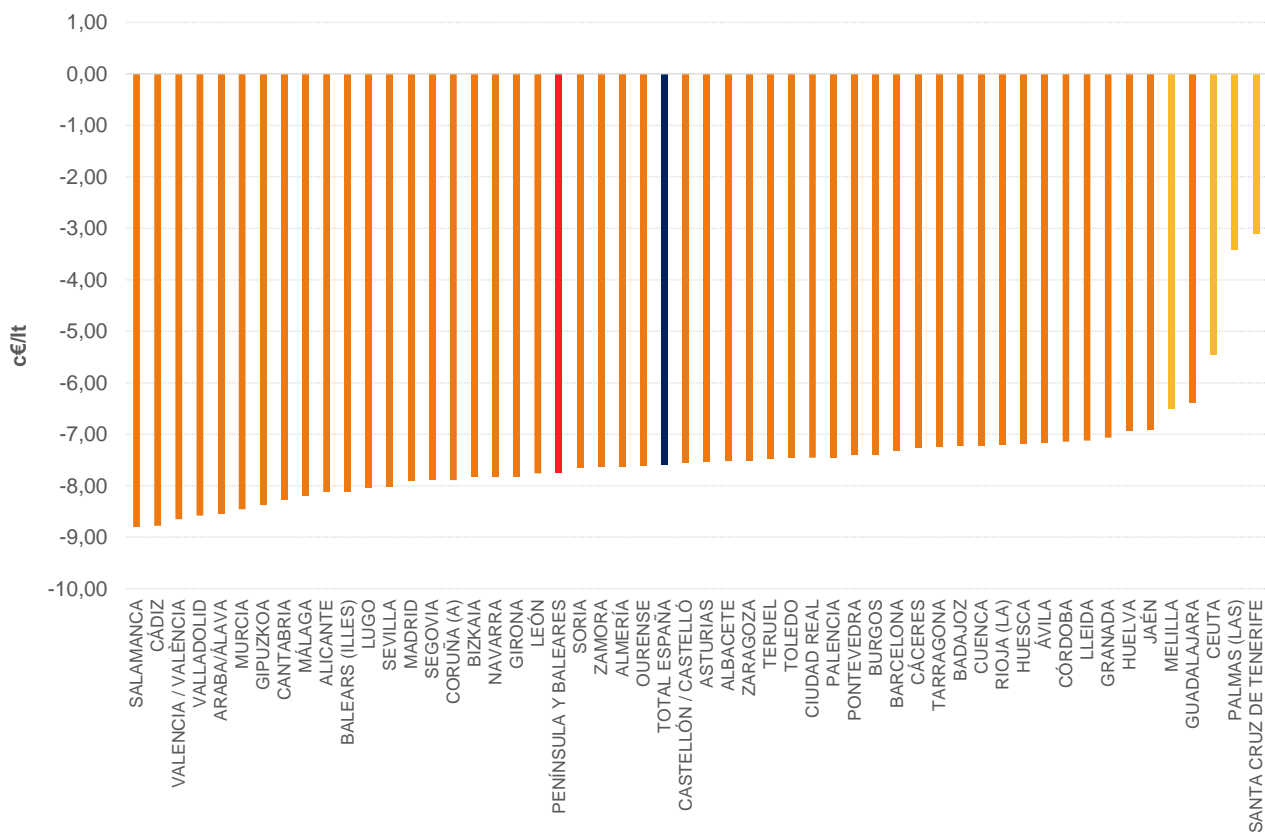
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Diciembre 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Dic-23 vs. Nov-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Año 2023

Gipuzkoa y Asturias fueron las provincias peninsulares que presentaron el PVP más alto, en la mayor parte de los meses en gasóleo A y durante todos los meses del año en gasolina 95. Por su parte, Lleida, Almería y Murcia destacaron como provincias peninsulares con los precios más reducidos.

Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos de todo el territorio nacional por su menor carga fiscal, así como (junto con Baleares) los precios antes de impuestos más elevados por su extra-peninsularidad.

6.2. Margen bruto de distribución

En relación con la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto, Lugo, A Coruña y Navarra fueron las provincias peninsulares donde más se redujo el margen, mientras que en Zaragoza, Sevilla y Tarragona se registraron los descensos más reducidos del ámbito peninsular.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las dos provincias canarias y en Ceuta el margen bruto aumentó, al contrario que en el resto del territorio nacional. En Melilla el margen descendió en menor magnitud que la gran mayoría de provincias peninsulares.

En gasóleo A, al igual que en gasolina 95, el margen bruto descendió a nivel global. Las provincias peninsulares en donde más se redujo fueron Salamanca, Cádiz y Valencia, mientras que en Guadalajara, Jaén y Huelva se registraron los descensos menos acusados del ámbito peninsular.

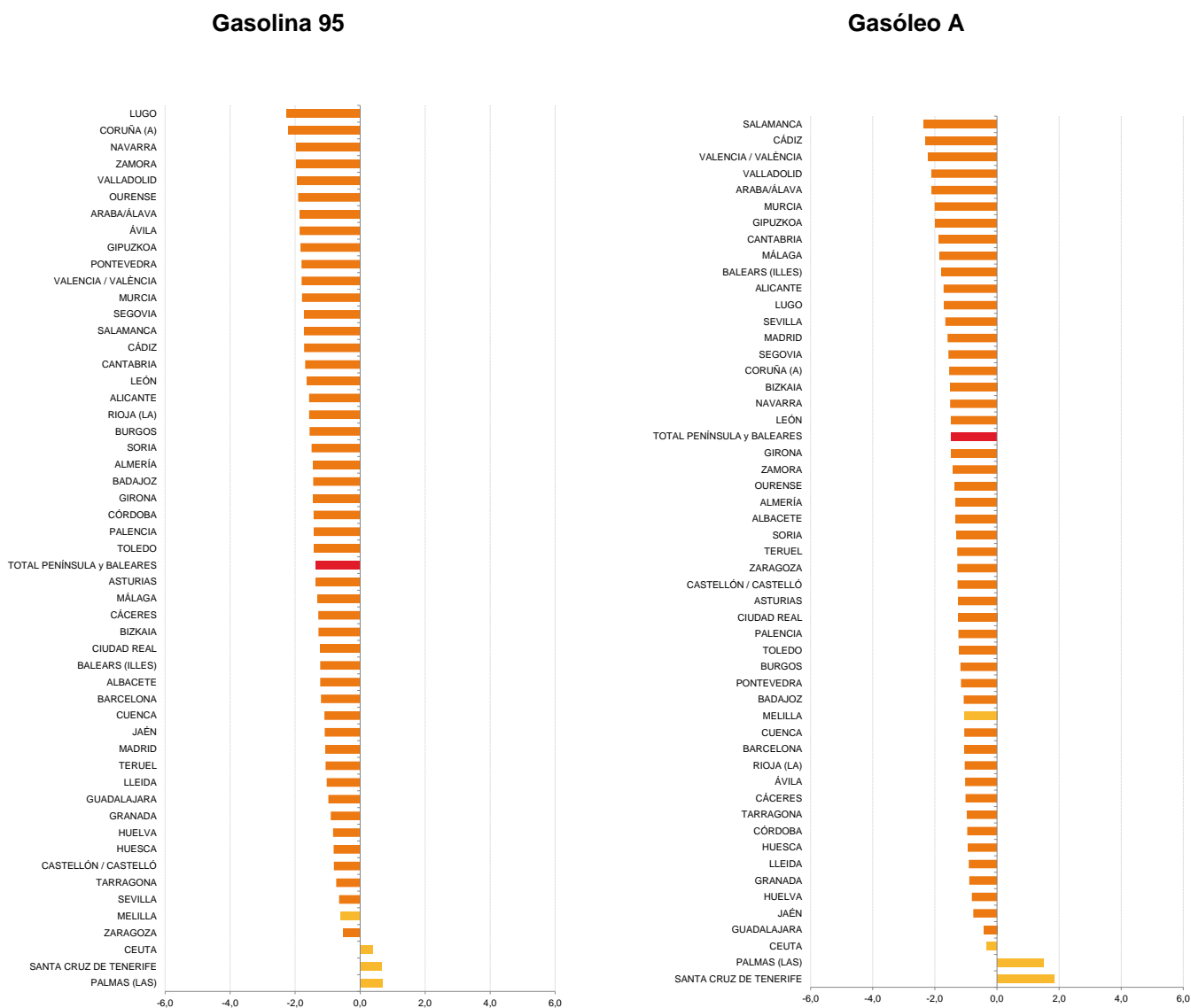
Con respecto a los territorios extra peninsulares para el gasóleo A, en las dos provincias canarias el margen bruto aumentó, al contrario que en el resto del territorio nacional. En Ceuta y Melilla el margen descendió en menor magnitud que la gran mayoría de provincias peninsulares.

Año 2023

El margen bruto de la gasolina 95 aumentó en aproximadamente la mitad de las provincias, reduciéndose en la otra mitad. Las variaciones respecto a 2022 no fueron relevantes en la gran mayoría de los casos. Los aumentos más notables se registraron en las dos Ciudades Autónomas, Huelva, Baleares y Asturias y los descensos más relevantes en las dos provincias canarias, Segovia, Lugo y Salamanca.

El margen bruto del gasóleo A aumentó en prácticamente la totalidad de las provincias. Los mayores aumentos correspondieron a Canarias, Ceuta, Melilla y Asturias.

Figura 18: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt). Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-23 vs. Nov-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: SEVILLA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Sevilla para la gasolina 95**. Se trata de una provincia que tradicionalmente viene ocupando posiciones medias-bajas en el ranking de precios, si bien ha ascendido varias posiciones en los últimos tres meses. Es además uno de los territorios que aún no se ha analizado en este boletín mensual y es de especial relevancia pues es la cuarta provincia de España con mayor número de estaciones de servicio (500 instalaciones a 31 de diciembre de 2023).

En diciembre de 2023 se situó como la vigésima primera provincia peninsular con el PVP más elevado, ligeramente por encima del PVP promedio de Península y Baleares, y fue la segunda provincia peninsular que menos disminuyó su precio.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de diciembre de 2023 un total de 500 estaciones de servicio operativas en la provincia de Sevilla. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (49,2% del total), a las que les siguen las de REPSOL (19,2%), CEPSA (12,0%), BP (7,0%), DISA PENÍNSULA (6,4%), GALP (3,4%), KUWAIT (1,6%) y, a más distancia, MEROIL, TAMOIL y SARAS con menos del 1% cada uno.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Sevilla y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, una mayor presencia de estaciones INDEPENDIENTES, una menor presencia de

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

estaciones de REPSOL y una presencia similar de estaciones de CEPSA comparada con la de Península y Baleares.

Figura 19: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Sevilla. Dic-23

	nº EES Sevilla	% red Sevilla	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	246	49,2%	45,8%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	96	19,2%	26,3%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	60	12,0%	11,9%
BP OIL ESPAÑA S.A.	35	7,0%	5,6%
DISA PENINSULA, S.L.U	32	6,4%	3,1%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	17	3,4%	4,4%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	8	1,6%	0,9%
MEROIL, S.A.	3	0,6%	0,4%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	2	0,4%	0,2%
SARAS ENERGÍA S.A	1	0,2%	0,0%
Total EES censadas y operativas	500		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 500 estaciones de servicio censadas y operativas en Sevilla, 425 informaron en el mes de diciembre de 2023 precios para la gasolina 95 destinada al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 425 instalaciones de suministro. La diferencia entre estas 425 estaciones de servicio a analizar y las 500 censadas radica en el hecho de que, además de haber estaciones que no informan sus precios, existen instalaciones con venta restringida (en su mayor parte cooperativas), no destinada al público en general, cuyo análisis no es objeto de este informe.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de diciembre de 2023, los precios promedios más altos de la gasolina 95 lo establecieron las instalaciones de BP, seguidas de las instalaciones de REPSOL y CEPSA. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de TAMOIL y MEROIL, seguidas de las estaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 16,9 c€/lt, cifra superior a los 10,9 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (TAMOIL).

Figura 20: Precios medios de la gasolina 95 por operador. Sevilla. Diciembre 2023

OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,619	32
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,604	95
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,599	57
DISA PENINSULA, S.L.U	1,582	32
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,572	17
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,508	8
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,494	179
MEROIL, S.A.	1,487	3
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,450	2
Total instalaciones		425

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2013/diciembre-2023, del PVP promedio mensual de la gasolina 95 establecido por los operadores BP, CEPSA, KUWAIT, MEROIL, GALP, REPSOL, TAMOIL, DISA PENÍNSULA, así como por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Sevilla (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

Comparando los precios de cada operador en Sevilla con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa en líneas generales a lo largo de la evolución de los últimos años, que los precios de las distintas redes de distribución en Sevilla son inferiores a los de sus homólogos en Península y Baleares, hecho que explica su habitual posición media-baja en el ranking de precios provinciales. En cualquier caso, estas diferencias no son muy significativas, principalmente en las redes de REPSOL, CEPSA y BP, y parecen estar acotándose en los últimos meses e incluso invirtiéndose (en diciembre de 2023 los precios de REPSOL, CEPSA, BP, GALP y DISA en Sevilla superan ligeramente a los de sus homólogos en Península y Baleares).

Figura 21: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en Sevilla y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Ene-13 / Dic-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en diciembre de 2023 los precios promedio más altos de la gasolina 95 fueron las ubicadas en autopista o autovía seguidas de las situadas en entornos rurales. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones de servicio en cooperativas y en núcleos urbanos de menos de 50.000 habitantes.

La presencia de cooperativas, instalaciones que aplican por lo general precios inferiores como es el caso analizado, es mayor en Sevilla que en Península y Baleares (11,0% vs. 9,5%). Por su parte, la presencia de estaciones en autopistas y carreteras, donde los precios son superiores, es inferior en Sevilla que en Península y Baleares (33,6% vs. 36,6%). Esta caracterización por situación también explica el habitual posicionamiento de Sevilla en la parte media-baja del ranking de precios provinciales.

Figura 22: Precios medios de la gasolina 95 por situación en Sevilla. Diciembre 2023

Situación	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,588	47
Rural	1,578	11
Carretera	1,567	109
Hipermercados	1,553	13
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,550	54
Zona de influencia urbana	1,550	73
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,534	111
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,503	6
Sin Asignar	1,413	1
Total instalaciones		425

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

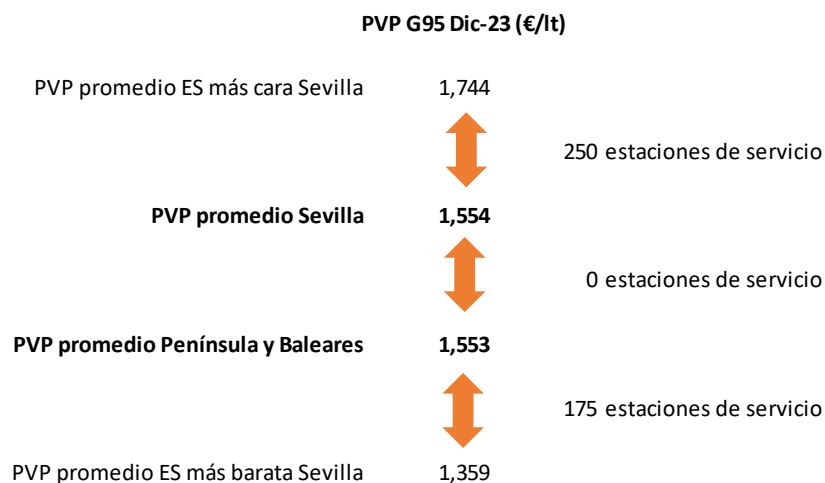
De las 500 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Sevilla, como previamente se ha señalado, 425 informaron precios de la gasolina 95 destinada al público en general en diciembre de 2023. De ellas, 250 (59%) presentaron un precio medio superior al promedio de Sevilla y 175 (41%) un precio medio inferior al promedio de Sevilla y de Península y Baleares.

De las 250 estaciones de servicio que establecieron en diciembre de 2023 precios de la gasolina 95 superiores al promedio provincial, 95 (38,0%) son estaciones de REPSOL, 51 (20,4%) de CEPSA, 33 (13,2%) INDEPENDIENTES, 32 (12,8%) de BP, 24 (9,6%) de DISA PENÍNSULA, 14 (5,6%) de GALP y 1 (0,4%) de KUWAIT.

En sentido contrario, de las 175 estaciones de servicio que establecieron en diciembre de 2023 precios inferiores al promedio de Sevilla y de Península y Baleares, 146 (83,4%) fueron estaciones INDEPENDIENTES, 8 (4,6%) de DISA PENÍNSULA, 7 (4,0%) de KUWAIT, 6 (3,4%) de CEPSA y el resto de GALP, MEROIL y TAMOIL.

Las estaciones de servicio de los operadores con capacidad de refino son las que en su mayoría presionan los precios al alza, al contrario que las estaciones INDEPENDIENTES, que hacen que hacen que, en su amplia mayoría, disminuyan los precios.

Figura 23: Red de estaciones de servicio de Sevilla con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Diciembre 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de diciembre de 2023, el precio medio de las 35 estaciones de servicio más baratas y más caras para la gasolina 95 en Sevilla. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

**Figura 24: Precios medios de las estaciones de servicio más baratas en Sevilla.
Gasolina 95. Diciembre de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Osuna	VOLAROIL	SOR ANGELA DE LA CRUZ 85	1,359	6
Osuna	PLENOIL	SOR ANGELA DE LA CRUZ 91	1,359	6
Rinconada (La)	PLENOIL	DE BOYEROS 14	1,369	11
Sevilla	RONDA NORTE	SE30 NUDO CALONGE SN Pol. Ind. Calonge	1,384	74
Rinconada (La)	PLENOIL	BOYEROS 14	1,387	11
Sevilla	MOOVE	ASTRONOMIA 3	1,390	74
Sevilla	BALLENOIL	SAN JERONIMO S/N	1,390	74
Alcalá del Río	MOOVE	DE ANDALUCIA S/N	1,391	2
Alcalá de Guadaíra	PLENOIL	PALMETILLO CUATRO S/N	1,395	28
Utrera	E.S.VISTALEGRE	ECJA-JEREZ 11 C/ ECJA JEREZ, 11	1,395	12
Rinconada (La)	E. S. LA CATRIA	SEVILLA-CAZALLA 6,100 CTRA. SEVILLA-CAZALLA DE LA	1,396	11
Sevilla	PETROPRIX	METALURGIA S/N	1,403	74
Sevilla	PETROPRIX	PARSI 7 7	1,404	74
Sevilla	PLENOIL	PARSI 5	1,405	74
Olivares	PLENOIL	LOS TRIGALES 47	1,407	3
Sevilla	APJ	COJINETE SN	1,408	74
Utrera	FAMILY ENERGY	C.CIAL ALMAZARA PLAZA (CTRA. A376) 2 C.CIAL ALMZARA	1,408	12
Sevilla	PETROPRIX	AVDA. MONTESIERRA, 7	1,409	74
Alcalá de Guadaíra	PETROPRIX	A-92 11	1,410	28
Alcalá de Guadaíra	BALLENOIL	A- 92 10	1,410	28
Sevilla	PLENOIL	DE JEREZ 27	1,412	74
Sevilla	PETROPRIX	JEREZ 43	1,412	74
Lebrija	E. S. ATENAS	ATENAS DE 129	1,413	9
Olivares	GASOLINERA OLIVARES	LARGA, S/N	1,413	3
Olivares	EL OLIVO	SE-510 10,850 CR SE-510(MARGEN IZQ) KM 10,85 CR SE-	1,413	3
Dos Hermanas	BALLENOIL	E-05/N-IV 553,800	1,415	23
Dos Hermanas	PETROPRIX	DE LA LIBERTAD 7	1,417	23
Dos Hermanas	PETROPRIX	ANDALUCIA 183	1,417	23
Dos Hermanas	PETROPRIX	4 DE DICIEMBRE 554	1,417	23
Lebrija	PLENOIL	JOSE MARIA TOMASSETTI 5	1,417	9
Sevilla	BALLENOIL	GRANITO 1	1,418	74
Sevilla	SAN JERONIMO GASOLINERA	MEDINA Y GALNARES 76 C/ MEDINA Y GALNARES, 117 C-	1,423	74
Cuervo de Sevilla (El)	E. S. RODALABOTA	TORNERO 4	1,425	4
Alcalá de Guadaíra	CEPSA	UNO 16 SE-205 1.7	1,426	28
Rinconada (La)	BALLENOIL	MIGUEL SERVET 2	1,429	11

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más reducido de toda la provincia de Sevilla para el mes de diciembre de 2023 fueron dos estaciones del municipio de Osuna, de rótulos VOLAROIL y PLENOIL, otra de PLENOIL en La Rinconada y otra de rótulo RONDA NORTE en Sevilla.

**Figura 25: Precios medios de las estaciones de servicio más caras en Sevilla
Gasolina 95. Diciembre de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Sevilla	CEPSA GLTA.EL CID	SAN DIEGO S/N GLORIETA DEL CID, S/N 0	1,744	74
Sevilla	CEPSA	CRISTOBAL COLON PASEO CRISTOBAL COLON, S/N PASEO	1,740	74
Sevilla	COSTCO	GANIMEDES 9	1,724	74
Écija	GENIL	A-364 7 CR A-364 7	1,699	15
Sevilla	REPSOL	TORNEO 70 CL TORNEO, 70 0	1,684	74
Sevilla	REPSOL	RONDA DE CAPUCHINOS 1 CL RONDA DE CAPUCHINOS, 1 0	1,682	74
Cañada Rosal	GASOLINERA CAÑADA ROSAL S.L.	SE-135 0,35 CTRA. CAÑADA ROSAL-ECUJA CARRETERA 0,35	1,660	1
Molares (Los)	REPSOL	CRTA SEVILLA - RONDA A-376 59,2 A-376 47,5	1,655	2
Alcalá de Guadaíra	BP	SEVILLA MALAGA 4 A-92 SEVILLA-MALAGA 4,7	1,649	28
Alcalá de Guadaíra	BP E. S.BAELO	A-92 11,900 A-92 11,900	1,644	28
Coria del Río	REPSOL	CL AVENIDA BLAS INFANTE, 41 0	1,644	6
Cabezas de San Juan	REPSOL	NACIONAL IV 594,50	1,638	8
Pilas	CEPSA	SE-631 3,900 SE-631 3,9	1,637	5
Sevilla	BP OIL	N-IV 536,7 CR N-4, 536,7 N-4 536,7	1,637	74
Sevilla	BP OIL	KANSAS CITY S/N AV KANSAS CITY, S/N S/N	1,636	74
Sevilla	SHELL	N-IV 531,75	1,636	74
Sevilla	BP	N IV MADRID-CADIZ KM 531,5 531,5 N IV MADRID-CÁDIZ 531,5	1,635	74
Castilleja de la Cuesta	BP BENCIR(IKEA-CASTILLEJA)	CENTRO COMERCIAL AIRESUR-IKEA S/N CENTRO	1,629	2
Molares (Los)	GALP	SE-429 0,8 CONDE DE HALCON, 19 0,8	1,629	2
Almetsilla	E S C	ALISO 32	1,628	2
Cabezas de San Juan	ENI	AP-4 45	1,628	8
Carrión de los	BP A-49 PILAS	AUTOPISTA SEVILLA-HUELVA 28 CR A-49 SEVILLA-HUELVA	1,628	1
Guadalcanal	REPSOL	CAZALLA P.K 25,200 25,200 CR C-432, 25,0 C-432 25	1,628	1
Mairena del Aljarafe	REPSOL	CL EXPOSICION - POLIGONO PISA, S.N. (SE-640) S/N CL	1,628	5
Tomares	REPSOL	SE-617 3,3 CR SE-617, 3,3	1,628	3
Alcalá de Guadaíra	CEPSA	A-92 15,4	1,627	28
Dos Hermanas	BP MONTEQUINTO	VIA APIA 62 PG IND FUENTEQUINTILLO Nº 62 PG IND	1,627	23
Mairena del Aljarafe	REPSOL	CTRA/ MAIRENA DEL ALJARAFE - PALOMARES DEL RIO KM-	1,627	5
Palacios y Villafraanca	GALP	AP-4 20,2 AP-4 20,2	1,627	7
San Juan de	BP CROSS	ALAVERA PARCELA 6.1	1,627	8
Sevilla	REPSOL	CR N-4, 544	1,627	74
Sevilla	REPSOL	SEVILLA- BRENES S/N PLAN API - DMN - 04 S/N	1,627	74
Dos Hermanas	CEPSA	DE ANDALUCIA 230 AVDA. ANDALUCÍA, 230 ESQ. C/TERRAL,	1,626	23
Navas de la	REPSOL	CTRA. SE-150 21.2	1,626	1
Sevilla	REPSOL	RAZA (LA) 66 AVENIDA DE LA RAZA, S.N. 0	1,626	74

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

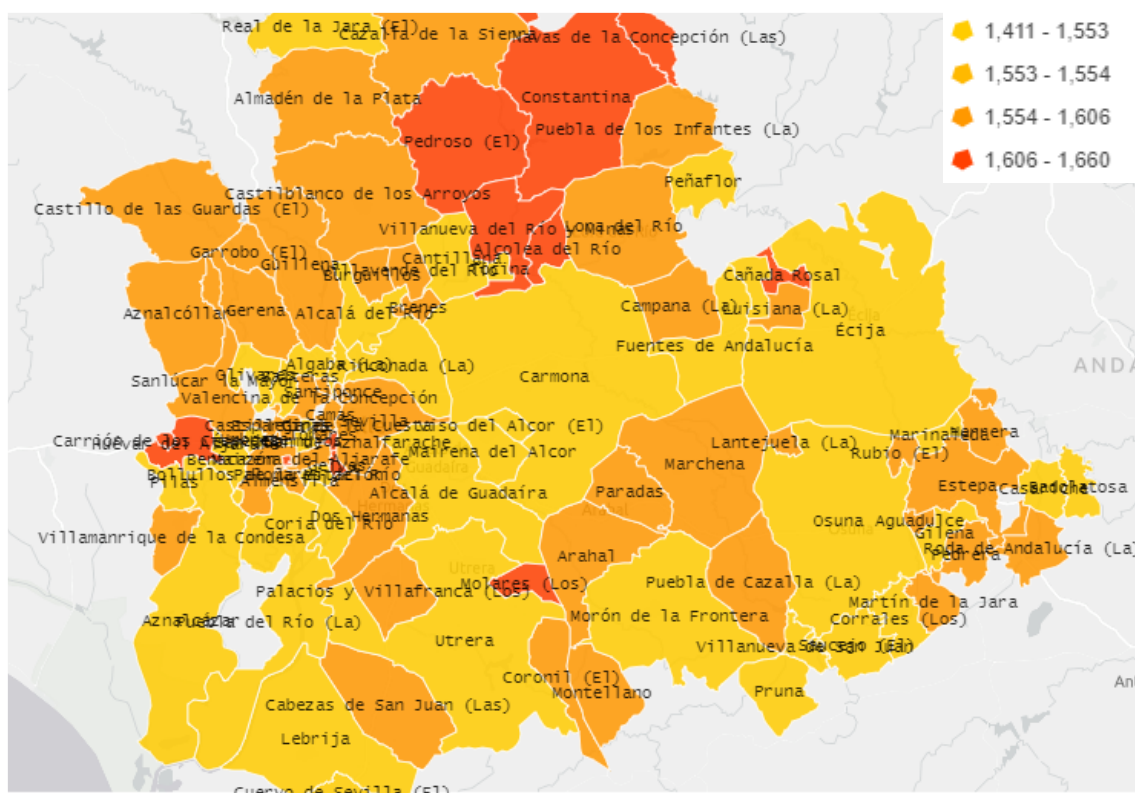
Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más elevado de toda la provincia de Sevilla para el mes de diciembre de 2023 fueron tres estaciones del municipio de Sevilla, de rótulos CEPSA y COSTCO. Les siguieron una estación de rótulo GENIL en Écija y dos de rótulos REPSOL de nuevo en Sevilla.

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Sevilla por municipios según sus precios medios de la gasolina 95 para el mes de diciembre de 2023. Aquellos municipios que no aparecen son, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que vendan gasolina 95 al público en general, o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más reducidos son Olivares, El Saucejo y Benacazón. Aquellos con precios más altos son Cañada Rosal, Los Molares, Guadalcanal y Carrión de los Céspedes.

En general, se observan precios más elevados en los municipios del norte de la provincia. El municipio de Sevilla se sitúa en el rango de precios medios.

Los municipios con más estaciones de servicio son Sevilla (78), Dos Hermanas (30) y Alcalá de Guadaíra (29). Existen, por otro lado, 22 municipios con sólo una estación de servicio. El total de municipios con estaciones de servicio es de 99.

Figura 26: Mapa de calor municipios sevillanos según precios de la gasolina 95. Diciembre 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de diciembre 2023. A efectos comparativos, junto

con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en diciembre de 2023 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron dos estaciones en Mieres (Asturias) de rótulos BALLENOIL y PETROPRIX, una de rótulo PLENOIL en Sant Joan d'Alacant (Alicante) y dos también de rótulo PLENOIL en San Javier (Murcia). Para el gasóleo A, las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron seis estaciones del municipio de A Coruña, de rótulos PETROCASH BENS, PETROPRIX, PLENOIL, MIRAMAR OIL, CARBUGAL A GRELA y CARBUGAL COLISEUM.

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), seguida de otra de rótulo PRIMAFRÍO en Alhama de Murcia (Murcia) y otra de rótulo REPSOL en Tabernas (Almería). En gasóleo A, los precios más elevados se registraron en la estación CASI COOPERATIVA AGRÍCOLA en Níjar (Almería), seguida de la estación E.S MIRASIERRA en Baza (Granada) y dos estaciones de rótulo PRIMAFRÍO en Lepe (Huelva) y Alhama de Murcia (Murcia)⁸.

Figura 27: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Diciembre 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BALLENOIL	ASTURIAS	Mieres	1,283	1,533
2	PETROPRIX	ASTURIAS	Mieres	1,284	1,533
3	PLENOIL	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,313	1,461
4	PLENOIL	MURCIA	San Javier	1,320	1,430
4	PLENOIL	MURCIA	San Javier	1,320	1,430
6	GASEXPRESS	MURCIA	San Javier	1,321	1,430
7	GASOLINERA SAN JAVIER	MURCIA	San Javier	1,324	1,430
8	PLENOIL	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,331	1,461
8	PLENOIL	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,331	1,461
10	PETROPRIX	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,333	1,461
10	PETROPRIX	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,333	1,461

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁸ Se ha constatado que la estación de servicio de rótulo ABOIL situada en Albacete, y que se ha señalado en los últimos meses como la instalación con precios más elevados de Península y Baleares tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, no ha reportado precios correctos durante 2023. En consecuencia, se han descartado sus precios para el análisis contenido en este epígrafe.

Figura 28: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Diciembre 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PETROCASH BENS	CORUÑA (A)	Coruña (A)	1,219	1,449
1	PETROPRIX	CORUÑA (A)	Coruña (A)	1,219	1,449
1	PLENOIL	CORUÑA (A)	Coruña (A)	1,219	1,449
4	MIRAMAR OIL	CORUÑA (A)	Coruña (A)	1,220	1,449
5	CARBUGAL A GRELA	CORUÑA (A)	Coruña (A)	1,222	1,449
5	CARBUGAL COLISEUM	CORUÑA (A)	Coruña (A)	1,222	1,449
7	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,226	1,352
8	CARBUGAL MEICENDE	CORUÑA (A)	Arteixo	1,232	1,460
9	PETROPRIX.COM	TOLEDO	Madridejos	1,252	1,457
10	AUTONETOIL	CORUÑA (A)	Coruña (A)	1,256	1,449

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 29: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Diciembre 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,609
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,950	1,571
3	REPSOL	ALMERÍA	Tabernas	1,889	1,700
4	REPSOL	HUESCA	Candasnos	1,859	1,637
5	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,834	1,548
6	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,812	1,626
7	MURILLO ROJO SL	BADAJOS	Homachos	1,803	1,803
8	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,799	1,535
9	CEPSA	ALBACETE	Albacete	1,779	1,566
10	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,778	1,778
11	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,777	1,659

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 30: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Diciembre 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,999	1,567
2	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,583
3	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,850	1,508
3	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,850	1,545
5	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,809	1,507
6	SIN ASIGNAR	TARRAGONA	Tarragona	1,799	1,498
7	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,774	1,638
8	CEPSA GLTA.EL CID	SEVILLA	Sevilla	1,765	1,535
9	CEPSA	ALBACETE	Albacete	1,749	1,533
10	CEPSA	SEVILLA	Sevilla	1,742	1,535
11	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,740	1,740

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Año 2023

*Las estaciones de servicio que a lo largo de 2023 marcaron los **precios más bajos** en Península y Baleares fueron instalaciones independientes, mayoritariamente de rótulos **PLENOIL**, **PETROPRIX**, **BONAREA** y **BALLENOIL**.*

*Las estaciones de servicio que en 2023 establecieron los precios **más altos** fueron también instalaciones independientes, entre ellas, las estaciones de rótulos **MAXOIL** en Gijón (Asturias), **E.S Mirasierra** en Baza (Granada), **CASI COOPERATIVA AGRÍCOLA** en Níjar (Almería) y **PRIMAFRIO** en Alhama de Murcia (Murcia).*

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En diciembre de 2023, las estaciones de BP establecieron los precios más altos en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En gasóleo A, los precios más altos los marcaron las estaciones de BP y CEPSA, con idéntico precio promedio, seguidas de las de REPSOL. En consecuencia, un mes más y como ha acontecido a lo largo de 2023, las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de los operadores con capacidad de refinado en España marcaron los precios más elevados.

Los PVP más bajos se registraron, como viene siendo habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

La horquilla de variación de precios promedio⁹ aumentó respecto al mes anterior, hasta 10,9 c€/lt en gasolina 95 y 14,5 c€/lt en gasóleo A.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refinado en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP

⁹ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

En un contexto de descenso de precios para ambos carburantes, las estaciones INDEPENDIENTES fueron las que más bajaron sus precios, mientras que los menores descensos se registraron en la red de REPSOL.

Figura 31: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Diciembre 2023

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,590	-5,6	1,576	-7,0
CEPSA	1,594	-5,9	1,582	-7,3
BP	1,604	-5,8	1,582	-7,4
DISA PENÍNSULA	1,570	-5,9	1,533	-7,5
GALP ENERGÍA	1,565	-5,9	1,538	-7,3
RESTO OPERADORES	1,536	-6,0	1,506	-7,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Diciembre 2023

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,495	-6,8	1,437	-8,7
SÓLO HIPERS	1,499	-6,8	1,457	-8,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2023, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó hasta los 8,2 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 11,6 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES. La diferencia se mantuvo en los +0,4 c€/lt para la gasolina 95 y se incrementó hasta los +2,0 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 33: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Diciembre 2023

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,377	BONAREA	1,340
GM OIL	1,406	GM OIL	1,365
FAMILY ENERGY	1,422	E.LECLERC	1,372
ESCLATOIL	1,431	FAMILY ENERGY	1,388
E.LECLERC	1,460	ESCLATOIL	1,392
SUPECO	1,463	SUPECO	1,405
ALCAMPO	1,466	ALCAMPO	1,415
Q8	1,518	Q8	1,468
EROSKI	1,522	EROSKI	1,493
CARREFOUR	1,562	CARREFOUR	1,530

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 34: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Diciembre 2023

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,590	-5,8	1,576	-7,2
SÓLO CARRETERAS	1,566	-6,0	1,538	-7,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En un contexto de disminución de precios, las estaciones que más los redujeron fueron las de PETROLÍFERA CANARIA, mientras que las BP en gasolina 95 y DISA RED en gasóleo A fueron las que registraron las caídas menos notables.

Figura 35: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Diciembre 2023

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,292	-2,4	1,271	-3,2
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,325	-2,6	1,307	-2,6
DISA RETAIL ATLANTICO	1,326	-3,0	1,308	-3,4
CEPSA	1,299	-2,7	1,278	-2,8
REPSOL	1,306	-2,7	1,286	-2,8
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,273	-4,5	1,264	-5,3
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,242	-4,9	1,251	-5,5
PETROLIFERA CANARIA	1,232	-6,9	1,226	-6,5
INDEPENDIENTES	1,201	-3,8	1,196	-4,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL y CEPSA marcaron precios promedio idénticos entre sí y superiores al promedio de las INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Diciembre 2023

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,270	-3,3	1,266	-5,5
CEPSA	1,270	-3,0	1,266	-4,6
INDEPENDIENTES	1,250	-3,1	1,246	-4,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, CEPSA marcó los precios más altos y DISA RETAIL los más bajos para ambos carburantes.

Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Diciembre 2023

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,189	-4,5	1,162	-6,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,186	-4,7	1,161	-6,7
CEPSA	1,194	-4,5	1,170	-6,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Año 2023

*En **Península y Baleares**, las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de **BP, CEPSA y REPSOL** marcaron los **precios promedio más altos** para ambos carburantes. Los **PVP más bajos** correspondieron a las **instalaciones INDEPENDIENTES**.*

*Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como **GALP ENERGÍA ESPAÑA** y **DISA PENÍNSULA**.*

*Los precios promedio anuales fueron inferiores a los de 2022 en todas las redes de distribución, siendo las **instalaciones INDEPENDIENTES** las que **registraron las mayores bajadas de precios**. En consecuencia, se **incrementó la horquilla de variación de precios promedio**, situándose en 10,6 c€/lt para la gasolina 95 y 12,3 c€/lt para el gasóleo A, frente a los 6,9 c€/lt y 7,7 c€/lt respectivamente de 2022.*

*En **Canarias**, los precios más bajos correspondieron también a las **instalaciones INDEPENDIENTES** y los más altos a **DISA RETAIL ATLÁNTICO**. Las estaciones que más disminuyeron los precios fueron las **INDEPENDIENTES** en gasóleo A y las de **BP** en gasolina 95.*

*En **Ceuta**, las tres redes de distribución existentes mostraron una dinámica de precios similar y en **Melilla** la competencia inter-marca continuó siendo en 2023 **prácticamente inexistente**, sobre todo en gasóleo A.*

9.2. Margen bruto por operador

En diciembre de 2023, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

A pesar del descenso generalizado en los márgenes de ambos carburantes, los correspondientes a los principales operadores, BP, REPSOL y CEPSA continuaron por encima de los 30 c€/lt.

Las instalaciones INDEPENDIENTES registraron márgenes brutos más moderados (del orden de 23 c€/lt y 20 c€/lt, para la gasolina 95 y gasóleo A respectivamente). Estas estaciones, fueron, con bastante diferencia, las que más disminuyeron sus márgenes en diciembre de 2023 para ambos carburantes.

Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Figura 38: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Diciembre 2023

Gasolina 95 E5	nov-23	dic-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	32,84	31,71	-1,13	-3,43%
DISA PENÍNSULA	30,05	28,83	-1,22	-4,07%
CEPSA	32,05	30,89	-1,16	-3,63%
REPSOL	31,51	30,51	-1,00	-3,19%
GALP	29,69	28,46	-1,24	-4,16%
OTROS OPERADORES	27,39	26,11	-1,28	-4,67%
INDEPENDIENTES	24,62	22,69	-1,93	-7,83%

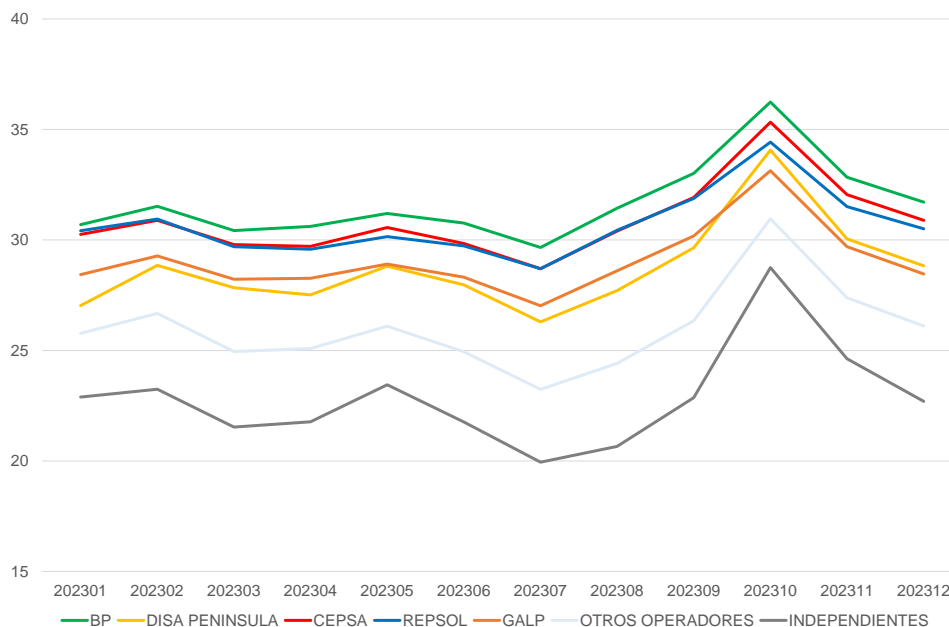
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Diciembre 2023

Gasóleo A habitual	nov-23	dic-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	32,90	31,72	-1,18	-3,59%
DISA PENÍNSULA	28,90	27,58	-1,32	-4,56%
CEPSA	32,82	31,74	-1,08	-3,29%
REPSOL	32,13	31,20	-0,94	-2,92%
GALP	29,22	28,07	-1,15	-3,93%
OTROS OPERADORES	26,64	25,41	-1,23	-4,61%
INDEPENDIENTES	21,99	19,74	-2,25	-10,21%

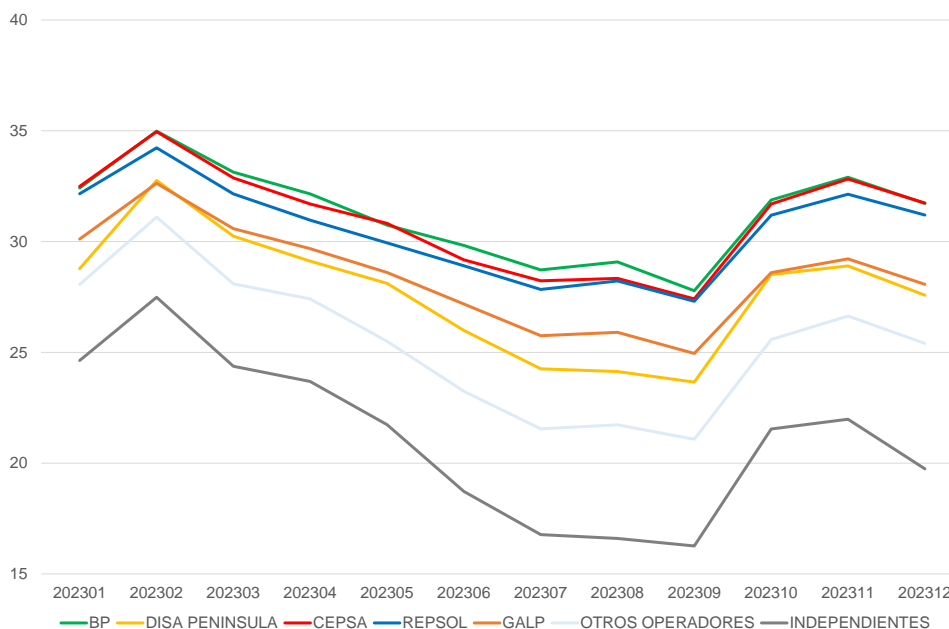
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Ene 23 – Dic 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Ene 23 – Dic 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Año 2023

En Península y Baleares, los márgenes brutos más altos correspondieron a las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES. Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES registraron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Todas las redes abanderadas aumentaron sus márgenes brutos para ambos carburantes, con la excepción del grupo OTROS OPERADORES en gasolina 95. Por el contrario, las instalaciones INDEPENDIENTES los disminuyeron.

	PAI-Ci GASOLINA 95 (c€/lt)			PAI-Ci GASÓLEO A (c€/lt)		
	2022	2023	23 vs 22	2022	2023	23 vs 22
BP	30,1	31,7	1,5	28,5	31,3	2,8
CEPSA	29,7	30,9	1,2	28,3	31,0	2,7
REPSOL	29,5	30,7	1,1	28,2	30,5	2,3
DISA PENINSULA	27,5	28,7	1,2	25,4	27,7	2,3
GALP	28,2	29,0	0,9	26,5	28,4	1,9
OTROS OPERADORES	27,0	26,0	-1,0	25,1	25,4	0,3
INDEPENDIENTES	24,4	22,9	-1,5	21,9	21,1	-0,8
Total Península y Baleares	27,5	27,7	0,1	25,6	26,7	1,1

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹⁰

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

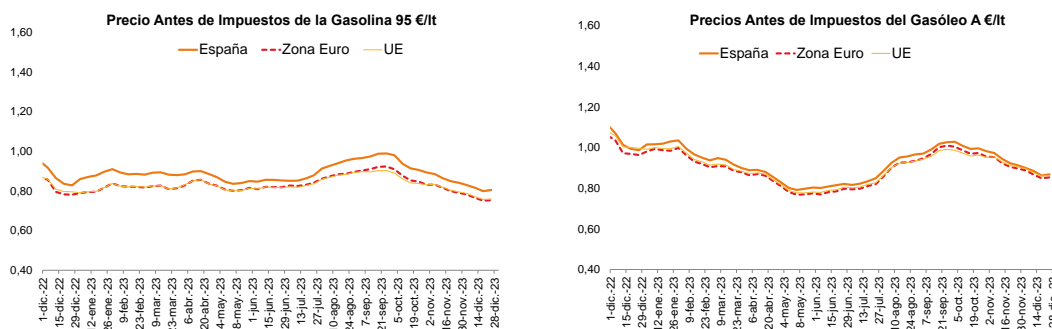
[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

¹⁰ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

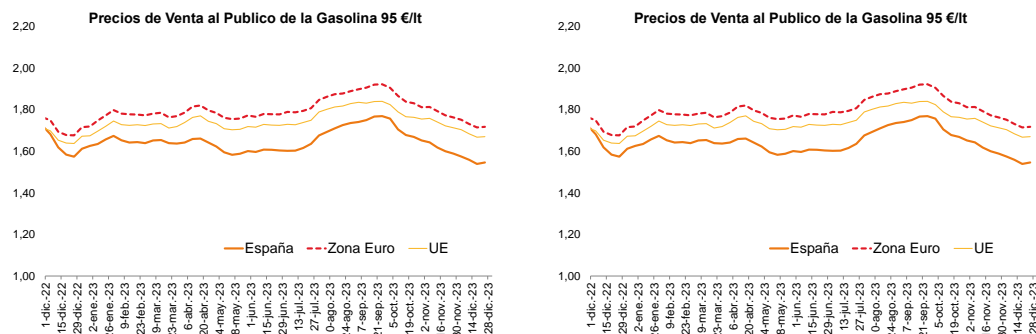
12. COMPARACIÓN CON EUROPA¹¹

Figura 49: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa

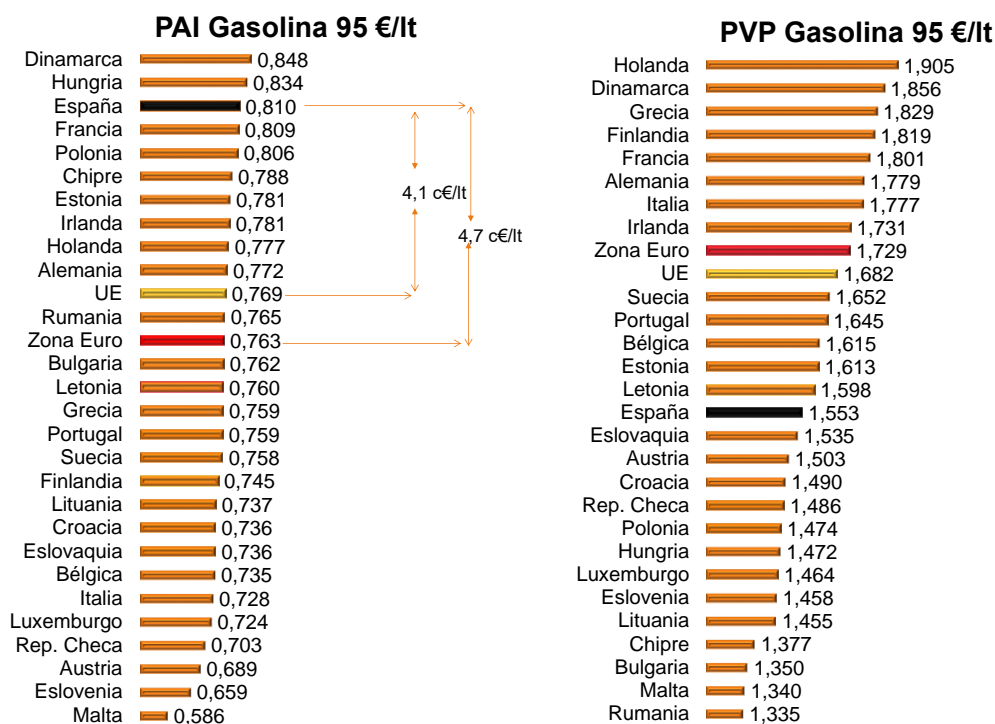


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

¹¹ Los precios representados en este epígrafe para España, correspondientes al periodo 1-abr/31-dic-22, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal que se aplicó durante dicho periodo sobre los precios finales de los carburantes, al objeto de mitigar el impacto del conflicto Rusia/Ucrania (Real Decreto-ley 6/2022). Por el contrario, los precios de las medias europeas que se representan para el referido periodo sí que incluyen las bonificaciones o bajadas temporales de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE implementaron con el mismo objetivo de mitigar el impacto en los precios del conflicto bélico. La disparidad de criterios en el reporte de la información de precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros restó homogeneidad a la comparativa europea en el referido periodo y la hizo inconsistente.

En enero de 2023, las bonificaciones se retiraron (caso de Francia y España) y la gran mayoría de los países que redujeron impuestos especiales han retomado su nivel impositivo anterior o incluso, en algunos casos, lo han superado. En consecuencia, desde enero de 2023 la comparativa de España vs. Europa vuelve a ser homogénea.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Diciembre 2023

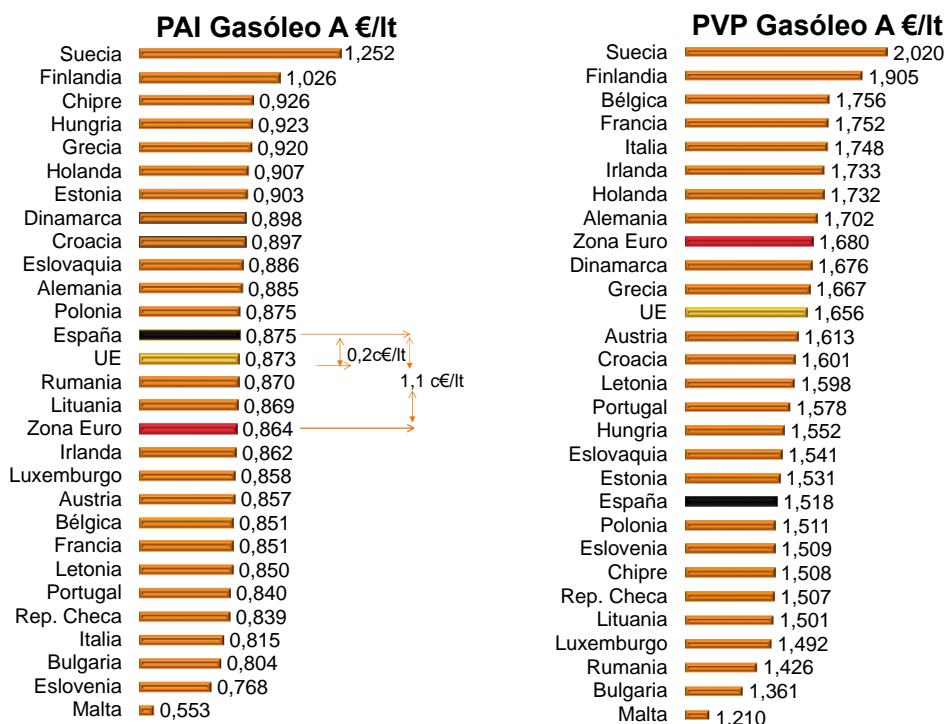


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En diciembre de 2023, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de las medias ponderadas europeas (+4,7 c€/lt vs. zona euro y +4,1 c€/lt vs. UE). Respecto al mes anterior, las diferencias fueron superiores frente a la zona euro e inferiores frente a la UE. España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios.

En diciembre de 2023, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron en su habitual posición por debajo de los de la zona euro (-17,6 c€/lt) y la UE (-12,9 c€/lt). Respecto al mes anterior, las diferencias fueron inferiores en relación con la zona euro y superiores frente a la UE.

Figura 52: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Diciembre 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En diciembre de 2023, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de los de las medias ponderadas europeas (+1,1 c€/lt vs. la zona euro y 0,2 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la duodécima a la decimotercera posición del ranking de precios.

En diciembre 2023, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron en su habitual posición por debajo de la zona euro (-16,2 c€/lt) y la UE (-13,8 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las del mes anterior.

Año 2023

En enero de 2023, las medidas aplicadas por los Estados Miembros de la UE para paliar el efecto del conflicto Rusia/Ucrania sobre los precios de los carburantes fueron suprimidas. Se retiraron las bonificaciones sobre los precios finales (caso de Francia y España) y la gran mayoría de los países que redujeron impuestos especiales en 2022 retomaron su nivel impositivo anterior o incluso lo superaron. En consecuencia, desde enero de 2023 la comparativa de España vs. Europa vuelve a tener cierta homogeneidad.

*Considerando los precios informados con los criterios propios de cada país, se volvieron a observar en 2023 las posiciones relativas en los precios habituales con anterioridad a 2022. Así, los **precios antes de impuestos de los carburantes en España se situaron en las posiciones más altas del ranking y siempre por encima de las medias ponderas europeas** (zona euro y UE). Por el contrario, al existir un nivel impositivo más reducido en España, los **PVP de los carburantes se posicionaron en la parte baja del ranking y por debajo de las medias europeas.***

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹²) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de

¹² La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene

- cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.