

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

MAYO 2024

IS/DE/010/24

27 de junio de 2024

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción.....	7
3. Precio de venta al público mensual y diario	8
3.1. Gasolina 95.....	8
3.2. Gasóleo A	11
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	13
5. Desglose del PVP por componentes	15
6. Análisis provincial.....	19
6.1. Precio de venta al público.....	19
6.2. Margen bruto de distribución	29
7. Análisis ad hoc: ASTURIAS.....	31
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	51
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	53
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	53
9.2. Margen bruto por operador.....	60

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo.....	62
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	62

[FIN CONFIDENCIAL]

12. Análisis del censo de estaciones de servicio.....	63
13. Glosario y notas aclaratorias	64

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En mayo de 2024, el PVP promedio de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez en cuatro meses, situándose en 1,671 €/lt (-1,0%; -1,63 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A también descendió, tras aumentar el mes anterior, hasta situarse en 1,510 €/lt (-3,3%; -5,19 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se incrementó, por segundo mes consecutivo, situándose en 29,6 c€/lt (+18,4%, +4,59 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A aumentó por tercer mes, hasta los 27,3 c€/lt (+3,0%; +0,80 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios también descendieron, a excepción de la gasolina 95 en Canarias. Las disminuciones fueron de mayor magnitud que las de Península y Baleares para la gasolina 95 y de menor cuantía para el gasóleo A.

Los márgenes brutos aumentaron para ambos carburantes en los tres territorios.

- **Análisis provincial.** Asturias y Gipuzkoa fueron las provincias peninsulares con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95 por decimoséptimo mes consecutivo. Les siguió Cantabria por tercer mes. Con relación al gasóleo A, también Asturias fue, por duodécimo mes consecutivo, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto. Le siguió, al igual que los tres meses anteriores, Gipuzkoa y Guadalajara.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las estaciones de servicio de BP, CEPSA y REPSOL establecieron los precios más altos para ambos carburantes. Los más bajos se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES.

En un contexto de descenso de precios, las instalaciones que más los redujeron fueron las de REPSOL y GALP ENERGÍA para la gasolina 95 y las de REPSOL y DISA PENÍNSULA para el gasóleo A. Por su parte, las que

menos disminuyeron los precios fueron las INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES para ambos carburantes.

Como novedad este mes se incorpora al Boletín el análisis de precios de las principales marcas INDEPENDIENTES. En may-24, BONAREA fue la marca independiente con precios más bajos para ambos carburantes, seguida de GMOIL y FAMILY ENERGY en gasolina 95 y de BEROIL y GASEXPRESS para el gasóleo A. Por su parte, las INDEPENDIENTES con precios más altos fueron las de marca COSTCO, CARREFOUR y VALCARCE. Los precios de BALLENOIL, PLENOIL y PETROPRIX se posicionaron en la franja media-baja dentro del grupo de INDEPENDIENTES más relevantes.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron, un mes más, a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las INDEPENDIENTES. En Ceuta, DISA RETAIL y CEPESA marcaron precios superiores a los de las INDEPENDIENTES. En Melilla, CEPESA estableció los precios más elevados.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPESA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones INDEPENDIENTES. El margen superó los 30 c€/lt en todos los principales operadores, con la excepción de GALP para el gasóleo A.
- **Demanda.** En abril de 2024 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 3,2% a la del mes previo y se situó un 8,3% por encima de la registrada en el mismo mes de 2023. El 95% de la gasolina 95 y el 70% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la **provincia de Asturias**, por ser la provincia peninsular con precios más elevados desde 2023. Se analizan sus precios para el **gasóleo A**.

Censo

- A 31 de mayo de 2024 se encuentran censadas un total de 251 estaciones de servicio en la provincia de Asturias (2,1% del total de Península y Baleares). Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (33,1%), seguidas de las de REPSOL (32,3%), CEPESA (13,9%), GALP (10,0%), BP

(3,6%) y DISA PENÍNSULA (3,2%). El 4,0% restante se reparte entre ESERGUI, KUWAIT y SARAS.

- La red de estaciones de servicio asturiana presenta una distribución geográfica heterogénea, con una elevada concentración de estaciones en el eje central de la provincia y varios municipios periféricos sin instalaciones de suministro.
- La red asturiana de estaciones de servicio es una red “contenida”. Su ritmo de crecimiento es proporcionalmente inferior al total peninsular.
- Las estaciones INDEPENDIENTES, que por lo general introducen competencia en el mercado y presionan los precios a la baja, no han proliferado en Asturias tanto como en otras zonas. Actualmente ostentan el 33% del mercado vs. 46% que representan a nivel peninsular. Las marcas low cost más competitivas, como BALLENOIL, PLENOIL y PETROPRIX, apenas están presentes (solo representan el 4% de la red).
- El modelo desatendido comenzó a crecer en Asturias a partir de 2020, al igual que en otras provincias. En 2024, el 11% de las estaciones de servicio opera en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura, porcentaje inferior al 14% de Península y Baleares.
- El 44% de las estaciones de servicio se encuentran en carretera o autopista, ubicaciones con precios más altos. Este porcentaje es superior al registrado en Península y Baleares (36%).

Precios. El análisis de precios se realiza con las estaciones de Asturias que declaran precios del gasóleo A destinado al público en general. A destacar:

- Asturias siempre se ha posicionado en precios por encima del promedio de Península y Baleares. No obstante, las diferencias se han ampliado desde inicios de 2023, alcanzando su valor máximo en mayo de 2024 (5,7 c€/lt).
- Existe una notable dispersión de precios entre municipios. Los que establecen los precios más altos no disponen, por lo general, de estaciones INDEPENDIENTES. En aquellos en los que hay más instalaciones los precios son más reducidos.
- Los precios más bajos los establecen las instalaciones INDEPENDIENTES y los más altos las principales redes abanderadas. La horquilla de variación de precios promedio se situó en mayo de 2024 en 11,5 c€/lt, cifra inferior a los 14,6 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares. Esta menor dispersión de precios promedio podría ser indicativa de un menor nivel de competencia inter marca en la provincia de Asturias en relación con el resto del territorio nacional, motivada principalmente por la menor presencia de instalaciones independientes en términos comparativos.

- Tanto INDEPENDIENTES como abanderadas establecen precios superiores a los de sus homónimas en Península y Baleares. Las diferencias se han ampliado en 2023 y 2024, principalmente en las INDEPENDIENTES.
- Atendiendo a la situación, los precios más elevados los marcan las estaciones situadas en autopistas y carreteras que, como se ha señalado, suponen un porcentaje significativo del total de la red asturiana (44%).

Ventas

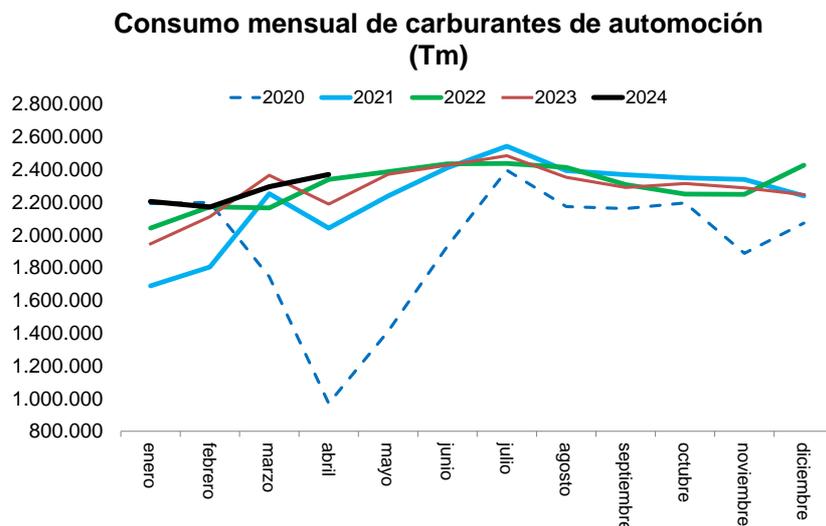
- Las ventas de carburantes a través del canal de estaciones de servicio en Asturias ascendieron en 2023 a 534 millones de litros, lo que supone aproximadamente el 2% del total de ventas en Península y Baleares.
- La venta media por estación se sitúa cerca de los 2,4 millones de litros anuales (vs. 3 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra alejada de los 5 millones de litros anuales que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. En concreto, sólo 15 instalaciones tienen ventas superiores a estos 5 millones de litros.

En conclusión, las características inherentes a la red de estaciones de servicio asturiana contribuyen a un nivel de precios en Asturias comparativamente más alto que el de otras zonas que disponen de una red más homogénea geográficamente y con mayor presencia de instalaciones independientes.

Si bien Asturias se ha posicionado siempre entre las provincias peninsulares con precios de los carburantes más elevados, su ubicación actual en la primera posición del ranking provincial puede deberse a un cierto “estancamiento” de la red, que no está evolucionado al mismo ritmo que las redes de otras provincias con ratios de crecimiento y penetración de independientes superiores.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>abr-24</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	508.264	1.862.258
Var. mes anterior	5,8%	2,6%
Consumo anual acumulado (Tm)	1.875.758	7.167.260
Var. año anterior	9,7%	3,8%
Consumo año móvil (Tm)	5.909.915	21.914.078
Var. año anterior	6,8%	-0,4%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	51,8%
--	-------

% canal estaciones de servicio	95%	70%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En abril de 2024¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 3,2% a la del mes previo y se situó un 8,3% por encima de la registrada en el mismo mes de 2023. El 95% de la gasolina 95 y el 70% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó un 5,2% con respecto a la de marzo de 2024. Aumentó el consumo de fuelóleos (+43,0%), querosenos (+9,8%) y gasolinas (+5,6%). Por el contrario, disminuyó el consumo de gasóleos (-2,5%) y GLP (-16,6%).

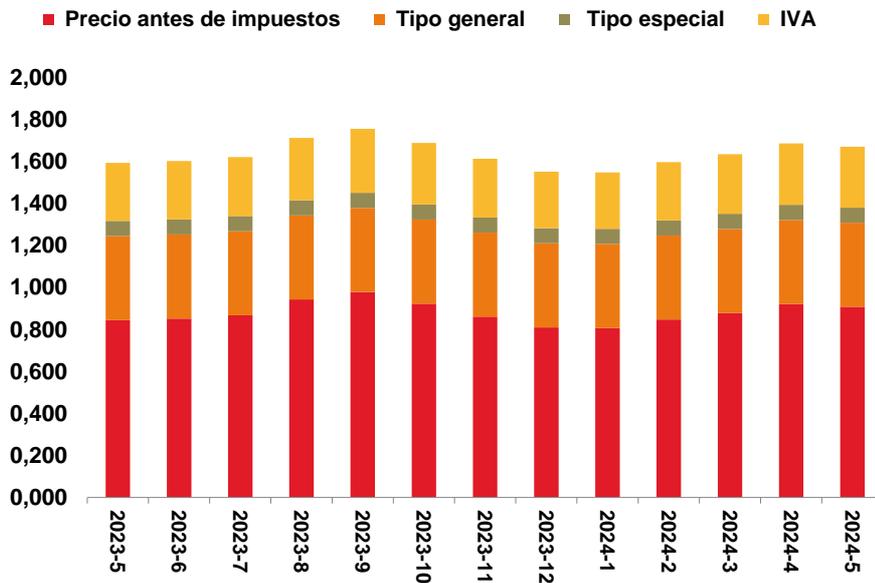
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de mayo de 2024, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En mayo de 2024, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez en cuatro meses, situándose en 1,671 €/lt (-1,0%; -1,63 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95

Año Mes	202306	202307	202308	202309	202310	202311	202312	202401	202402	202403	202404	202405
Promedio de Pvp Diario	1,603	1,623	1,713	1,757	1,689	1,614	1,553	1,549	1,598	1,636	1,687	1,671
Mediana	1,619	1,629	1,729	1,769	1,694	1,628	1,569	1,569	1,619	1,659	1,709	1,689
Moda	1,629	1,639	1,759	1,799	1,699	1,659	1,599	1,599	1,639	1,699	1,729	1,699
Desviación Típica Pvp Diario	0,071	0,077	0,081	0,076	0,073	0,073	0,074	0,081	0,088	0,094	0,096	0,090
Coefficiente de variación %	4,41%	4,77%	4,76%	4,33%	4,30%	4,53%	4,79%	5,25%	5,53%	5,74%	5,69%	5,40%

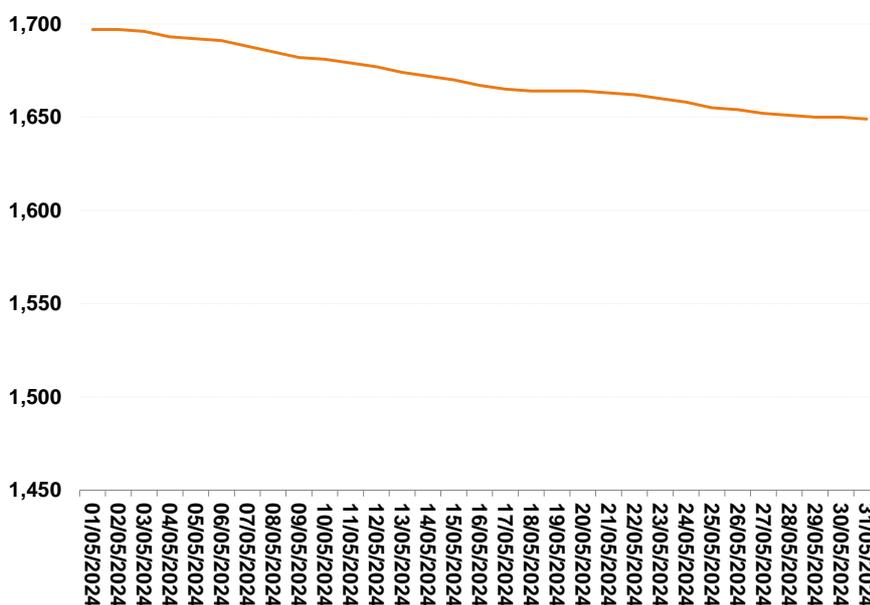
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En mayo de 2024, al igual que en el mes anterior, pero al contrario que en los meses anteriores, el coeficiente fue inferior al del mes anterior, lo que significa que hubo una menor variabilidad de precios que en los dos meses previos. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Mayo 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia constante decreciente a lo largo del mes. De esta forma, el valor máximo mensual tuvo lugar los días uno y dos (1,697 €/lt) y el mínimo el último día (1,649 €/lt). Los descensos diarios más notables (-0,18%) se registraron en varios días durante el mes.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** el comportamiento fue diverso. En Canarias el PVP de la gasolina 95 aumentó ligeramente, mientras que en Ceuta y Melilla descendió en mayor cuantía que en Península y Baleares.

De esta forma, el PVP se situó en 1,322 €/lt (+0,35 c€/lt) en Canarias³, en 1,376 €/lt (-3,66 c€/lt) en Ceuta y en 1,287 €/lt (-2,83 c€/lt) en Melilla.

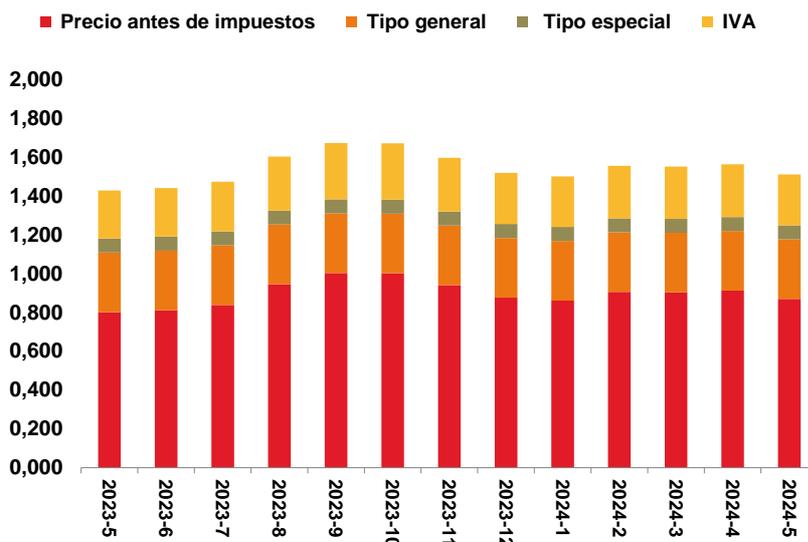
El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -34,9 c€/lt, y en Ceuta y Melilla aumentó, hasta los -29,5 c€/lt y -38,4 c€/lt respectivamente.

³ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal de 20 c€/lt aplicable a los carburantes comercializados en las islas verdes (La Palma, La Gomera y El Hierro), establecida en la disposición adicional sexagésima novena de la Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2023).

3.2. Gasóleo A

En mayo de 2024, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A descendió, tras el aumento del mes anterior, hasta situarse en 1,510 €/lt (-3,3%; -5,19 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A

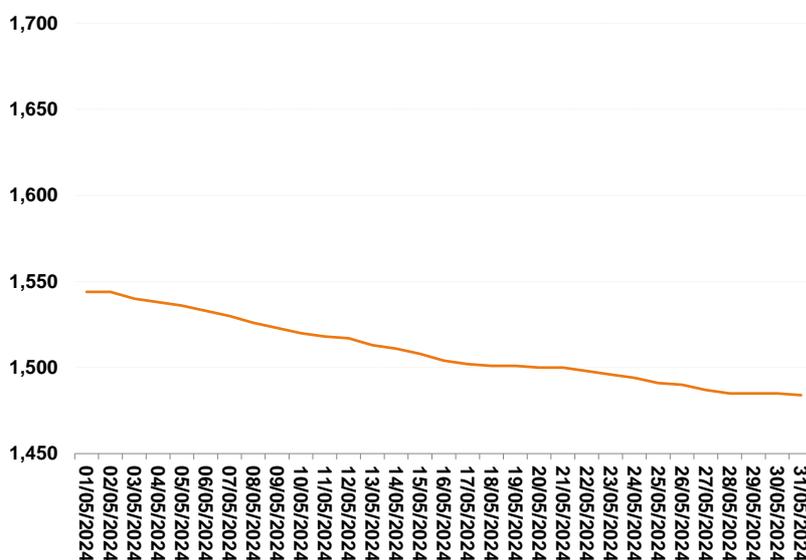
Año Mes	202306	202307	202308	202309	202310	202311	202312	202401	202402	202403	202404	202405
Promedio de Pvp Diario	1,440	1,473	1,602	1,672	1,670	1,595	1,518	1,500	1,554	1,550	1,562	1,510
Mediana	1,468	1,499	1,629	1,699	1,689	1,619	1,549	1,539	1,589	1,579	1,589	1,537
Moda	1,499	1,499	1,659	1,729	1,699	1,639	1,579	1,569	1,599	1,599	1,599	1,559
Desviación Típica Pvp Diario	0,084	0,091	0,094	0,090	0,081	0,090	0,095	0,100	0,105	0,096	0,095	0,093
Coefficiente de variación %	5,81%	6,20%	5,86%	5,41%	4,87%	5,66%	6,26%	6,65%	6,77%	6,20%	6,06%	6,13%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, a excepción del mes de julio de 2023, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En mayo de 2024, el coeficiente aumentó, por primera vez en tres meses, lo que significa que hubo una mayor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-7%⁴, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente cabe señalar que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Mayo 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP, al igual que en gasolina 95, mostró una tendencia general descendente a lo largo de todo el mes. El valor máximo mensual tuvo lugar los días uno y dos del mes (1,544 €/lt) y el mínimo el último día (1,484 €/lt). Los mayores descensos diarios se registraron los días dieciséis (-0,27%) y tres, ocho y trece (-0,26%).

⁴ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó notablemente, desde los 12,6 c€/lt hasta los 16,1 c€/lt, registrando su tercer incremento mensual consecutivo.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios del gasóleo A también se redujeron. Los descensos registrados, respecto a los de Península y Baleares, fueron inferiores para los tres territorios. De esta forma, el PVP se situó en 1,292 €/lt (-0,30 c€/lt) en Canarias, en 1,279 €/lt (-4,52 c€/lt) en Ceuta y en 1,166 €/lt (-4,46 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -21,7 c€/lt, al igual que en Ceuta y Melilla, hasta los -23,1 c€/lt y -34,3 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁵

En mayo de 2024, por primera vez en cuatro meses, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al mes anterior (-5,90 c€/lt). De igual forma, y por tercer mes consecutivo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A descendió (-5,15 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, descendió con respecto al mes anterior (-8,1%; -5,86 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (-7,3%; -5,08 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Al contrario que en el mes anterior, el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0808 \$/€, un 0,71% superior al promedio de 1,0732 \$/€ registrado en abril de 2024.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 1,4% (-1,31 c€/lt). De igual forma, pero más acusada, el PAI del gasóleo A descendió un 4,8% (-4,34 c€/lt).

⁵ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁶ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se incrementó, por segundo mes consecutivo, respecto al valor del mes anterior, situándose en 29,6 c€/lt (+18,4%, +4,59 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó, por tercer mes consecutivo, hasta alcanzar los 27,3 c€/lt (+3,0%; +0,80 c€/lt).

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-24 vs. Abr-24

Variación Mayo 24 vs. Abril 24			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-7,99 \$/Bbl	-9,31 \$/Bbl = -5,86 c\$/lt	-8,07 \$/Bbl = -5,08 c\$/lt
<i>Promedio Brent May-24 = 82,01 \$/Bbl</i>	-8,9%	-8,1%	-7,3%
Cotización internacional en euros (Ci)		-9,37 €/Bbl = -5,90 c€/lt	-8,18 €/Bbl = -5,15 c€/lt
		-8,8%	-8,0%
Precio de venta al público (PVP)		-1,63 c€/lt	-5,19 c€/lt
		-1,0%	-3,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		-1,31 c€/lt	-4,34 c€/lt
		-1,4%	-4,8%
Margen bruto (PAI-Ci)		4,59 c€/lt	0,80 c€/lt
		18,4%	3,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior (+17,7%; +6,29 c€/lt), de forma más notable que en Península y Baleares. Por su parte, el margen bruto del gasóleo A también aumentó en mayor medida (+12,1%; +4,87 c€/lt).

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-24 vs. Abr-24

Variación Mayo 24 vs. Abril 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,35 c€/lt	-0,30 c€/lt
	0,3%	-0,2%
Precio antes de impuestos (PAI)	0,39 c€/lt	-0,28 c€/lt
	0,4%	-0,3%
Margen bruto (PAI-Ci)	6,29 c€/lt	4,87 c€/lt
	17,7%	12,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁶ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) se incrementó para ambos carburantes en menor medida que en Península y Baleares. El aumento en gasolina 95 fue del 4,3% (+2,27 c€/lt) y en gasóleo A del 1,3% (+0,68 c€/lt).

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-24 vs. Abr-24

Variación Mayo 24 vs. Abril 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-3,66 c€/lt -2,6%	-4,52 c€/lt -3,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	-3,62 c€/lt -3,0%	-4,47 c€/lt -3,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	2,27 c€/lt 4,3%	0,68 c€/lt 1,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) se incrementó para ambos carburantes. El de la gasolina 95 lo hizo en menor medida que el de Península y Baleares (+7,2%; +3,29 c€/lt) y el del gasóleo A en mayor cuantía (+2,1%; +0,97 c€/lt).

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-24 vs. Abr-24

Variación Mayo 24 vs. Abril 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-2,83 c€/lt -2,1%	-4,46 c€/lt -3,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	-2,61 c€/lt -2,3%	-4,17 c€/lt -3,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	3,29 c€/lt 7,2%	0,97 c€/lt 2,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

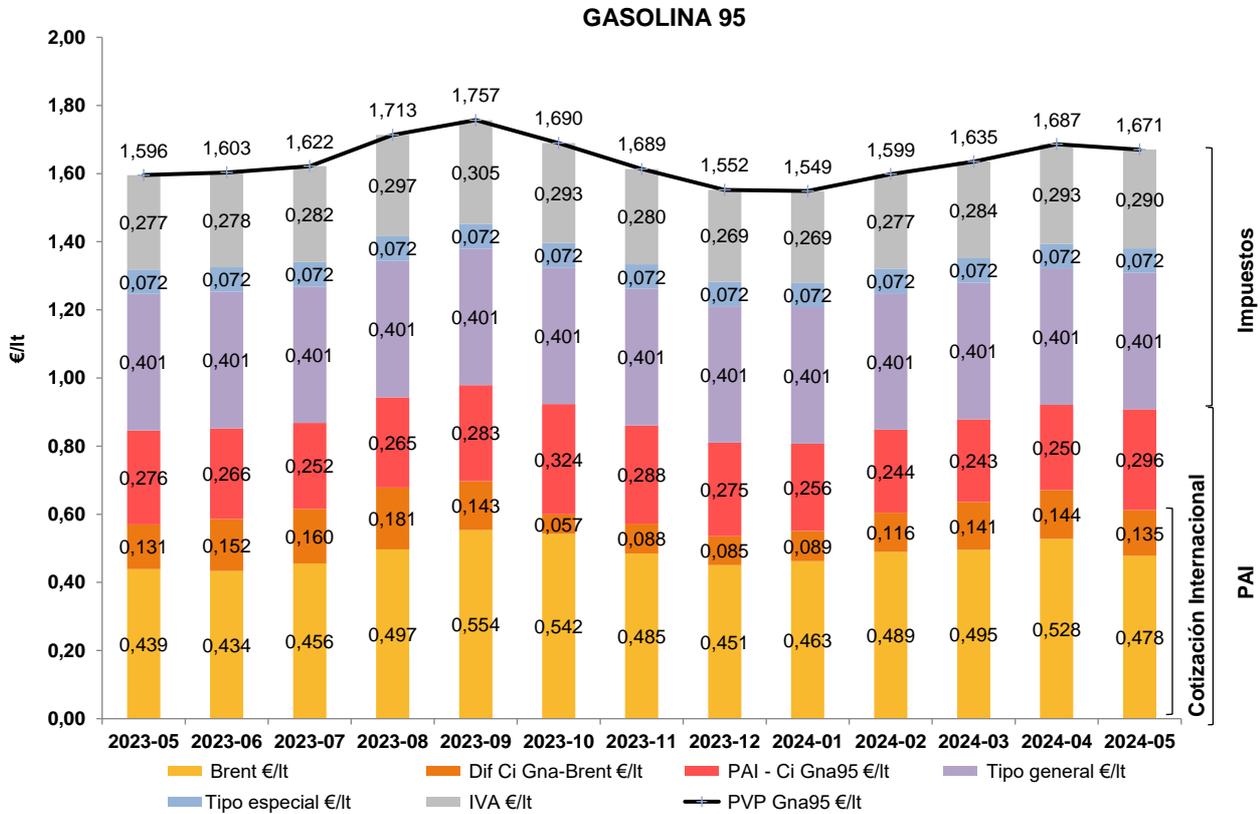
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (mayo de 2024) y en los doce meses anteriores (mayo de 2023 a abril de 2024). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En mayo de 2024 los impuestos supusieron el 45,6% del PVP de la gasolina 95 y el 42,5% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 36,7% y 39,4%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,7% y 18,1% restante.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

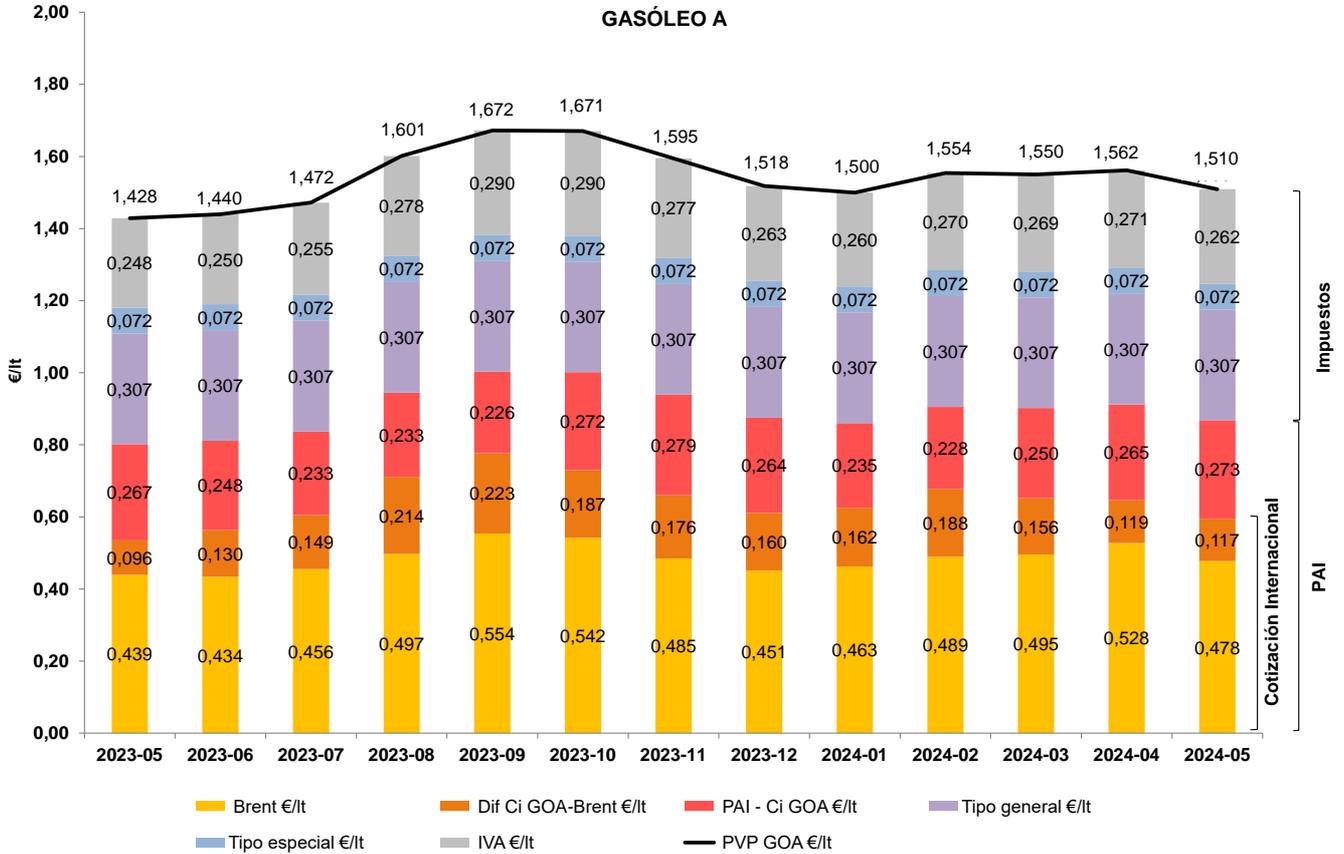
“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2023-05	27,5%	8,2%	17,3%	25,1%	4,5%	17,4%
2024-04	31,4%	8,5%	14,7%	23,7%	4,3%	17,4%
2024-05	28,6%	8,1%	17,7%	24,0%	4,3%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2023-05	30,8%	6,7%	18,6%	21,5%	5,0%	17,4%
2024-04	33,9%	7,6%	16,9%	19,7%	4,6%	17,4%
2024-05	31,7%	7,8%	18,1%	20,3%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En mayo de 2024 y por decimoséptimo mes consecutivo, Asturias y Gipuzkoa fueron las provincias peninsulares con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95. Les siguió Cantabria por tercer mes. Por su parte, Lleida volvió a ser la provincia peninsular con el PVP más bajo, seguida de Almería y Murcia.

Con relación al gasóleo A, también Asturias fue, por duodécimo mes consecutivo, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto. Le siguió, al igual que los tres meses anteriores, Gipuzkoa y Guadalajara. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida volvió a ser la provincia con el PVP más reducido, seguida de Valencia y Murcia.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁷. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁷ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares. En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de reducción en los precios de la gasolina 95, las mayores bajadas en el ámbito peninsular se registraron en Castellón, Palencia y Tarragona, mientras que los descensos más reducidos en Sevilla, Huelva y Valladolid. En los territorios extra peninsulares el comportamiento fue diverso: en Ceuta y Melilla las bajadas en los precios fueron superiores a la práctica totalidad de las provincias peninsulares. Por el contrario, los precios aumentaron en Canarias.

En gasóleo A, en un entorno de bajada del precio promedio nacional, las provincias peninsulares donde más disminuyeron los precios fueron Zamora, Palencia y Cantabria. En Cáceres, Badajoz y Sevilla se registraron los descensos menos relevantes. En los territorios extra peninsulares, las dos provincias canarias fueron las que menos redujeron los precios de todo el territorio nacional, mientras que los descensos de Ceuta y Melilla se situaron entre los más bajos.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se

para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

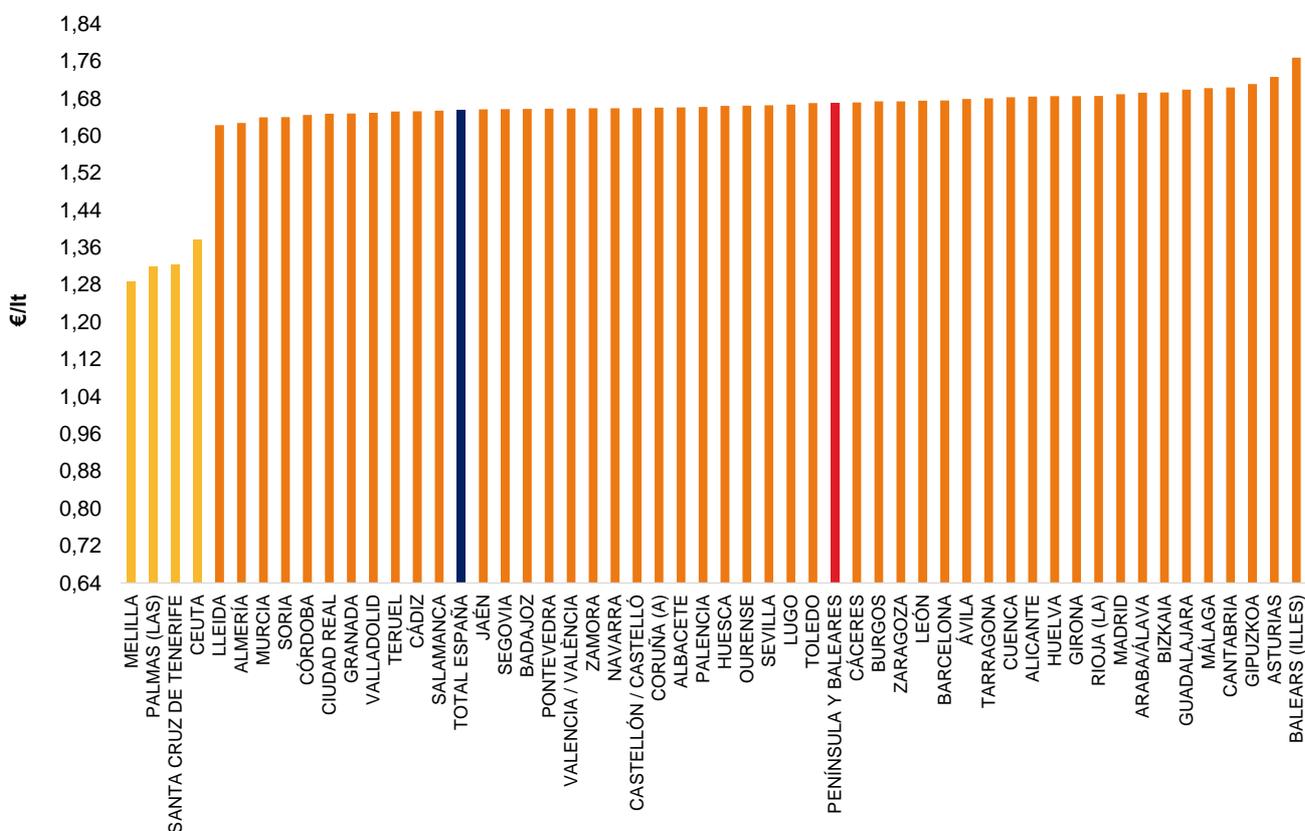
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

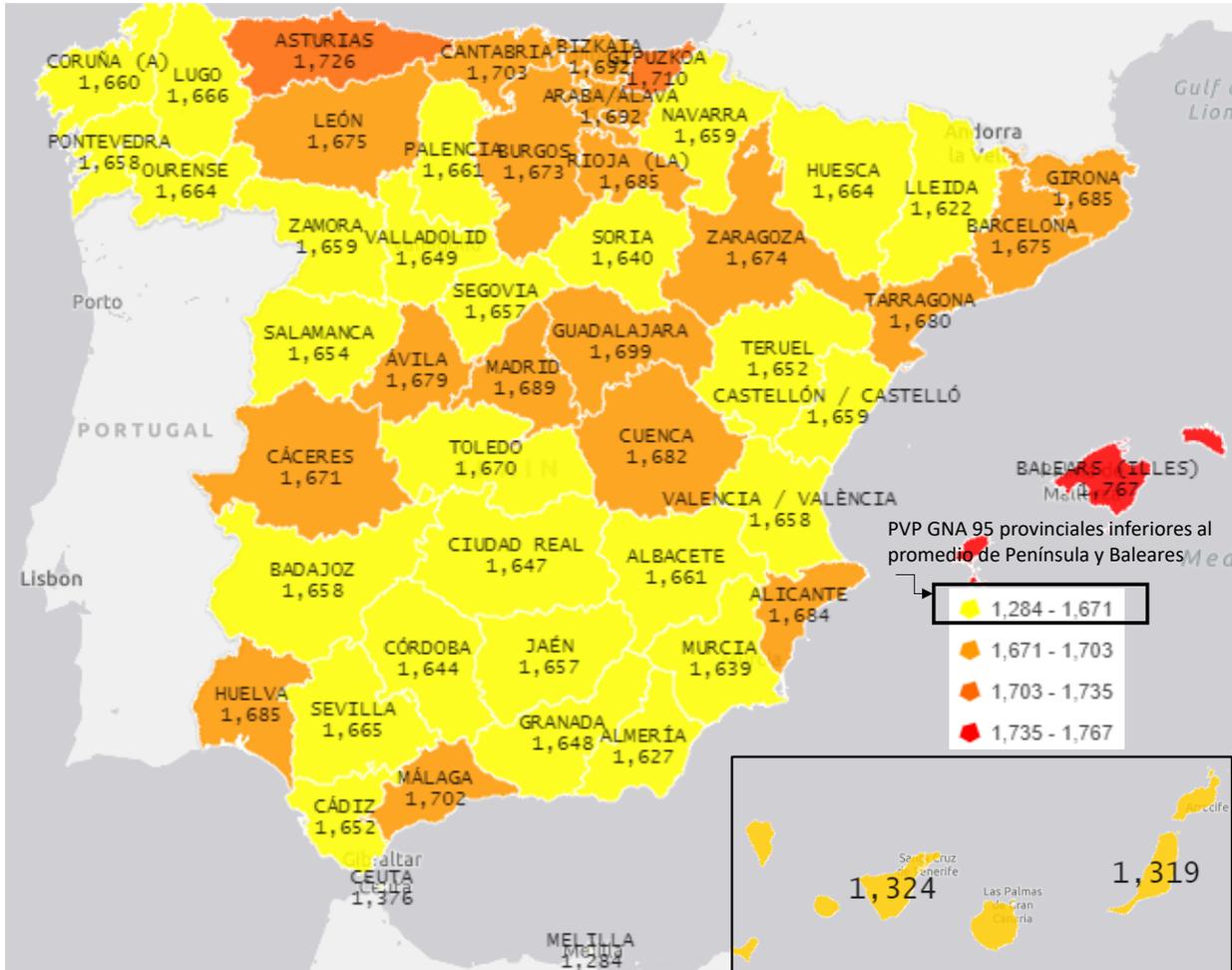
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en mayo de 2024 las provincias que mostraron una mayor horquilla de variación de precios fueron Valencia, Madrid y Girona para la gasolina 95 y Sevilla, Barcelona y Burgos para el gasóleo A, entre otras. En general, para todas las provincias, la variabilidad de precios del gasóleo A fue superior a la de la gasolina 95.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Mayo 2024



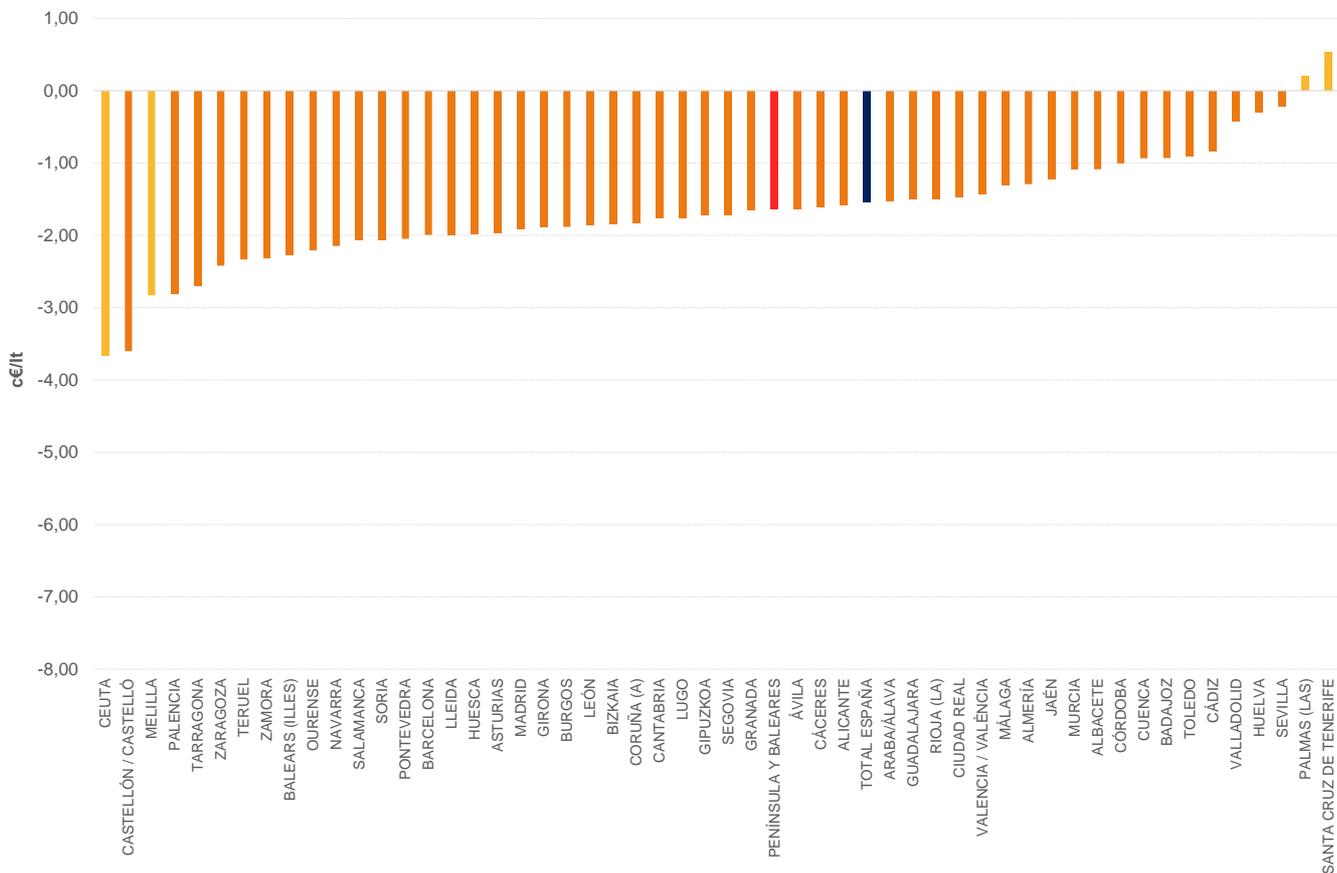
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Mayo 2024



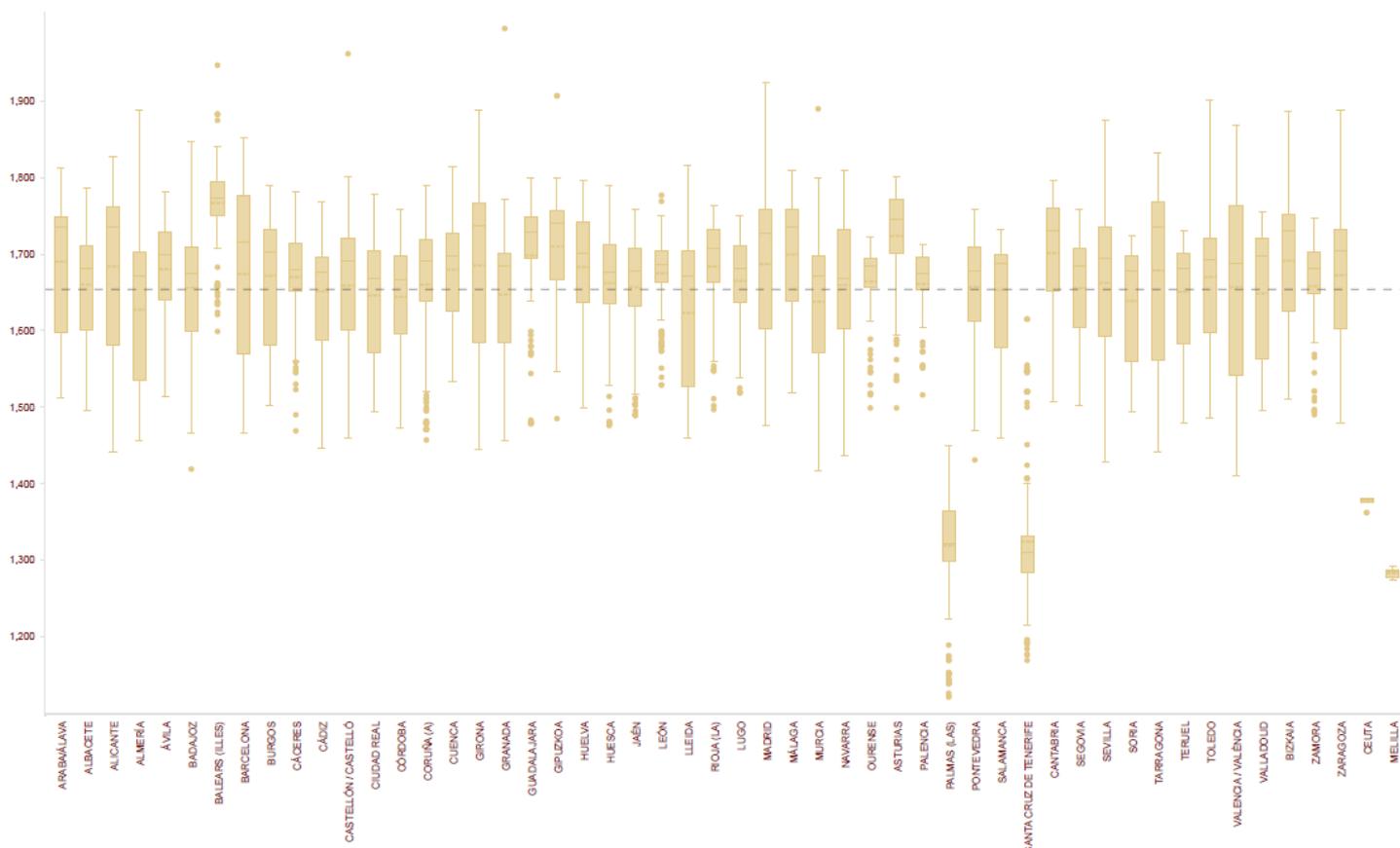
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. May-24 vs. Abr-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Mayo 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

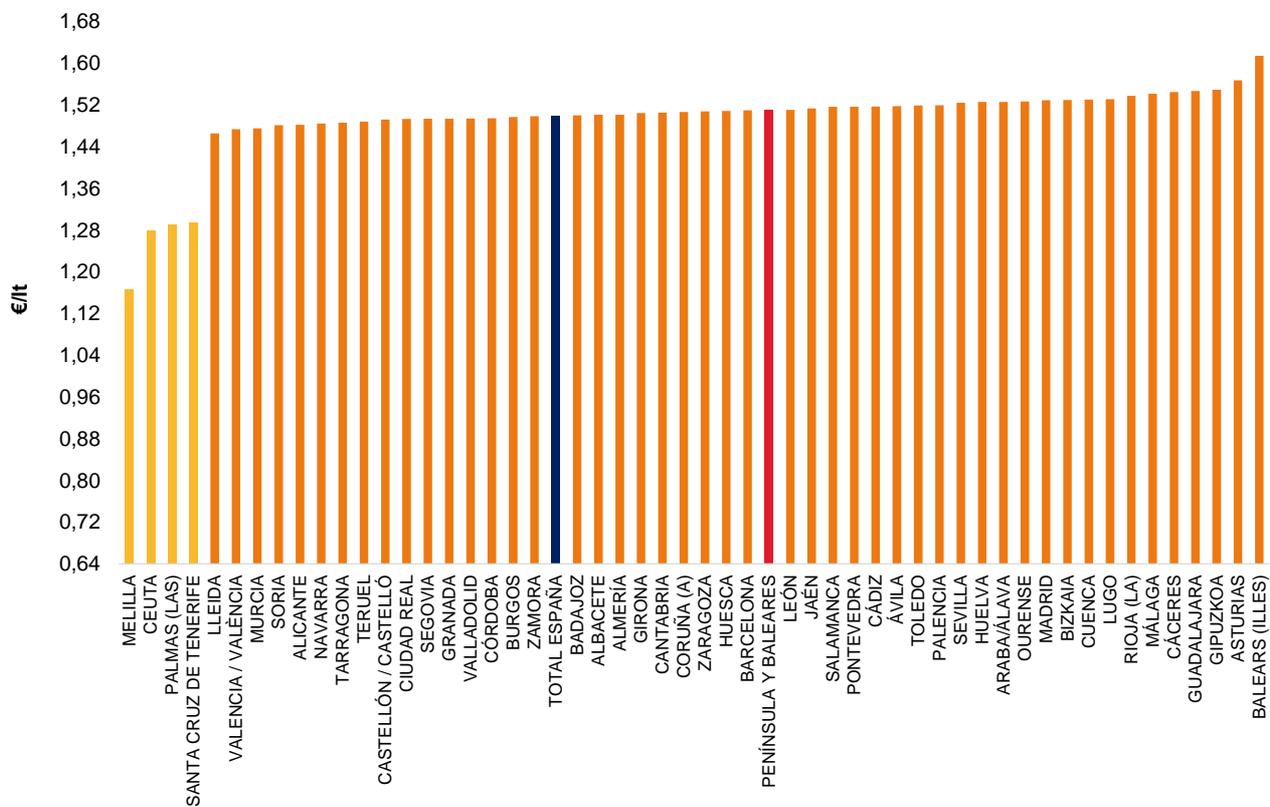
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

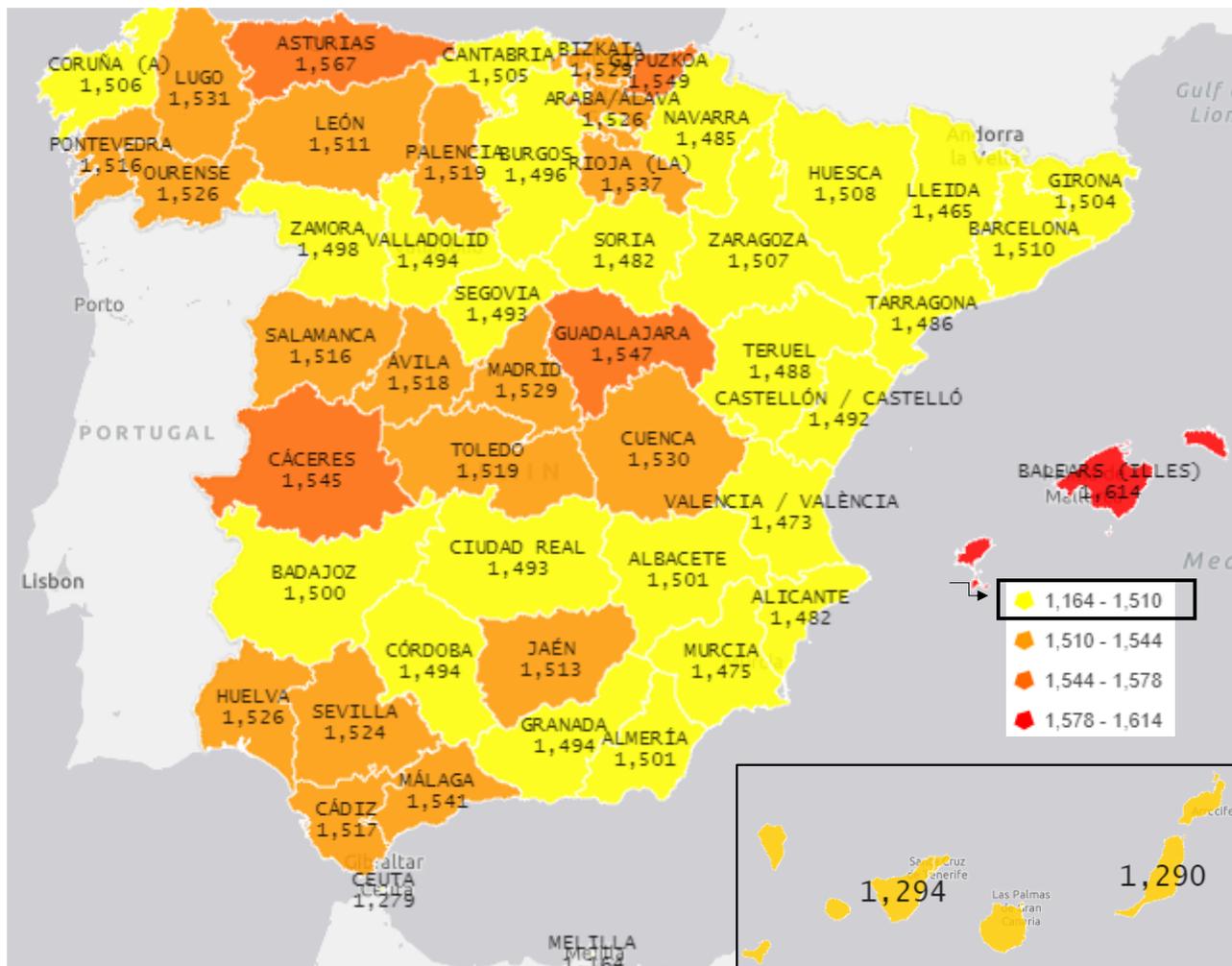
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Mayo 2024



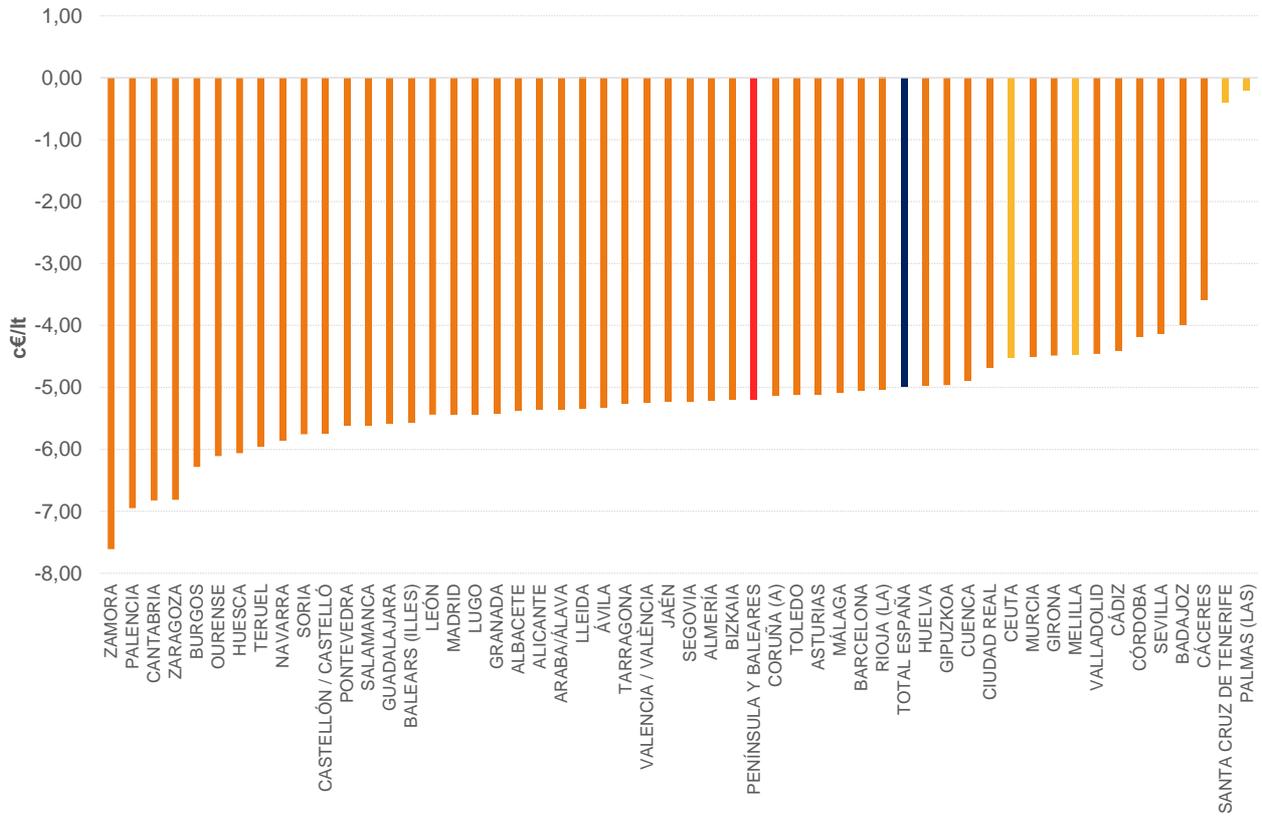
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Mayo 2024



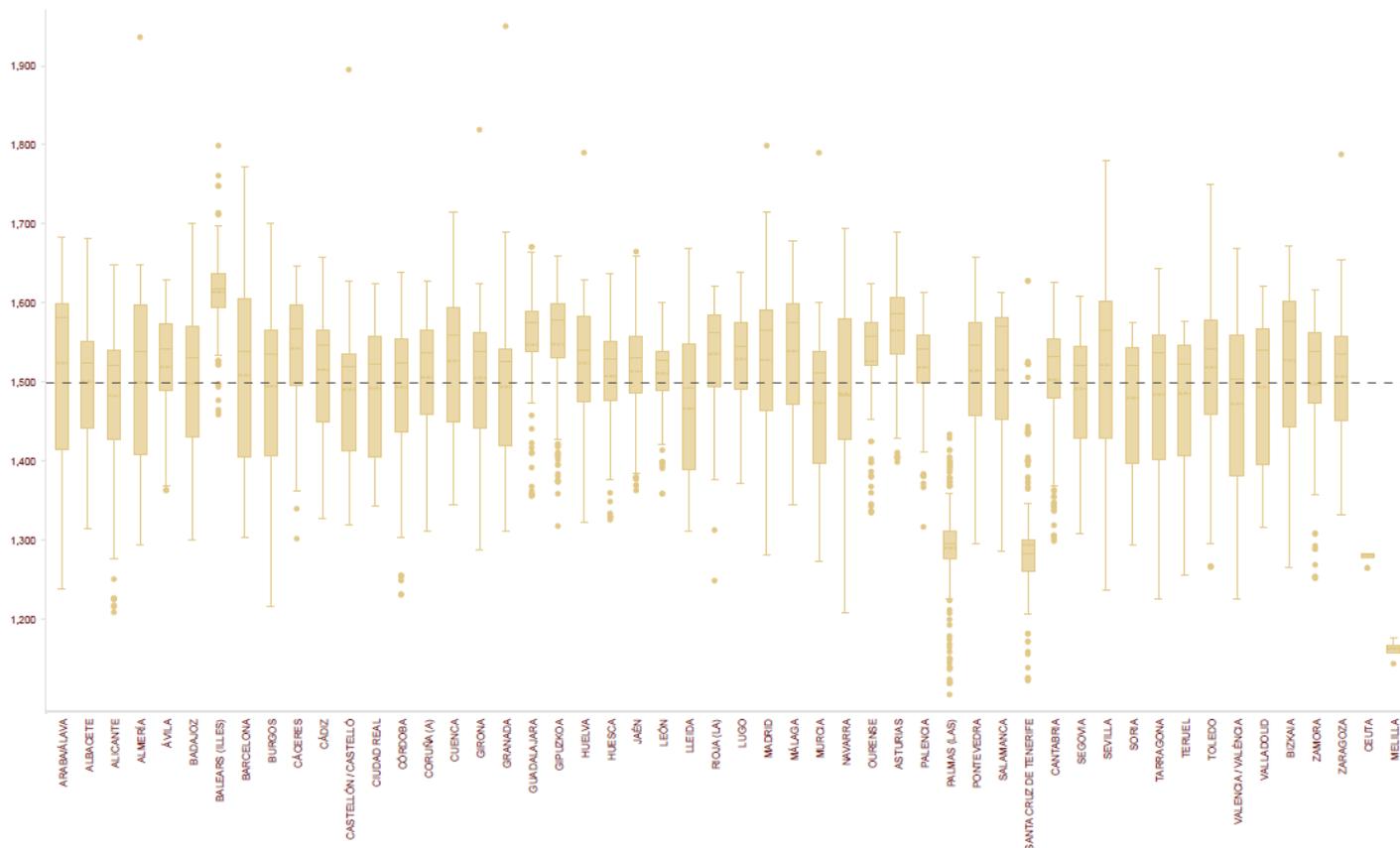
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. May-24 vs. Abr-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Mayo 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

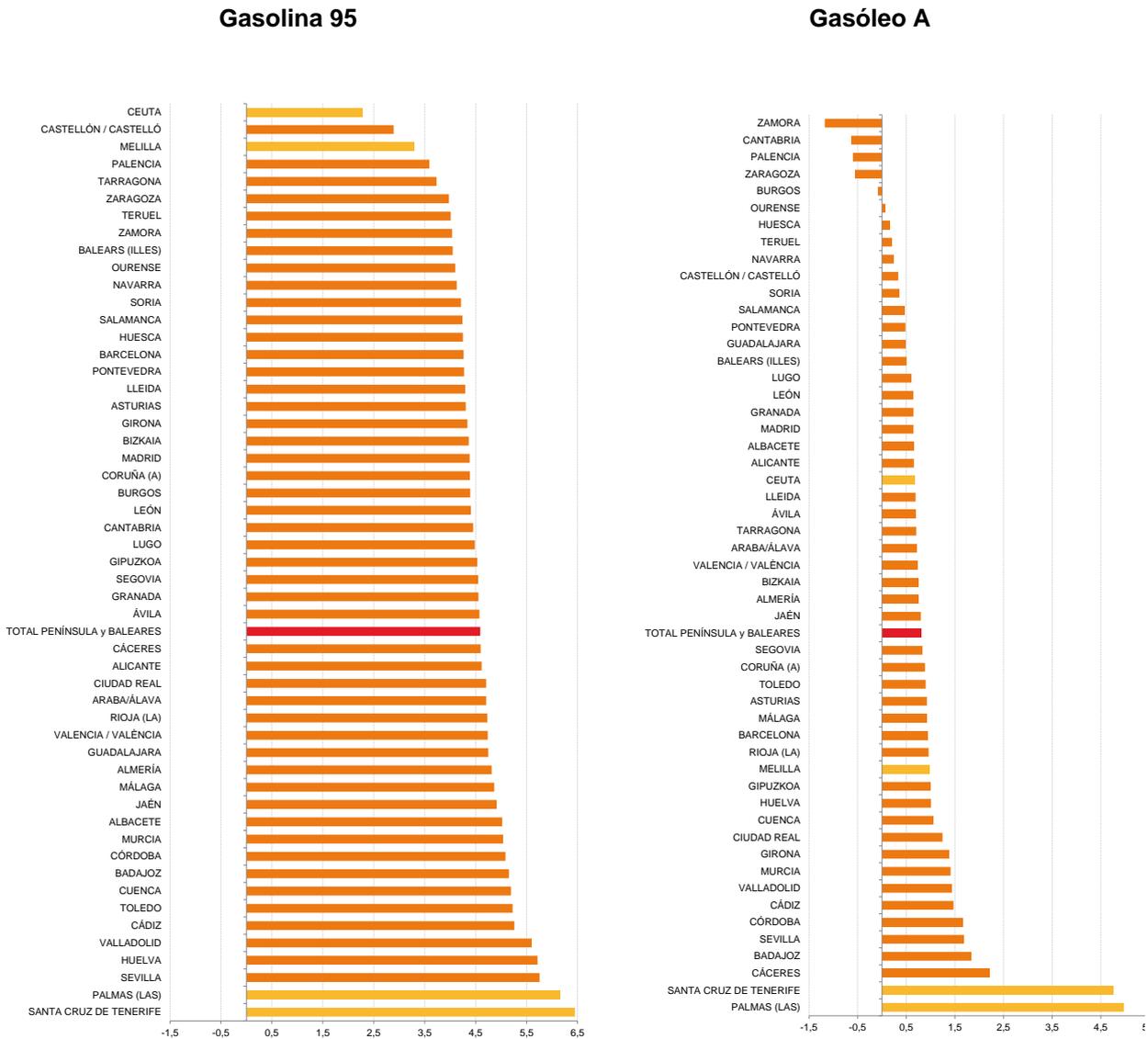
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de aumento del margen bruto promedio nacional, Sevilla, Huelva y Valladolid fueron las provincias peninsulares que más aumentaron su margen, mientras que en Castellón, Palencia y Tarragona se registraron los incrementos más reducidos.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las dos provincias canarias se produjeron los mayores aumentos de margen de todo el territorio nacional. En Ceuta y Melilla los ascensos de margen fueron mucho más reducidos que en la práctica totalidad de las provincias.

En gasóleo A, el comportamiento de las provincias peninsulares fue dispar. Así, mientras que en Zamora, Cantabria, Palencia, Zaragoza y Burgos los márgenes aumentaron, en Cáceres, Badajoz y Sevilla se registraron las caídas de margen más acusadas.

Con respecto a los territorios extra peninsulares para el gasóleo A, en las dos provincias canarias se produjeron los mayores aumentos de margen de todo el territorio nacional. Los incrementos de margen de Ceuta y Melilla se situaron próximos al aumento medio de Península y Baleares.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. May-24 vs. Abr-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: ASTURIAS

En mayo de 2021, el boletín mensual de la distribución de carburantes a través de estaciones de servicio realizó un análisis ad hoc para la provincia de Asturias. En él se precisaba que esta provincia *“ha venido ocupando posiciones altas en el ranking peninsular de precios de venta al público. En concreto, en el mes de mayo de 2021, fue la sexta provincia peninsular con el precio más alto de la gasolina 95, tras haber ocupado la cuarta posición en abril y la tercera en marzo de 2021”*.

Este aserto se ha acentuado a lo largo de los tres años posteriores a esta publicación, hasta llegar al presente mes del boletín, donde, como se ha detallado en el epígrafe 6, **Asturias es la provincia peninsular con los precios más elevados**, por decimoséptimo mes consecutivo en gasolina 95 y por duodécimo mes en gasóleo A. Por estas razones, el análisis ad hoc del mes de mayo de 2024 vuelve a dedicarse a Asturias, detallándose y actualizándose las características de su censo de estaciones de servicio, así como el análisis de los precios del gasóleo A.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE ASTURIAS

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁸ se encuentran censadas a 31 de mayo de 2024 un total de **251 estaciones de servicio en la provincia de Asturias**, 12 más que las que había a 31 de mayo de 2021.

Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (33,1% del total), seguidas de las de REPSOL (32,3%), CEPSA (13,9%), GALP (10,0%), BP (3,6%) y DISA PENÍNSULA (3,2%). El 4,0% restante se reparte entre ESERGUI, KUWAIT y SARAS. Al igual que ha sucedido en la mayoría de las provincias de España, la presencia de estaciones de servicio INDEPENDIENTES ha crecido en los últimos años en detrimento de las abanderadas. En concreto, en mayo de 2021, en Asturias predominaban las estaciones de REPSOL (36,0%) seguidas de las INDEPENDIENTES (28,5%).

⁸ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

A 31 de mayo de 2024, **Asturias ocupa la posición número veinte en el ranking de provincias según número de estaciones de servicio**. Esta precedida por Tarragona con 255 y seguida por Almería con 249. **Las estaciones de servicio asturianas representan el 2,1% del total de instalaciones de suministro de Península y Baleares**.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Asturias y se compara el porcentaje de presencia⁹ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos, una **menor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES que en el total peninsular**, así como una mayor presencia de REPSOL, CEPSA y GALP, principalmente, y un porcentaje inferior de estaciones de servicio de BP.

Figura 25: Distribución por operador de las estaciones de servicio de Asturias y total Península y Baleares. May-24

	nº EES Asturias	% red Asturias	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	83	33,1%	45,9%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	81	32,3%	26,3%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	35	13,9%	11,8%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	25	10,0%	4,4%
BP OIL ESPAÑA S.A.	9	3,6%	5,5%
DISA PENINSULA, S.L.U	8	3,2%	3,1%
ESERGUI S.A.	6	2,4%	1,0%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	3	1,2%	0,9%
SARAS ENERGÍA S.A	1	0,4%	0,05%
Total EES censadas y operativas	251		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura anterior se complementa con la figura 26, que muestra la distribución de las estaciones de servicio de Asturias por situación y operador, así como con las figuras 27 y 28 en las que se detalla la distribución por rótulo y su localización geográfica.

De la distribución por situación, destaca que **el 44% de las estaciones de servicio asturianas se ubican en autovía/autopista y carretera**.

⁹ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 26: Distribución por situación y operador de las estaciones de servicio de Asturias. May-24

Situación	Operador	Número de EESS
Autopista o autovía	ESERGUI	1
	GALP	2
	CEPSA	5
	REPSOL	6
	Total	14
Carretera	KUWAIT	2
	ESERGUI	3
	GRUPO DISA	3
	BP ESPAÑA	5
	GALP	11
	CEPSA	17
	INDEPENDIENTES	25
	REPSOL	31
	Total	97
Ciudad de más de 50.000 hab.	ESERGUI	1
	GALP	1
	GRUPO DISA	3
	CEPSA	8
	INDEPENDIENTES	14
	REPSOL	17
	Total	44
Ciudad de menos de 50.000 hab.	GALP	1
	BP ESPAÑA	2
	INDEPENDIENTES	9
	REPSOL	16
	Total	28
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	INDEPENDIENTES	14
	Total	14
Hipermercados	INDEPENDIENTES	9
	Total	9
Rural	GALP	4
	REPSOL	5
	INDEPENDIENTES	6
	Total	15
Sin Asignar	INDEPENDIENTES	1
	Total	1
Zona de influencia urbana	SARAS	1
	KUWAIT	1
	ESERGUI	1
	GRUPO DISA	2
	BP ESPAÑA	2
	INDEPENDIENTES	5
	CEPSA	5
	GALP	6
	REPSOL	6
	Total	29
Total		251

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo al rótulo, se observa que **no hay una presencia significativa de redes low-cost relevantes** como, por ejemplo, BALLENOIL, PLENOIL, PETROPRIX que totalizan tan solo el 4% de la red asturiana. Por su parte, el porcentaje de estaciones de servicio con rótulo no recurrente (OTROS) no es en absoluto despreciable (22,3%).

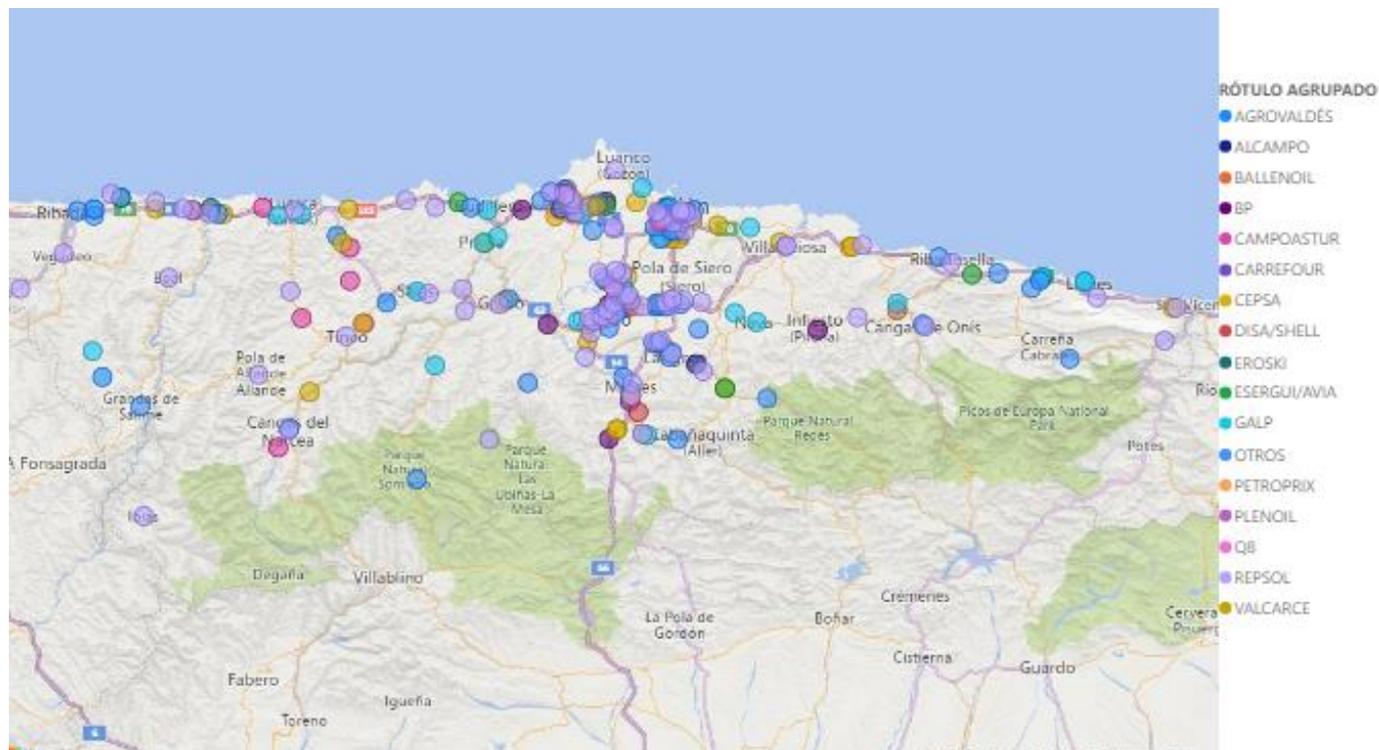
Figura 27: Distribución por rótulo de las estaciones de servicio de Asturias. May-24

Descripción rótulo	Número de EESS
REPSOL	81
CEPSA	35
GALP	25
BP	9
SHELL/DISA	8
CAMPOASTUR	6
BALLENOIL	6
ESERGUI / AVIA	6
AGROVALDÉS	3
PETROPRIX	3
Q8	3
CARREFOUR	3
ALIMERKA	2
EROSKI	2
ALCAMPO	2
EASYGAS	1
HAM	1
VALCARCE	1
PLENOIL	1
SARAS	1
OTROS RÓTULOS	52
TOTAL EESS	251

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En cuanto a la localización geográfica, **la red de estaciones de servicio asturiana presenta una distribución heterogénea, con una elevada concentración de estaciones en el eje central de la provincia y varios municipios periféricos sin instalaciones de suministro.**

Figura 28: Localización geográfica de las estaciones de servicio de Asturias según su rótulo. May-24



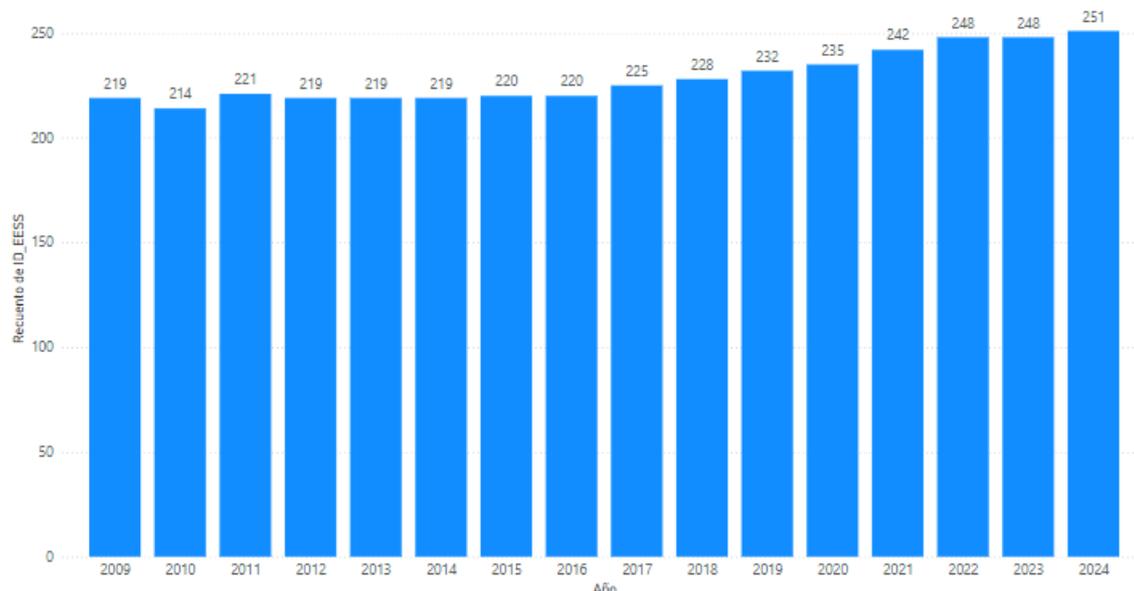
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE ASTURIAS

La siguiente figura muestra la evolución del número de estaciones de servicio en Asturias desde 2009 hasta mayo de 2024. En general, se observa una **evolución creciente sostenida a lo largo de todo el periodo analizado**, si bien algo contenida a partir de 2022.

A pesar de esta evolución ascendente, **el crecimiento de la red de estaciones de servicio en Asturias es más lento que el del total peninsular**. En el periodo 2013-2024, la red asturiana ha crecido un +15% en número de puntos de venta, frente al +24% registrado en el total de Península y Baleares.

**Figura 29: Evolución del número de estaciones de servicio de Asturias.
 Periodo 2009-2024**



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de mayo.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

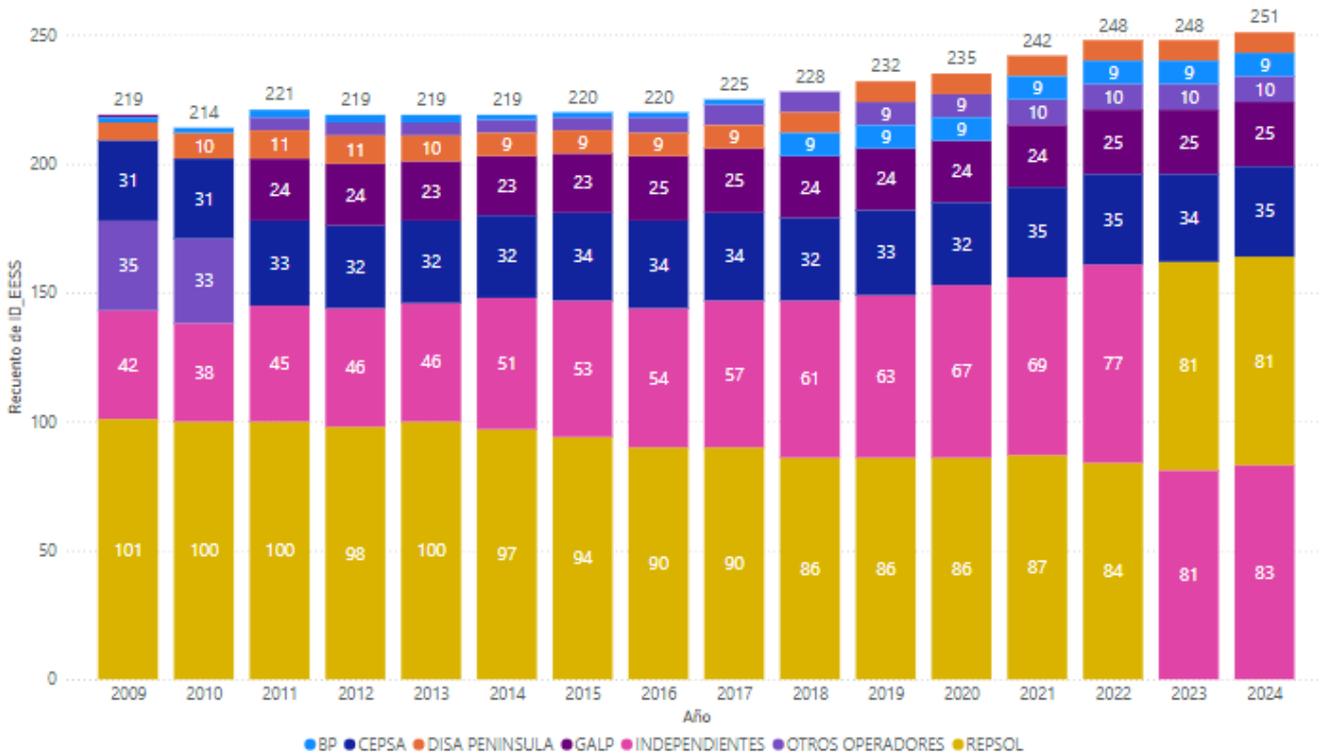
La evolución por operador se detalla en la siguiente figura 30. En general, a partir de 2013 se observa una mayor proliferación de estaciones de servicio sin contrato de suministro en exclusiva en detrimento principalmente de la red de REPSOL. A destacar:

- **REPSOL es el operador dominante hasta 2022.** Su red muestra una evolución decreciente con el tiempo, pues desde 2013 está limitado a crecer en la provincia¹⁰. En concreto, en el periodo 2013-2024 la red de REPSOL disminuye en 19 puntos de venta.
- Por el contrario, **el número de estaciones INDEPENDIENTES aumenta de forma notable desde 2013 a 2024** (+37 estaciones de servicio), igualando a la red de REPSOL en 2023 y superándola en 2024.

¹⁰ Limitación establecida por la disposición adicional cuarta de la Ley 8/2015 y por su predecesora, la disposición transitoria quinta de la Ley 11/2013. Los operadores con una cuota de mercado superior al 30% no pueden incrementar el número de instalaciones que ostentan en régimen de propiedad o de cualquier otro título que les confiera la gestión directa o indirecta, ni suscribir nuevos contratos de suministro en exclusiva. La limitación se establece a nivel provincial para la Península, por isla para Baleares y Canarias y por Ciudad Autónoma para Ceuta y Melilla, determinándose, tanto los operadores como las zonas afectadas por esta limitación, vía Resolución de la Dirección General de Política Energética y Minas de periodicidad anual.

- **Pese a su crecimiento, las estaciones INDEPENDIENTES representan en 2024 solo el 33% de la red asturiana, porcentaje inferior al 46% que estas instalaciones suponen sobre el total de Península y Baleares.**
- El número de estaciones de CEPSA y GALP aumenta ligeramente en los últimos años, mientras que el de DISA y BP se mantiene estable.

Figura 30: Evolución del número de estaciones de servicio de Asturias por operador. Periodo 2009-2024

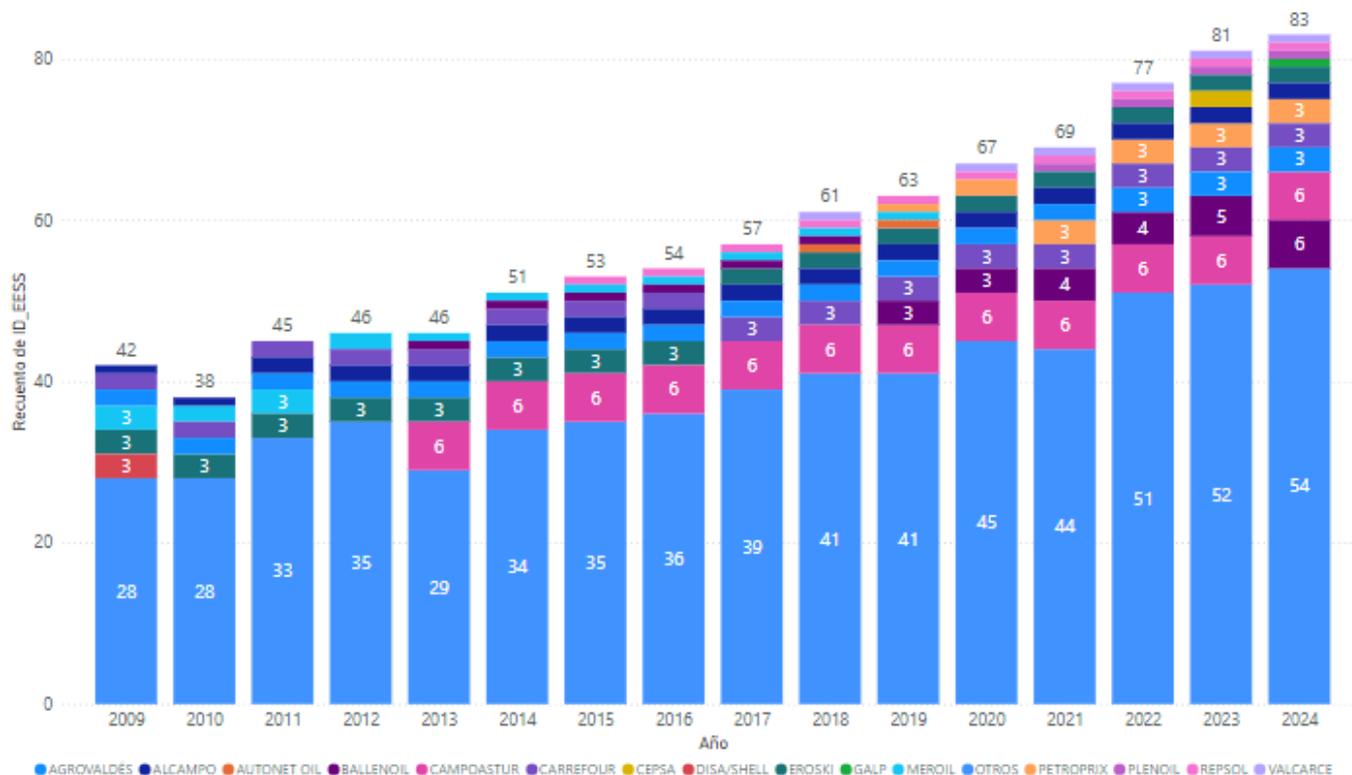


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de mayo.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 31 muestra el desglose de las instalaciones INDEPENDIENTES por rótulo. Como hechos destacados se señala:

- **El número de estaciones tradicionalmente conocidas como Low Cost no es elevado** (BALLENOIL 6, PETROPRIX 3, PLENOIL 1), 10 estaciones de servicio frente al total de 83 INDEPENDIENTES.
- En Asturias **no hay una red INDEPENDIENTE predominante**. La mayoría de las estaciones de este tipo tienen un rótulo no recurrente (OTROS).
- Existen rótulos propios de Asturias: CAMPOASTUR (6) y AGROVALDÉS (3)

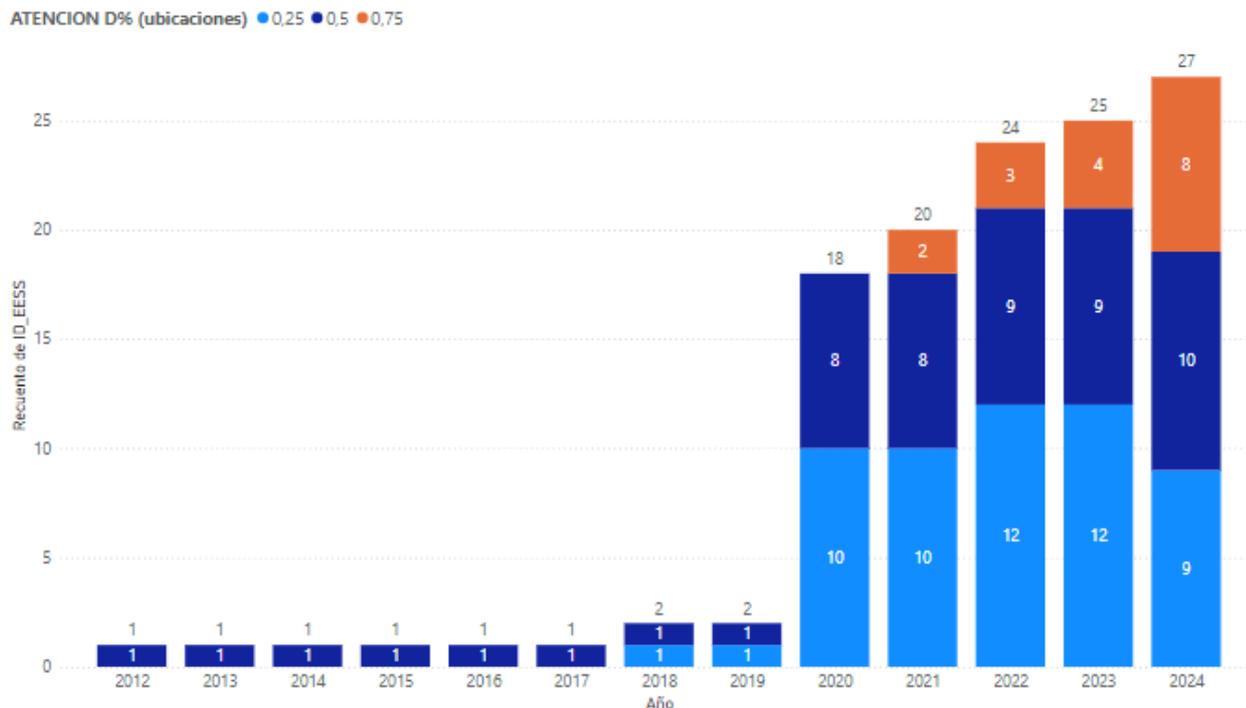
Figura 31: Evolución del número de estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Asturias. Desglose por rótulo. Periodo 2009-2024



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de mayo.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en el resto de España, el modelo de estaciones de servicio desatendidas comenzó a crecer en Asturias a partir de 2020. En 2024, **el 11% de las estaciones de servicio de Asturias opera en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura**, porcentaje inferior al 14% de Península y Baleares.

Figura 32: Evolución del número de estaciones de servicio de Asturias que operan en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura. Periodo 2012-2024



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de mayo. Se representan las estaciones de servicio de Asturias que declaran operar bajo el régimen desatendido en más de un 25% de su horario de apertura.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS DE PRECIOS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE ASTURIAS

De las 251 estaciones de servicio de Asturias censadas y operativas, **235 informaron en mayo de 2024 precios del gasóleo A destinado al público en general.**

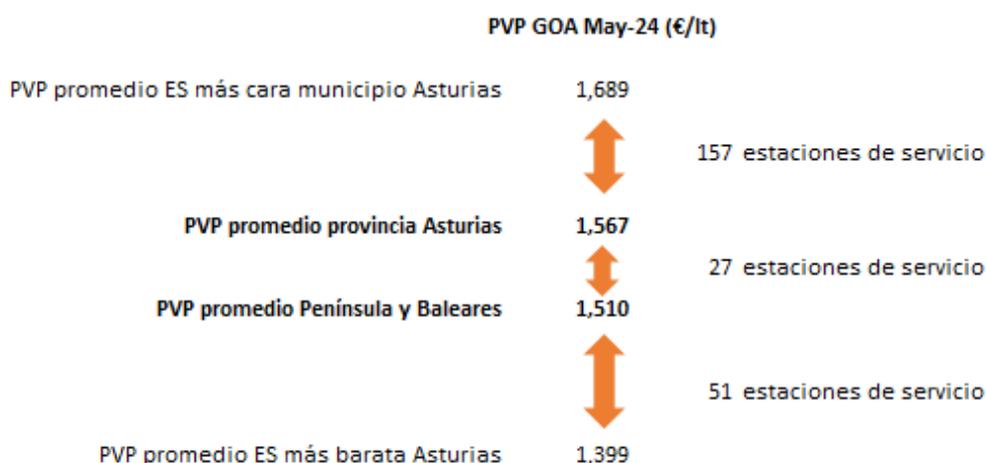
En consecuencia, los análisis que se muestran a continuación se realizan únicamente con los precios del gasóleo A destinado al público en general informados por estas 235 instalaciones.

Análisis de precios a nivel global (comparativa respecto al agregado Península y Baleares)

En mayo de 2024, el PVP promedio del gasóleo A de las estaciones de servicio de Asturias (1,567 €/lt) fue, como se viene comentando, superior al promedio de

Península y Baleares (1,510 €/lt). En concreto, de las 235 instalaciones con precios, 157 (67%) presentaron un precio medio superior al promedio de Asturias y 51 (22%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 27 instalaciones (11%) se situaron entre el precio promedio de Asturias y el promedio de Península y Baleares.

Figura 33: Estaciones de servicio de Asturias con disponibilidad de precios para el gasóleo A destinado al público en general. Mayo 2024

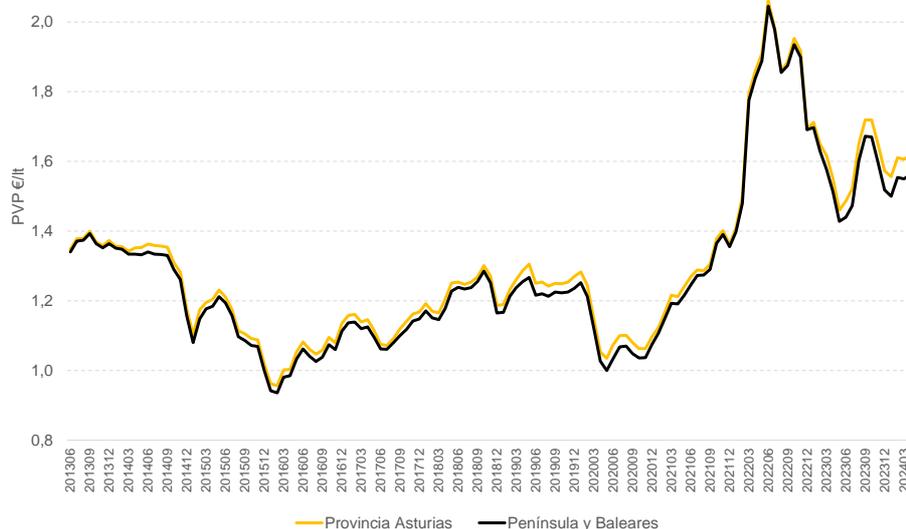


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Se ha analizado la evolución de los precios en Asturias respecto al precio promedio de Península y Baleares durante el periodo 2013-2024. Las siguientes figuras muestran dicha evolución, así como las diferencias entre los distintos precios. Se observa lo siguiente:

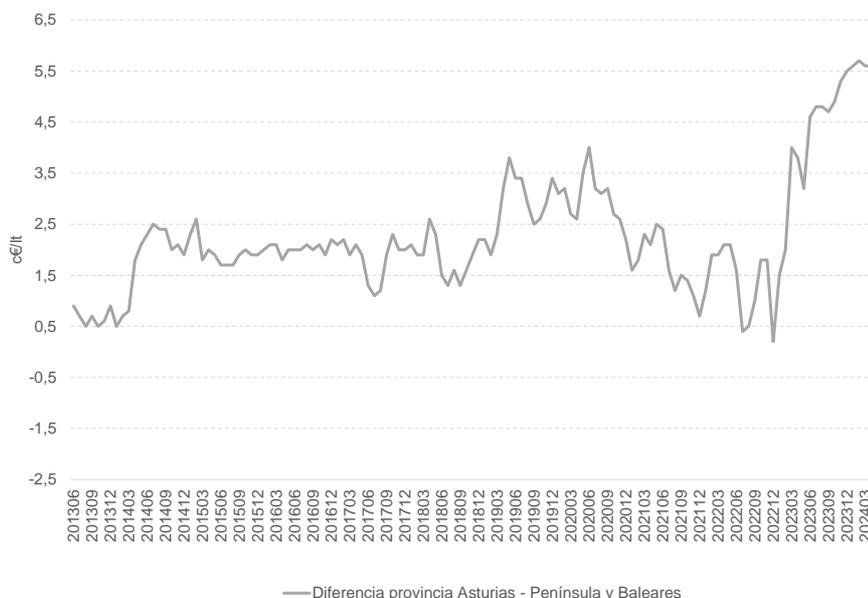
- **Asturias siempre se ha posicionado en precios por encima del promedio de Península y Baleares.** No obstante, las **diferencias se han ido ampliando desde inicios de 2023, alcanzando su valor máximo en mayo de 2024 (5,7 c€/lt).**
- En los momentos en que los precios marcaban valores máximos, en junio de 2022, las diferencias no eran tan amplias, siendo en este mes de 1,6 c€/lt. Sin embargo, según los precios fueron bajando, las diferencias se han ido ampliando hasta alcanzar su valor máximo en el mes objeto de análisis de este informe. **En Asturias las bajadas de precios son mucho menores que las que se han producido en el promedio Península y Baleares.**

Figura 34: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en la provincia de Asturias y en el total Península y Baleares. Periodo 2013-2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Evolución de la diferencia de precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en la provincia de Asturias y en el total Península y Baleares. Periodo 2013-2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios del gasóleo A destinado al público en general en los municipios asturianos y representatividad de la red independiente. Mayo 2024

MUNICIPIO	Promedio de PVP Diario (€/lt)	% EES IND	Nº total EES	Nº EES IND
Somiedo	1,659	100%	1	1
Lena	1,640	0%	3	
Ribera de Arriba	1,625	0%	1	
Laviana	1,623	0%	2	
Colunga	1,614	0%	3	
Llanera	1,605	20%	10	2
Piloña	1,605	0%	2	
Oviedo	1,602	11%	18	2
Morcín	1,600	0%	1	
Belmonte de Miranda	1,599	0%	1	
Noreña	1,598	50%	2	1
Coaña	1,597	0%	3	
Villaviciosa	1,597	0%	4	
Aller	1,595	33%	3	1
Muros de Nalón	1,593	0%	1	
Franco (El)	1,592	0%	1	
Soto del Barco	1,590	0%	2	
Allande	1,585	0%	1	
Pravia	1,582	0%	2	
Gozón	1,578	0%	1	
Grandas de Salime	1,578	100%	1	1
Vegadeo	1,578	0%	1	
Villanueva de Oscos	1,578	0%	1	
Boal	1,574	0%	1	
San Tirso de Abres	1,574	0%	1	
Ibias	1,573	0%	1	
Peñamellera Baja	1,573	0%	1	
Tapia de Casariego	1,572	60%	5	3
Teverga	1,572	0%	1	
Cangas de Onís	1,571	33%	3	1
Nava	1,571	0%	2	
Carreño	1,568	14%	7	1
Navia	1,568	50%	4	2
Langreo	1,567	56%	9	5
Corvera de Asturias	1,566	25%	4	1
Gijón	1,565	32%	38	12
Salas	1,565	20%	5	1
Ribadedeva	1,563	0%	2	
Siero	1,562	35%	17	6
Cudillero	1,560	25%	4	1
Mieres	1,555	50%	8	4
Ribadesella	1,555	33%	3	1
Valdés	1,553	44%	9	4
San Martín del Rey Aurelio	1,551	50%	2	1
Tineo	1,538	40%	5	2
Llanes	1,534	33%	6	2
Cangas del Narcea	1,531	50%	4	2
Grado	1,528	33%	3	1
Avilés	1,524	27%	15	4
Cabrales	1,517	100%	1	1
Castropol	1,505	100%	2	2
Proaza	1,491	100%	1	1
Castrillón	1,490	50%	4	2
San Martín de Oscos	1,473	100%	1	1
Parres	1,399	100%	1	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De la figura anterior se desprende que, en general, **los municipios con mayor concentración de estaciones** (excepto Oviedo y Llanera) **muestran precios más bajos**. Así, de 55 municipios analizados, Avilés, con 15 estaciones de servicio con disponibilidad de precios, ocupa la posición 49 en el ranking de municipios con los precios más altos; Siero, con 17 instalaciones, ocupa el lugar 39 y Gijón, con 38 estaciones, se sitúa en la posición 36. Por el contrario, como se ha indicado, Oviedo y Llanera con 18 y 10 estaciones respectivamente, están en posiciones altas de ranking.

Adicionalmente, se observa que **la mayoría de los municipios con precios altos no disponen de instalaciones INDEPENDIENTES**.

Análisis de precios por operador, rótulo y situación

A continuación, se analiza la posición relativa de los precios del gasóleo A en las estaciones de servicio de Asturias por operador en mayo de 2024, así como su evolución desde el año 2013.

En mayo de 2024, los **precios más bajos los establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES y los más altos las redes de CEPSA, BP y REPSOL**. La horquilla de variación de precios promedio¹¹ se situó en 11,5 c€/lt, cifra inferior a los 14,6 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9). Al igual que en mayo de 2021, **esta menor dispersión de precios promedio podría ser indicativa de un menor nivel de competencia inter marca en la provincia de Asturias en relación con el resto del territorio nacional**, motivada principalmente por la menor presencia de instalaciones independientes en términos comparativos.

¹¹ Diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES)

Figura 38: Precios medios por operador del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de Asturias. Mayo 2024

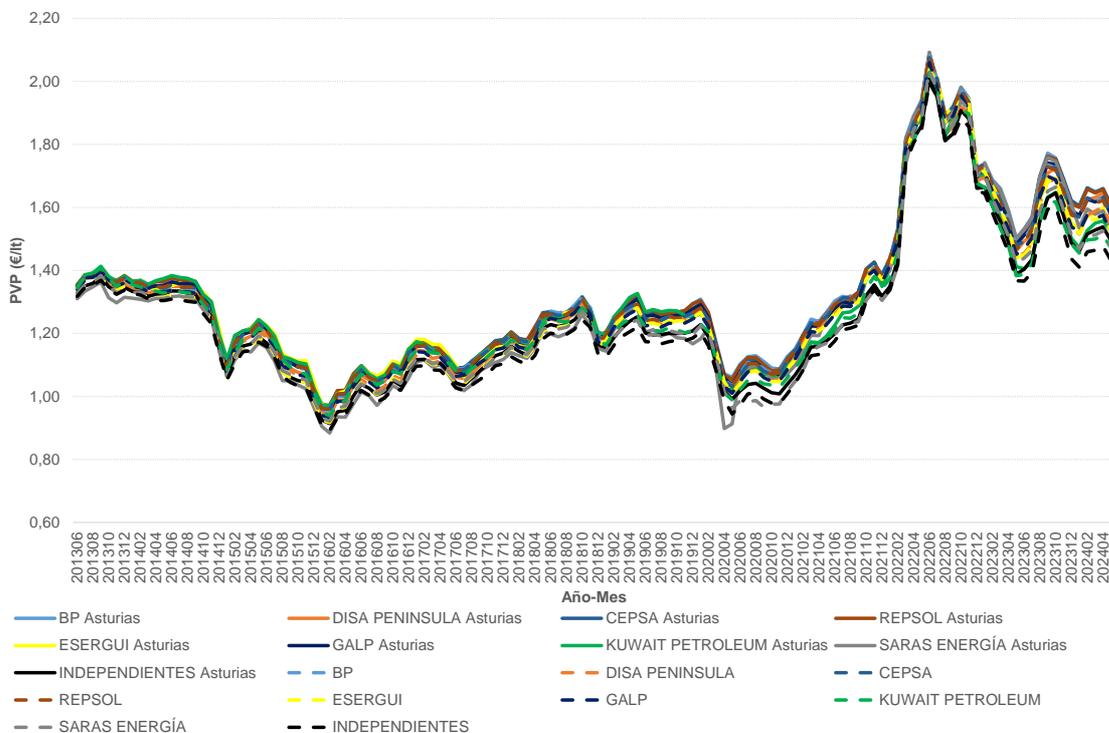
OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,610	34
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,606	9
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,601	80
DISA PENINSULA, S.L.U	1,582	8
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,577	24
ESERGUI S.A.	1,563	5
SARAS ENERGÍA S.A	1,532	1
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,526	3
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,495	71
Total instalaciones		235

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Si se analiza la evolución de precios desde 2013, también se observa que las INDEPENDIENTES son las que fijan los precios más bajos en la provincia y las principales redes abanderadas los más altos. Todas ellas, **tanto INDEPENDIENTES como abanderadas, establecen a su vez precios más elevados que los de sus homónimas en Península y Baleares. Las diferencias se han ampliado notablemente desde 2023.**

- En 2023, todas las redes (salvo la de ESERGUI) ampliaron sus diferencias de precios respecto a sus homónimas en Península y Baleares. Lo hicieron en una cuantía similar (entre +2,0 y +2,7 c€/lt vs. 2022), a excepción de SARAS (+4,2 c€/lt) y KUWAIT (+0,3 c€/lt)
- En 2024 (hasta may-24), **el incremento de las diferencias de precios de las instalaciones INDEPENDIENTES frente a sus homónimas en Península y Baleares es mayor que en el resto de redes.** Como se ha indicado en el apartado censal, la penetración de estaciones de servicio Low Cost en Asturias no ha sido tan intensa con respecto a la de Península y Baleares, ello hace que las bajadas de precios en Asturias sean de mucha menor cuantía como se viene comprobando y que, por ello, Asturias presente precios cada vez más altos en términos comparativos.

Figura 39: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general de las redes de estaciones de servicio de Asturias y sus homónimas en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Jun-13 / May-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: Diferencias promedio de los precios del gasóleo A destinado al público en general en las redes de estaciones de servicio de Asturias y las redes homónimas en Península y Baleares. Periodo 2022-2024

Diferencias promedio vs. homónimas en Península y Baleares c€/lt	2022	2023	2024	Dif 23 vs. 22	Dif 24 vs 23
BP	0,7	2,8	3,2	2,1	0,5
DISA PENINSULA	0,7	3,0	4,6	2,3	1,6
CEPSA	-0,1	1,9	3,1	2,0	1,2
REPSOL	0,1	2,8	3,4	2,7	0,6
ESERGUI	1,9	1,0	1,6	-0,9	0,6
GALP	0,7	3,4	5,3	2,7	2,0
KUWAIT PETROLEUM	2,1	2,4	4,0	0,3	1,6
SARAS ENERGÍA	4,3	8,5	6,9	4,2	-1,6
INDEPENDIENTES	1,3	3,5	5,9	2,3	2,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se muestra el detalle de precios por rótulo. Téngase en cuenta, de acuerdo con el cuadro anterior, que dentro del operador INDEPENDIENTE se encuentran los rótulos de las estaciones en hipermercados, así como la mayoría de las estaciones desatendidas. En este sentido, **dentro de las instalaciones INDEPENDIENTES, aquellas que presentaron precios más bajos en mayo de 2024 fueron las de rótulo PLENOIL, PETROPRIX e EASYGAS**, todos ellos con una reducida penetración. Les siguieron los rótulos BALLENOIL, CAMPOASTUR y ALCAMPO. CARREFOUR presentó precios bastante aproximados a los de los principales operadores.

Figura 41: Precios medios por rótulo del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de Asturias. Mayo 2024

Descripción rótulo (Grupo)	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
CEPSA	1,610	34
BP	1,606	9
REPSOL	1,601	80
CARREFOUR	1,588	3
SHELL	1,582	8
GALP	1,575	24
ESERGUI / AVIA	1,563	5
ALIMERKA	1,552	2
VALCARCE	1,533	1
SARAS	1,532	1
Q8	1,526	3
EROSKI	1,495	2
AGROVALDÉS	1,473	3
ALCAMPO	1,47	2
CAMPOASTUR	1,466	6
BALLENOIL	1,451	6
EASYGAS	1,449	1
PETROPRIX	1,445	3
PLENOIL	1,405	1
Resto de rótulos	1,507	41

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: Precios medios por situación del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de Asturias. Mayo 2024

SITUACION	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,601	13
Carretera	1,579	93
Zona de influencia urbana	1,577	29
Sin Asignar	1,568	1
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,562	26
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,562	40
Rural	1,562	14
Hipermercados	1,511	9
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,473	10
Total instalaciones		235

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a la situación, los precios más reducidos se establecen en las estaciones de servicio cooperativas, seguidas por las situadas en hipermercados y en el ámbito rural. **Los precios más elevados los marcan las estaciones situadas en autopistas y carreteras. Es muy relevante el alto porcentaje de estaciones en estas situaciones existente en Asturias.** Así la suma del porcentaje de estaciones en autopistas/carreteras asciende al 44,2% frente al 36,4% en Península y Baleares. Ello también podría ser otro factor que explicase los altos precios de las estaciones de servicio asturianas.

Análisis de precios a nivel instalación

A continuación, se detalla para el mes de mayo de 2024, el precio medio mensual de las 35 estaciones de servicio asturianas más baratas y más caras para el gasóleo A.

Figura 43: Precios medios del gasóleo A de las estaciones de servicio más baratas de Asturias. May-24

MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt
Parres	INDEPENDIENTES	BALLENOIL	POZO EL BARREÑO 18	1,399
Castrillón	INDEPENDIENTES	A. G.	AVDA. PRINCIPAL, 37	1,404
Castrillón	INDEPENDIENTES	GF	CAMPON EL 16	1,404
Avilés	INDEPENDIENTES	PETROPRIX AVILES	TORNO DEL 2	1,405
Avilés	INDEPENDIENTES	PLENOIL	DE LUGO 50	1,405
Avilés	ESERGUI S.A.	E.S. CRISTALERIA	LUGO 110 AVENIDA DE LUGO, 110	1,406
Avilés	INDEPENDIENTES	BALLENOIL	ESTIBADORES 1	1,408
Avilés	INDEPENDIENTES	ZEPXA ECO	BUENAVISTA 63 CL. BUENAVISTA 63	1,411
Gijón	GALP ENERGÍA ESPAÑA	GALP	CENTRO DE ALMACENAMIENTO GALP MUSEL GIJÓN SN	1,429
Grado	INDEPENDIENTES	FAST FUEL	RECTA DE PEÑAFLORES 12	1,446
Gijón	INDEPENDIENTES	EASYGAS	NICOLAS COPERNICO 311 NICOLAS COPERNICO 311 POL. ROCES	1,449
Llanes	INDEPENDIENTES	EL CENTRO	AS-115 2 SANTO TORIBIO S/N	1,451
Gijón	INDEPENDIENTES	ALCAMPO	AS -2 22 AS-18 KM. 22 ROCES- GIJON 22,0	1,453
Gijón	INDEPENDIENTES	LA COOPERATIVA	DE ROCES, Nº 5 - CARRETERA CARBONERA, 2230	1,454
Gijón	INDEPENDIENTES	BALLENOIL	ROCES N	1,455
Gijón	INDEPENDIENTES	BALLENOIL	CAMPONES 14	1,457
Siero	INDEPENDIENTES	LAS PALMERAS	AS-249 8,5 CR AS-249 P.K. 8,00 I AS-249 8	1,457
Siero	INDEPENDIENTES	LAS PALMERAS	LA CARRERA S/N	1,457
Siero	INDEPENDIENTES	EESS LAS PALMERAS	LANGREO DE 18	1,457
Oviedo	INDEPENDIENTES	BALLENOIL	IRLANDA, PARCELA 3A - POL.IND.ESPIRITU SANTO S/N	1,458
Gijón	INDEPENDIENTES	INNOGAS	EDUARDO CASTRO 92	1,459
Siero	INDEPENDIENTES	PETROPRIX	VALERIANO LEON S/N	1,459
Cangas del Narcea	INDEPENDIENTES	CAMPOASTUR	PENLES LA REGLA DE PERANDONES AS-15 CORNELLANA-PUE	1,466
Tineo	INDEPENDIENTES	CAMPOASTUR	POLIGONO INDUSTRIAL LA CURISCADA S/N	1,466
Tineo	INDEPENDIENTES	CAMPOASTUR	BARCENA DEL MONASTERIO S/N	1,466
Valdés	INDEPENDIENTES	CAMPOASTUR	VA-5 5.200	1,466
Valdés	INDEPENDIENTES	CAMPOASTUR	MUÑAS 0	1,466
Cudillero	INDEPENDIENTES	SOLRAS	CTRA ANT. N 632 KM 123,7 123,7 CR N-632 (EL PITO), 123,7 N-632	1,467
Langreo	INDEPENDIENTES	RED CAR OIL S.L	BATERIAS DE COK, S/N S/N	1,468
Valdés	INDEPENDIENTES	CAMPOASTUR	RIO MAYOR S/N N-634 512	1,468
Mieres	INDEPENDIENTES	PETROPRIX	VEGA DE ARRIBA 106	1,471
Langreo	INDEPENDIENTES	DISMUSA MASYMAS	ALISEDA UMERAL POLG. IND. DE RIAÑO I 1	1,472
Salas	INDEPENDIENTES	AGROVALDES, S. C. L.	INDUSTRIAL EL ZARRIN S/N POLIGONO INDUSTRIAL "EL ZARRIN"	1,473
San Martín de Oscos	INDEPENDIENTES	AGROVALDES.SOC.COOP.,	SAN MARTIN DE OSCOS 115	1,473
Valdés	INDEPENDIENTES	AGROVALDES, S. C. L.	DE LA COOPERATIVA S/N PLAZA LA IGLESIA S/N	1,473

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Asturias con el PVP promedio del gasóleo A más reducido en el mes de mayo de 2024 fueron una estación de rótulo BALLENOIL situada en el municipio de Parres, y dos en el municipio de Castrillón de rótulos AG y GF.

Figura 44: Precios medios del gasóleo A de las estaciones de servicio más caras de Asturias. May-24

MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt
Oviedo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	GENERAL ELORZA 30 CL GENERAL EL	1,689
Langreo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	C/ HIGINIO CARROCERA S/N- BARROS	1,663
Somiedo	INDEPENDIENTES	EE SS SOMIEDO	CARRETERA GENERAL S/N 38	1,659
Gijón	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	N-632 60,7 N-632 60,7	1,657
Valdés	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	BUENAVISTA 6 BUENAVISTA 7	1,655
Lena	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A-66 (MRG.DCHO.) 58,5 A-66 58,5	1,641
Lena	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A-66 (MRG.IZDO.) 58,5 A-66 58,5	1,641
Lena	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP SAN PABLO	CL HERMANOS GRANDA S/N	1,639
Valdés	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	N-632 146,8 N-632 146,8	1,636
Mieres	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	POL.IND. VEGA DE ARRIBA S/N CL PO	1,632
Siero	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	SI 04 5	1,632
Aller	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	INDUSTRIAL DE CABONARA 0 AS-112	1,629
Colunga	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	AUTOVIA A8 347,5	1,629
Colunga	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	AUTOVIA A8 347,5	1,629
Oviedo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	N-634 409 N-634 409,5	1,628
Oviedo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	BUENAVISTA SN AVENIDA BUENAVIST	1,627
Llaviana	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	EL SUTU S/N POLIGONO EL SUTU, S/N	1,626
Gijón	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	CONSTITUCION 105 AVDA. FERNANDE	1,625
Gijón	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	SEVERO OCHOA 36 SEVERO OCHOA,	1,625
Oviedo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	PLAZA RUIZ DE LA PEÑA, S/N AS-18 0,	1,625
Ribera de Arriba	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	ES EL CALEYU Nº 22905 CE	ALTO EL CALEYO 10	1,625
Gijón	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	AS-I 37	1,624
Oviedo	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	LAS MAZAS, 55 (SAN CLAUDIO)	1,624
Llanera	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	AS-18 9,2 AS-18 9,2	1,623
Gijón	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	AS-246 28,7 AS-246 28,7	1,622
Llanera	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	AS-II 9,8	1,622
Navia	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A-8 521 A-8 521	1,622
Oviedo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	BUENAVISTA SN CL AVENIDA BUENAV	1,622
Llanera	INDEPENDIENTES	TRAKTOS AUTOMOCIÓN	ASIPO 6	1,621
Aller	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	CONSTITUCIÓN 91 AV DE LA CONSTITL	1,620
Langreo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	POLIGONO RIAÑO 1 CL POL.INDUSTRI	1,619
Llaviana	ESERGUI S.A.	AVIA	POLIGONO EL SUTU S/N	1,619
Oviedo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	NACIONAL 634 406 CR N-634, 406 N-634	1,618
Oviedo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-66 33 AU A-66, 33,00 A-66 33	1,618
San Martín del Rey Aurelio	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	AS-17 48,5 BARRIO TETUÁN AS-17 48	1,618

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Asturias con el PVP promedio del gasóleo A más elevado en el mes de mayo de 2024 fueron la estación de REPSOL en Oviedo situada en General Elorza, una estación de CEPSA en Langreo y una estación de rótulo EESS SOMIEDO en el municipio de Somiedo.

ANÁLISIS DE VENTAS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE ASTURIAS

Las ventas de carburantes¹² en Asturias a través del canal de estaciones de servicio ascendieron en 2023 a la cantidad de 534 millones de litros, lo que supone aproximadamente el 2% del total de ventas en Península y Baleares. En

¹² Se excluye el GLP, GNC y GNL.

cuanto a volumen de ventas, **Asturias ocupa el lugar número diecisiete en el ranking provincial de ventas a través del canal de estaciones de servicio.**

De las 251 estaciones de servicio censadas en Asturias, 227 han informado sus ventas anuales de 2023, situándose la **venta media anual cerca de los 2,4 millones de litros anuales**¹³ (vs. 3 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra alejada de los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética¹⁴ identifica como venta relevante. En concreto, sólo 15 instalaciones tienen ventas superiores a estos 5 millones de litros; en consecuencia, **al menos el 6,7% de las estaciones de servicio del municipio de Asturias con disponibilidad de ventas son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica.**

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en mayo de 2024. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en mayo de 2024 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron una estación de rótulo PLENOIL en Cullera (Valencia), otra de rótulo COATO en Totana (Murcia) y otra de rótulo 06/32718 en Valle de la Serena (Badajoz).

Para el gasóleo A, las estaciones con precios más bajos fueron una estación de rótulo E.S. BUÑUEL en Buñuel (Navarra) y dos en Torrevieja (Alicante) de rótulos V2 GASOLINERAS y PLENOIL.

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por sexto mes consecutivo, la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), a la que siguió una estación de rótulo REPSOL en Vistabella del Maestrazgo (Castellón) y otra de rótulo CEPSA en Mahón (Islas Baleares). En

¹³ Se excluyen las ventas de GLP, GNC y GNL.

¹⁴ Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética. En su artículo 15 establece la obligatoriedad de instalación de una infraestructura de recarga eléctrica sobre las estaciones de servicio existentes a la fecha de aprobación de la Ley con ventas anuales superiores a 5 millones de litros. La obligación se hace extensiva a las nuevas estaciones de servicio con independencia de su volumen de ventas.

gasóleo A, los precios más elevados también se registraron en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), seguida de la estación CASI COOPERATIVA AGRÍCOLA en Níjar (Almería), que había ocupado la primera posición los cinco meses anteriores, y también de la estación REPSOL en Vistabella del Maestrazgo (Castellón).

Figura 45: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Mayo 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Cullera	1,411	1,650
2	COATO	MURCIA	Totana	1,416	1,602
3	06/32718	BADAJOS	Valle de la Serena	1,419	1,419
4	E.S. BUÑUEL SL	NAVARRA	Buñuel	1,424	1,436
5	E.S. ATENAS	SEVILLA	Lebrija	1,429	1,588
6	PLENOIL	PONTEVEDRA	Vilanova de Arousa	1,431	1,579
7	PLENOIL	SEVILLA	Lebrija	1,433	1,588
8	LOW COST ALZIRA	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,436	1,582
9	PLENOIL	MURCIA	Murcia	1,439	1,640
10	AVIA	NAVARRA	Buñuel	1,440	1,436
10	SUMINISTROS MAZO	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,440	1,582
12	PLENOIL	ALICANTE	Torreveja	1,441	1,607

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 46: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Mayo 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. BUÑUEL SL	NAVARRA	Buñuel	1,168	1,209
2	V2 GASOLINERAS	ALICANTE	Torreveja	1,209	1,403
3	PLENOIL	ALICANTE	Torreveja	1,216	1,403
4	E.S. RIVERA	BURGOS	Villarcayo de Merindad de C.	1,217	1,265
5	BALLENOIL	ALICANTE	Torreveja	1,218	1,403
6	AVIA	NAVARRA	Buñuel	1,224	1,209
7	GASEXPRESS	ALICANTE	Torreveja	1,226	1,403
7	GASEXPRESS LA POBLA DE FARNALS	VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla de Farnals (la)	1,226	1,336
7	PLENOIL	ALICANTE	Torreveja	1,226	1,403
7	PLENOIL	ALICANTE	Torreveja	1,226	1,403
7	PLENOIL	ALICANTE	Torreveja	1,226	1,403

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 47: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Mayo 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,995	1,703
2	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,962	1,962
3	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,947	1,805
4	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,924	1,741
5	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,907	1,770
5	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,907	1,770
7	CEPSA	TOLEDO	Seseña	1,902	1,703
8	CEPSA	TOLEDO	Corral de Almaguer	1,901	1,781
9	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,890	1,689
10	E.S. SANCHO ABARCA	ZARAGOZA	Tauste	1,889	1,695
10	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,889	1,683

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 48: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Mayo 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,567
2	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,936	1,560
3	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,895	1,895
4	EXP.OIL	GIRONA	Figuera	1,819	1,511
5	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,644
5	COMERCIAL SAMA	MADRID	Madrid	1,799	1,541
7	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,790	1,484
7	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,790	1,522
9	E.S. SANCHO ABARCA	ZARAGOZA	Tauste	1,788	1,538
10	CEPSA	SEVILLA	Sevilla	1,780	1,538

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En mayo de 2024, las estaciones de BP establecieron los precios más altos en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En gasóleo A, los precios más altos los marcaron las instalaciones de CEPSA, seguidas de las de BP y REPSOL. Un mes más, las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de los operadores con capacidad de refino en España fijaron los precios más elevados.

Los PVP más bajos se registraron, como viene siendo habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁵ disminuyó respecto al mes anterior hasta los 14,6 c€/lt para ambos carburantes.

En un contexto de descenso de precios, las instalaciones que más los redujeron fueron las de REPSOL y GALP ENERGÍA para la gasolina 95 y las de REPSOL y DISA PENÍNSULA para el gasóleo A. Por su parte, las que menos disminuyeron los precios fueron las INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES para ambos carburantes.

Figura 49: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Mayo 2024

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,725	-2,7	1,565	-5,8
CEPSA	1,733	-1,6	1,578	-5,4
BP	1,738	-2,0	1,572	-5,6
DISA PENÍNSULA	1,698	-1,9	1,545	-5,7
GALP ENERGÍA	1,679	-2,3	1,519	-5,6
RESTO OPERADORES	1,640	-1,2	1,494	-4,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 50: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Mayo 2024

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,592	-0,6	1,432	-4,5
SÓLO HIPERS	1,618	-2,1	1,461	-5,5

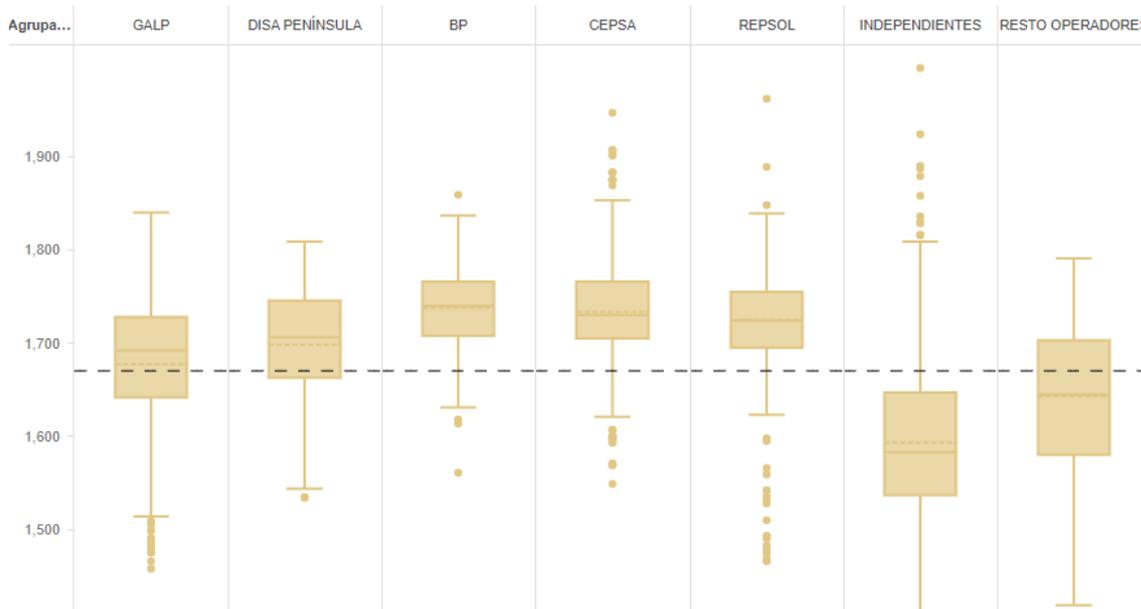
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En mayo de 2024, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 11,0 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 11,4 c€/lt para el gasóleo A.

¹⁵ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES. La diferencia se redujo hasta los +2,6 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los +2,9 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 51: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Mayo 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 52: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Mayo 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 50 y 51: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 39 y 40). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de mayo de 2024 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos grupos.
- REPSOL, CEPSA y BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus estaciones de servicio, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- REPSOL, CEPSA, BP y RESTO OPERADORES son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- El ancho de las cajas (dispersión de precios) es en mayo de 2024 menor en gasóleo A que en gasolina 95.

En la siguiente figura se incluye, como novedad para este mes de mayo de 2024, el análisis de precios de las principales marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES:

- BONAREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos para ambos carburantes, seguida de GMOIL y FAMILY ENERGY en gasolina 95 y de BEROIL y GASEXPRESS para el gasóleo A.
- Por el contrario, los precios más altos en estaciones INDEPENDIENTES tuvieron lugar en las marcas COSTCO, CARREFOUR y VALCARCE para ambos carburantes.
- Los precios de BALLENOIL, PLENOIL y PETROPRIX se posicionaron en la franja media-baja dentro del grupo de INDEPENDIENTES más relevantes.

Figura 53: Precios medios (€/lt) muestra principales rótulos INDEPENDIENTES. Península y Baleares. Mayo 2024

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
BONAREA	1,475	-3,4	1,328	-6,0
BEROIL	1,549	-1,5	1,349	-7,9
GASEXPRESS	1,523	-0,3	1,357	-4,4
GMOIL	1,514	-1,9	1,364	-4,9
PLENOIL	1,524	-1,1	1,370	-4,7
FAMILY ENERGY	1,514	-0,1	1,381	-3,2
PETROPRIX	1,537	-0,3	1,384	-4,2
E.LECLERC	1,553	-0,8	1,390	-5,0
BALLENOIL	1,569	0,1	1,398	-4,0
EASYGAS	1,592	-0,4	1,399	-3,1
ESCLATOIL	1,548	-3,2	1,404	-5,9
SUPECO	1,565	-0,3	1,407	-3,8
ALCAMPO	1,566	-1,8	1,416	-5,0
AN ENERGÉTICOS	1,608	-2,8	1,431	-5,1
PETRONIEVES	1,611	-0,5	1,463	-3,6
EROSKI	1,637	-1,5	1,478	-4,9
AUTONET	1,628	-0,5	1,481	-4,7
AGLA	1,643	0,9	1,481	-3,5
IBERDOEX	1,639	-0,3	1,499	-3,8
VALCARCE	1,677	-1,5	1,511	-5,5
CARREFOUR	1,699	-2,6	1,537	-6,4
COSTCO	1,887	-5,1	1,680	-6,5
<i>Otros rótulos</i>				
OTROS	1,598	-0,2	1,436	-4,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 54: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Mayo 2024

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,724	-2,2	1,565	-5,8
SÓLO CARRETERAS	1,687	-1,7	1,528	-5,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron, un mes más, a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En un contexto general de aumento de precios de la gasolina 95, las estaciones de PETROLÍFERA CANARIA fueron las que más los aumentaron, mientras que las INDEPENDIENTES los redujeron ligeramente. Respecto al gasóleo A, el comportamiento por operador fue dispar. Entre las redes que aumentaron los precios destacó PETROLÍFERA CANARIA y entre las que los disminuyeron PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO.

Figura 55: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Mayo 2024

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,322	0,8	1,292	0,1
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,352	0,4	1,322	-0,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,354	0,4	1,318	-0,6
CEPSA	1,322	0,6	1,296	0,4
REPSOL	1,326	0,4	1,297	0,0
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,301	0,5	1,274	-1,1
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,305	0,7	1,259	-1,8
PETROLIFERA CANARIA	1,317	1,1	1,283	0,5
INDEPENDIENTES	1,234	-0,2	1,210	-0,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL y CEPSA marcaron precios similares entre sí y superiores a los de las INDEPENDIENTES.

Figura 56: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Mayo 2024

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,380	-3,8	1,282	-4,8
CEPSA	1,380	-3,5	1,283	-4,3
INDEPENDIENTES	1,362	-3,5	1,265	-4,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, CEPSA estableció los precios más elevados, mientras que BP y DISA RETAIL presentaron precios muy similares entre sí.

Figura 57: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Mayo 2024

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,284	-2,9	1,162	-4,8
DISA RETAIL ATLANTICO	1,282	-3,0	1,162	-4,8
CEPSA	1,289	-3,5	1,171	-4,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En mayo de 2024, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

El margen bruto aumentó en las redes de todos los operadores e instalaciones INDEPENDIENTES. Los mayores aumentos de margen tuvieron lugar en las redes INDEPENDIENTES y de OTROS OPERADORES. El margen superó los 30 c€/lt en todos los principales operadores, con la excepción de GALP para el gasóleo A.

Figura 58: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Mayo 2024

	abr-24	may-24	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	30,80	35,07	4,27	31,82
DISA PENÍNSULA	27,42	31,78	4,37	28,62
CEPSA	30,05	34,69	4,64	30,97
REPSOL	30,29	34,04	3,74	30,80
GALP	26,18	30,20	4,02	28,30
OTROS OPERADORES	22,02	27,03	5,01	24,89
INDEPENDIENTES	17,60	23,01	5,41	21,37

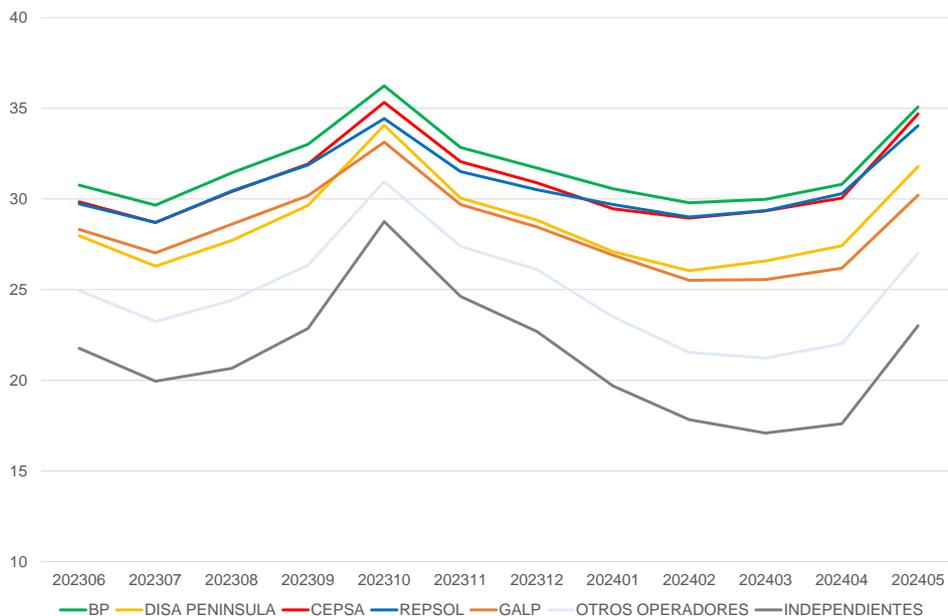
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 59: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Mayo 2024

	abr-24	may-24	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	32,03	32,53	0,50	30,45
DISA PENÍNSULA	29,81	30,15	0,34	26,72
CEPSA	32,29	32,93	0,63	30,30
REPSOL	31,62	31,95	0,33	29,84
GALP	27,55	28,10	0,55	26,78
OTROS OPERADORES	24,88	26,01	1,14	23,56
INDEPENDIENTES	19,48	20,84	1,36	18,41

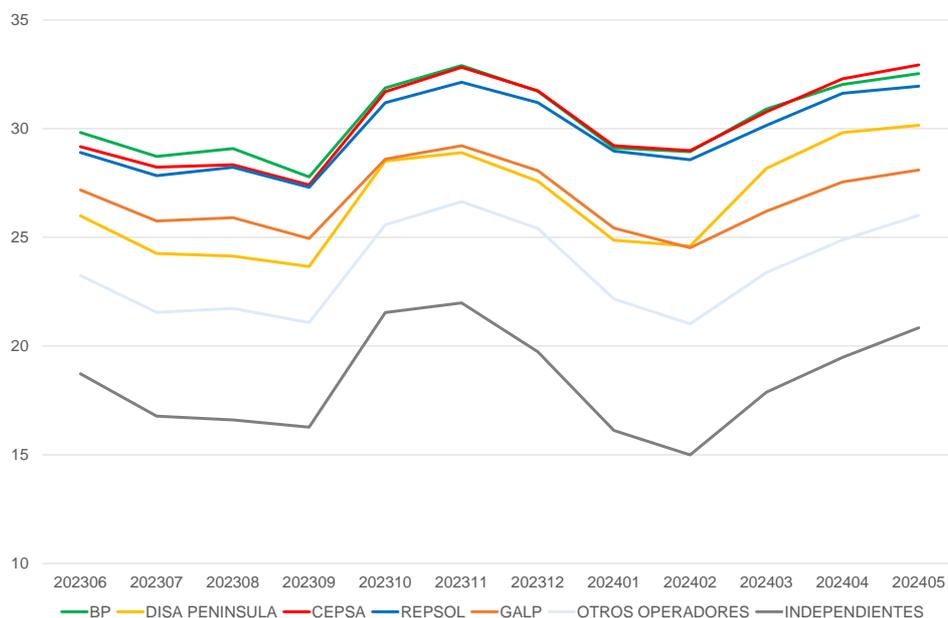
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 60: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Jun 23 – May 24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 61: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Jun 23 – May 24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹⁶

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

¹⁶ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España¹⁷ en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de enero de 2024, disponible [aquí](#).

¹⁷ Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁸) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

¹⁸ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.