

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

MAYO 2025

IS/DE/010/25

3 de julio de 2025

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	7
3.1. Gasolina 95.....	7
3.2. Gasóleo A.....	10
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	12
5. Desglose del PVP por componentes.....	15
6. Análisis provincial.....	18
6.1. Precio de venta al publico.....	18
6.2. Margen bruto de distribución.....	28
7. Análisis ad hoc: L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.....	30
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	48
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador....	51
9.1. Precios de venta al público por operador y situación.....	51
9.2. Margen bruto por operador.....	59
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	62
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	62
12. Análisis del censo de estaciones de servicio	62
13. Glosario y notas aclaratorias.....	63

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En mayo de 2025, el PVP promedio de los carburantes disminuyó por tercer mes consecutivo. El de la gasolina 95 se situó en 1,467 €/lt (-2,1%; -3,13 c€/lt) y el del gasóleo A en 1,376 €/lt (-2,8%; -3,94 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de ambos carburantes disminuyó tras tres meses consecutivos de incrementos, situándose en 27,7 c€/lt (-9,5%; -2,90 c€/lt) para la gasolina 95 y en 29,7 c€/lt (-6,8%; -2,18 c€/lt) para el gasóleo A.
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios y márgenes brutos disminuyeron, especialmente en Ceuta, en mayor cuantía que en el promedio de Península y Baleares.
- **Análisis provincial.** Asturias consolida su posición como provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para ambos carburantes. También se reafirman, por detrás de ella, Gipuzkoa y Málaga.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL establecieron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, que fueron incluso inferiores a los del conjunto de INDEPENDIENTES.

Las estaciones de servicio de DISA PENÍNSULA fueron las que más disminuyeron los precios, seguidas de las instalaciones de CEPSA-MOEVE, REPSOL y BP que registraron descensos muy similares. Las reducciones de precios más moderadas correspondieron a las instalaciones MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las INDEPENDIENTES.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONAREA estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y PLENERGY. Los precios más altos correspondieron a VALCARCE, IBERDOEX y AGLA.

En Canarias, BP estableció los precios promedio más elevados y las INDEPENDIENTES los más bajos. En Ceuta y Melilla, DISA RETAIL ATLANTICO y BP marcaron los precios más altos, respectivamente.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL.

En un contexto de descensos del margen bruto para ambos carburantes, las mayores disminuciones se registraron en las estaciones de DISA PENÍNSULA, REPSOL y CEPSA-MOEVE.

- **Demanda.** En abril de 2025 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 54,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 3,6% a la del mes previo y se situó un 1,2% por encima de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica al municipio barcelonés de **L'Hospitalet de Llobregat**, altamente competitivo dado el elevado número de estaciones de servicio por cada 100 km², su alta densidad de población, su importante actividad comercial y logística y por disponer de una red independiente relevante y muy atomizada, entre otros factores. Se analizan los precios del gasóleo A.

Censo

- A 31 de mayo de 2025 se encuentran censadas 30 estaciones de servicio en L'Hospitalet. Ocupa la tercera posición, tras Barcelona y Terrassa, en el ranking de municipios barceloneses según número de estaciones.
- Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (43,3%), seguidas de las de REPSOL (20,0%), GALP ENERGÍA (10,0%), MOEVE-CEPSA (6,7%) y TAMOIL (6,7%). El resto de operadores, BP, KUWAIT, MEROIL y MOEVE-BALLENOIL, disponen solo de una estación cada uno.
- La red de estaciones INDEPENDIENTES de L'Hospitalet está muy atomizada, lo que contribuye al nivel de competencia efectiva del municipio. Adicionalmente, forman parte de ella tres de las marcas independientes que introducen más presión competitiva en precios a nivel peninsular (BONÁREA, GMOIL y PLENERGY).
- La red total de estaciones de servicio de L'Hospitalet ha crecido a un ritmo inferior al de la red peninsular (+20% frente al +24% en el periodo 2013-2025),

siendo el mayor crecimiento el registrado en 2024 (+2 puntos de venta). La red podría haber alcanzado su madurez en atención al ya elevado número de instalaciones por unidad de superficie existente en el municipio.

- El modelo desatendido comenzó a proliferar en L'Hospitalet a partir de 2021 y sobre todo en 2024. A 31 de mayo de 2025, el 33,3% de las estaciones opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura. Las estaciones existentes en L'Hospitalet han cambiado su régimen de atención en favor de aquellos con menor presencia física de personal.

Precios

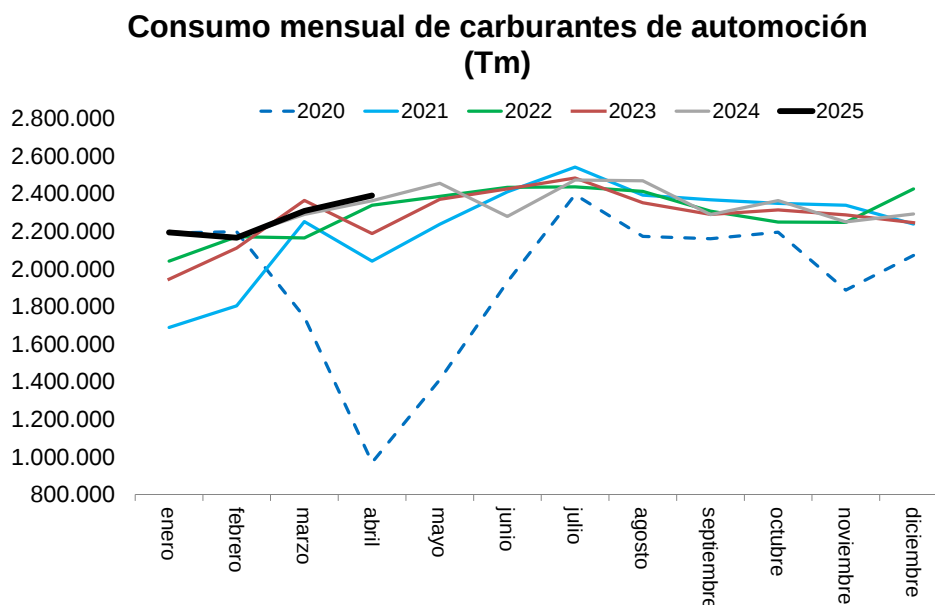
- Los precios en L'Hospitalet se encuentran históricamente por debajo de los de la provincia de Barcelona y el promedio peninsular. Desde abril de 2022 las diferencias se vienen ampliando, a lo cual ha contribuido el aumento de INDEPENDIENTES en 2024 y la proliferación del régimen desatendido.
- Concretamente, en mayo de 2025, el PVP promedio del gasóleo A en L'Hospitalet (1,304 €/lt) fue inferior al precio promedio de Península y Baleares (1,376 €/lt) en -7,2 c€/lt.
- En mayo de 2025, los precios más altos se establecieron en las instalaciones de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL y los más bajos en la estación de MEROIL, en las INDEPENDIENTES y en la de TAMOIL.
- Las redes de los tres operadores refineros mantienen precios en L'Hospitalet superiores a los de sus homónimas en Península y Baleares, ocurriendo lo contrario en el caso de las redes del resto de operadores y en las independientes. Las diferencias frente a las homónimas se han ampliado notablemente en las independientes, en línea con la mayor competencia en precios observada en el municipio.

Ventas 2024

- Las ventas de carburantes a través del canal de estaciones de servicio en el municipio de L'Hospitalet ascendieron en 2024 a la cantidad de 76,5 millones de litros, lo que supone el 0,3% del total de ventas en Península y Baleares y el 3,3% del total de ventas en la provincia de Barcelona.
- De las 30 estaciones de servicio censadas en L'Hospitalet, 29 han informado sus ventas anuales de 2024, situándose la venta media anual en 2,6 millones de litros anuales. Sólo tres de ellas son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



abr-25	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	555.675	1.836.555
Var. mes anterior	11,8%	1,3%
Consumo anual acumulado (Tm)	1.991.779	7.073.693
Var. año anterior	6,2%	-1,1%
Consumo año móvil (Tm)	6.294.417	21.655.410
Var. año anterior	6,5%	-1,1%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	54,8%
--	--------------

% canal estaciones de servicio	96%	77%
---------------------------------------	------------	------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En abril de 2025¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 54,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 3,6% a la del mes previo y se situó un 1,2% por encima de la

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos disminuyó un 1,8% con respecto a la de marzo de 2025. Disminuyó el consumo de fuelóleos (-21,4%), GLP (-17,7%) y gasóleos (-0,9%). Por el contrario, se incrementó el de gasolinas (+12,0%) y querosenos (+7,8%).

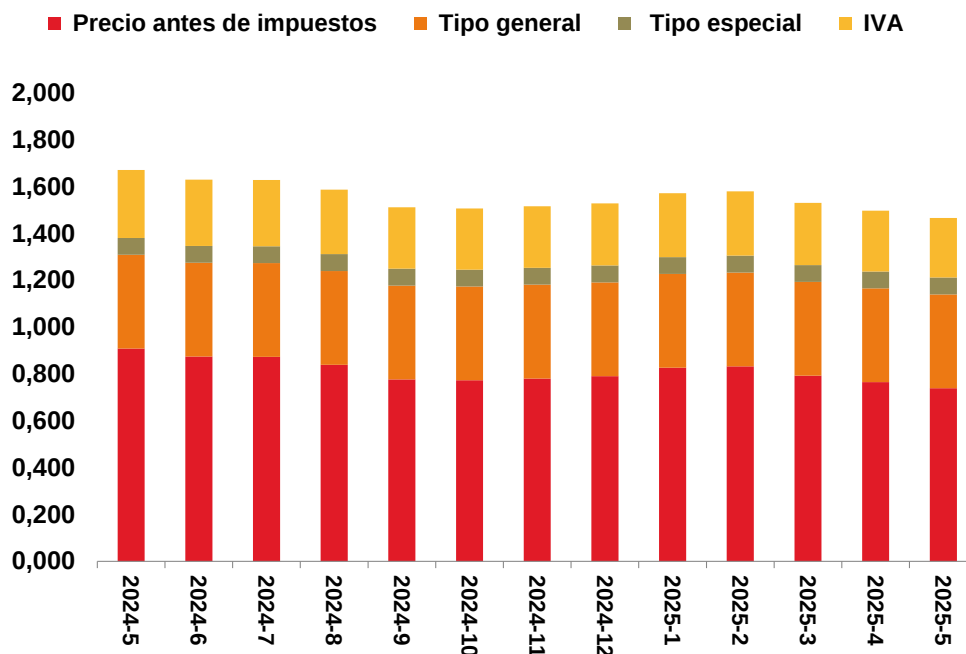
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de mayo de 2025, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En mayo de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, por tercer mes consecutivo, situándose en 1,467 €/lt (-2,1%; -3,13 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95

AÑO MES	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503	202504	202505
Promedio de Pvp Diario	1,630	1,628	1,587	1,512	1,507	1,517	1,529	1,572	1,580	1,531	1,498	1,467
Mediana	1,649	1,649	1,599	1,529	1,529	1,534	1,549	1,598	1,599	1,549	1,519	1,489
Moda	1,699	1,659	1,599	1,559	1,549	1,549	1,569	1,629	1,599	1,599	1,559	1,499
Desviación Típica Pvp Diario	0,088	0,083	0,083	0,089	0,088	0,080	0,077	0,085	0,084	0,086	0,091	0,085
Coefficiente de variación %	5,41%	5,10%	5,22%	5,91%	5,86%	5,26%	5,06%	5,39%	5,30%	5,59%	6,06%	5,78%

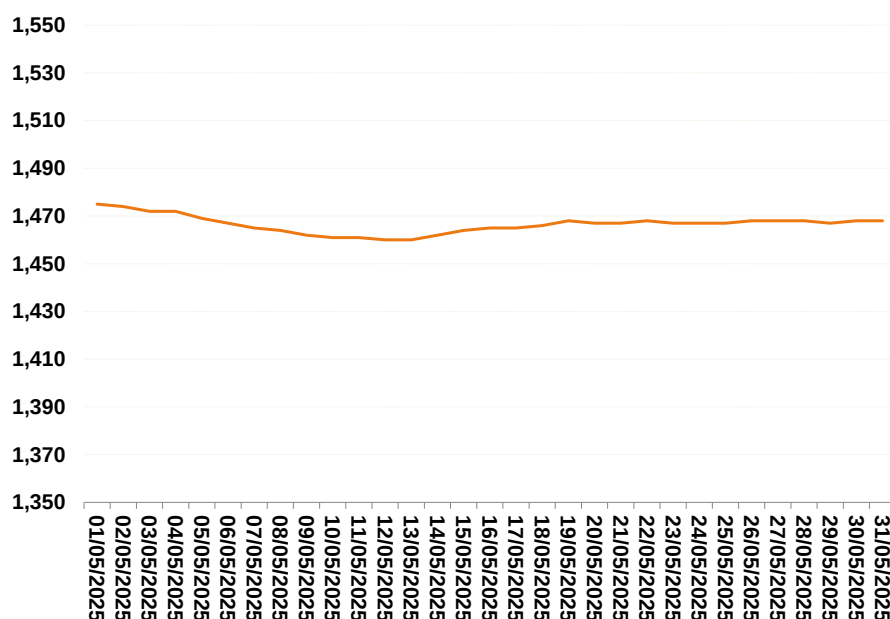
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a mediana (con excepción de febrero de 2025 que fue igual) y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En mayo de 2025, el coeficiente fue inferior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios más reducida que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-6%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Mayo 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia de ligero descenso durante la primera quincena del mes, para luego mantenerse prácticamente invariable hasta el final del periodo analizado. La variación diaria a la baja más acusada tuvo lugar el día cinco (-0,20%). El precio máximo mensual se registró el primer día del mes (1,475 €/lt) y el mínimo los días doce y trece (1,460 €/lt).

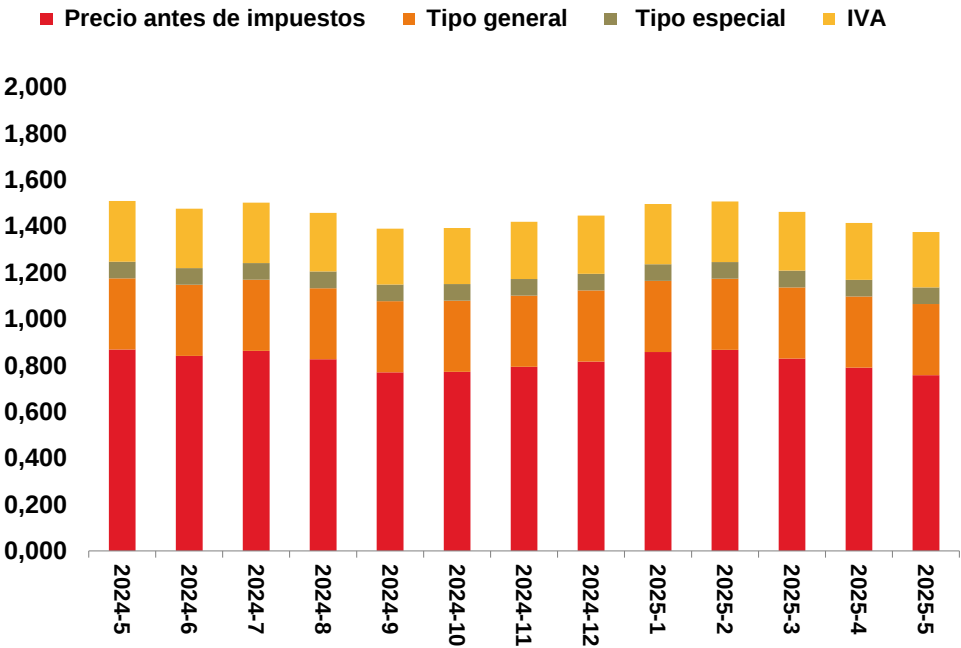
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios de la gasolina 95 también disminuyeron, y además en mayor medida que en Península y Baleares, especialmente en Ceuta. De esta forma, el PVP se situó en 1,158 €/lt (-4,18 c€/lt) en Canarias³, en 1,285 €/lt (-10,52 c€/lt) en Ceuta y en 1,142 €/lt (-3,92 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares aumentó en los tres territorios; en Canarias hasta los -30,9 c€/lt, en Ceuta hasta los -18,1 c€/lt y en Melilla hasta los -32,4 c€/lt.

³ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

3.2. Gasóleo A

En mayo de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se redujo, por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,376 €/lt (-2,8%; -3,94 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A

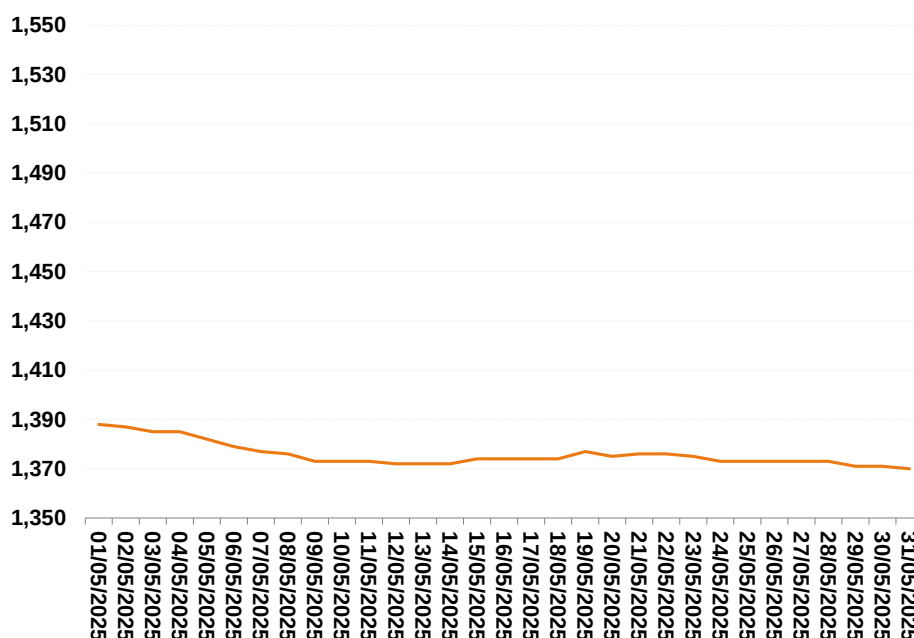
AÑO MES	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503	202504	202505
Promedio de Pvp Diario	1,477	1,503	1,459	1,391	1,393	1,420	1,447	1,497	1,508	1,463	1,415	1,376
Mediana	1,505	1,529	1,479	1,419	1,424	1,444	1,469	1,519	1,539	1,489	1,439	1,399
Moda	1,529	1,559	1,499	1,449	1,449	1,469	1,499	1,559	1,549	1,499	1,499	1,419
Desviacion Típica Pvp Diario	0,097	0,092	0,088	0,099	0,096	0,086	0,081	0,088	0,086	0,090	0,096	0,090
Coefficiente de variación %	6,55%	6,13%	6,03%	7,15%	6,88%	6,07%	5,60%	5,87%	5,72%	6,14%	6,79%	6,56%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En mayo de 2025, el coeficiente descendió, lo que significa que hubo una menor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 6-7%⁴, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Mayo 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que la gasolina 95, el PVP del gasóleo A mantuvo una tendencia general decreciente, si bien más acusada, en la primera quincena del mes. En la segunda parte del periodo analizado, el precio en general se mantuvo. Los mayores descensos diarios tuvieron lugar los días cinco, seis y nueve (-0,22%) y siete (-0,15%). El precio máximo mensual se registró, al igual que en gasolina 95, el primer día del mes (1,388 €/lt) y el mínimo en el último día (1,370 €/lt).

⁴ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, por segundo mes consecutivo, desde los 8,3 c€/lt de abril hasta los 9,1 c€/lt de mayo de 2025.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios del gasóleo A también disminuyeron. De esta forma, el PVP se situó en 1,141 €/lt (-3,85 c€/lt) en Canarias⁵, en 1,250 €/lt (-10,52 c€/lt) en Ceuta y en 1,071 €/lt (-4,61 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se mantuvo en Canarias, en los -23,5 c€/lt del mes anterior, pero aumentó en Ceuta y Melilla, hasta los -12,6 c€/lt y -30,5 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁶

En mayo de 2025, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 aumentó ligeramente (+0,29 c€/lt) por primera vez en cuatro meses. Por el contrario, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A disminuyó por cuarto mes consecutivo (-1,11 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, aumentó con respecto al mes anterior (+1,2%; +0,61 c\$/lt), al contrario que la del gasóleo A (-1,8%; -0,97 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por cuarto mes consecutivo, el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1282 \$/€, un 0,49% superior al promedio de 1,1227 \$/€ registrado en abril de 2025.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 3,4% (-2,61 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A se redujo un 4,2% (-3,29 c€/lt).

⁵ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

⁶ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁷ en **Península y Baleares** disminuyó tras tres meses de incrementos, situándose en 27,7 c€/lt (-9,5%; -2,90 c€/lt) para la gasolina 95 y en 29,7 c€/lt (-6,8%; -2,18 c€/lt) para el gasóleo A.

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-25 vs. Abr-25

Variación Mayo 25 vs. Abril 25			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-3,69 \$/Bbl	0,96 \$/Bbl = 0,61 c\$/lt	-1,54 \$/Bbl = -0,97 c\$/lt
<i>Promedio Brent May-25 = 64,16 \$/Bbl</i>	-5,4%	1,2%	-1,8%
Cotización internacional en euros (Ci)		0,46 €/Bbl = 0,29 c€/lt	-1,77 €/Bbl = -1,11 c€/lt
		0,6%	-2,4%
Precio de venta al público (PVP)		-3,13 c€/lt	-3,94 c€/lt
		-2,1%	-2,8%
Precio antes de impuestos (PAI)		-2,61 c€/lt	-3,29 c€/lt
		-3,4%	-4,2%
Margen bruto (PAI-Ci)		-2,90 c€/lt	-2,18 c€/lt
		-9,5%	-6,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó tanto para la gasolina 95 (-10,0%; -4,48 c€/lt) como para el gasóleo A (-6,0%; -2,76 c€/lt), siendo ambos descensos superiores a los registrados en Península y Baleares respectivamente para cada carburante.

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-25 vs. Abr-25

Variación Mayo 25 vs. Abril 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-4,18 c€/lt	-3,85 c€/lt
	-3,5%	-3,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	-4,19 c€/lt	-3,87 c€/lt
	-4,6%	-4,1%
Margen bruto (PAI-Ci)	-4,48 c€/lt	-2,76 c€/lt
	-10,0%	-6,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁷ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) descendió apreciablemente, tanto para la gasolina 95 (-15,0%; -10,88 c€/lt) como para el gasóleo A (-13,1%; -9,48 c€/lt). Los descensos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares.

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-25 vs. Abr-25

Variación Mayo 25 vs. Abril 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-10,52 c€/lt -7,6%	-10,52 c€/lt -7,8%
Precio antes de impuestos (PAI)	-10,59 c€/lt -9,0%	-10,59 c€/lt -8,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	-10,88 c€/lt -15,0%	-9,48 c€/lt -13,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) también se redujo, tanto para la gasolina 95 (-7,6%; -4,14 c€/lt) como para el gasóleo A de (-6,4%; -3,47 c€/lt). Los descensos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares.

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. May-25 vs. Abr-25

Variación Mayo 25 vs. Abril 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-3,92 c€/lt -3,3%	-4,61 c€/lt -4,1%
Precio antes de impuestos (PAI)	-3,85 c€/lt -3,8%	-4,58 c€/lt -4,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	-4,14 c€/lt -7,6%	-3,47 c€/lt -6,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

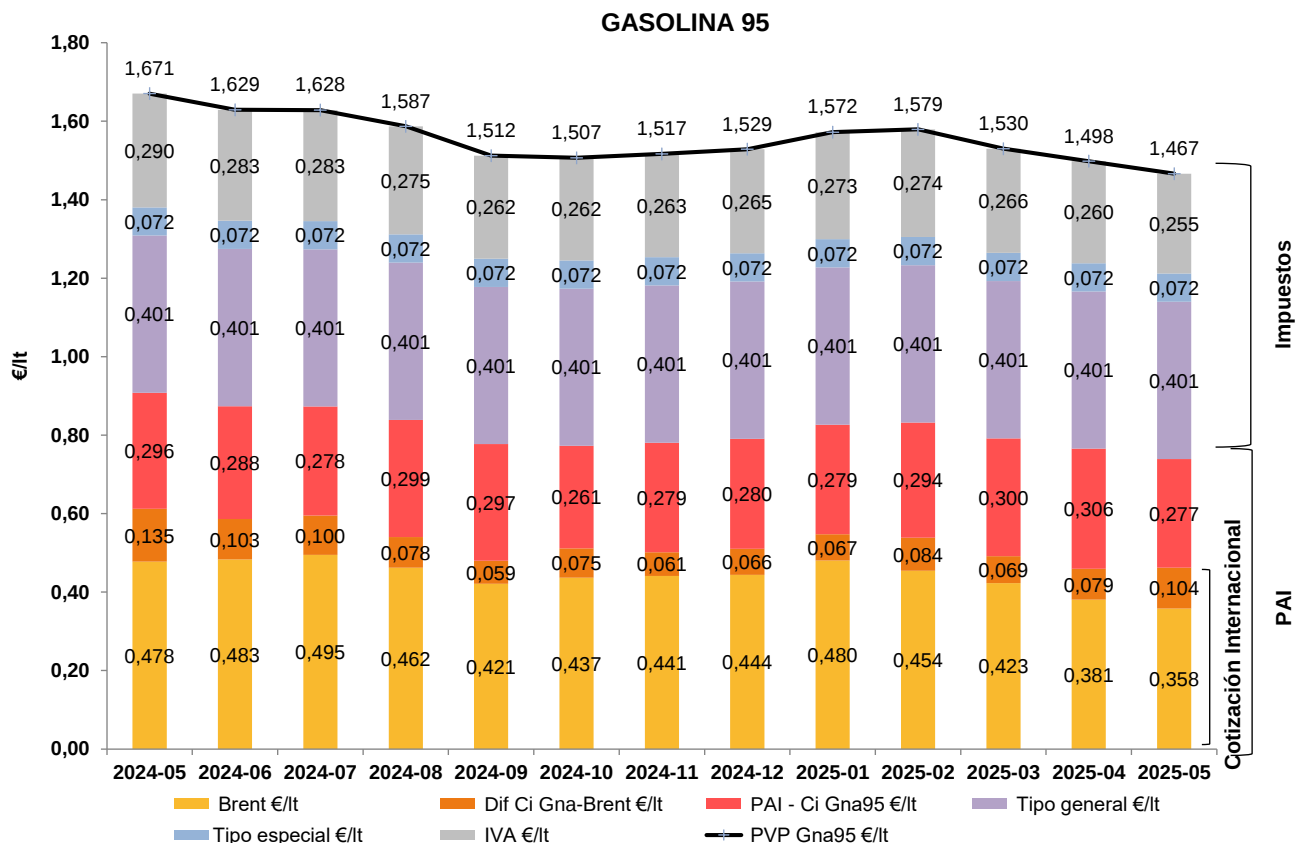
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (mayo de 2025) y en los doce meses anteriores (mayo de 2024 a abril de 2025). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En mayo de 2025 los impuestos supusieron el 49,6% del PVP de la gasolina 95 y el 44,9% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 31,5% y 33,5%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso representó el 18,9% y 21,6% restante.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

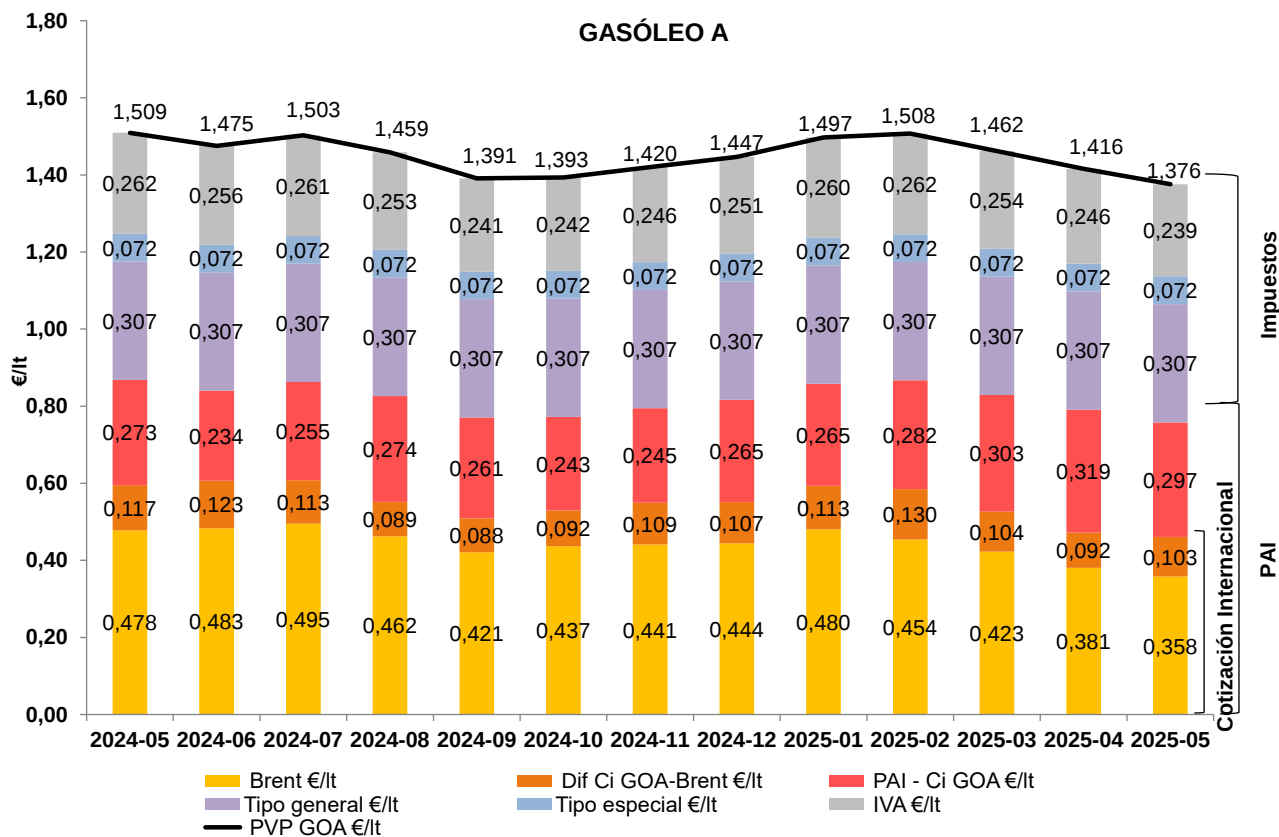
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-05	28,6%	8,1%	17,7%	24,0%	4,3%	17,4%
2025-04	25,3%	5,2%	20,5%	26,8%	4,8%	17,4%
2025-05	24,4%	7,1%	18,9%	27,3%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-05	31,7%	7,8%	18,1%	20,3%	4,8%	17,4%
2025-04	26,8%	6,4%	22,6%	21,7%	5,1%	17,4%
2025-05	26,0%	7,5%	21,6%	22,3%	5,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al publico

En mayo de 2025 y por vigésimo mes consecutivo, **Asturias** fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. Le siguió **Gipuzkoa** y **Málaga**.

En la parte baja del ranking, **Lleida** y **Almería** fueron las provincias peninsulares con el PVP más reducido para la gasolina 95 por cuarto mes consecutivo. Les siguieron **Murcia** y **Soria**.

Con relación al gasóleo A, **Asturias** también ocupó el primer puesto como provincia peninsular con el PVP más elevado⁸. Al igual que en gasolina 95, le siguieron **Gipuzkoa** y **Málaga**.

Respecto a la parte baja del ranking, **Lleida** ocupó de nuevo la primera posición como provincia peninsular con precios más bajos. Le siguió **Almería**, por segundo mes consecutivo, y **Barcelona**.

⁸ Asturias lleva ocupando la primera posición del ranking peninsular del gasóleo A desde junio de 2023, con la única excepción del mes de diciembre de 2024.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁹. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno de bajada del precio promedio nacional, las mayores bajadas peninsulares se registraron en Valladolid, Zaragoza y Albacete. Respecto a los territorios extra peninsulares, Ceuta fue el que más redujo sus precios de todo el ámbito nacional. Melilla y las provincias canarias también fueron de las zonas con mayores reducciones.

En gasóleo A, en un entorno general de bajada del precio, las provincias peninsulares que más los disminuyeron fueron Huesca, Albacete y Ciudad Real. Respecto a los territorios extra peninsulares, Ceuta fue el territorio que más redujo sus precios de todo el ámbito nacional, al igual que en gasolina 95. El descenso de Melilla fue superior al del precio promedio en Península y Baleares, mientras que el de las provincias canarias estuvo en línea con el del promedio peninsular.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

⁹ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

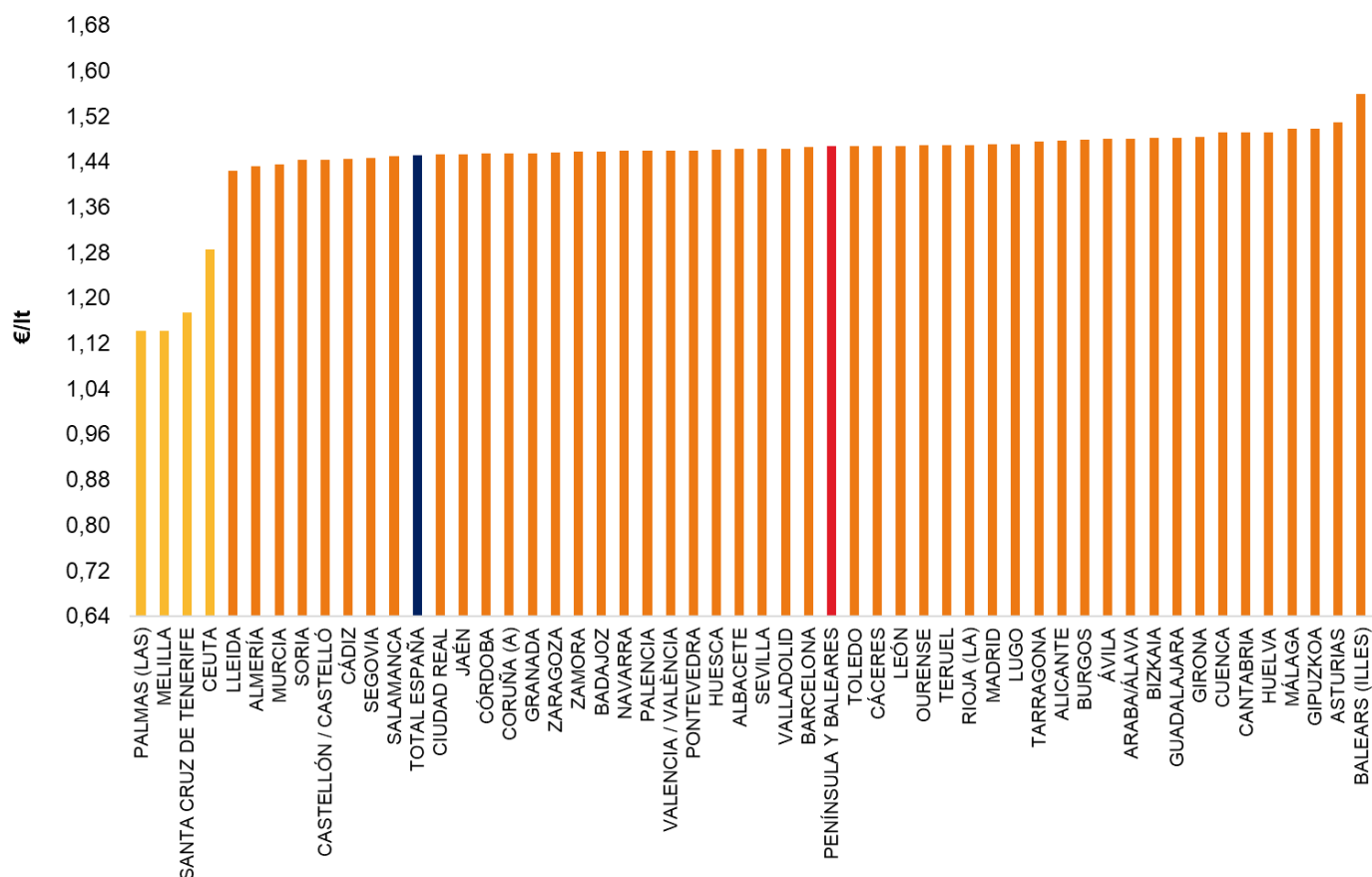
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

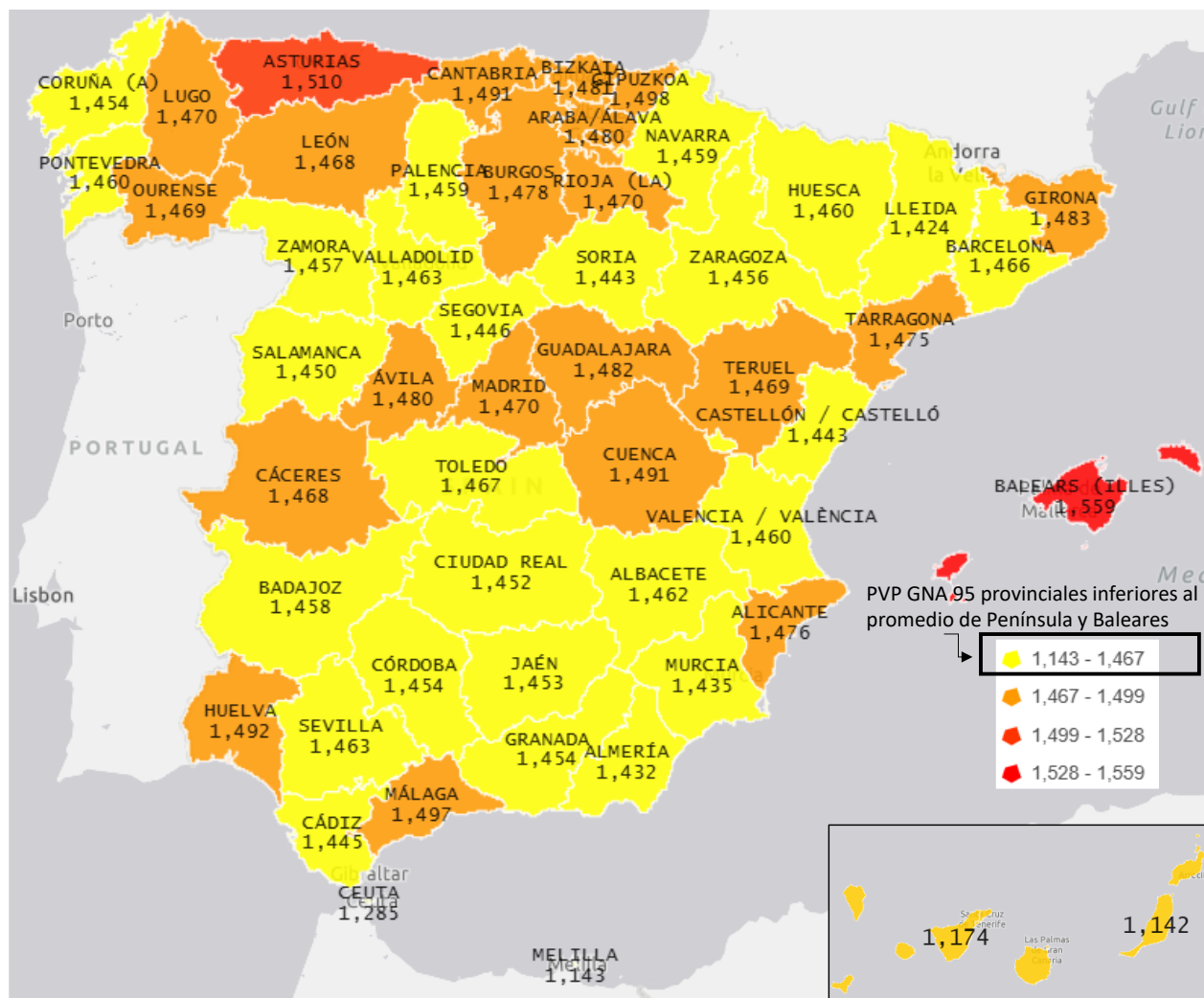
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en mayo de 2025 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Madrid y Almería para la gasolina 95 y Tarragona, Madrid y Jaén para el gasóleo A.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Mayo 2025



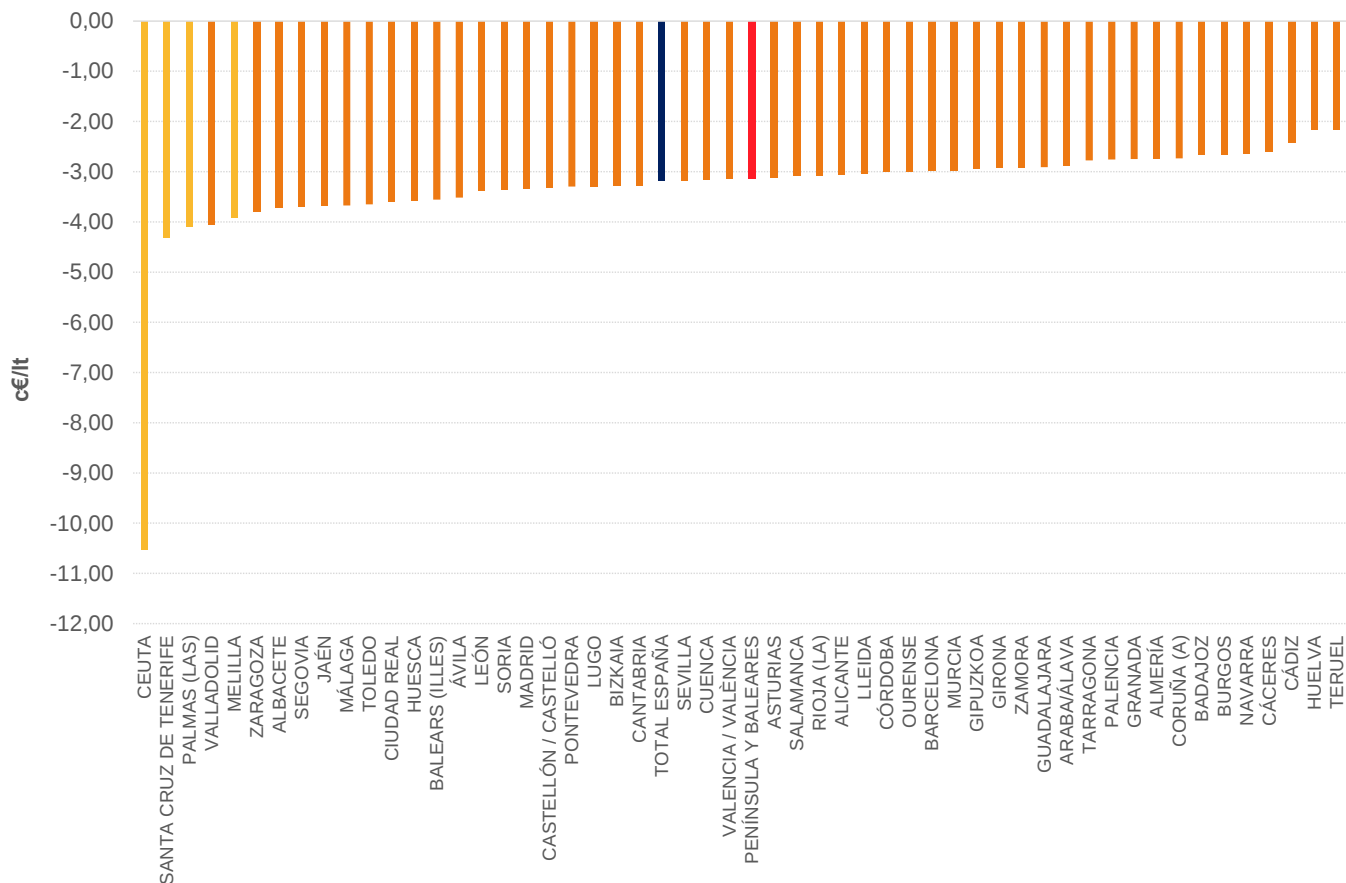
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
Mayo 2025**



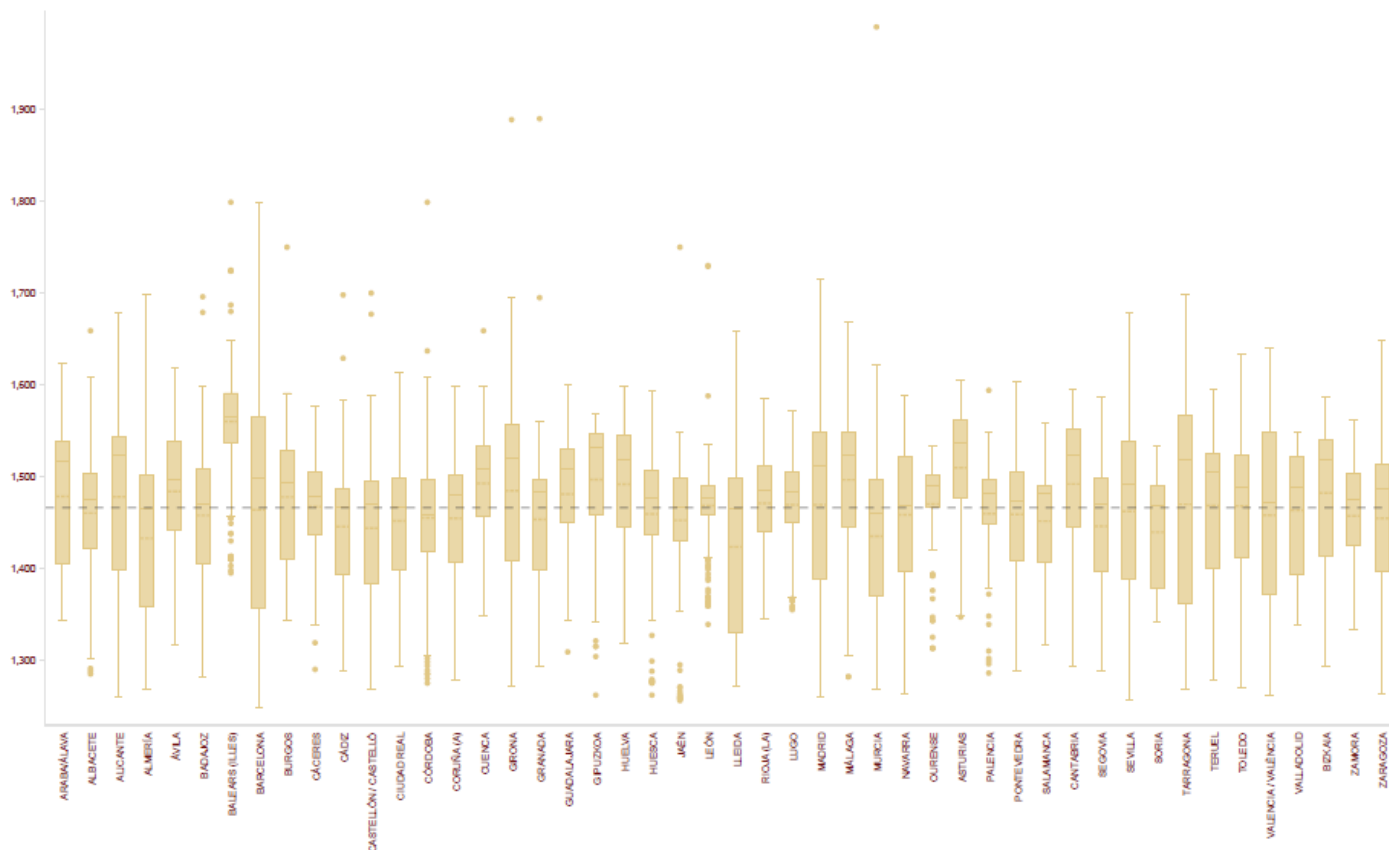
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
May-25 vs. Abr-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Mayo 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

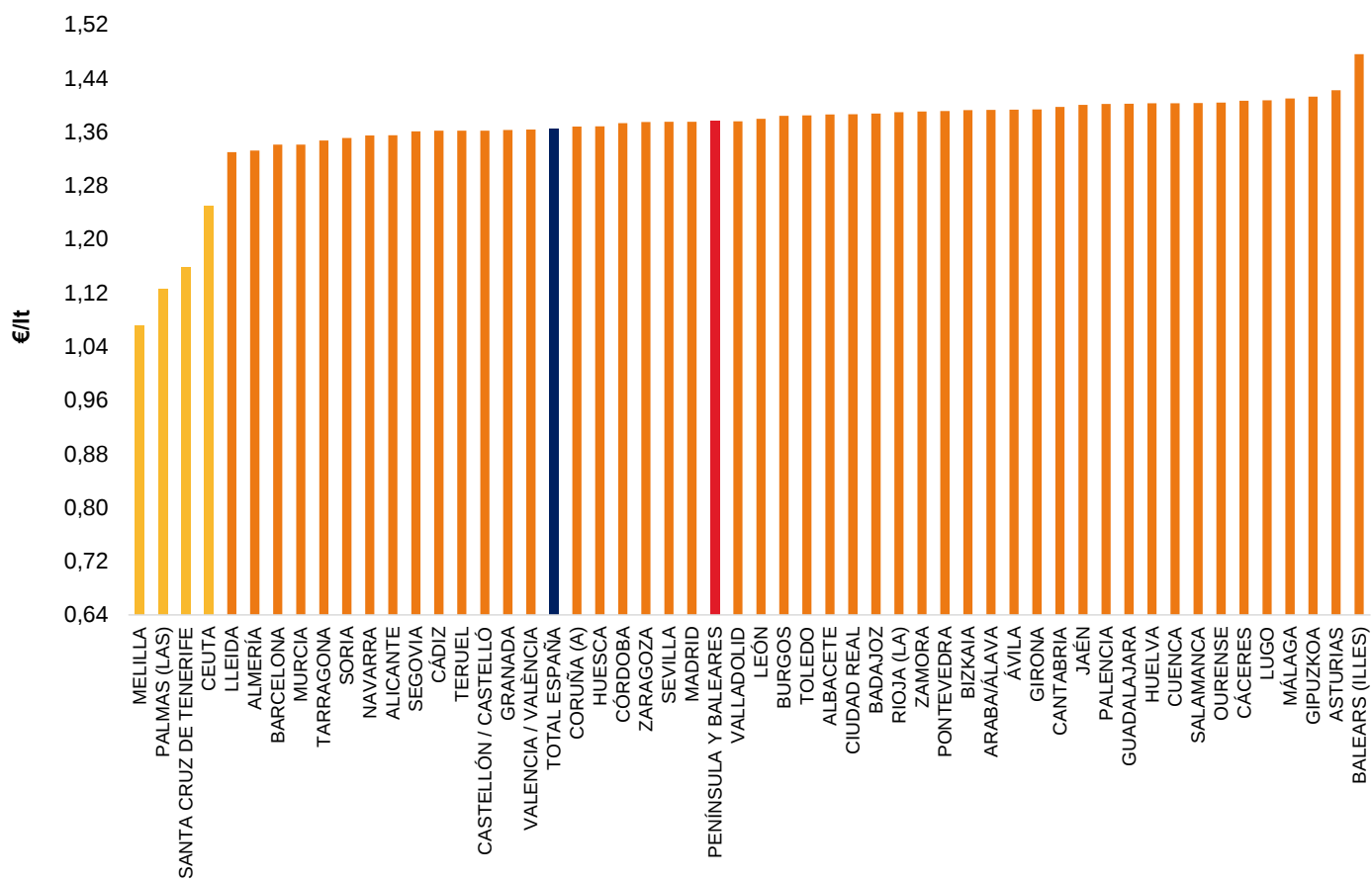
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

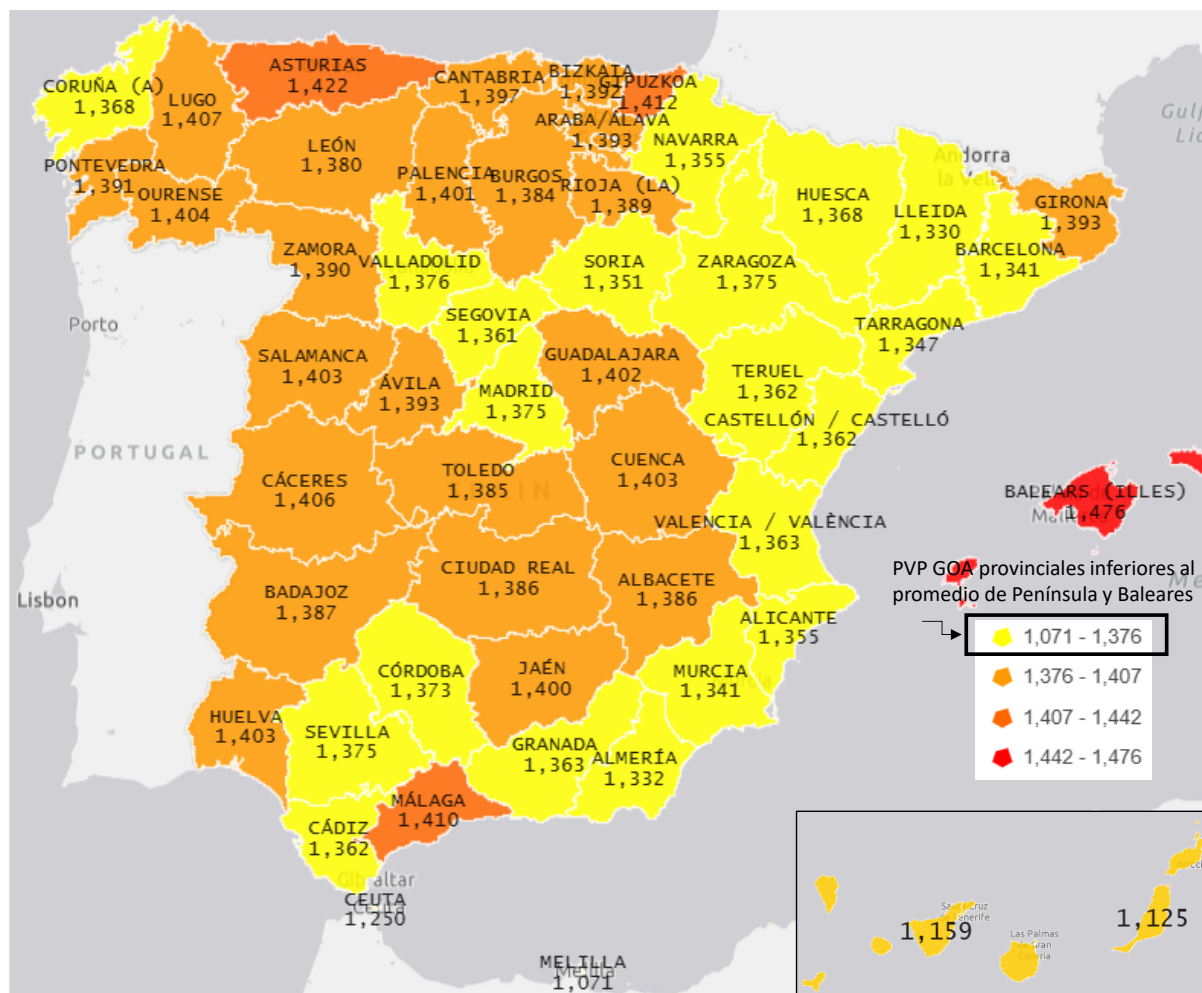
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Mayo 2025



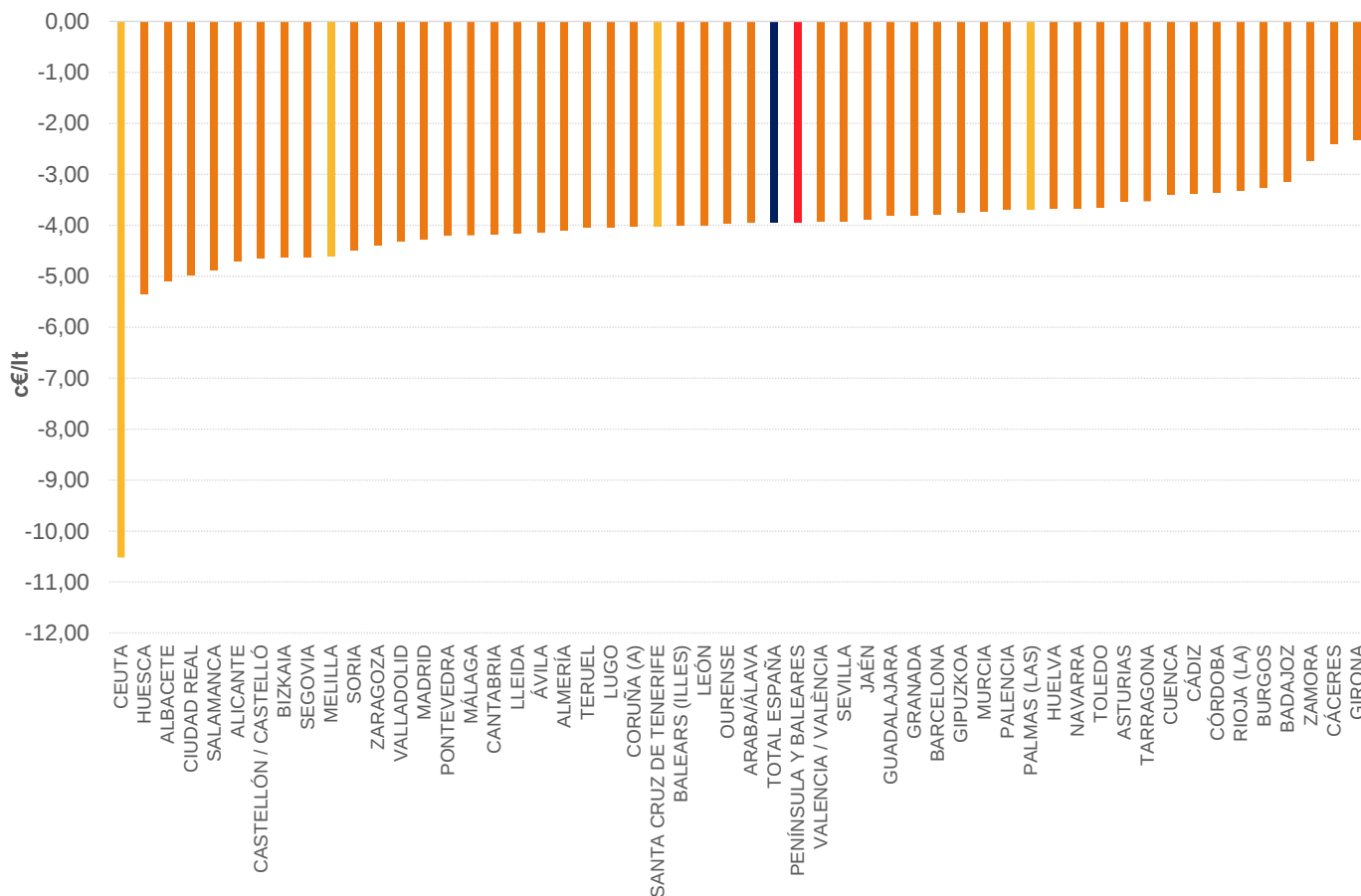
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Mayo 2025**



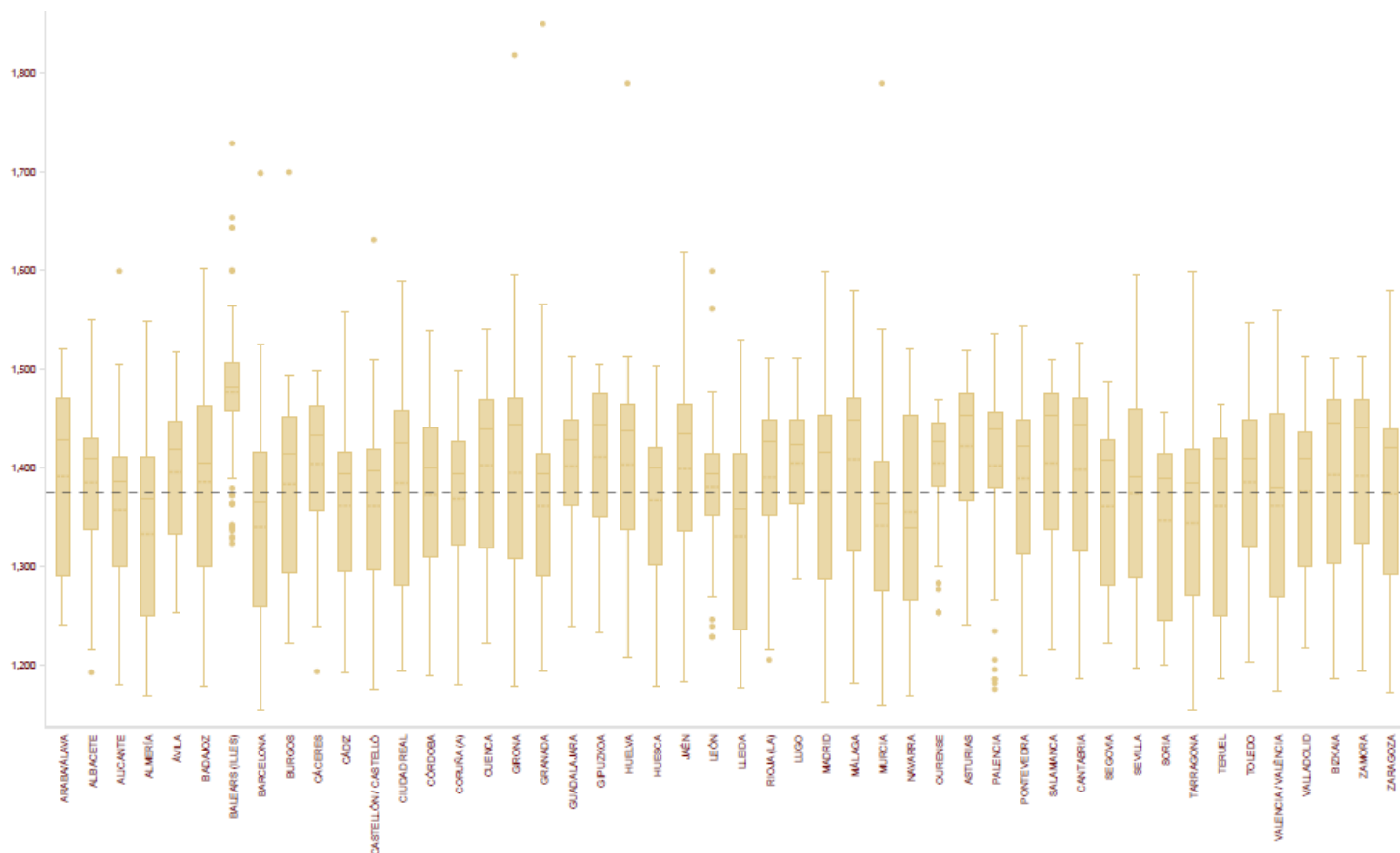
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
May-25 vs. Abr-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Mayo 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

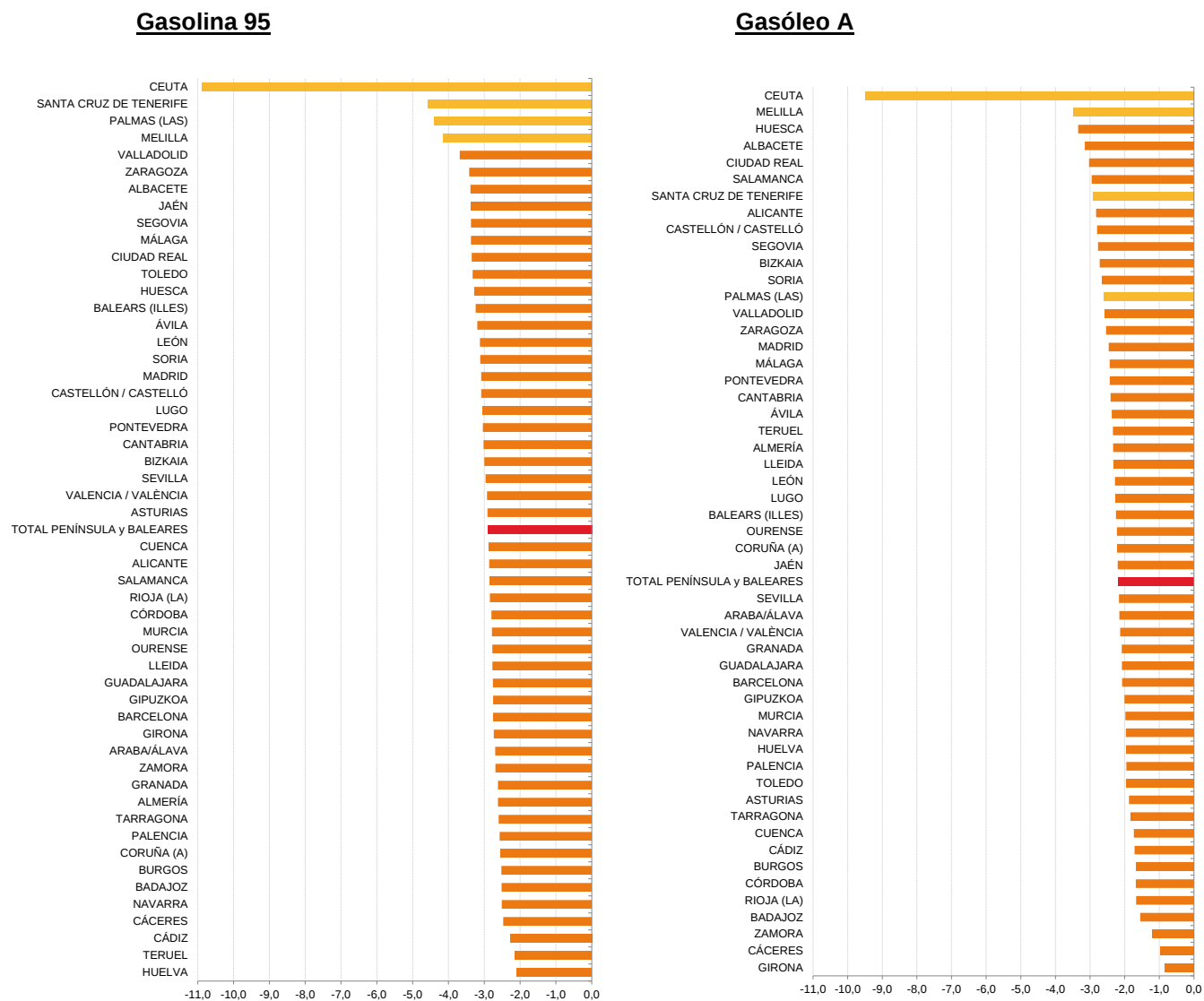
En relación con la gasolina 95, en un entorno general de descenso del margen bruto en mayo de 2025, en Valladolid, Zaragoza y Albacete se registraron las bajadas peninsulares más significativas. Por su parte, Huelva, Teruel y Cádiz fueron las provincias del ámbito peninsular que menos recortaron sus márgenes.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, Ceuta fue el territorio nacional que más redujo el margen bruto. Melilla también se encontró entre los territorios con mayores reducciones, al igual que las provincias canarias, que se situaron entre las dos ciudades autónomas.

En gasóleo A, en un entorno también de descensos del margen bruto por provincia, Huesca, Albacete y Ciudad Real fueron las provincias peninsulares que registraron los descensos más apreciables, mientras que las disminuciones más moderadas correspondieron a Girona, Cáceres y Zamora.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para el gasóleo A, también experimentaron descensos en el margen bruto, siendo el de Ceuta el mayor de todo el ámbito nacional. Melilla registró el segundo descenso más elevado. Por su parte, las dos provincias canarias redujeron el margen bruto en mayor medida que el promedio de Península y Baleares.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. May-25 vs. Abr-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio dedica su análisis ad hoc este mes al **municipio barcelonés de L'HOSPITALET DE LLOBREGAT** que se caracteriza por mantener, tradicionalmente, **unos precios de los carburantes por debajo de los correspondientes a la provincia de Barcelona y al promedio de Península y Baleares**.

Son varios los factores que contribuyen al elevado nivel de competencia efectiva del municipio, entre ellos:

- Elevado número de estaciones de servicio por cada 100 kilómetros cuadrados: **239 instalaciones/100 km²**, frente a las 2,5 de Península y Baleares¹⁰.
- **Alta densidad de población**: más de 22.200 habitantes por kilómetro cuadrado, lo que redundará en un alto número de vehículos.
- Su **ubicación estratégica y conexiones logísticas**, pues es un nodo clave en el área metropolitana de Barcelona, con acceso a autopistas como la C-31, la ronda Litoral y proximidad al aeropuerto de El Prat y al puerto de Barcelona, y, en definitiva, su intensa actividad y comercial.
- La **red de estaciones de servicio INDEPENDIENTES** del municipio es relevante y está **muy atomizada**. Adicionalmente, forman parte de ella tres de las marcas independientes que establecen los precios más bajos a nivel peninsular.

A continuación, se muestra el análisis realizado para el municipio de L'Hospitalet de Llobregat, tanto a nivel censal como de precios y ventas. El carburante considerado para el análisis de precios es el gasóleo A.

¹⁰ Tal y como se señaló en el [último análisis censal publicado en el Boletín del mes de diciembre de 2024](#).

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO EN EL MUNICIPIO DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico¹¹ se encuentran censadas a 31 de mayo de 2025 un total de **30 estaciones de servicio en el municipio de L'Hospitalet**.

A la citada fecha, **L'Hospitalet ocupa la tercera posición en el ranking de municipios barceloneses según número de estaciones de servicio**. Está precedido por Barcelona con 88 instalaciones y Terrassa (37) y seguido por Sabadell (23) y Mataró (19).

Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (43,3% del total), seguidas de las de REPSOL (20,0%), GALP ENERGÍA (10,0%), MOEVE-CEPSA (6,7%) y TAMOIL (6,7%). El resto de operadores, BP, KUWAIT, MEROIL y MOEVE-BALLENOIL, están presentes con una instalación (3,3%) cada uno.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de L'Hospitalet y se compara el porcentaje de presencia¹² de cada operador en el municipio con el que dispone en el total de la provincia de Barcelona y en Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos con el total de Barcelona, una presencia superior de instalaciones INDEPENDIENTES y de GALP ENERGÍA y una menor presencia de REPSOL y MOEVE-CEPSA. **Con respecto al total de Península y Baleares, la presencia de estaciones de servicio INDEPENDIENTES es similar y la de REPSOL y MOEVE-CEPSA inferior.**

¹¹ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

¹² Según número de instalaciones de suministro.

Figura 25: Distribución por operador de las estaciones de servicio de L'Hospitalet y total Barcelona y Península y Baleares. Mayo 2025

	nº EES Hospitalet de Llobregat (L')	% red Hospitalet de Llobregat (L')	% red Barcelona	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	13	43,3%	41,7%	44,6%
REPSOL	6	20,0%	26,3%	26,0%
GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.	3	10,0%	5,8%	4,3%
MOEVE-CEPSA	2	6,7%	9,0%	11,3%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	2	6,7%	1,4%	0,2%
BP OIL ESPAÑA S.A.	1	3,3%	5,8%	5,2%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1	3,3%	2,1%	0,9%
MEROIL, S.A.	1	3,3%	2,6%	0,4%
MOEVE - BALLENOIL	1	3,3%	2,1%	2,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura anterior se complementa con la figura 26, que muestra la distribución de las estaciones de servicio de L'Hospitalet por situación y operador; la figura 27, en la que se detalla el desglose por rótulo de las estaciones INDEPENDIENTES; y la figura 28, que presenta la localización geográfica de todo el conjunto de instalaciones del municipio.

De la distribución por situación (figura 26) se desprende que, en L'Hospitalet, dadas las características eminentemente urbanas del municipio, la mayoría de las estaciones están en situaciones consideradas como "ciudad de más de 50.000 habitantes" (60,0%) o "zonas de influencia urbana" (26,7%). Por su parte, el porcentaje de estaciones en hipermercados es del 3,3%, algo inferior al 3,7% de Península y Baleares y notablemente por debajo del 7,1% de la provincia de Barcelona. El porcentaje de instalaciones en autopista en L'Hospitalet es del 3,3%, inferior al 4,5% de la provincia de Barcelona y al 7,9% de Península y Baleares.

Figura 26: Distribución por situación y operador de las estaciones de servicio de L'Hospitalet. Mayo 2025

SITUACION	Grupo operador	Contador de EESS
Zona de influencia urbana	TAMOIL	1
	KUWAIT	1
	INDEPENDIENTES	2
	GALP	2
	CEPSA	1
	REPSOL	1
	Total	8
Sin Asignar	GALP	1
	Total	1
Hipermercados	INDEPENDIENTES	1
	Total	1
Ciudad de menos de 50.000 hab.	REPSOL	1
	Total	1
Ciudad de más de 50.000 hab.	MOEVE - BALLENOIL	1
	TAMOIL	1
	MEROIL	1
	INDEPENDIENTES	10
	REPSOL	4
	BP ESPAÑA	1
	Total	18
Autopista o autovía	CEPSA	1
	Total	1
Total		30

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo al rótulo (figura 27), **no se observa ninguna red independiente de estaciones de servicio predominante**, pues rótulos normalmente recurrentes como BONAREA, PLENERGY y PETROLIS, este último en la zona de Cataluña, sólo tienen una instalación en L'Hospitalet. En el grupo “resto de estaciones independientes”, que está conformado por instalaciones de rótulo no recurrente y que representa el 61,5% del total de independientes tampoco hay marcas que repitan su presencia. En definitiva, **la red de estaciones de servicio independientes en L'Hospitalet está muy atomizada lo que contribuye al nivel de competencia efectiva del municipio**. Adicionalmente, forman parte de ella tres de las marcas independientes que introducen más presión competitiva en precios a nivel peninsular (BONÁREA, GMOIL y PLENERGY).

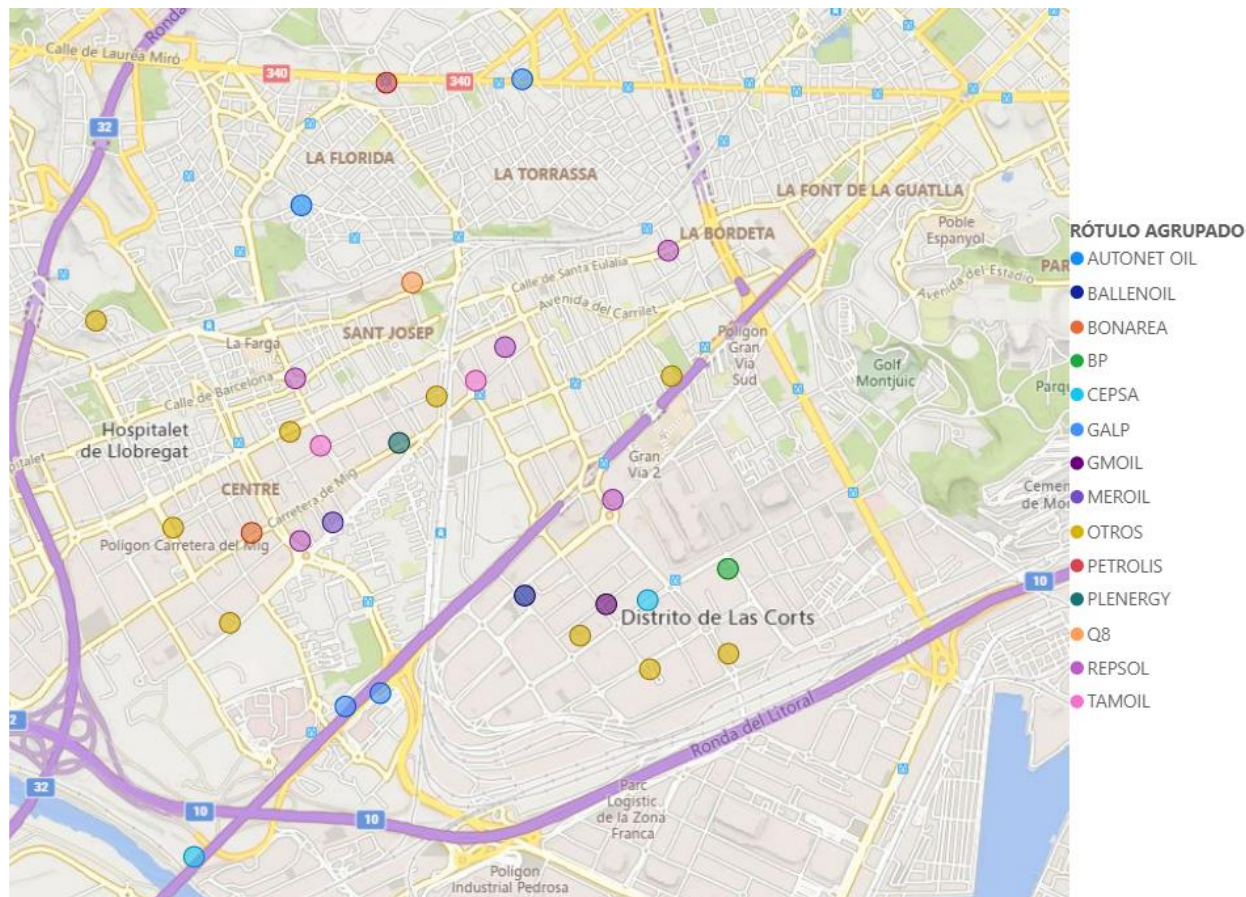
Figura 27: Desglose por rótulo de las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de L'Hospitalet. Mayo 2025

Descripción rótulo (Grupo)	Número de EESS
PETROLIS	1
AUTONET	1
PLENERGY	1
GMOIL	1
BONAREA	1
Resto Independientes	8
ECOBENZ	1
PORTUARIOS SERVICIOS	1
NATURGY	1
PETRO G24	1
EVOLUTION	1
ESTACIO SERVEI CAN BUXERES	1
NEVADA ENERGIA	1
E. S. CARRILET -GASOILS ROVIRA,	1
TOTAL INDEPENDIENTES	13

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En cuanto a la localización geográfica (figura 28), **la red de estaciones de servicio de L'Hospitalet está muy extendida a lo largo y ancho de todo el municipio**, con una clara separación establecida por la Avenida de la Gran Vía, que separa las principales localizaciones, a saber: distritos Centro y Sant Josep y distrito de Las Corts.

Figura 28: Localización geográfica de las estaciones de servicio de L'Hospitalet según su rótulo. Mayo 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

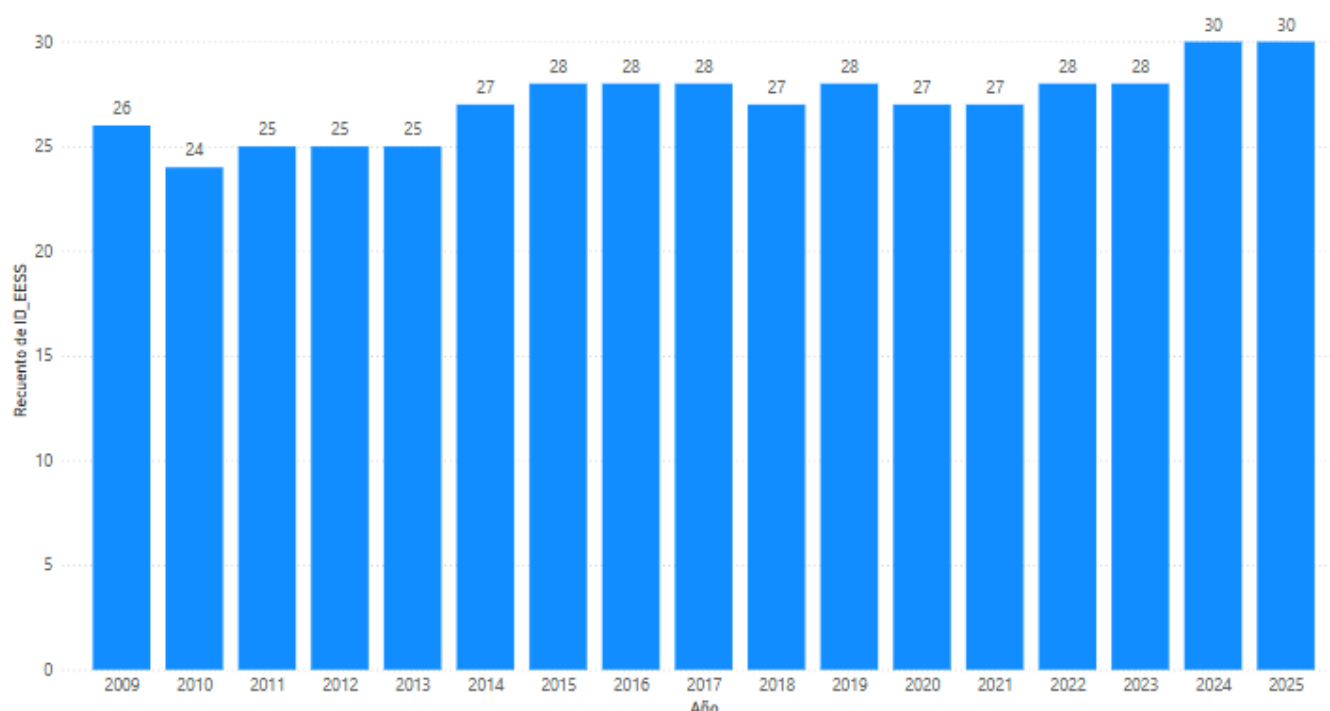
EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO EN EL MUNICIPIO DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

La siguiente figura muestra la evolución del número de estaciones de servicio en L'Hospitalet desde 2009 hasta marzo de 2025. En general, al contrario de la tendencia habitual en Península y Baleares, **no se observa una evolución creciente de la red de estaciones servicio, que parece haberse estabilizado en el entorno de las 30 instalaciones.**

En este sentido, **la red de estaciones de servicio en L'Hospitalet ha crecido a un ritmo similar al del total de la red barcelonesa e inferior al del total de la red peninsular.** En el periodo 2013-2025, la red ha crecido un **+20%** en número de

puntos de venta, frente al +18% registrado en el total de la provincia de Barcelona y el 24% en Península y Baleares. Tan sólo puede hablarse de un crecimiento algo más relevante en 2024, cuando la red creció en dos estaciones de servicio. Por tanto, **la red de estaciones de servicio de L'Hospitalet puede considerarse en cuanto a su número bastante madura**. No parece existir potencial de crecimiento en atención al ya existente elevado número de instalaciones por unidad de superficie.

**Figura 29: Evolución del número de estaciones de servicio de L'Hospitalet.
Periodo 2009-2025**



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de mayo.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

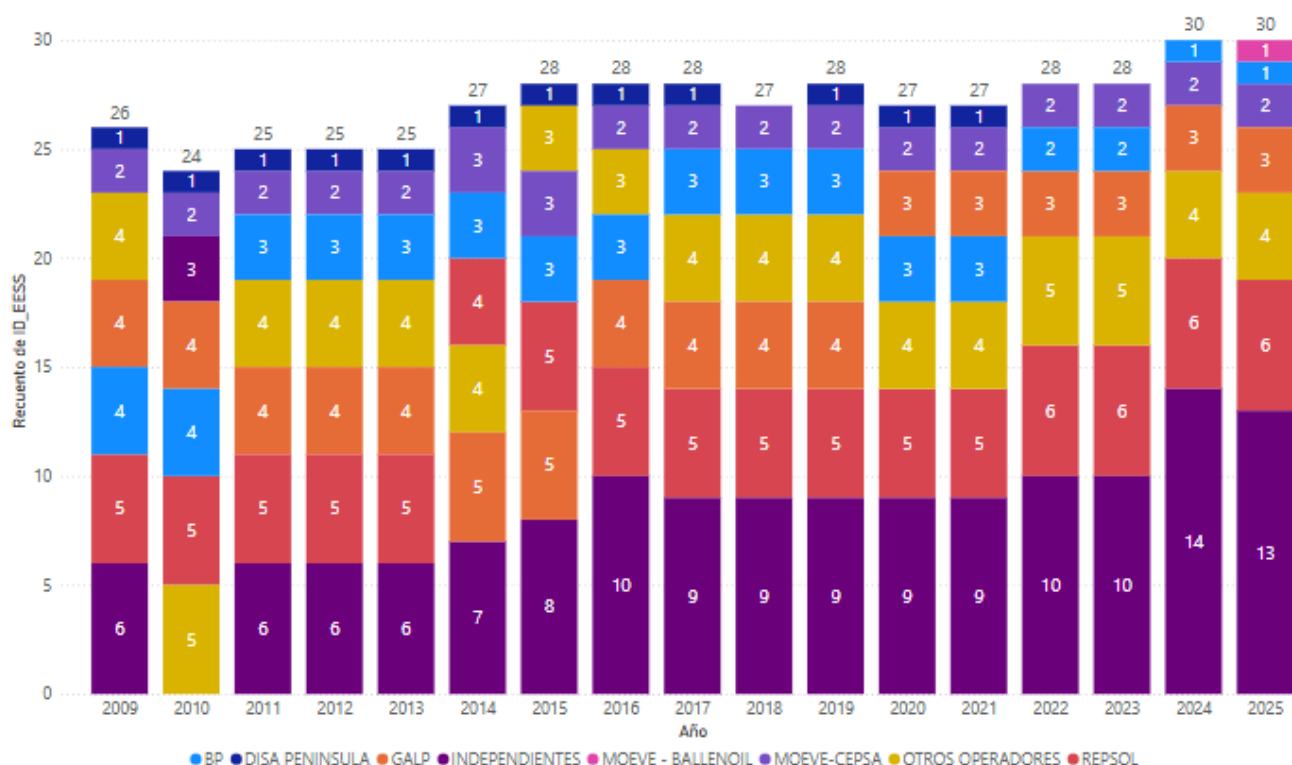
La evolución por operador se detalla en la siguiente figura 30. A destacar:

- Al igual que ha sucedido como tendencia general en España con el paso del tiempo, **las INDEPENDIENTES han ido aumentando paulatinamente su presencia en el municipio**, desde el 24,0% (6 estaciones) que representaban en 2013 hasta el 43,3% (13 estaciones) que existen en la actualidad. Los mayores incrementos tuvieron lugar en los años 2024 (+4 estaciones) y 2016 (+2 estaciones). En 2025 el número de INDEPENDIENTES decreció en 1 punto de venta como consecuencia de la adquisición por parte del Grupo CEPSA-

MOEVE de la estación independiente BALLENOIL, que sigue conservando su marca y características.

- Desde 2011 la red independiente supera a la del operador con más presencia en el municipio, REPSOL.
- Con todo, a pesar del aumento de las INDEPENDIENTES, las estaciones abanderadas en su conjunto continúan siendo las de mayor presencia (56,7%). REPSOL ha mantenido con los años su posicionamiento en el municipio, incluso con un punto de venta más desde 2022, mientras que GALP ENERGÍA ha conservado sus tres estaciones de servicio.

Figura 30: Evolución del número de estaciones de servicio de L'Hospitalet por operador. Periodo 2009-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de mayo.

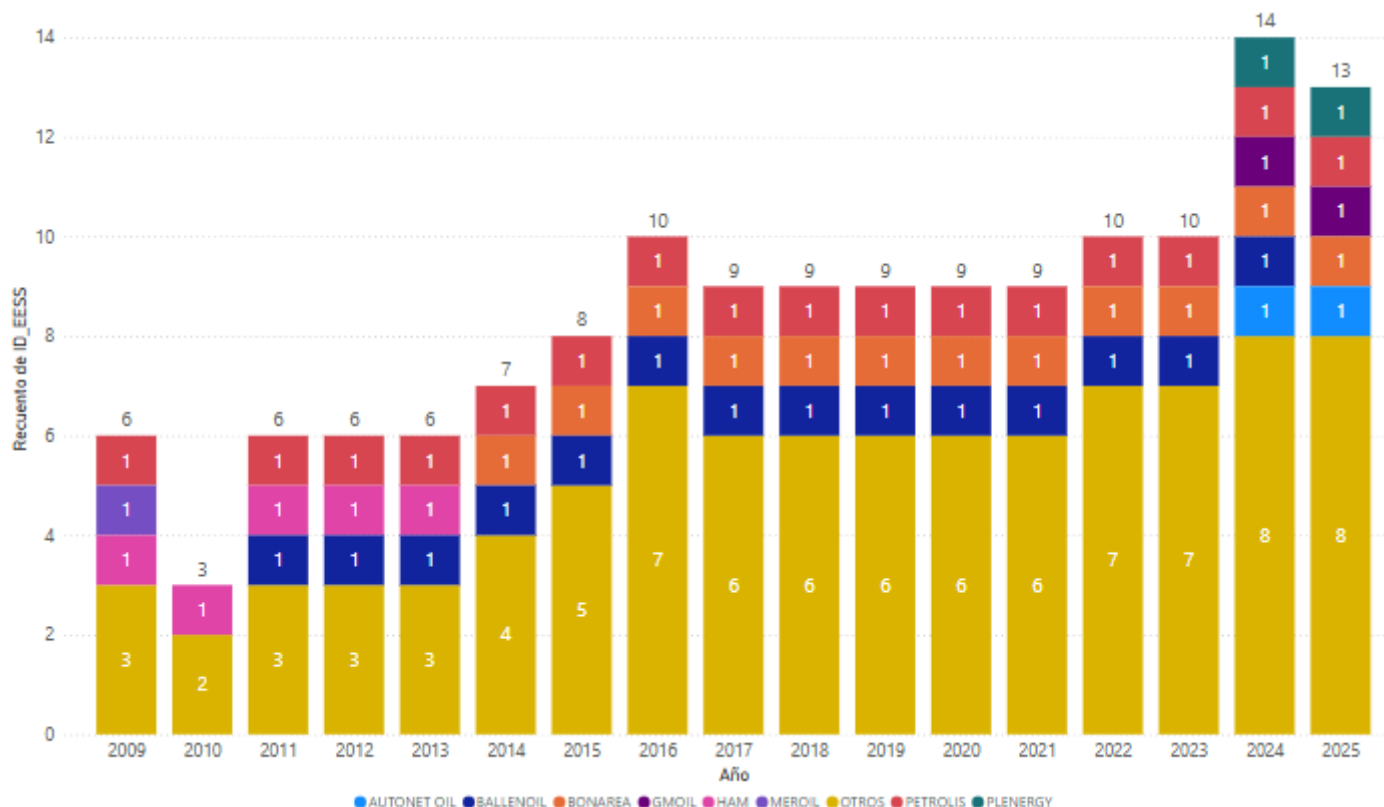
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 31 muestra el desglose de la evolución en el tiempo de las instalaciones INDEPENDIENTES por rótulo. Destacan los siguientes hechos:

- Como anteriormente se ha comentado, las estaciones INDEPENDIENTES del municipio no tienen un rótulo recurrente. Ninguna de las marcas más relevantes en el territorio nacional tiene más de una estación en L'Hospitalet.

- El crecimiento de las estaciones INDEPENDIENTES está relacionado con la apertura de estaciones de marca no recurrente.

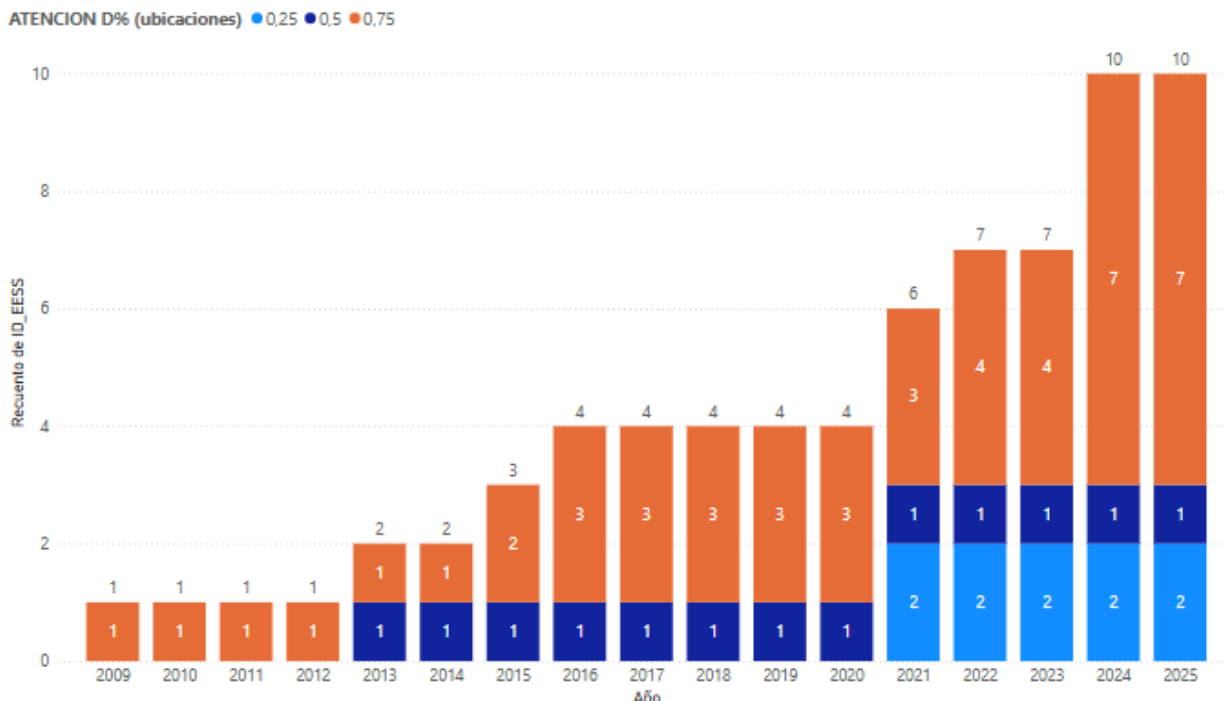
Figura 31: Evolución del número de estaciones de servicio INDEPENDIENTES de L'Hospitalet. Desglose por rótulo. Periodo 2009-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de mayo.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Respecto al régimen de atención, el modelo desatendido comenzó a proliferar en el municipio de L'Hospitalet a partir de 2021 y sobre todo en 2024, cuando el número de estaciones en lo que se considera régimen desatendido creció en dos y tres instalaciones, respectivamente. A 31 de mayo de 2025, **el 33,3% de las estaciones de servicio del municipio de L'Hospitalet opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura**, porcentaje muy superior al 15% de Península y Baleares. Dado que el número de estaciones desatendidas ha crecido más que el número de nuevas instalaciones se deduce que **muchas de las estaciones existentes en L'Hospitalet han cambiado su régimen de atención en favor de aquellos con menor presencia física de personal**.

Figura 32: Evolución del número de estaciones de servicio de L'Hospitalet que operan en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura. Periodo 2009-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de mayo. Se representan las estaciones de servicio de L'Hospitalet que declaran operar bajo el régimen desatendido en más de un 25% de su horario de apertura.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS DE PRECIOS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN EL MUNICIPIO DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

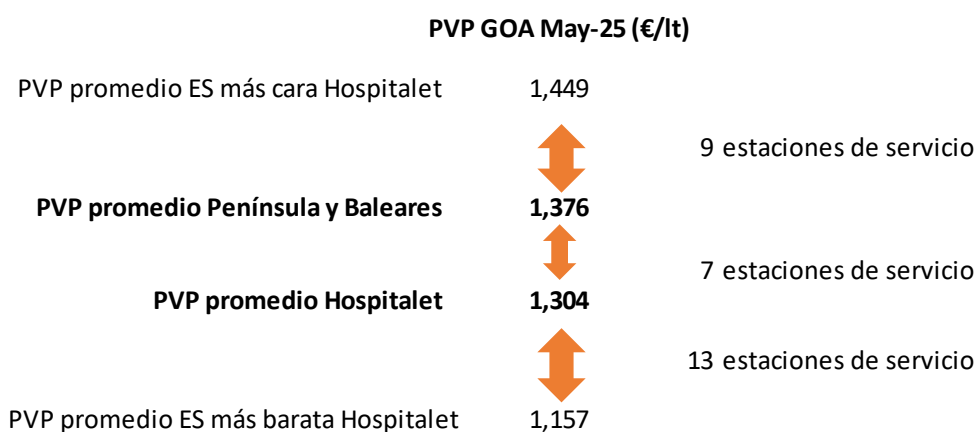
De las 30 estaciones de servicio de L'Hospitalet censadas y operativas, **29 informaron en mayo de 2025 precios del gasóleo A destinado al público en general**. Es decir, la totalidad, pues la estación independiente de rótulo NATURGY sólo vende gas natural.

En consecuencia, los análisis que se muestran a continuación se realizan únicamente con los precios del gasóleo A destinado al público en general informados por estas 29 instalaciones.

Análisis de precios a nivel global (comparativa respecto al agregado de Barcelona y de Península y Baleares)

En mayo de 2025, el PVP promedio del gasóleo A de las estaciones de servicio de L'Hospitalet (1,304 €/lt) fue inferior al precio promedio de Península y Baleares (1,376 €/lt). En concreto, de las 29 instalaciones con precios, 9 (31%) presentaron un precio medio superior al promedio de Península y Baleares y 13 (45%) un precio medio inferior al promedio de L'Hospitalet. El resto (7 estaciones, 24%) presentaron precios superiores al de L'Hospitalet e inferiores al de Península y Baleares.

Figura 33: Estaciones de servicio de L'Hospitalet con disponibilidad de precios para el gasóleo A destinado al público en general. Mayo 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

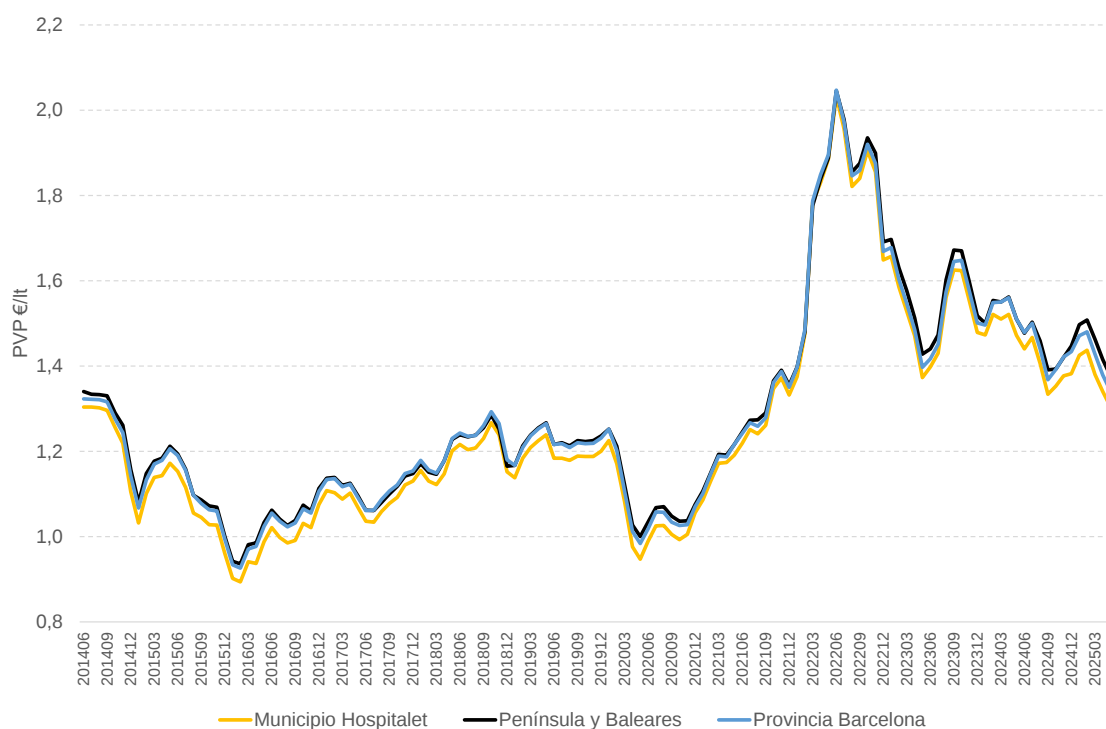
Se ha analizado la evolución de los precios en L'Hospitalet respecto al precio promedio de la provincia de Barcelona y el de Península y Baleares durante el periodo 2014-2025. Las siguientes figuras muestran dicha evolución, así como las diferencias entre los distintos precios. Se observa lo siguiente:

- **A lo largo de toda la serie histórica los precios en L'Hospitalet han sido inferiores a los Barcelona y a los de Península y Baleares**, a excepción de marzo de 2022 cuando los precios en L'Hospitalet fueron superiores a los de Península y Baleares.
- **En abril de 2022 las diferencias de precios entre L'Hospitalet y Península y Baleares comienzan a crecer**, siendo los precios del municipio barcelonés cada vez más inferiores, salvo algún mes puntual como febrero de 2024. En el último año las diferencias se han ido ampliando, pasando desde los 4 c€/lt en marzo de 2024 a los 7,2 c€/lt en mayo de 2025. **El aumento de instalaciones INDEPENDIENTES en 2024 y la proliferación del régimen desatendido han**

contribuido sin duda a que los precios en L'Hospitalet sean comparativamente más bajos.

- **La modificación impositiva que tuvo lugar el 1 de enero de 2019** cuando entró en vigor la Ley 6/2018¹³, mediante la cual el antiguo “tramo autonómico” del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH), adquirió su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas y quedó integrado junto con el “tramo estatal” en el actual tipo especial del impuesto de hidrocarburos, **no tuvo efecto reseñable en los precios de L'Hospitalet y Barcelona** ya que la Comunidad Autónoma de Cataluña venía aplicando las cuantías máximas del impuesto desde 2012.

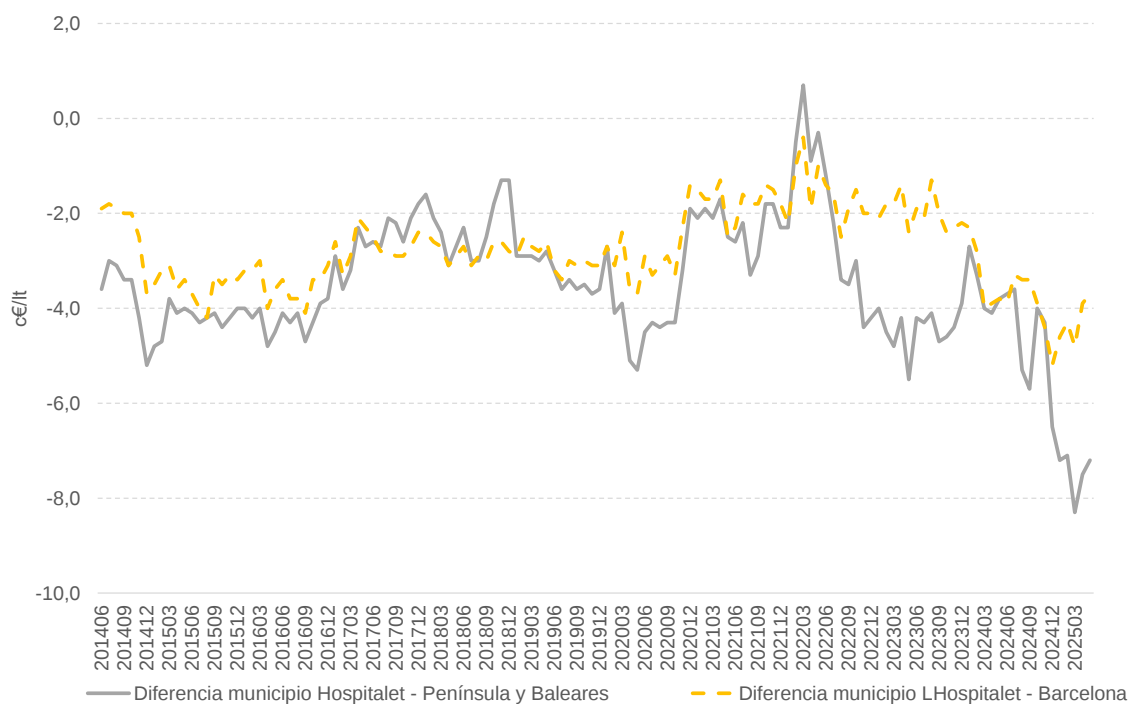
Figura 34: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en el municipio de L'Hospitalet, provincia de Barcelona y en el total Península y Baleares. Periodo 2014-2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹³ Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018. Artículo 82.

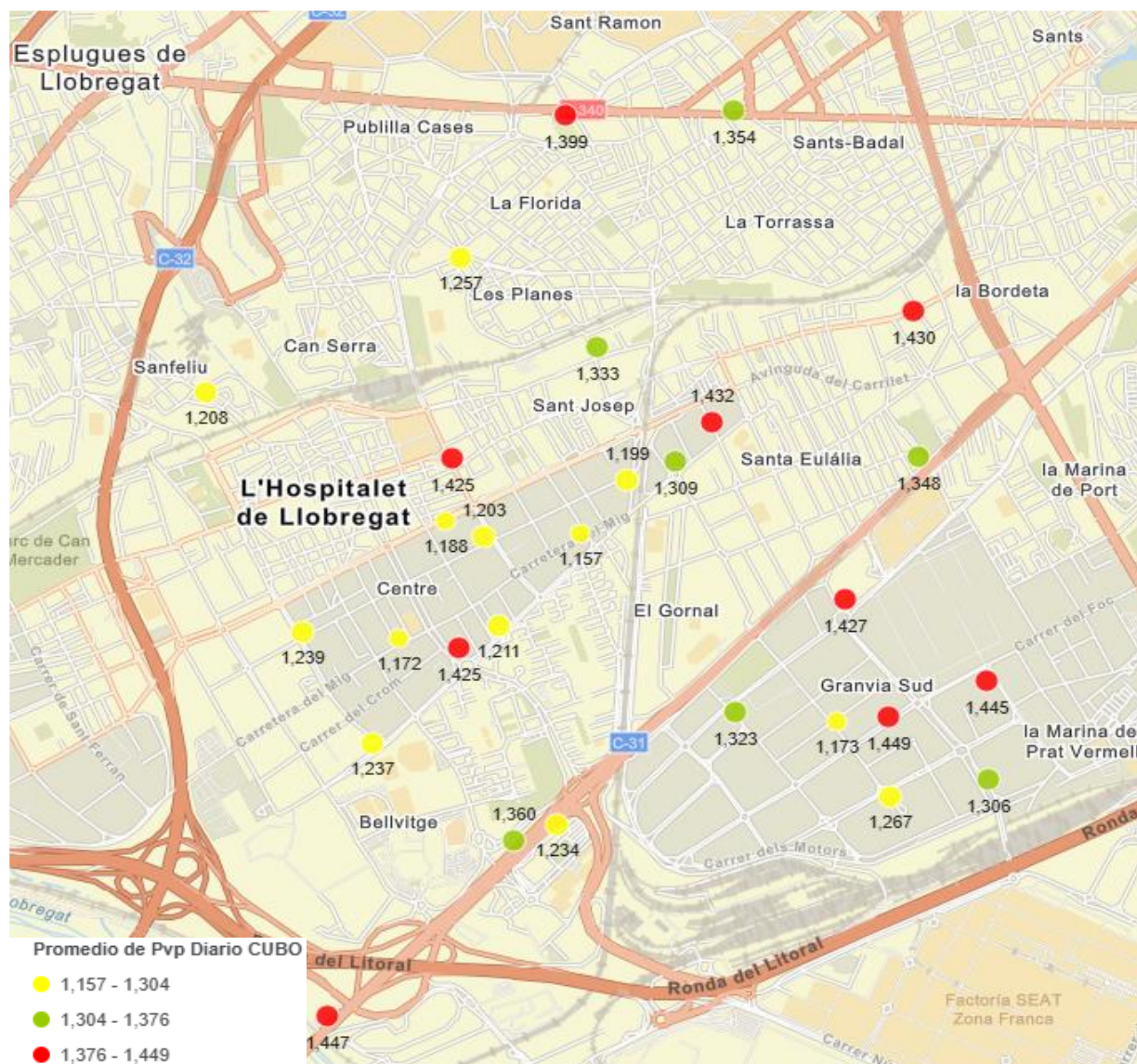
Figura 35: Evolución de la diferencia de precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en el municipio de L'Hospitalet, provincia de Barcelona y en el total Península y Baleares. Periodo 2014-2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios a nivel geográfico

Figura 36: Análisis geográfico de los precios del gasóleo A destinado al público en general en el municipio de L'Hospitalet de Llobregat. Mayo 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios por operador, rótulo y situación

A continuación, se analiza la posición relativa de los precios del gasóleo A de las estaciones de servicio de L'Hospitalet por operador en mayo de 2025, así como su evolución desde el año 2014.

En mayo de 2025, los **precios más altos los establecieron las instalaciones de CEPSA-MOVEE, BP y REPSOL. Los más bajos tuvieron lugar en la estación de MEROIL, seguida de las INDEPENDIENTES y la de TAMOIL.** La horquilla de variación de precios promedio¹⁴ se situó en 23,7 c€/lt, cifra superior a los 19,6 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

Figura 37: Precios medios por operador del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de L'Hospitalet. Mayo 2025

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
CEPSA-MOVEE	1,448	2
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,445	1
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,413	6
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,333	1
MOVEE - BALLENOIL	1,323	1
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,311	3
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,256	2
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,224	12
MEROIL, S.A.	1,211	1
Total instalaciones		29

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

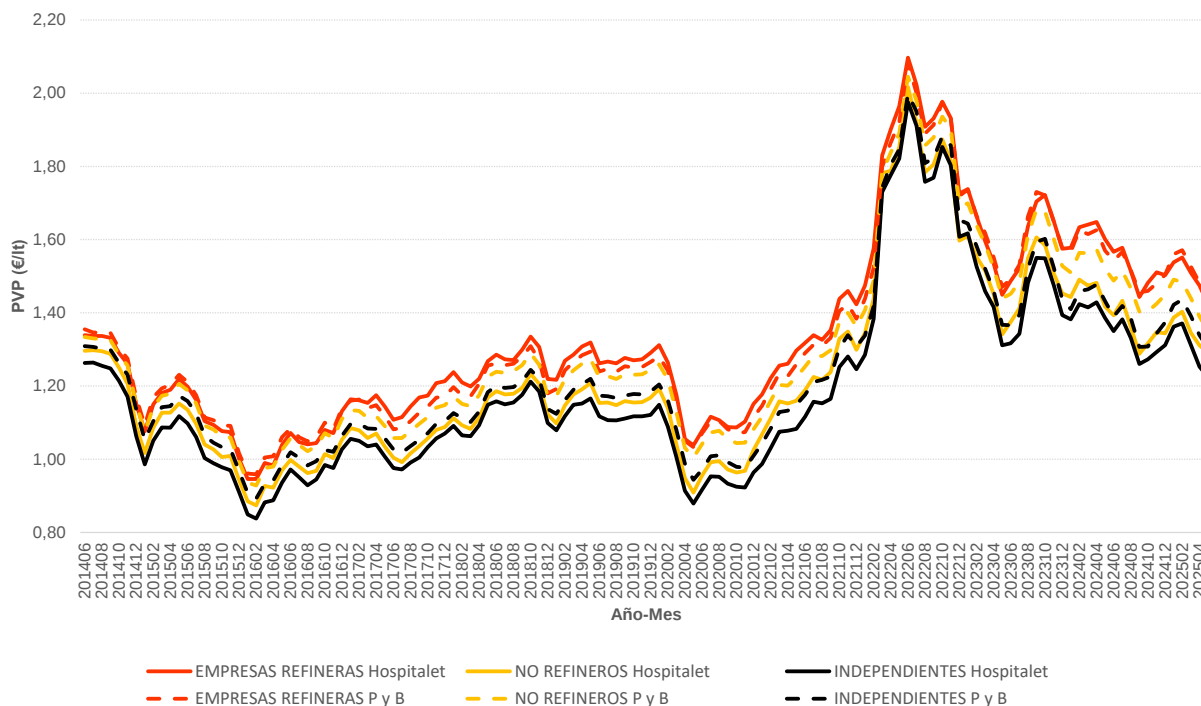
Si se analiza la evolución de precios por operador desde 2014, agrupando por operadores refineros, no refineros e independientes se observa, en líneas generales, que el comportamiento de los operadores refineros ha sido bastante variable, siendo el grupo de estaciones cuyos precios son más parecidos a los de sus homónimos en Península y Baleares. Incluso **en 2024 los PVP de las estaciones de refineros en L'Hospitalet fueron superiores a los de sus homónimas en Península y Baleares.**

Por el contrario, los precios de las estaciones de operadores no refineros y los de las INDEPENDIENTES se han mantenido siempre en L'Hospitalet por

¹⁴ Diferencia entre el precio promedio máximo (REPSOL) y el precio promedio mínimo (MOVEE-BALLENOIL).

debajo de los de sus homónimos en Península y Baleares. Cabe señalar el aumento de estas diferencias en 2025 para el grupo de estaciones independientes, en línea con la mayor competencia en precios observada en el municipio.

Figura 38: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general de las redes de estaciones de servicio de L'Hospitalet y sus homónimas en Península y Baleares. Operadores refineros, no refineros e independientes. Jun-14 / May-25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 39: Evolución de la diferencia del PVP promedio del gasóleo A L'Hospitalet– promedio Península y Baleares de las estaciones de redes de operadores refineros, no refineros e independientes

Diferencias promedio red L'Hospitalet - red total en Península y Baleares c€/lt	2022	2023	2024	2025	Dif 23 vs. 22	Dif 24 vs 23	Dif 25 vs 24
EMPRESAS REFINERAS	2,1	-1,0	1,2	-1,5	-3,1	2,2	-2,7
OTROS OPERADORES	-5,9	-7,9	-9,4	-7,9	-2,0	-1,5	1,5
INDEPENDIENTES	-3,5	-4,8	-4,7	-7,8	-1,3	0,1	-3,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se muestra de forma individualizada el detalle de precios por rótulo en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Téngase en cuenta, que dentro

del operador INDEPENDIENTE se encuentran los rótulos de las estaciones en hipermercados, así como la mayoría de las estaciones desatendidas.

En mayo de 2025, la estación de servicio INDEPENDIENTE que marcó los precios más bajos fue la de PLENERGY, seguidas de la de BONAREA y GMOIL. Los precios más elevados los marcó la estación de PETROLIS, seguida de la de rótulo ECOBENZ y la SERVICIOS PORTUARIOS. La diferencia de precio entre las estaciones independientes más cara y barata fue de 24,2 c€/lt.

Figura 40: Precios medios por rótulo del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de L'Hospitalet. Mayo 2025

Grupo Rótulo	Descripción rótulo	Promedio de PVP GOA	nº de EESS
PETROLIS	PETROLIS COLLBLANC	1,399	1
AUTONET	AUTONETOIL	1,257	1
GMOIL	GM OIL HOSPITALET DE LLOBREGAT	1,173	1
BONAREA	BONAREA	1,172	1
PLENERGY	PLENERGY	1,157	1
Resto Independientes	ECOBENZ	1,306	1
	PORTUARIOS SERVICIOS	1,267	1
	PETRO G24	1,239	1
	EVOLUTION	1,237	1
	ESTACIO SERVEI CAN BUXERES	1,208	1
	NEVADA ENERGIA	1,199	1
	E. S. CARRILET -GASOILS ROVIRA, HOSP	1,188	1
PVP INDEPENDIENTES		1,224	12

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 41: Precios medios por situación del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de L'Hospitalet. Mayo 2025

SITUACION	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,447	1
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,430	1
Sin Asignar	1,354	1
Zona de influencia urbana	1,349	8
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,277	17
Hipermercados	1,173	1
Total instalaciones		29

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a la situación, **los precios más reducidos** se establecieron en la única estación de servicio **situada en hipermercado y los más elevados en la única estación en autopista.**

Análisis de precios a nivel instalación

A continuación, se detalla para el mes de mayo de 2025, el precio medio mensual de todas las estaciones de servicio de L'Hospitalet, que han suministrado precios de gasóleo A.

Figura 42: Precios medios del gasóleo A de las estaciones de servicio de L'Hospitalet. Mayo 2025

OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt
CEPSA-MOVEE	CEPSA	BOTANICA 74 BOTANICA, 74 0	1,449
CEPSA-MOVEE	CEPSA	CASTELLDEFELS 4,500 AUTOVIA CASTELLDEFELS 4	1,447
BP OIL ESPAÑA S.A.	BP	BOTANICA 21 CL METALURGIA (POL IDS BOTANICA)	1,445
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL FORTUNA	FORTUNA 34	1,432
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	SANTA EULALIA 27 CL SANTA EULALIA, 27 0	1,430
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CIENCIAS SN CL CIENCIAS, S.N.	1,427
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	MAESTRO CLAVE 10 PLAZA MAESTRO CLAVE, 10 0	1,425
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	MARINA 428 CL RAMBLA MARINA , 428	1,425
INDEPENDIENTES	PETROLIS COLLBLANC	COLLBLANC 137,141 CARRETERA DE COLLBLANC, 137-141	1,399
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	CASTELLDEFELS 2,7 Autov. Castelldefels Autov. Castelldefels 2	1,360
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	Collblanc, 14-16 Collblanc, 14-16	1,354
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	PETROCAT DIRECTE	GRAN VIA 12 GRAN VIA 12	1,348
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A	Q8	AVDA. JOSEP TARRADELLAS 76 AVDA. JOSEP TARRADELL	1,333
MOVEE - BALLENOIL	BALLENOIL	MIGUEL HERNANDEZ 116	1,323
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	TAMOIL	JUAN RAMON JIMENEZ 20 C/ Juan Ramón Jimenez, 20 C/ Juan	1,309
INDEPENDIENTES	ECOBENZ	JOAN CARLES I 16	1,306
INDEPENDIENTES	PORTUARIOS SERVICIOS	PABLO IGLESIAS 65 PABLO IGLESIAS 65-71	1,267
INDEPENDIENTES	AUTONETOIL	RENCLUSA 36 CL RENCLUSA 36 36	1,257
INDEPENDIENTES	PETRO G24	CALLE COBALT 190	1,239
INDEPENDIENTES	EVOLUTION	FEMADES/ESQUINA TRAVESSIA INDUSTRIAL 19,25 FAMADE	1,237
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	CASTELLDEFELS 2,7 Autov. Castelldefels Autov. Castelldefels 2	1,234
MEROIL, S.A.	MEROIL	TRAVESIA INDUSTRIAL, 147 0	1,211
INDEPENDIENTES	ESTACIO SERVEI CAN BUXERES	MIQUEL PEIRÓ VICTORI, CANTONADA AMETLLERS S/N ESTI	1,208
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	TAMOIL	FABREGADA 55 AVDA. FABREGADA, 55-63	1,203
INDEPENDIENTES	NEVADA ENERGIA	COBALT 1	1,199
INDEPENDIENTES	E. S. CARRILET -GASOILS ROVIRA,	DE CARRILET 269 AVDA. DE CARRILET, 269-273	1,188
INDEPENDIENTES	GM OIL HOSPITALET DE LLOBREGAT	MONTSERRAT ROIG Nº 25-29 25,29	1,173
INDEPENDIENTES	BONAREA	CR. DEL MIG 146	1,172
INDEPENDIENTES	PLENERGY	DEL MIG 36	1,157

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de L'Hospitalet con el PVP promedio del gasóleo A más elevado en el mes de mayo de 2025 fueron las dos estaciones de rótulo CEPSA y la de rótulo BP. De las diez estaciones con precios más elevados, tan sólo una es INDEPENDIENTE, dos son las de CEPSA y cinco corresponde a REPSOL.

Por otro lado, las estaciones de L'Hospitalet con el precio más reducido para el gasóleo A, como ya se mencionado, fueron las de PLENERGY, BONÀREA y GMOIL

ANÁLISIS DE VENTAS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN EL MUNICIPIO DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Las **ventas de carburantes¹⁵ a través del canal de estaciones de servicio en el municipio de L'Hospitalet ascendieron en 2024 a la cantidad de 76,5 millones de litros**, lo que supone el 0,3% del total de ventas en Península y Baleares y el 3,3% del total de ventas en la provincia de Barcelona. En cuanto a volumen de ventas, **L'Hospitalet ocupa el tercer lugar en el ranking municipal de ventas a través del canal de estaciones de servicio de la provincia de Barcelona**, por detrás de los municipios de Barcelona y Terrassa.

De las 30 estaciones de servicio censadas en L'Hospitalet, 29 han informado sus ventas anuales de 2024, situándose la **venta media anual en 2,6 millones de litros** (vs. aproximadamente 2,5 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra inferior a los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Sólo 3 de estas 29 estaciones de servicio superan esta cantidad de 5 millones de litros anuales.

Con estas cifras, **el 10,3% de las estaciones de servicio de L'Hospitalet con disponibilidad de ventas son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica**. Es decir, las estaciones de servicio no parecen ser un foco importante de instalación o presencia de puntos de recarga, a no ser que, por razones comerciales, los gestores lo estimen oportuno.

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en mayo de 2025. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en mayo de 2025 los PVP promedio más bajos para la gasolina 95 fueron dos estaciones de

¹⁵ Se excluye el GLP, GNC y GNL.

rótulo PLENERGY ubicadas Terrassa y Vilafranca del Penedés (ambas en Barcelona). Les siguió una estación de BALLENOIL en Jaén, que marcó el mismo precio promedio que una PETROPRIX de Sevilla y otra PLENERGY de Vilafranca del Penedés (Barcelona).

Para el gasóleo A, la estación con precio más bajo fue una de rótulo sin informar en Amposta (Tarragona), seguida de cuatro de PLENERGY en Barcelona, una en Terrassa, otra en L'Hospitalet del Llobregat (que se detalla en el análisis ad hoc de este Boletín) y dos en Vilafranca del Penedés.

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue la estación de rótulo PRIMAFRIO en Alhama de Murcia (Murcia) que desbancó a la estación E.S MIRASIERRA en Baza (Granada) que había ocupado la primera posición durante los cinco meses anteriores. Les siguió otra estación de servicio de rótulo EXP. OIL situada en Figueres (Girona)

En gasóleo A, los precios más altos se registraron, por decimotercer mes consecutivo, en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada). Le siguió la ya mencionada estación EXP.OIL en Figueres (Girona) y dos de rótulo PRIMAFRÍO, una situada en Lepe (Huelva) y la otra en Alhama de Murcia (Murcia).

Figura 43: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Mayo 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENERGY	BARCELONA	Terrassa	1,248	1,424
2	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,255	1,386
3	BALLENOIL	JAÉN	Jaén	1,256	1,386
3	PETROPRIX	SEVILLA	Sevilla	1,256	1,461
3	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,256	1,386
6	PLENERGY	SEVILLA	Sevilla	1,257	1,461
7	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,258	1,386
7	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,258	1,386
7	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,258	1,386
10	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,259	1,424

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 44: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Mayo 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1		TARRAGONA	Amposta	1,154	1,257
2	PLENERGY	BARCELONA	Terrassa	1,155	1,299
3	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,157	1,304
3	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,157	1,289
3	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,157	1,289
6	BALLENOIL	MURCIA	Murcia	1,159	1,331
7	BALLENOIL	MADRID	Arganda del Rey	1,162	1,303
7	BALLENOIL	MADRID	Arganda del Rey	1,162	1,303
7	BALLENOIL	MADRID	Arganda del Rey	1,162	1,303
7	BALLENOIL	MADRID	Arganda del Rey	1,162	1,303

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 45: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Mayo 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,990	1,510
2	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,518
3	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,889	1,485
4	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,799	1,799
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,609
4	FC GO	CÓRDOBA	Cabra	1,799	1,503
4	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,799	1,799
8	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,750	1,617
8	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,750	1,466
10	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,730	1,561
12	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,725	1,725

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 46: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Mayo 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,428
2	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,819	1,392
3	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,790	1,343
3	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,790	1,404
5	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,729	1,519
6	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,371
7	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,699	1,699
7	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,699	1,699
9	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,654	1,654
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,643	1,613

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En mayo de 2025, las redes de CEPSA-MOEVE¹⁶ y BP fueron las que marcaron los precios más elevados en gasolina 95 seguidas de REPSOL. Para el gasóleo A, los precios más altos también se registraron en la red de CEPSA-MOEVE, a la que siguió la de BP y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL¹⁷ en ambos carburantes, que fueron incluso inferiores a los precios registrados en el conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES, históricamente las más económicas. Los precios de MOEVE-BALLENOIL están en línea con los marcados por el grupo de estaciones de rótulo BALLENOIL antes de su integración en la red de CEPSA-MOEVE y difieren notablemente de las estaciones tradicionales de este operador.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁸ disminuyó con respecto al mes anterior hasta 18,4 c€/lt para la gasolina 95 y hasta 19,6 c€/lt para el gasóleo A.

En un entorno general de disminución de precios, las estaciones de servicio de DISA PENÍNSULA fueron las que más los disminuyeron en ambos carburantes,

¹⁶ CEPSA ha cambiado su marca a MOEVE. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVE. Por otro lado, CEPSA-MOEVE adquirió en 2024 la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para CEPSA-MOEVE en las figuras 47, 49 y 50 no incluyen los precios de las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los cuales se analizan de forma diferenciada en las mismas figuras.

¹⁷ Adviértase que MOEVE-BALLENOIL es el conjunto creado para agrupar a las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador CEPSA-MOEVE en 2024 y que, por tanto, ya no pueden considerarse INDEPENDIENTES. El modelo desatendido de las estaciones de rótulo BALLENOIL y su consecuente nivel de precios aconsejan, para una mejor comprensión, su análisis diferenciado del resto de instalaciones habituales de CEPSA-MOEVE.

¹⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE y BP) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

seguidas de las instalaciones de CEPSA-MOEVE, REPSOL y BP que tuvieron descensos muy similares. Por su parte, las reducciones de precios más moderadas correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL seguidas de las INDEPENDIENTES.

Figura 47: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Mayo 2025

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,519	-3,5	1,437	-4,2
CEPSA-MOEVE	1,530	-3,4	1,449	-4,3
BP	1,530	-3,3	1,438	-4,2
DISA PENÍNSULA	1,468	-3,9	1,376	-4,9
GALP ENERGÍA	1,475	-3,0	1,388	-3,7
MOEVE-BALLENOIL	1,346	-2,4	1,253	-3,2
RESTO OPERADORES	1,450	-3,0	1,362	-3,7

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 48: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Mayo 2025

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,401	-2,6	1,304	-3,5
SÓLO HIPERS	1,387	-3,2	1,291	-3,9

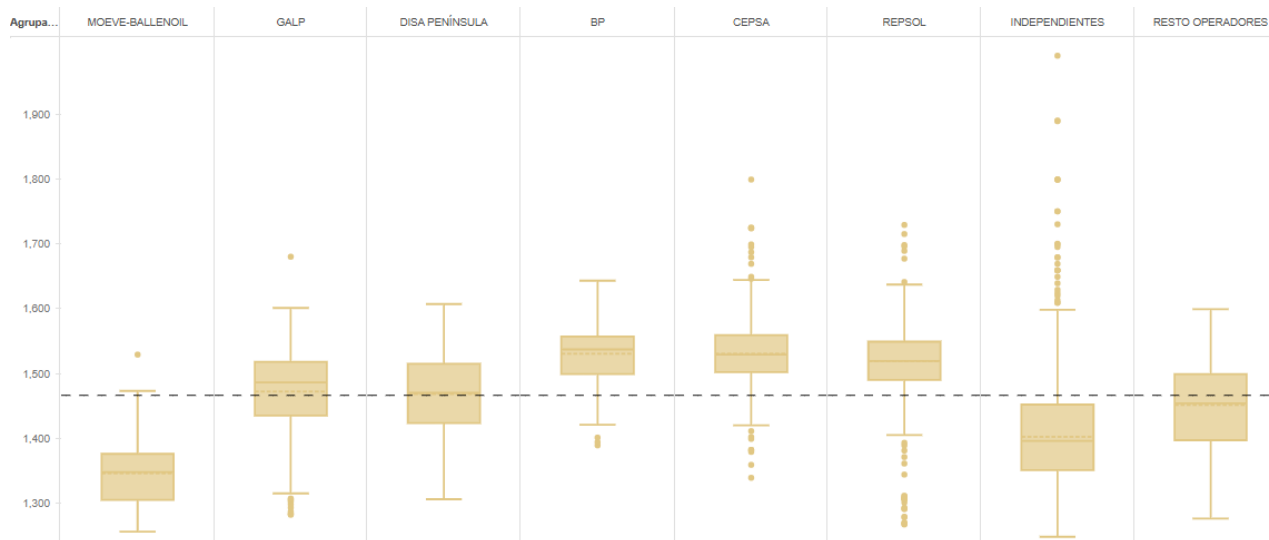
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En mayo de 2025, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores¹⁹ y las instalaciones independientes descendió hasta los 7,3 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 8,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del conjunto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

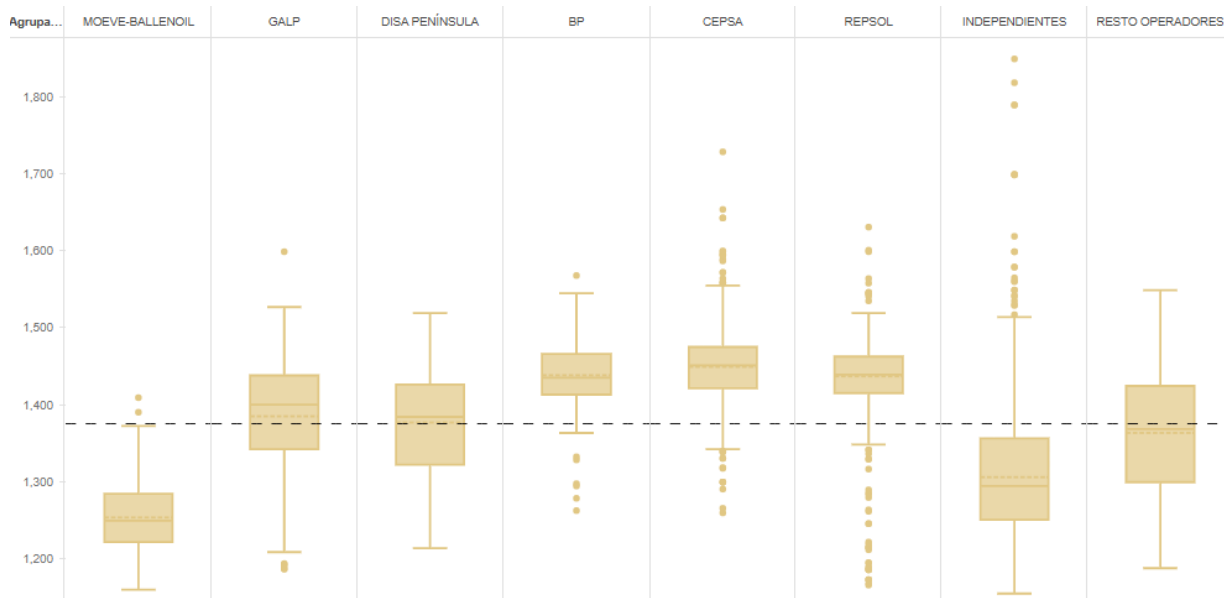
¹⁹ Incluidas las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL.

Figura 49: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Mayo 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 50: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Mayo 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 49 y 50: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 47 y 48). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de mayo de 2025 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos dos grupos.
- REPSOL, CEPSA-MOEVE, BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- REPSOL, MOEVE-BALLENOIL y CEPSA-MOEVE son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) es, en mayo de 2025, mayor en gasóleo A que en gasolina 95, excepto para REPSOL
- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOEVE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales²⁰ marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de mayo de 2025. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONAREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y PLENERGY para ambos carburantes.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las marcas VALCARCE, IBERDOEX y AGLA para ambos carburantes.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PLENERGY y PETROPRIX registraron los menores precios, diferenciándose ligeramente entre sí. En concreto, PLENERGY fue la marca, de las tres mencionadas, con precios más reducidos para ambos carburantes. CARREFOUR marcó precios significativamente más elevados.

²⁰ Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

**Figura 51: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95.
Península y Baleares. Mayo 2025.**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,272	-2,8	63
GMOIL	1,314	-1,9	26
PLENERGY	1,339	-2,3	289
PETROPRIX	1,337	-2,8	155
SUPECO	1,328	-4,0	11
ALCAMPO	1,338	-3,2	56
GASEXPRESS	1,344	-2,8	42
ESCLATOIL	1,354	-2,2	62
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,353	-3,1	12
ASC CARBURANTES	1,370	-2,2	19
E.LECLERC	1,371	-2,3	18
FAMILY ENERGY	1,361	-3,6	12
BEROIL	1,382	-1,7	35
EASYGAS	1,392	-1,5	19
PETRONIEVES	1,388	-2,9	22
EROSKI	1,397	-2,8	41
AN ENERGÉTICOS	1,401	-3,0	44
AUTONET	1,415	-1,9	24
FARRUCO	1,408	-3,6	12
PETROMIRALLES	1,451	-2,1	16
CARREFOUR	1,449	-2,4	147
AGLA	1,455	-2,8	66
IBERDOEX	1,469	-2,3	18
VALCARCE	1,481	-3,3	50

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 52: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Mayo 2025.

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,178	-3,3	66
GMOIL	1,218	-3,6	26
PLENERGY	1,246	-3,1	289
PETROPRIX	1,243	-3,6	155
ALCAMPO	1,245	-4,0	56
BEROIL	1,265	-2,2	35
ESCLATOIL	1,258	-3,1	62
GASEXPRESS	1,251	-3,9	42
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,258	-3,4	12
SUPECO	1,243	-4,9	11
ASC CARBURANTES	1,276	-2,9	19
AN ENERGÉTICOS	1,271	-3,8	51
E.LECLERC	1,273	-3,7	18
EASYGAS	1,273	-4,0	19
FAMILY ENERGY	1,272	-4,4	12
EROSKI	1,301	-4,1	41
PETRONIEVES	1,305	-3,8	24
AUTONET	1,324	-2,4	24
PETROMIRALLES	1,315	-3,8	17
FARRUCO	1,336	-3,8	12
CARREFOUR	1,354	-2,8	147
AGLA	1,353	-4,0	66
IBERDOEX	1,396	-3,8	18
VALCARCE	1,411	-2,6	54

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 53: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Mayo 2025

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,518	-3,6	1,440	-4,1
SÓLO CARRETERAS	1,485	-3,2	1,398	-4,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de BP y los más bajos a las INDEPENDIENTES.

En un contexto general de reducción de precios, las estaciones de DISA RED y de CEPSA-MOEVE fueron las que más los redujeron y las que menos las de GRUPO INSULAR OCEÁNO en gasolina 95 y las de BP en gasóleo A.

Figura 54: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Mayo 2025

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,192	-3,6	1,177	-2,5
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,181	-5,1	1,165	-4,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,188	-3,8	1,167	-3,8
CEPSA-MOEVE	1,141	-4,7	1,128	-4,4
REPSOL	1,160	-4,3	1,139	-4,1
GRUPO INSULAR OCEÁNO	1,131	-2,5	1,117	-3,0
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,170	-2,9	1,144	-3,3
PETROLIFERA CANARIA	1,158	-3,2	1,139	-3,0
INDEPENDIENTES	1,075	-2,9	1,065	-3,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL ATLANTICO marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. Los descensos de precios, bastante acusados, fueron generalizados en todas las redes.

Figura 55: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Mayo 2025

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,290	-10,5	1,255	-10,5
CEPSA-MOEVE	1,287	-10,6	1,252	-10,6
INDEPENDIENTES	1,268	-10,7	1,233	-10,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de BP marcó los precios más elevados si bien fue la que más disminuyó sus precios. DISA RETAIL y CEPSA-MOEVE establecieron los precios más bajos.

Figura 56 Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Mayo 2025

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,144	-4,8	1,073	-5,6
DISA RETAIL ATLANTICO	1,142	-3,7	1,070	-4,4
CEPSA-MOEVE	1,142	-4,0	1,071	-4,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En mayo de 2025, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL, en línea a lo ya detallado en el apartado 9.1, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto de descensos del margen bruto para ambos carburantes, las mayores disminuciones se registraron en las estaciones de DISA PENÍNSULA, REPSOL y CEPSA-MOEVE en gasolina 95 y en las de DISA PENÍNSULA, CEPSA-MOEVE y REPSOL en gasóleo A. Los descensos más moderados correspondieron a MOEVE-BALLENOIL y las INDEPENDIENTES.

Bajo estos parámetros, el margen bruto superó los 32 c€/lt en los operadores con capacidad de refino para ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOEVE-BALLENOIL se situó por debajo de los 20 c€/lt y el de las INDEPENDIENTES no superó los 25 c€/lt.

Figura 57: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Mayo 2025

	abr-25	may-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	36,03	32,98	-3,05	33,66
DISA PENÍNSULA	31,34	27,78	-3,56	29,94
CEPSA-MOVEE	36,13	32,98	-3,15	33,73
REPSOL	35,29	32,02	-3,27	32,86
GALP	31,22	28,41	-2,81	29,11
MOVEE-BALLENOIL	20,10	17,79	-2,32	19,92
OTROS OPERADORES	29,14	26,37	-2,77	26,61
INDEPENDIENTES	24,76	22,29	-2,47	22,83

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOVEE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOVEE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

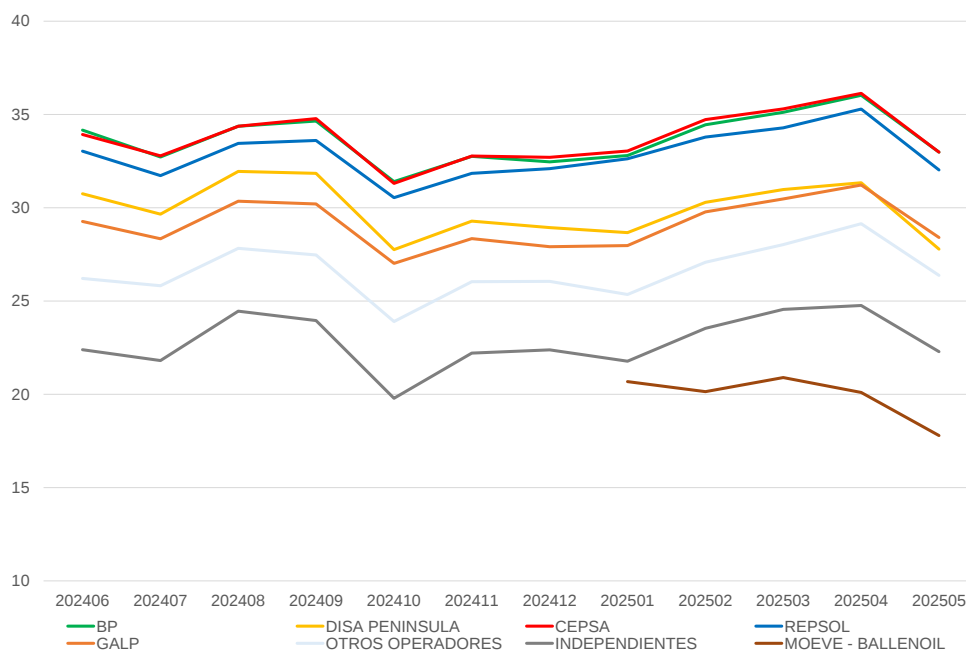
Figura 58: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Mayo 2025

	abr-25	may-25	Variación	Media móvil últimos doce meses	Variación % media móvil vs. Mes anterior
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt	
BP	37,26	34,86	-2,40	32,12	0,61%
DISA PENÍNSULA	32,65	29,69	-2,96	28,55	-0,14%
CEPSA-MOVEE	38,27	35,79	-2,48	32,83	0,73%
REPSOL	37,21	34,75	-2,46	32,02	0,73%
GALP	32,69	30,67	-2,01	27,94	0,77%
MOVEE-BALLENOIL	21,09	19,59	-1,50	19,52	0,06%
OTROS OPERADORES	30,54	28,53	-2,02	25,69	0,82%
INDEPENDIENTES	25,61	23,75	-1,86	20,64	1,18%

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOVEE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOVEE-BALLENOIL.

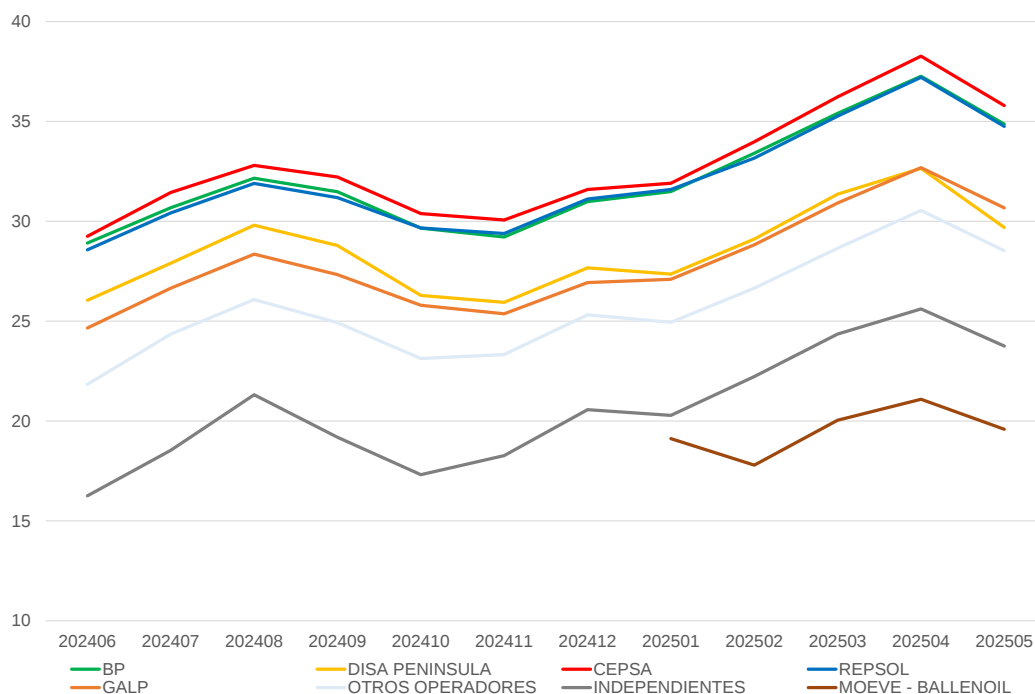
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 59: PAI-Ci €/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Jun 24 – May 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 60: PAI-Ci €/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Jun 24 – May 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO²¹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España²² en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de diciembre de 2024, disponible [aquí](#).

²¹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

²² Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial²³) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

²³ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.