

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

OCTUBRE 2025

IS/DE/010/25

18 de diciembre de 2025

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados.....	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95.....	7
3.2. Gasóleo A.....	10
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	12
5. Desglose del PVP por componentes	15
6. Análisis provincial	18
6.1. Precio de venta al publico.....	18
6.2. Margen bruto de distribución.....	28
7. Análisis ad hoc: CEUTA Y MELILLA.....	30
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares.....	53
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador.....	55
9.1. Precios de venta al público por operador y situación.....	55
9.2. Margen bruto por operador.....	64
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo.....	67
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015.....	67
12. Análisis del censo de estaciones de servicio.....	67
13. Glosario y notas aclaratorias	68

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En octubre de 2025, el PVP promedio de la gasolina 95 descendió, tras el aumento del mes anterior, situándose en 1,480 €/lt (-0,7%; -1,09 c€/lt). De manera similar, el PVP promedio del gasóleo A se redujo, por tercer mes consecutivo, hasta los 1,412 €/lt (-0,6%; -0,84 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de ambos carburantes aumentó, situándose en 29,8 c€/lt (+6,6%; +1,84 c€/lt) para la gasolina 95 y en 28,8 c€/lt (+2,9%; +0,82 c€/lt) para el gasóleo A.
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Ceuta los precios de ambos carburantes disminuyeron en mayor medida que en Península y Baleares. En Canarias, por el contrario, los precios aumentaron. En Melilla, el comportamiento fue diverso, al registrarse un descenso del precio de la gasolina 95 y un incremento del precio del gasóleo A. Los márgenes brutos de los tres territorios aumentaron, principalmente en Canarias y Melilla.
- **Análisis provincial.** Por vigésimo quinto mes consecutivo, Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. Le siguió Cuenca, por cuarto mes consecutivo, y Huelva. Con relación al gasóleo A, Asturias también ocupó el primer puesto como provincia peninsular con el PVP más elevado, seguida de Palencia, por cuarto mes, y Lugo. Los PVP más bajos se registraron para ambos carburantes en Lleida y Almería, al igual que en meses previos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL establecieron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a MOEVE-BALLENOIL y a las INDEPENDIENTES.

En un contexto de disminución de precios para ambos carburantes, los mayores decrementos en gasolina 95 tuvieron lugar en las instalaciones de REPSOL y GALP ENERGÍA y los descensos menos notables en las redes de DISA PENÍNSULA y MOEVE-BALLENOIL. Para el gasóleo A, los descensos más acusados se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES y en la red de GALP ENERGÍA. DISA PENÍNSULA mantuvo los precios de este producto.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONÀREA fue un mes más la que estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y PETROPRIX. Los precios más altos los fijaron VALCARCE, IBERDOEX y CARREFOUR. PETROPRIX volvió a superar a PLENERGY como INDEPENDIENTE más económica, dentro de las marcas con mayor presencia.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes de DISA y los más bajos a las INDEPENDIENTES. En Ceuta y Melilla, CEP-SA-MOEVE marcó los precios más altos.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEP-SA-MOEVE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL.

En un contexto de subidas del margen bruto, las estaciones de DISA PENÍNSULA y MOEVE-BALLENOIL fueron las que más los aumentaron en gasolina 95 y las de DISA PENÍNSULA en gasóleo A.

- **Demanda.** En septiembre de 2025 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,4% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un -0,4% a la del mes previo y se situó un 3,8% por encima de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 78% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a Ceuta y Melilla para el gasóleo A, ciudades autónomas que ya fueron analizadas en los boletines de octubre de 2020 (Melilla) y noviembre de 2020 (Ceuta). Dado el tiempo transcurrido desde entonces, la evolución de la red y las sendas de precios se estima oportuna su actualización.

Censo

- A 31 de octubre de 2025 se encuentran censadas y operativas un total de 10 estaciones de servicio en Ceuta y 13 en Melilla. En ambas ciudades predominan las instalaciones del Grupo DISA. En concreto, DISA concentra en Ceuta el 50,0% de la red, seguida de MOEVE (30,0%) y las instalaciones INDEPENDIENTES (20,0%). En Melilla, DISA ostenta el 46,15% de la red, seguida de BP (30,77%) y MOEVE (23,08%). La presencia de MOEVE en ambas ciudades autónomas es superior a la del ámbito peninsular.
- Ceuta cuenta con dos estaciones de servicio INDEPENDIENTES, ambas de rótulo ON365. En Melilla no existen instalaciones independientes.

- Las redes de estaciones de servicio en Ceuta y Melilla presentan una notable estabilidad en el número total de instalaciones que las conforman, a diferencia de la tendencia creciente sostenida observada en Península y Baleares. Es un indicador de un mercado maduro en el que puede no haya incentivo para nuevas marcas.
- El modelo de estaciones de servicio desatendidas todavía no ha llegado a las ciudades autónomas.

Precios

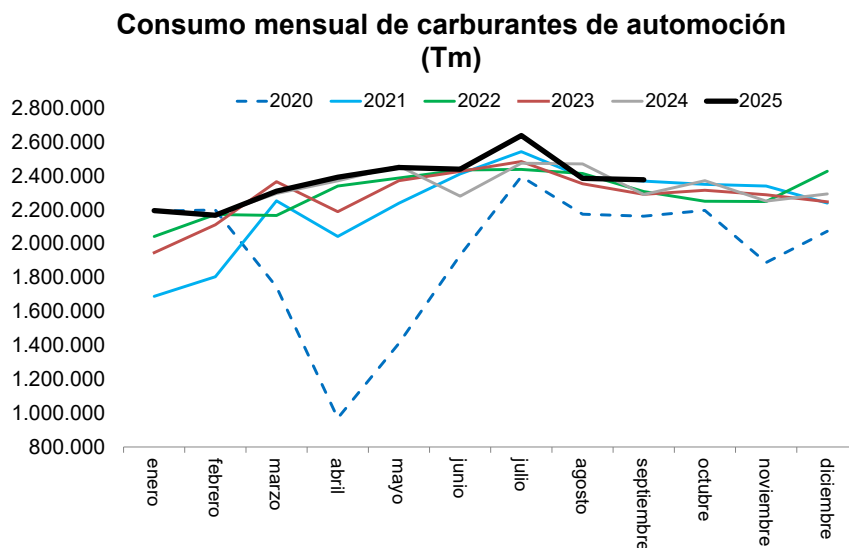
- Los precios en Ceuta y Melilla, por su menor carga fiscal, son significativamente inferiores al promedio en Península y Baleares, si bien la evolución tendencial del PVP en las dos ciudades autónomas es análoga a la del ámbito peninsular.
- En octubre de 2025, los diferenciales de precios del gasóleo A respecto al promedio de Península y Baleares se situaron en -15,1 c€/lt en Ceuta y en -33,6 c€/lt en Melilla. En el primer cuatrimestre de 2025 se registraron diferenciales inferiores a los habituales.
- En Ceuta, las estaciones de MOEVE y las del grupo DISA son las que marcan los precios más altos (no divergiendo mucho entre sí) y las dos INDEPENDIENTES los más bajos. En Melilla, las estaciones de MOEVE establecen por lo general los precios más altos. En cualquier caso, la competencia inter marca en Melilla es bastante reducida, pues contribuye a ello la ausencia de estaciones independientes.

Ventas

- Las ventas de carburantes a través del canal de estaciones de servicio ascendieron en 2024 a la cantidad de 20,77 millones de litros (0,07% del total de ventas en España) en Ceuta y a 22,51 millones de litros (0,08%) en Melilla.
- La venta media anual por punto de venta en 2024 es de 2,08 millones de litros/año (Mlt/año) para Ceuta y de 1,88 Mlt/año para Melilla, cifras inferiores a los 2,5 Mlt/año promedio del ámbito peninsular y más aún de los 5 Mlt/año que se identifican como venta relevante.
- En Ceuta, las estaciones independientes, a pesar de ser solo dos en el total de la red, son las que ostentan la mayor cuota de ventas, mientras que el grupo de operadores refineros ocupa la última posición. En Melilla, el grupo de operadores refineros tiene una cuota de ventas ligeramente superior a la del grupo de operadores no refineros.
- El gasóleo A es el carburante más vendido en las dos ciudades autónomas.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



sep-25	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	579.973	1.920.832
Var. mes anterior	1,0%	6,5%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.990.860	16.364.648
Var. año anterior	7,2%	0,04%
Consumo año móvil (Tm)	6.518.623	21.754.310
Var. año anterior	7,1%	-0,1%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	54,3%
--	-------

% canal estaciones de servicio	96%	79%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En septiembre de 2025¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,4% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un -0,4% a la del mes previo y se situó un 3,8% por encima de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 78% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos disminuyó un -0,2% con respecto a la de agosto de 2025. Se redujo el consumo de gasolinas (-9,8%), querosenos (-6,5%) y fuelóleos (-1,4%) y se incrementó el de GLP (+16,0%) y gasóleos (+4,3%).

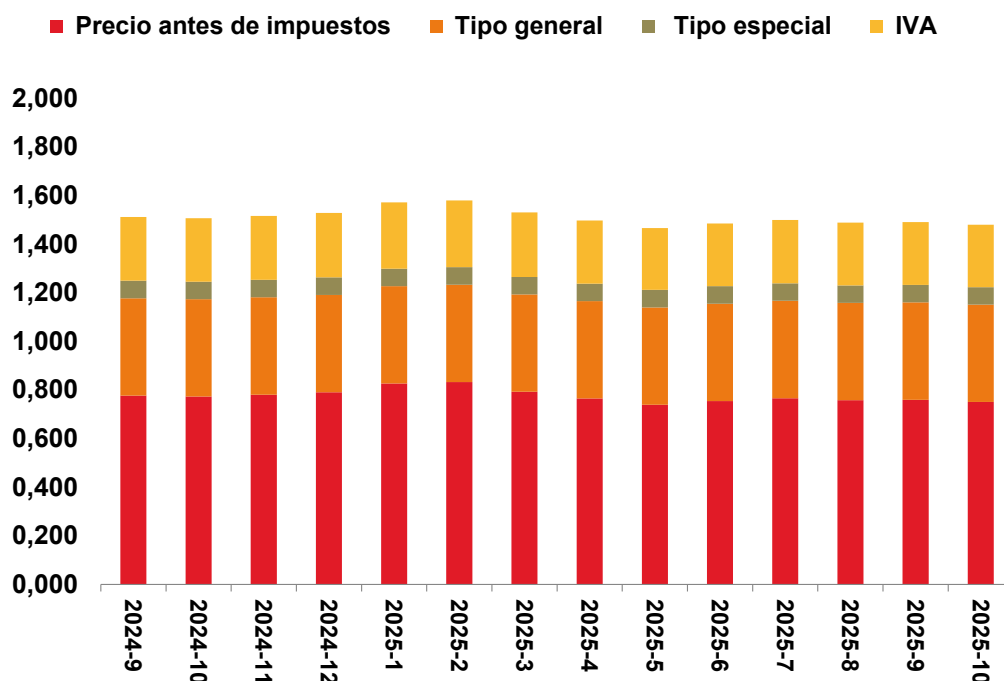
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de octubre de 2025, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En octubre de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 descendió, tras el aumento del mes anterior, situándose en 1,480 €/lt (-0,7%; -1,09 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares

ID AÑO MES	202411	202412	202501	202502	202503	202504	202505	202506	202507	202508	202509	202510
Promedio de Pvp Diario	1,517	1,529	1,572	1,580	1,531	1,498	1,467	1,485	1,499	1,489	1,491	1,480
Mediana	1,534	1,549	1,598	1,599	1,549	1,519	1,489	1,499	1,519	1,509	1,509	1,499
Moda	1,549	1,569	1,629	1,599	1,599	1,559	1,499	1,499	1,539	1,529	1,539	1,499
Desviación Típica Pvp Diario	0,080	0,077	0,085	0,084	0,086	0,091	0,085	0,083	0,084	0,088	0,088	0,087
Coeficiente de variación %	5,26%	5,06%	5,39%	5,30%	5,59%	6,06%	5,78%	5,62%	5,62%	5,93%	5,87%	5,90%

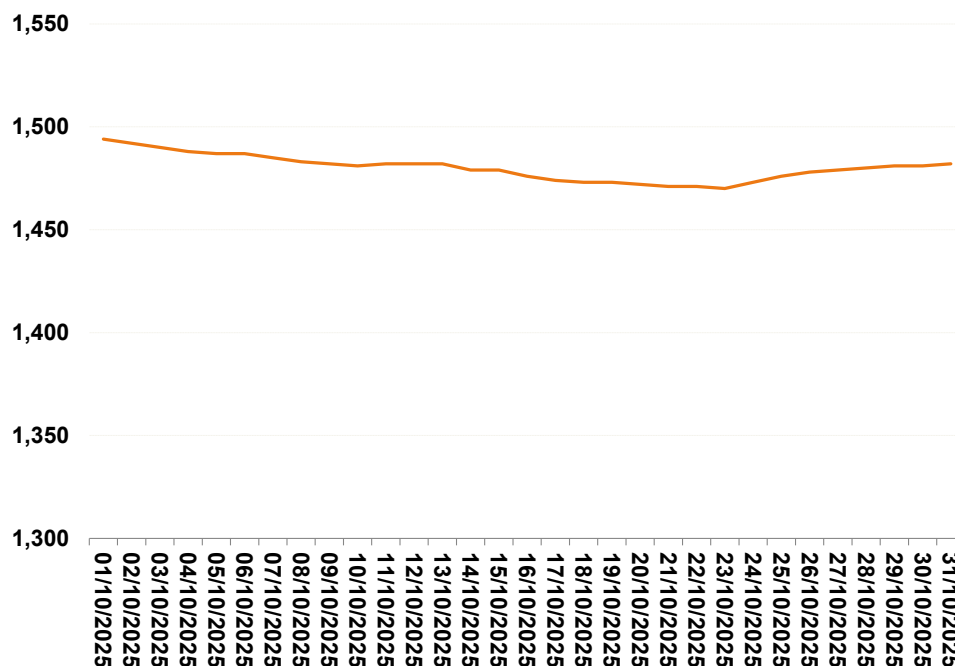
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a la mediana (con excepción de febrero, junio y en el presente mes de octubre de 2025 que tienen valores iguales) y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, generalmente, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En octubre de 2025, el coeficiente fue superior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios más amplia que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-6%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares. Octubre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 apenas sufrió variaciones notables a lo largo del mes, si bien mantuvo una ligera tendencia decreciente hasta el día veintitrés, continuando luego con unos días de ascenso. El descenso diario más acusado (-0,20%) tuvo lugar los días catorce y dieciséis y el aumento más relevante (+0,20%) los días veinticuatro y veinticinco. El precio máximo mensual se registró el primer día del mes (1,494 €/lt) y el mínimo el día veintitrés (1,470 €/lt).

En los territorios extra peninsulares de **Ceuta y Melilla**, los precios de la gasolina 95 disminuyeron, al igual que en Península y Baleares. En **Canarias**, al contrario que en el resto del territorio nacional, los precios aumentaron. De esta forma, el PVP se situó en 1,146 €/lt (+0,55 c€/lt) en Canarias³, en 1,256 €/lt (-1,30 c€/lt) en Ceuta y en 1,175 €/lt (-0,42 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y

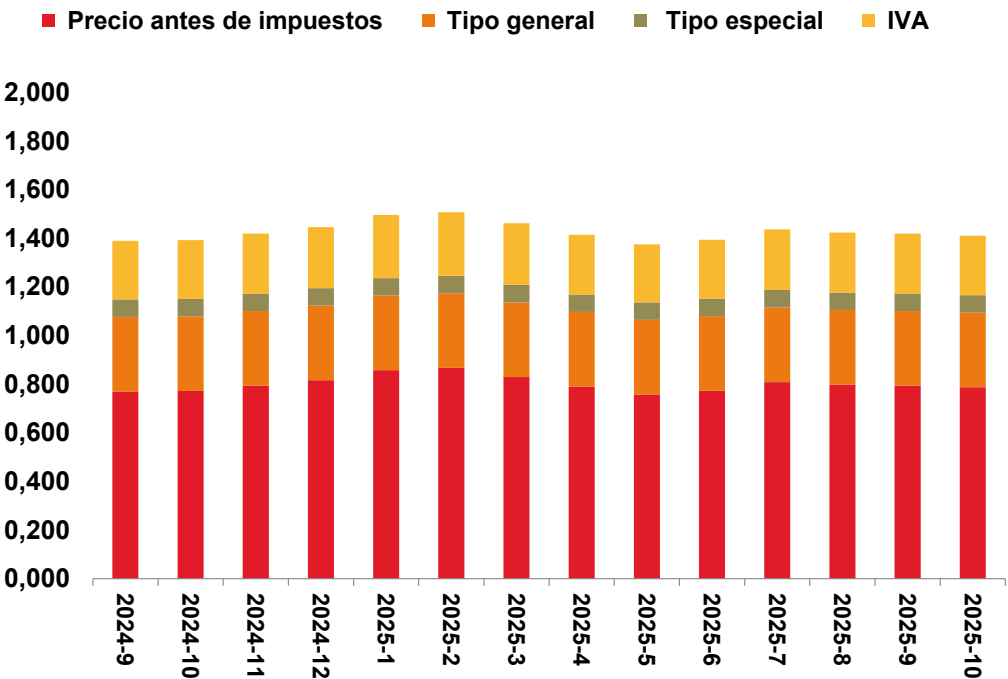
³ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

Baleares disminuyó en Canarias hasta -33,4 c€/lt, aumentó en Ceuta hasta -22,4 c€/lt y descendió en Melilla hasta -30,5 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En octubre de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se redujo, por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,412 €/lt (-0,6%; -0,84 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares

ID AÑO MES	202411	202412	202501	202502	202503	202504	202505	202506	202507	202508	202509	202510
Promedio de Pvp Diario	1,420	1,447	1,497	1,508	1,463	1,415	1,376	1,395	1,437	1,425	1,420	1,412
Mediana	1,444	1,469	1,519	1,539	1,489	1,439	1,399	1,409	1,459	1,449	1,449	1,439
Moda	1,469	1,499	1,559	1,549	1,499	1,499	1,419	1,459	1,499	1,499	1,499	1,499
Desviacion Típica Pvp Diario	0,086	0,081	0,088	0,086	0,090	0,096	0,090	0,091	0,088	0,092	0,091	0,092
Coficiente de variación %	6,07%	5,60%	5,87%	5,72%	6,14%	6,79%	6,56%	6,49%	6,13%	6,45%	6,44%	6,52%

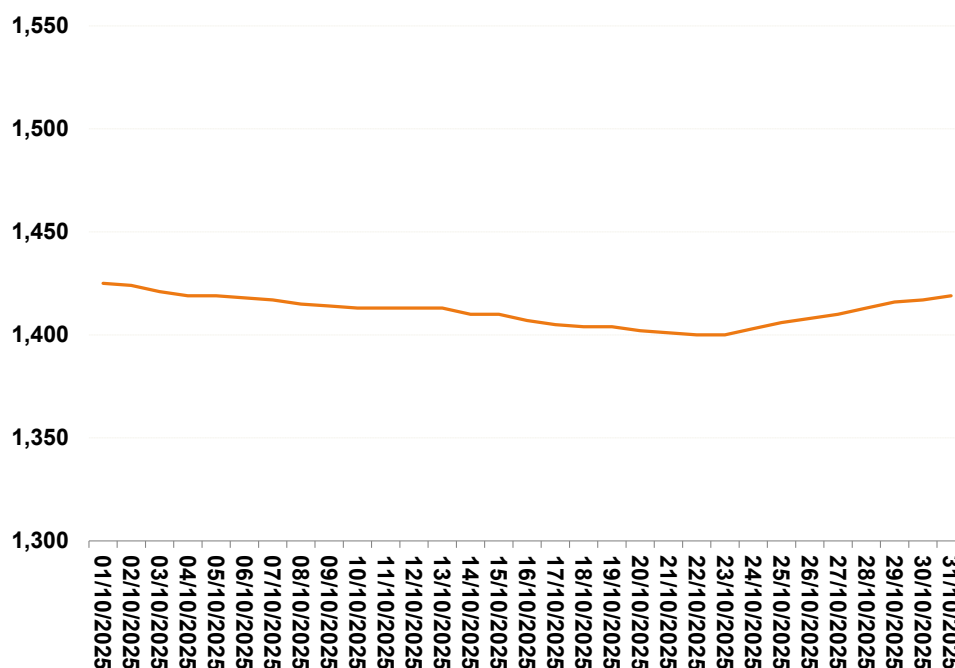
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo

A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En octubre de 2025, el coeficiente fue superior al mes anterior, lo que significa que hubo una mayor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 6-7%⁴, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares. Octubre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁴ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Al igual que la gasolina 95, el PVP del gasóleo A mantuvo una tendencia general decreciente hasta el día veintidós, para posteriormente aumentar ligeramente. Los mayores descensos diarios del mes tuvieron lugar los días tres, catorce y dieciséis (-0,21%) y los aumentos más notables los días veinticuatro, veinticinco, veintiocho y veintinueve (+0,21%). El precio máximo se registró el primer día del mes (1,425 €/lt) y el mínimo los días veintidós y veintitrés (1,400 €/lt).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, desde los 7,1 c€/lt de septiembre hasta los 6,8 c€/lt de octubre de 2025.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios del gasóleo A se comportaron de forma diversa, al aumentar en Canarias y Melilla y disminuir en Ceuta. De esta forma, el PVP se situó en 1,135 €/lt (+0,79 c€/lt) en Canarias⁵, en 1,261 €/lt (-1,30 c€/lt) en Ceuta y en 1,076 €/lt (+0,59 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias y Melilla, hasta -27,7 c€/lt y -33,5 c€/lt respectivamente, y aumentó en Ceuta hasta -15,1 c€/lt.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁶

En octubre de 2025, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó (-2,72 c€/lt) tras la subida el mes anterior. Igualmente, pero de forma menos acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A disminuyó tras el aumento del mes anterior (-1,44 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, disminuyó con respecto al mes anterior (-6,5%; -3,65 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (-3,6%; -2,20 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. El dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio

⁵ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

⁶ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

mensual del tipo cambio se situase en 1,1630 \$/€, un -0,87% inferior al promedio de 1,1732 \$/€ registrado en septiembre de 2025.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un -1,2% (-0,88 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A se redujo un -0,8% (-0,62 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁷ de ambos carburantes en **Península y Baleares** aumentó, situándose en 29,8 c€/lt (+6,6%; +1,84 c€/lt) para la gasolina 95 y en 28,8 c€/lt (+2,9%; +0,82 c€/lt) para el gasóleo A.

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-25 vs. Sep-25

Variación Octubre 25 vs. Septiembre 25			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-3,27 \$/Bbl	-5,79 \$/Bbl = -3,65 c\$/lt	-3,50 \$/Bbl = -2,20 c\$/lt
<i>Promedio Brent Oct-25 = 64,75 \$/Bbl</i>	-4,8%	-6,5%	-3,6%
Cotización internacional en euros (Ci)		-4,32 €/Bbl = -2,72 c€/lt	-2,29 €/Bbl = -1,44 c€/lt
		-5,7%	-2,8%
Precio de venta al público (PVP)		-1,09 c€/lt	-0,84 c€/lt
		-0,7%	-0,6%
Precio antes de impuestos (PAI)		-0,88 c€/lt	-0,62 c€/lt
		-1,2%	-0,8%
Margen bruto (PAI-Ci)		1,84 c€/lt	0,82 c€/lt
		6,6%	2,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+3,26 c€/lt; +8,8%) como para el gasóleo A (+2,22 c€/lt; +6,1%). Los incrementos en valores absolutos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares en ambos carburantes.

⁷ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-25 vs. Sep-25

Variación Octubre 25 vs. Septiembre 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,55 c€/lt 0,5%	0,79 c€/lt 0,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	0,54 c€/lt 0,6%	0,78 c€/lt 0,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	3,26 c€/lt 8,8%	2,22 c€/lt 6,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó tanto para la gasolina 95 (+2,7%; +1,56 c€/lt) como para el gasóleo A (+0,4%; +0,27 c€/lt). Los ascensos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares.

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-25 vs. Sep-25

Variación Octubre 25 vs. Septiembre 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-1,30 c€/lt -1,0%	-1,30 c€/lt -1,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	-1,16 c€/lt -1,1%	-1,17 c€/lt -1,1%
Margen bruto (PAI-Ci)	1,56 c€/lt 2,7%	0,27 c€/lt 0,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+4,4%; +2,28 c€/lt) como para el gasóleo A (+4,4%; +2,01 c€/lt). Los incrementos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares.

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-25 vs. Sep-25

Variación Octubre25 vs. Septiembre 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,42 c€/lt -0,4%	0,59 c€/lt 0,6%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,44 c€/lt -0,4%	0,57 c€/lt 0,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	2,28 c€/lt 4,4%	2,01 c€/lt 4,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

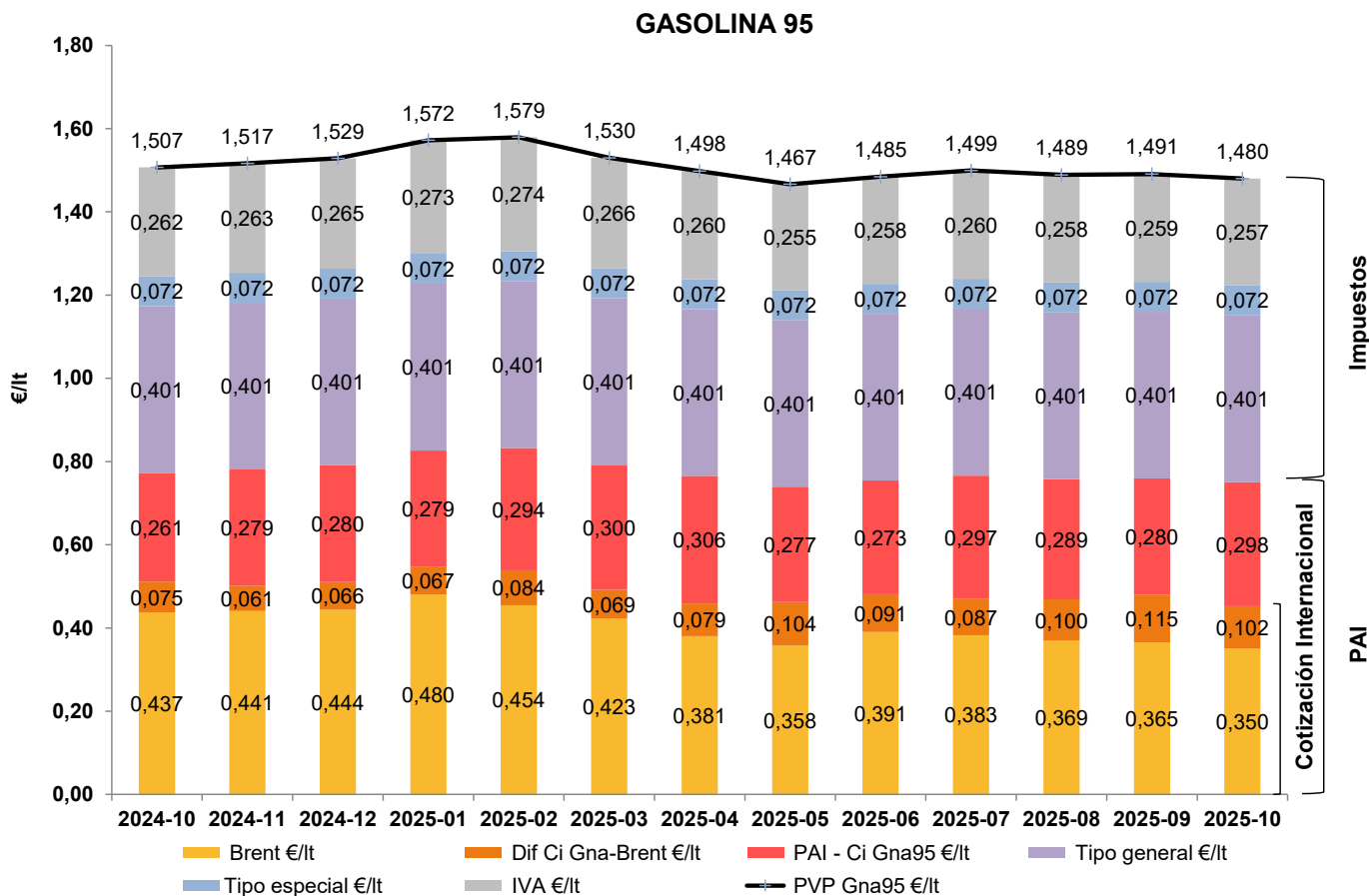
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (octubre de 2025) y en los doce meses anteriores (octubre de 2024 a septiembre de 2025). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En octubre de 2025 los impuestos supusieron el 49,3% del PVP de la gasolina 95 y el 44,2% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 30,5% y 35,3%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso representó el 20,2% y 20,5% restante.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

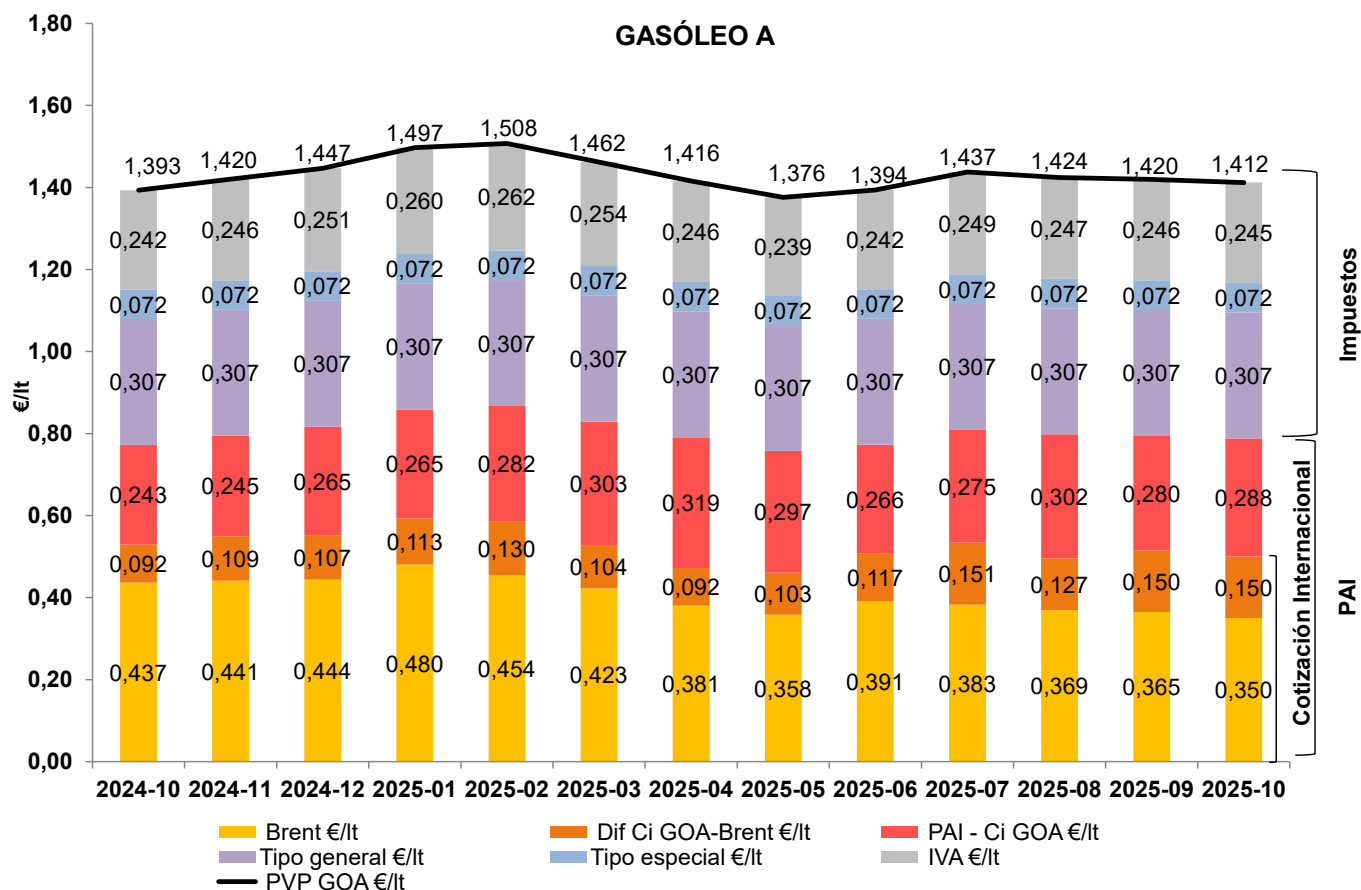
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-10	29,1%	5,0%	17,2%	26,6%	4,8%	17,4%
2025-09	24,5%	7,7%	18,8%	26,9%	4,8%	17,4%
2025-10	23,7%	6,9%	20,2%	27,1%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-10	31,5%	6,6%	17,3%	22,0%	5,2%	17,4%
2025-09	25,7%	10,6%	19,7%	21,6%	5,1%	17,4%
2025-10	24,8%	10,5%	20,5%	21,7%	5,1%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al publico

En octubre de 2025 y por vigésimo quinto mes consecutivo, **Asturias** fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. Le siguió **Cuenca**, por cuarto mes consecutivo, y **Huelva**.

En la parte baja del ranking, **Lleida** y **Almería** fueron las provincias peninsulares con el PVP más reducido para la gasolina 95 por noveno mes consecutivo. Les siguieron **Cádiz** y **Córdoba**.

Con relación al gasóleo A, **Asturias** también ocupó el primer puesto como provincia peninsular con el PVP más elevado⁸, seguida de **Palencia**, por cuarto mes, y **Lugo**.

Respecto a la parte baja del ranking, **Lleida** ocupó de nuevo la primera posición como provincia peninsular con precios más bajos. Le siguió **Almería**, por séptimo mes consecutivo, y **Murcia**.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor

⁸ Asturias lleva ocupando la primera posición del ranking peninsular del gasóleo A desde junio de 2023, con la única excepción de los meses de diciembre de 2024 y junio de 2025.

carga fiscal⁹. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno de disminución del precio promedio nacional, las mayores bajadas peninsulares se registraron en Palencia, Ourense y Zamora. En Ávila y Sevilla, al contrario que en el resto de las provincias peninsulares, los precios aumentaron. Respecto a los territorios extra peninsulares, Ceuta registró un descenso en precios próximo al promedio de Península y Baleares, mientras que el de Melilla se situó entre los menos apreciables. Los mayores incrementos del ámbito nacional correspondieron a las dos provincias canarias.

En gasóleo A, en un entorno general también de disminución del precio, las provincias peninsulares que más disminuyeron sus precios fueron Cádiz, Cáceres y La Rioja. En Guadalajara, Madrid y Toledo, por el contrario, los precios aumentaron. En relación a los territorios extra peninsulares, en Melilla y las dos provincias canarias se produjeron aumentos en los precios, mientras que en Ceuta las bajada de precios superó a los valores promedio.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

⁹ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

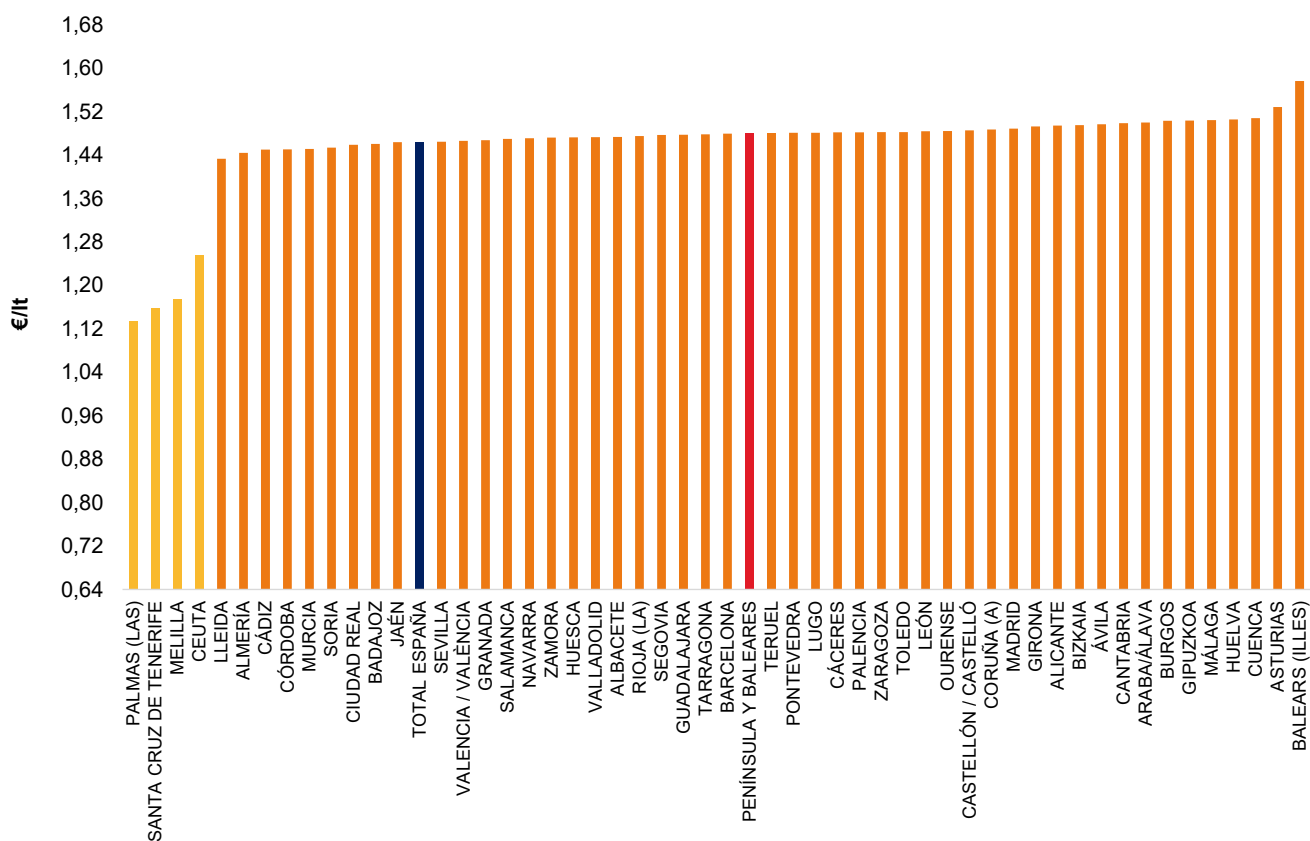
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

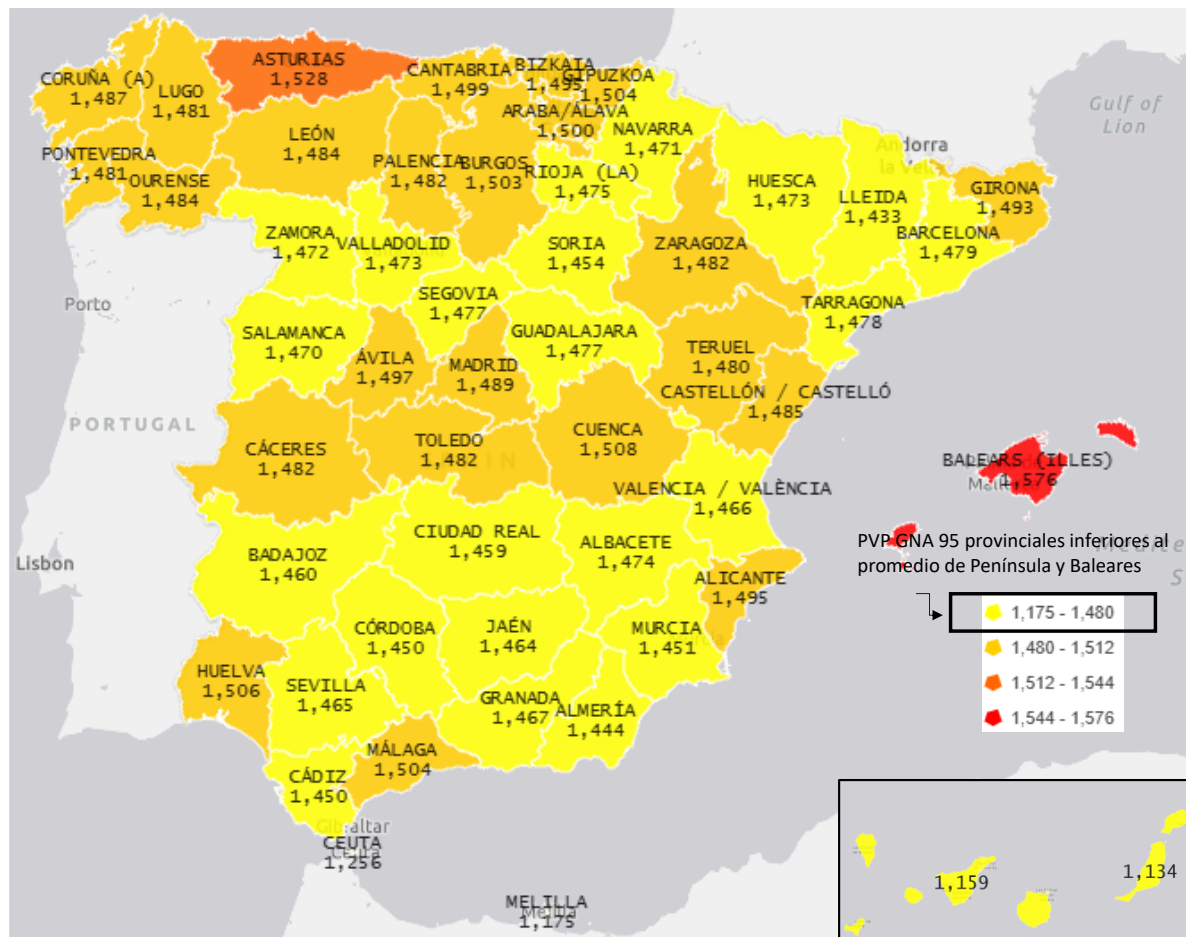
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en octubre de 2025 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Sevilla y Castellón para la gasolina 95 y Sevilla, Badajoz y Burgos para el gasóleo A.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Octubre 2025



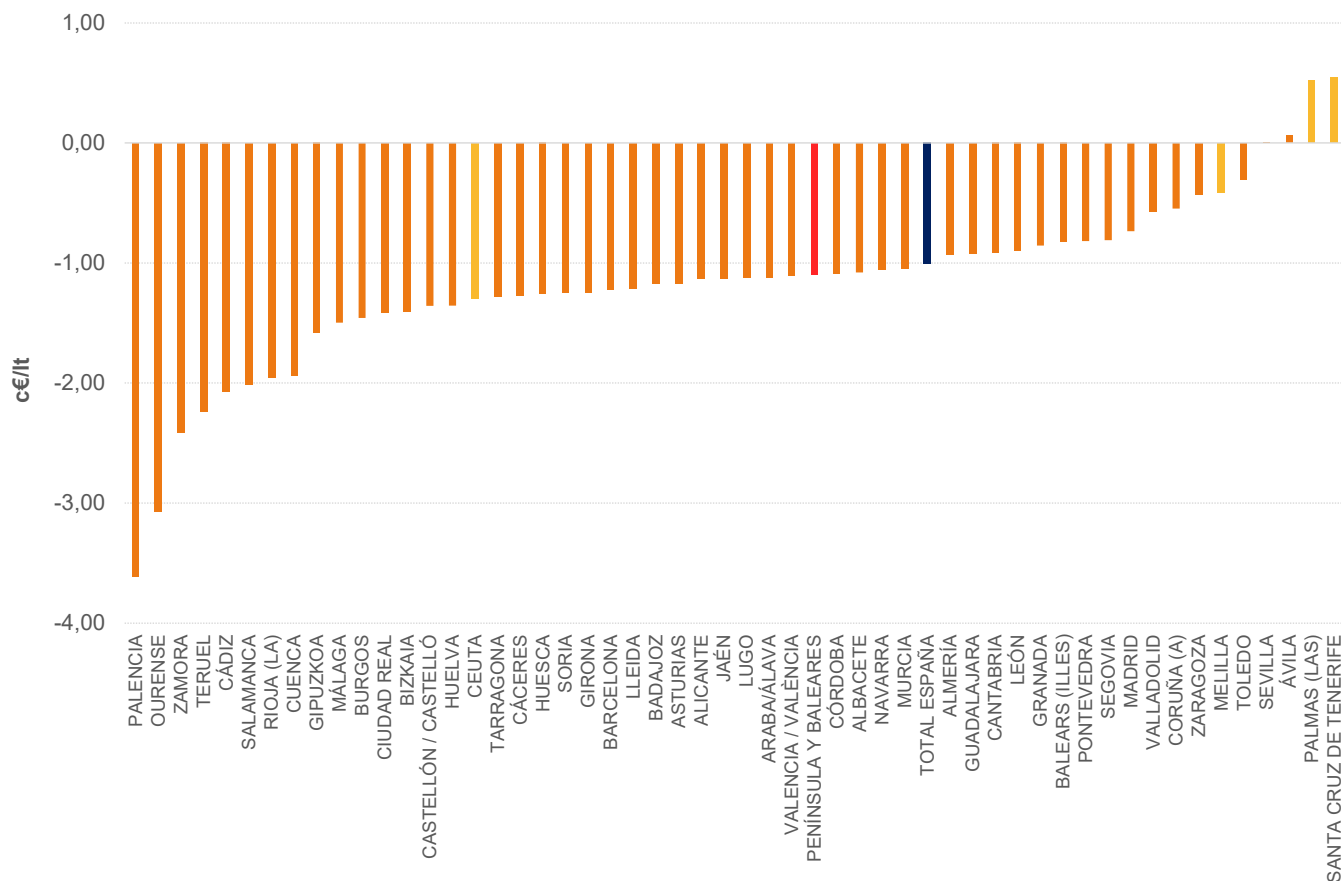
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Octubre 2025



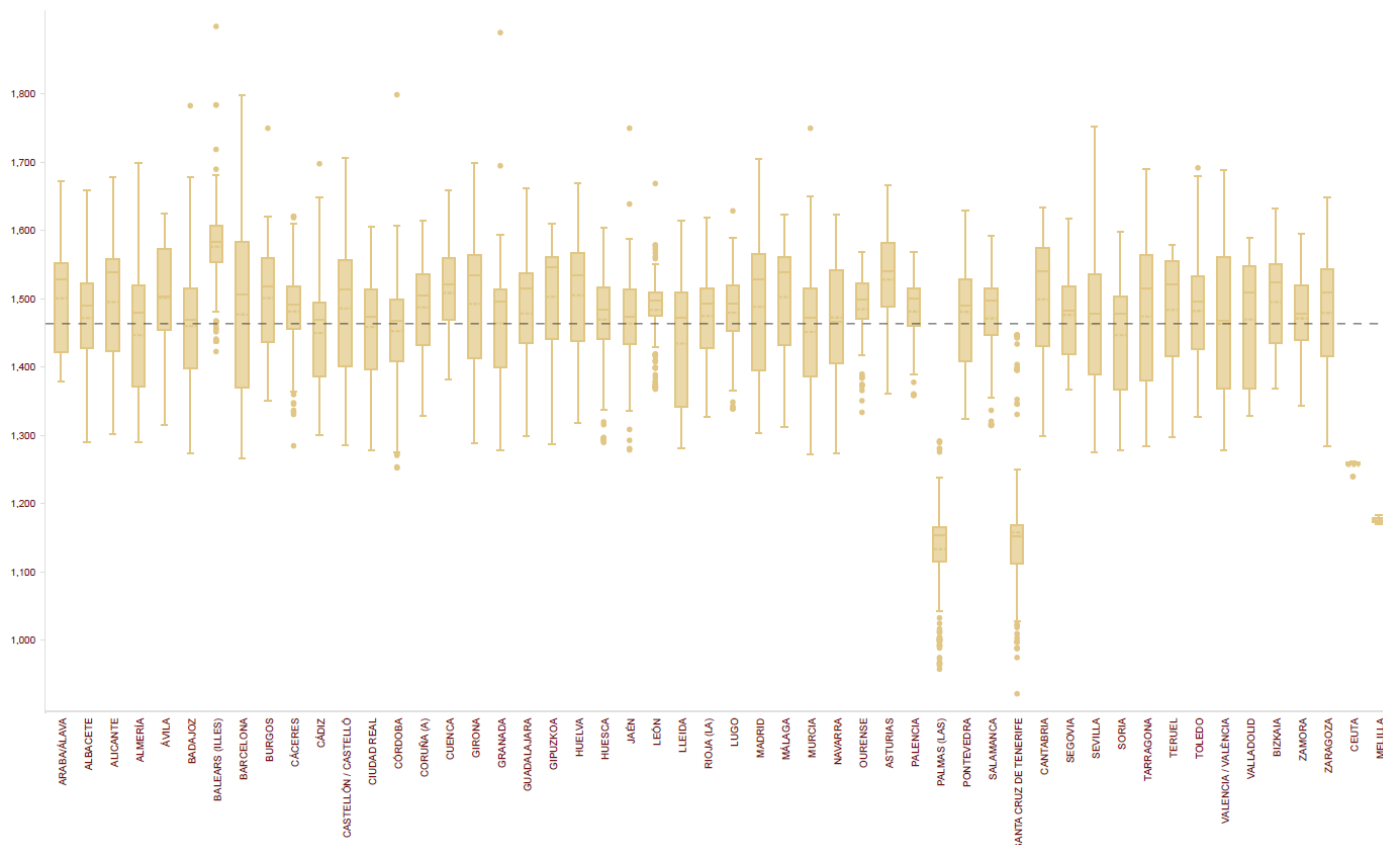
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
Oct-25 vs. Sep-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Octubre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

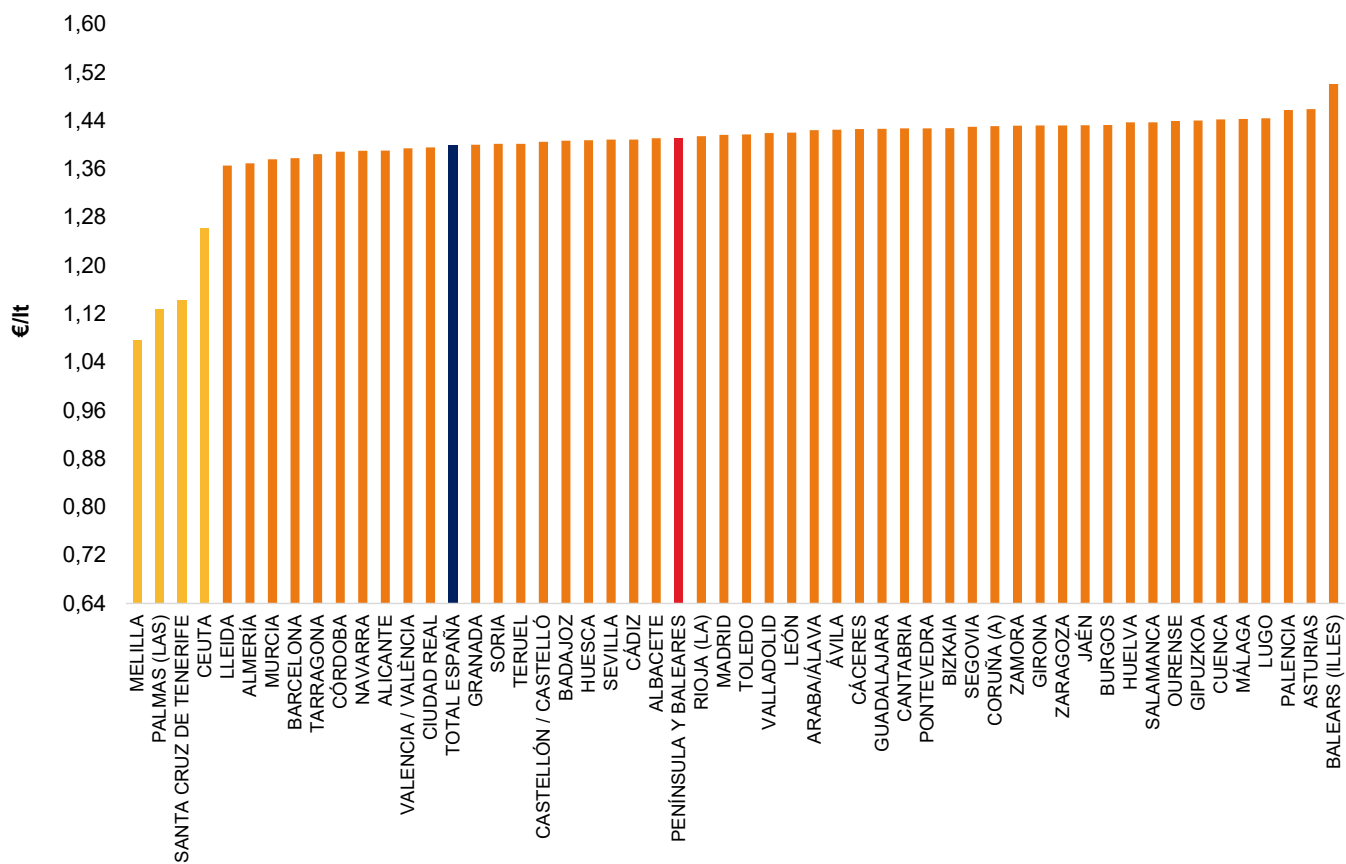
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

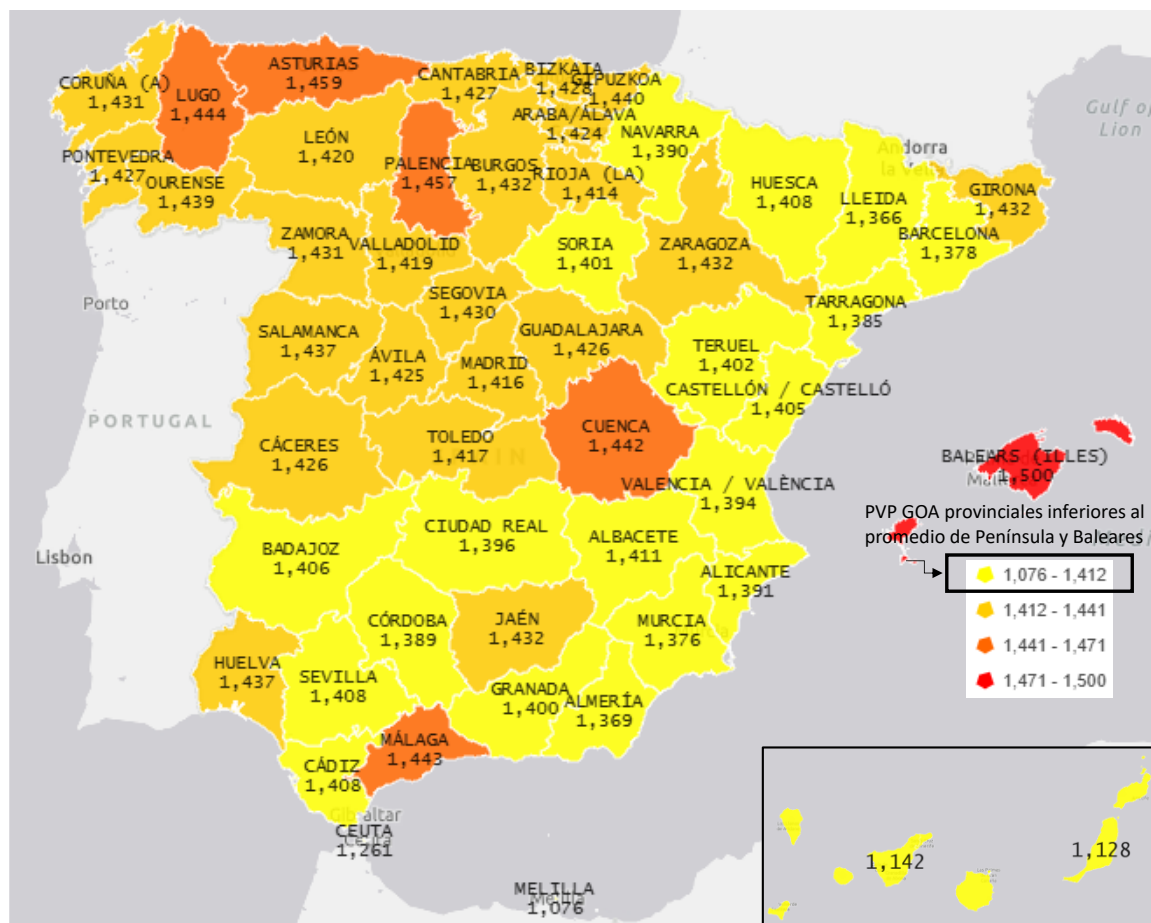
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Octubre 2025



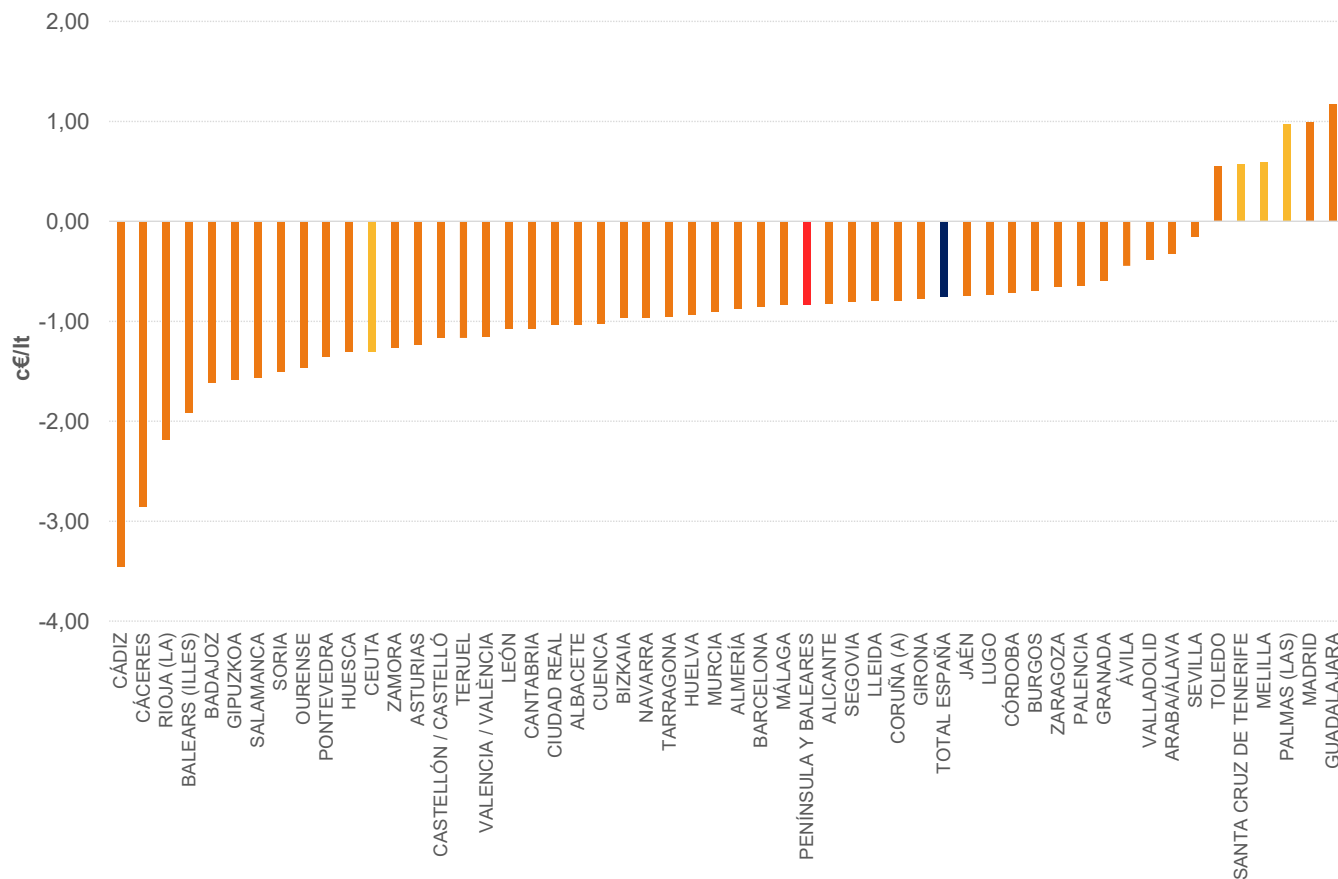
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Octubre 2025



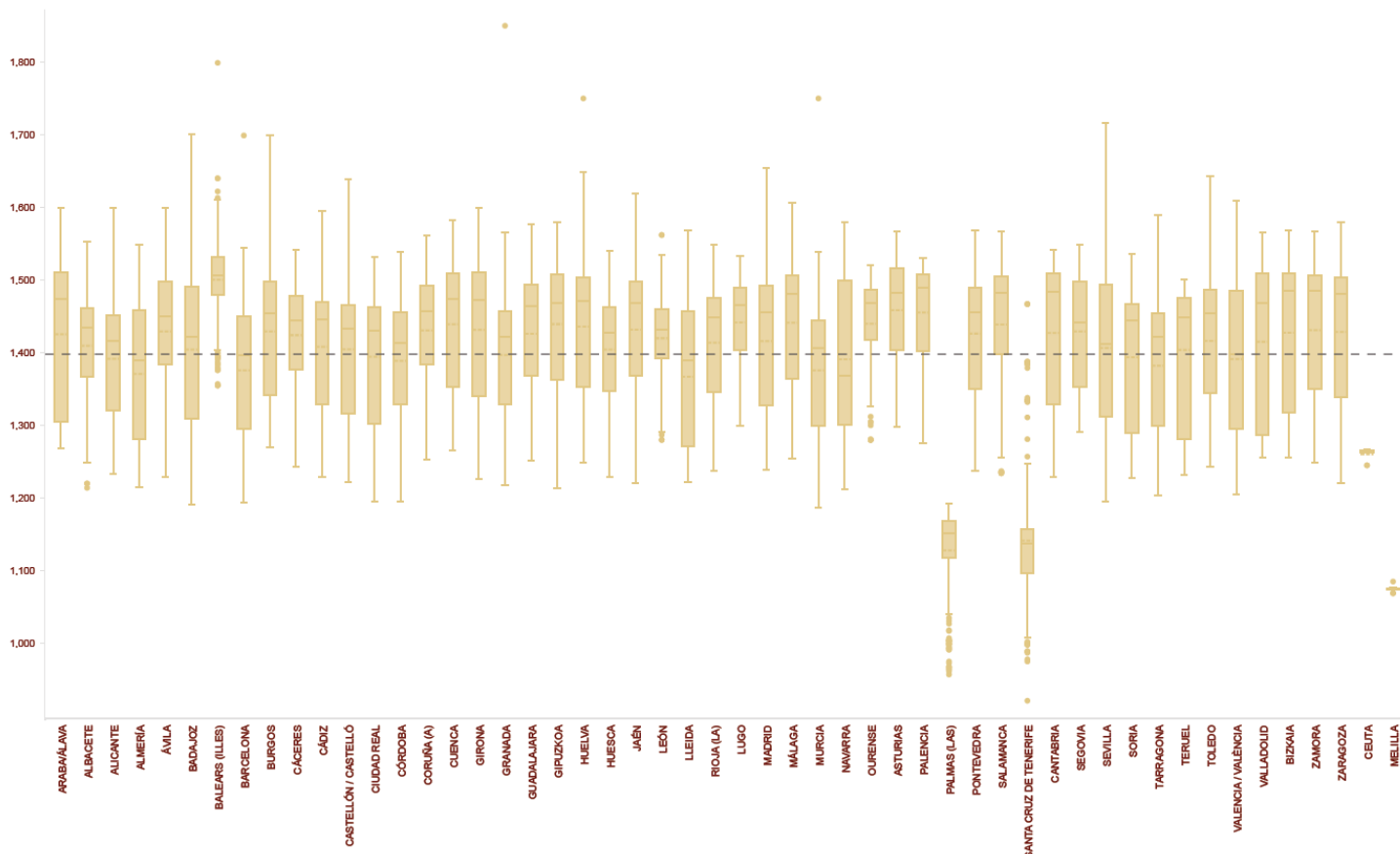
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Oct-25 vs. Sep-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Octubre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

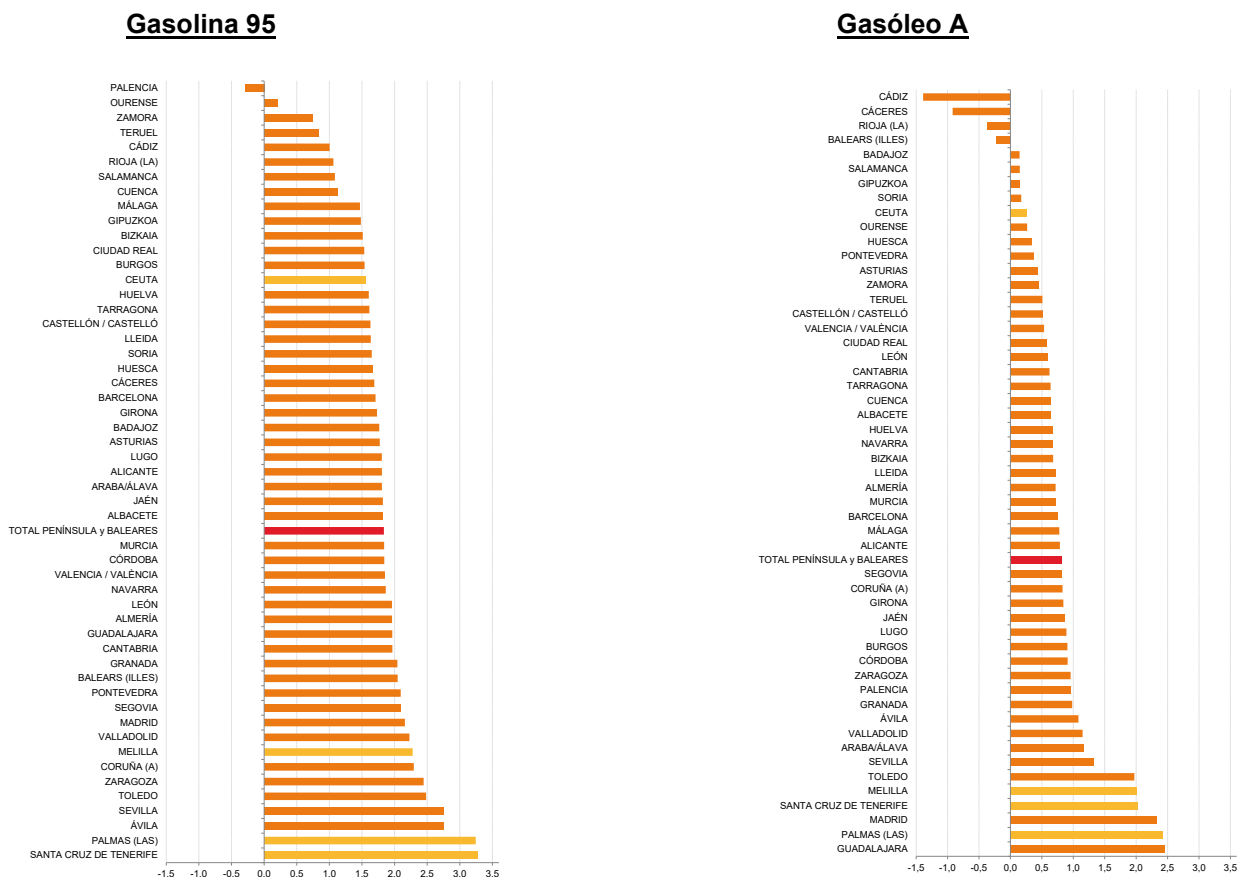
En relación con la gasolina 95, en un entorno general de aumento del margen bruto en octubre de 2025, en Ávila, Sevilla y Toledo se registraron las subidas peninsulares más significativas, mientras que en Ourense, Zamora y Teruel las más reducidas. Palencia fue la única provincia del ámbito nacional en la que el margen bruto se redujo.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, los ascensos de margen en Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife fueron los más elevados de todo el territorio nacional. En Melilla los aumentos de margen fueron superiores al promedio de Península y Baleares, mientras que en Ceuta fueron inferiores.

En gasóleo A, en un entorno de ascensos generalizados del margen bruto, la provincia peninsular donde más aumentó fue Guadalajara, seguida de Madrid y Toledo. En Cádiz, Cáceres, La Rioja y Baleares, al contrario que en el resto del territorio nacional, los márgenes brutos disminuyeron.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares también experimentaron aumentos en el margen bruto del gasóleo A. Los incrementos registrados en Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Melilla se situaron en la parte alta del ranking, mientras que los de Ceuta se posicionaron en el tercio más bajo.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-25 vs. Sep-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: CEUTA Y MELILLA

El boletín mensual de la distribución de carburantes dedica su análisis ad hoc de este mes a las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla. El mercado de la distribución minorista de carburantes a través del canal de estaciones en Ceuta y Melilla, cuyo carácter de mercado geográfico relevante es reconocido, ya fue objeto de análisis en el boletín mensual de octubre de 2020 para Melilla y noviembre 2020 para Ceuta. Dada la evolución de la red, así como las diversas sendas de precios desde entonces, se estima oportuno un nuevo análisis.

Inicialmente, se expondrán las características censales de la red de estaciones de servicio de cada ciudad autónoma para, posteriormente, pasar a analizar la evolución de los precios del gasóleo A, por ser este el carburante más representativo y con mayor venta.

La distribución de carburantes en Ceuta y Melilla goza de un régimen fiscal distinto al de Península y Baleares, tal y como se detalla en la nota 10 de este boletín. Particularmente, la carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Ceuta y Melilla es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares. En concreto, el impuesto que grava los carburantes en ambas ciudades autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A, en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla. El impuesto equivalente al IVA de Península y Baleares es el IPSI (0,5% en Ceuta y 7% en Melilla).

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO DE CEUTA Y MELILLA

Según el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico¹⁰, a 31 de octubre de 2025 se encuentran operativas un total de **10 estaciones de servicio en Ceuta y 13 en Melilla**.

En ambas ciudades predominan las instalaciones del Grupo DISA. En concreto, en Ceuta, DISA concentra el 50,0% del total de estaciones de servicio, seguida de MOEVE con un 30,0%, mientras que las estaciones independientes representan el

¹⁰ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

20,0% restante. En el caso de Melilla, DISA ostenta el 46,15% del total de la red, seguida de BP con un 30,77% y MOEVE con un 23,08%.

Las dos figuras siguientes muestran la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Ceuta (figura 25) y Melilla (figura 26) y se compara el porcentaje de presencia de cada operador en las ciudades autónomas con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, **en términos comparativos con el total peninsular, una notable menor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES en Ceuta e incluso nula en Melilla, así como una mayor presencia de MOEVE**. Asimismo, la presencia de estaciones del grupo DISA, es mucho mayor en Ceuta y Melilla que en Península y Baleares y que incluso en Islas Canarias.

Figura 25: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Ceuta. Oct-25

	nº EES en Ceuta	% red Ceuta	% red Península y Baleares
DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	5	50,0%	---
EMPRESAS DEL GRUPO MOEVE	3	30,0%	10,7%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	2	20,0%	45,3%
Total EES censadas y operativas	10		

Figura 26: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Melilla. Oct-25

	nº EES en Melilla	% red Melilla	% red Península y Baleares
DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	6	46,2%	---
BP OIL ESPAÑA S.A.U.	4	30,8%	5,2%
EMPRESAS DEL GRUPO MOEVE	3	23,1%	10,7%
Total EES censadas y operativas	13		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las figuras anteriores se complementan con la figura 27 y 28, que muestran la distribución de las estaciones de servicio de Ceuta y Melilla por situación y operador; la figura 29, en la que se detalla el desglose por rótulo de las estaciones INDEPENDIENTES de Ceuta; y las figuras 30 y 31, que presentan la localización geográfica de todo el conjunto de instalaciones de Ceuta y Melilla.

De la distribución por situación se desprende que **en Ceuta (figura 27) todas las estaciones de servicio excepto una se encuentran en ciudad o zonas de influencia urbana**. Del mismo modo, la proporción de instalaciones en zonas de influencia urbana es mayor en Ceuta (30%) que en el total de las provincias peninsulares incluyendo Baleares (12,8%). Finalmente, el 10% (una estación de servicio) de las estaciones de servicio de esta ciudad autónoma se localiza en hipermercados, frente al 3,7% de la Península y Baleares.

En Melilla (figura 28), el 7,7% de las estaciones de servicio de encuentran en carreteras, **el 53,8% en ciudad y el 38,5% restante en zonas de influencia urbana**. Tal y como ocurre en Ceuta, el peso del total de instalaciones en entorno urbano es superior en Melilla que en el promedio de Península y Baleares; por el contrario, el porcentaje ubicado en carreteras es menor.

Figura 27: Caracterización de la red de estaciones de servicio en Ceuta por situación y grupo de operador. Octubre 2025

CCAA	Recuento de ID_EESS
<input type="checkbox"/> Ceuta	10
<input type="checkbox"/> Ciudad de más de 50.000 hab.	6
<input type="checkbox"/> GRUPO DISA	3
SHELL CATENA	1
SHELL MUELLE DATO	1
SHELL PUNTA ALMINA	1
<input type="checkbox"/> INDEPENDIENTES	1
ON365	1
<input type="checkbox"/> MOEVE	2
CEPSA	1
MOEVE	1
<input type="checkbox"/> Hipermercados	1
<input type="checkbox"/> INDEPENDIENTES	1
ON365	1
<input type="checkbox"/> Zona de influencia urbana	3
<input type="checkbox"/> GRUPO DISA	2
DISA PUERTO	1
DISA VARADERO	1
<input type="checkbox"/> MOEVE	1
CEPSA	1
Total	10

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Caracterización de la red de estaciones de servicio en Melilla por situación y grupo de operador. Octubre 2025

CCAA	Recuento de ID_EESS
<input checked="" type="checkbox"/> Melilla	13
<input checked="" type="checkbox"/> Carretera	1
<input checked="" type="checkbox"/> BP	1
BP PUENTE	1
<input checked="" type="checkbox"/> Ciudad de más de 50.000 hab.	7
<input checked="" type="checkbox"/> BP	3
BP	1
BP MELILLA PUERTO	1
BP POLIGONO	1
<input checked="" type="checkbox"/> GRUPO DISA	3
SHELL	3
<input checked="" type="checkbox"/> MOEVE	1
MOEVE	1
<input checked="" type="checkbox"/> Zona de influencia urbana	5
<input checked="" type="checkbox"/> GRUPO DISA	3
SHELL ALFONSO XIII	1
SHELL CARLOS V	1
SHELL PUENTE TRIANA	1
<input checked="" type="checkbox"/> MOEVE	2
Total	13

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Con relación a las estaciones de servicio independientes (figura 29), se observa que **la red independiente de Ceuta está compuesta únicamente por dos instalaciones, ambas de rótulo “ON365”**. Las principales marcas independientes como PLENERGY o PETROPRIX no están presentes en esta ciudad autónoma. Tampoco hay estaciones de servicio BALLENOIL vinculadas a la red de MOEVE.

En el caso de **Melilla**, **no existen estaciones de servicio independientes**.

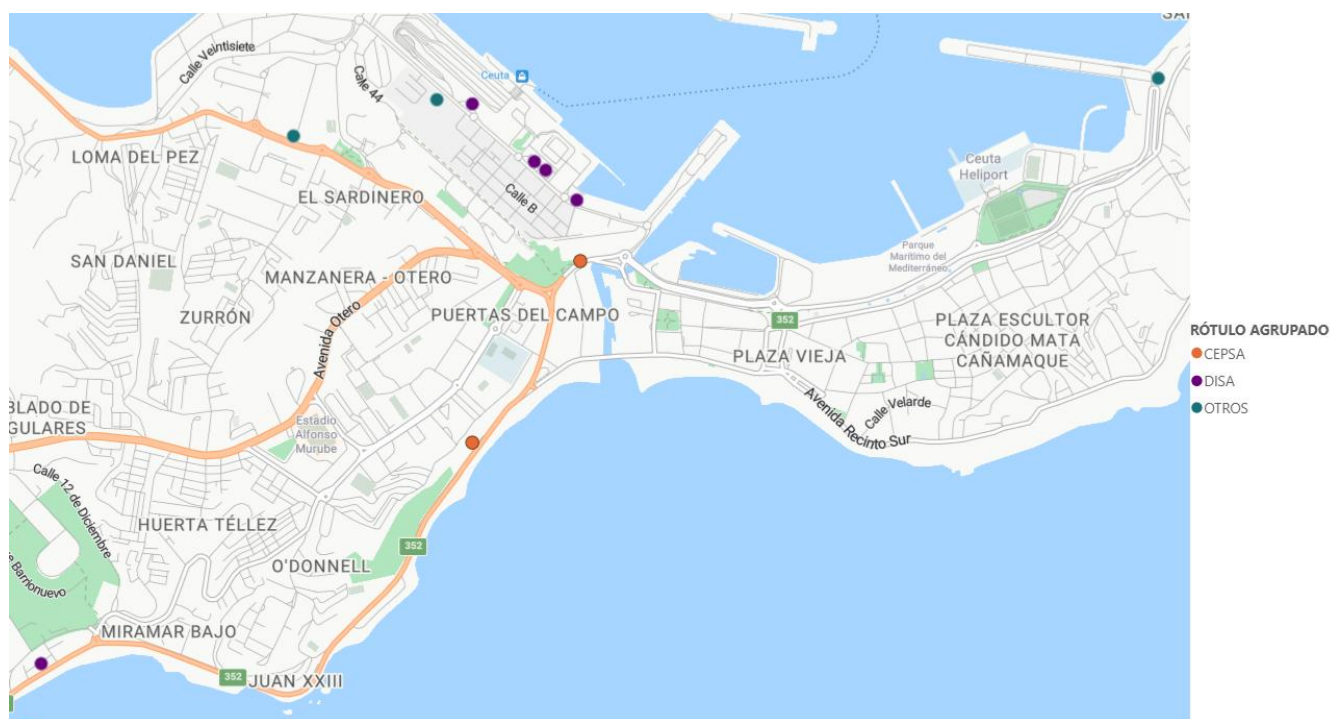
Figura 29: Caracterización de la red de estaciones de servicio INDEPENDIENTES en Ceuta por rótulo. Octubre 2025

GRUPO OPERADOR	Recuento de ID_EESS
<input checked="" type="checkbox"/> INDEPENDIENTES	2
ON365	2
Total	2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

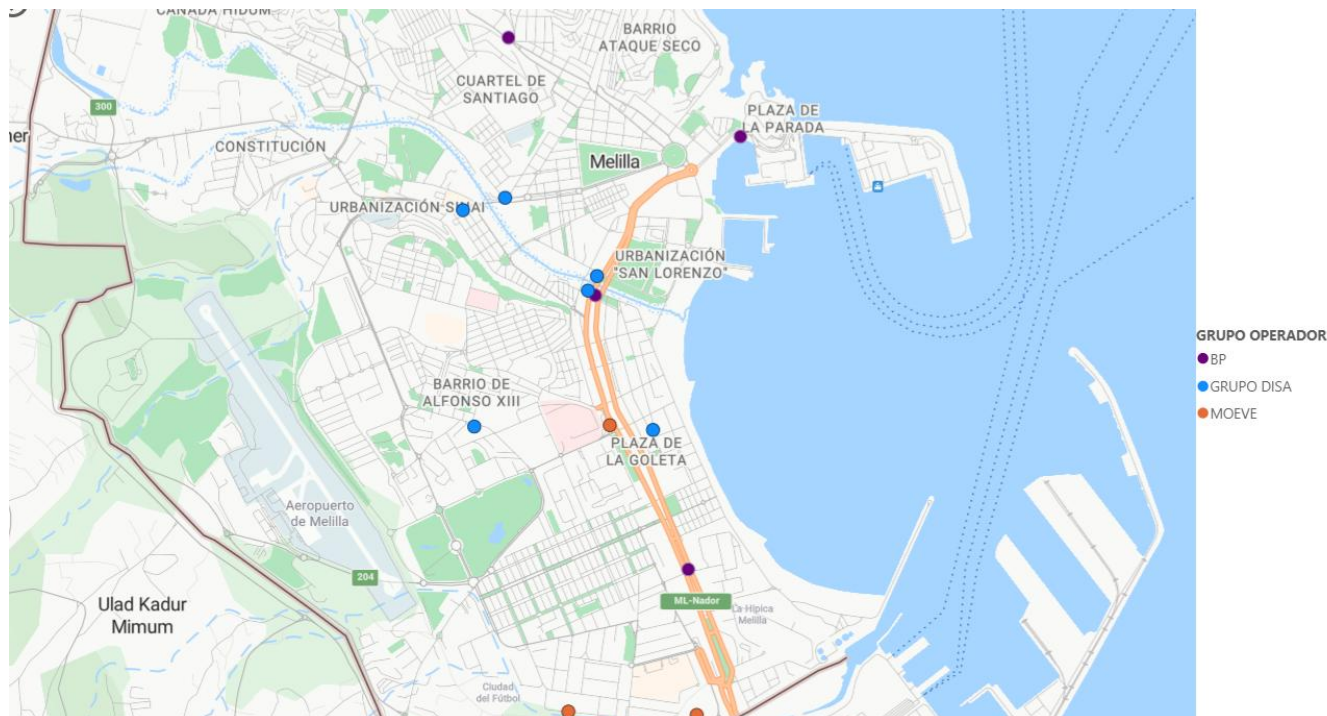
En cuanto a la localización geográfica de las estaciones de servicio, la figura 30 muestra la distribución **en Ceuta**, donde se puede observar que **el 50% de las instalaciones se encuentran en la zona más cercana al puerto**. La figura 31 muestra la distribución **en Melilla**, observándose que **las estaciones de servicio están extendidas por toda la ciudad autónoma**.

Figura 30: Mapa de localización de las estaciones de servicio en Ceuta según rótulo. Octubre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 31: Mapa de localización de las estaciones de servicio en Melilla según rótulo.
Octubre 2025**



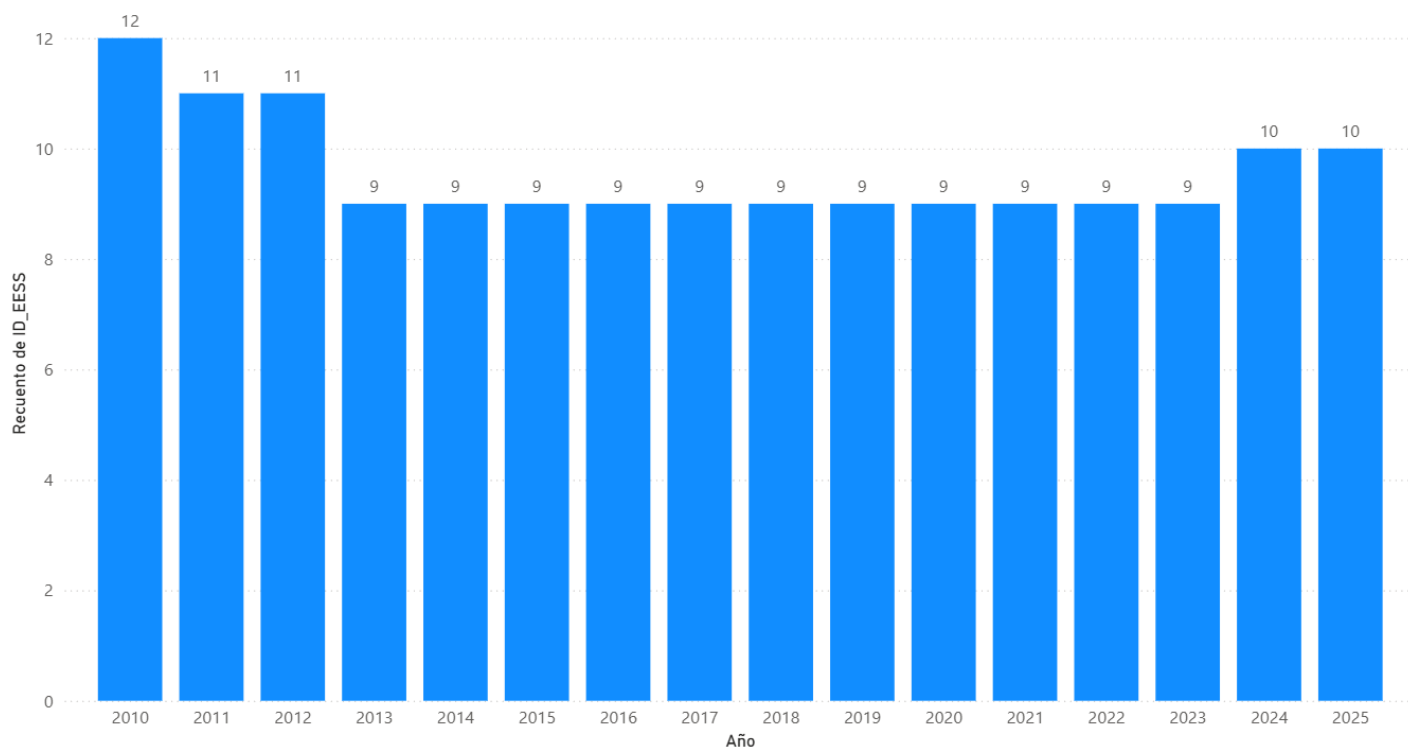
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO EN CEUTA Y MELILLA

Las siguientes figuras muestran la evolución del número de estaciones de servicio en Ceuta y Melilla desde 2010 hasta octubre de 2025. A diferencia de la tendencia observada en la península de crecimiento sostenido, **en estas dos ciudades autónomas se aprecia una notable estabilidad en el número total de estaciones de servicio**, lo que sugiere la existencia de un mercado maduro y suficientemente cubierto.

En el caso de Ceuta, en 2011 y 2013 se produjeron las dos únicas disminuciones de los últimos 15 años, mientras que en 2014 la red se vio incrementada en un punto de venta. En el resto de los años no se observaron variaciones.

Figura 32: Evolución del número de estaciones de servicio en Ceuta. 2010-2025

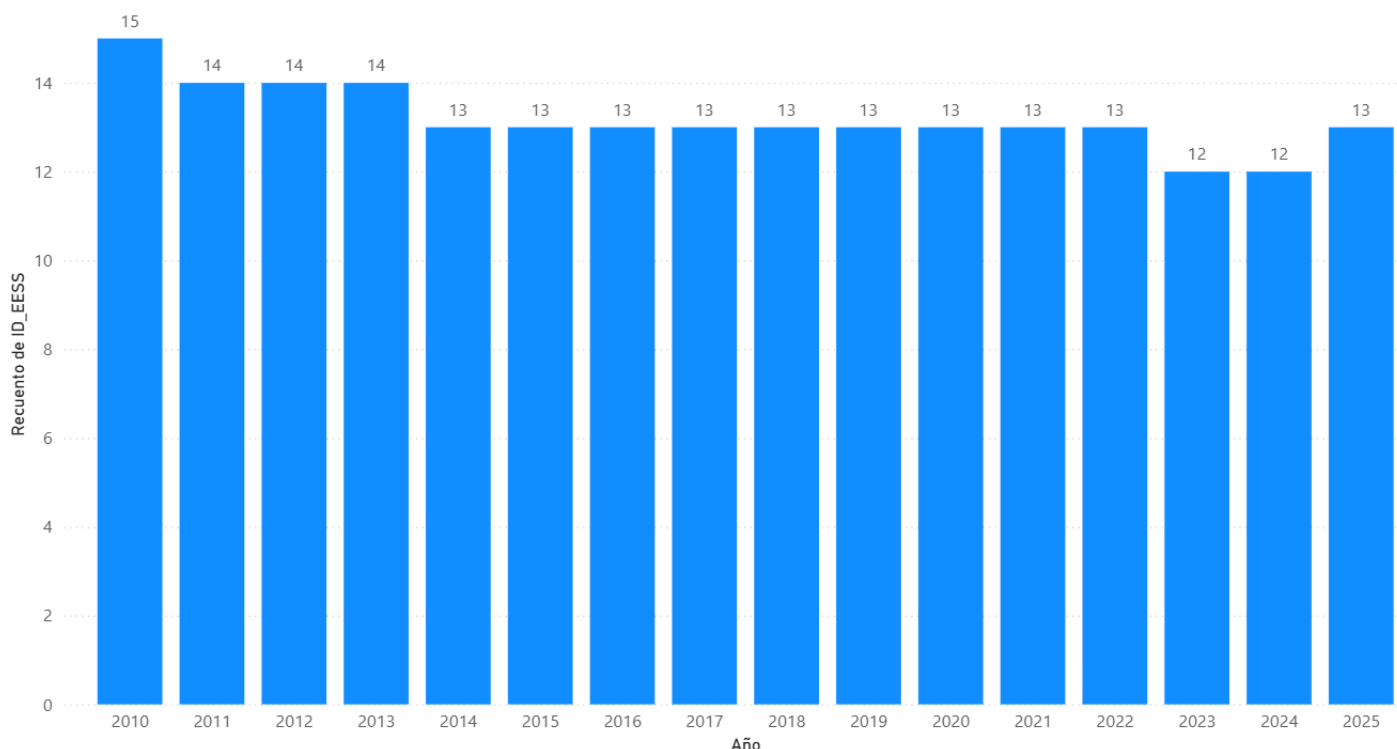


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de octubre.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En el caso de Melilla, en 2011, 2014 y 2023 se registraron decrementos de la red y en 2025 el incremento en un punto de venta. En los años restantes no hubo alteraciones en el número de estaciones.

Figura 33: Evolución del número de estaciones de servicio en Melilla. 2010-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de octubre.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

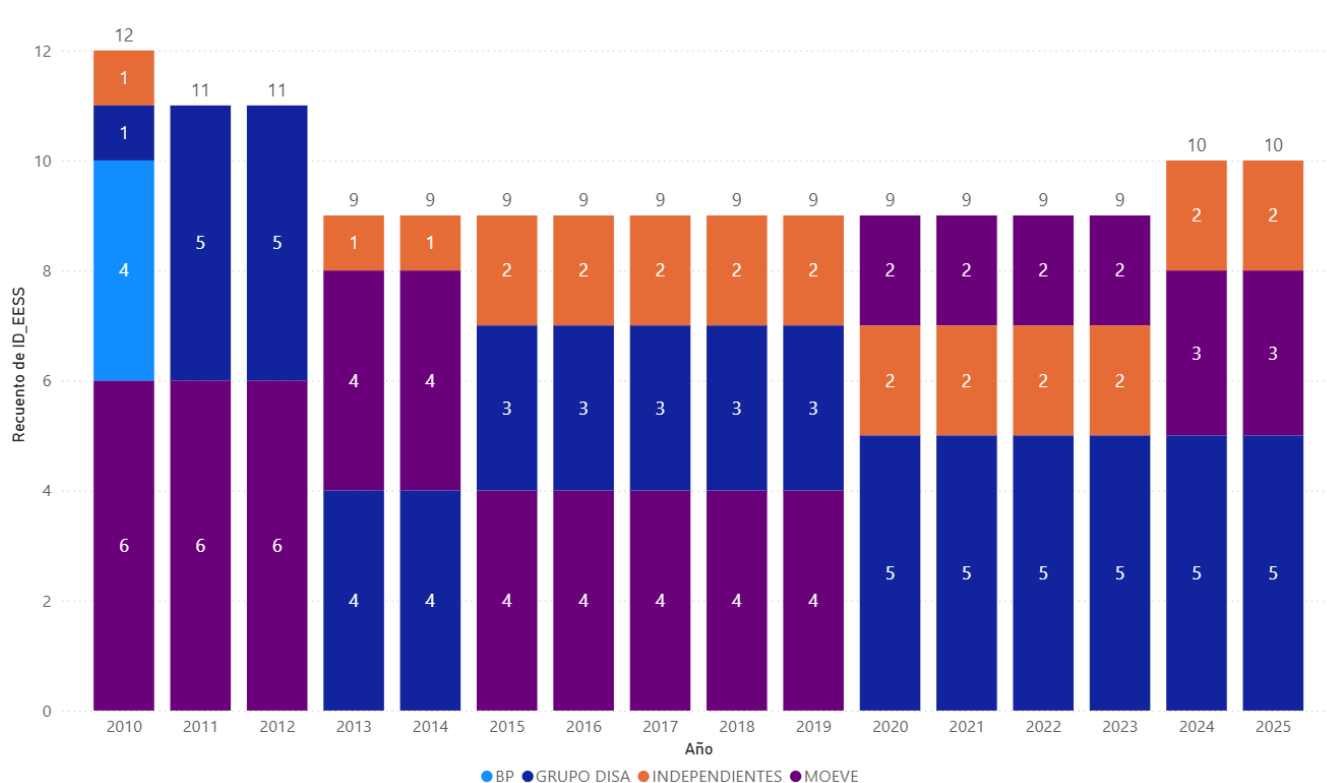
La red de estaciones de servicio en Ceuta ha crecido a un ritmo inferior al del total de la red peninsular. En el periodo 2013-2025, la red se ha incrementado un +11% (pasando de 9 a 10 puntos de venta), frente al +23% registrado en el total de Península y Baleares. **En Melilla, en contraste con la tendencia peninsular, la red de estaciones de servicio se ha reducido** en una unidad entre 2013 y 2025 (pasando de 14 a 13 estaciones de servicio).

La evolución por operador se detalla en la figura 34 para Ceuta y la figura 35 para Melilla, a destacar:

- En Ceuta los tres operadores que han venido integrando el mercado son GRUPO DISA, MOEVE y los INDEPENDIENTES. Por su parte, en Melilla están presentes GRUPO DISA, BP y MOEVE.
- El operador dominante, como se ha señalado previamente, es el GRUPO DISA (DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y DISA RETAIL) y su cuota, de forma general, ha aumentado en ambos territorios.

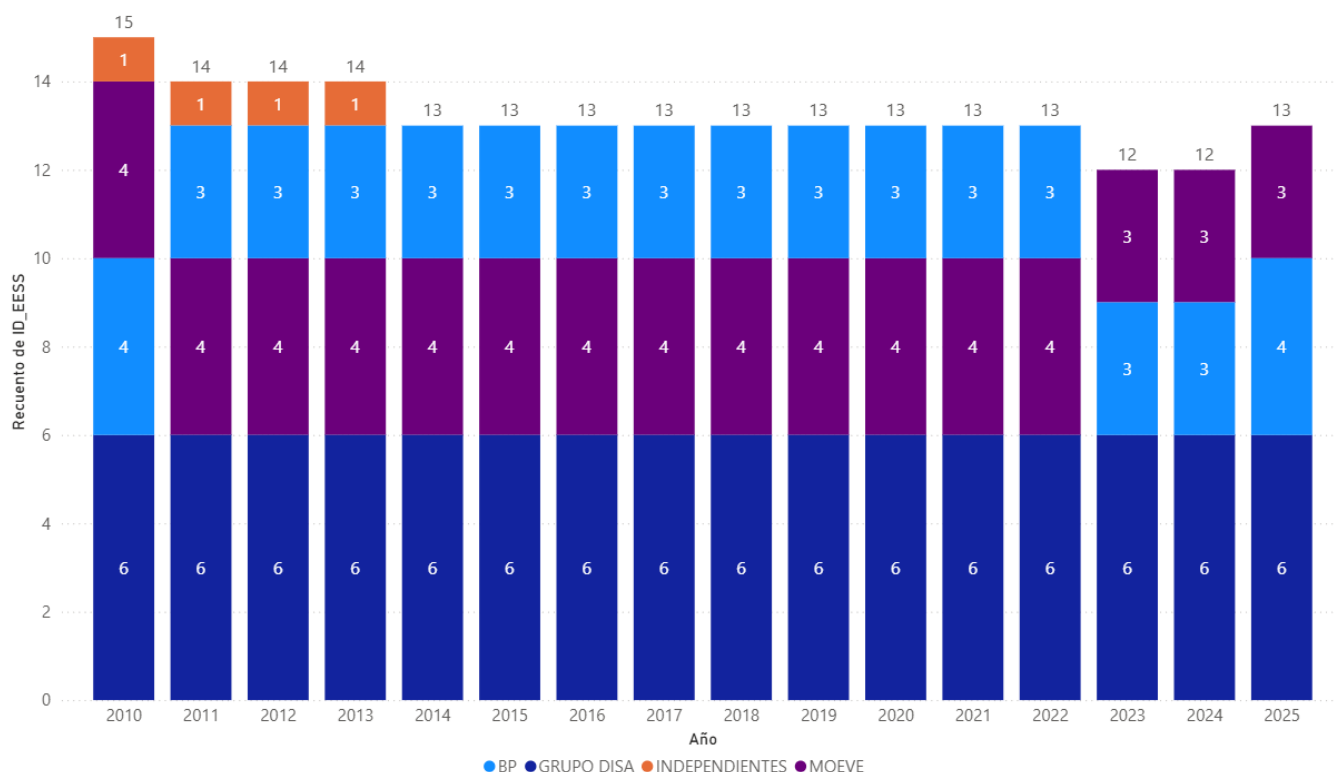
- En concreto, en Ceuta la cuota de mercado de DISA en 2011 era del 45% y en 2025 del 50%, aunque hubo un retroceso entre los años 2015 y 2019 donde su participación fue del 33%.
- En Melilla el peso de DISA en el mercado ha pasado del 40% en 2010 al 46% de 2025. En este caso, el número de estaciones de servicio de DISA se ha mantenido estable a lo largo de todo el periodo analizado, con un total de 6 instalaciones.
- **A diferencia de lo ocurrido en la mayoría de las provincias de España, las INDEPENDIENTES no han ido aumentando paulatinamente su presencia en Ceuta y Melilla a lo largo del tiempo, sino que se han mantenido estable su número (Ceuta) o incluso han disminuido llegando a desaparecer (Melilla).**
 - Concretamente, en Ceuta las independientes aumentaron su cuota en número de puntos de venta en 2015 (de 11% a 22%) y la mantuvieron estable hasta 2024, momento en que descendió a 20%.
 - En cambio, en Melilla existió una estación independiente hasta 2013. Desde 2014, la ciudad autónoma no cuenta con ninguna instalación independiente.
- De forma análoga a lo ocurrido en la península, las estaciones abanderadas en su conjunto continúan siendo ampliamente las de mayor presencia (80% en Ceuta y 100% en Melilla).

Figura 34: Evolución del número de estaciones de servicio en Ceuta por operador. 2010-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de octubre.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Evolución del número de estaciones de servicio en Melilla por operador. 2010-2025

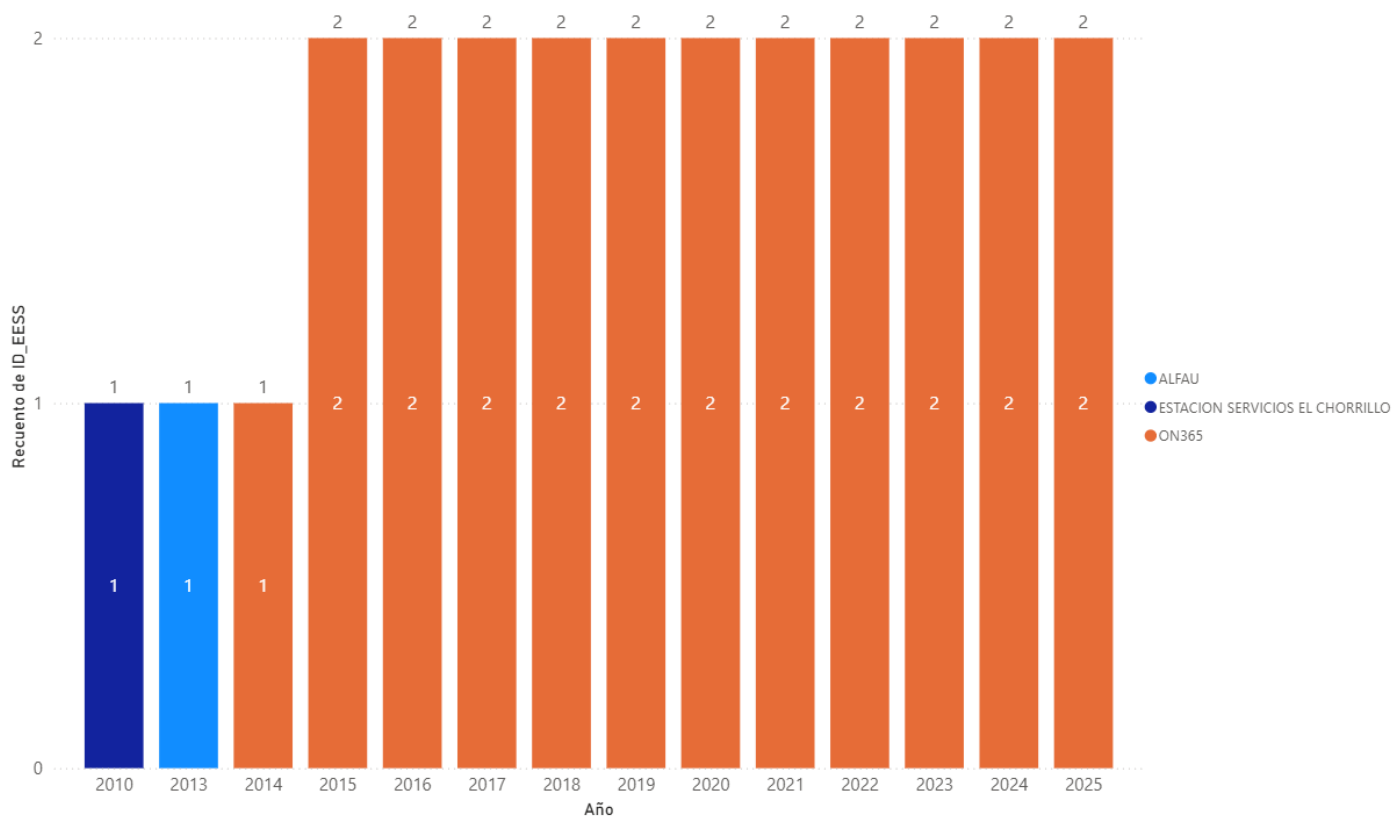


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de octubre.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 36 muestra la evolución del desglose de las instalaciones INDEPENDIENTES por rótulo en Ceuta. Se observa que en 2010 existió una estación de servicio independiente con rótulo “Estación de servicio El Chorrillo”, la cual desapareció en 2013, registrándose en su lugar la de rótulo “Alfau”. Al año siguiente, en 2014, “On365” se convirtió en el único rótulo independiente de la ciudad. Desde 2015 “On365” cuenta con dos puntos de venta y continúa siendo la única marca independiente.

Como se ha comentado previamente, Melilla no cuenta con ninguna estación de servicio independiente desde 2014.

**Figura 36: Evolución del número de estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Ceuta.
Desglose por rótulo. Periodo 2010-2025.**



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de octubre.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En lo referente a las **estaciones desatendidas**, Ceuta y Melilla no cuenta con ninguna instalación en la que, en algún momento de su horario comercial, sea el cliente quien realice el repostaje por sí mismo por no contar con personal presente en ese momento.

ANÁLISIS DE PRECIOS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN CEUTA Y MELILLA

Las 10 estaciones de servicio de Ceuta censadas y operativas, así como las 13 de Melilla informaron en octubre de 2025 precios del gasóleo A destinado al público en

general. Por tanto, los análisis de precios del gasóleo A que se muestran a continuación se realizan teniendo en cuenta la totalidad de instalaciones censadas.

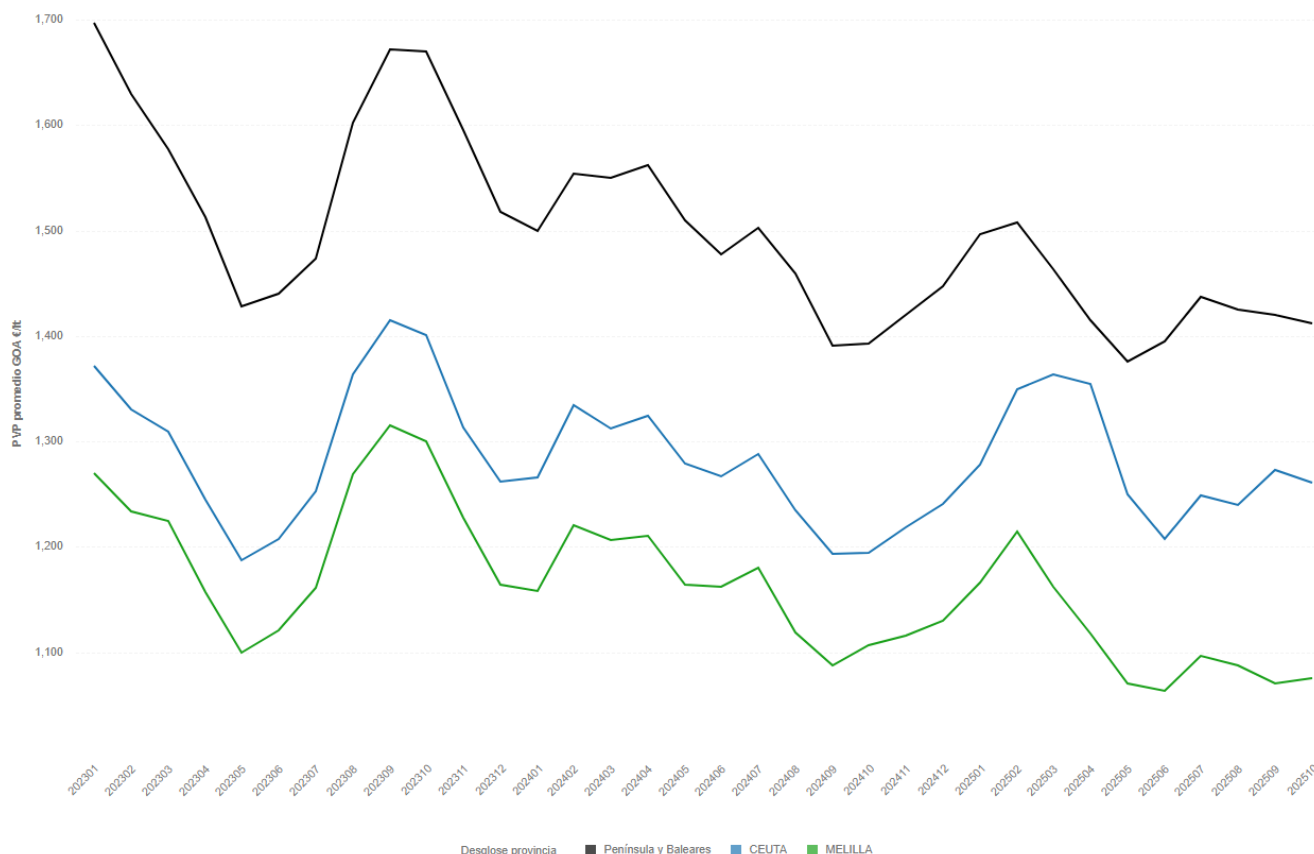
Análisis de precios a nivel global (comparativa entre las ciudades autónomas respecto al agregado Península y Baleares)

En octubre de 2025, el PVP promedio del gasóleo A de las estaciones de servicio de Ceuta (1,261 €/lt) fue inferior al precio promedio de Península y Baleares (1,412 €/lt). En concreto, de las 10 instalaciones con precios, 8 de ellas (80%) presentaron un precio medio superior al promedio de Ceuta y 2 (20%), las independientes, un precio medio inferior. Ninguna de las 10 estaciones de servicio mencionadas marcó un precio por encima del promedio de Península y Baleares.

En el caso de Melilla, y para el mismo mes, el PVP promedio del gasóleo A de las 13 estaciones de servicio (1,076 €/lt) fue significativamente inferior al precio promedio de Península y Baleares (1,412 €/lt). En concreto, 10 de ellas (76,9%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Melilla y 3 (23,1%) un precio medio igual o superior al promedio de esta ciudad autónoma. Como en el caso de Ceuta, ninguna de las 13 estaciones de servicio mencionadas marcó un precio por encima del promedio de Península y Baleares.

Se ha analizado la evolución de los precios en Ceuta y Melilla respecto al precio promedio de Península y Baleares durante el periodo 2023-2025. Las siguientes figuras muestran dicha evolución, así como las diferencias entre los distintos precios. Se observa lo siguiente:

Figura 37: Gráfico evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en Ceuta, Melilla y en el total Península y Baleares. Periodo 2023-octubre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

- **Los precios en Ceuta y Melilla son significativamente inferiores al precio promedio en Península y Baleares.** Melilla, aunque no dispone de ninguna estación de servicio independiente que aumente la competencia de la red, cuenta con los precios más bajos entre los territorios analizados consecuencia de su menor carga fiscal.
- Si bien en líneas generales, a largo plazo, **la evolución tendencial del PVP en las dos ciudades autónomas es análoga a la de Península y Baleares**, se producen disparidades mensuales que modifican la diferencia de precios con Península y Baleares. Se observa que estas diferencias han ido disminuyendo a lo largo del periodo analizado. En concreto, febrero, marzo y abril de 2025 fueron los meses en los que los precios de Ceuta y Melilla más se aproximaron al promedio de Península y Baleares. Tras este primer

cuatrimestre, se han vuelto a ampliar los diferenciales, has situarse en valores más habituales en el caso de Melilla.

- En octubre de 2025 el diferencial respecto al precio promedio del gasóleo A de Península y Baleares se situó en -15,1 c€/lt en el caso de Ceuta y en -33,6 c€/lt en el de Melilla.

Figura 38: Datos evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general Ceuta y Melilla y en el total Península y Baleares. Periodo 2023 - octubre 2025

ID AÑO MES €/lt	202301 Promedio de Pvp Diario CUBO	202302 Promedio de Pvp Diario CUBO	202303 Promedio de Pvp Diario CUBO	202304 Promedio de Pvp Diario CUBO	202305 Promedio de Pvp Diario CUBO	202306 Promedio de Pvp Diario CUBO	202307 Promedio de Pvp Diario CUBO	202308 Promedio de Pvp Diario CUBO	202309 Promedio de Pvp Diario CUBO	202310 Promedio de Pvp Diario CUBO	202311 Promedio de Pvp Diario CUBO	202312 Promedio de Pvp Diario CUBO
Península y Baleares	1,697	1,630	1,577	1,513	1,428	1,440	1,473	1,602	1,672	1,670	1,595	1,518
CEUTA	1,372	1,330	1,309	1,245	1,187	1,207	1,253	1,364	1,415	1,401	1,313	1,262
MELILLA	1,270	1,234	1,225	1,157	1,100	1,121	1,161	1,269	1,315	1,300	1,228	1,164
Diferencial vs. PyB												
CEUTA (c€/lt)	-32,5	-30,0	-26,8	-26,8	-24,1	-23,3	-22,0	-23,8	-25,7	-26,9	-28,2	-25,6
MELILLA (c€/lt)	-42,7	-39,6	-35,2	-35,6	-32,8	-31,9	-31,2	-33,3	-35,7	-37,0	-36,7	-35,4

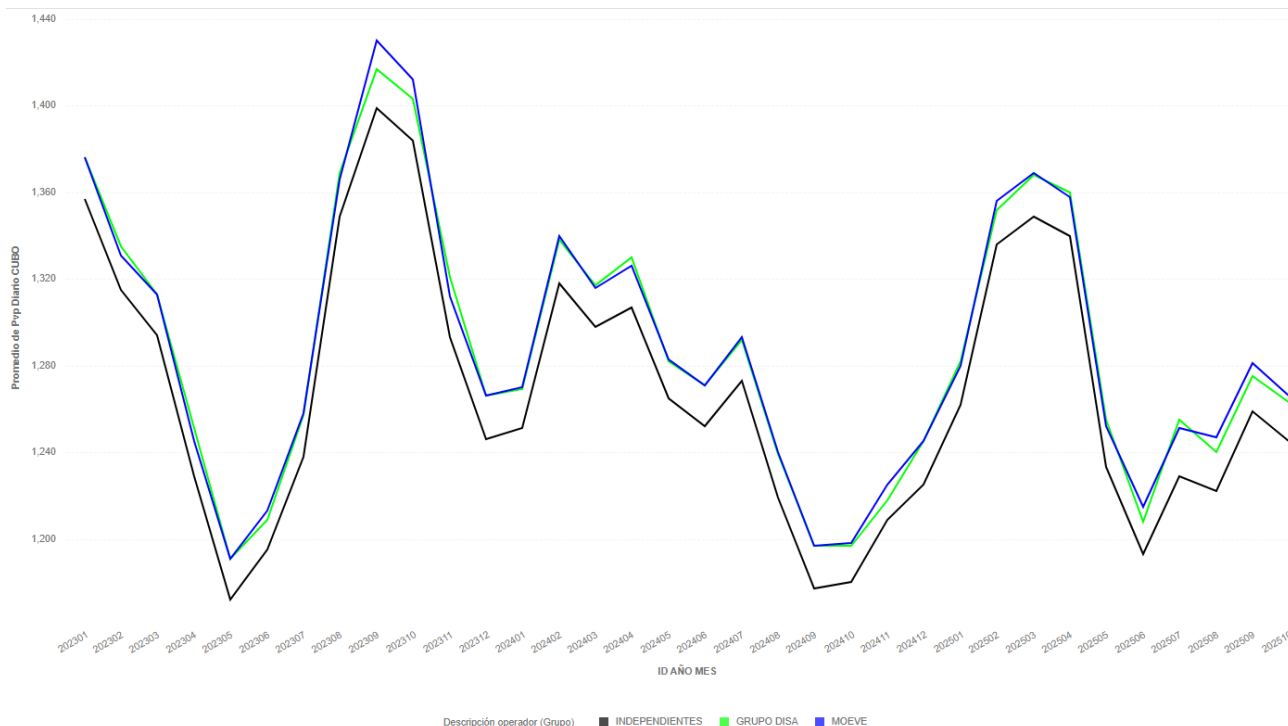
ID AÑO MES €/lt	202401 Promedio de Pvp Diario CUBO	202402 Promedio de Pvp Diario CUBO	202403 Promedio de Pvp Diario CUBO	202404 Promedio de Pvp Diario CUBO	202405 Promedio de Pvp Diario CUBO	202406 Promedio de Pvp Diario CUBO	202407 Promedio de Pvp Diario CUBO	202408 Promedio de Pvp Diario CUBO	202409 Promedio de Pvp Diario CUBO	202410 Promedio de Pvp Diario CUBO	202411 Promedio de Pvp Diario CUBO	202412 Promedio de Pvp Diario CUBO
Península y Baleares	1,500	1,554	1,550	1,562	1,510	1,477	1,503	1,459	1,391	1,393	1,420	1,447
CEUTA	1,266	1,334	1,312	1,324	1,279	1,267	1,288	1,235	1,193	1,194	1,219	1,241
MELILLA	1,158	1,221	1,206	1,211	1,164	1,162	1,180	1,119	1,088	1,107	1,116	1,130
Diferencial vs. PyB												
CEUTA (c€/lt)	-23,4	-22,0	-23,8	-23,8	-23,1	-21,0	-21,5	-22,4	-19,8	-19,9	-20,1	-20,6
MELILLA (c€/lt)	-34,2	-33,3	-34,4	-35,1	-34,6	-31,5	-32,3	-34,0	-30,3	-28,6	-30,4	-31,7

ID AÑO MES €/lt	202501 Promedio de Pvp Diario CUBO	202502 Promedio de Pvp Diario CUBO	202503 Promedio de Pvp Diario CUBO	202504 Promedio de Pvp Diario CUBO	202505 Promedio de Pvp Diario CUBO	202506 Promedio de Pvp Diario CUBO	202507 Promedio de Pvp Diario CUBO	202508 Promedio de Pvp Diario CUBO	202509 Promedio de Pvp Diario CUBO	202510 Promedio de Pvp Diario CUBO
Península y Baleares	1,497	1,508	1,463	1,415	1,376	1,395	1,437	1,425	1,420	1,412
CEUTA	1,278	1,350	1,364	1,355	1,250	1,207	1,249	1,240	1,273	1,261
MELILLA	1,166	1,215	1,162	1,118	1,071	1,063	1,097	1,088	1,071	1,076
Diferencial vs. PyB										
CEUTA (c€/lt)	-21,9	-15,8	-9,9	-6,0	-12,6	-18,8	-18,8	-18,5	-14,7	-15,1
MELILLA (c€/lt)	-33,1	-29,3	-30,1	-29,7	-30,5	-33,2	-34,0	-33,7	-34,9	-33,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios por operador

**Figura 39: Evolución de los precios diarios del gasóleo A por operador. Ceuta.
Periodo enero 2023 - octubre 2025**

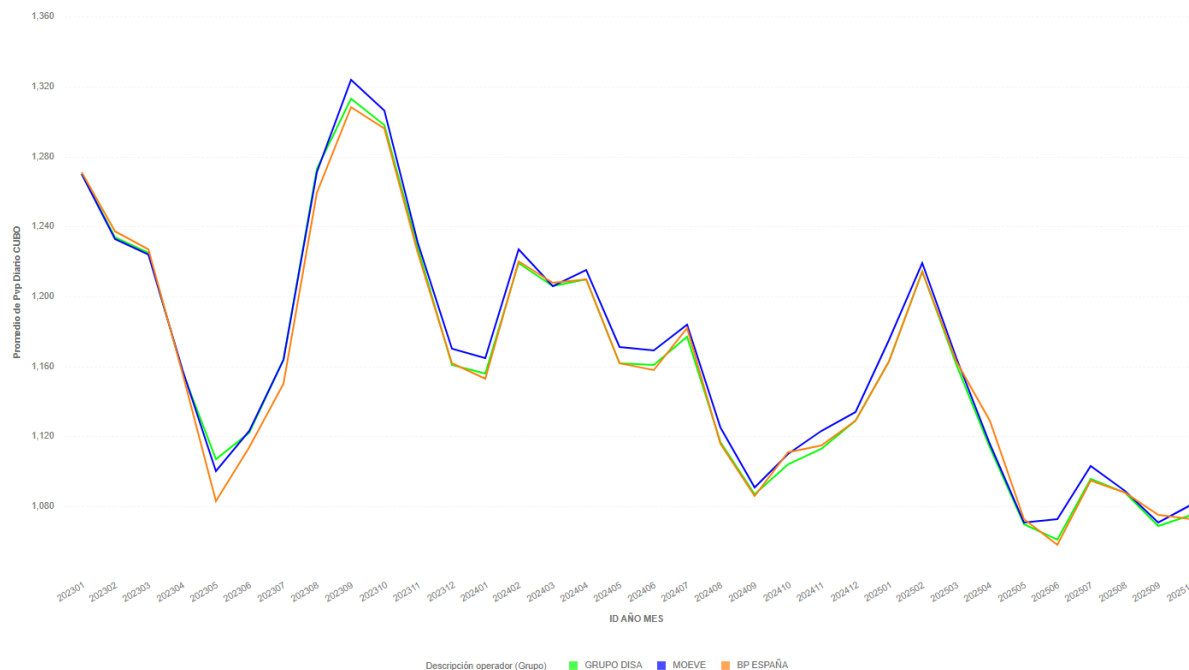


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 39 recoge la evolución de los precios del gasóleo A por operador en **Ceuta**. De su observancia se desprende lo siguiente:

- **Las estaciones de MOEVE y del grupo DISA marcan los precios más altos** a lo largo de todo el periodo analizado.
- Históricamente, **las estaciones INDEPENDIENTES establecen los precios más reducidos.**
- Los precios de DISA y MOEVE no divergen mucho entre sí.

**Figura 40: Evolución de los precios diarios del gasóleo A por operador. Melilla.
Periodo enero 2023 - octubre 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 40 recoge la evolución de los precios del gasóleo A por operador en **Melilla**. De su observancia se desprende lo siguiente:

- De forma general, **las estaciones de MOEVE marcan los precios más altos** a lo largo de prácticamente todo el periodo analizado.
- Los precios de los tres operadores presentes en la ciudad (DISA, MOEVE y BP) no divergen mucho entre sí. **La competencia inter marca en Melilla es bastante reducida. Contribuye a ello la ausencia de estaciones independientes.**

Análisis de precios a nivel instalación

A continuación, se detalla para el mes de octubre de 2025, el precio medio mensual de todas las estaciones de servicio con venta de gasóleo A en Ceuta y Melilla y su localización en sendos mapas.

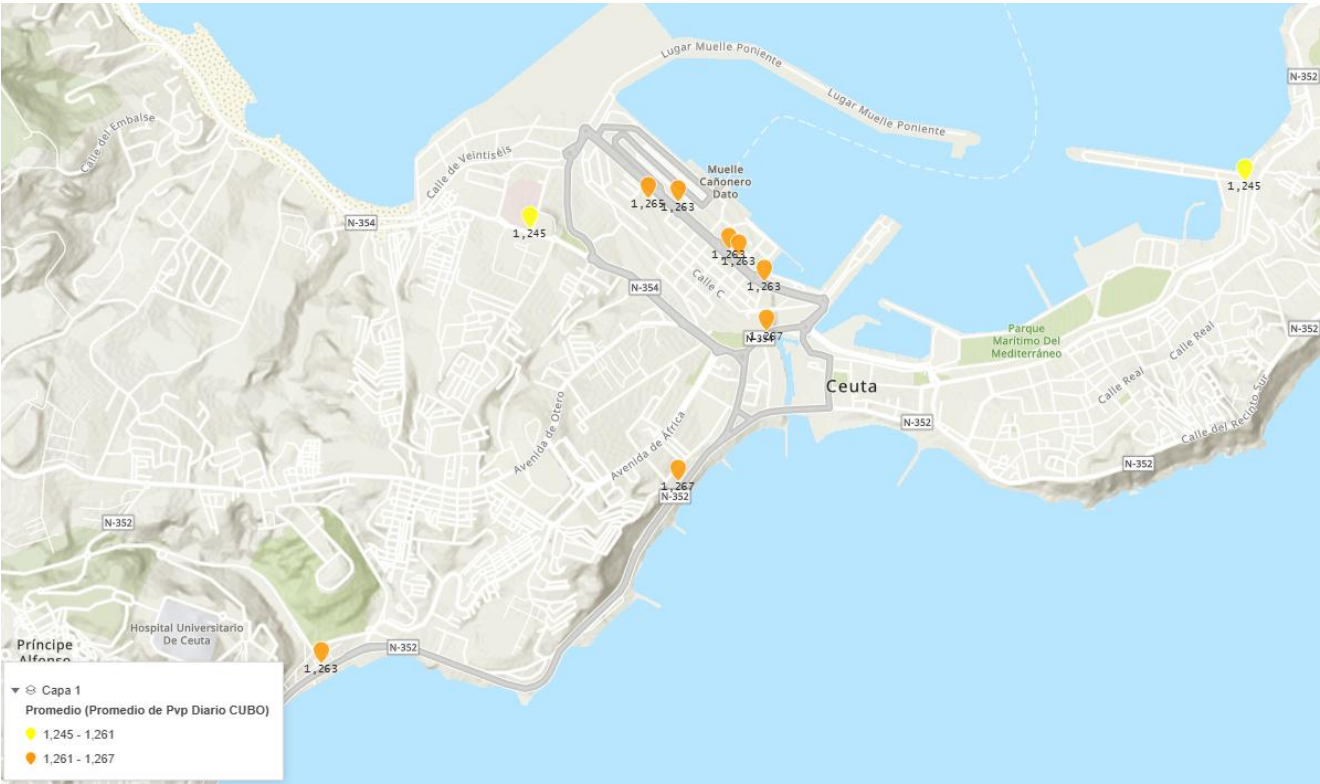
**Figura 41: Precios medios del gasóleo A de las estaciones de servicio de Ceuta.
Octubre 2025**

PROVINCIA	MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt
CEUTA	Ceuta	TITULARES DE INSTALACIONES DE ON365		TENIENTE GRAL MUSLERA S/N AVDA. TTE. GENERAL	1,245
CEUTA	Ceuta	TITULARES DE INSTALACIONES DE ON365		ALFAU S/N	1,245
CEUTA	Ceuta	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	DISA PUERTO	CAÑONERO DATO 10 AVDA. MUELLE CAÑONERO D	1,263
CEUTA	Ceuta	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	DISA VARADERO	MUELLE CAÑONERO DATO 10 AVDA. MUELLE CAÑ	1,263
CEUTA	Ceuta	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	SHELL CATENA	MARTINEZ CATENA 6 AVENIDA MARTÍNEZ CATENA	1,263
CEUTA	Ceuta	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	SHELL MUELLE DATO	MUELLE DATO 8 AVDA MUELLE DATO 8 CARRETER	1,263
CEUTA	Ceuta	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	SHELL PUNTA ALMINA	MUELLE CAÑONERO DATO S/N AVDA. MUELLE CAÑ	1,263
CEUTA	Ceuta	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	MOEVE	JUAN DE BORBON 27	1,265
CEUTA	Ceuta	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	GONZALEZ TABLAS S/N AVDA. GONZALEZ TABLAS	1,267
CEUTA	Ceuta	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	MARTINEZ CATENA S/N-FRENTE PLAYA DEL CHORI	1,267

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más elevado durante el mes de octubre de 2025 en **Ceuta** fueron las tres estaciones de MOEVE. Las dos estaciones independientes de rótulo ON365, ambas situadas fuera del puerto, presentaron precios idénticos y significativamente inferiores al resto, siendo las únicas que se posicionaron por debajo del precio promedio de Ceuta. Las cinco estaciones de DISA establecieron el mismo precio promedio.

Figura 42: Situación y PVP de las estaciones de servicio en Ceuta. Octubre de 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 43: Precios medios del gasóleo A de las estaciones de servicio de Melilla. Octubre 2025

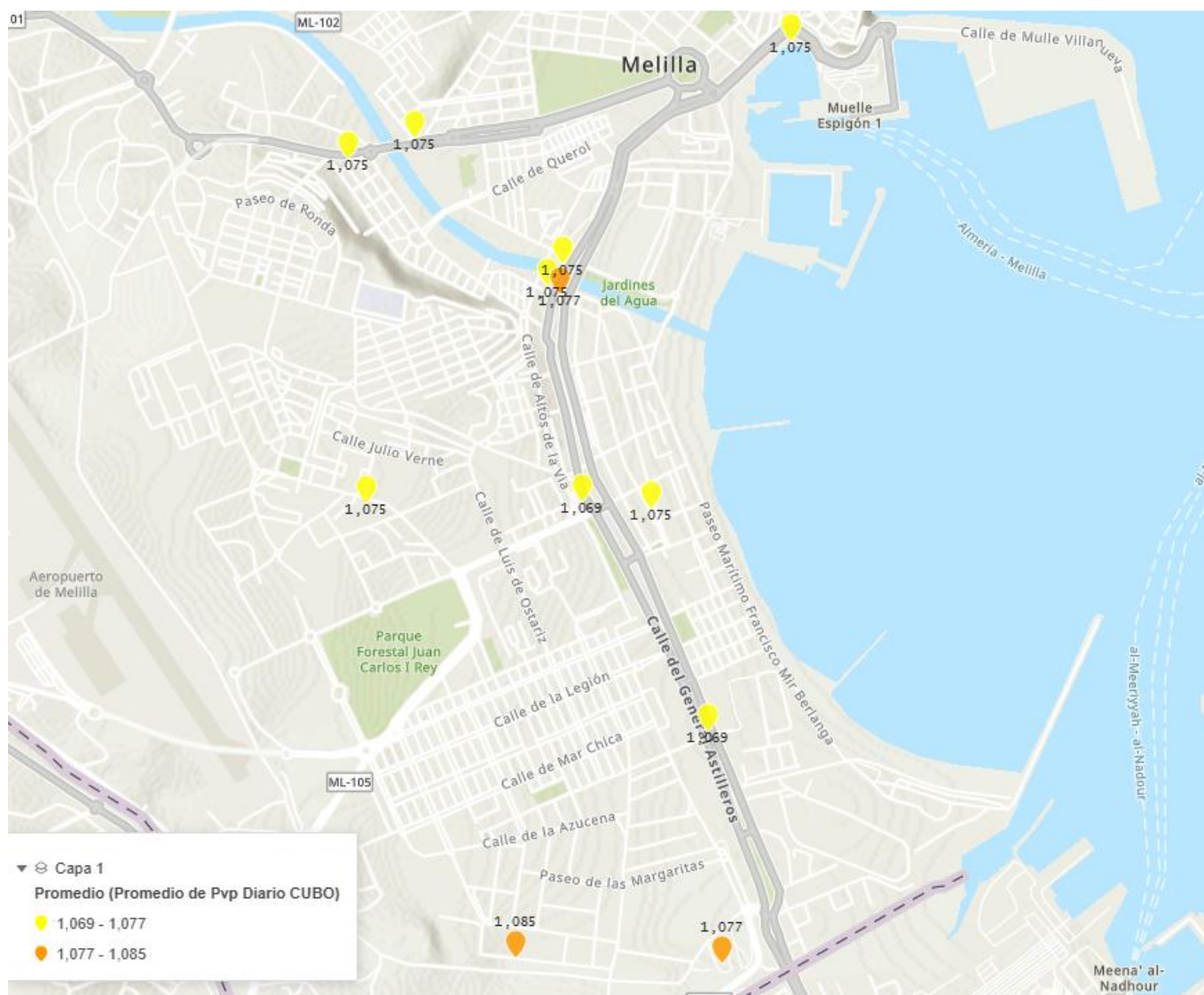
PROVINCIA	MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt
MELILLA	Melilla	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP	GARCIA CABRELLES 42 CL GARCIA CAI	1,069
MELILLA	Melilla	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP POLIGONO	GENERAL ASTILLEROS 89 GENERAL AS	1,069
MELILLA	Melilla	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	GENERAL ASTILLEROS 2 GENERAL AS1	1,069
MELILLA	Melilla	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP MELILLA PUERTO	DEL GENERAL MACIAS 4	1,075
MELILLA	Melilla	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	SHELL	MARTIN DE CORDOBA 17 Plaza Martín d	1,075
MELILLA	Melilla	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	SHELL	GENERAL POLAVIEJA Nº 2	1,075
MELILLA	Melilla	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	SHELL	ALFEREZ PROVISIONALES S/N	1,075
MELILLA	Melilla	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	SHELL ALFONSO XIII	ALFONSO XIII 84 ALFONSO XIII 84	1,075
MELILLA	Melilla	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	SHELL CARLOS V	MARQUEZ MONTEMAR, ESQ. CARLOS V	1,075
MELILLA	Melilla	DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	SHELL PUENTE TRIANA	ACTOR TALLAVI S/N ACTOR TALLAVI	1,075
MELILLA	Melilla	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP PUENTE	GENERAL POLAVIEJA 1 CL GENERAL P	1,077
MELILLA	Melilla	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	MOEVE	ASTILLEROS, GENERAL 99 GENERAL A	1,077
MELILLA	Melilla	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	MOEVE	DE LAS MARGARITAS 21 DALIA ESQ. P	1,085

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más elevado durante el mes de octubre de 2025 en **Melilla** fueron dos, de las tres, estaciones de MOEVE, ambas alejadas del centro de la ciudad. Por el contrario, dos de las tres estaciones de BP

marcaron los precios más moderados, junto con la tercera estación de MOEVE. Todas las estaciones de DISA presentaron el mismo precio promedio. Como se ha comentado previamente, la competencia inter marca en Melilla es reducida, siendo la mayor diferencia de precios entre instalaciones inferior a los 2 c€/lt.

Figura 44: Situación y PVP de las estaciones de servicio en Melilla. Octubre de 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS DE LAS VENTAS EN 2024 EN CEUTA Y MELILLA

Las ventas de carburantes a través del canal de estaciones de servicio en Ceuta ascendieron en 2024 a la cantidad de 20,77 millones de litros, lo que supone el 0,07% del total de ventas en España.

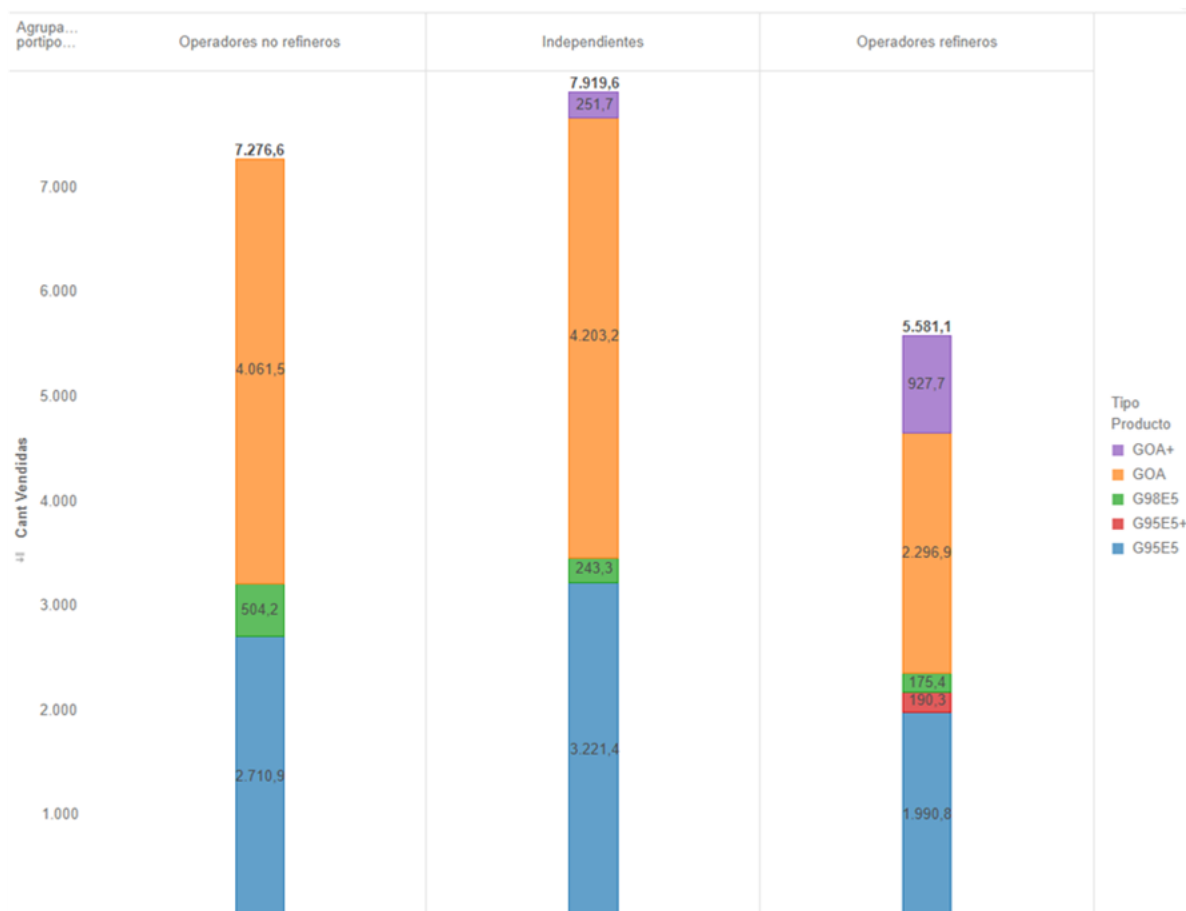
En el caso de Melilla, las ventas de carburantes a través del canal de estaciones de servicio ascendieron en 2024 a la cantidad de 22,51 millones de litros, lo que supone el 0,08% del total de ventas en España.

De las 10 estaciones de servicio censadas en **Ceuta**, todas ellas han informado sus ventas anuales de 2024, situándose la venta **media anual en 2,08 millones de litros** anuales (vs. 2,5 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra inferior a los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Ninguna de las 10 estaciones de servicio de esta ciudad autónoma supera esta cantidad de 5 millones de litros anuales.

De las 13 estaciones de servicio censadas en **Melilla**, 12 han informado sus ventas anuales de 2024, situándose la venta **media anual en 1,88 millones de litros** anuales (vs. 2,5 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra inferior a los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Ninguna de estas 12 estaciones de servicio supera esta cantidad de 5 millones de litros anuales.

A continuación, en la figura 45 (Ceuta) y figura 46 (Melilla), se muestra el desglose por operador y tipo de carburante de las ventas de 2024 de cada una de estas ciudades autónomas:

Figura 45: Desglose de ventas 2024 por grupo de operador y carburante en Ceuta



Fuente: Dirección de Energía, CNMC.

- El desglose total de ventas 2024 según grupo de operador en **Ceuta** es el siguiente:
 - Operadores refineros: 27%
 - Operadores no refineros: 35%
 - Independientes: 38%.
- **Las estaciones de servicio independientes**, a pesar de ser solo dos instalaciones en el total de la red de Ceuta, **son las que ostentan la mayor cuota de ventas**.
- **En Ceuta el grupo de operadores refineros ocupa la última posición en volumen de ventas**. Esta situación contrasta con la observada en Península y Baleares, donde el grupo de operadores refineros se sitúa en segundo lugar, muy próximos a las independientes y a una distancia notable del grupo de operadores no refineros.

- **El carburante más vendido en Ceuta es el gasóleo A**, tal y como sucede habitualmente en Península y Baleares, representando un 50,8% de las ventas totales. Le sigue la gasolina 95 con un 38,1% del total. Adicionalmente se comercializa gasóleo A y gasolina 95 de características mejoradas, así como gasolina 98.

Figura 46: Desglose de ventas 2024 por grupo de operador y carburante en Melilla



Fuente: Dirección de Energía, CNMC.

- El desglose total de ventas 2024 según grupo de operador en **Melilla** es el siguiente:
 - Operadores refineros: 51,5%
 - Operadores no refineros: 48,5%
- **No existen estaciones independientes en Melilla.**
- **El grupo de operadores refineros tiene una cuota de ventas ligeramente superior a la del grupo de operadores no refineros.**

- **El carburante más vendido en Melilla es el gasóleo A**, tal y como sucede habitualmente en Península y Baleares, representando un 55,2% de las ventas totales. Le sigue la gasolina 95 con un 40,2% total de las ventas. Adicionalmente se comercializa gasóleo A de características mejoradas.

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en octubre de 2025. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en octubre de 2025 los PVP promedio más bajos para la gasolina 95 fueron dos estaciones en Córdoba (Córdoba) de rótulos BALLENOIL y PLENERGY. Les siguieron una estación de rótulo PETROPRIX, también en Córdoba y otra de rótulo CAMPSA EXPRESS en Montmeló (Barcelona).

Para el gasóleo A, las estaciones con precio más bajo fueron dos de rótulo BALLENOIL ambas en Murcia (Murcia), seguida de dos estaciones, también en Murcia, de rótulo PLENERGY.

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue una estación de rótulo MOEVE en Mahón (Islas Baleares). Le siguió la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada) y una de rótulo BLANCA en Montseny (Barcelona).

En gasóleo A, los precios más altos se registraron, como en meses anteriores, en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada). Le siguió dos instalaciones de rótulo MOEVE, situadas respectivamente en Mahón (Islas Baleares) y en Sevilla (Sevilla).

Figura 47: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Península y Baleares. Octubre 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BALLENOIL	CÓRDOBA	Córdoba	1,253	1,464
1	PLENERGY	CÓRDOBA	Córdoba	1,253	1,464
3	PETROPRIX	CÓRDOBA	Córdoba	1,254	1,464
4	CAMPSA EXPRESS	BARCELONA	Montmeló	1,267	1,270
5	BALLENOIL	CÓRDOBA	Carlota (La)	1,271	1,450
6	BALLENOIL	MURCIA	Águilas	1,272	1,379
7	ECONOIL	CÓRDOBA	Lucena	1,273	1,380
8	BALLENOIL	BARCELONA	Montmeló	1,274	1,270
8	PETROPRIX	NAVARRA	Tudela	1,274	1,378
8	PLENERGY	MURCIA	Águilas	1,274	1,379
8	PLENERGY	NAVARRA	Tudela	1,274	1,378
8	SEDIMACAR S.L.	BADAJOS	Mérida	1,274	1,428

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 48: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Península y Baleares. Octubre 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BALLENOIL	MURCIA	Murcia	1,187	1,354
1	BALLENOIL	MURCIA	Murcia	1,187	1,354
3	PLENERGY	MURCIA	Murcia	1,189	1,354
4	PLENERGY	MURCIA	Murcia	1,190	1,354
5	BALLENOIL	MURCIA	Murcia	1,191	1,354
5	SEDIMACAR S.L.	BADAJOS	Mérida	1,191	1,394
7	PLENERGY	MURCIA	Murcia	1,193	1,354
8	BALLENOIL	BADAJOS	Mérida	1,194	1,394
8	BALLENOIL	BARCELONA	Barcelona	1,194	1,417
8	BALLENOIL	MURCIA	Águilas	1,194	1,320
11	BALLENOIL	CIUDAD REAL	Socuéllamos	1,195	1,373
11	BALLENOIL	CÓRDOBA	Córdoba	1,195	1,398
11	BALLENOIL	SEVILLA	Fuentes de Andalucía	1,195	1,224
11	PLENERGY	CÓRDOBA	Córdoba	1,195	1,398

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 49: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Península y Baleares. Octubre 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	MOEVE	BALEARIS (ILLES)	Mahón	1,899	1,632
2	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,554
3	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,799	1,799
3	FC GO	CÓRDOBA	Cabra	1,799	1,520
5	MOEVE	BALEARIS (ILLES)	Alaior	1,784	1,742
5	MOEVE	BALEARIS (ILLES)	Alaior	1,784	1,742
7	MOEVE	SEVILLA	Sevilla	1,783	1,472
7	MOEVE	SEVILLA	Sevilla	1,783	1,472
7	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,783	1,447
10	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,750	1,647
10	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,750	1,497
10	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,750	1,508

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 50: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Península y Baleares. Octubre 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,478
2	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,554
3	MOEVE	SEVILLA	Sevilla	1,759	1,418
4	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,750	1,390
4	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,750	1,428
6	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,701	1,385
7	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,434
8	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,699	1,699
8	MOEVE	SEVILLA	Sevilla	1,699	1,418
10	CEPSA	SEVILLA	Rinconada (La)	1,662	1,348

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En octubre de 2025, las estaciones de la red de CEPSA-MOEVE¹¹ fueron las que marcaron los precios más elevados, seguidas de las de BP y REPSOL. Los precios más bajos se registraron en las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados, con la excepción de DISA PENÍNSULA cuyos precios fueron muy similares a los de este grupo.

¹¹ CEPSA ha cambiado su marca y denominación a MOEVE. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVE. Por otro lado, CEPSA-MOEVE adquirió en 2024 la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para CEPSA-MOEVE en las figuras 51, 53 y 54 no incluyen los precios de las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los cuales se analizan de forma diferenciada en las mismas figuras.

La horquilla de variación de precios promedio¹² disminuyó con respecto al mes anterior para la gasolina 95, hasta 18,9 c€/lt para la gasolina 95, y aumentó para el gasóleo A, hasta 20,9 c€/lt.

En un contexto de disminución de precios en gasolina 95, los mayores decrementos tuvieron lugar en las instalaciones de GALP ENERGÍA y REPSOL. Las redes que menos redujeron sus precios fueron las de DISA PENÍNSULA y MOEVE-BALLENOIL.

Para el gasóleo A, también en un entorno de descensos de precios, los descensos más acusados se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES seguidas de las de GALP ENERGÍA. Las disminuciones menos notables tuvieron lugar en las estaciones de CEPSA-MOEVE. Cabe señalar que DISA PENÍNSULA fue el único operador que mantuvo sus precios respecto al mes anterior.

Figura 51: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Octubre 2025

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,536	-1,3	1,478	-0,8
CEPSA-MOEVE	1,551	-1,1	1,492	-0,6
BP	1,543	-1,2	1,475	-0,7
DISA PENÍNSULA	1,477	-0,4	1,405	0,0
GALP ENERGÍA	1,489	-1,3	1,424	-0,9
MOEVE-BALLENOIL	1,362	-0,7	1,283	-0,7
RESTO OPERADORES	1,473	-0,9	1,403	-0,8

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹² Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

Figura 52: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Octubre 2025

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,411	-0,9	1,337	-1,0
SÓLO HIPERS	1,402	-1,1	1,326	-1,0

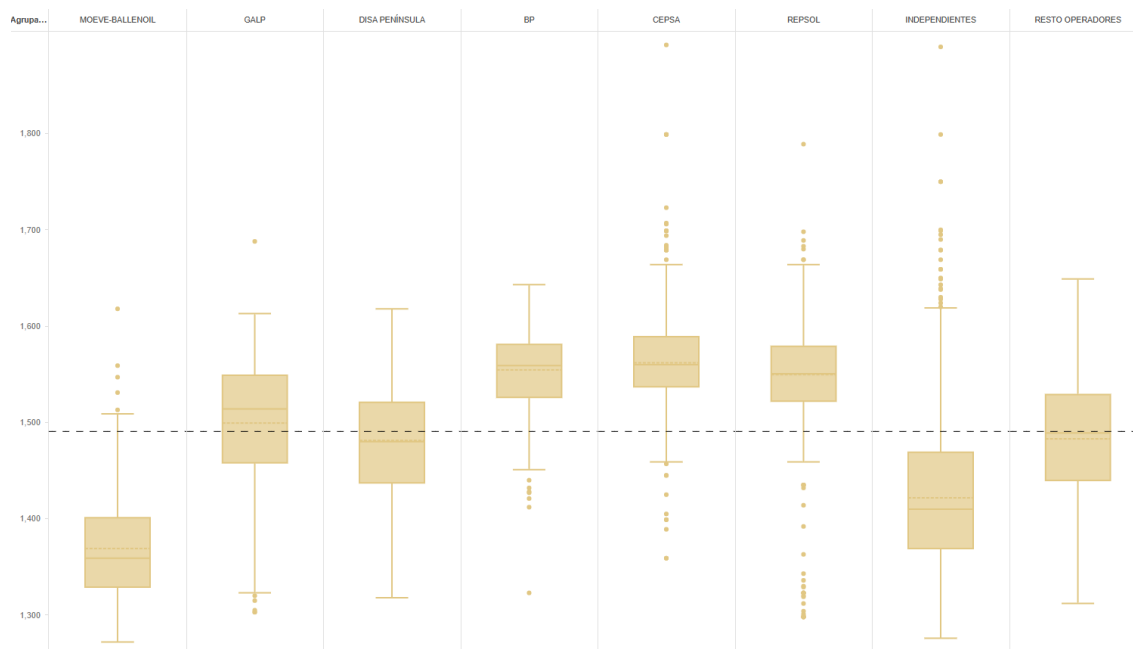
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En octubre de 2025, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores¹³ y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 7,9 c€/lt para la gasolina 95 y se incrementó hasta los 8,6 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del conjunto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

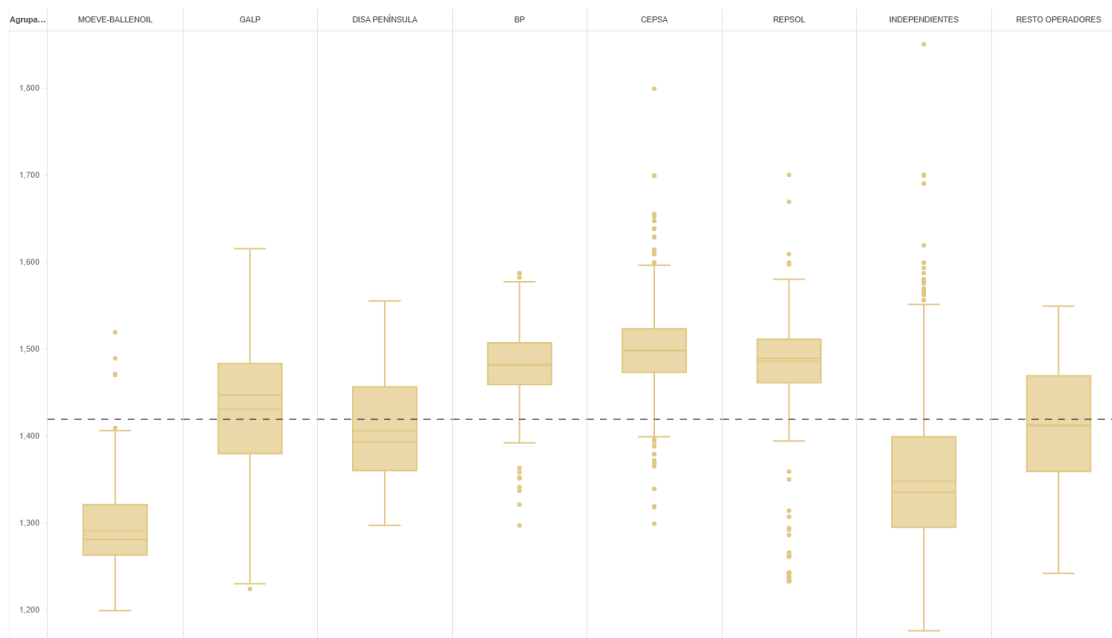
¹³ Incluidas las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL.

Figura 53: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Octubre 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 54: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Octubre 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 53 y 54: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 51 y 52). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPSA-MOVEE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOVEE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de octubre de 2025 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES, RESTO OPERADORES, DISA PENÍNSULA y GALP es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos grupos.
- REPSOL, CEPSA-MOVEE y BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- También REPSOL y CEPSA-MOVEE son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) es, en octubre de 2025, mayor en gasolina 95 que en gasóleo A.
- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOVEE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales¹⁴ marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de octubre de 2025. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONÀREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y PETROPRIX para ambos carburantes.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las marcas VALCARCE, IBERDOEX y CARREFOUR para ambos carburantes.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PETROPRIX y PLENERGY registraron los menores precios. En concreto, PETROPRIX desbancó a PLENERGY como la marca, de las tres mencionadas, con precios más reducidos para ambos carburantes. CARREFOUR marcó precios significativamente más elevados.

¹⁴ Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

Figura 55: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95. Península y Baleares. Octubre 2025.

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,290	-1,3	63
GMOIL	1,304	-3,3	29
PETROPRIX	1,327	-3,6	177
PLENERGY	1,341	-2,6	331
ALCAMPO	1,345	-0,2	56
FAMILY ENERGY	1,355	-0,5	12
SUPECO	1,356	-0,9	11
GASEXPRESS	1,359	-1,1	43
ESCLATOIL	1,366	-1,5	66
ASC CARBURANTES	1,377	-1,6	19
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,379	-0,6	12
E.LECLERC	1,392	-0,4	18
EASYGAS	1,395	-0,6	19
PETRONIEVES	1,400	-1,5	22
EROSKI	1,405	-1,1	40
AN ENERGÉTICOS	1,412	-0,8	44
BEROIL	1,417	-0,6	35
PETROMIRALLES	1,421	-1,9	16
FARRUCO	1,423	-0,9	12
AUTONET	1,430	-0,9	25
AGLA	1,455	-0,6	68
CARREFOUR	1,471	-1,3	147
IBERDOEX	1,473	-0,8	20
VALCARCE	1,496	-1,2	49

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 56: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Octubre 2025.

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,226	-1,0	66
GMOIL	1,237	-2,7	29
PETROPRIX	1,260	-3,0	177
PLENERGY	1,271	-2,3	331
ALCAMPO	1,271	-0,3	56
FAMILY ENERGY	1,277	-0,6	12
SUPECO	1,282	-0,2	11
GASEXPRESS	1,284	-1,1	43
ESCLATOIL	1,302	-0,8	66
EASYGAS	1,303	-2,1	19
E.LECLERC	1,305	-0,3	18
AN ENERGÉTICOS	1,306	-1,1	51
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,313	0,0	12
ASC CARBURANTES	1,317	-1,4	19
EROSKI	1,321	-1,5	40
BEROIL	1,324	-1,0	35
PETROMIRALLES	1,328	-0,6	17
PETRONIEVES	1,348	-1,5	24
AUTONET	1,354	-1,8	25
FARRUCO	1,370	0,3	12
AGLA	1,384	-0,7	68
CARREFOUR	1,393	-1,4	147
IBERDOEX	1,418	-1,3	20
VALCARCE	1,440	-1,5	53

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 57: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Octubre 2025

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,536	-1,2	1,481	-0,7
SÓLO CARRETERAS	1,500	-1,1	1,436	-0,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes de DISA RED y DISA RETAIL y los más bajos a las INDEPENDIENTES.

En un contexto general de aumento de precios, las estaciones de GRUPO INSULAR OCEÁNO y CEPESA-MOEVE fueron las que más los elevaron en gasolina 95. En gasóleo A los mayores aumentos correspondieron a CEPESA-MOEVE y DISA RED. Las estaciones de PETROLIFERA CANARIA disminuyeron los precios en gasolina 95, al contrario que la tendencia generalizada, y fueron las que menos los aumentaron en gasóleo A.

Figura 58: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Octubre 2025

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,162	0,2	1,155	0,7
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,177	0,7	1,165	1,0
DISA RETAIL ATLANTICO	1,171	0,6	1,159	0,8
CEPSA-MOEVE	1,135	0,8	1,128	1,1
REPSOL	1,158	0,2	1,143	0,7
GRUPO INSULAR OCEÁNO	1,129	1,5	1,101	0,8
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,159	0,1	1,147	0,3
PETROLIFERA CANARIA	1,139	-0,3	1,121	0,1
INDEPENDIENTES	1,054	0,3	1,044	0,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, CEPESA-MOEVE marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. En un contexto de descenso de precios, la estaciones CEPESA-MOEVE fueron los que más los disminuyeron.

Figura 59: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Octubre 2025

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,258	-1,2	1,263	-1,2
CEPSA-MOEVE	1,261	-1,5	1,266	-1,5
INDEPENDIENTES	1,240	-1,4	1,245	-1,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de CEPSA-MOEVE marcó los precios más elevados en ambos carburantes. En gasolina 95, los precios disminuyeron en todas las redes, siendo la de DISA la que registró una reducción ligeramente mayor. En cambio, los precios del gasóleo A aumentaron de forma general con excepción de las estaciones de BP.

Figura 60: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Octubre 2025

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,177	-0,3	1,073	-0,2
DISA RETAIL ATLANTICO	1,174	-0,4	1,075	0,6
CEPSA-MOEVE	1,178	-0,3	1,081	1,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En octubre de 2025, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en **Península y Baleares** se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL, en línea a lo ya detallado en el apartado 9.1, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto de subidas del margen bruto en gasolina 95, las estaciones de DISA PENÍNSULA y MOEVE-BALLENOIL fueron las que más los aumentaron, seguidas de las de OTROS OPERADORES e INDEPENDIENTES. Los ascensos de margen bruto menos notables correspondieron a las estaciones de REPSOL y GALP ENERGÍA. En gasóleo A, de igual forma, se produjo una subida del margen bruto, aunque menos abrupta. Las estaciones donde más se incrementó fueron las de DISA PENÍNSULA y CEPSA-MOEVE. Los incrementos menos apreciables se registraron en las INDEPENDIENTES y las instalaciones de GALP ENERGÍA y OTROS OPERADORES.

Bajo estos parámetros, el margen bruto de los operadores con capacidad de refino superó los 34 c€/lt para ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOEVE-BALLENOIL se situó sobre los 20 c€/lt para la gasolina 95 y por

debajo de este valor para el gasóleo A y el de las INDEPENDIENTES superó ligeramente los 24 c€/lt para la gasolina 95 y no los rebasó en el caso del gasóleo A.

Figura 61: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Octubre 2025

	sep-25	oct-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
Gasolina 95 E5				
BP	33,22	35,07	1,85	33,87
DISA PENÍNSULA	27,12	29,53	2,41	28,94
CEPSA-MOEVE	33,78	35,69	1,91	34,12
REPSOL	32,79	34,42	1,63	33,20
GALP	28,85	30,57	1,71	29,28
MOEVE-BALLENOIL	17,89	20,03	2,14	19,52
OTROS OPERADORES	27,25	29,19	1,94	27,29
INDEPENDIENTES	22,15	24,07	1,92	23,10

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

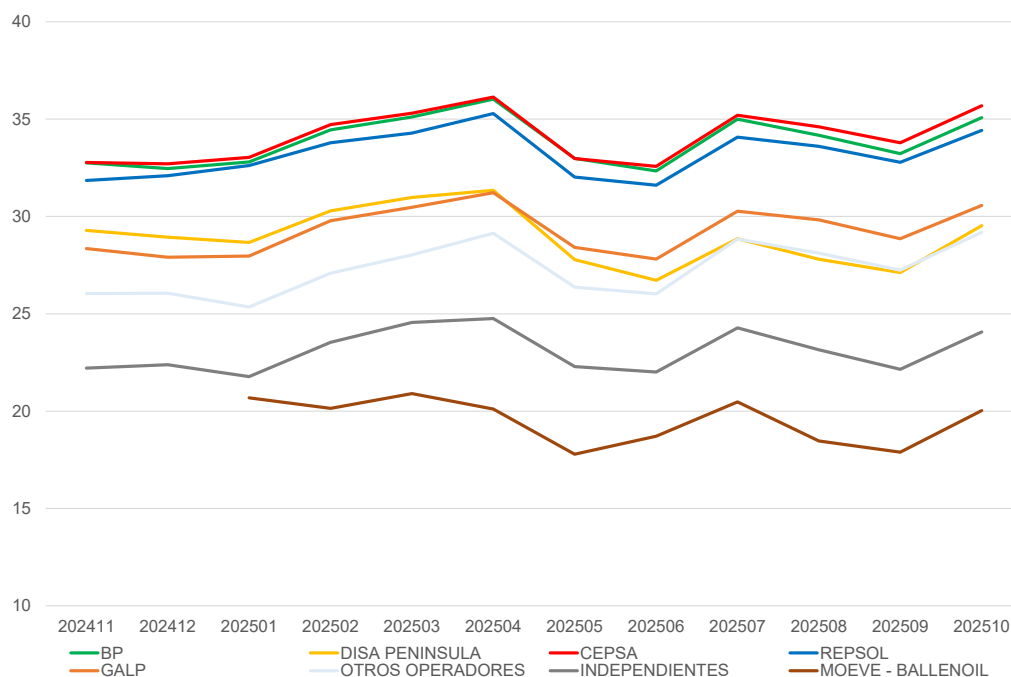
Figura 62: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Octubre 2025

	sep-25	oct-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
Gasóleo A habitual				
BP	33,13	34,02	0,88	33,28
DISA PENÍNSULA	26,70	28,20	1,51	28,24
CEPSA-MOEVE	34,42	35,36	0,94	34,19
REPSOL	33,40	34,22	0,82	33,32
GALP	29,05	29,79	0,74	29,03
MOEVE-BALLENOIL	17,26	18,12	0,86	18,68
OTROS OPERADORES	27,23	27,97	0,74	27,04
INDEPENDIENTES	21,93	22,57	0,64	22,21

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

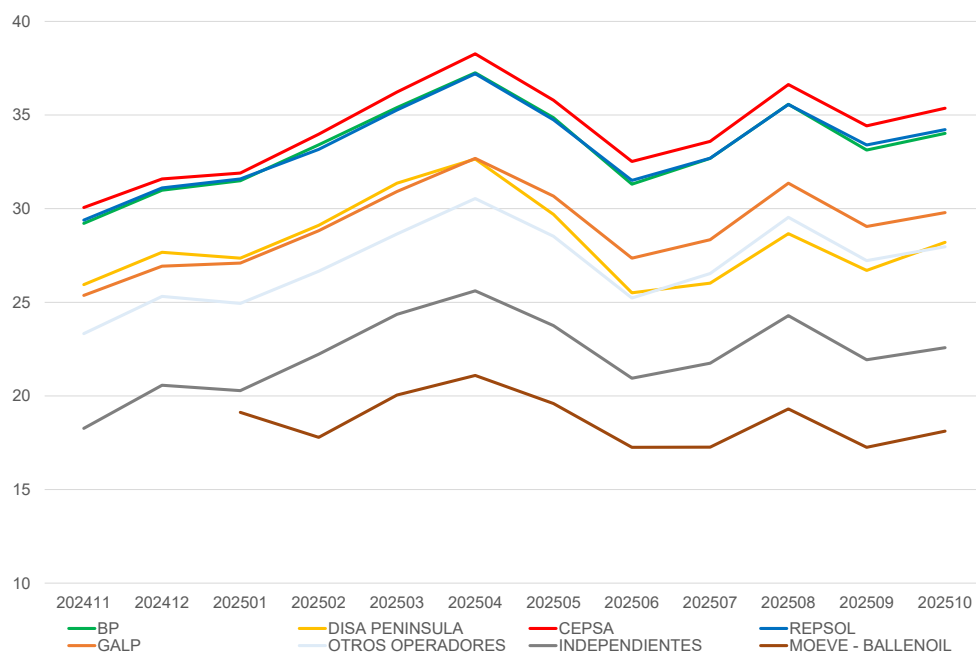
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 63: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Nov 24 – Oct 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 64: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Nov 24 – Oct 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹⁵

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España¹⁶ en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de junio de 2025, disponible [aquí](#).

¹⁵ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

¹⁶ Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁷) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

¹⁷ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.