

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

DICIEMBRE 2025

IS/DE/010/25

5 de marzo de 2026

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	7
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	8
3.1. Gasolina 95.....	8
3.2. Gasóleo A	11
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	15
5. Desglose del PVP por componentes.....	18
6. Análisis provincial	23
6.1. Precio de venta al publico	23
6.2. Margen bruto de distribución	34
7. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	37
8. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por	39
operador	39
8.1. Precios de venta al público por operador y situación	39
8.2. Margen bruto por operador	48
9. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	51
10. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional	51
Cuarta de la Ley 8/2015	51
11. Análisis del censo de estaciones de servicio	52
12. Glosario y notas aclaratorias.....	68

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

Año 2025

Precios y márgenes brutos

* **Los precios de venta al público de la gasolina 95 y del gasóleo A continuaron la senda decreciente iniciada en 2023, tras alcanzar en 2022 niveles históricos.**

En Península y Baleares, el precio promedio de la gasolina 95 se situó en **1,504 €/lt** y el del gasóleo A en **1,434 €/lt**, valores inferiores en un 5,3% (-8,4 c€/lt) y 3,1% (-4,6 c€/lt) a los de 2024.

En Canarias, Ceuta y Melilla los precios promedio de ambos carburantes también descendieron, a excepción del precio del gasóleo A en Ceuta.

* **Las cotizaciones promedio anual de la gasolina y del gasóleo en los mercados internacionales continuaron con la evolución a la baja iniciada en 2023.** Las perspectivas de exceso de oferta en el mercado, así como de acuerdos de paz tanto en Palestina/Israel como en Rusia/Ucrania aminoraron las presiones al alza. **Los diferenciales de las cotizaciones frente al barril Brent también disminuyeron, si bien continuaron por encima de los valores históricos.**

* **Los márgenes brutos aumentaron en Península y Baleares.** El margen bruto promedio de la gasolina 95 se situó en 29,1 c€/lt y el del gasóleo A en 28,9 c€/lt, valores superiores a los de 2024 (27,3 c€/lt y 25,3 c€/lt, respectivamente) y 2023 (27,6 c€/lt y 26,6 c€/lt).

En Canarias, los márgenes brutos descendieron, mientras que en Ceuta y Melilla aumentaron.

* Los impuestos supusieron el 48,9% del PVP de la gasolina 95 y el 43,8% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares; la cotización internacional del producto de referencia explicó el 31,8% y 36,0%, respectivamente, y el margen bruto de distribución el 19,3% y 20,2% restante.

* **Asturias fue la provincia peninsular con el PVP más alto para ambos carburantes**, mientras que Lleida y Almería destacaron como provincias peninsulares con los precios más reducidos.

Canarias, Ceuta y Melilla marcaron los PVP más bajos de todo el territorio nacional por su menor carga fiscal y los precios antes de impuestos más altos, junto con Islas Baleares, por su insularidad.

* En Península y Baleares, las estaciones de servicio de **CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL establecieron los precios y márgenes brutos promedio más altos** y las **instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los más bajos**. La red de DISA PENÍNSULA fue la que más bajó los precios. Destacaron las redes independientes de BONAREA, GMOIL, PLENERGY, PETROPRIX y FAMILY ENERGY entre aquellas con precios más reducidos.

En Canarias, los precios más bajos correspondieron a las INDEPENDIENTES y los más altos a DISA RED. En Ceuta, las redes de DISA RETAIL y CEPSA-MOEVE mostraron precios similares pero superiores a los de las INDEPENDIENTES. En Melilla la competencia intermarca continuó siendo reducida, si bien CEPSA-MOEVE marcó precios algo más altos.

Año 2025

Demanda

* La demanda de gasolina 95 y gasóleo A fue superior en un 2,0% a la de 2024 y, **por primera vez en términos anuales, superó al nivel prepandemia** de 2019 (+1,2%). Representó el 52,7% del total de productos petrolíferos consumidos en España, frente al 52,4% registrado el año anterior. El 96% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

Evolución de la red de estaciones de servicio (estado a 31 de diciembre de 2025)

* La red de estaciones de servicio en España continúa mostrando una **tendencia creciente sostenida**. A 31 de diciembre de 2025 está integrada por **12.746 instalaciones** operativas. En 2025 la red creció en +115 puntos de venta, la mayoría INDEPENDIENTES.

* La **distribución por provincias no ha cambiado significativamente en los últimos años**. A diciembre de 2025, las provincias con mayor número de instalaciones son Madrid, Barcelona y Valencia. Cuenca y Teruel son las que disponen de más estaciones por habitante y Madrid, Barcelona y Alicante aquellas con más instalaciones por kilómetro cuadrado.

* Las **instalaciones INDEPENDIENTES siguen creciendo en detrimento de las estaciones abanderadas**, no solo por las nuevas aperturas sino también por la desvinculación del operador de estaciones con contrato de suministro en exclusiva. A 31 de diciembre de 2025 **representan el 44,3% de la red**, porcentaje inferior al de 2024 (45,4%) debido a la integración de la red independiente BALLENOIL en el operador MOEVE. Las redes de PLENERGY y PETROPRIX continuaron creciendo.

* El modelo desatendido ha proliferado significativamente en los últimos años. A 31 de diciembre de 2025 **las instalaciones desatendidas o parcialmente desatendidas representan el 15,7%** del total de la red. Durante 2025, el número de desatendidas creció, tanto por la modificación del régimen de atención de estaciones existentes como por la apertura de nuevos puntos de venta.

* La **situación predominante de las estaciones de servicio de la red española es la de “carretera”**. El porcentaje de instalaciones en hipermercados + cooperativas, instalaciones que por lo general son más económicas, se sitúa a 31 de diciembre de 2025 en el 12,3%.

* La **venta media anual por estación de servicio se situó en 2025 en 2,59 millones de litros** (dato provisional por no estar aún todas las ventas disponibles; recoge tan solo el 83% de la red), cifra inferior a los 5 millones de litros anuales que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Las provincias con mayor volumen de ventas fueron Madrid, Barcelona y Girona. Destaca la **introducción progresiva en el mercado del diésel renovable**.

En diciembre de 2025:

- **Precios en Península y Baleares.** En diciembre de 2025, el PVP de los carburantes disminuyó, tras el ascenso del mes anterior, situándose en 1,468 €/lt (-1,6%; -2,40 c€/lt) para la gasolina 95 y en 1,420 €/lt (-2,1%; -3,06 c€/lt) para el gasóleo A.
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de ambos carburantes aumentó. El de la gasolina 95 se situó en 31,2 c€/lt (+9,3%; +2,65 c€/lt) y el del gasóleo A en 32,4 c€/lt (+20,4%; +5,50 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias y Ceuta los precios aumentaron mientras que en Melilla disminuyeron. El indicador de margen bruto (PAI-Ci) aumentó en estos tres territorios para ambos carburantes, siendo los incrementos superiores a los registrados en Península y Baleares.
- **Análisis provincial.** Por vigésimo séptimo mes consecutivo, Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. Le siguieron Cuenca y Huelva. Con relación al gasóleo A, Asturias recuperó la primera posición como provincia peninsular con los precios más elevados; Cáceres ascendió de forma muy notable, situándose en la segunda posición, y Ávila ocupó la tercera. Los PVP peninsulares más bajos se registraron en Lleida para ambos carburantes.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL establecieron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a MOEVE-BALLENOIL y a las INDEPENDIENTES.

En un contexto de disminución de precios para ambos carburantes, los mayores descensos en gasolina 95 tuvieron lugar en las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, mientras que los menos notables se registraron en las redes de DISA PENÍNSULA y OTROS OPERADORES. Para el gasóleo A, las reducciones más acusadas correspondieron a las instalaciones de REPSOL y las más moderados a las estaciones de RESTO OPERADORES.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONÀREA fue un mes más la que estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL para ambos carburantes. Los precios más altos los fijaron VALCARCE e IBERDROEX.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes de DISA y los más bajos a las INDEPENDIENTES. DISA RETAIL registró los precios más altos en Ceuta y BP en Melilla.

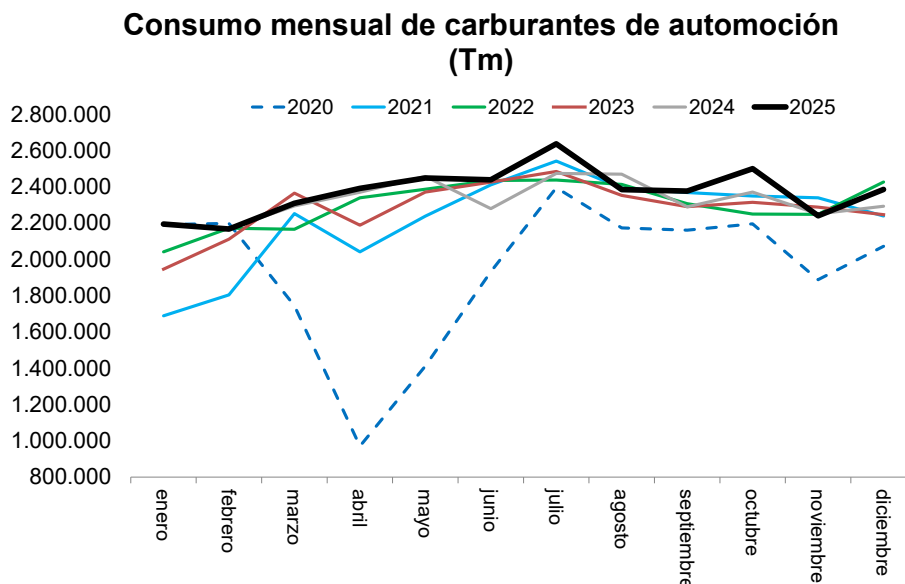
- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEP-SA-MOEVE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL.

En un contexto de subidas del margen bruto en ambos carburantes, las estaciones de DISA PENÍNSULA fueron las que más los aumentaron, seguidas de las de OTROS OPERADORES.

- **Demanda.** En diciembre de 2025 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,4% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 6,5% a la del mes previo y se situó un 4,0% por encima de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>dic-25</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	566.872	1.819.244
Var. mes anterior	11,1%	5,1%
Consumo anual acumulado (Tm)	6.647.148	21.835.192
Var. año anterior	7,5%	0,40%
Consumo año móvil (Tm)	6.647.148	21.835.192
Var. año anterior	7,5%	0,4%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	51,4%
--	-------

% canal estaciones de servicio	96%	77%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2025¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,4% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 6,5% a la del mes previo y se situó un 4,0%

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC
<https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

por encima de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos aumentó un 6,6% con respecto a la de noviembre de 2025. Aumentó el consumo de querosenos (+1,7%), gasóleos (+7,8%), gasolinas (+11,3%) y GLP (+46,6%). Tan solo disminuyó el consumo de fuelóleos (-4,8%).

Año 2025

La demanda de gasolina 95 y gasóleo A fue superior en un 2,0% a la de 2024 y, por primera vez en términos anuales, superó al nivel prepandemia de 2019 (+1,2%). Representó el 52,7% del total de productos petrolíferos consumidos en España, frente al 52,4% registrado el año anterior.

El 96% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

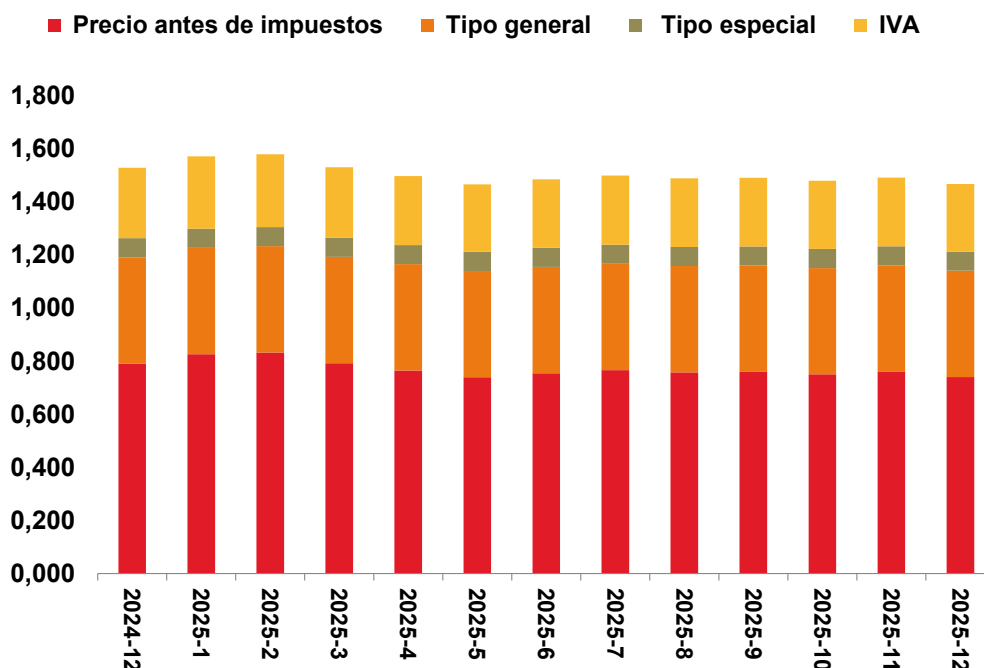
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de diciembre de 2025, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En diciembre de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, situándose en 1,468 €/lt (-1,16%; -2,40 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares

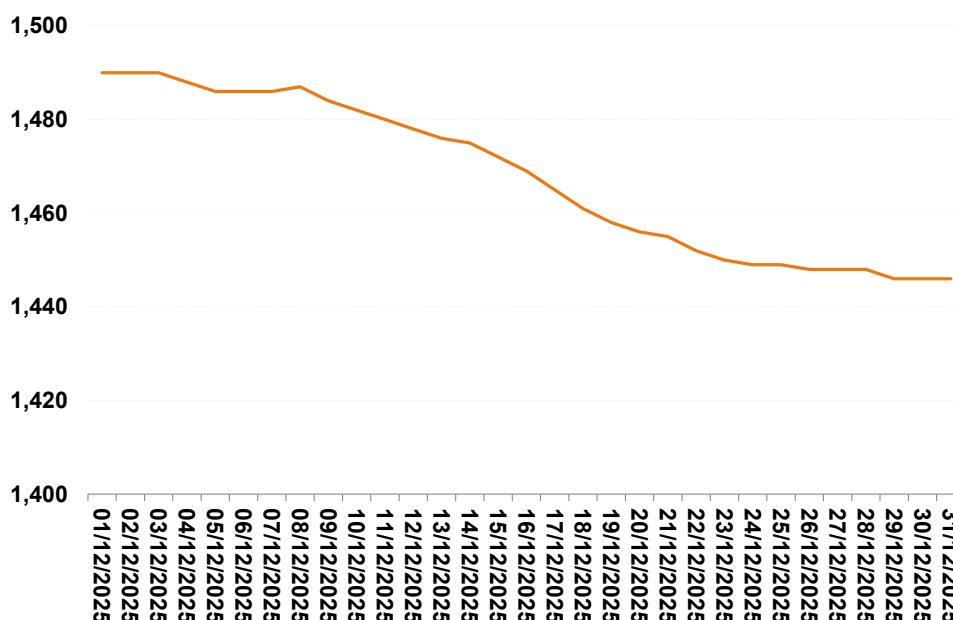
ID AÑO MES	202501	202502	202503	202504	202505	202506	202507	202508	202509	202510	202511	202512
Promedio de Pvp Diario CUBO	1,572	1,580	1,531	1,498	1,467	1,485	1,499	1,489	1,491	1,480	1,492	1,468
Mediana	1,598	1,599	1,549	1,519	1,489	1,499	1,519	1,509	1,509	1,499	1,509	1,489
Moda	1,629	1,599	1,599	1,559	1,499	1,499	1,539	1,529	1,539	1,499	1,539	1,499
Desviación Típica Pvp Diario	0,085	0,084	0,086	0,091	0,085	0,083	0,084	0,088	0,088	0,087	0,087	0,089
Coefficiente de variación %	5,39%	5,30%	5,59%	6,06%	5,78%	5,62%	5,62%	5,93%	5,87%	5,90%	5,84%	6,07%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a mediana (con excepción de febrero, junio y octubre de 2025 que tienen valores iguales) y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En diciembre de 2025, el coeficiente fue superior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios más amplia que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-6%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares. Diciembre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia general decreciente a lo largo de todo el mes. La variación diaria al alza más acusada tuvo lugar el día ocho (+0,07%). Las variaciones diarias a la baja más significativas se produjeron los días diecisiete y dieciocho (-0,27%). De esta forma, el precio, partiendo de su

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

valor máximo al inicio del periodo analizado (1,490 €/lt), marcó el valor mínimo el último día del mes (1,446 €/lt).

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios tuvieron comportamientos diferentes. Así, en Canarias y Ceuta los precios aumentaron mientras que en Melilla disminuyeron. De esta forma, el PVP se situó en 1,169 €/lt (+1,77 c€/lt) en Canarias³, en 1,331 €/lt (+5,29 c€/lt) en Ceuta y en 1,176 €/lt (-0,38 c€/lt) en Melilla.

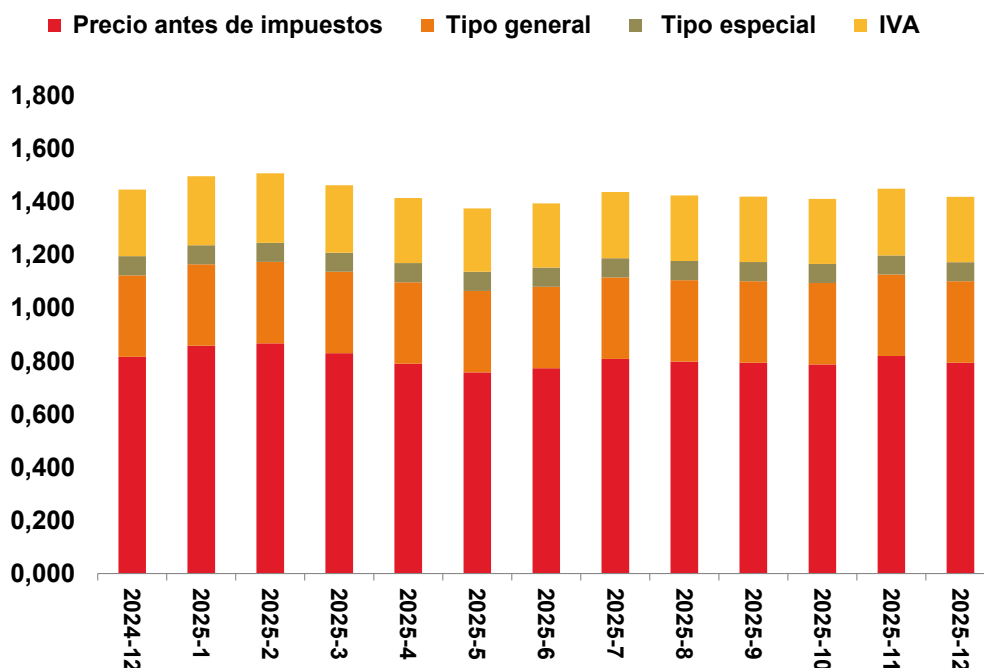
El diferencial de precios respecto a Península y Baleares disminuyó en los tres territorios extra peninsulares, situándose en Canarias en los -29,9 c€/lt, en Ceuta en -13,6 c€/lt y en Melilla en los -29,1 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En diciembre de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A descendió, hasta situarse en 1,420 €/lt (-2,1%; -3,06 c€/lt).

³ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares

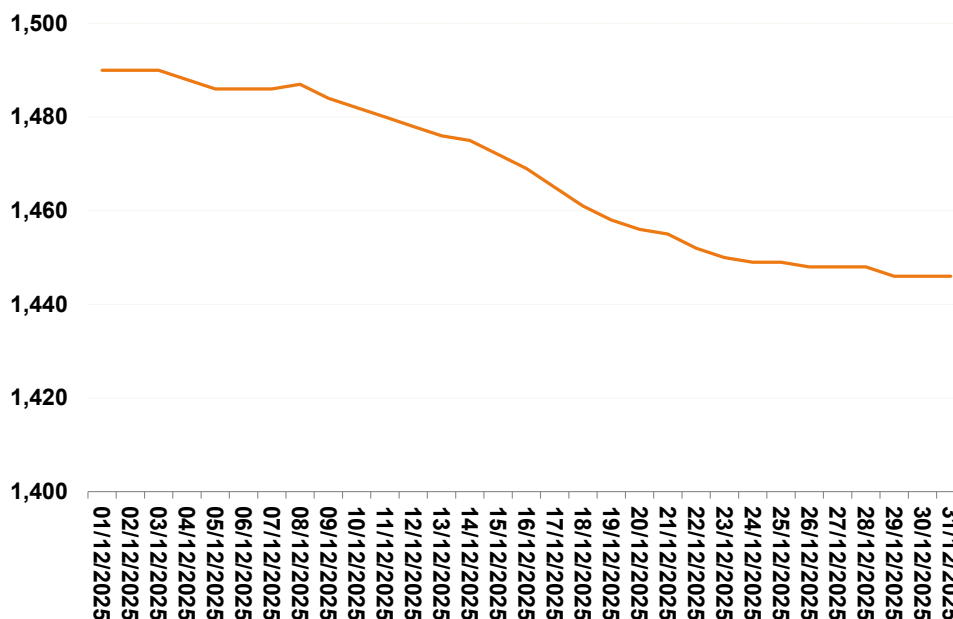
ID AÑO MES	202501	202502	202503	202504	202505	202506	202507	202508	202509	202510	202511	202512
Promedio de Pvp Diario	1,497	1,508	1,463	1,415	1,376	1,395	1,437	1,425	1,420	1,412	1,450	1,420
CUBO												
Mediana	1,519	1,539	1,489	1,439	1,399	1,409	1,459	1,449	1,449	1,439	1,479	1,449
Moda	1,559	1,549	1,499	1,499	1,419	1,459	1,499	1,499	1,499	1,499	1,499	1,499
Desviacion Tipica Pvp Diario	0,088	0,086	0,090	0,096	0,090	0,091	0,088	0,092	0,091	0,092	0,095	0,097
Coficiente de variación %	5,87%	5,72%	6,14%	6,79%	6,56%	6,49%	6,13%	6,45%	6,44%	6,52%	6,53%	6,86%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En diciembre de 2025, el coeficiente aumentó, lo que significa que hubo una mayor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 6-7%⁴, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente cabe señalar que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares. Diciembre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo, al igual que el de la gasolina 95, mantuvo una tendencia decreciente a lo largo de todo el periodo analizado. El mayor aumento diario tuvo lugar el día ocho (+0,14%). Las variaciones diarias a la baja más significativas

⁴ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

se produjeron los días cinco, nueve, doce, quince, diecisiete, dieciocho y diecinueve (-0,28%) seguidos de los días cuatro, diez, once, dieciséis y veintitrés (-0,21%).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó por segundo mes consecutivo, hasta los 4,8 c€/lt de diciembre.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios tuvieron comportamientos diferentes. Al igual que en gasolina 95, en Canarias y Ceuta los precios aumentaron, mientras que en Melilla disminuyeron. De esta forma, el PVP se situó en 1,162 €/lt (+1,83 c€/lt) en Canarias⁵, en 1,336 €/lt (+5,05 c€/lt) en Ceuta y en 1,099 €/lt (-0,49 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares disminuyó en Canarias hasta los -25,8 c€/lt, en Ceuta hasta los -8,3 c€/lt y en Melilla hasta los -32,1 c€/lt.

Año 2025

Los precios de venta al público de la gasolina 95 y del gasóleo A continuaron en 2025 la senda decreciente iniciada en 2023, tras alcanzar en 2022 niveles históricos. Las perspectivas de exceso de oferta en el mercado, así como de acuerdos de paz tanto en Palestina/Israel como en Rusia/Ucrania aminoraron las presiones al alza en las cotizaciones internacionales y, consecuentemente, en los precios de los carburantes.

En Península y Baleares, el precio promedio de la gasolina 95 se situó en 1,504 €/lt y el del gasóleo A en 1,434 €/lt, valores inferiores en un 5,3% (-8,4 c€/lt) y 3,1% (-4,6 c€/lt), respectivamente, a los precios promedio de 2024.

En Canarias, Ceuta y Melilla los precios promedio de ambos carburantes también descendieron, a excepción del precio del gasóleo A en Ceuta. Los descensos registrados en Canarias superaron a los de Península y Baleares, mientras que en Melilla fueron de menor cuantía. El descenso de la gasolina 95 en Ceuta fue poco significativo. En consecuencia, los diferenciales respecto a Península y Baleares aumentaron en Canarias, pero se redujeron en Ceuta y Melilla.

⁵ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁶

En diciembre de 2025, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó (-4,61 c€/lt), tras el ascenso del mes anterior. Siguiendo la misma tendencia, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A descendió por segundo mes consecutivo (-8,06 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, disminuyó con respecto al mes anterior (-8,5%; -4,68 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (-13,5%; -8,59 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. El dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1716 \$/€, un 1,34% superior al promedio de 1,1560 \$/€ registrado en noviembre de 2025.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares descendió un -2,6% (-1,96 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A también disminuyó un -3,1% (-2,55 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁷ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** aumentó, situándose en 31,2 c€/lt (+9,3%; +2,65 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también aumentó hasta alcanzar los 32,4 c€/lt (+20,4%; +5,50 c€/lt).

⁶ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

⁷ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-25 vs. Nov-25

Variación Diciembre 25 vs. Noviembre 25			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-0,90 \$/Bbl	-7,43 \$/Bbl = -4,68 c\$/lt	-13,65 \$/Bbl = -8,59 c\$/lt
<i>Promedio Brent Dic-25 = 62,75 \$/Bbl</i>	-1,4%	-8,5%	-13,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		-7,32 €/Bbl = -4,61 c€/lt	-12,80 €/Bbl = -8,06 c€/lt
		-9,7%	-14,6%
Precio de venta al público (PVP)		-2,40 c€/lt	-3,06 c€/lt
		-1,6%	-2,1%
Precio antes de impuestos (PAI)		-1,96 c€/lt	-2,55 c€/lt
		-2,6%	-3,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		2,65 c€/lt	5,50 c€/lt
		9,3%	20,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+16,5%; +6,35 c€/lt) como para el gasóleo A (+28,5%; +9,82 c€/lt). Ambos incrementos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares.

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-25 vs. Nov-25

Variación Diciembre25 vs. Noviembre25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,77 c€/lt	1,83 c€/lt
	1,5%	1,6%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,74 c€/lt	1,77 c€/lt
	2,0%	2,0%
Margen bruto (PAI-Ci)	6,35 c€/lt	9,82 c€/lt
	16,5%	28,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+16,5%; +9,82 c€/lt) como para el gasóleo A (+22,7%; +13,03 c€/lt). Respecto al crecimiento registrado en Península y Baleares, el aumento del margen bruto en Ceuta fue superior.

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-25 vs. Nov-25

Variación Diciembre25 vs. Noviembre25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	5,29 c€/lt 4,1%	5,05 c€/lt 3,9%
Precio antes de impuestos (PAI)	5,21 c€/lt 4,9%	4,98 c€/lt 4,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	9,82 c€/lt 16,5%	13,03 c€/lt 22,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+8,0%; +4,21 c€/lt) como para el gasóleo A (+16,8%; +7,56 c€/lt). Ambos incrementos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares.

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-25 vs. Nov-25

Variación Diciembre25 vs. Noviembre25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,38 c€/lt -0,3%	-0,49 c€/lt -0,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,40 c€/lt -0,4%	-0,49 c€/lt -0,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	4,21 c€/lt 8,0%	7,56 c€/lt 16,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Año 2025

Las **cotizaciones** promedio anual de la gasolina y del gasóleo en los mercados internacionales **continuaron en 2025 con la evolución a la baja iniciada en 2023**, tras experimentar en 2022 un incremento sin precedentes a consecuencia del conflicto Rusia/Ucrania. **Los diferenciales de las cotizaciones frente al barril Brent también disminuyeron**, si bien continuaron por encima de los valores históricos.

Los **márgenes brutos (PAI-Ci)** de la gasolina 95 y del gasóleo A en **Península y Baleares presentaron una notable variabilidad** a lo largo del año, registrando valores promedio mensuales que oscilaron entre los 27,3 c€/lt (junio)

y los 31,2 c€/lt (diciembre) en el caso de la gasolina 95 y entre los 26,5 c€/lt (enero) y los 32,4 c€/lt (diciembre) en el caso del gasóleo A.

El margen bruto promedio anual de la gasolina 95 en Península y Baleares se situó en 29,1 c€/lt, valor superior al margen promedio de 2024 (27,3 c€/lt) y al de 2023 (27,6 c€/lt).

El margen bruto promedio anual del gasóleo A en Península y Baleares se situó en 28,9 c€/lt, valor superior al margen promedio de 2024 (25,3 c€/lt) y al de 2023 (26,6 c€/lt).

En Canarias, los márgenes brutos descendieron, mientras que en Ceuta y Melilla aumentaron.

5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (diciembre de 2025) y en los doce meses anteriores (diciembre de 2024 a noviembre de 2025). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

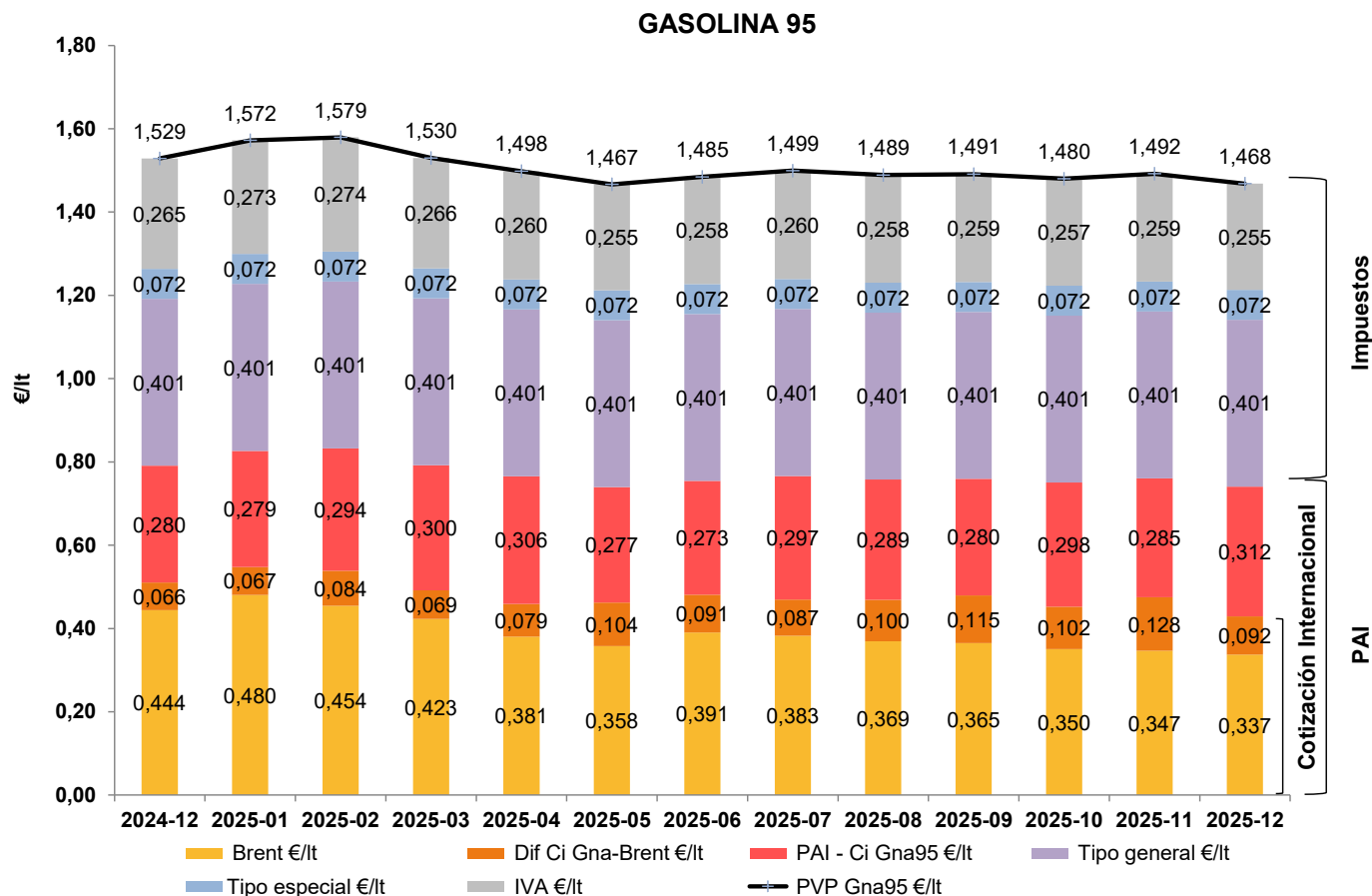
Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En diciembre de 2025 los impuestos supusieron el 49,5% del PVP de la gasolina 95 y el 44,1% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 29,2% y 33,1%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución representó el 21,3% y el 22,8% restante.

Año 2025

Los impuestos supusieron el 48,9% del PVP de la gasolina 95 y el 43,8% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares; la cotización internacional del producto de referencia explicó el 31,8% y 36,0%, respectivamente, y el margen bruto de distribución el 19,3% y 20,2% restante.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

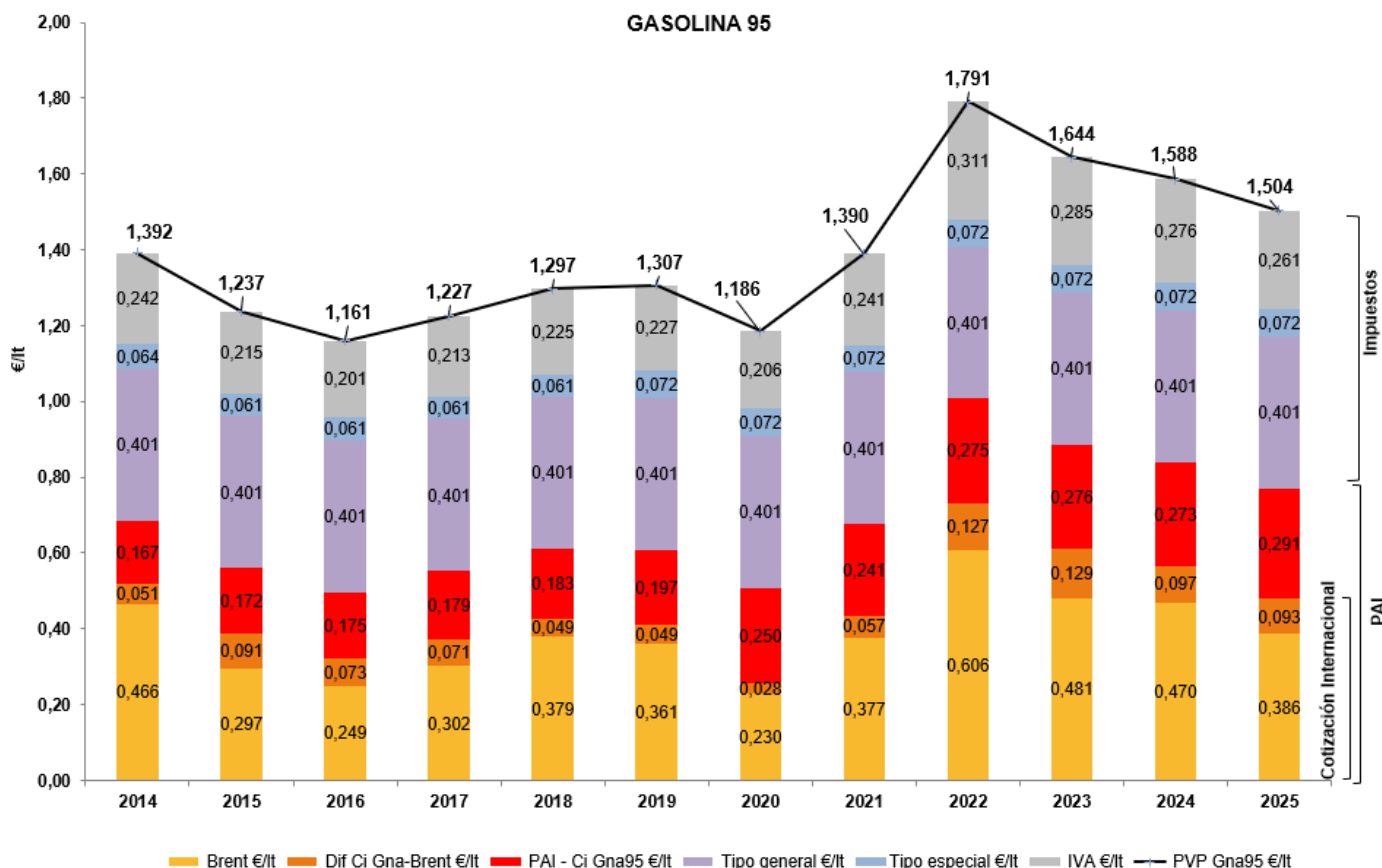
“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12 bis: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (evolución anual). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

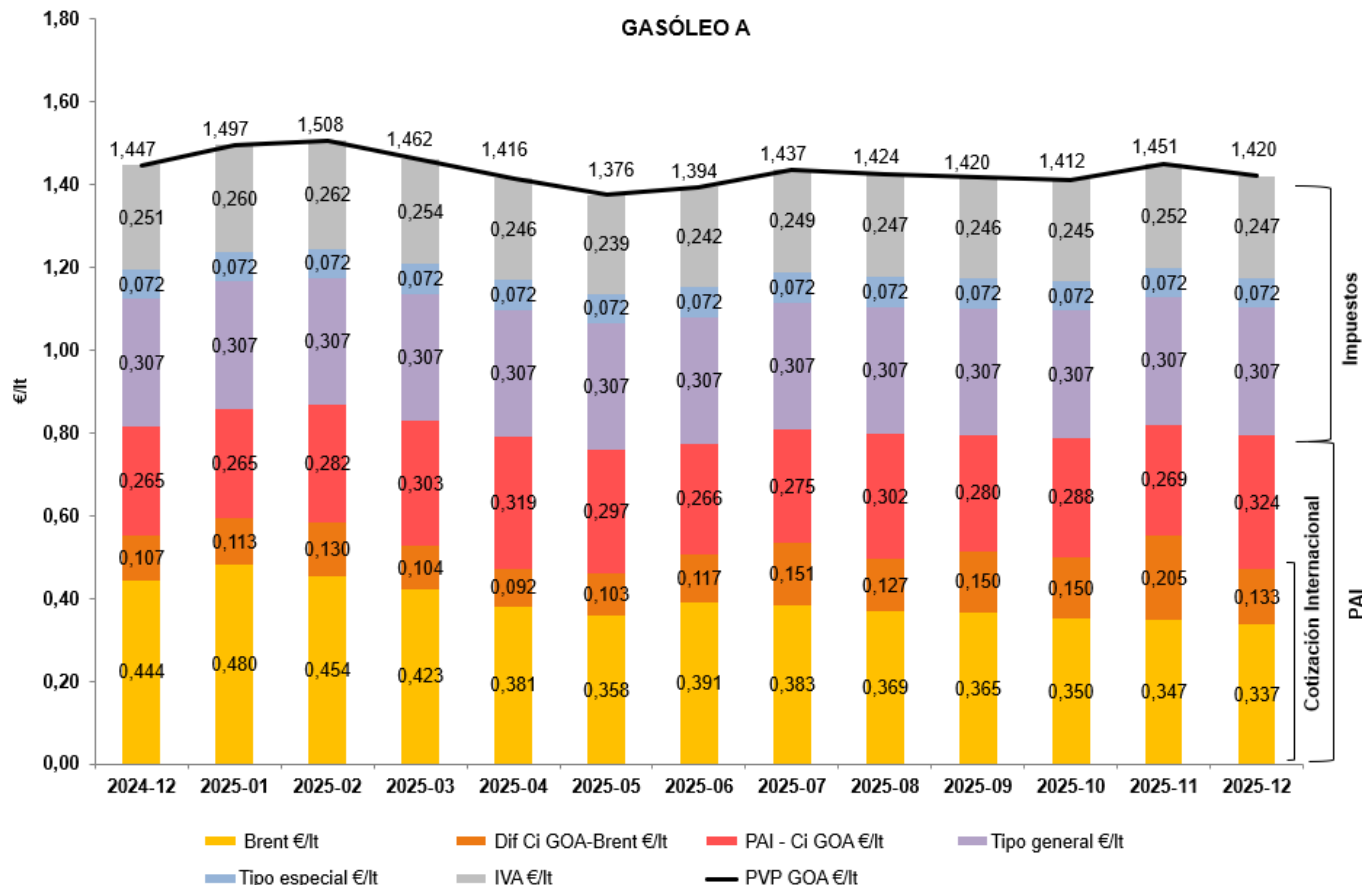
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

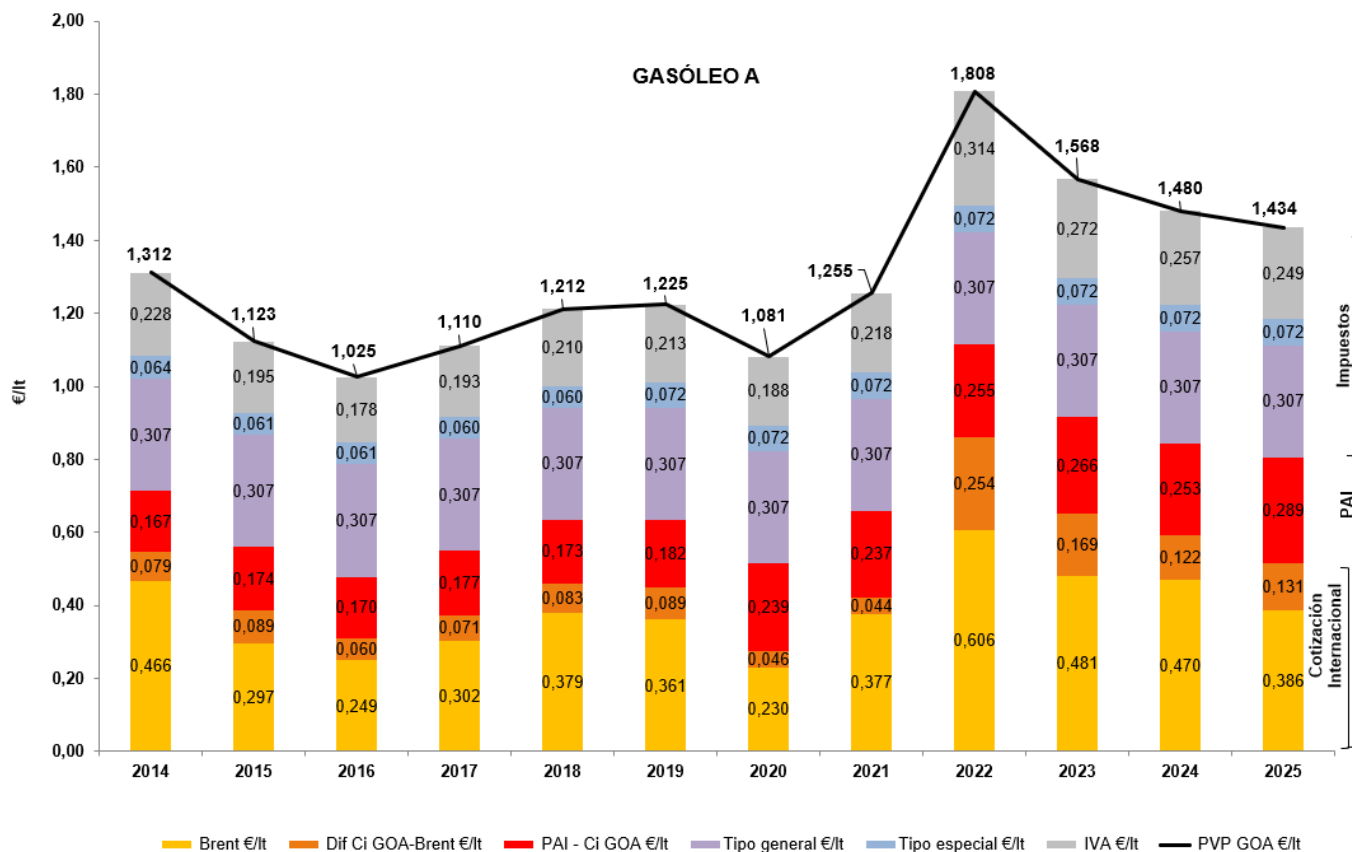
“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13 bis: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (evolución anual). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-12	29,0%	4,3%	18,4%	26,2%	4,7%	17,4%
2025-11	23,3%	8,5%	19,2%	26,9%	4,8%	17,4%
2025-12	23,0%	6,2%	21,3%	27,3%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-12	30,7%	7,4%	18,4%	21,2%	5,0%	17,4%
2025-11	23,9%	13,9%	18,6%	21,2%	5,0%	17,4%
2025-12	23,8%	9,4%	22,8%	21,6%	5,1%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En diciembre de 2025 y por vigésimo séptimo mes consecutivo, **Asturias** fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. **Cuenca** recuperó la segunda posición que venía ocupando desde julio de 2025 con la excepción del mes pasado. A estas dos provincias les siguió **Huelva**. Por su parte, **Lleida** vuelve a registrar el PVP más bajo por decimoprimer mes consecutivo, seguida de **Cádiz** y **Soria**.

Con relación al gasóleo A, **Asturias** volvió a situarse como la primera provincia peninsular con el PVP más elevado, posición que ha mantenido desde junio de 2023 con solo tres excepciones (diciembre de 2024 y junio y noviembre de 2025). Como hecho destacado hay que mencionar que la segunda posición la ocupó **Cáceres**, que subió desde la posición vigesimotercera. Les siguió **Ávila**. Respecto a la parte baja del ranking peninsular, **Lleida** recuperó la primera posición como provincia peninsular con el PVP más reducido mantenida desde marzo de 2025 a excepción de noviembre 2025. Le siguieron **Murcia** y **Almería**. Estas tres provincias vienen marcando, con alternancia entre ellas, los precios más moderados durante los últimos seis meses.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su

menor carga fiscal⁸. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno de disminución del precio promedio nacional, las mayores bajadas peninsulares se registraron en Gipuzkoa, Valladolid y Cantabria, mientras que las bajadas más moderadas se produjeron en Badajoz, Toledo y Granada. Respecto a los territorios extra peninsulares, Ceuta, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife fueron los únicos territorios españoles que aumentaron los precios en el mes de diciembre. Por su parte, Melilla marcó la menor disminución de precios de todo el país.

En gasóleo A, en un entorno general también de disminución del precio, las provincias peninsulares que más redujeron sus precios fueron Valladolid, Zaragoza y Zamora, mientras que Cáceres, Córdoba y Ávila registraron los descensos más moderados. Con relación a los territorios extra peninsulares, los cuatro territorios (Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Ceuta y Melilla) se comportaron igual que para la gasolina 95. Así, Ceuta, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife fueron los únicos territorios españoles que aumentaron los precios y Melilla marcó la menor disminución de todo el país.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes

⁸ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

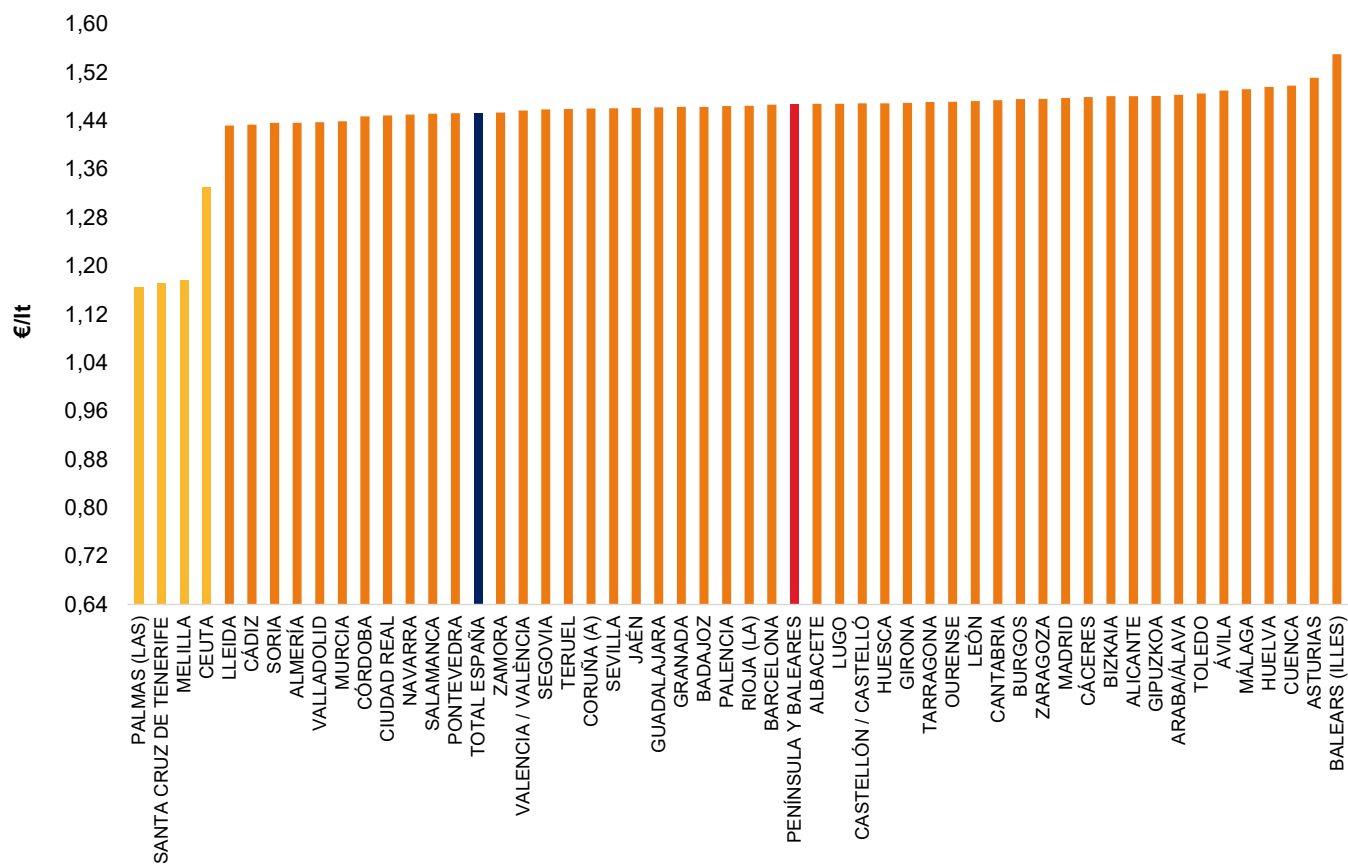
Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en diciembre de 2025 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Castellón y Madrid para la gasolina 95 y Barcelona, Madrid y Castellón para el gasóleo A.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Diciembre 2025

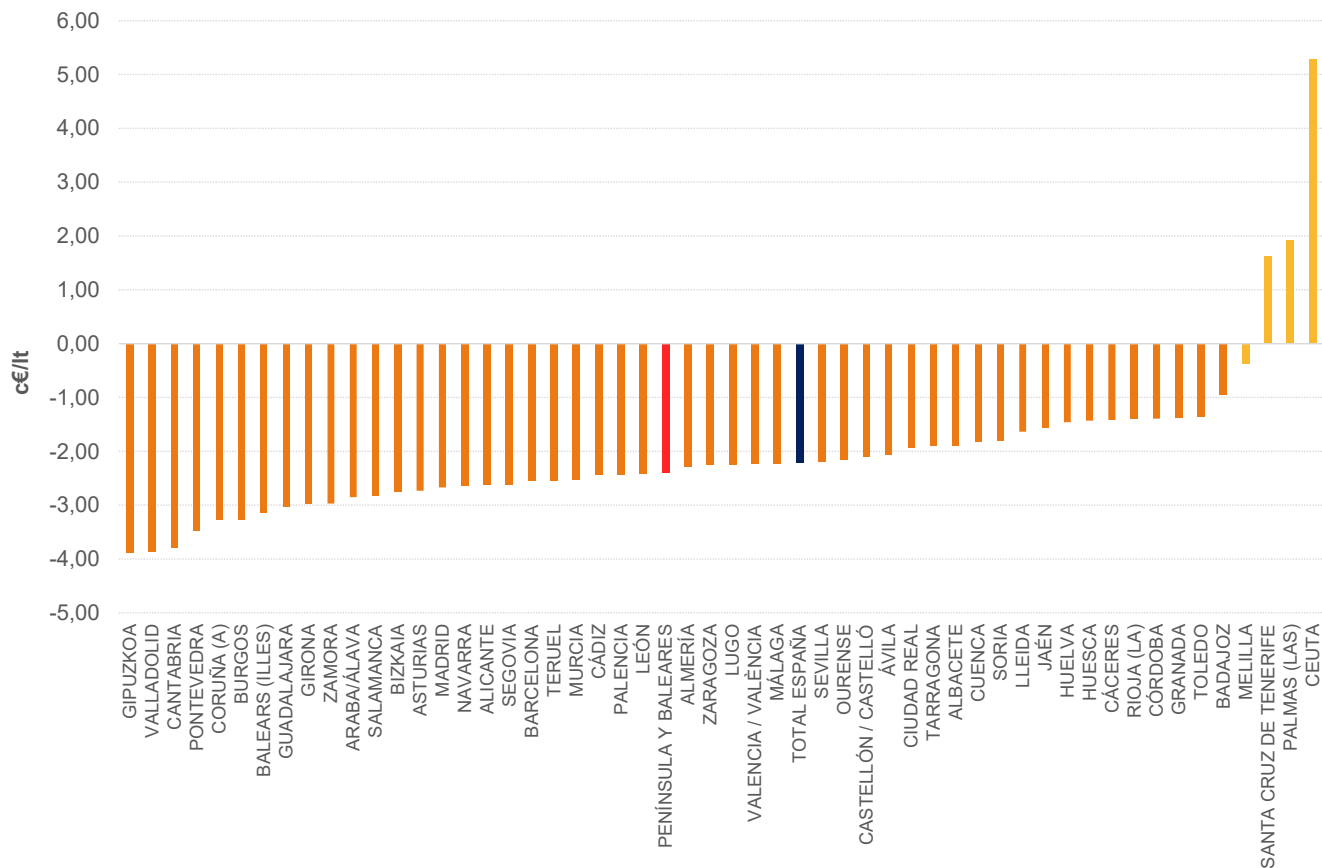


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[illegible]

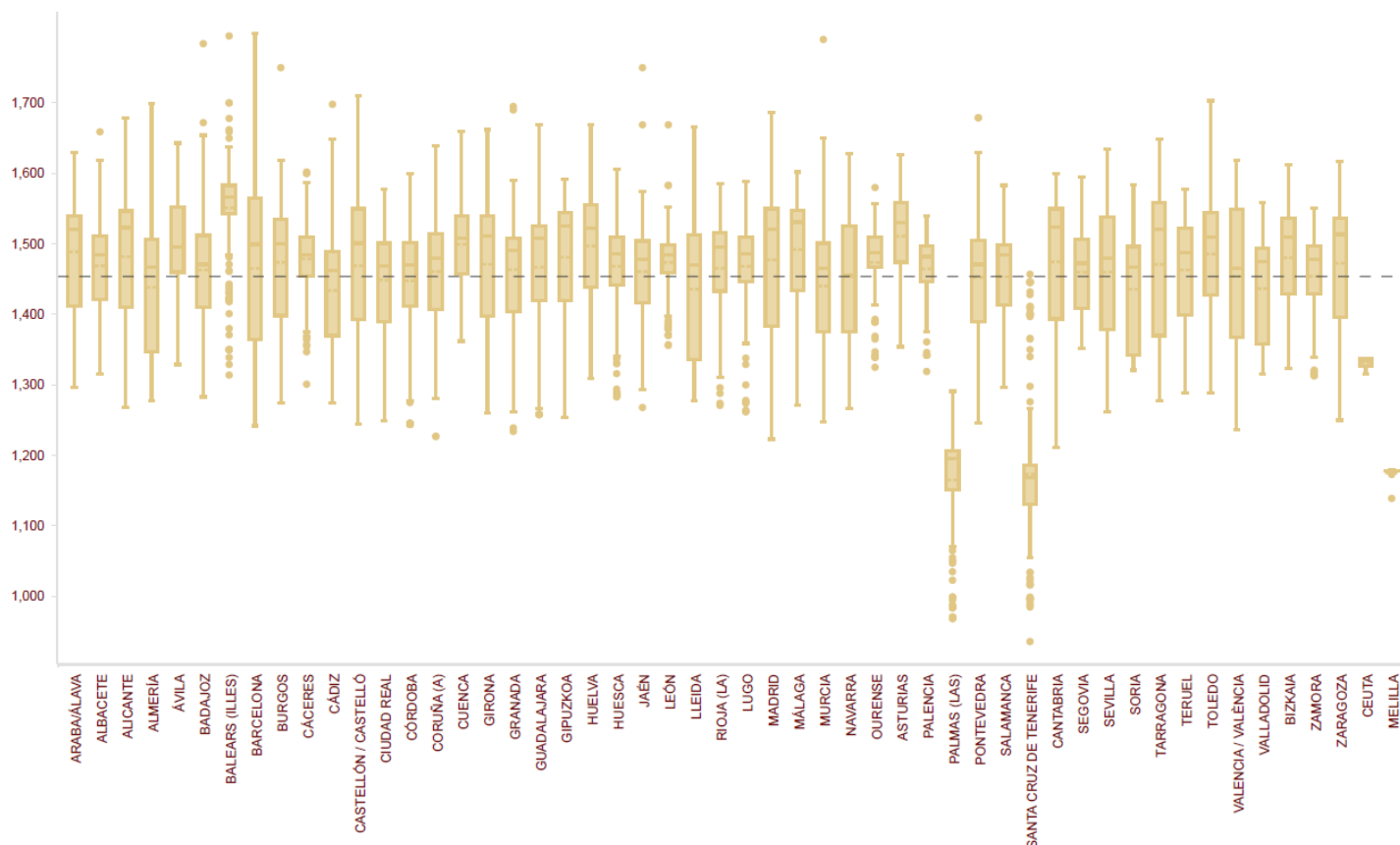
Comisión Nacional de los Mercados Competencia
C/ Alcalá, 47 – 28014 Madrid - C/ Bolivia, 56 – 08018 Barcelona
www.cnmc.es

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
Dic-25 vs. Nov-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Diciembre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

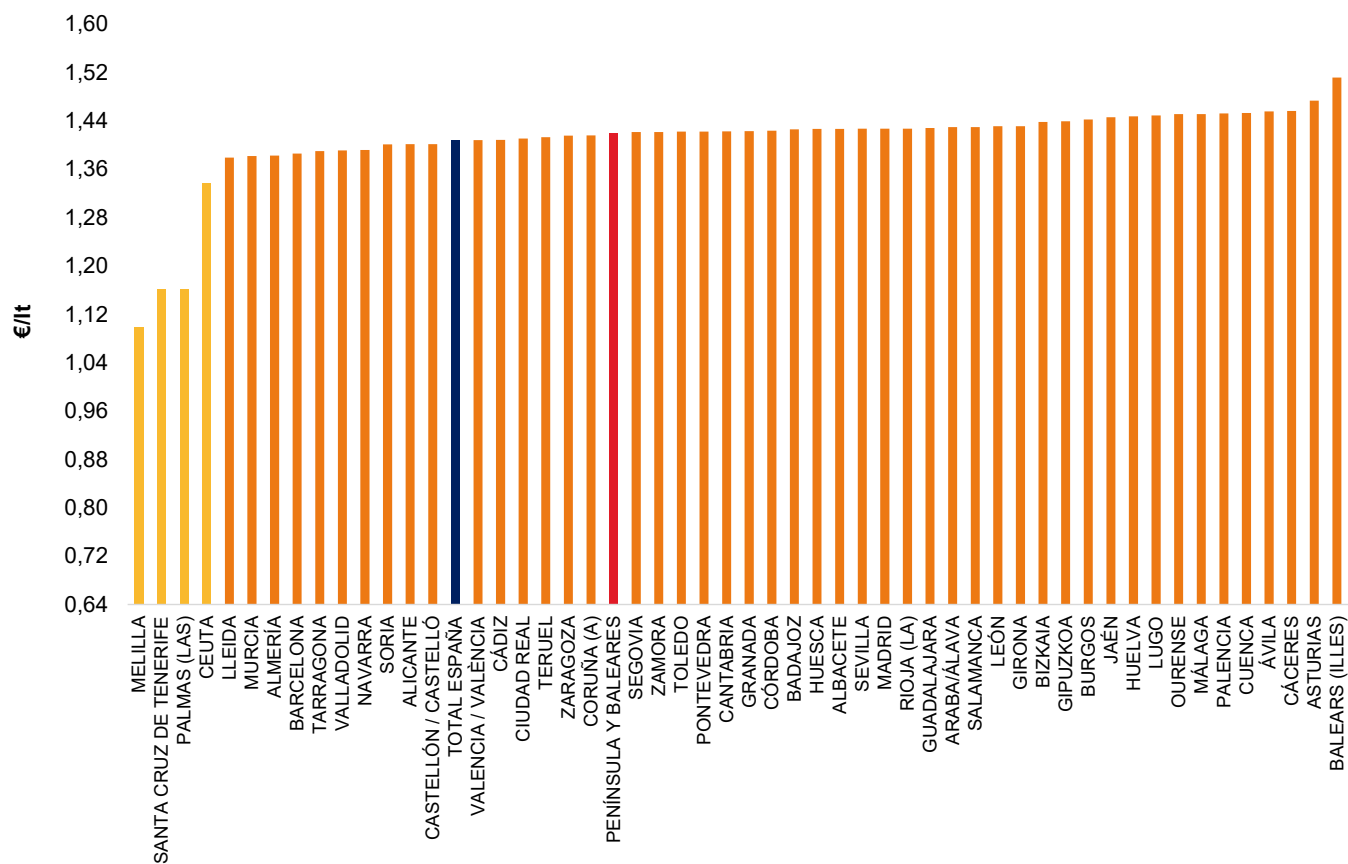
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Diciembre 2025



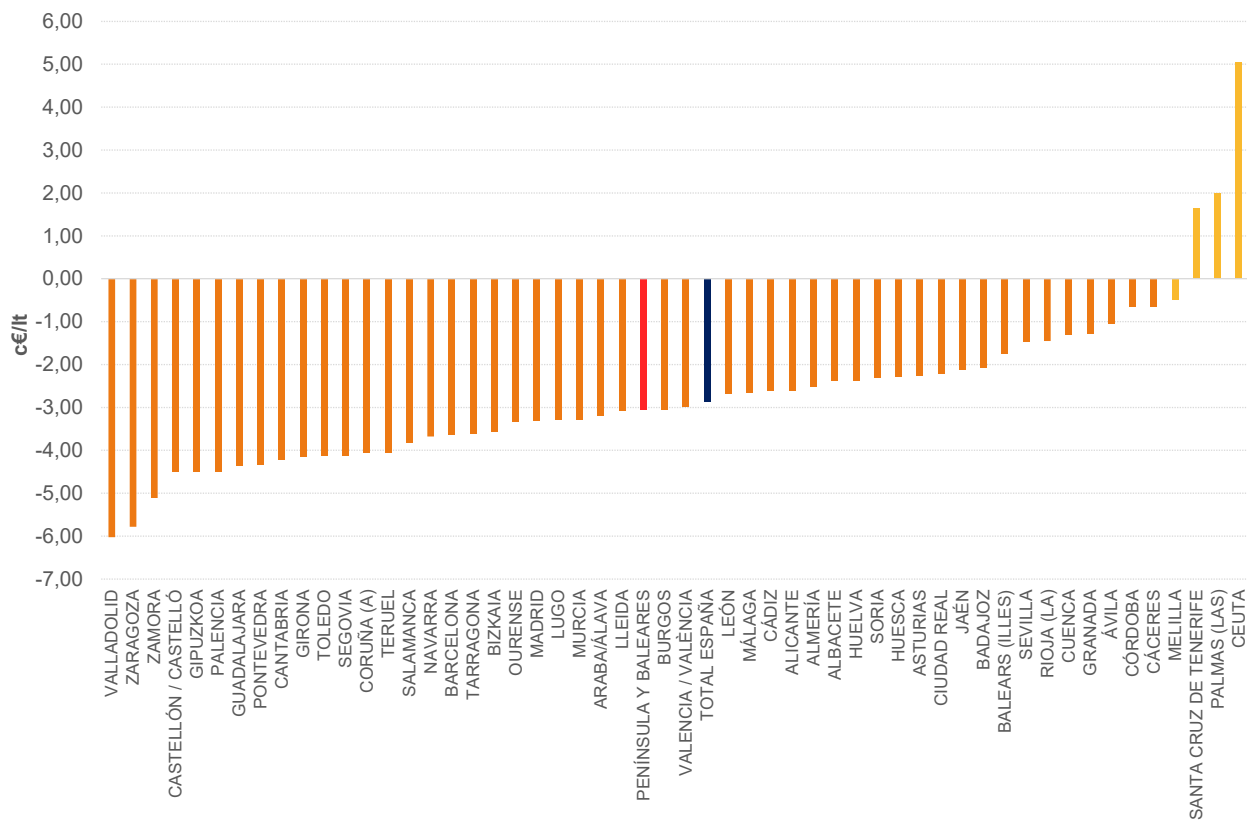
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Map of Spain showing the number of foreign residents by region in 2017. The map is color-coded by population ranges: 1,099 - 1,420 (yellow), 1,420 - 1,451 (orange), 1,451 - 1,481 (red-orange), and 1,481 - 1,512 (red). Regions are labeled with their names and the number of foreign residents. A legend in the bottom right corner shows the color coding. An inset map shows the Balearic Islands and Ceuta/Melilla.

Region	Number of Foreign Residents (2017)
Coruña (A)	1,416
Lugo	1,449
Pontevedra	1,422
Ourense	1,451
Asturias	1,473
León	1,431
Zamora	1,421
Valladolid	1,391
Segovia	1,422
Salamanca	1,430
Ávila	1,456
Cáceres	1,456
Badajoz	1,426
Huelva	1,447
Sevilla	1,427
Cádiz	1,408
Málaga	1,451
Ceuta	1,337
Melilla	1,099
Cantabria	1,422
Bizkaia	1,439
Gipuzkoa	1,439
Araba/Álava	1,430
Navarra	1,392
Palencia	1,452
Burgos	1,442
Rioja (La)	1,428
Soria	1,401
Guadalajara	1,428
Madrid	1,427
Toledo	1,422
Ciudad Real	1,411
Jaén	1,446
Granada	1,423
Almería	1,382
Albacete	1,427
Alicante	1,401
Murcia	1,382
Valencia / València	1,408
Castellón / Castelló	1,402
Teruel	1,413
Zaragoza	1,415
Huesca	1,426
Lleida	1,379
Tarragona	1,390
Barcelona	1,386
Girona	1,431
Andorra	1,431
Balears (Illes)	1,512
Canary Islands	1,161
Canary Islands	1,162

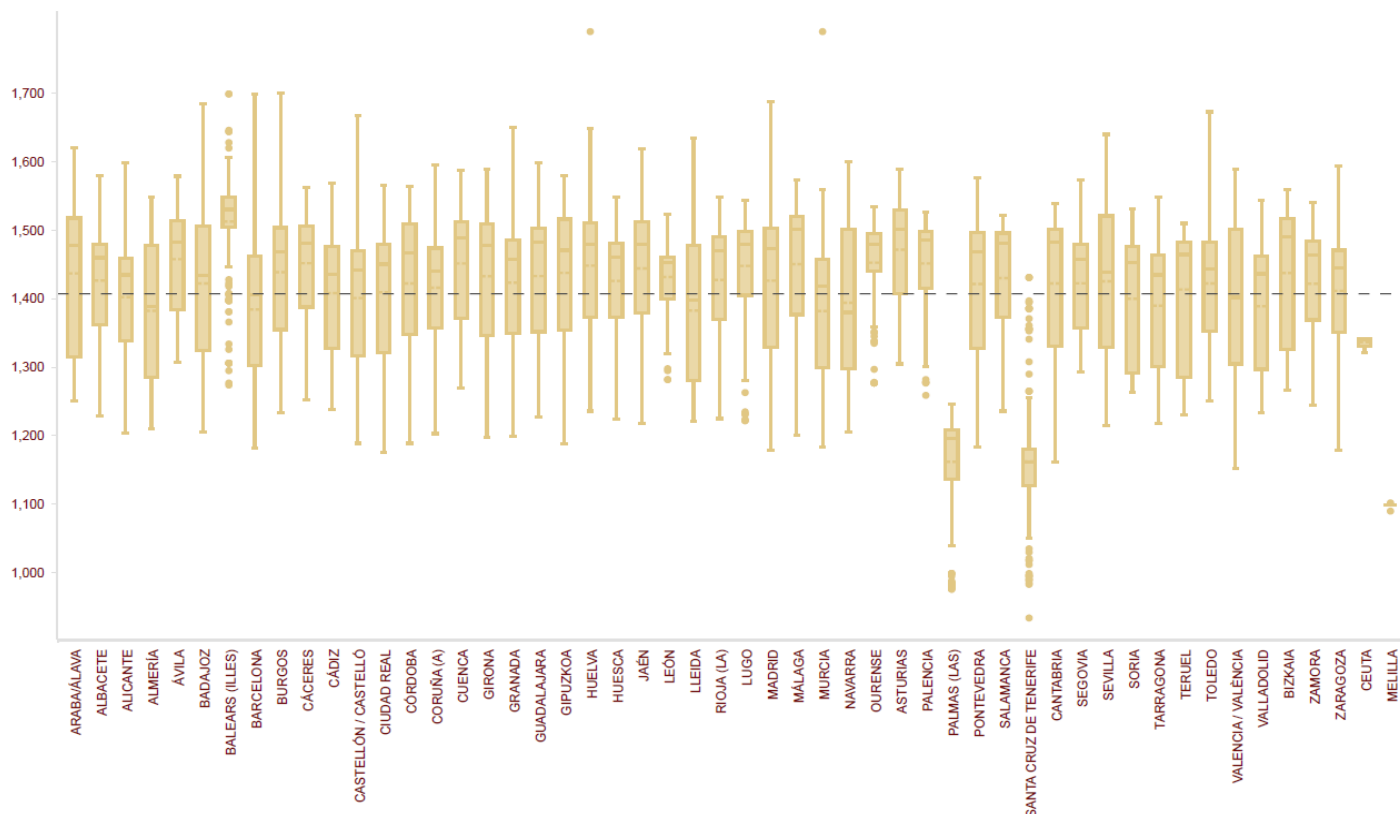
Comisión Nacional de los Mercados Competencia
C/ Alcalá, 47 – 28014 Madrid - C/ Bolivia, 56 – 08018 Barcelona
www.cnmc.es

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Dic-25 vs. Nov-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Diciembre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

Año 2025

Asturias fue la provincia peninsular que registró el PVP más alto en gasolina 95 y gasóleo A durante todos los meses del año, con excepción del mes de junio y noviembre en los que Palencia superó a Asturias en el precio del gasóleo A.

Gipuzkoa y Málaga ocuparon, de forma alterna, la segunda posición en el ranking peninsular de la gasolina 95 durante los primeros meses del año, posición asumida por **Cuenca** en la segunda mitad de 2025. Para gasóleo A fueron **Gipuzkoa y Palencia** las provincias que ocuparon el segundo lugar durante 8 de los 12 meses de 2025.

Por su parte, **Lleida y Almería** destacaron como **provincias peninsulares con los precios más reducidos** para ambos carburantes. Asimismo, cabe destacar **Murcia** como otra provincia relevante en los precios más bajos del gasóleo A.

Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos de todo el territorio nacional por su menor carga fiscal, así como (junto con Baleares) los precios antes de impuestos más elevados por su condición extra peninsular.

6.2. Margen bruto de distribución

En gasolina 95, en un entorno de subida en los márgenes brutos, los incrementos en Península y Baleares más acusados tuvieron lugar en Badajoz, Toledo y Córdoba. Los más bajos se produjeron en Gipuzkoa, Cantabria y Valladolid. Para el gasóleo A, también en un contexto de aumento en los márgenes brutos, las variaciones al alza peninsulares más relevantes se produjeron en Cáceres, Córdoba y Ávila, y las más reducidas en Valladolid, Zaragoza y Zamora.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares, los aumentos de márgenes brutos de ambos carburantes fueron superiores a los de la práctica totalidad del resto de provincias del territorio nacional.

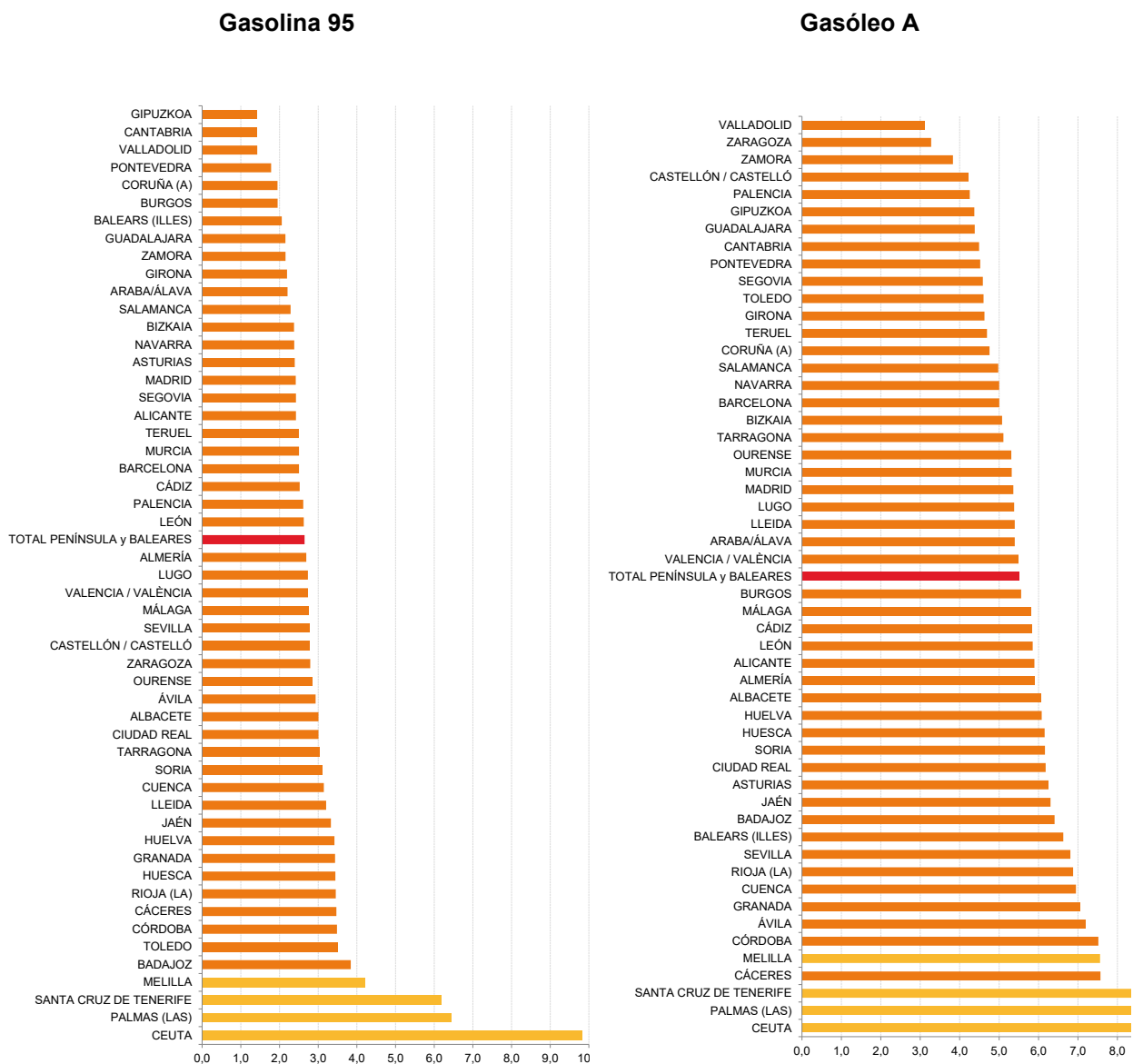
Año 2025

El margen bruto de ambos carburantes aumentó en 2025 en todas las provincias españolas, excepto en las dos provincias canarias. Los mayores incrementos correspondieron a Ceuta, tanto para la gasolina 95 (+8,2 c€/lt) como para el gasóleo A (+9,9 c€/lt).

Otros incrementos relevantes fueron los de Melilla (+6,6 c€/lt) y Teruel (+3,0 c€/lt) para la gasolina 95, así como los de Burgos (+5,5 c€/lt), Valencia (+5,5 c€/lt) y Salamanca (+5,2 c€/lt) para el gasóleo A.

Las subidas de margen bruto más moderadas tuvieron lugar en Guadalajara (+0,6 c€/lt) y La Rioja (+0,9 c€/lt) para la gasolina 95 y en Barcelona (+1,4 c€/lt) y Guadalajara (+1,9 c€/lt) para el gasóleo A.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-25 vs. Nov-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en diciembre de 2025. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

La estación de servicio de Península y Baleares que presentó, en diciembre de 2025, el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue la estación en Santa Cruz de Bezana (Cantabria) con rótulo PLENERGY, seguida de la estación del mismo rótulo en Ciempozuelos (Madrid) y de otras dos ubicadas en Carballo (A Coruña) con idéntico precio y rótulos PETROPRIX y PLENERGY.

Para el gasóleo A, la estación con precios más bajos fue una de rótulo EURONOR ENERGY en Xàtiva (Valencia), seguida de cinco estaciones de rótulo PLENERGY como son las ubicadas en Santa Cruz de Bezana (Cantabria) y Ciempozuelos (Madrid) destacadas también por sus bajos precios en gasolina 95.

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue la estación de rótulo BLANCA en Montseny (Barcelona), seguida de la estación de rótulo MOEVE en Mahón (Illes Balears) y la de rótulo PRIMAFRIO en Alhama de Murcia (Murcia). En gasóleo A, los precios más elevados se registraron en dos estaciones de rótulo PRIMAFRIO ubicadas en Lepe (Huelva) y Alhama de Murcia (Murcia), seguidas de una estación en Burgos de rótulo URLAVE.

Figura 25: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Península y Baleares. Diciembre 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENERGY	CANTABRIA	Santa Cruz de Bezana	1,211	1,363
2	PLENERGY	MADRID	Ciempozuelos	1,223	1,396
3	PETROPRIX	CORUÑA (A)	Carballo	1,227	1,360
3	PLENERGY	CORUÑA (A)	Carballo	1,227	1,360
5	GASOLINERA CIEMPOZUELOS	MADRID	Ciempozuelos	1,232	1,396
6	ALCAMPO MOTRIL	GRANADA	Motril	1,234	1,417
7	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,236	1,323
8	PLENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,237	1,323
9	PETROPRIX	GRANADA	Motril	1,239	1,417
10	BALLENOIL	BARCELONA	Vic	1,242	1,370

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 26: Top 10 gasolineras más baratas. Gasóleo A. Península y Baleares.
Diciembre 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	EURONOR ENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,152	1,254
2	PLENERGY	CANTABRIA	Santa Cruz de Bezana	1,161	1,312
3	PLENERGY	CIUDAD REAL	Puertollano	1,176	1,379
4	PLENERGY	MADRID	Ciempozuelos	1,179	1,364
4	PLENERGY	ZARAGOZA	Ejea de los Caballeros	1,179	1,334
6	PLENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Massalfassar	1,181	1,273
7	BALLENOIL	BARCELONA	Vic	1,182	1,307
8	PLENERGY	PONTEVEDRA	Vilanova de Arousa	1,183	1,336
9	BALLENOIL	MURCIA	Murcia	1,184	1,363
9	BALLENOIL	MURCIA	Murcia	1,184	1,363

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 27: Top 10 gasolineras más caras. Gasolina 95. Península y Baleares.
Diciembre 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,799	1,799
2	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,795	1,600
3	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,790	1,489
4	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,784	1,461
5	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,750	1,632
5	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,750	1,474
7	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,710	1,710
8	MOEVE	TOLEDO	Seseña	1,703	1,478
9	GMR	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Onda	1,700	1,400
9	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,700	1,683
9	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,700	1,683

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 28: Top 10 gasolineras más caras. Gasóleo A. Península y Baleares.
Diciembre 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,790	1,392
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,790	1,434
3	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,444
4	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,699	1,699
4	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,699	1,570
4	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,699	1,570
7	CEPSA SAN FERNANDO 365	MADRID	San Fernando de Henares	1,688	1,509
8	REPSOL SAN FERNANDO 365	MADRID	San Fernando de Henares	1,685	1,509
9	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,684	1,419
10	MOEVE	TOLEDO	Seseña	1,673	1,443

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Año 2025

*La estación de servicio que en promedio 2025 marcó **los precios más elevados en Península y Baleares para la gasolina 95** fue la de rótulo **EXP. OIL** en **Figueres (Girona)**, seguida de una de rótulo **E.S. Mirasierra** en **Baza (Granada)** y otra de rótulo **PRIMAFRÍO** en **Alhama de Murcia (Murcia)**. Con respecto al **gasóleo A**, las estaciones que presentaron los precios más elevados fueron la estación **E.S Mirasierra** en **Baza (Granada)** y la de rótulo **EXP.OIL** en **Figueres (Girona)** -ambas ya destacadas por sus elevados precios en gasolina 95-, seguidas de otra estación de rótulo **PRIMAFRÍO** en **Lepe (Huelva)**.*

*Las estaciones de servicio que a lo largo de 2025 marcaron los **precios más bajos de la gasolina 95 en Península y Baleares** fueron la estación de rótulo **PLENERGY** en **Santa Cruz de Bezana (Cantabria)**, seguida de una **BALLENOIL** en **Vic (Barcelona)** y de otra estación **PETROPRIX** ubicada en **Villarreal (Castellón)**. Para el **gasóleo A** la estación con precios más reducidos fue una de rótulo **EURONOR ENERGY** en **Xàtiva (Valencia)**, seguida de otras dos estaciones de rótulo **PLENERGY** ubicadas en **Santa Cruz de Bezana (Cantabria)** y en **Puertollano (Ciudad Real)**.*

*En general, las estaciones de rótulos **BALLENOIL**, **PLENERGY** y **PETROPRIX** marcaron los precios más reducidos en el ranking de estaciones de servicio a lo largo de 2025.*

8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

8.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En diciembre de 2025, CEPSA-MOEVE⁹ fue el operador que marcó los precios más elevados en ambos carburantes, seguido de BP y REPSOL. Los precios

⁹ CEPSA ha cambiado su marca a MOEVE. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVE. Por otro lado, CEPSA-MOEVE ha adquirido la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para CEPSA-MOEVE en las figuras 29, 31 y 32 no incluyen los precios de las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los cuales se analizan de forma diferenciada en las mismas figuras.

más bajos se registraron en las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las INDEPENDIENTES, también para ambos carburantes.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados, con la excepción de MOEVE-BALLENOIL cuyos precios fueron notablemente inferiores a los de este grupo.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁰ aumentó hasta los 19,1 c€/l para la gasolina 95 y disminuyó hasta los 21,2 c€/lt para el gasóleo A.

En gasolina 95, en un contexto de disminuciones de precios con respecto al mes anterior, las estaciones de MOEVE-BALLENOIL fueron las que más los disminuyeron. Por el contrario, las estaciones de DISA PENÍNSULA y RESTO OPERADORES registraron las reducciones menos significativas. En gasóleo A, donde hubo una bajada de precios más notable que en gasolina 95, las estaciones de REPSOL fueron las que más los disminuyeron, mientras que las de RESTO OPERADORES las que menos.

Figura 29: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Diciembre 2025

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,523	-2,6	1,486	-3,5
CEPSA-MOEVE	1,539	-2,6	1,502	-3,0
BP	1,533	-2,4	1,491	-2,6
DISA PENÍNSULA	1,469	-1,7	1,421	-2,2
GALP ENERGÍA	1,473	-2,5	1,431	-3,2
MOEVE-BALLENOIL	1,348	-2,8	1,290	-2,7
RESTO OPERADORES	1,466	-1,7	1,419	-2,1

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁰ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

Figura 30: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Diciembre 2025

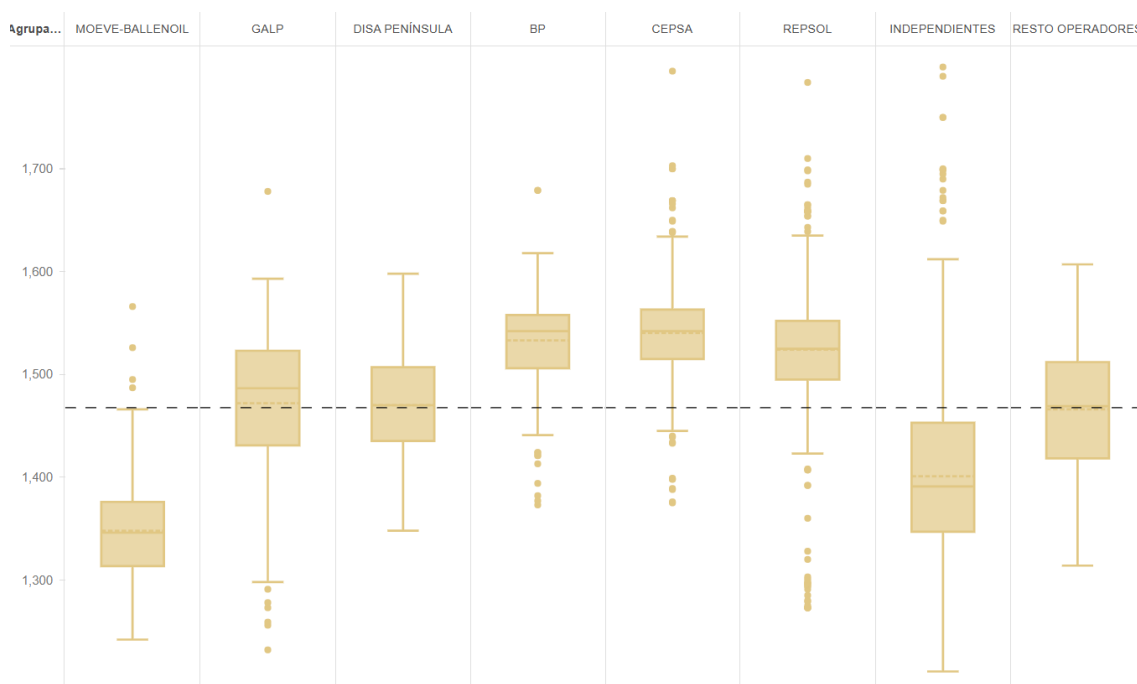
INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,399	-2,3	1,343	-3,1
SÓLO HIPERS	1,386	-3,1	1,328	-4,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2025, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes se mantuvo en los 8,0 c€/lt registrados el mes anterior para la gasolina 95 y aumentó hasta los 9,1 c€/lt para el gasóleo A.

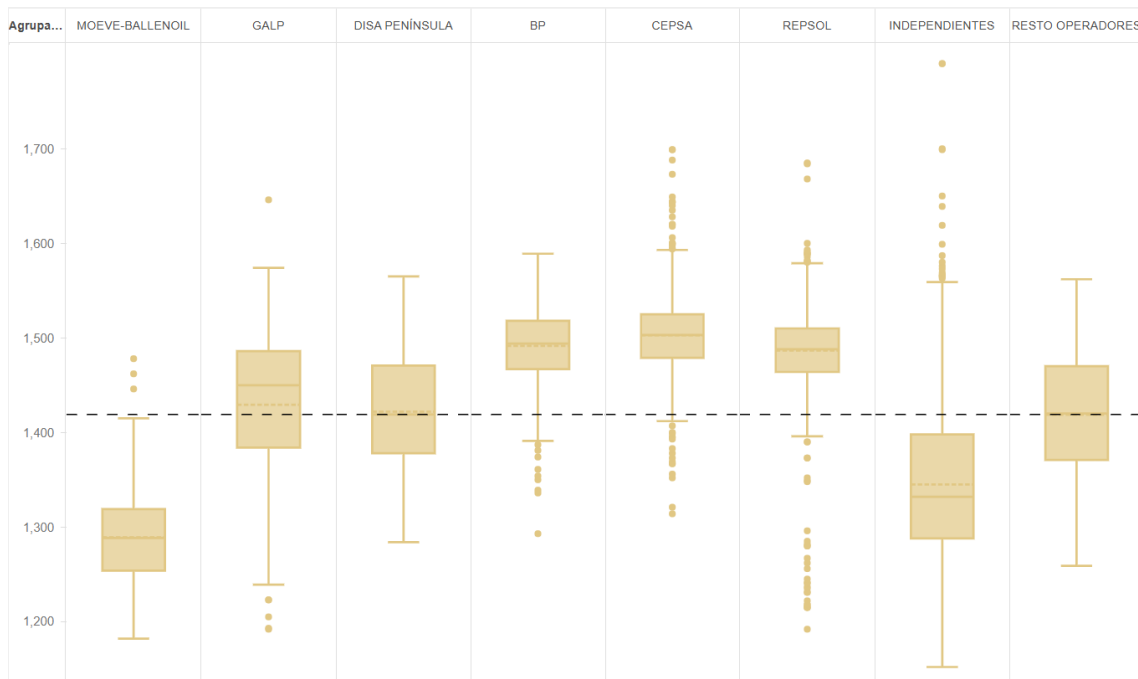
El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del resto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Figura 31: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Diciembre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Diciembre 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 31 y 32: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 29 y 30). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPESA-MOEVE no incluyen las estaciones de servicio de BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de diciembre de 2025 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES, RESTO OPERADORES, GALP y DISA es mayor que el del resto de operadores al por mayor, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos grupos.
- REPSOL, CEPSA-MOEVE y BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus estaciones de servicio, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- En general, todos los operadores presentan una notable simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana, con la excepción de GALP y las INDEPENDIENTES.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) es, en diciembre de 2025, menor en gasóleo A que en gasolina 95, excepto para DISA PENÍNSULA.
- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOEVE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de diciembre de 2025. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONAREA y GMOIL fueron las marcas independientes que establecieron los precios más bajos para ambos carburantes, seguidas de PETROPRIX para la gasolina 95 y PLENERGY para el gasóleo A.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las estaciones de IBERDOEX y VALCARCE para ambos carburantes.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PETROPRIX y PLENERGY registraron los menores precios mientras que CARREFOUR marcó precios significativamente más elevados.

**Figura 33: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95.
Península y Baleares. Diciembre 2025**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,281	-2,6	63
GMOIL	1,295	-2,6	29
PETROPRIX	1,311	-3,2	179
PLENERGY	1,314	-3,8	344
FAMILY ENERGY	1,323	-2,5	13
ALCAMPO	1,324	-3,3	55
SUPECO	1,338	-3,9	11
GASEXPRESS	1,345	-2,5	44
ESCLATOIL	1,357	-2,6	67
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,366	-1,3	13
E.LECLERC	1,376	-2,4	18
BEROIL	1,378	-4,1	37
ASC CARBURANTES	1,379	-1,7	19
EASYGAS	1,379	-3,3	19
AN ENERGÉTICOS	1,383	-3,1	44
EROSKI	1,386	-3,4	40
PETRONIEVES	1,387	-2,8	21
AUTONET	1,404	-2,4	25
PETROMIRALLES	1,416	-3,0	16
FARRUCO	1,424	-1,0	12
AGLA	1,452	-0,8	64
CARREFOUR	1,456	-3,5	147
VALCARCE	1,481	-3,4	52
IBERDOEX	1,483	0,1	20

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 34: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A.
Península y Baleares. Diciembre 2025**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,222	-5,9	66
GMOIL	1,241	-4,0	29
PLENERGY	1,258	-4,2	344
FAMILY ENERGY	1,259	-2,7	13
PETROPRIX	1,262	-3,5	179
ALCAMPO	1,271	-4,2	55
GASEXPRESS	1,278	-3,5	44
SUPECO	1,278	-4,1	11
ESCLATOIL	1,298	-5,4	67
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,307	-3,8	13
AN ENERGÉTICOS	1,307	-4,6	51
EASYGAS	1,320	-3,7	19
E.LECLERC	1,324	-2,2	18
EROSKI	1,325	-3,2	40
BEROIL	1,326	-3,7	37
PETROMIRALLES	1,330	-6,0	17
ASC CARBURANTES	1,335	-1,9	19
PETRONIEVES	1,347	-4,2	23
AUTONET	1,354	-2,8	25
FARRUCO	1,376	-3,2	12
CARREFOUR	1,401	-3,7	147
AGLA	1,402	-1,0	64
IBERDOEX	1,442	-0,1	20
VALCARCE	1,445	-4,0	56

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Diciembre 2025

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,523	-2,6	1,488	-3,7
SÓLO CARRETERAS	1,489	-2,1	1,446	-2,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron, un mes más, a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En un contexto general de subida de precios para ambos carburantes, las estaciones del grupo DISA fueron las que más los aumentaron. Por el contrario, las estaciones INDEPENDIENTES disminuyeron los precios para ambos carburantes. PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO mantuvo sus precios en gasolina 95 y los redujo en gasóleo A.

Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Diciembre 2025

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,191	1,7	1,186	1,5
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,210	3,3	1,200	3,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,204	2,7	1,196	2,6
CEPSA-MOVEE	1,156	1,6	1,155	1,7
REPSOL	1,181	1,0	1,170	1,1
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,145	2,3	1,119	2,1
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,173	0,0	1,169	-0,1
PETROLIFERA CANARIA	1,139	0,6	1,130	1,3
INDEPENDIENTES	1,054	-0,4	1,051	-0,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL marcó precios ligeramente más altos a los de CEPSA-MOVEE y también más elevados que los de las INDEPENDIENTES. Las instalaciones de DISA RETAIL fueron las que más aumentaron los precios.

Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Diciembre 2025

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,337	5,4	1,342	5,1
CEPSA-MOVEE	1,336	4,8	1,341	4,7
INDEPENDIENTES	1,316	4,8	1,321	4,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, CEPSA-MOEVE marcó precios inferiores a los registrados en las estaciones de BP y DISA RETAIL para gasolina 95, siendo los precios de estos dos últimos operadores prácticamente iguales. En el caso del gasóleo A, las redes de los tres operadores establecieron exactamente el mismo precio promedio. Por otro lado, las instalaciones de CEPSA-MOEVE fueron las que más redujeron los precios para ambos carburantes, en contraste con lo observado en Canarias y Ceuta.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Diciembre 2025

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,179	0,1	1,099	0,0
DISA RETAIL ATLANTICO	1,178	-0,1	1,099	0,0
CEPSA-MOEVE	1,170	-1,9	1,099	-2,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Año 2025

*En **Península y Baleares**, las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de **CEPSA-MOEVE**, **BP** y **REPSOL** establecieron los precios promedio más altos para ambos carburantes. Los **PVP más bajos** correspondieron a las instalaciones de **MOEVE-BALLENOIL** que marcaron precios inferiores incluso al promedio del conjunto de las estaciones de servicio **INDEPENDIENTES**.*

*Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como **GALP ENERGÍA ESPAÑA** y **DISA PENÍNSULA**.*

*Los precios promedio anuales fueron inferiores a los de 2024 en todas las redes de distribución, siendo las **instalaciones de DISA PENÍNSULA** las que más bajaron los precios. Se incrementó la horquilla de variación de precios promedio (diferencia entre el operador con precio máximo, **CEPSA-MOEVE**, y con precio mínimo, las estaciones **MOEVE-BALLENOIL**), situándose en 19,1 c€/lt para la gasolina 95 y 20,7 c€/lt para el gasóleo A, frente a los 13,8 c€/lt y 15,3 c€/lt respectivamente de 2024.*

Entre las marcas independientes, destacaron las de BONAREA, GMOIL, PLENERGY, PETROPRIX y FAMILIY ENERGY entre aquellas con los precios más reducidos.

*En **Canarias**, los precios más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES y los más altos a DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS. Las estaciones que más disminuyeron los precios fueron las de CEPSA-MOEVE, GRUPO INSULAR OCÉANO y las INDEPENDIENTES.*

*En **Ceuta**, las redes de distribución de DISA RETAIL y CEPSA-MOEVE mostraron precios similares pero superiores a los de las estaciones INDEPENDIENTES. En **Melilla** la competencia intermarca continuó siendo reducida, si bien la estaciones CEPSA-MOEVE presentaron precios ligeramente superiores.*

8.2. Margen bruto por operador

En diciembre de 2025, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en **Península y Baleares** se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto de subidas del margen bruto en ambos carburantes, las estaciones de DISA PENÍNSULA fueron las que más los aumentaron, seguidas de las de OTROS OPERADORES.

Bajo estos parámetros, el margen bruto de los operadores con capacidad de refino superó los 35 c€/lt en ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOEVE-BALLENOIL se situó en el entorno de los 21 c€/lt y el de las INDEPENDIENTES superó los 25 c€/lt para ambos carburantes.

Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Diciembre 2025

	nov-25	dic-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
Gasolina 95 E5				
BP	33,89	36,57	2,68	34,30
DISA PENÍNSULA	28,04	31,29	3,25	29,03
CEPSA-MOVE	34,55	37,10	2,55	34,64
REPSOL	33,25	35,80	2,55	33,63
GALP	29,06	31,65	2,59	29,65
MOVE-BALLENOIL	18,96	21,32	2,36	19,62
OTROS OPERADORES	27,82	30,99	3,17	27,85
INDEPENDIENTES	22,80	25,49	2,70	23,40

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

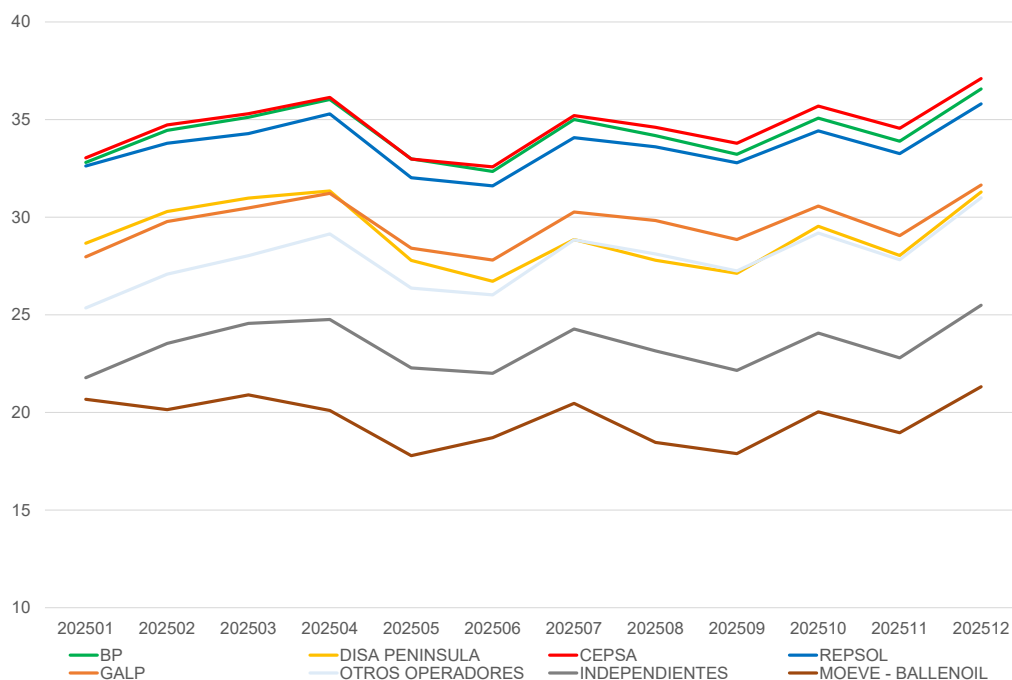
Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Diciembre 2025

	nov-25	dic-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
Gasóleo A habitual				
BP	32,42	38,38	5,96	34,16
DISA PENÍNSULA	26,31	32,55	6,24	28,67
CEPSA-MOVE	33,63	39,26	5,63	35,13
REPSOL	32,74	37,98	5,24	34,17
GALP	27,94	33,37	5,44	29,78
MOVE-BALLENOIL	15,87	21,71	5,84	18,70
OTROS OPERADORES	26,11	32,34	6,23	27,85
INDEPENDIENTES	20,61	26,11	5,50	22,87

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOVE-BALLENOIL.

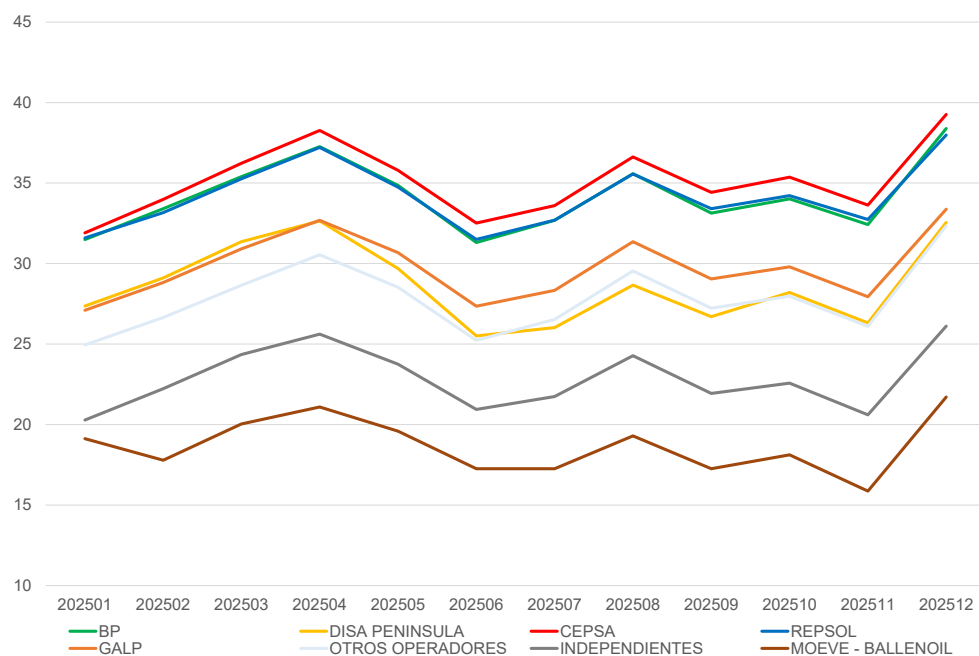
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Ene 25 – Dic 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Ene 25 – Dic 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Año 2025

En Península y Baleares, los márgenes brutos más altos correspondieron a las redes de distribución de BP, CEPSA-MOEVE y REPSOL y los más bajos a las instalaciones de MOEVE-BALLENOL seguidas de las INDEPENDIENTES. Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES registraron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Todas las redes aumentaron sus márgenes brutos, con excepción de DISA PENÍNSULA que mantuvo constante el margen bruto de la gasolina 95.

	PAI-Ci GASOLINA 95 (c€/lt)			PAI-Ci GASÓLEO A (c€/lt)		
	2024	2025	25 vs 24	2024	2025	25 vs 24
BP	32,4	34,3	1,9	30,6	34,2	3,6
CEPSA-MOEVE	32,1	34,6	2,5	31,0	35,1	4,1
REPSOL	31,6	33,6	2,0	30,3	34,2	3,9
DISA PENINSULA	29,1	29,1	0,0	27,5	28,7	1,2
GALP	28,0	29,7	1,7	26,4	29,8	3,4
MOEVE-BALLENOL	-	19,6	-	-	18,7	-
OTROS OPERADORES	24,9	27,9	3,0	23,9	27,9	4,0
INDEPENDIENTES	21,0	23,4	2,4	18,4	22,9	4,5
Total Península y Baleares	27,3	29,1	1,8	25,3	28,9	3,6

[INICIO CONFIDENCIAL]

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹¹

[...]

10. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

¹¹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

11. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España¹² en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis censal realizado se incluyó en el [boletín mensual de junio de 2025](#), donde se abordó la evolución de la red española de estaciones de servicio hasta el 15 de junio de 2025. En el presente boletín se analiza la evolución hasta el 31 de diciembre de 2025.

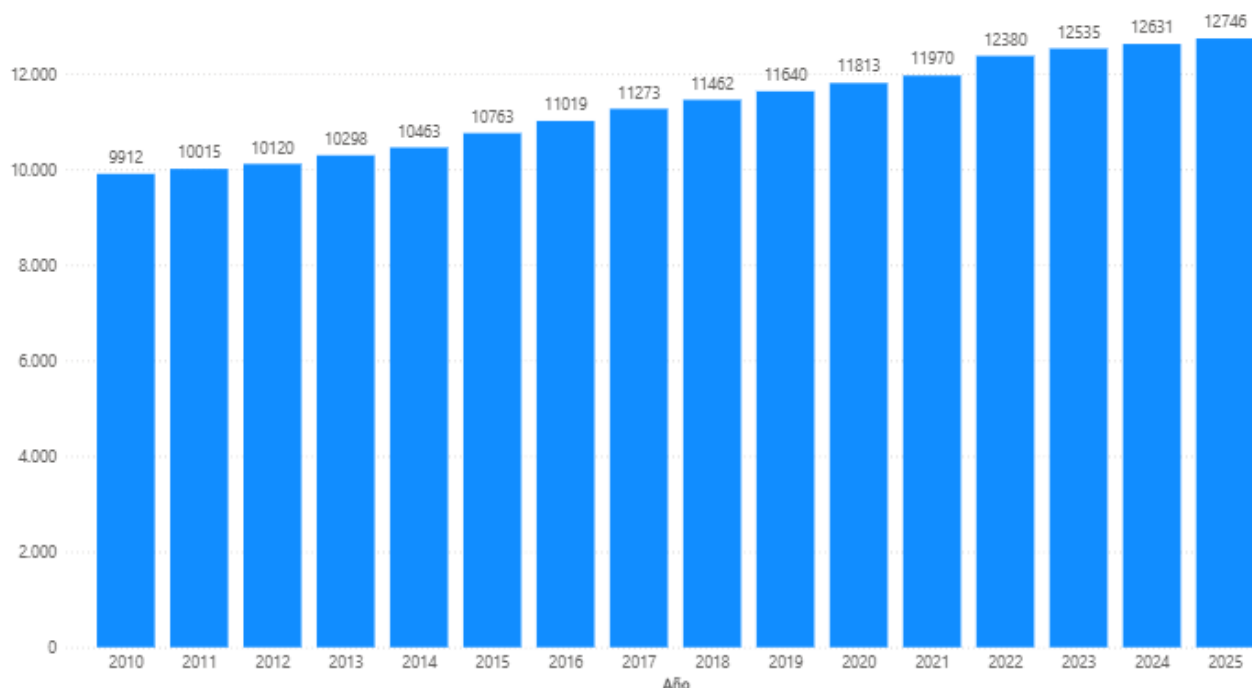
En primer lugar, se muestra la evolución global de la red de estaciones de servicio en España en número de puntos de venta y su distribución provincial por número de estaciones de servicio, número de estaciones de servicio por 100.000 habitantes y número de estaciones de servicio por kilómetro cuadrado. Estas dos últimas ratios pueden considerarse representativas de la “densidad” de la red de distribución española en términos de población y superficie.

Posteriormente, se muestra la evolución de la red de estaciones de servicio por operador, con el desglose de las principales marcas independientes, situación, régimen de atención y carácter de desatendida.

¹² Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

La red de estaciones de servicio en España continúa mostrando una tendencia creciente sostenida, impulsada fundamentalmente por la apertura de instalaciones independientes¹³. En el periodo 2010-2025 la red ha crecido casi un 29%. Concretamente en el año 2025 se ha ampliado en +115 puntos de venta, la gran mayoría independientes.

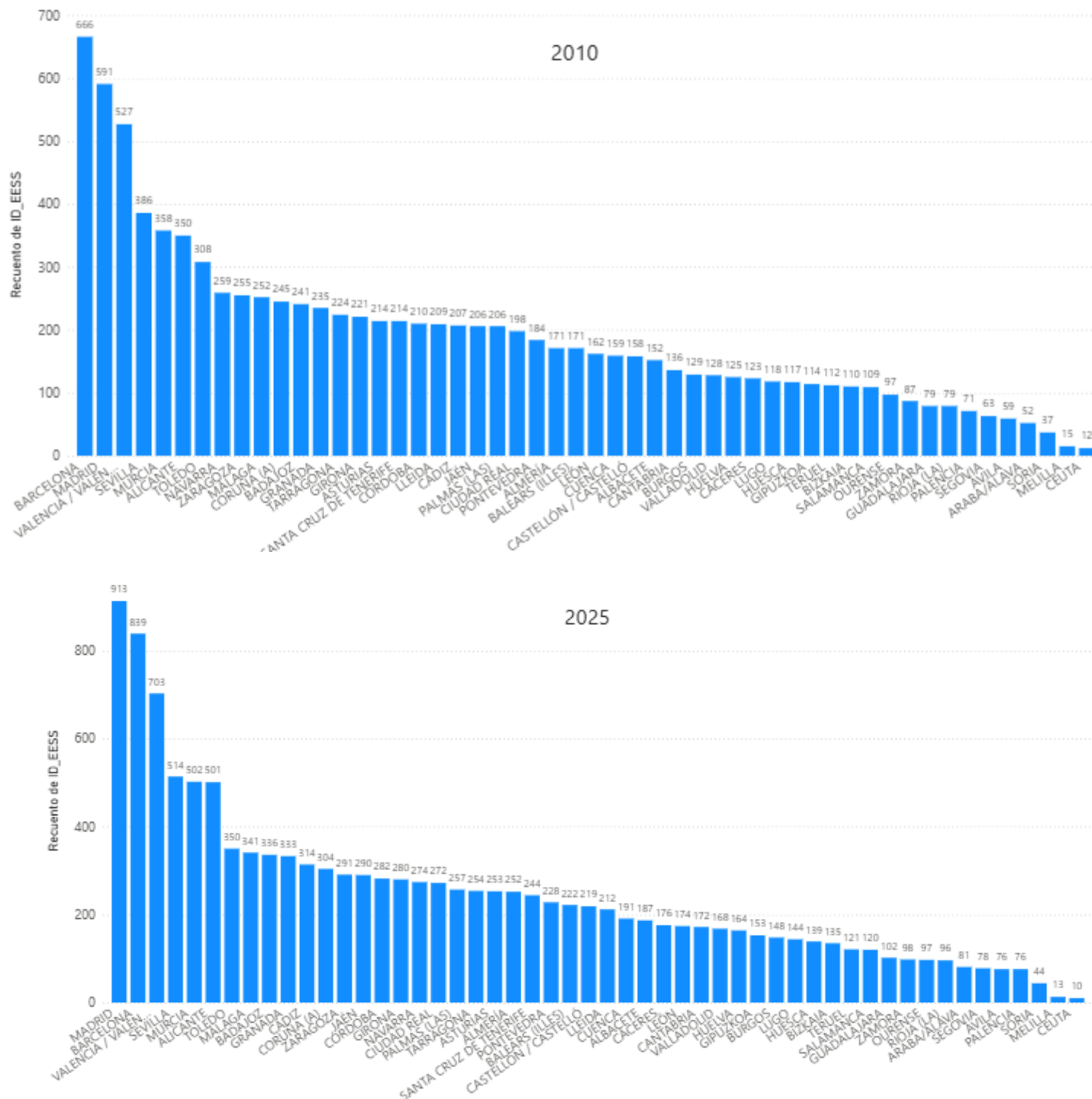
Figura 49: Evolución del número de estaciones de servicio en España



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹³ A esta evolución han contribuido las medidas puestas en marcha con la aprobación en el año 2013 de la Ley 11/2013, de 26 de julio, de medidas de apoyo al emprendedor y de estímulo del crecimiento y de la creación de empleo. Se trata de una serie de medidas aplicables al mercado de los hidrocarburos líquidos, tanto en el ámbito mayorista como en el minorista, orientadas a incrementar la competencia efectiva en el sector. En relación a las medidas aplicables a la distribución minorista de carburantes a través del canal de estaciones de servicio, se simplificaron los trámites asociados a la apertura de nuevas estaciones y se confirió a determinados usos del suelo (establecimientos de inspección técnica de vehículos, polígonos industriales, parques comerciales...) compatibilidad con la actividad económica de las instalaciones de suministro a vehículos para facilitar la apertura de puntos de venta en estas ubicaciones. Adicionalmente, se impusieron restricciones temporales a los contratos de exclusividad de suministro tipo DODO y se limitó la expansión de la red de los operadores con cuota de mercado superior al 30% por ámbitos geográficos. Estas medidas han favorecido la proliferación de estaciones de servicio independientes, tanto por la apertura de nuevas instalaciones de esta tipología como por la liberación de contratos DODO.

**Figura 50: Distribución de la red de estaciones de servicio en España por provincias.
Años 2010 y 2025**

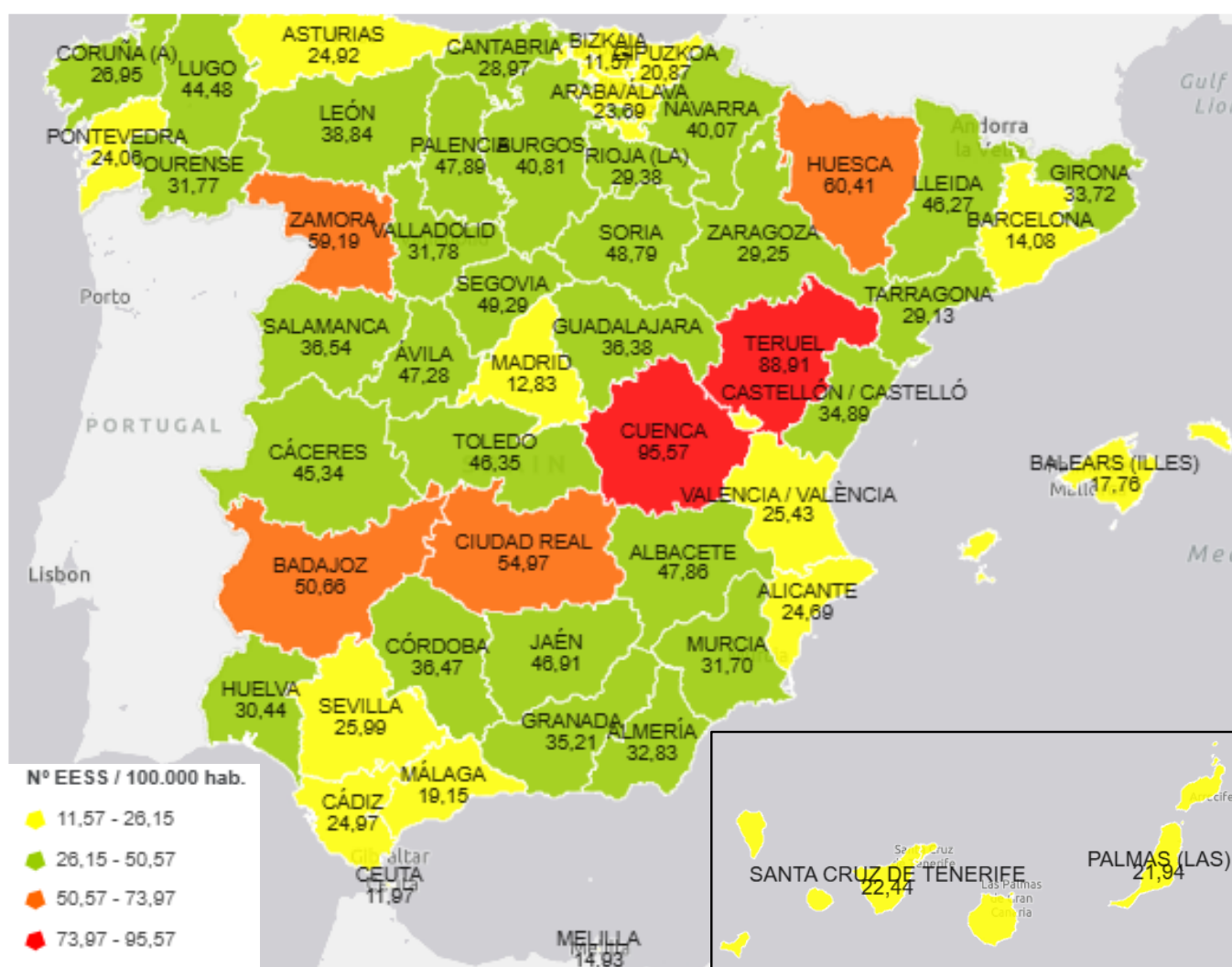


Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre 2025.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La distribución de la red por provincias no ha cambiado significativamente en los últimos años. A 31 de diciembre de 2025, las provincias con mayor número de instalaciones de suministro son Madrid, Barcelona y Valencia. Por su parte, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla y las provincias de Soria y Palencia son las que disponen de menos puntos de venta. Esta distribución provincial no difiere en exceso de la existente en los años previos, con la excepción de que el primer puesto en 2010 de Barcelona es en 2025 para Madrid.

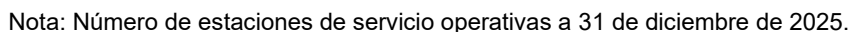
Figura 51: Mapa de calor según ratio “nº estaciones de servicio/100.000 habitantes”



Nota: Número de estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de 2025.

Fuente: Dirección de Energía CNMC y Registro de Entidades Locales
(<https://registroentidadeslocales.mpt.es/>)

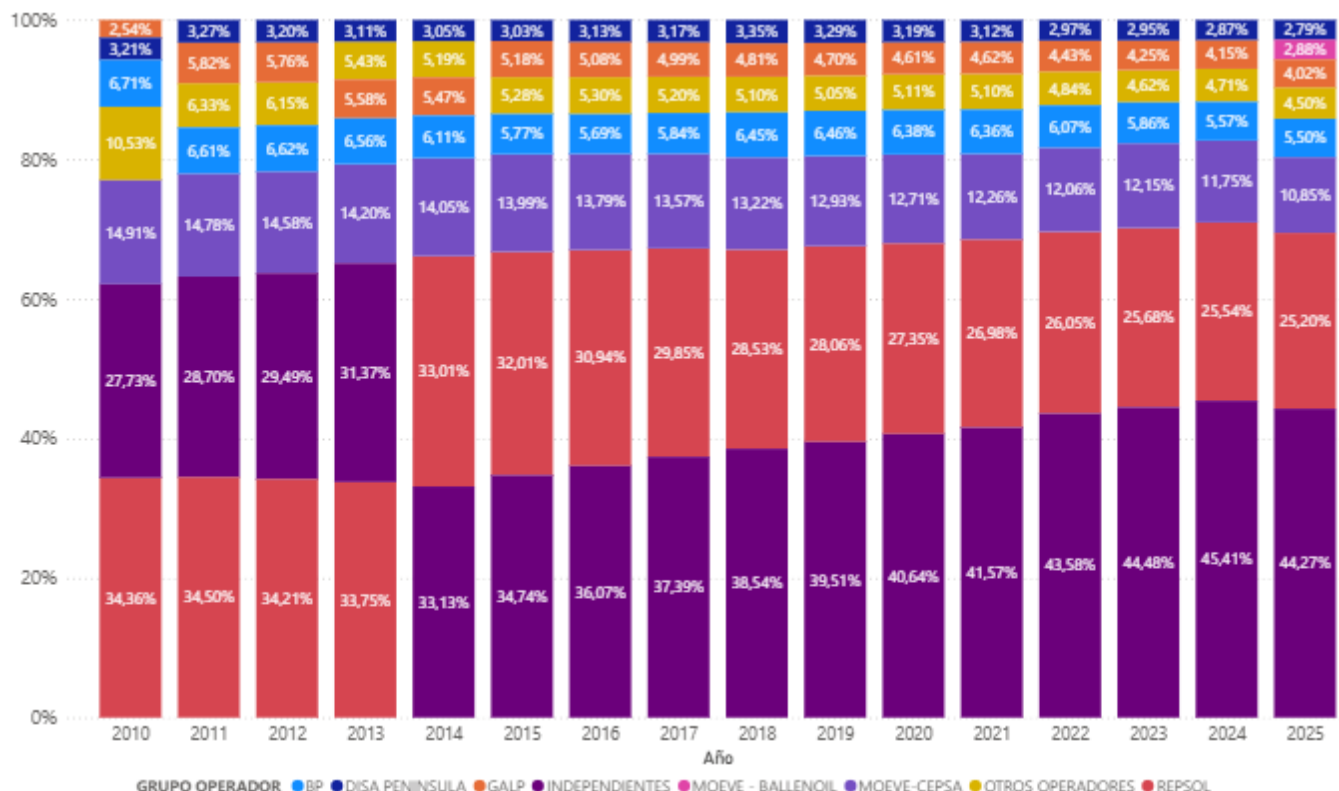
Figura 52: Mapa de calor según ratio “nº estaciones de servicio/100 km²”



Comisión Nacional de los Mercados Competencia
C/ Alcalá, 47 – 28014 Madrid - C/ Bolivia, 56 – 08018 Barcelona
www.cnmc.es

El número de estaciones de servicio por cada 100 kilómetros cuadrados correspondiente al total nacional se sitúa en 2,5. Existe un número relevante de provincias peninsulares con una ratio inferior a este valor. **Madrid, Barcelona y Alicante son las provincias con mayor número de instalaciones por kilómetro cuadrado.** Destacan también las dos Ciudades Autónomas.

Figura 53: Evolución de la red de estaciones de servicio en España por operador (%)



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año

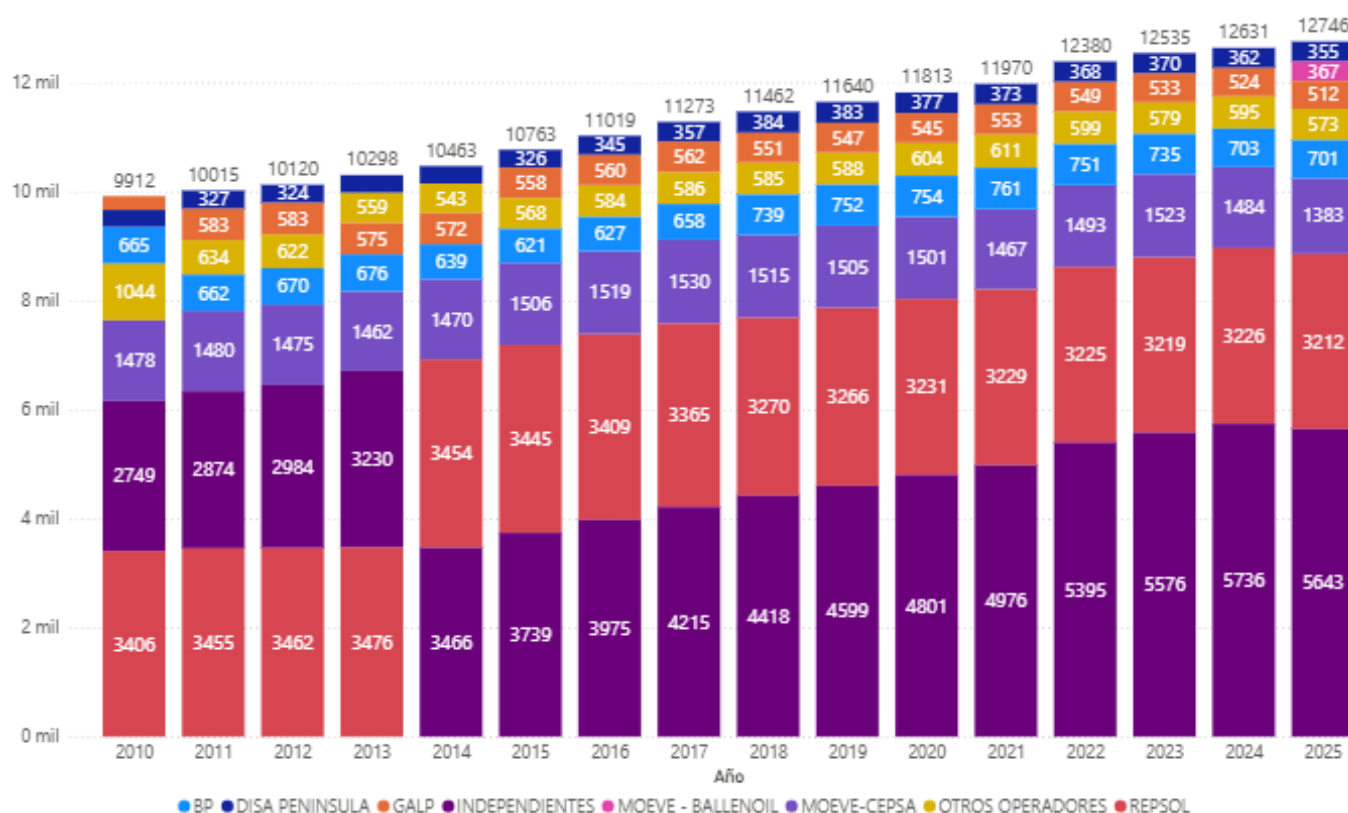
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Con el tiempo, **las instalaciones independientes han ido aumentando su porcentaje de participación en el total de la red, en detrimento de las estaciones de servicio abanderadas de los principales operadores.** El porcentaje de INDEPENDIENTES superó al de REPSOL en el año 2014 y, desde entonces, se mantiene por encima.

Al contrario de esta tendencia general, **durante 2025, se observa una disminución del peso de las independientes en la red nacional,** al pasar del 45,41% que ostentaban a 31 de diciembre de 2024 al **44,27%** a 31 de diciembre de 2025. Ello **se debe a la adquisición por parte de MOEVE-CEPSA de la red**

de **BALLENOIL** (2,88% del total nacional a 31 de diciembre de 2025), que, al integrarse en el operador, ha perdido su carácter de INDEPENDIENTE, si bien ha conservado su marca comercial y su estrategia de precios. En contraposición, y por este mismo motivo, la posición de los **tres operadores con capacidad de refinio** en España (REPSOL, CEPSA-MOEVÉ y BP) se ha reforzado hasta el **44,4%**. En cualquier caso, estos porcentajes contrastan con los existentes en 2010 (28% independientes y 56% tres operadores principales).

Figura 54: Evolución de la red de estaciones de servicio en España por operador (nº de puntos de venta)



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año.

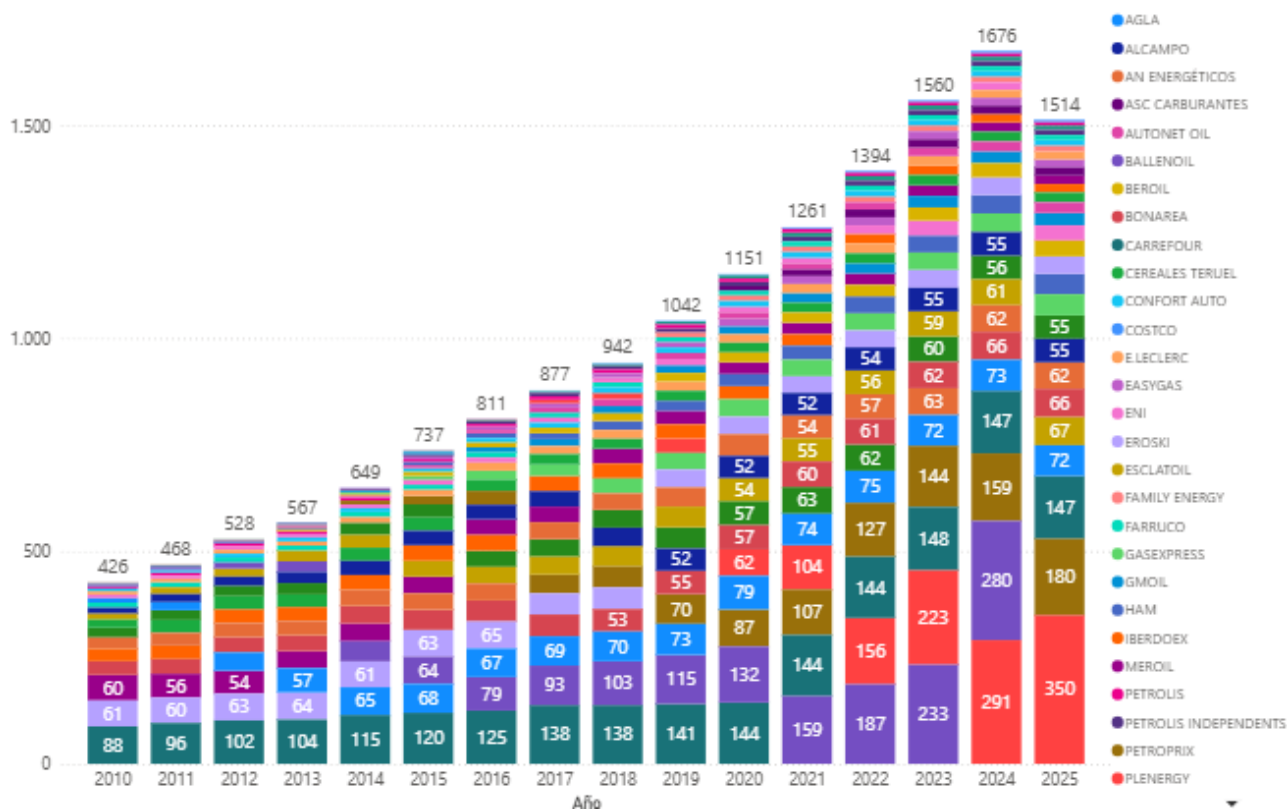
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Como se ha mencionado anteriormente, el número total de estaciones de servicio en España se ha incrementado durante 2025 en +115 puntos de venta. Si para el cálculo de la variación del número de estaciones INDEPENDIENTES se **excluye la adquisición por parte de MOEVÉ-CEPSA de la red de**

BALLENOIL¹⁴ (367 puntos de venta), **el aumento de estaciones INDEPENDIENTES es de +250 puntos de venta.** En consecuencia, vuelve a observarse el mismo hecho que se viene produciendo principalmente desde el año 2013, que **el crecimiento de la red INDEPENDIENTE no sólo se debe a nuevas aperturas, sino también a la desvinculación del operador de estaciones de servicio con contrato de suministro en exclusiva.**

Por su parte, la red de REPSOL, operador con mayor cuota de mercado, muestra una tendencia descendente desde 2014, tan solo truncada ligeramente en 2024 y que vuelve a retomar en 2025.

Figura 55: Evolución de las principales redes de estaciones de servicio INDEPENDIENTES en España por marca



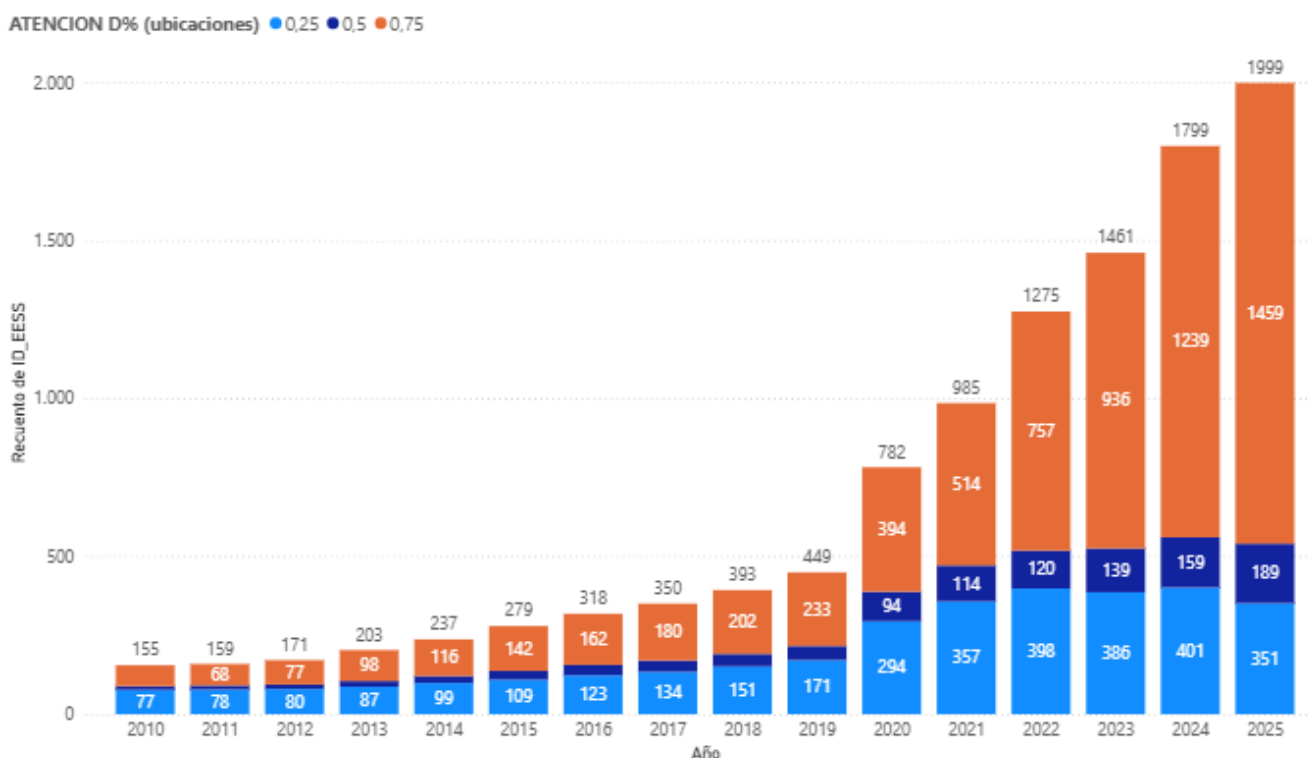
Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año.
Fuente: Dirección de Energía CNMC

¹⁴ (5.643 EESS independientes en 2025) menos (5.736 EESS independientes en 2025 menos 367 estaciones BALLENOIL menos 24 nuevas estaciones BALLENOIL en 2025); incremento de independientes = 5.643 - (5.736 - (367-24)) = 250.

Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES, con marca recurrente, han aumentado su presencia en el mercado. Destaca el incremento de las redes de PLENERGY¹⁵ y PETROPRIX (350 y 180 instalaciones censadas a 31 de diciembre de 2025, respectivamente; adviértase también por las razones arriba señaladas que en esta clasificación ya no aparece BALLENOIL en 2025). Por su parte, las redes de marcas de hipermercados (CARREFOUR, ALCAMPO, EROSKI, BONÀREA etc.), que aumentaron significativamente en el periodo 2013-2021, siguen estabilizadas.

La red española de estaciones independientes está bastante atomizada. En concreto, a 31 de diciembre de 2025, las estaciones INDEPENDIENTES con marca recurrente representan el 27% del total de la red independiente (1.514 instalaciones sobre un total de 5.643). El 73% restante está conformado por instalaciones sin marca recurrente.

Figura 56: Evolución del número de estaciones de servicio desatendidas en España



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año.

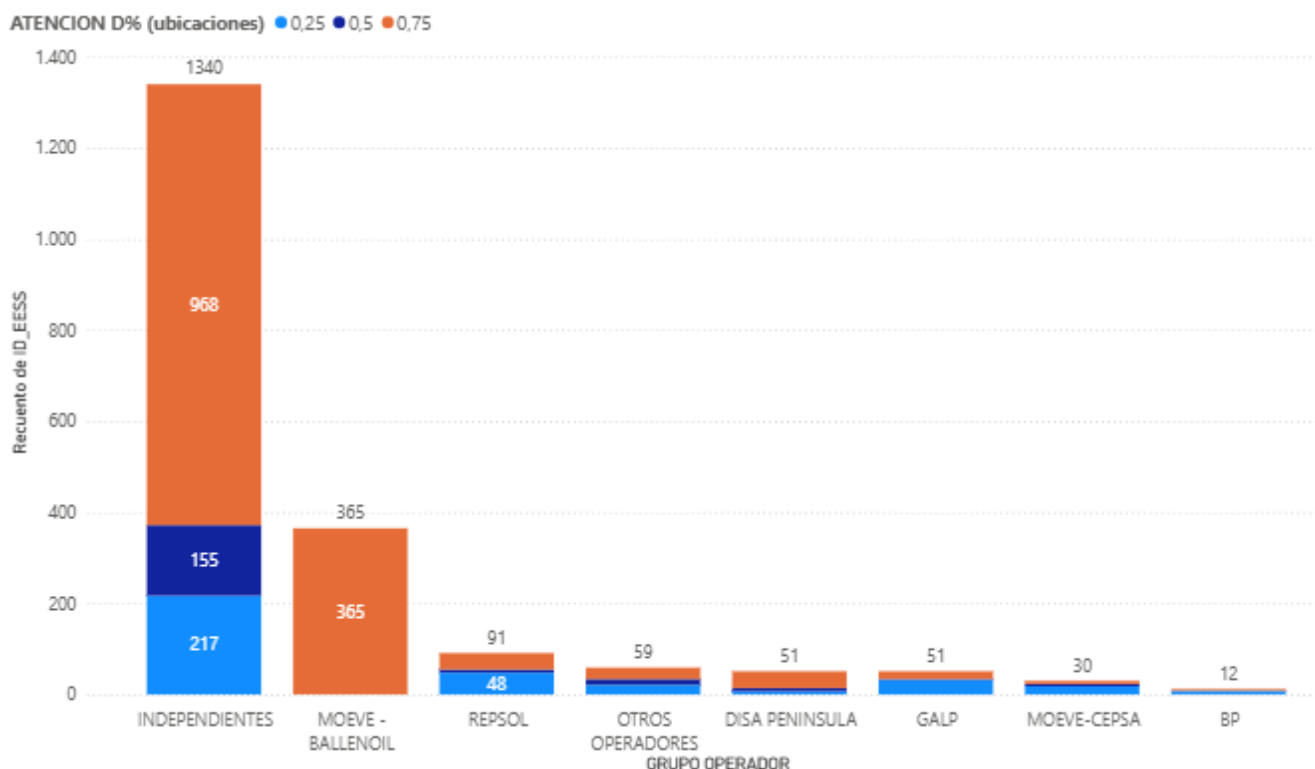
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁵ Anteriormente denominada PLENOIL.

El modelo desatendido ha proliferado significativamente en los últimos años. El número de estaciones de servicio desatendidas o parcialmente desatendidas no ha cesado de crecer, especialmente desde 2020. A 31 de diciembre de 2025 las instalaciones desatendidas o parcialmente desatendidas **representan el 15,7% del total de la red.** De ellas, la mayor parte son desatendidas completamente (más de un 75% del horario de apertura en régimen desatendido) y el resto son parcialmente desatendidas (menos de un 25%, entre un 25% y 50% y entre un 50% y 75% del horario de apertura en régimen desatendido).

El incremento del número de estaciones de servicio desatendidas durante 2025 es de 200 instalaciones. Por otro lado, como se ha señalado previamente, durante el año 2025 la red española ha crecido en 115 puntos de venta. De estas cifras se desprende que durante 2025 estaciones de servicio que estaban en régimen atendido o autoservicio han pasado a ser desatendidas al menos en una parte de su horario de apertura.

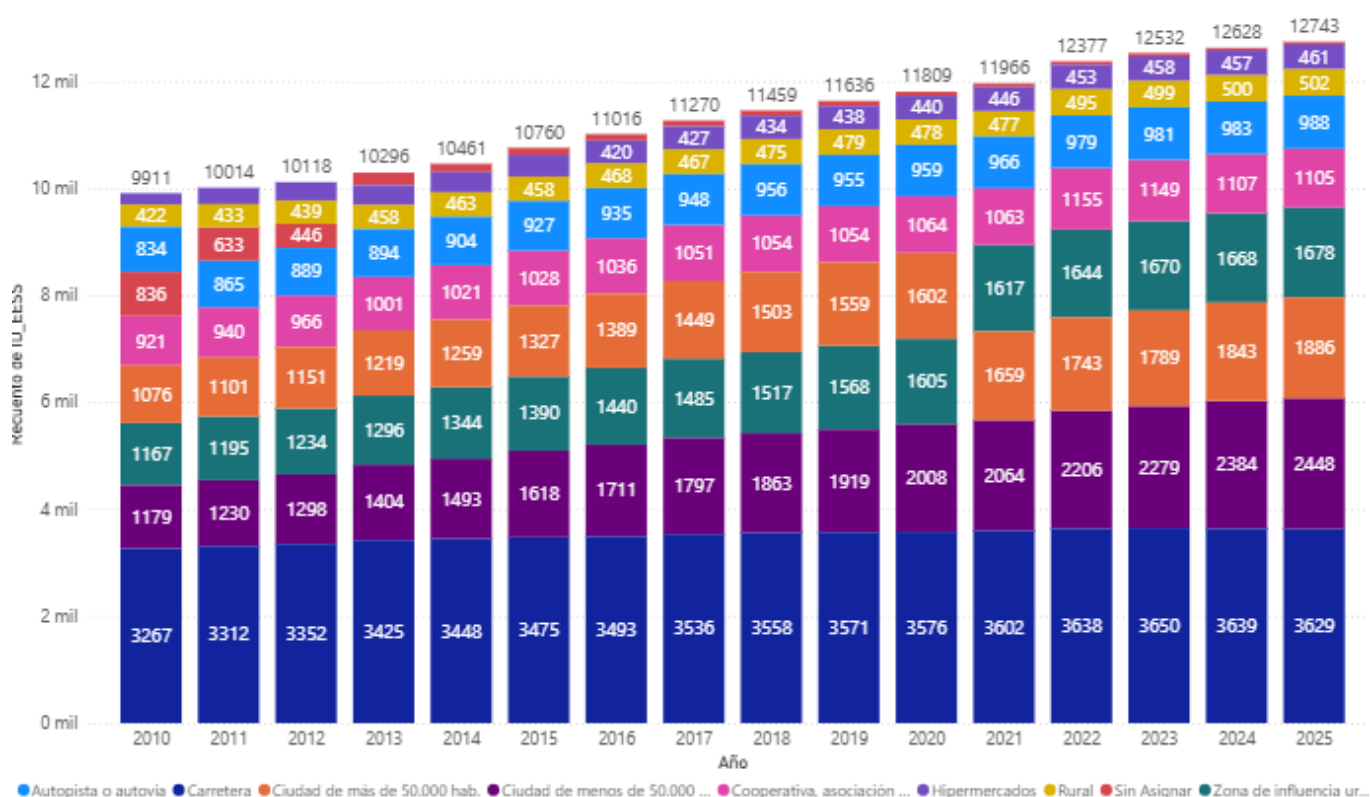
Figura 57: Distribución de las estaciones de servicio desatendidas por operador. Año 2025



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de 2025.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El 67% de las estaciones consideradas como desatendidas son INDEPENDIENTES. El operador MOEVE-BALLENOIL tiene prácticamente la totalidad de sus estaciones en este régimen y además con más del 75% del horario sin atención personal de ningún tipo. La presencia de estaciones de servicio desatendidas en los principales operadores es muy reducida, apenas representando el 5% del total de la red desatendida (las estaciones desatendidas de REPSOL suponen el 4,6% del total de la red desatendida, siendo la participación máxima para un operador tras MOEVE-BALLENOIL).

Figura 57: Evolución del número de estaciones de servicio en España por situación¹⁶



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁶ El número total de estaciones por situación no coincide con el número total de estaciones de servicio en España que aparece en las figuras anteriores, debido a la existencia de tres instalaciones que informan su situación erróneamente y que no pueden catalogarse en ninguna de las descritas en la gráfica.

La situación predominante de las estaciones de servicio de la red española es la de “carretera” (28,5% de la red a 31 de diciembre de 2025). Le siguen las ubicaciones en ciudades y zonas de influencia urbana.

A 31 de diciembre de 2025, el porcentaje de estaciones de servicio en carretera + autopista es del 36,2%, porcentaje inferior al existente en 2010 (41,4%). Las instalaciones presentes en estas ubicaciones presentan, por lo general, precios más altos que las de otras situaciones.

Por su parte, el porcentaje de estaciones de servicio en hipermercados + cooperativas, instalaciones que por lo general son más económicas, asciende a 31 de diciembre de 2025 al 12,3%, porcentaje superior al existente en 2010 (11,4%).

A la vista de estas cifras, se puede afirmar que **la red de estaciones de servicio española parece evolucionar hacia posiciones y/o situaciones más competitivas en precios.**

Ventas a través del canal de estaciones de servicio

En este apartado se analizan las **ventas de carburantes¹⁷ realizadas por las 10.591 estaciones de servicio** (de las 12.746 censadas y de alta en el Censo de Instalaciones de suministro a 31 de diciembre de 2025), que a 23 de febrero de 2026 ya han declarado sus ventas de 2025. Se trata, por tanto, de un **análisis de las ventas 2025 representativo del 83% de la red nacional.**

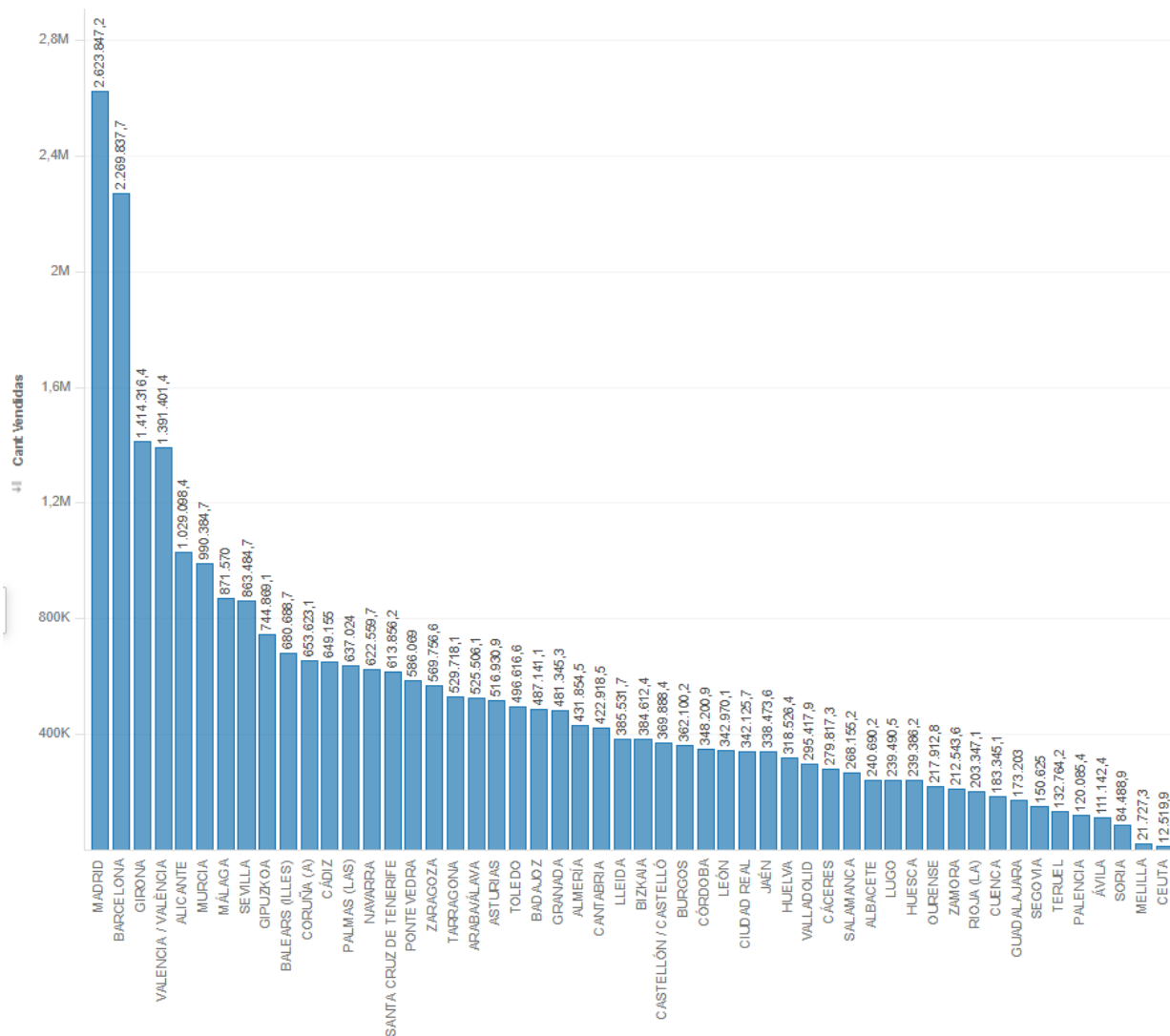
Según la información de ventas de carburantes aportada por el referido 83% de la red nacional, en 2025 se vendieron aproximadamente 27,5 millones de metros cúbicos de carburantes a través del canal de estaciones de servicio. **La venta media anual por instalación de suministro con ventas disponibles se situó en 2025 en 2,59 millones de litros**, cifra inferior a los 5 millones de litros anuales que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante.

Las siguientes figuras representan, respectivamente, la distribución por provincia de las ventas 2025 recabadas hasta el 23 de febrero de 2026, así como la venta

¹⁷ Distintos tipos de gasolinas, gasóleos y biocarburantes comercializados en estaciones de servicio. No se consideran las ventas de GLP, GNL y GNC.

media por punto de venta. Finalmente se muestra el desglose de las ventas 2025 disponibles por producto y por tipo de operador.

Figura 58: Ventas en estaciones de servicio por provincia (m³). Año 2025

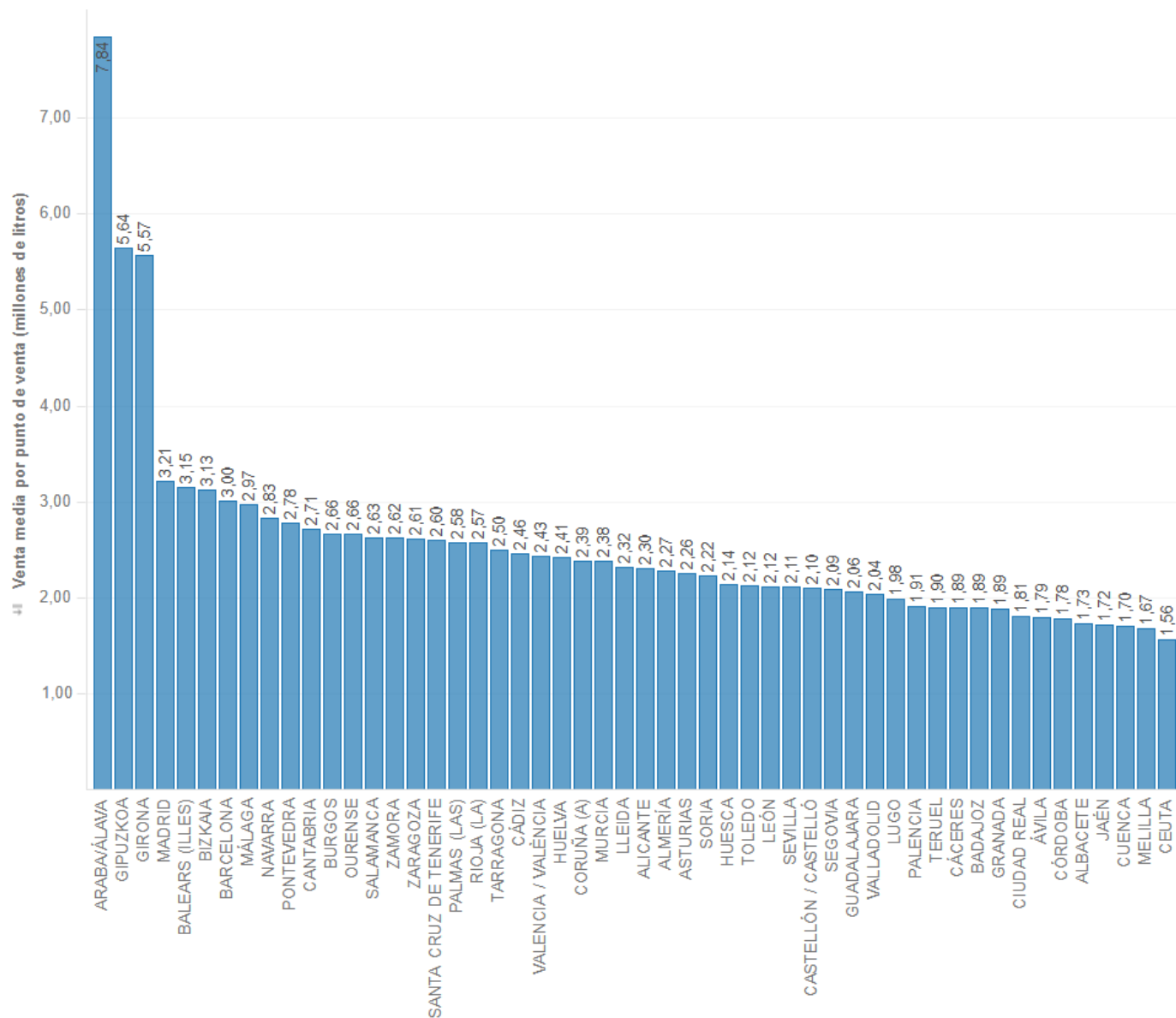


Nota: Tan solo se representan las ventas de las 10.591 estaciones de servicio que a 23 de febrero de 2026 ya han reportado sus ventas 2025 (representan el 83% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En 2025, las provincias con mayor volumen de ventas en el canal de estaciones de servicio fueron Madrid, Barcelona y Girona.

Figura 59: Venta media anual por estación de servicio por provincia (millones de litros/año). Año 2025

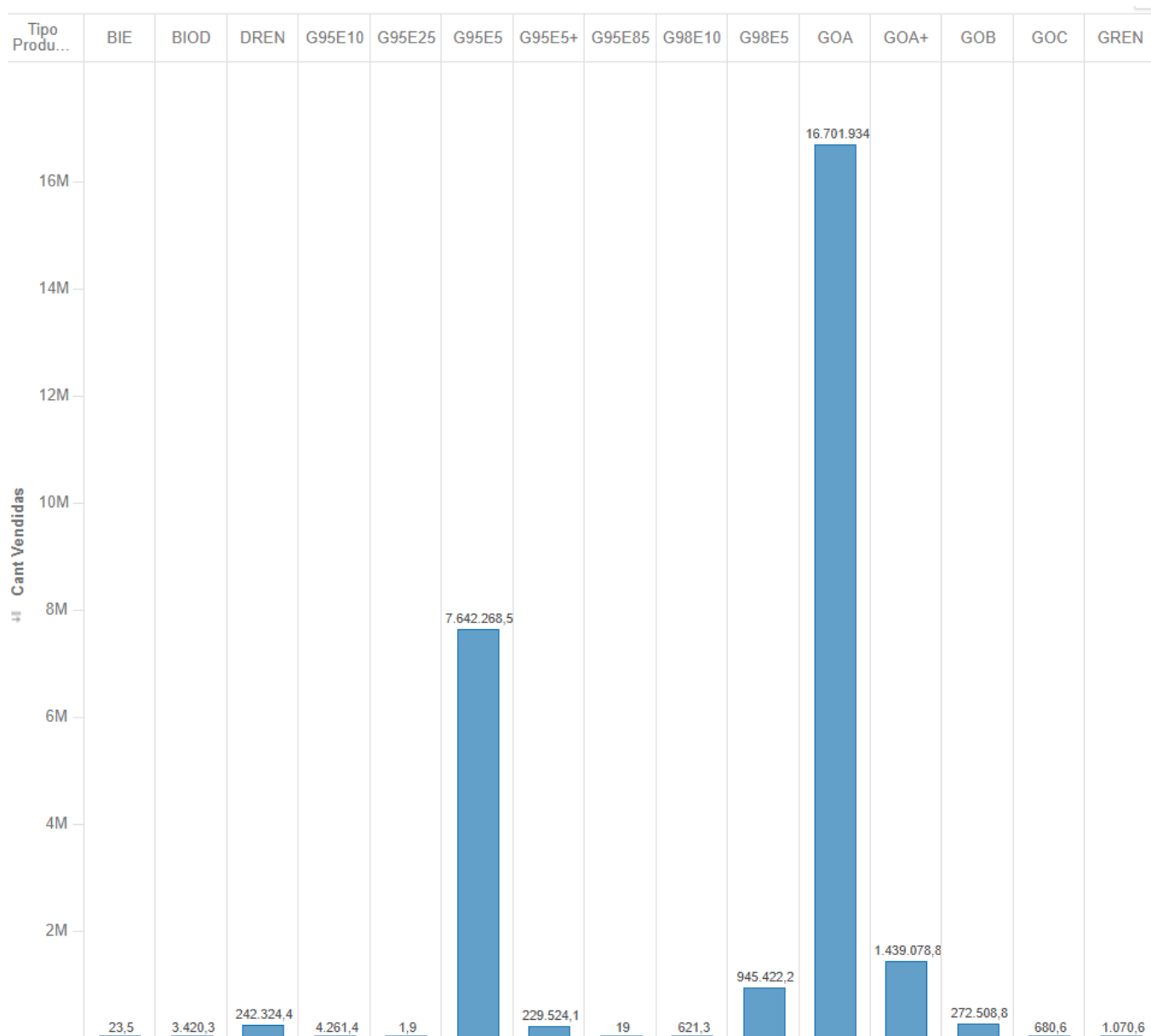


Nota: Tan solo se representan las ventas de las 10.591 estaciones de servicio que a 23 de febrero de 2026 ya han reportado sus ventas 2025 (representan el 83% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La provincia con mayor venta media por instalación de suministro en 2025 fue Araba/Álava, seguida de Gipuzkoa y Girona. Cabe señalar que en estas provincias existe un grupo importante de instalaciones con grandes volúmenes de ventas destinadas al transporte profesional.

Figura 60: Ventas en estaciones de servicio por tipo de carburante (m³). Año 2025



Nota: Tan solo se representan las ventas de las 10.591 estaciones de servicio que a 23 de febrero de 2026 ya han reportado sus ventas 2025 (representan el 83% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La venta de carburantes premium (G95 E5+ y GOA+) es muy inferior a la de los carburantes habituales. No obstante, hay que señalar que, en particular para las estaciones de REPSOL, se viene registrando una paulatina sustitución del carburante GOA+ por HVO (carburante Hydrotreated Vegetable Oil, 100%

renovable). Dada su relevancia, en el año 2025 se empezaron a recopilar las cantidades de este **diésel renovable (DREN)**.

**Figura 61: Ventas en estaciones de servicio por tipo de operador y producto (m³).
Año 2025**



Nota: Tan solo se representan las ventas de las 10.591 estaciones de servicio que a 23 de febrero de 2026 ya han reportado sus ventas 2025 (representan el 83% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El producto más comercializado en las tres tipologías de redes fue el gasóleo A, seguido de la gasolina 95.

12. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁸) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

¹⁸ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.