

# **BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO**

**FEBRERO 2026**

**IS/DE/010/26**

**14 de abril de 2026**

**[www.cnmc.es](http://www.cnmc.es)**

## ÍNDICE

<b>1. Hechos destacados</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Demanda nacional de carburantes de automoción</b> .....	<b>5</b>
<b>3. Precio de venta al público mensual y diario</b> .....	<b>6</b>
<b>3.1. Gasolina 95</b> .....	<b>6</b>
<b>3.2. Gasóleo A</b> .....	<b>9</b>
<b>4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto</b> .....	<b>11</b>
<b>5. Desglose del PVP por componentes</b> .....	<b>14</b>
<b>6. Análisis provincial</b> .....	<b>17</b>
<b>6.1. Precio de venta al público</b> .....	<b>17</b>
<b>6.2. Margen bruto de distribución</b> .....	<b>27</b>
<b>7. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares</b> .....	<b>29</b>
<b>8. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador</b> ....	<b>31</b>
<b>8.1. Precios de venta al público por operador y situación</b> .....	<b>31</b>
<b>8.2. Margen bruto por operador</b> .....	<b>39</b>
<b>9. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo</b> .....	<b>42</b>
<b>10. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015</b> .....	<b>42</b>
<b>11. Análisis del censo de estaciones de servicio</b> .....	<b>42</b>
<b>12. Glosario y notas aclaratorias</b> .....	<b>43</b>

*Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.*

## 1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En febrero de 2026, el PVP promedio de los carburantes aumentó por primera vez en tres meses, situándose en 1,477 €/lt (+1,8%; +2,60 c€/lt) para la gasolina 95 y en 1,430 €/lt (+2,2%; +3,02 c€/lt) para el gasóleo A.
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de ambos carburantes disminuyó, por segundo mes consecutivo, situándose en 29,9 c€/lt (-1,6%; -0,50 c€/lt) para la gasolina 95 y en 29,0 c€/lt (-2,9%; -0,88 c€/lt) para el gasóleo A.
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** Los precios presentaron comportamientos dispares en los territorios extra peninsulares. Los de la gasolina 95 aumentaron en Canarias, disminuyeron en Ceuta y se mantuvieron invariables en Melilla. Los precios del gasóleo A aumentaron en Canarias y Ceuta y disminuyeron en Melilla. El margen bruto se redujo en los tres territorios en mayor medida que en Península y Baleares.
- **Análisis provincial.** Ávila ocupó, por segundo mes consecutivo, la primera posición como provincia peninsular con el PVP promedio más elevado, seguida de Cuenca y Huesca. Con relación al gasóleo A, Asturias consolidó un mes más la primera posición como provincia peninsular con el PVP más elevado, seguida de Ávila y Albacete. Los PVP peninsulares más bajos se registraron en Valladolid y Navarra para ambos carburantes.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, la red de MOEVE estableció los precios más elevados, seguida de las de REPSOL y BP. Los precios más bajos correspondieron a MOEVE-BALLENOIL y a las INDEPENDIENTES.

En un contexto de aumentos de precios, las mayores subidas tuvieron lugar en las instalaciones de REPSOL para la gasolina 95 y en las de DISA PENÍNSULA para el gasóleo A. Los incrementos más moderados se registraron en la red de MOEVE-BALLENOIL para ambos carburantes.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONÀREA fue de nuevo la marca independiente que estableció los precios más bajos en gasolina 95, pero, como novedad este mes, fue sustituida en gasóleo A por FAMILY ENERGY como la marca más económica. GMOIL y SUPECO ocuparon el tercer y cuarto puesto del ranking de independientes con precios más bajos para ambos carburantes. Los precios más altos los fijó, un mes más, VALCARCE, seguida de IBERDROEX y CARREFOUR.

En Canarias, los precios promedio más elevados se establecieron en las redes de DISA RED y DISA RETAIL, junto con la de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO como novedad este mes. Los precios más bajos los marcaron las INDEPENDIENTES. En Ceuta, los precios más elevados correspondieron a MOEVE, mientras que en Melilla se registraron en BP para el gasóleo A pues los de la gasolina 95 fueron los mismos en las tres redes de la ciudad autónoma.

· **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de MOEVE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL.

En un contexto de bajadas del margen bruto, las estaciones de MOEVE-BALLENOIL fueron las que más los disminuyeron en ambos carburantes.

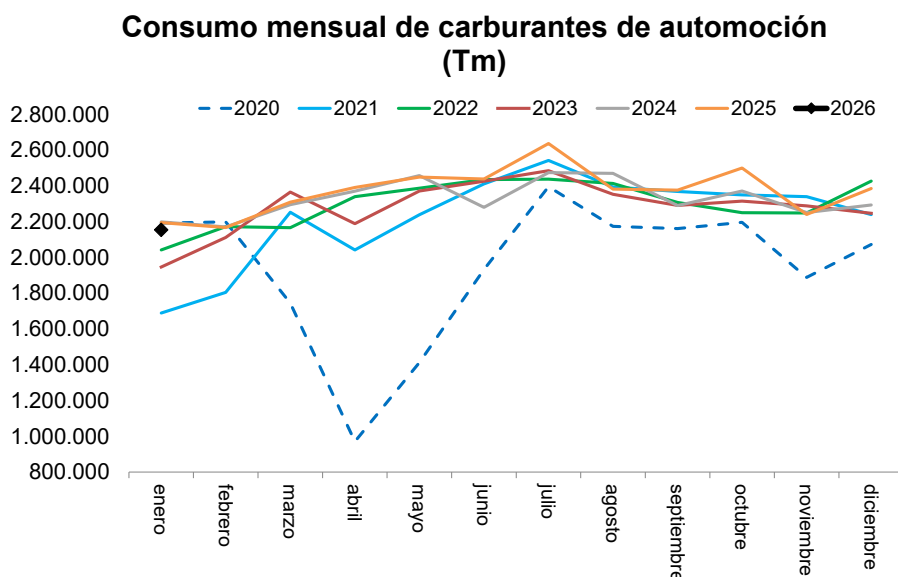
· **Demanda.** En enero de 2026<sup>1</sup> la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 50,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un -9,7% a la del mes previo y se situó un -1,9% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2025. El 96% de la gasolina 95 y el 78% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

---

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

## 2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A



<b>ene-26</b>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
Consumo mensual (Tm)	506.104	1.648.389
Var. mes anterior	-10,7%	-9,4%
Consumo anual acumulado (Tm)	506.104	1.648.389
Var. año anterior	6,0%	-4,0%
Consumo año móvil (Tm)	6.675.741	21.763.338
Var. año anterior	7,5%	0,2%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	50,1%
--	-------

<b>% canal estaciones de servicio</b>	96%	78%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En enero de 2026<sup>2</sup> la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 50,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 9,7% a la del mes previo y se situó un 1,9% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2025. El 96% de la gasolina 95 y el 78% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

<sup>2</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos disminuyó un 7,4% con respecto a la de diciembre de 2025. Se redujo el consumo de gasolinas (-11,0%), fuelóleos (-8,0%), querosenos (-7,8%) y gasóleos (-7,2%). Por el contrario, se incrementó el consumo de GLP (+5,4%).

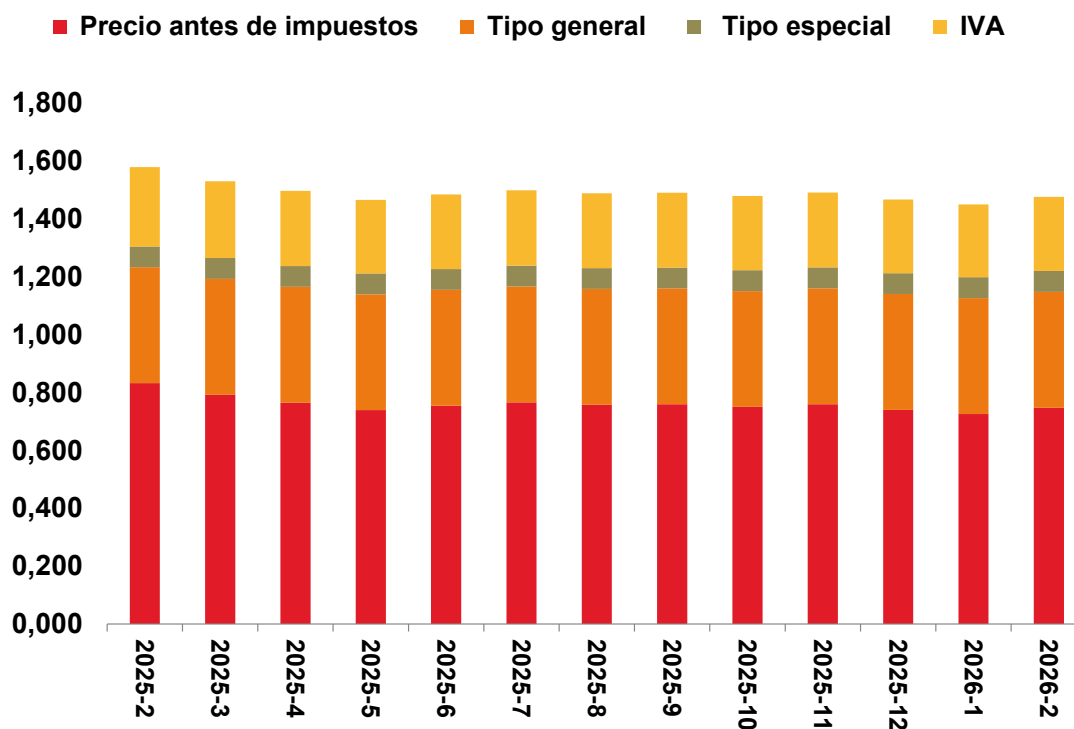
### 3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de febrero de 2026, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

#### 3.1. Gasolina 95

En febrero de 2026, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por primera vez en tres meses, situándose en 1,477 €/lt (+1,8%; +2,60 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares**

ID AÑO MES	202503	202504	202505	202506	202507	202508	202509	202510	202511	202512	202601	202602
Promedio de Pvp Diario CUBO	1,531	1,498	1,467	1,485	1,499	1,489	1,491	1,480	1,492	1,468	1,451	1,477
Mediana	1,549	1,519	1,489	1,499	1,519	1,509	1,509	1,499	1,509	1,489	1,479	1,509
Moda	1,599	1,559	1,499	1,499	1,539	1,529	1,539	1,499	1,539	1,499	1,499	1,559
Desviacion Tipica Pvp Diario	0,086	0,091	0,085	0,083	0,084	0,088	0,088	0,087	0,087	0,089	0,093	0,097
Coefficiente de variación %	5,59%	6,06%	5,78%	5,62%	5,62%	5,93%	5,87%	5,90%	5,84%	6,07%	6,40%	6,59%

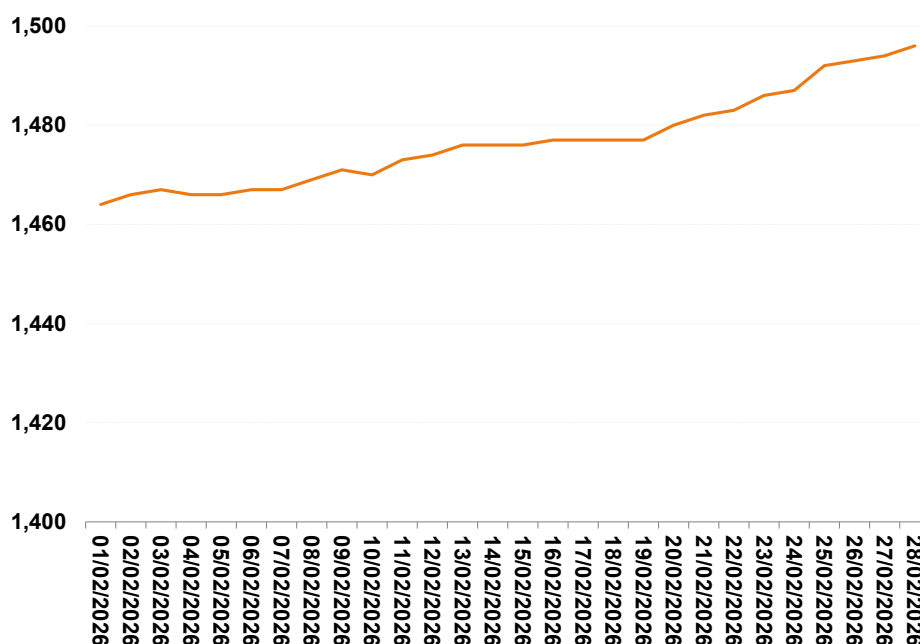
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a la mediana (con excepción de junio y octubre de 2025 que tienen valores iguales) y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, generalmente, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En febrero de 2026, el coeficiente fue superior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios mayor que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-6%<sup>3</sup>, concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

<sup>3</sup> Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

**Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares. Febrero 2026**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia creciente durante todo el mes de febrero. El incremento diario más acusado (+0,34%) tuvo lugar el día veinticinco, seguido de los aumentos de los días once, veinte y veintitrés (+0,20%). Las únicas disminuciones se produjeron los días cuatro y diez (-0,07%). El precio máximo mensual se registró el último día del mes (1,496 €/lt) y el mínimo el día uno (1,464 €/lt).

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios de la gasolina 95 registraron comportamientos dispares; aumentaron en Canarias, disminuyeron en Ceuta y permanecieron sin variación en Melilla. De esta forma, el PVP se situó en 1,173 €/lt (+0,24 c€/lt) en Canarias<sup>4</sup>, en 1,298 €/lt (-0,20 c€/lt) en Ceuta y en 1,168 €/lt (0,00 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a

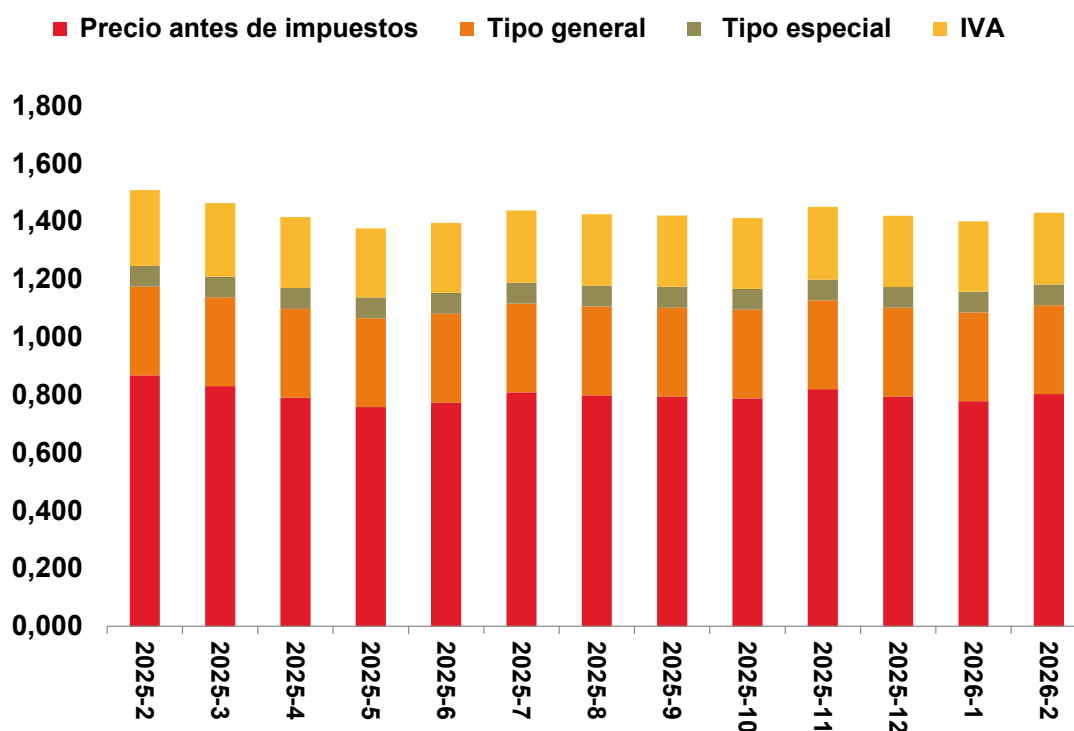
<sup>4</sup> El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024) y a la que se ha dado continuidad en la Ley 9/2025, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2026 (Boletín Oficial de Canarias de 29 de diciembre de 2025). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

Península y Baleares se incrementó en los tres territorios, en Canarias hasta -30,4 c€/lt, en Ceuta hasta -17,8 c€/lt. y en Melilla hasta -30,9 c€/lt.

### 3.2. Gasóleo A

En febrero de 2026, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó, también por primera vez en tres meses, hasta situarse en 1,430 €/lt (+2,2%; +3,02 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares

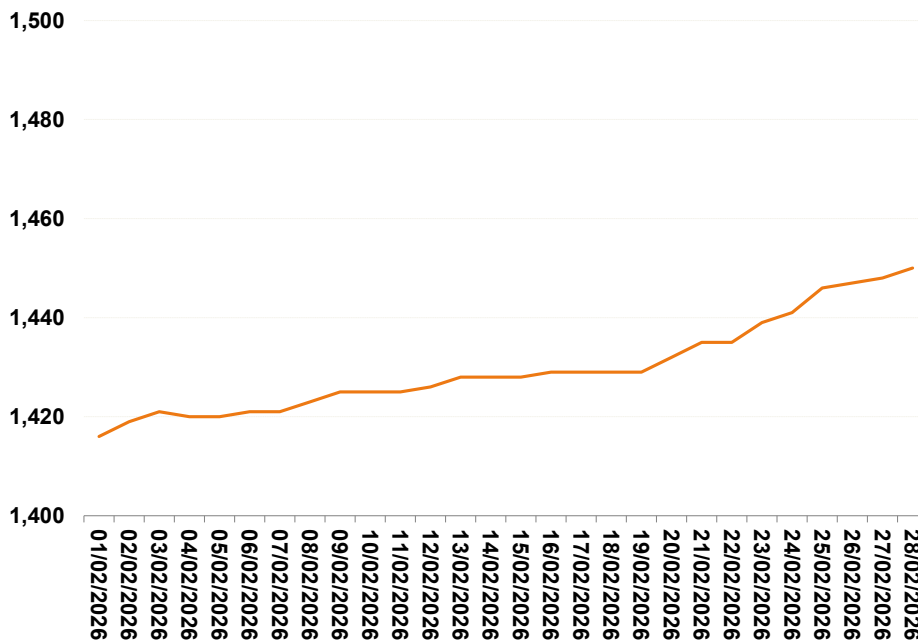
ID AÑO MES	202503	202504	202505	202506	202507	202508	202509	202510	202511	202512	202601	202602
Promedio de Pvp Diario	1,463	1,415	1,376	1,395	1,437	1,425	1,420	1,412	1,450	1,420	1,400	1,430
CUBO												
Mediana	1,489	1,439	1,399	1,409	1,459	1,449	1,449	1,439	1,479	1,449	1,437	1,469
Moda	1,499	1,499	1,419	1,459	1,499	1,499	1,499	1,499	1,499	1,499	1,479	1,499
Desviación Típica Pvp Diario	0,090	0,096	0,090	0,091	0,088	0,092	0,091	0,092	0,095	0,097	0,101	0,101
Coefficiente de variación %	6,14%	6,79%	6,56%	6,49%	6,13%	6,45%	6,44%	6,52%	6,53%	6,86%	7,23%	7,08%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En febrero de 2026, el coeficiente fue inferior al mes anterior, lo que significa que hubo menor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 6-7%<sup>5</sup>, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

**Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares. Febrero 2026**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>5</sup> Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Al igual que la gasolina 95, el PVP del gasóleo A mantuvo una tendencia ascendente durante todo el mes de febrero. El mayor ascenso diario del mes tuvo lugar el día veinticinco (+0,35%) seguido del día veintitrés (+0,28%). La única disminución se produjo el día cuatro (-0,07%). El precio máximo se registró el último día del mes (1,450 €/lt) y el mínimo el día uno (1,416 €/lt).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, desde los 5,1 c€/lt de enero hasta los 4,7 c€/lt de febrero de 2026.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios del gasóleo A evolucionaron de forma desigual; aumentaron en Canarias y Ceuta, disminuyeron en Melilla. De esta forma, el PVP se situó en 1,166 €/lt (+0,34 c€/lt) en Canarias<sup>6</sup>, en 1,318 €/lt (+1,37 c€/lt) en Ceuta y en 1,090 €/lt (-0,93 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares aumentó en Canarias hasta -26,4 c€/lt, en Ceuta hasta -11,0 c€/lt. y en Melilla hasta -34,0 c€/lt.

#### 4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO<sup>7</sup>

En febrero de 2026, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 aumentó (+2,66 c€/lt) tras el descenso de los dos meses anteriores. Por su parte, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A aumentó por segundo mes consecutivo (+3,38 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, aumentó con respecto al mes anterior (+7,1%; +3,50 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (+7,8%; +4,39 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Al igual que el mes anterior, el dólar se volvió a debilitar frente al

---

<sup>6</sup> El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024) y a la que se ha dado continuidad en la Ley 9/2025, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2026 (Boletín Oficial de Canarias de 29 de diciembre de 2025). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

<sup>7</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1824 \$/€, un +0,73% superior al promedio de 1,1739 \$/€ registrado en enero de 2026.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 3,0% (+2,17 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A se incrementó un 3,2% (+2,51 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>8</sup> de ambos carburantes en **Península y Baleares** disminuyó por segundo mes consecutivo, situándose en 29,9 c€/lt (-1,6%; -0,50 c€/lt) para la gasolina 95 y en 29,0 c€/lt (-2,9%; -0,88 c€/lt) para el gasóleo A.

**Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-26 vs. Ene-26**

Variación Febrero 26 vs. Enero 26			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b>	4,55 \$/Bbl	5,56 \$/Bbl = 3,50 c\$/lt	6,97 \$/Bbl = 4,39 c\$/lt
<i>Promedio Brent Feb-26 = 71,15 \$/Bbl</i>	6,8%	7,1%	7,8%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		4,23 €/Bbl = 2,66 c€/lt	5,38 €/Bbl = 3,38 c€/lt
		6,3%	7,1%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		2,60 c€/lt	3,02 c€/lt
		1,8%	2,2%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		2,17 c€/lt	2,51 c€/lt
		3,0%	3,2%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		-0,50 c€/lt	-0,88 c€/lt
		-1,6%	-2,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó para la gasolina 95 (-2,41 c€/lt; -5,4%) y para el gasóleo A (-3,06 c€/lt; -7,2%). Los descensos en valores absolutos fueron superiores a los registrados para el promedio de Península y Baleares en ambos carburantes.

<sup>8</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-26 vs. Ene-26**

Variación Febrero 26 vs. Enero 26		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,24 c€/lt 0,2%	0,34 c€/lt 0,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	0,25 c€/lt 0,3%	0,32 c€/lt 0,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,41 c€/lt -5,4%	-3,06 c€/lt -7,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó, tanto para la gasolina 95 (-4,3%; -2,90 c€/lt) como para el gasóleo A (-3,1%; -2,05 c€/lt). La reducción del margen fu superior, en valor absoluto, a la registrada en Península y Baleares para ambos carburantes.

**Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-26 vs. Ene-26**

Variación Febrero 26 vs. Enero 26		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,20 c€/lt -0,2%	1,37 c€/lt 1,1%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,23 c€/lt -0,2%	1,38 c€/lt 1,2%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,90 c€/lt -4,3%	-2,05 c€/lt -3,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó, tanto para la gasolina 95 (-5,0%; -2,69 c€/lt) como para el gasóleo A (-8,7%; -4,22 c€/lt). Los descensos fueron considerablemente superiores a los registrados en Península y Baleares.

**Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-26 vs. Ene-26**

Variación Febrero 26 vs. Enero 26		
	<b>GASOLINA 95</b>	<b>GASÓLEO A</b>
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	0,00 c€/lt 0,0%	-0,93 c€/lt -0,8%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	-0,02 c€/lt 0,0%	-0,84 c€/lt -0,9%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	-2,69 c€/lt -5,0%	-4,22 c€/lt -8,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

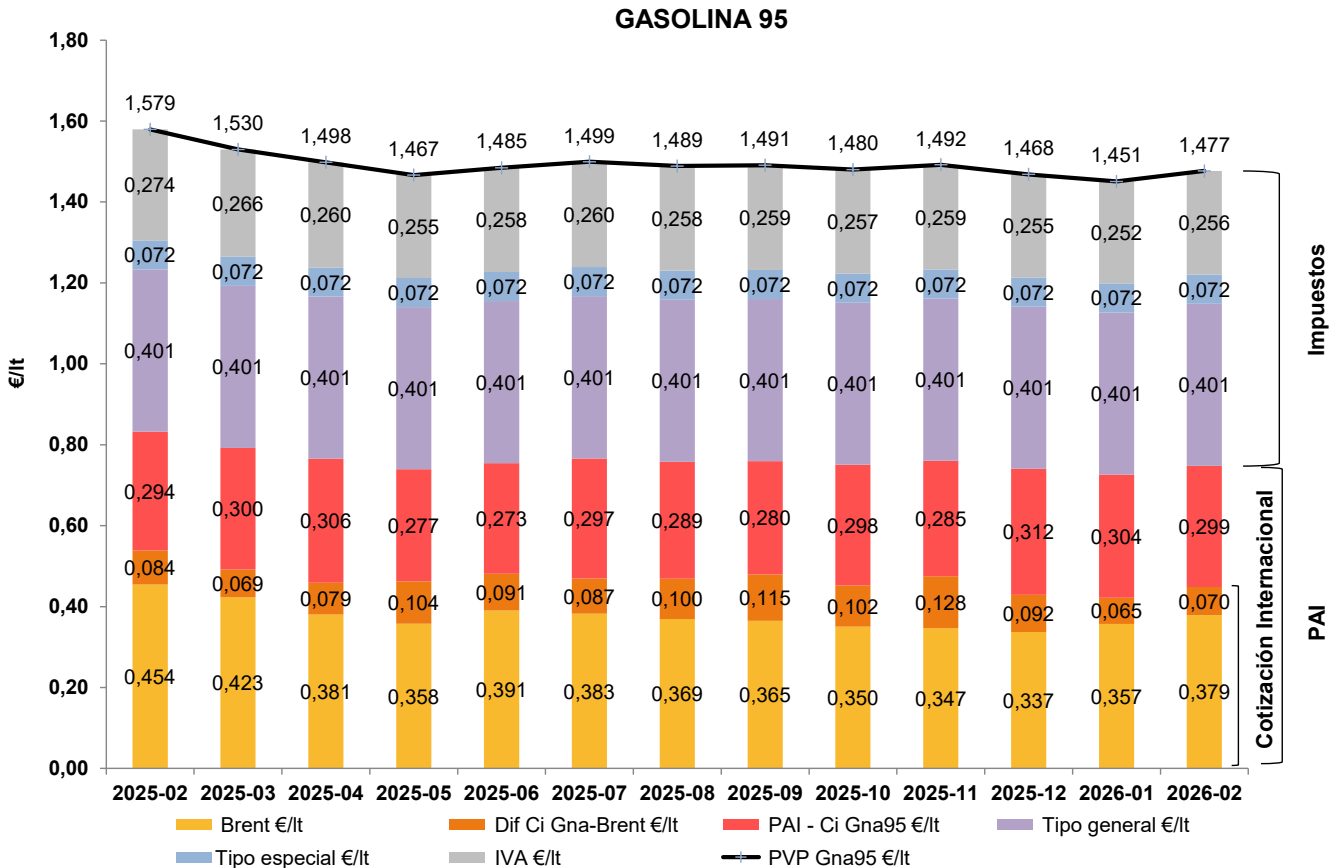
## 5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (febrero de 2026) y en los doce meses anteriores (febrero de 2025 a febrero de 2026). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En febrero de 2026 los impuestos supusieron el 49,4% del PVP de la gasolina 95 y el 43,8% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 30,4% y 36,0%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, supuso el 20,2% restante.

**Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

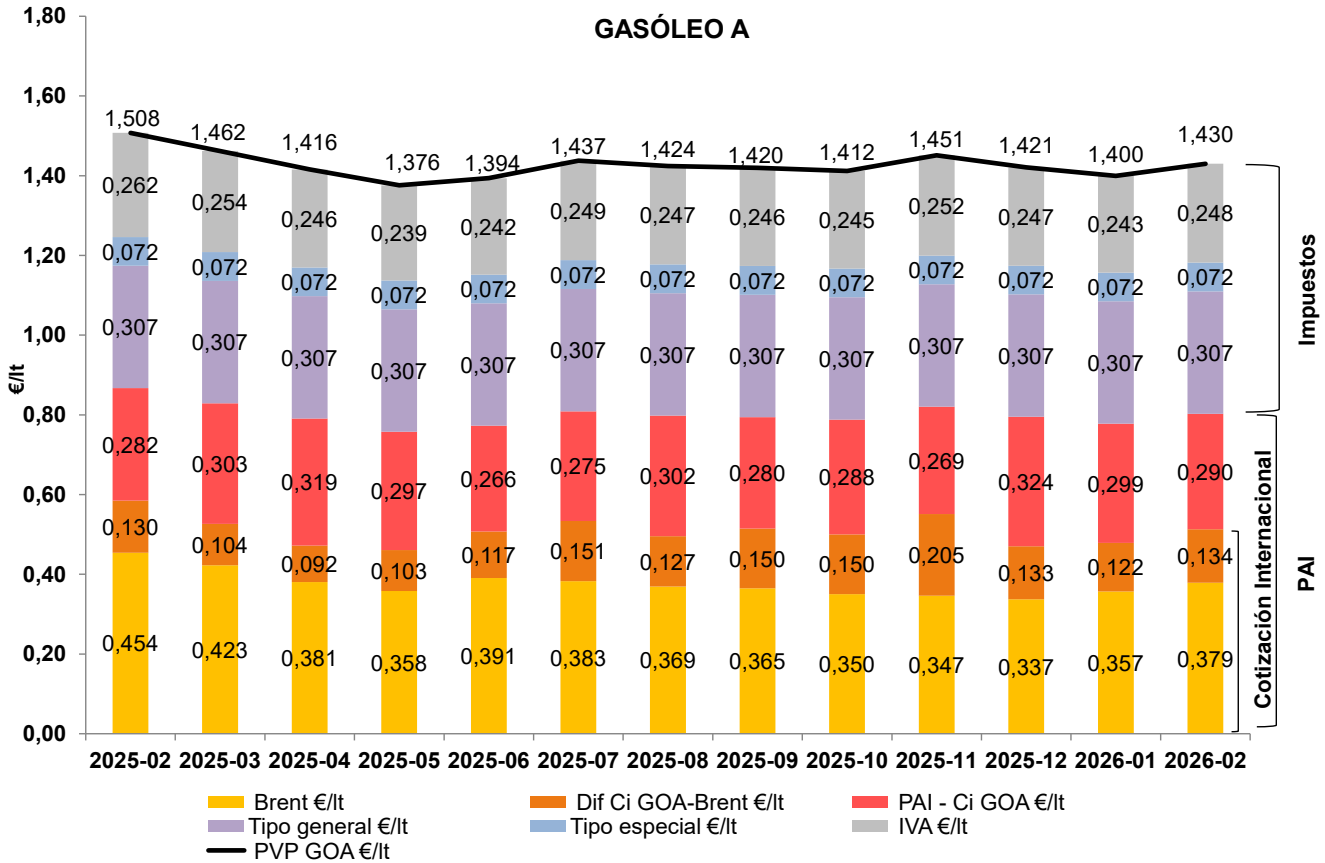
“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2025-02	28,8%	5,4%	18,6%	25,4%	4,6%	17,4%
2026-01	24,6%	4,5%	21,0%	27,6%	5,0%	17,4%
2026-02	25,7%	4,7%	20,2%	27,1%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2025-02	30,1%	8,6%	18,7%	20,4%	4,8%	17,4%
2026-01	25,5%	8,7%	21,3%	21,9%	5,1%	17,4%
2026-02	26,5%	9,5%	20,2%	21,5%	5,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. ANÁLISIS PROVINCIAL

### 6.1. Precio de venta al público

En febrero de 2026, **Ávila** se posicionó, por segundo mes consecutivo, como la provincia peninsular con el PVP de la gasolina 95 más elevado. Le siguieron **Cuenca** y **Huesca**.

En la parte baja del ranking peninsular, la provincia con el PVP más reducido para la gasolina 95 fue **Valladolid**, seguida de **Navarra** y **Cádiz**.

Con relación al gasóleo A, la primera posición como provincia peninsular con el PVP más elevado fue de nuevo ocupada por **Asturias**. Le siguieron **Ávila**, por segundo mes consecutivo, y **Albacete**.

Respecto a la parte baja del ranking peninsular, la provincia con el PVP más reducido fue, al igual que en gasolina 95, **Valladolid**, seguida de **Navarra** y **Almería**.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal<sup>9</sup>. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

<sup>9</sup> La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares. En

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno generalizado de aumento del precio promedio nacional, los mayores aumentos del ámbito peninsular se registraron en Huesca, Pontevedra y Teruel, mientras que los incrementos más moderados tuvieron lugar en Huelva, Alicante y Bizkaia. Respecto a los territorios extra peninsulares, los aumentos en Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas fueron inferiores a los de las provincias peninsulares. En Melilla los precios permanecieron invariables respecto al mes anterior y en Ceuta se redujeron.

En gasóleo A, en un entorno general también de aumento de precios, las provincias peninsulares que más los incrementaron fueron Castellón, Pontevedra y Murcia; y las que menos Cáceres, Sevilla y Asturias. Con relación a los territorios extra peninsulares, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Ceuta aumentaron los precios en menor medida que las provincias peninsulares. Por su parte, Melilla fue la única zona del territorio nacional que redujo sus precios.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de

---

concreto, desde el 1 de enero de 2026, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro, 0,03 €/lt en las islas de Gran Canaria y Tenerife y 0,02 €/lt en el resto de las islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2729 €/lt en La Gomera y El Hierro, a 0,2950 €/lt en Gran Canaria y Tenerife y a 0,2850 €/lt en el resto de las islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2299 €/lt en La Gomera y El Hierro, 0,2520 €/lt en Gran Canaria y Tenerife y 0,2420 €/lt en el resto del archipiélago.

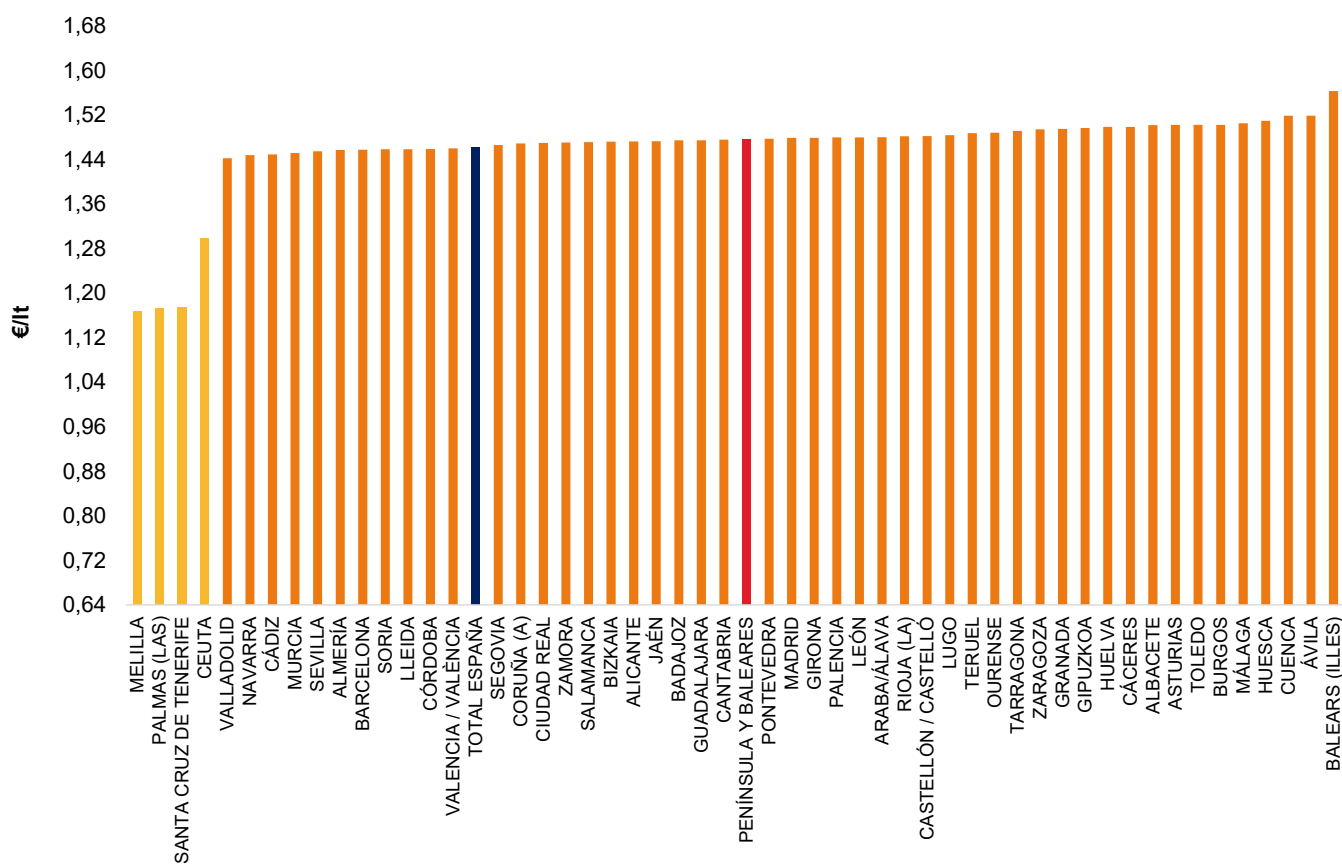
Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,132 €/lt para la gasolina 95, 0,139 para la gasolina 98 y 0,062 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto análogo es el IGIC en Canarias (1%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

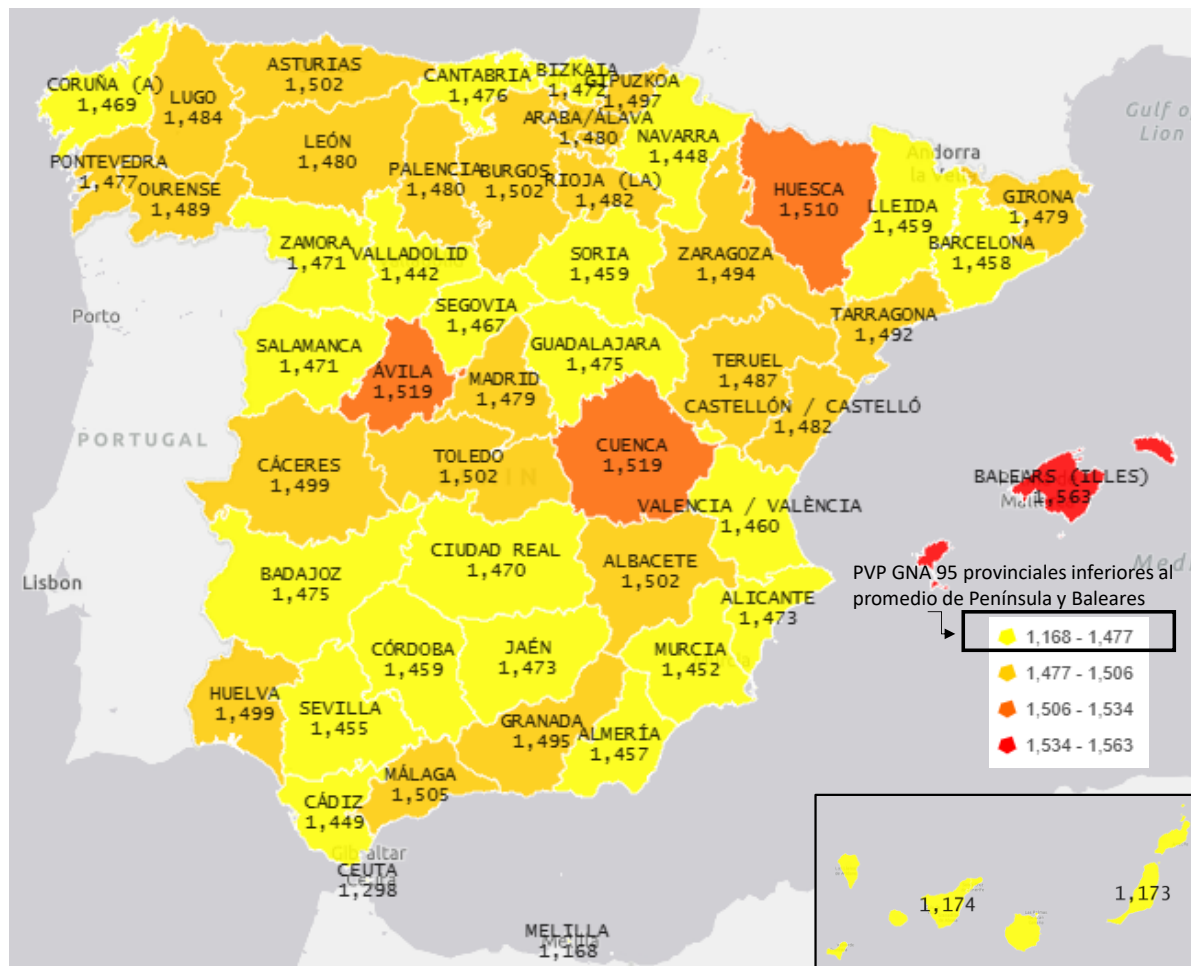
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en febrero de 2026 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Madrid y Castellón para la gasolina 95 y Badajoz, Barcelona y Madrid para el gasóleo A.

**Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Febrero 2026**



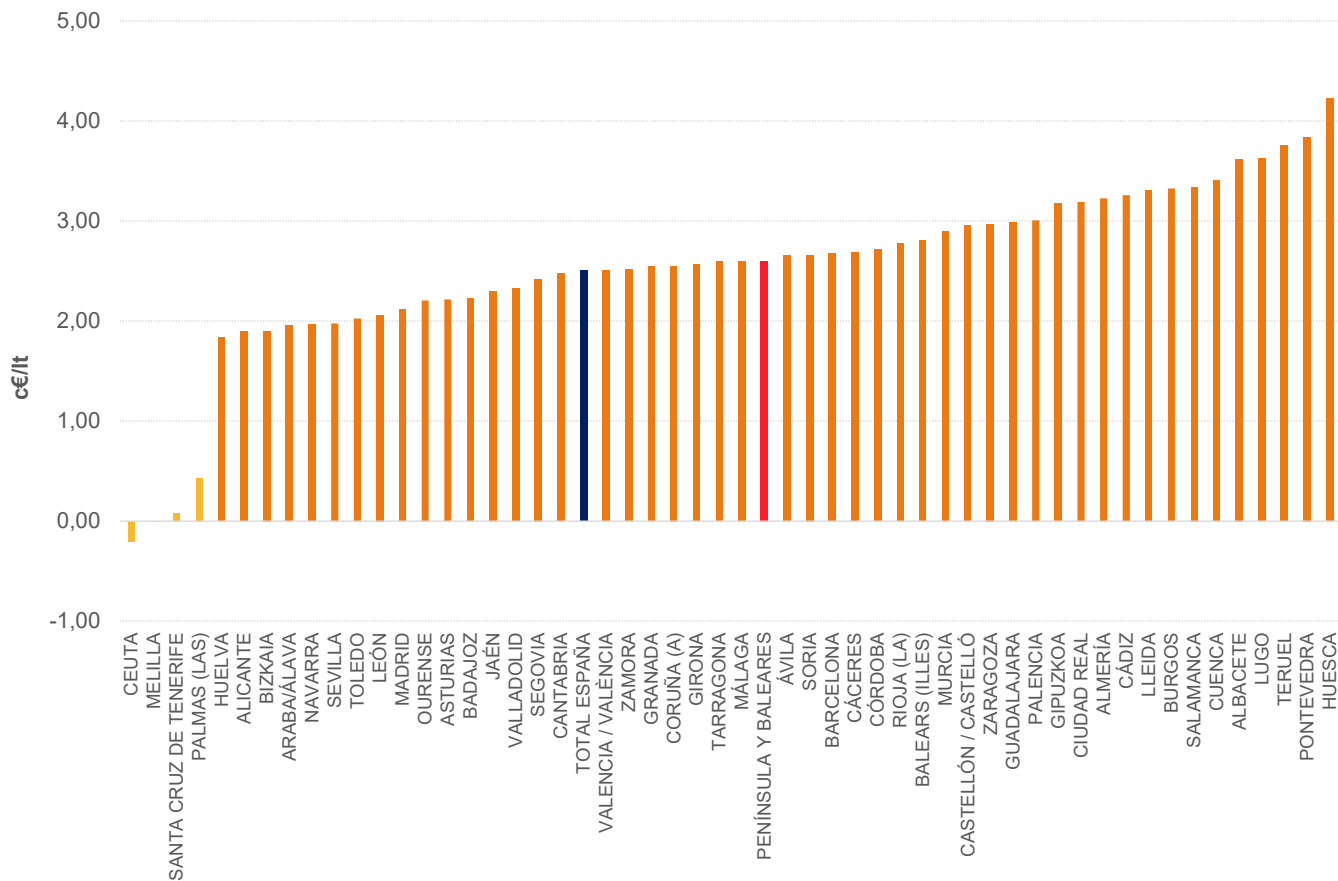
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Febrero 2026**



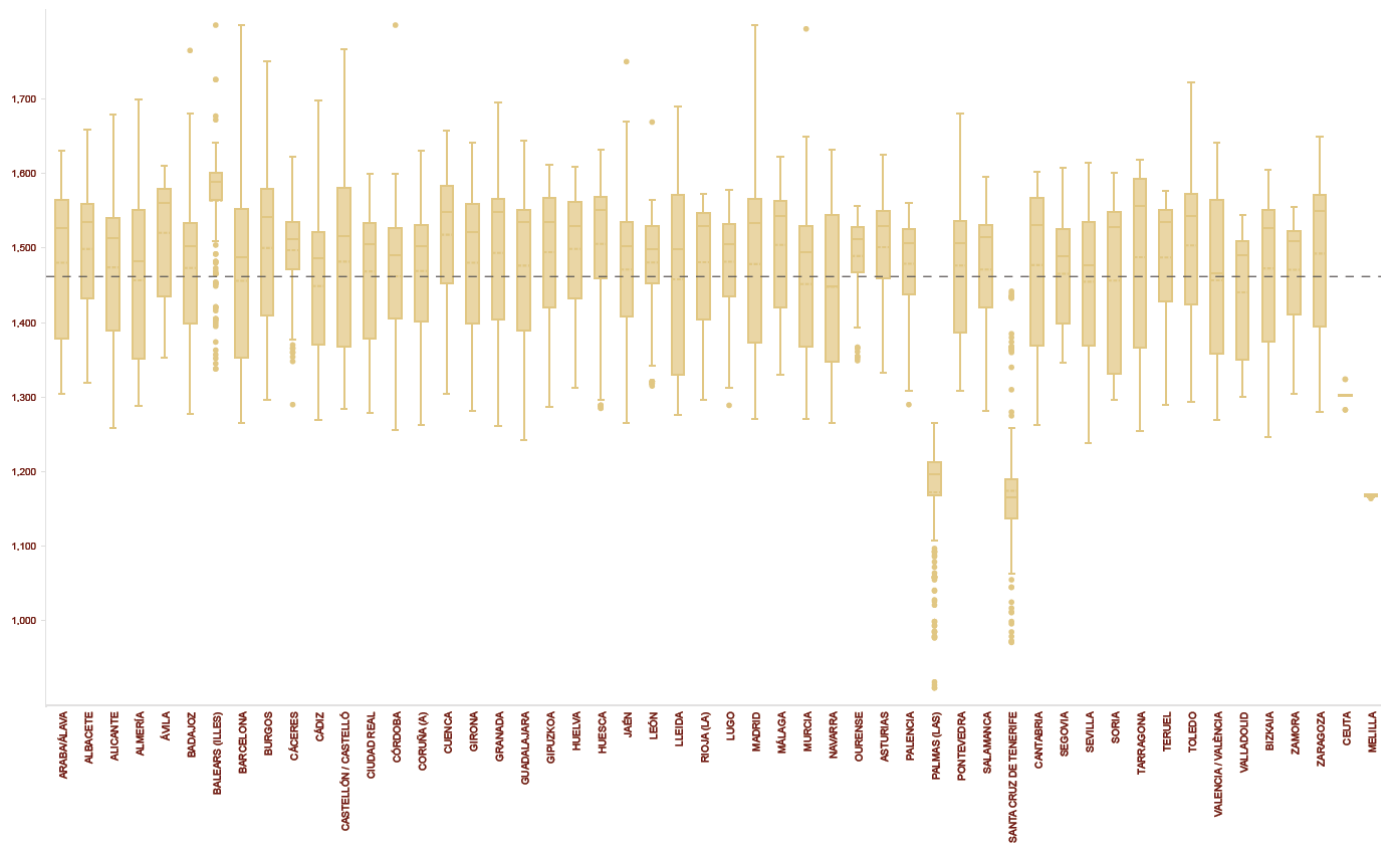
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Feb-26 vs. Ene-26**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Febrero 2026**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

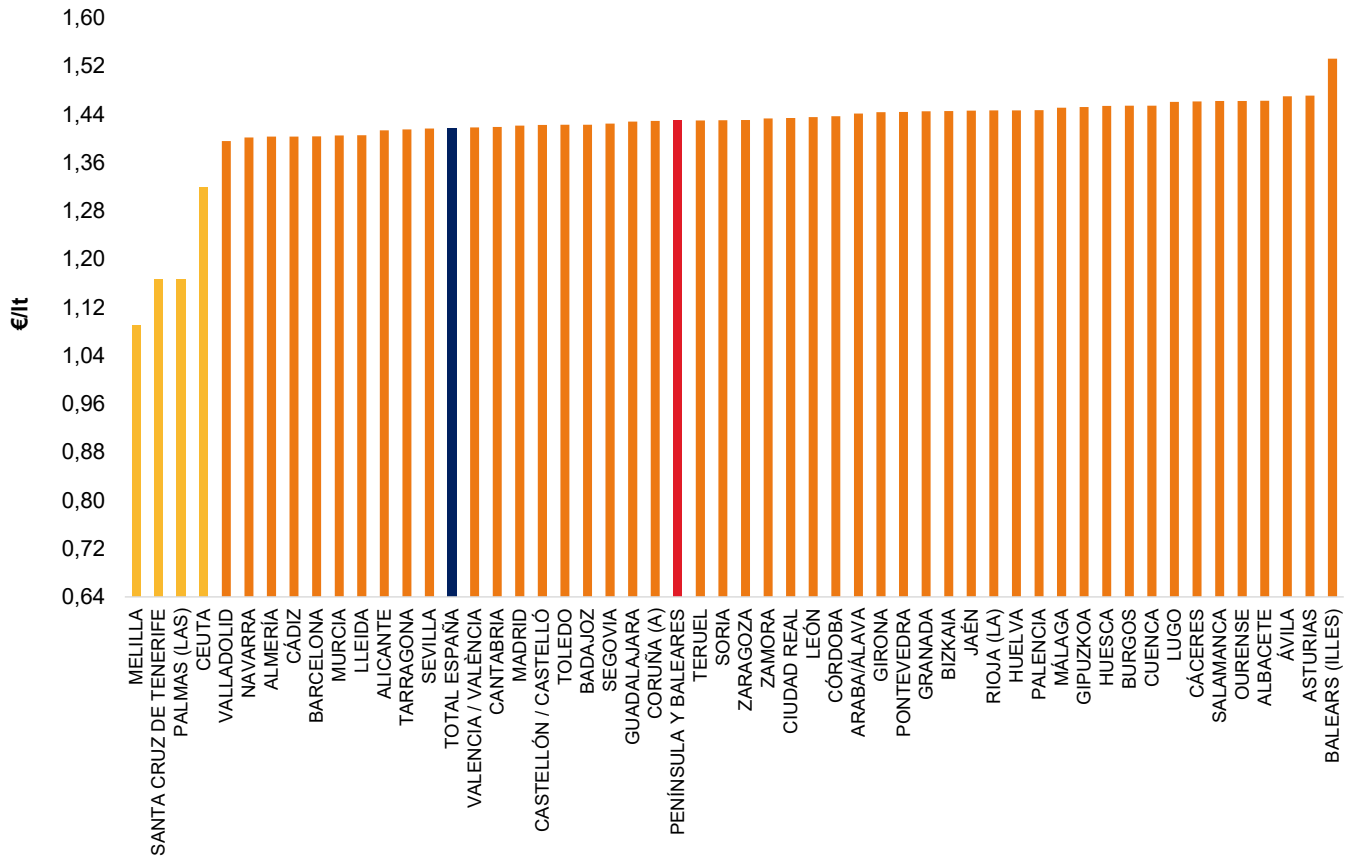
**Nota:** Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

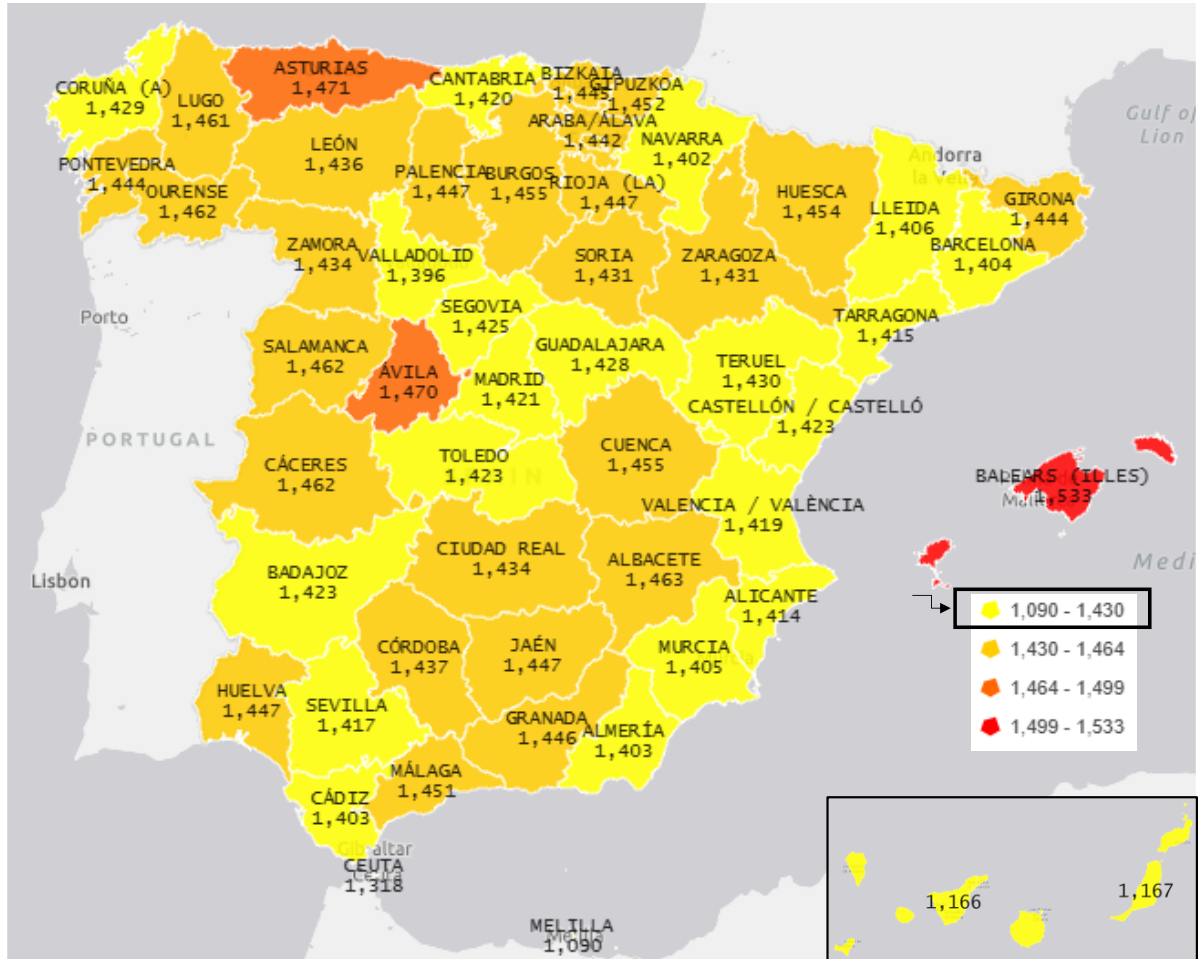
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

**Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Febrero 2026**



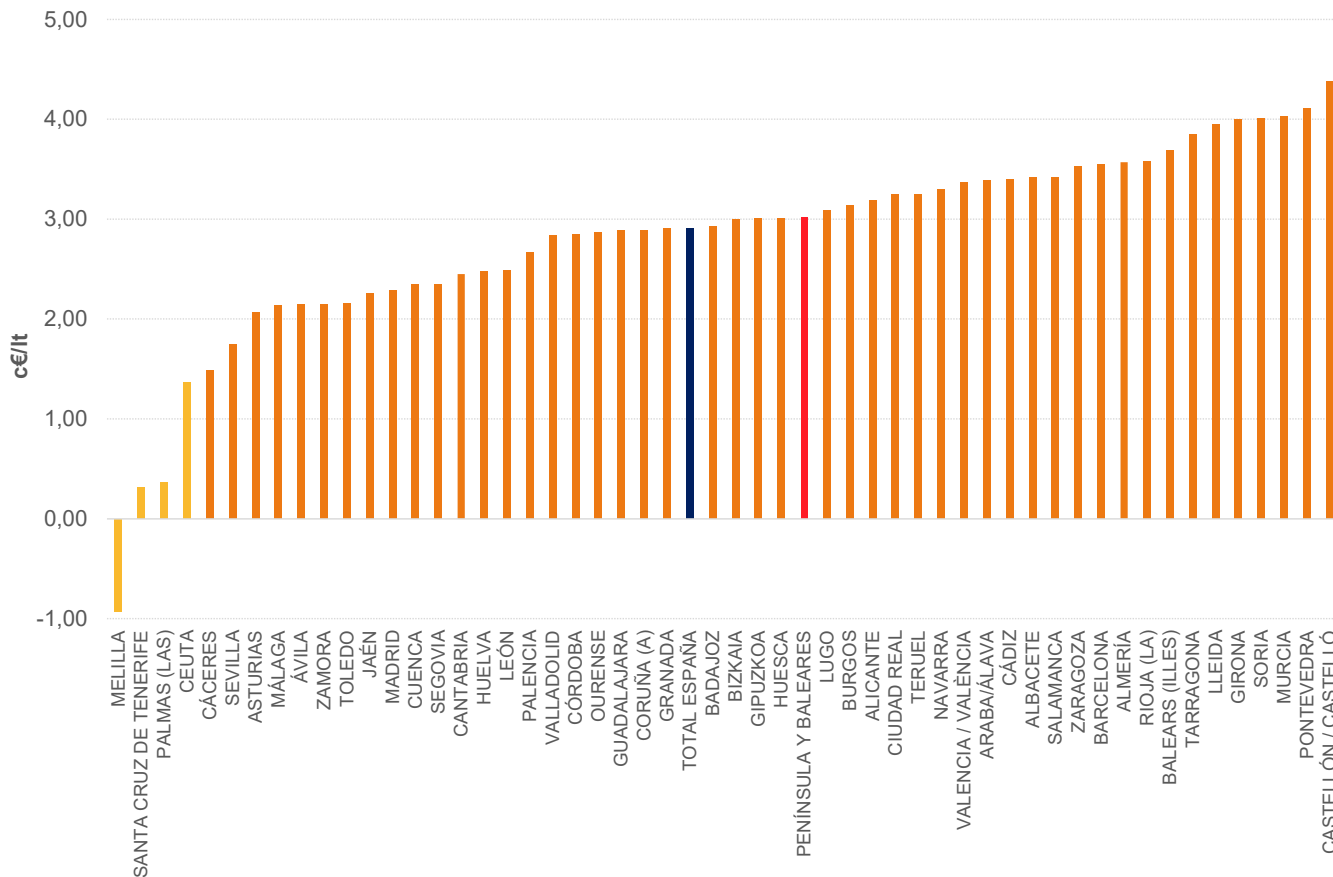
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Febrero 2026**



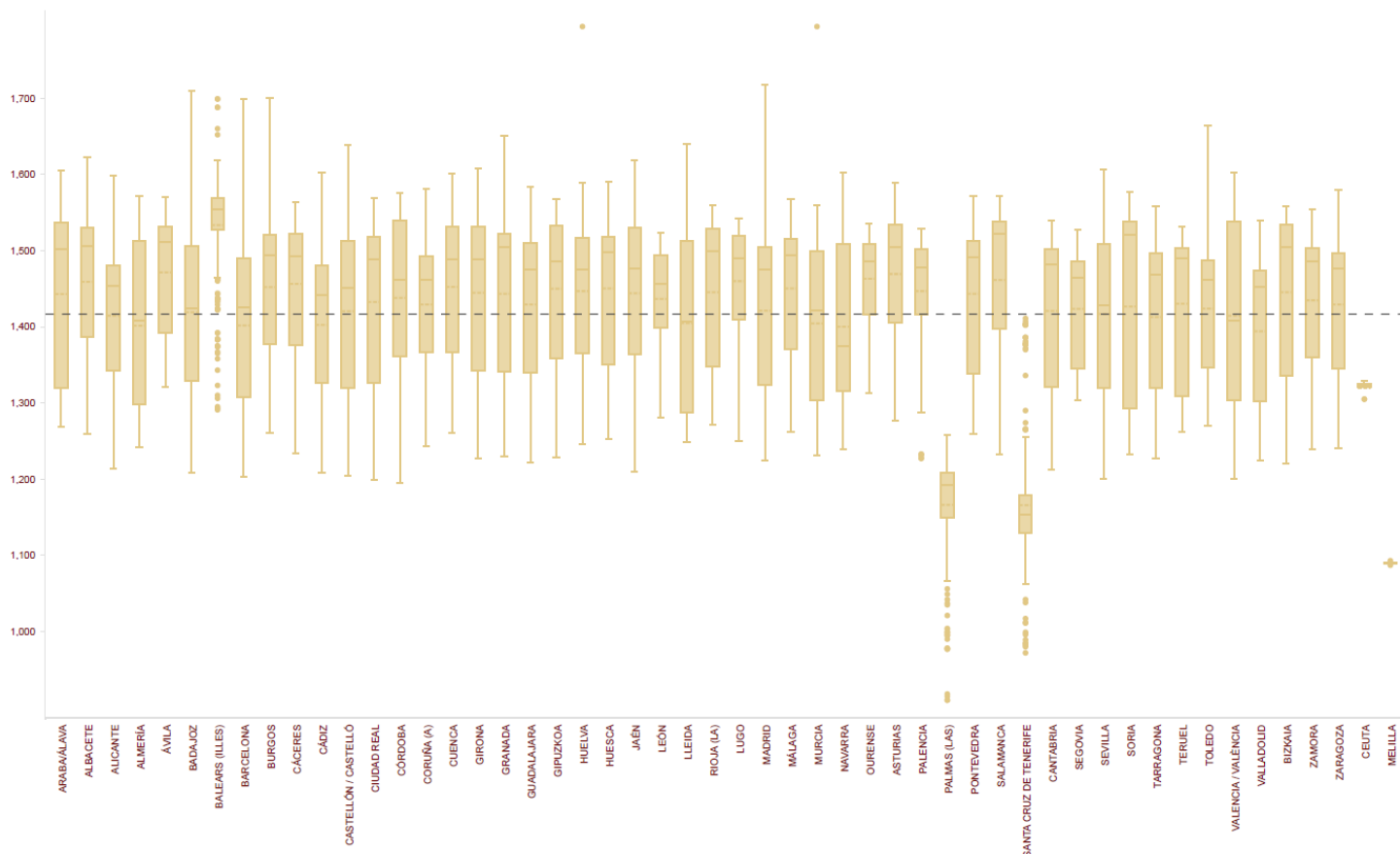
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Feb-26 vs. Ene-26**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Febrero 2026**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Nota:** Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

## **6.2. Margen bruto de distribución**

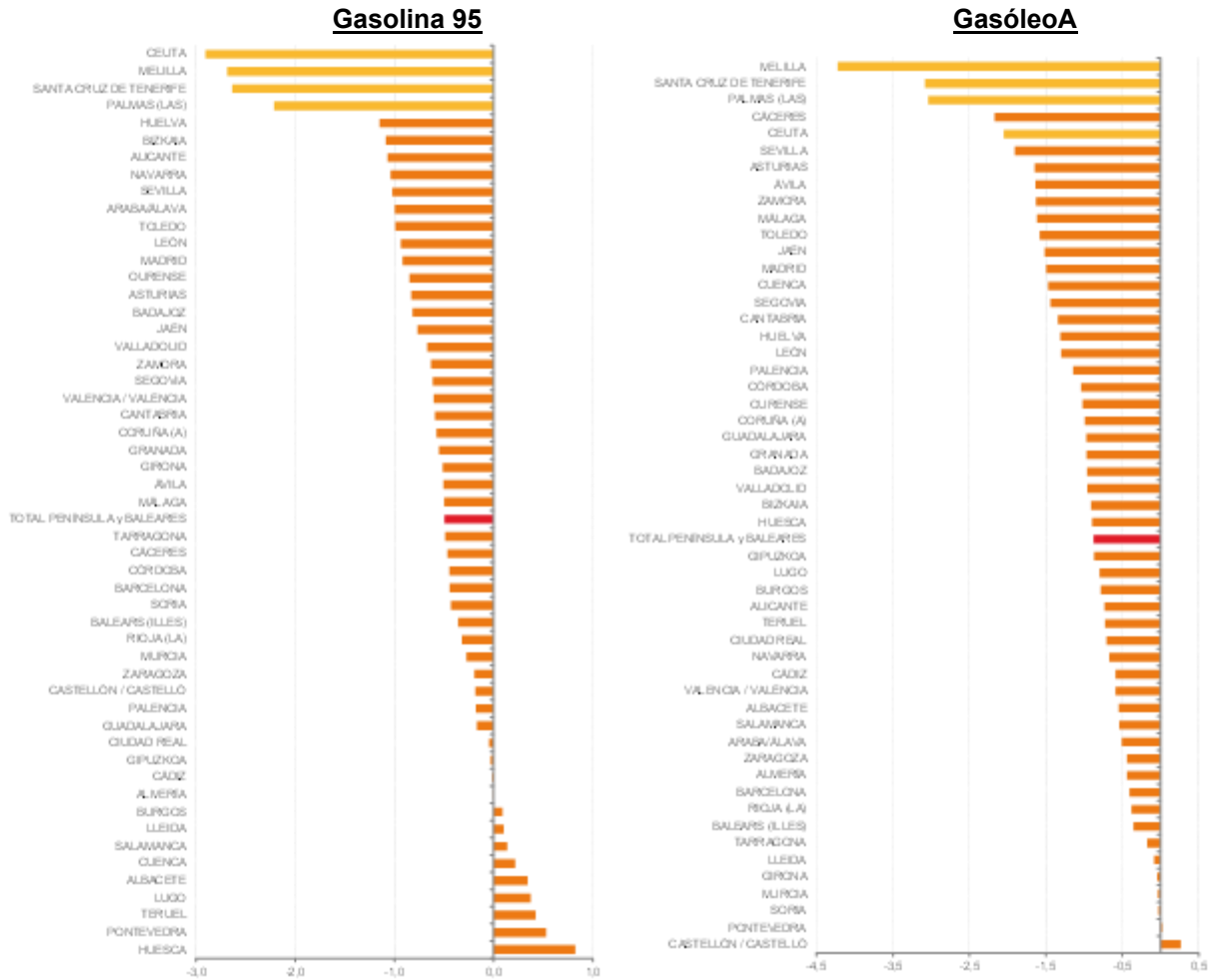
En relación con la gasolina 95, en un entorno mayoritario de descenso del margen bruto en febrero de 2026, las bajadas del ámbito peninsular más significativas tuvieron lugar en Huelva, Bizkaia y Alicante. Por el contrario, en Huesca, Pontevedra y Teruel, entre otras provincias, se registraron aumentos en el margen bruto de forma opuesta a la tendencia promedio.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, el descenso de margen en Ceuta fue el más elevado de todo el territorio nacional, seguido del de Melilla, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

En gasóleo A, en un entorno de descensos generalizados del margen bruto, la provincia peninsular donde más disminuyó fue Cáceres, seguida de Sevilla y Asturias. En Castellón y Pontevedra, al contrario que la tendencia generalizada, el margen bruto aumentó. Las reducciones menos notables tuvieron lugar en Soria, Murcia y Girona.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares también experimentaron descensos en el margen bruto del gasóleo A. La bajada registrada en Melilla fue la más destacada de todo el territorio nacional, seguida de las de las dos provincias canarias. El margen bruto en Ceuta se redujo en mayor medida que las provincias peninsulares a excepción de Cáceres.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt). Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-26 vs. Ene-26**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en febrero de 2026. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

La estación de servicio de Península y Baleares que presentó en febrero de 2026 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue una ubicada en Utrera (Sevilla) con rótulo Family Energy. Le siguieron dos estaciones ubicadas en el mismo municipio, Utrera, bajo el rótulo Ballenoil y Plenergy.

Para el gasóleo A, la estación con precio más bajo fue una de rótulo Ballenoil ubicada en Palma del Río (Córdoba). Le siguieron una estación de Puertollano (Ciudad Real) de rótulo Plenergy y otra de Puente Genil (Córdoba) de rótulo Ballenoil.

Las estaciones de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fueron cuatro que marcaron un precio promedio idéntico (1,799 €/lt): la estación de rótulo BLANCA en Montseny (Barcelona), que se ha mantenido entre las cuatro primeras posiciones durante los últimos 12 meses, la estación bajo el rótulo COMERCIAL SAMA en Madrid, otra de rótulo FC GO en Cabra (Córdoba) y la ubicada en Mahón (Islas Baleares) de MOEVE.

Los precios más altos del gasóleo A se registraron, por cuarto mes consecutivo, en dos estaciones de rótulo PRIMAFRIO ubicadas en Lepe (Huelva) y Alhama de Murcia (Murcia) con idéntico precio. Les siguió la estación de rótulo COMERCIAL SAMA en Madrid que también registró precios elevados para la gasolina 95.

**Figura 25: Top 10 gasolineras más baratas Gasolina 95. Península y Baleares. Febrero 2026**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	FAMILY ENERGY	SEVILLA	Utrera	1,238	1,361
2	BALLENOIL	SEVILLA	Utrera	1,239	1,361
3	PLENERGY	SEVILLA	Utrera	1,240	1,361
4	PETROPRIX	GUADALAJARA	Guadalajara	1,242	1,386
5	BALLENOIL	GUADALAJARA	Guadalajara	1,243	1,386
5	BALLENOIL	GUADALAJARA	Guadalajara	1,243	1,386
5	BALLENOIL	GUADALAJARA	Guadalajara	1,243	1,386
8	GASOLINERA ZAMUDIO	BIZKAIA	Zamudio	1,246	1,286
8	PETROPRIX	BIZKAIA	Zamudio	1,246	1,286
8	PLENERGY	GUADALAJARA	Guadalajara	1,246	1,386
8	PLENERGY	GUADALAJARA	Guadalajara	1,246	1,386
8	PLENERGY	GUADALAJARA	Horche	1,246	1,246

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 26: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Península y Baleares. Febrero 2026**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BALLENOIL	CÓRDOBA	Palma del Río	1,195	1,434
2	PLENERGY	CIUDAD REAL	Puertollano	1,196	1,382
3	BALLENOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,197	1,340
4	FAMILY ENERGY	CIUDAD REAL	Puertollano	1,199	1,382
4	PETROPRIX	CIUDAD REAL	Puertollano	1,199	1,382
6	BALLENOIL	SEVILLA	Utrera	1,200	1,334
6	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Museros	1,200	1,423
8	PLENERGY	CIUDAD REAL	Puertollano	1,203	1,382
8	SUPECO	BARCELONA	Terrassa	1,203	1,356
10	PLENERGY	BARCELONA	Terrassa	1,205	1,356
10	PLENERGY	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vinaròs	1,205	1,291
10	PLENERGY	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vinaròs	1,205	1,291
10	PLENERGY	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vinaròs	1,205	1,291
10	PLENERGY	CÓRDOBA	Puente Genil	1,205	1,340
10	PLENERGY	SEVILLA	Utrera	1,205	1,334

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 27: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Península y Baleares. Febrero 2026**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,799	1,799
1	COMERCIAL SAMA	MADRID	Madrid	1,799	1,508
1	FC GO	CÓRDOBA	Cabra	1,799	1,462
1	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,493
5	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,794	1,503
6	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,767	1,767
7	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,765	1,468
8	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,750	1,632
8	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,750	1,504
10	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,726	1,694
10	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,726	1,694

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 28: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Península y Baleares. Febrero 2026**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,794	1,397
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,794	1,451
3	COMERCIAL SAMA	MADRID	Madrid	1,718	1,447
4	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,709	1,417
5	CEPSA SAN FERNANDO 365	MADRID	San Fernando de Henares	1,702	1,495
6	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,459
7	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,699	1,699
7	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,699	1,485
7	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,699	1,485
10	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,688	1,663
10	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,688	1,663

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

### 8.1. Precios de venta al público por operador y situación

#### *PENÍNSULA Y BALEARES*

En febrero de 2026, las estaciones de la red de MOEVE<sup>10</sup> fueron las que marcaron los precios más elevados, seguidas de las de REPSOL y BP. Los precios más bajos se registraron en las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados, con la excepción de MOEVE-BALLENOIL cuyos precios fueron notablemente inferiores a los de este grupo.

<sup>10</sup> MOEVE adquirió en 2024 la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para MOEVE en las figuras 29, 31 y 32 no incluyen los precios de las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los cuales se analizan de forma diferenciada en las mismas figuras.

La horquilla de variación de precios promedio<sup>11</sup> aumentó con respecto al mes anterior hasta los 21,7 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 23,3 c€/lt para el gasóleo A.

En un contexto de aumento de precios para la gasolina 95, las mayores subidas tuvieron lugar en las instalaciones de REPSOL y MOEVE. La red que menos incrementó sus precios fue la de MOEVE-BALLENOIL.

Para el gasóleo A, también en un entorno de aumento de precios, los ascensos más acusados se registraron en las instalaciones de DISA PENÍNSULA, seguidas por las de REPSOL y BP. Los incrementos menos notables tuvieron lugar en las estaciones de MOEVE-BALLENOIL, como en el caso de gasolina 95.

**Figura 29: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Febrero 2026**

<b>OPERADORES AL POR MAYOR</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
REPSOL	1,550	3,5	1,509	3,3
MOEVE	1,555	3,0	1,514	3,1
BP	1,548	2,9	1,507	3,3
DISA PENÍNSULA	1,473	2,7	1,427	3,4
GALP ENERGÍA	1,483	2,5	1,440	2,7
MOEVE-BALLENOIL	1,338	1,7	1,281	2,3
RESTO OPERADORES	1,460	1,9	1,414	2,4

*Nota:* Los precios promedio de MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 30: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Febrero 2026**

<b>INDEPENDIENTES</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
TOTAL INDEPENDIENTES	1,395	1,9	1,347	2,9
SÓLO HIPERS	1,381	2,4	1,332	3,5

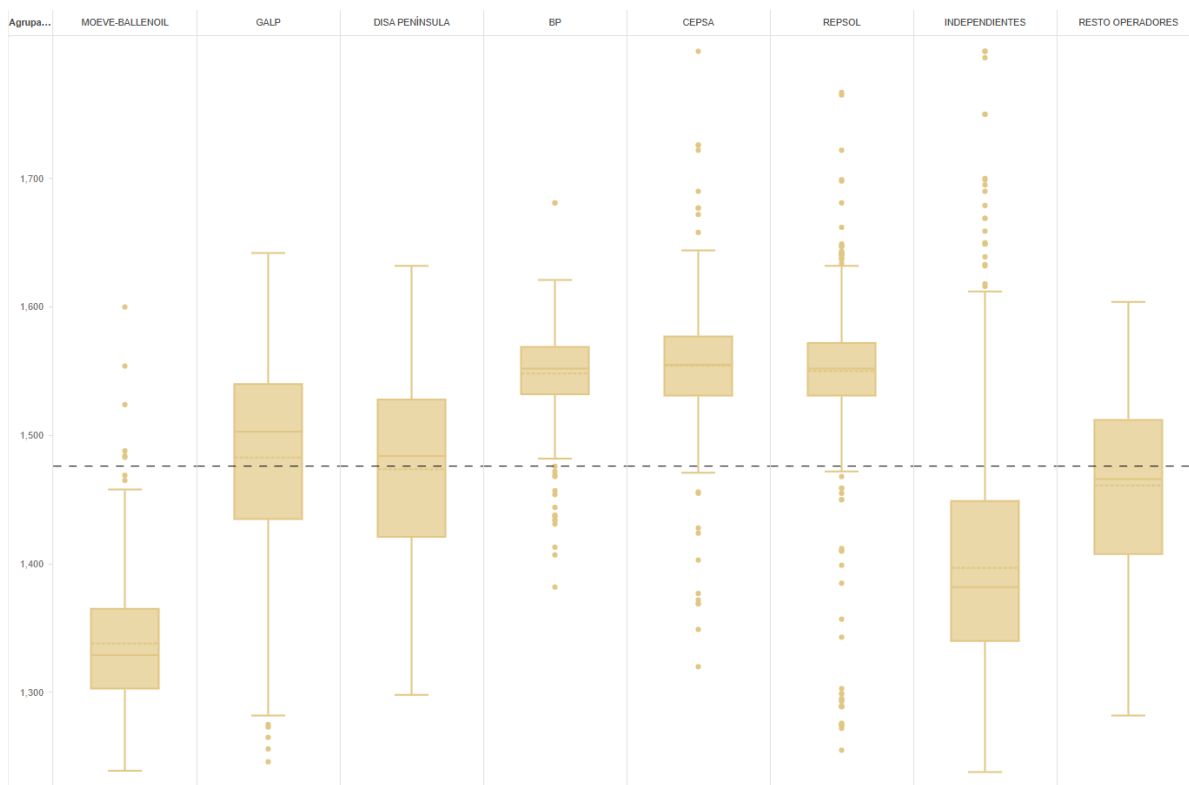
<sup>11</sup> Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (MOEVE) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (MOEVE) y precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2026, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores<sup>12</sup> y las instalaciones independientes aumentó, por quinto mes consecutivo, hasta los 9,2 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 9,5 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del conjunto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

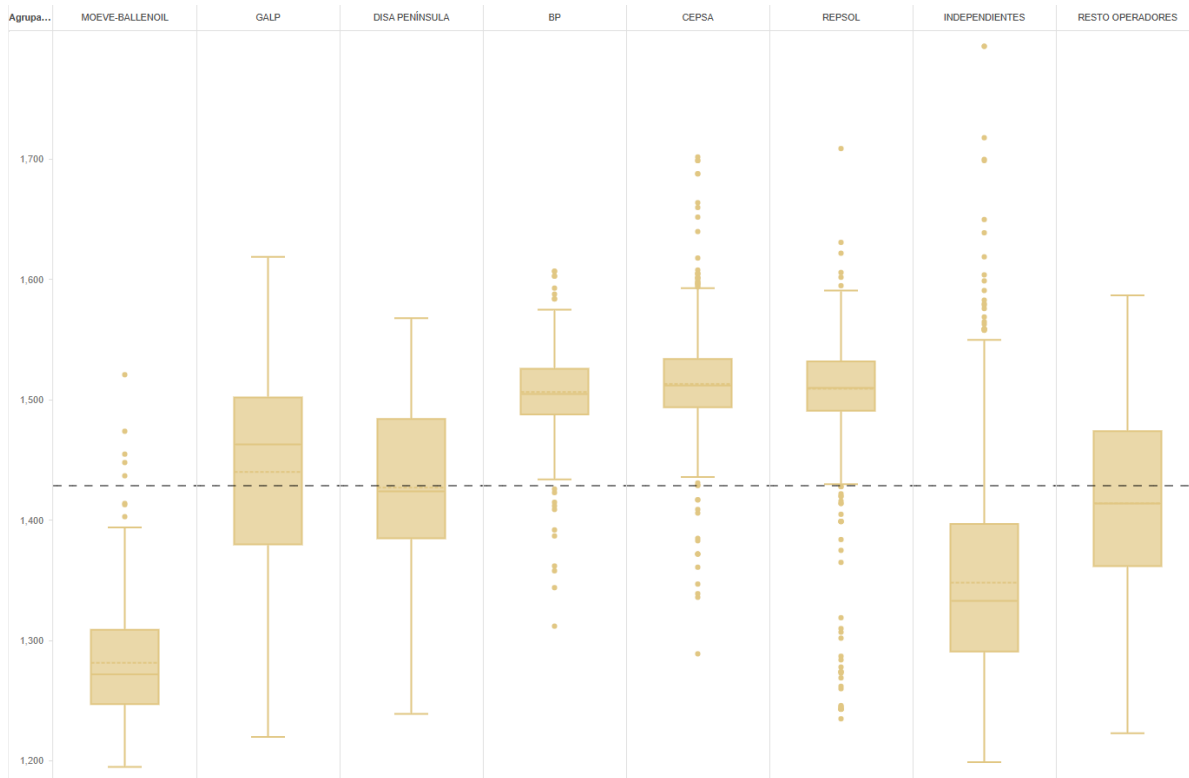
**Figura 31: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Febrero 2026**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>12</sup> Incluidas las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL.

**Figura 32: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Febrero 2026**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 31 y 32: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio

detallado en las figuras 29 y 30). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de febrero de 2026 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de GALP, INDEPENDIENTES, RESTO OPERADORES y DISA PENÍNSULA es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos grupos.
- REPSOL, MOEVE y BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- Los tres operadores con capacidad de refino y RESTO OPERADORES son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas es, en febrero de 2026, mayor en gasolina 95 que en gasóleo A, lo que indica una menor dispersión de precios en gasóleo A.
- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOEVE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales<sup>13</sup> marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de febrero de 2026. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONÀREA fue de nuevo la marca independiente que estableció los precios más bajos en gasolina 95, pero, como novedad este mes, FAMILY ENERGY marcó los precios más reducidos para el gasóleo A. GMOIL y SUPECO ocuparon el tercer y cuarto puesto del ranking de independientes con precios más bajos para ambos carburantes.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en la marca VALCARCE seguida de IBERDROEX y CARREFOUR para ambos carburantes.

---

<sup>13</sup> Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PETROPRIX y PLENERGY registraron los menores precios mientras que CARREFOUR marcó precios significativamente más elevados.

**Figura 33: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95. Península y Baleares. Febrero 2026**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,283	2,6	64
FAMILY ENERGY	1,307	0,8	14
GMOIL	1,308	4,3	27
SUPECO	1,318	1,9	11
ALCAMPO	1,322	2,1	55
PETROPRIX	1,329	4,1	168
PLENERGY	1,330	4,0	337
GASEXPRESS	1,339	1,9	44
E.LECLERC	1,351	0,6	15
AN ENERGÉTICOS	1,355	0,6	44
ESCLATOIL	1,356	2,6	67
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,360	2,3	13
ASC CARBURANTES	1,364	0,9	19
EASYGAS	1,374	1,8	19
EROSKI	1,375	2,0	40
BEROIL	1,387	2,2	37
PETRONIEVES	1,390	3,0	21
AUTONET	1,404	2,8	27
PETROMIRALLES	1,411	3,3	16
FARRUCO	1,417	0,6	12
AGLA	1,448	1,6	63
CARREFOUR	1,453	2,8	147
IBERDOEX	1,482	1,9	18
VALCARCE	1,496	2,6	49

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 34: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Febrero 2026**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
FAMILY ENERGY	1,250	1,8	14
BONAREA	1,255	4,7	67
GMOIL	1,267	5,5	27
SUPECO	1,269	3,0	11
GASEXPRESS	1,273	2,7	44
ALCAMPO	1,275	3,2	55
PLENERGY	1,278	4,6	337
PETROPRIX	1,279	4,4	168
E.LECLERC	1,306	0,9	15
ESCLATOIL	1,320	4,4	67
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,320	4,2	13
ASC CARBURANTES	1,320	1,4	19
EROSKI	1,323	3,0	40
EASYGAS	1,325	3,1	19
AN ENERGÉTICOS	1,326	3,6	51
BEROIL	1,347	3,3	37
PETROMIRALLES	1,349	4,4	17
FARRUCO	1,361	1,3	12
AUTONET	1,366	4,0	27
PETRONIEVES	1,372	5,0	23
AGLA	1,391	2,1	63
CARREFOUR	1,399	3,5	147
IBERDOEX	1,433	2,2	18
VALCARCE	1,465	2,8	53

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 35: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Febrero 2026**

	ANÁLISIS POR SITUACIÓN			
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,544	3,0	1,501	2,9
SÓLO CARRETERAS	1,503	2,7	1,459	3,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

### TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes de DISA RED y DISA RETAIL para ambos carburantes. En este mes también destacaron los elevados precios de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES, como viene siendo habitual, presentaron los precios más bajos.

En un contexto general de aumento de precios, las estaciones de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO fueron las que más los elevaron para ambos carburantes, con una diferencia notable respecto al resto de instalaciones. Contrariamente a la tendencia generalizada, las redes de BP y DISA RED redujeron sus precios para ambos carburantes y las estaciones de GRUPO INSULAR OCEÁNO lo hicieron de forma significativa para la gasolina 95.

**Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Febrero 2026**

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,191	-0,2	1,18	-0,2
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,209	-0,5	1,199	-0,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,207	0,2	1,201	0,4
MOEVE	1,168	0,7	1,164	0,6
REPSOL	1,179	0,0	1,169	0,1
GRUPO INSULAR OCEÁNO	1,128	-2,2	1,121	0,3
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,197	2,9	1,200	3,1
PETROLIFERA CANARIA	1,142	0,4	1,135	0,5
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,066</b>	<b>1,3</b>	<b>1,065</b>	<b>1,2</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, MOEVE marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos en ambos carburantes. La evolución de los precios fue opuesta en cada carburante: en gasolina 95 los precios disminuyeron en todas las redes, siendo la de DISA RETAIL la que registró la mayor reducción; en cambio en gasóleo A, los precios aumentaron en todas las redes siendo las INDEPENDIENTES las que experimentaron el mayor crecimiento.

**Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Febrero 2026**

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,302	-0,2	1,321	1,2
MOEVE	1,307	-0,1	1,326	1,3
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,283</b>	<b>-0,1</b>	<b>1,305</b>	<b>1,6</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de BP marcó los precios más elevados en gasóleo A. Los precios de la gasolina 95 fueron idénticos en los tres operadores de la ciudad autónoma. Estos disminuyeron en todas las redes para ambos carburantes, a excepción de los de DISA RETAIL y MOEVE para la gasolina 95 que se mantuvieron invariables respecto al mes anterior. DISA RETAIL registró la reducción más notable en el gasóleo A.

**Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Febrero 2026**

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,168	-0,1	1,091	-0,8
DISA RETAIL ATLANTICO	1,168	0,0	1,089	-1,0
MOEVE	1,168	0,0	1,089	-0,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 8.2. Margen bruto por operador

En febrero de 2026, los valores promedio mensuales más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en **Península y Baleares** se registraron, un mes más, en las redes de distribución de MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto de bajadas del margen bruto, las estaciones de MOEVE-BALLENOIL fueron las que más los disminuyeron para ambos carburantes, seguidas de las

INDEPENDIENTES para la gasolina 95 y de OTROS OPERADORES para gasóleo A. Cabe destacar que la disminución del margen bruto del gasóleo A fue, en general, superior al de la gasolina 95.

Bajo estos parámetros, el margen bruto de los operadores con capacidad de refino superó los 35 c€/lt en ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOEVE-BALLENOIL se situó por debajo de los 19 c€/lt para ambos carburantes. El margen bruto de las INDEPENDIENTES superó los 23 c€/lt para la gasolina 95 y los 22 c€/lt para el gasóleo A.

**Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Febrero 2026**

	ene-26	feb-26	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	36,01	35,80	-0,22	34,68
DISA PENÍNSULA	30,03	29,66	-0,37	29,09
MOEVE	36,54	36,34	-0,20	35,07
REPSOL	35,72	35,93	0,22	34,06
GALP	30,99	30,45	-0,54	29,96
MOEVE-BALLENOIL	19,71	18,42	-1,29	19,39
OTROS OPERADORES	29,61	28,58	-1,02	28,33
INDEPENDIENTES	24,25	23,18	-1,07	23,58

Nota: Los márgenes brutos promedio de MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

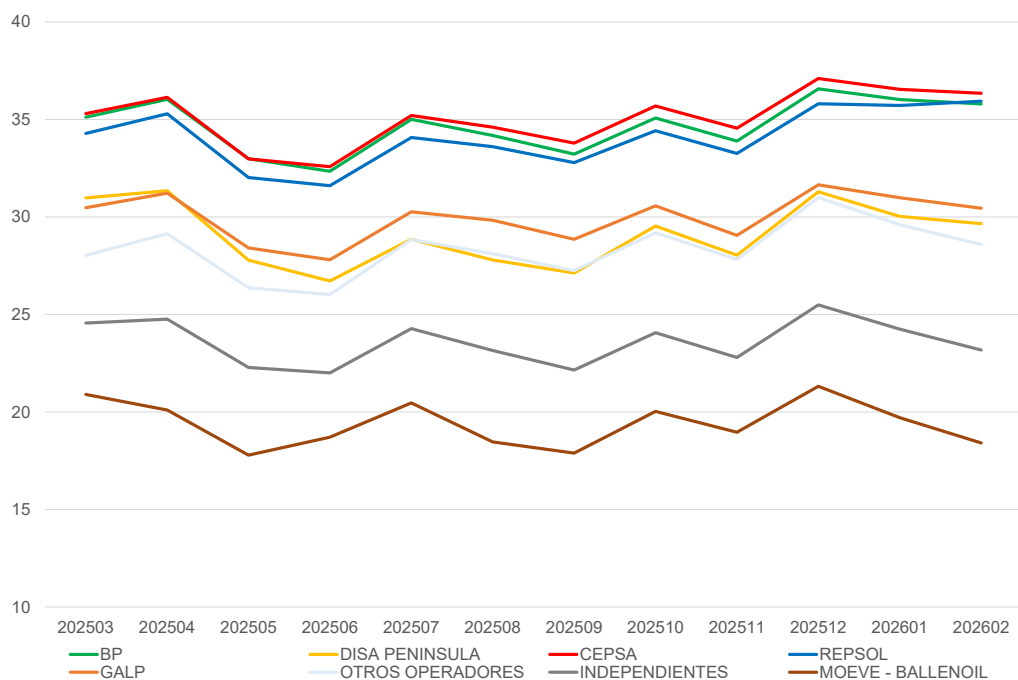
**Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Febrero 2026**

	ene-26	feb-26	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	35,99	35,34	-0,65	34,70
DISA PENÍNSULA	29,29	28,75	-0,54	28,81
MOEVE	36,77	35,90	-0,87	35,70
REPSOL	36,11	35,54	-0,57	34,75
GALP	30,93	29,87	-1,06	30,19
MOEVE-BALLENOIL	18,16	16,69	-1,47	18,53
OTROS OPERADORES	29,00	27,65	-1,35	28,28
INDEPENDIENTES	23,08	22,14	-0,95	23,09

Nota: Los márgenes brutos promedio de MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

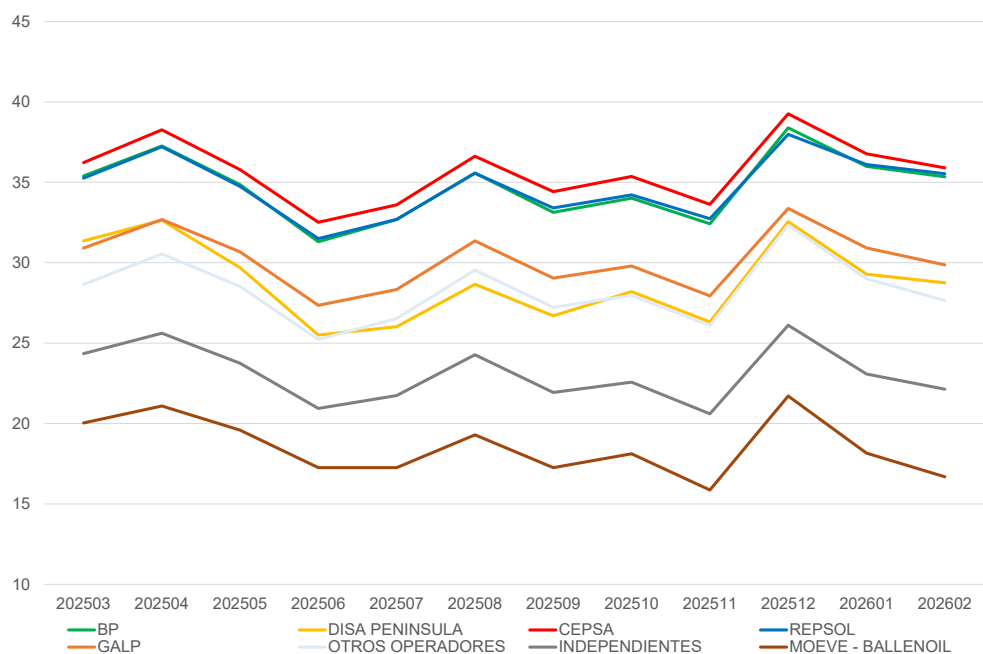
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Mar 25 – Feb 26**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Mar 25 – Feb 26**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## 9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO<sup>14</sup>

[...]

## 10. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

## 11. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España<sup>15</sup> en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de diciembre de 2025, disponible [aquí](#).

---

<sup>14</sup> Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

<sup>15</sup> Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

## 12. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial<sup>16</sup>) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

---

<sup>16</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.