

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

JUNIO 2026

IS/DE/010/26

7 de septiembre de 2026

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados.....	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	7
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	8
3.1. Gasolina 95.....	8
3.2. Gasóleo A.....	11
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	14
5. Desglose del PVP por componentes.....	17
6. Análisis provincial.....	20
6.1. Precio de venta al público	20
6.2. Margen bruto de distribución.....	30
7. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	32
8. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador....	34
8.1. Precios de venta al público por operador y situación	34
8.2. Margen bruto por operador	43
9. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	46
10. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	46
11. Grado de cumplimiento de la obligación de remisión de precios.....	47
12. Análisis del censo de estaciones de servicio	50
13. Glosario y notas aclaratorias.....	67

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En junio de 2026, el PVP promedio de la gasolina 95 disminuyó, tras el ascenso del mes anterior, hasta los 1,488 €/lt (-4,5%; -7,09 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A también disminuyó, por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,570 €/lt (-7,7%; -13,11 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso del mes anterior, situándose en 35,7 c€/lt (+15,4%; +4,76 c€/lt). Del mismo modo, el margen bruto del gasóleo A aumentó, por tercer mes consecutivo, hasta los 37,4 c€/lt (+4,1%; +1,46 c€/lt).

La CNMC, además de por sus cometidos habituales, continuará vigilando con más intensidad y mayor grado de desagregación la evolución de este indicador en cumplimiento de lo dispuesto RDL 7/2026, de 20 de marzo, por el que se aprueba el Plan Integral de Respuesta a la Crisis en Oriente Medio.

- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, los precios descendieron en menor cuantía que lo observado en Península y Baleares, a excepción de la gasolina 95 en Melilla. El margen bruto de ambos carburantes aumentó en los tres territorios.
- **Análisis provincial.** Asturias se posicionó como la provincia peninsular con el PVP más elevado, tanto de la gasolina 95 como del gasóleo A. Le siguió Burgos y Málaga en gasolina 95, y Ávila y Málaga en gasóleo A. Los PVP peninsulares más bajos se registraron en Lleida para ambos carburantes.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla que tradicionalmente marcan los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal, rompieron este patrón. Aunque Las Palmas y Melilla mantuvieron las dos posiciones con los precios más bajos para ambos carburantes, los PVP de algunas provincias peninsulares pasaron a ser inferiores a los de Ceuta y Santa Cruz de Tenerife.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las estaciones de la red de MOEVE fueron las que marcaron los precios más elevados tanto de la gasolina 95 como del gasóleo A, seguidas de las de REPSOL y BP. Los precios más bajos, para ambos carburantes, se registraron de nuevo en las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las INDEPENDIENTES.

En un contexto general de disminución de precios, las mayores reducciones se registraron en la red de REPSOL para la gasolina 95 y en las instalaciones INDEPENDIENTES para el gasóleo A. Las bajadas más moderadas correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL para la gasolina 95 y a las de MOEVE para el gasóleo A.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONÀREA fue de nuevo la marca independiente con los precios más bajos. Le siguieron GMOIL y ALCAMPO para gasolina 95 y ESCLATOIL y GMOIL para el gasóleo A. Los precios más elevados los fijaron IBERDROEX, VALCARCE y AGLA para ambos carburantes.

En Canarias, los precios promedio más elevados se establecieron en la red de DISA RETAIL para la gasolina 95 y en la de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO para el gasóleo A, correspondiendo los más bajos a las INDEPENDIENTES. En Ceuta y Melilla, los precios más elevados se registraron en la red de MOEVE.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensuales más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de MOEVE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL.

El margen bruto aumentó en todas las redes de distribución. En gasolina 95, las estaciones de MOEVE-BALLENOIL y las INDEPENDIENTES registraron el mayor aumento y las de REPSOL y BP el más reducido. En gasóleo A, el mayor incremento correspondió a la red de MOEVE y el más moderado al grupo OTROS OPERADORES.

- **Demanda.** En mayo de 2026¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,7% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 0,7% a la del mes previo y se situó un 4,3% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2025. El 96% de la gasolina 95 y el 78% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

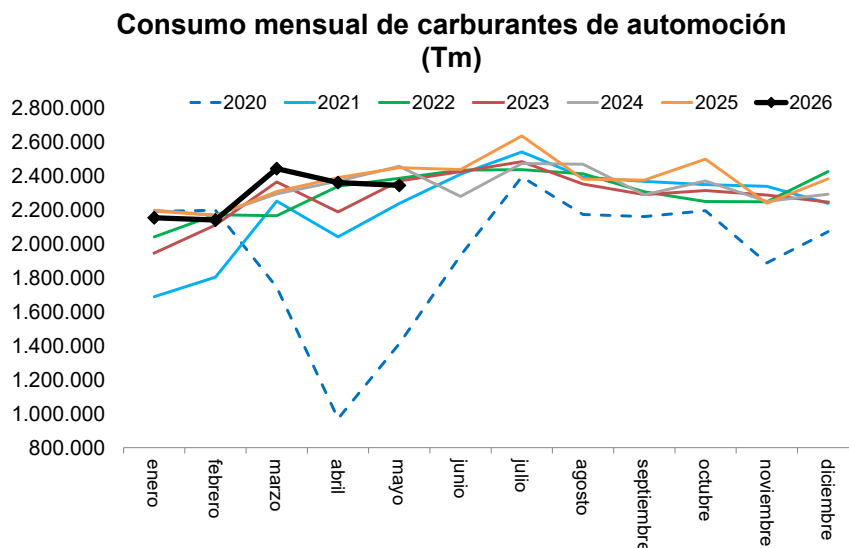
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC
<https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

- **Grado de cumplimiento de la obligación de remisión de precios (nuevo epígrafe en cumplimiento de lo establecido en la disposición final cuarta del Real Decreto-ley 7/2026).** En junio de 2026, el 11,34% del total de estaciones de servicio que constan censadas y operativas a 30 de junio de 2026 incumplió, al menos una vez en el mes, con su obligación de envío de precios semanales. Se trata de un total de 1.424 estaciones de servicio. El 67% son instalaciones independientes.
- **Evolución de la red de estaciones de servicio (estado a 30 de junio de 2026)**
 - En el primer semestre de 2026, la red de estaciones de servicio en España muestra, por primera vez en la serie histórica disponible, una contención en su crecimiento (-195 puntos de venta respecto a 31 de diciembre de 2025). Esta evolución decreciente responde, fundamentalmente, a la actualización del Censo de instalaciones que se ha llevado a cabo a partir de la supervisión realizada por la CNMC con ocasión de la entrada en vigor del Real Decreto-ley 7/2026. Dicha supervisión ha permitido identificar instalaciones que, aun constando formalmente operativas, ya no lo estaban, procediendo en consecuencia el MITERD a su baja en el Censo.
 - La distribución por provincias no ha cambiado significativamente en los últimos años. A 30 de junio de 2026, las provincias con mayor número de instalaciones de suministro son Madrid, Barcelona y Valencia. Por su parte, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla y las provincias de Soria, Palencia y Segovia son las que disponen de menos puntos de venta.
 - El número de estaciones de servicio por cada 100.000 habitantes se sitúa en 25,4 para el total nacional, mientras que el número de estaciones por cada 100 kilómetros cuadrados es de 2,42. Cuenca y Teruel son las provincias con más estaciones por habitante, mientras que Madrid, Barcelona y Alicante aquellas con más instalaciones por kilómetro cuadrado.
 - Con el paso del tiempo, las instalaciones independientes han ido aumentando su porcentaje de participación en el total de la red, en detrimento de las estaciones de servicio abanderadas de los principales operadores. Sin embargo, al igual que en 2025, en 2026 también disminuye el peso de las independientes en la red nacional, al pasar del 44,31% que ostentaban a 31 de diciembre de 2025 al 43,82% a 30 de junio de 2026. En contraposición, el peso de los tres operadores con capacidad de refino en España (REPSOL, MOEVE y BP) se ha reforzado hasta el 44,8%. El principal motivo que explica esta evolución es la actualización censal referida, la cual ha afectado mayoritariamente a las instalaciones independientes.

- La red española de estaciones de servicio independientes está bastante atomizada. Entre las marcas recurrentes más significativas y con una mayor expansión destacan PLENERGY y PETROPRIX.
- El modelo desatendido ha proliferado significativamente en los últimos años. A 30 de junio de 2026 las instalaciones desatendidas o parcialmente desatendidas representan el 16,9% del total de la red. El 67% de las estaciones desatendidas son independientes.
- La situación predominante de las estaciones de servicio de la red española es la de “carretera”.
- **Ventas 2025 en el canal de estaciones de servicio**
 - Según la información aportada por el 91% de la red nacional, en 2025 se vendieron 29,7 millones de metros cúbicos de carburantes a través del canal de estaciones de servicio. La venta media anual por instalación de suministro con ventas disponibles se situó en 2,6 millones de litros, cifra inferior a los 5 millones de litros anuales que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante.
 - Las provincias con mayor volumen de ventas fueron Madrid, Barcelona y Valencia. Por su parte, Araba/Álava, Gipuzkoa y Girona, provincias con instalaciones de grandes volúmenes destinados al transporte profesional, presentaron las mayores ventas medias por instalación.
 - El grupo de operadores con capacidad de refino en España fue el que más vendió en 2025 (el 45,3% del total), seguido a muy corta distancia por el conjunto de instalaciones INDEPENDIENTES (45,1%). Las restantes ventas (9,6%) correspondieron a las redes de los operadores no refineros.
 - La venta de carburantes tradicionales (gasolina 95 E5 y gasóleo A) es la mayoritaria, representando en 2025 el 89,3% del total. La venta de carburantes premium (G95 E5+ y GOA+) supuso el 5,7%, mientras que la de biocarburantes con etiquetado específico fue irrelevante.
 - Se observa una paulatina y creciente penetración del diésel renovable en el canal de estaciones de servicio.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A



<i>may-26</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	572.509	1.772.941
Var. mes anterior	-1,2%	-0,6%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.719.528	8.729.231
Var. año anterior	6,6%	-2,6%
Consumo año móvil (Tm)	6.815.273	21.597.430
Var. año anterior	7,7%	-0,1%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	53,7%
--	-------

% canal estaciones de servicio	97%	78%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En mayo de 2026² la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,7% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 0,7% a la del mes previo y se situó un 4,3% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2025. El 96% de la gasolina 95 y el 78% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

² Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos aumentó un 2,0% con respecto a la de abril de 2026. Aumentó el consumo de fuelóleos (+15,8%) y querosenos (+6,5%). Por el contrario, se redujo el consumo de GLP (-19,8%), gasolinas (-1,3%) y gasóleos (-0,6%).

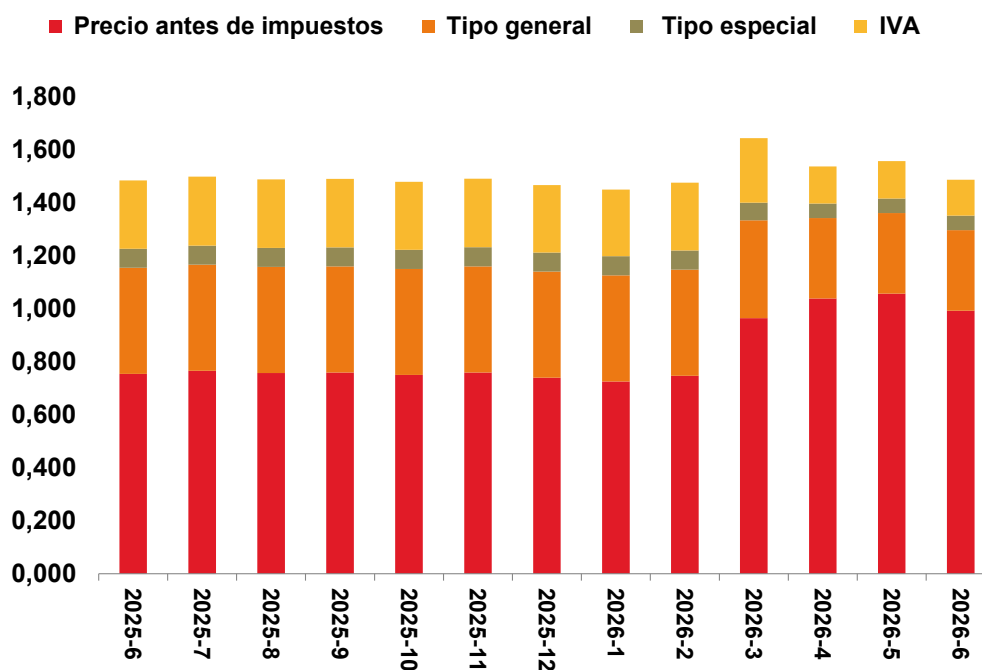
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de junio de 2026, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En junio de 2026, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó (-4,5%; -7,09 c€/lt) tras el aumento del mes de mayo. Se situó en 1,488 €/lt.

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95.
Península y Baleares**

ID AÑO MES	202507	202508	202509	202510	202511	202512	202601	202602	202603	202604	202605	202606
Promedio de Pvp Diario CUBO	1,499	1,489	1,491	1,480	1,492	1,468	1,451	1,477	1,645	1,538	1,558	1,488
Mediana	1,519	1,509	1,509	1,499	1,509	1,489	1,479	1,509	1,629	1,549	1,585	1,499
Moda	1,539	1,529	1,539	1,499	1,539	1,499	1,499	1,559	1,599	1,599	1,599	1,499
Desviación Típica Pvp Diario	0,084	0,088	0,088	0,087	0,087	0,089	0,093	0,097	0,118	0,074	0,093	0,092
Coefficiente de variación %	5,62%	5,93%	5,87%	5,90%	5,84%	6,07%	6,40%	6,59%	7,19%	4,81%	5,96%	6,21%

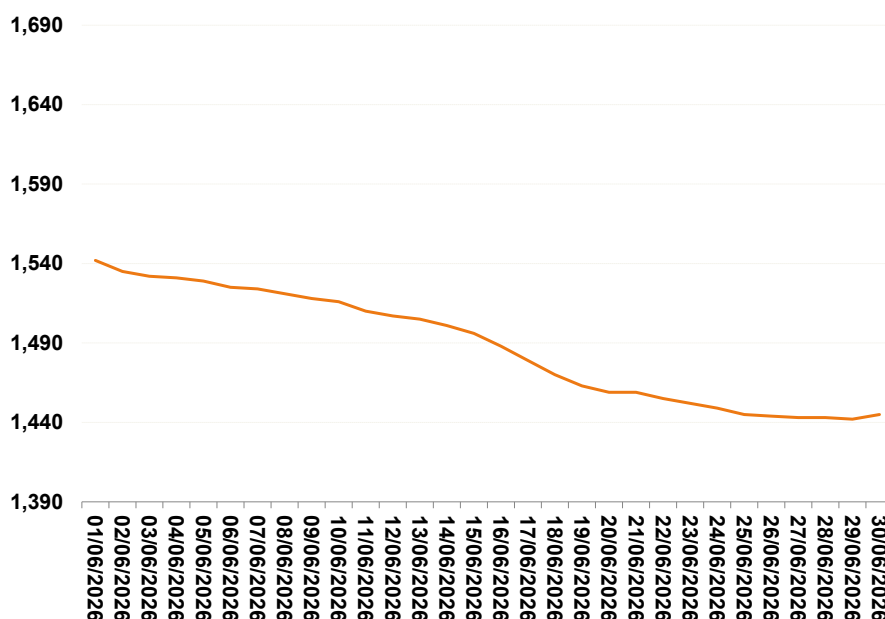
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a la mediana (a excepción de octubre de 2025 y junio de 2026 que tienen valores iguales y marzo de 2026 que tiene valor inferior) y esta, a su vez, superior a la media excepto en marzo de 2026. La distribución es, por tanto, generalmente, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En junio de 2026, el coeficiente fue superior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios mayor que la del mes previo. Los coeficientes de variación a lo largo del resto del periodo analizado son del orden del 5-7%³, concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

³ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares. Junio 2026



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Siguiendo el patrón iniciado a finales del mes anterior, la evolución del PVP de la gasolina 95 a lo largo del mes de junio fue a la baja, determinada por las perspectivas de acuerdo para finalizar el enfrentamiento entre Estados Unidos e Irán.

Los descensos más relevantes se produjeron los días dieciocho (-0,61%) y diecisiete (-0,60%). El precio máximo mensual se registró el día uno (1,542 €/lt) y el mínimo el día veintinueve (1,442 €/lt). El único aumento de precio tuvo lugar el día treinta (+0,21%).

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios de la gasolina 95 disminuyeron. Así, en Canarias⁴, el PVP disminuyó hasta 1,441 €/lt (-

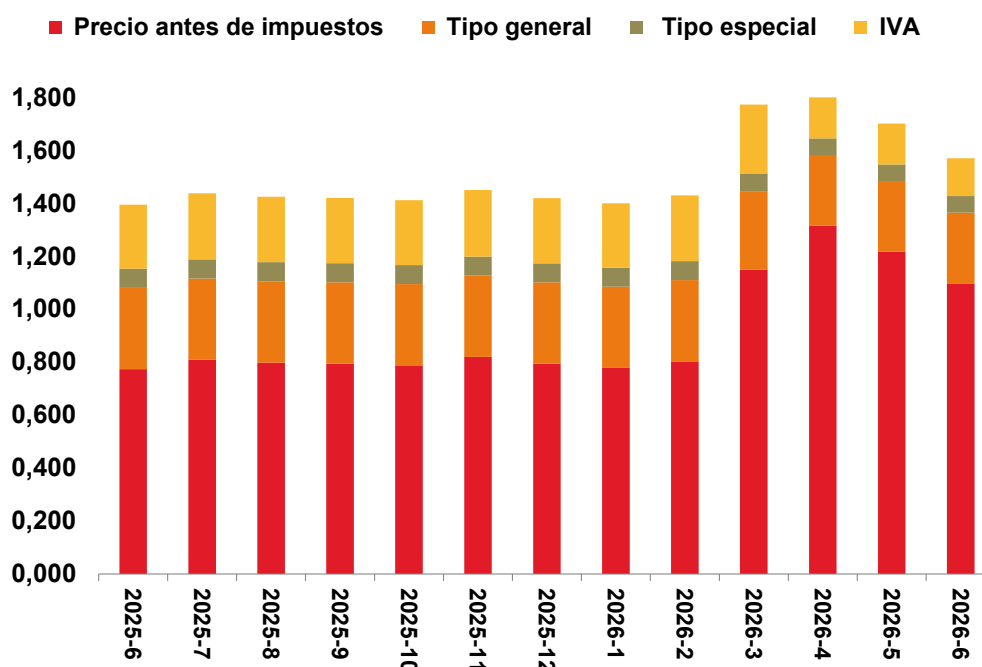
⁴ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024) y a la que se ha dado continuidad en la Ley 9/2025, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2026 (Boletín Oficial de Canarias de 29 de diciembre de 2025). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente. En Canarias, desde el 8 de abril de 2026 el IGIC para la gasolina 95 se sitúa en el 0% en virtud de lo dispuesto en el Decreto ley 3/2026, de 6 de abril, del Gobierno Canario por el que se adoptan medidas como consecuencia de la crisis en Oriente Medio.

3,36 c€/lt), en Ceuta hasta 1,444 €/lt (-5,03 c€/lt) y en Melilla hasta 1,435 €/lt (-7,23 c€/lt). El diferencial de precios respecto a Península y Baleares disminuyó en Canarias y Ceuta hasta -4,7 c€/lt y en Melilla se incrementó hasta -5,3 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En junio de 2026, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A disminuyó, por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,570 €/lt (-7,7%; -13,11 c€/lt). Es el segundo descenso en promedio mensual que tiene lugar para este carburante desde el mes de enero de este año.

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares

ID AÑO MES	202507	202508	202509	202510	202511	202512	202601	202602	202603	202604	202605	202606
Promedio de Pvp Diario CUBO	1,437	1,425	1,420	1,412	1,450	1,420	1,400	1,430	1,773	1,810	1,701	1,570
Mediana	1,459	1,449	1,449	1,439	1,479	1,449	1,437	1,469	1,805	1,799	1,719	1,579
Moda	1,499	1,499	1,499	1,499	1,499	1,499	1,479	1,499	1,799	1,799	1,699	1,599
Desviacion Típica Pvp Diario	0,088	0,092	0,091	0,092	0,095	0,097	0,101	0,101	0,154	0,100	0,085	0,100
Coefficiente de variación %	6,13%	6,45%	6,44%	6,52%	6,53%	6,86%	7,23%	7,08%	8,68%	5,50%	4,99%	6,36%

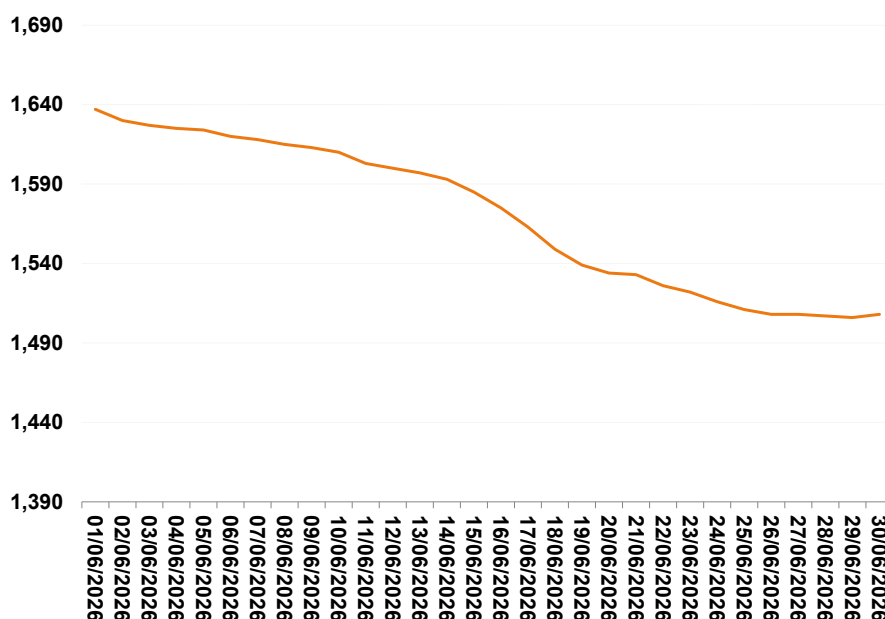
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a la mediana (excepto en marzo y mayo de 2026 que es inferior, y en abril de 2026 que es igual), y esta a su vez superior a la media (con la excepción del mes de abril de 2026). La distribución también es, en general, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En junio de 2026, el coeficiente fue superior al del mes anterior, lo que significa que hubo mayor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 5-8%⁵, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95, excepto en el mes de mayo de 2026.

⁵ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares. Junio 2026



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP del gasóleo A, al igual que la de la gasolina 95, también fue a la baja, prolongando la senda iniciada a finales del mes anterior. El único incremento de precio diario tuvo lugar el último día del mes.

Los descensos más relevantes se produjeron los días dieciocho (-0,90%) y diecisiete (-0,76%). El precio máximo mensual se registró el día 1 de junio (1,636 €/lt) y el mínimo el día 29 (1,506 €/lt). El único incremento diario tuvo lugar, como ya se ha comentado, el día treinta (+0,13%).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A continuó en valores negativos, pues desde el 5 de marzo el precio del gasóleo A supera al de la gasolina 95. En concreto, en junio de 2026 el diferencial se redujo, por segundo mes consecutivo, posicionándose en -8,2 c€/lt frente a los -14,3 c€/lt del mes anterior.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el PVP del gasóleo A disminuyó situándose en 1,511 €/lt (-7,95 c€/lt) en Canarias⁶, en 1,526 €/lt (-12,02

⁶ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024) y a la que se ha dado continuidad en la Ley 9/2025, de 23 de

c€/lt) en Ceuta y 1,377 €/lt (-10,72 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares disminuyó en los tres territorios; en Canarias hasta -5,9 c€/lt, en Ceuta hasta -4,8 c€/lt y en Melilla hasta -19,3 c€/lt.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁷

En este epígrafe se detalla la evolución de las cotizaciones internacionales en el mes de junio de 2026, aspecto relevante en el actual contexto de inestabilidad geopolítica, si bien en junio el mercado se vio apaciguado por las perspectivas de acuerdo en el conflicto entre Irán y EE. UU. Así, al contrario que en los cuatro meses anteriores, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó (-11,17 c€/lt). Por su parte, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo por segundo mes consecutivo (-13,35 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, disminuyó con respecto al mes anterior (-16,0%; -14,03 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (-16,6%; -16,68 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. El dólar, por segundo mes consecutivo, se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1518 \$/€, un 1,34% inferior al promedio de 1,1675 \$/€ registrado en mayo de 2026.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un -6,1% (-6,41 c€/lt). El PAI del gasóleo A también se redujo, un -9,8% (-11,88 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁸ en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso del mes anterior, situándose en 35,7 c€/lt (+15,4%;

diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2026 (Boletín Oficial de Canarias de 29 de diciembre de 2025). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente. En Canarias, desde el 8 de abril de 2026 el IGIC para la gasolina 95 se sitúa en el 0% en virtud de lo dispuesto en el Decreto ley 3/2026, de 6 de abril, del Gobierno Canario por el que se adoptan medidas como consecuencia de la crisis en Oriente Medio.

⁷ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

⁸ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

+4,76 c€/lt). El margen bruto del gasóleo A, ascendió por tercer mes consecutivo, hasta los 37,4 c€/lt (+4,1%; +1,46 c€/lt), alcanzando un nuevo valor máximo en la serie. Al igual que el mes anterior, hay que señalar que estos valores responden a una dinámica puntual de un mercado que en el contexto actual presenta una elevada volatilidad. En este sentido, la CNMC continúa vigilando estrechamente la evolución de este indicador, tal y como le insta el artículo 28 del RDL 7/2026⁹.

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-26 vs. May-26

Variación Junio 26 vs. Mayo 26			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares <i>Promedio Brent Jun-26 = 85,47 \$/Bbl</i>	-22,57 \$/Bbl -20,9%	-22,29 \$/Bbl = -14,03 c\$/lt -16,0%	-26,51 \$/Bbl = -16,68 c\$/lt -16,6%
Cotización internacional en euros (Ci)		-17,75 €/Bbl = -11,17 c€/lt -14,9%	-21,21 €/Bbl = -13,35 c€/lt -15,5%
Precio de venta al público (PVP)		-7,09 c€/lt -4,5%	-13,11 c€/lt -7,7%
Precio antes de impuestos (PAI)		-6,41 c€/lt -6,1%	-11,88 c€/lt -9,8%
Margen bruto (PAI-Ci)		4,76 c€/lt 15,4%	1,46 c€/lt 4,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó para la gasolina 95 (+7,88 c€/lt; +18,2%) y para el gasóleo A (+5,49 c€/lt; +11,4%). El ascenso del margen bruto fue superior al de Península y Baleares para ambos carburantes.

⁹ Real Decreto-ley 7/2026, de 20 de marzo, por el que se aprueba el Plan Integral de Respuesta a la Crisis en Oriente Medio.

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-26 vs. May-26

Variación Junio 26 vs. Mayo 26		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-3,36 c€/lt -2,3%	-7,95 c€/lt -5,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	-3,30 c€/lt -2,8%	-7,86 c€/lt -5,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	7,88 c€/lt 18,2%	5,49 c€/lt 11,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó para la gasolina 95 (+10,4%; +6,10 c€/lt) y para el gasóleo A (+2,2%; +1,41 c€/lt). El ascenso del margen bruto de la gasolina 95 fue superior al de Península y Baleares y el del gasóleo A ligeramente inferior.

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-26 vs. May-26

Variación Junio 26 vs Mayo 26		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-5,03 c€/lt -3,4%	-12,02 c€/lt -7,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	-5,07 c€/lt -3,8%	-11,94 c€/lt -7,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	6,10 c€/lt 10,4%	1,41 c€/lt 2,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+8,2%; +4,33 c€/lt) como para el gasóleo A (+6,5%; +3,06 c€/lt). El incremento del margen bruto de la gasolina 95 fue inferior al de Península y Baleares, mientras que el del gasóleo A fue superior.

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-26 vs. May-26

Variación Junio 26 vs. Mayo 26		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-7,23 c€/lt -4,8%	-10,72 c€/lt -7,2%
Precio antes de impuestos (PAI)	-6,84 c€/lt -5,4%	-10,29 c€/lt -7,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	4,33 c€/lt 8,2%	3,06 c€/lt 6,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

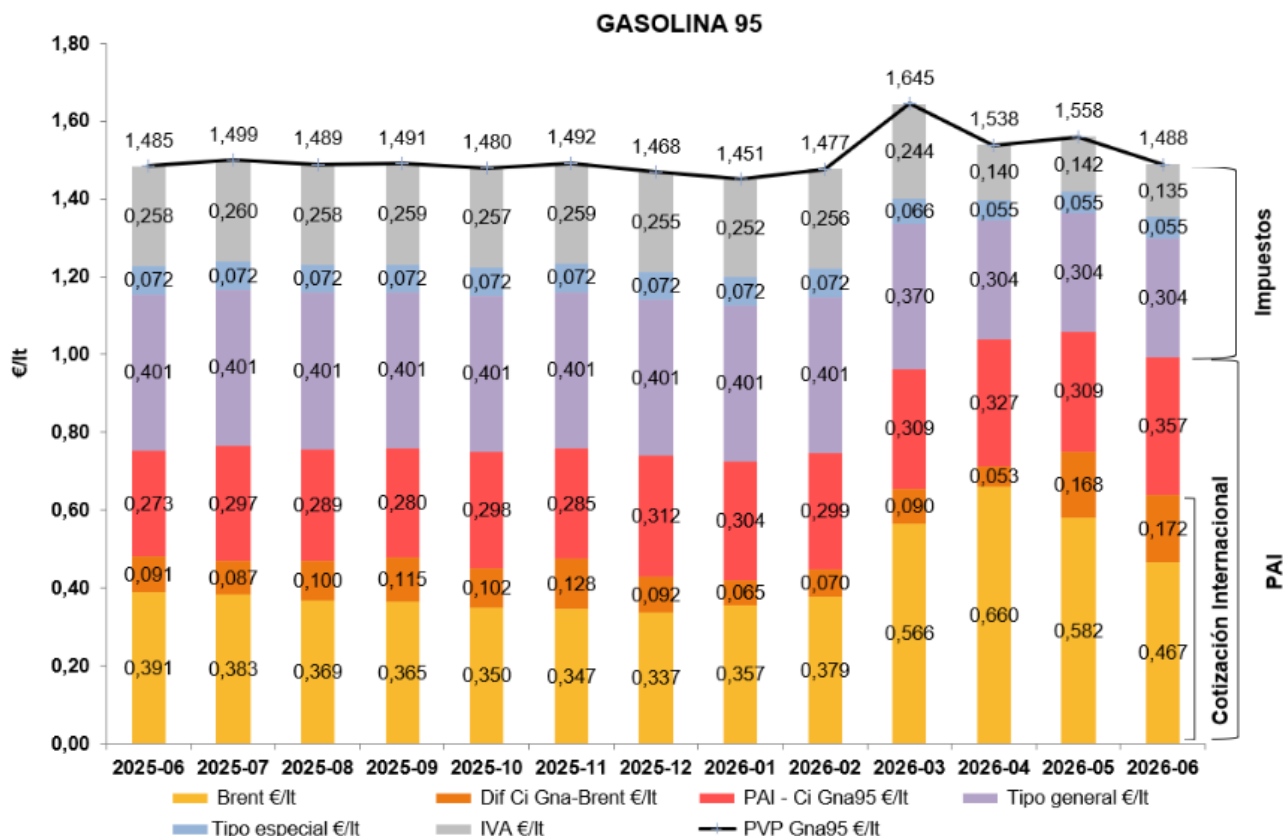
Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (junio de 2026) y en los doce meses anteriores (junio de 2025 a mayo de 2026). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

Como se ha venido señalando en los boletines previos, el 22 de marzo de 2026 entró en vigor el RDL 7/2026. Sus artículos 38 y 42 reducen, respectivamente, los tipos impositivos aplicables a los productos petrolíferos, tanto del Impuesto sobre Hidrocarburos como del Impuesto sobre el Valor Añadido, para el periodo comprendido entre el 22 de marzo y el 30 de junio de 2026. Con respecto a los carburantes analizados en este informe, la reducción total impositiva supone -17,71 c€/lt en gasolina 95 y -9,56 c€/lt en gasóleo A. Esta variación ya se refleja en los datos desde el mes de marzo de 2026 en las figuras 12 y 13, así como en los porcentajes expuestos en el párrafo siguiente.

En junio de 2026 los impuestos supusieron el 33,2% del PVP de la gasolina 95 y el 30,1% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 42,9% y 46,0%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso para la gasolina 95 el 23,9% y para el gasóleo A el 23,9%.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

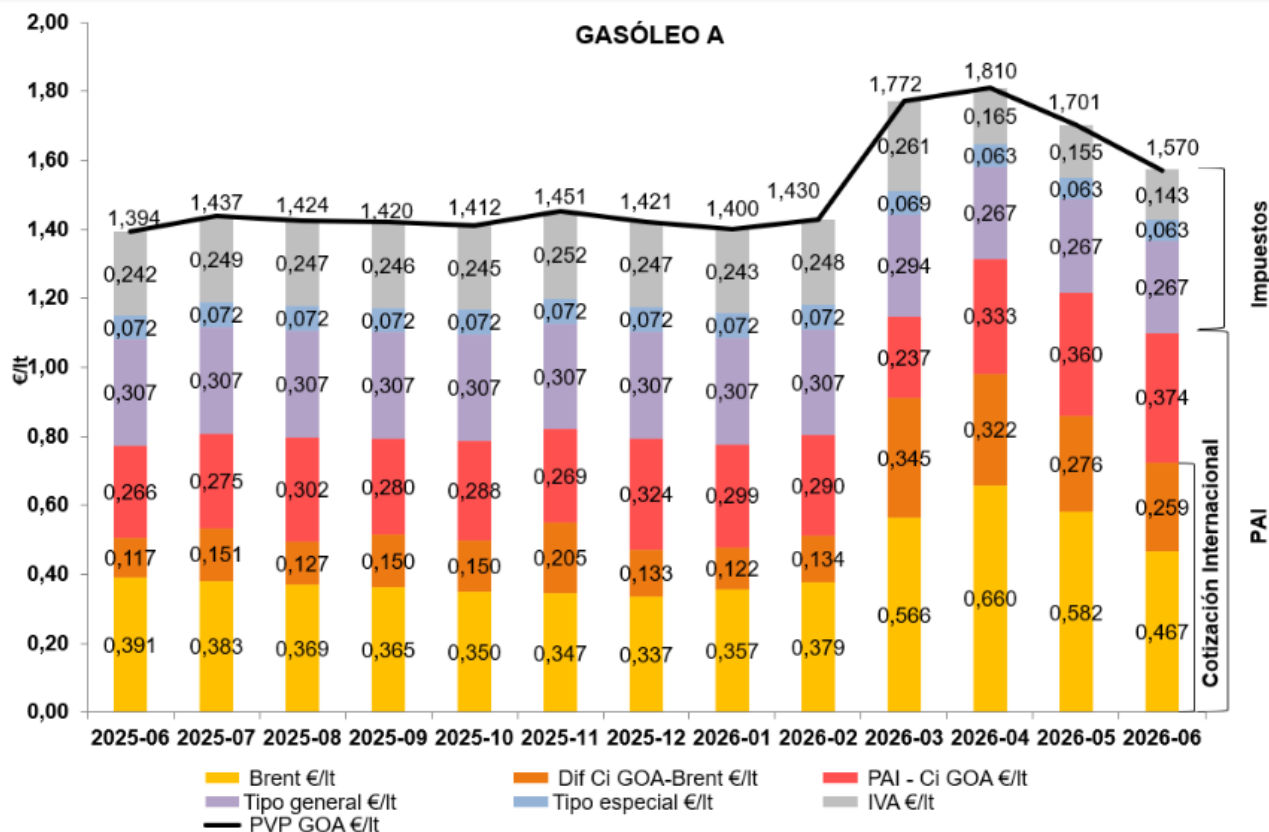
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt hasta el 21 de marzo de 2026. Del 22 de marzo al 30 de junio de 2026 se sitúa en 0,30432 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt hasta el 21 de marzo de 2026. Del 22 de marzo al 30 de junio de 2026 el “Tipo especial” se sitúa en 0,05468 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%, excepto en el periodo comprendido entre el 22 de marzo y el 30 de junio de 2026 que es del 10%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt hasta el 21 de marzo de 2026. Del 22 de marzo al 30 de junio de 2026 se sitúa en 0,26731 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt hasta el 21 de marzo de 2026. Del 22 de marzo al 30 de junio de 2026 el “Tipo especial” se sitúa en 0,06269 €/lt

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%, excepto en el periodo comprendido entre el 22 de marzo y el 30 de junio de 2026 que es del 10%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2025-06	26,3%	6,1%	18,4%	27,0%	4,8%	17,4%
2026-05	37,3%	10,7%	19,9%	19,5%	3,5%	9,1%
2026-06	31,2%	11,7%	23,9%	20,5%	3,7%	9,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2025-06	28,0%	8,3%	19,1%	22,0%	5,2%	17,4%
2026-05	34,1%	16,3%	21,1%	15,7%	3,7%	9,1%
2026-06	29,5%	16,4%	23,9%	17,0%	4,0%	9,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En junio de 2026, **Asturias** se posicionó como la provincia peninsular con el PVP de la gasolina 95 más elevado. Le siguió **Burgos** y **Málaga**.

En la parte baja del ranking peninsular, la provincia con el PVP más reducido para la gasolina 95 fue **Lleida**, por cuarto mes consecutivo, seguida de **Barcelona** y **Soria**.

Con relación al gasóleo A, la primera posición como provincia peninsular con el PVP más elevado fue ocupada también por **Asturias**, recuperando por segunda vez la primera posición que había perdido en marzo. Le siguieron **Ávila** y **Málaga**.

Respecto a la parte baja del ranking peninsular, la provincia con el PVP más reducido, al igual que en gasolina 95, fue **Lleida**, seguida de **Barcelona** y **Tarragona**.

De los territorios extra peninsulares Las Palmas y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal¹⁰. Ceuta ocupó el tercer puesto más bajo y Santa Cruz de Tenerife se posicionó

¹⁰ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares. En concreto, desde el 1 de enero de 2026, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas

en la mitad inferior del ranking. Como peculiaridad respecto a otros meses, cabe destacar que Ceuta y Santa Cruz de Tenerife no se encontraron entre las localizaciones con los precios más bajos del territorio nacional.

Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno generalizado de descenso del precio promedio nacional, los mayores descensos en el ámbito peninsular se registraron Barcelona, Granada y Tarragona, mientras que en Alicante, Asturias y Valladolid se produjeron los descensos más reducidos. Respecto a los territorios extra peninsulares, en Melilla se produjo el mayor descenso de estos territorios. Las disminuciones de precios en Ceuta, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife se situaron en el rango de los descensos más reducidos.

En gasóleo A, en un contexto de reducción de precios, las provincias peninsulares que más los redujeron fueron Granada, Soria y Castellón y las que menos Toledo, Salamanca y León. Con relación a los territorios extra peninsulares, en Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Melilla, los descensos de precios fueron en general menores que los de las provincias de Península y Baleares. En Ceuta los descensos fueron de cuantía media.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y

Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro, 0,03 €/lt en las islas de Gran Canaria y Tenerife y 0,02 €/lt en el resto de las islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2729 €/lt en La Gomera y El Hierro, a 0,2950 €/lt en Gran Canaria y Tenerife y a 0,2850 €/lt en el resto de las islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2299 €/lt en La Gomera y El Hierro, 0,2520 €/lt en Gran Canaria y Tenerife y 0,2420 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 (reducido a 0,15216 €/lt en jun-26) y 0,153500 €/lt (reducido a 0,133655 €/lt en jun-26) para el gasóleo A en Ceuta y 0,132 €/lt para la gasolina 95, 0,139 para la gasolina 98 y 0,062 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

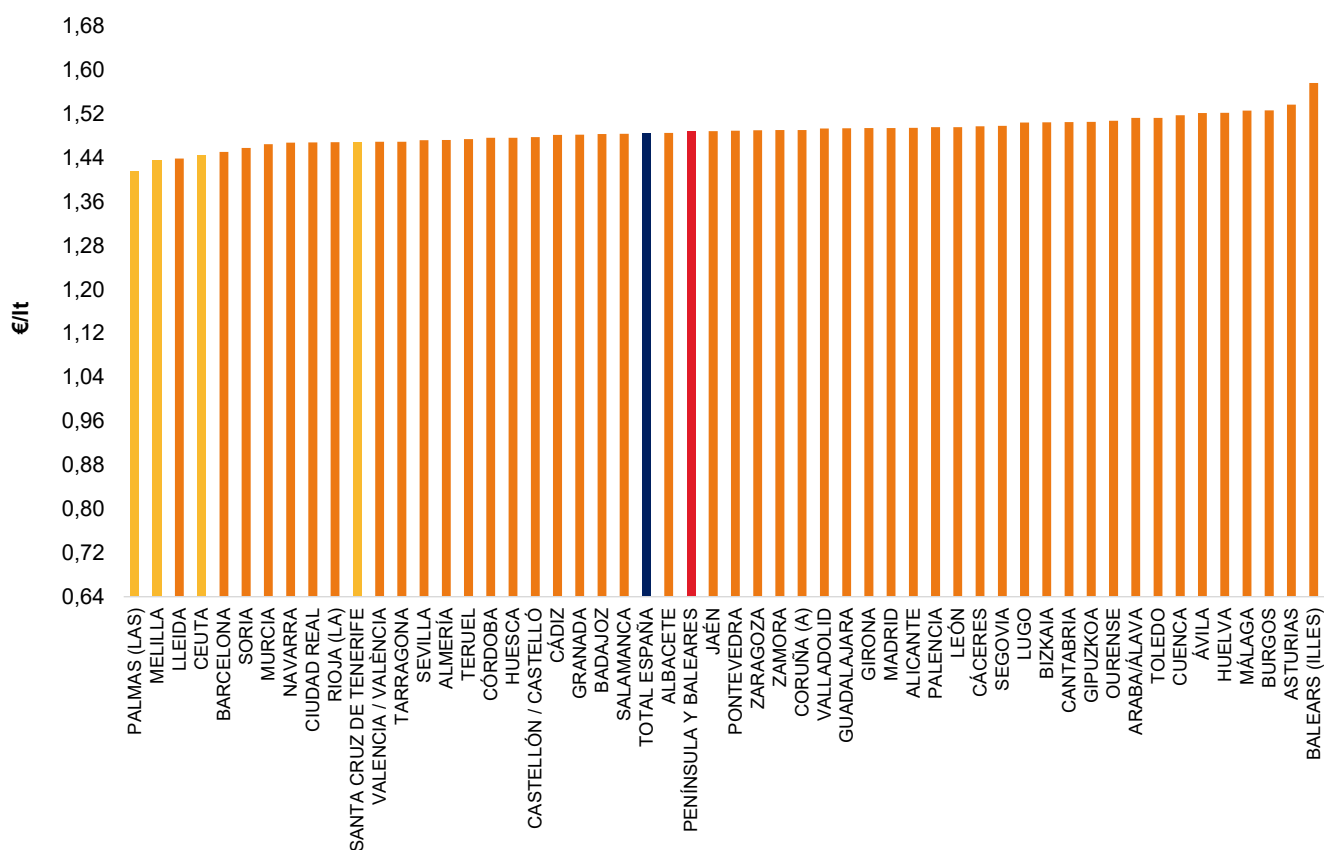
Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto análogo es el IGIC en Canarias (1%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%). Hay que señalar, que, desde el 8 de abril de 2026, el IGIC en Canarias para la gasolina 95 y el gasóleo A se sitúa en el 0% en virtud de lo recogido en el Decreto ley 3/2026, de 6 de abril, del Gobierno Canario por el que se adoptan medidas como consecuencia de la crisis en Oriente Medio.

22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

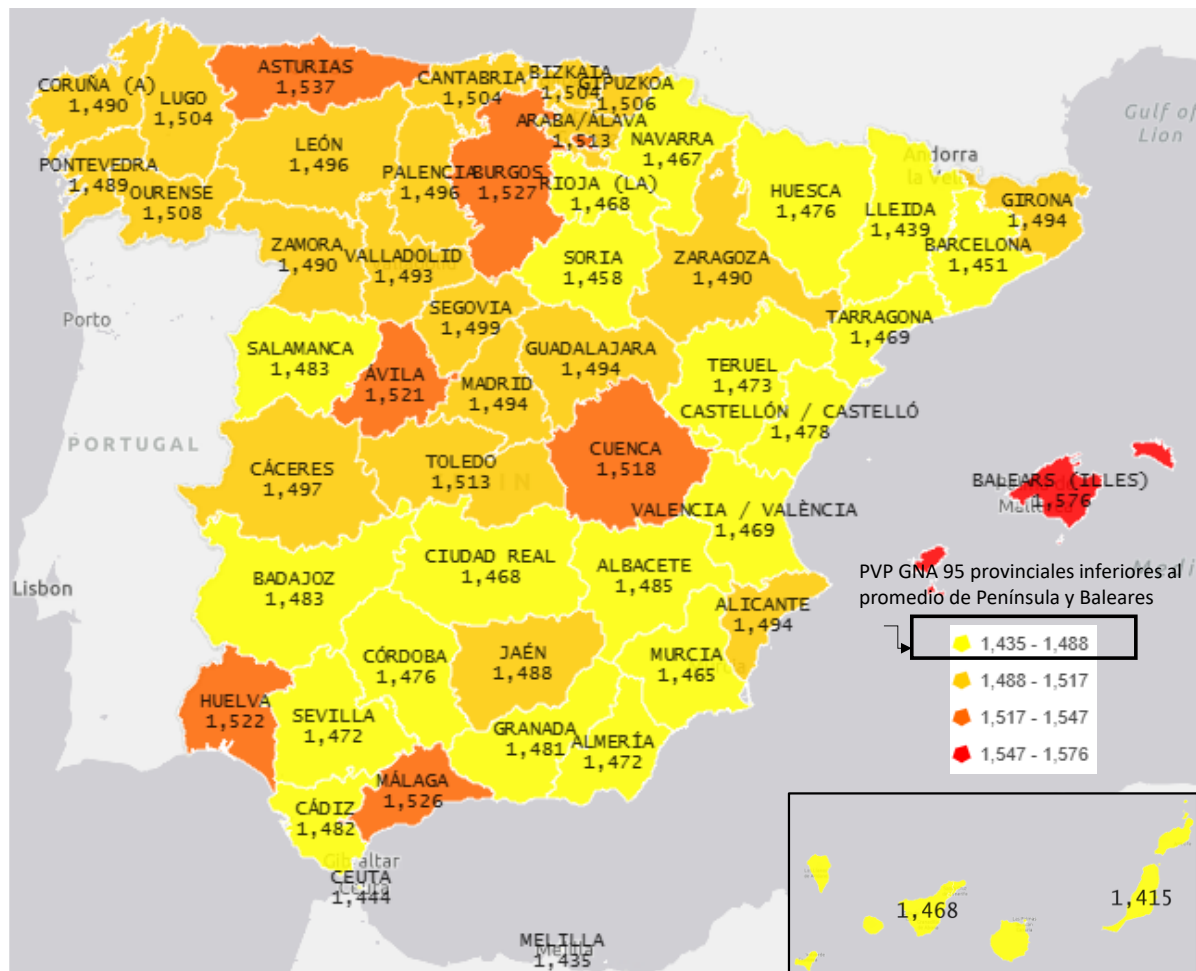
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en junio de 2026 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Castellón, Zaragoza y Girona para la gasolina 95 y Navarra, Lleida y Ciudad Real para el gasóleo A.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Junio 2026



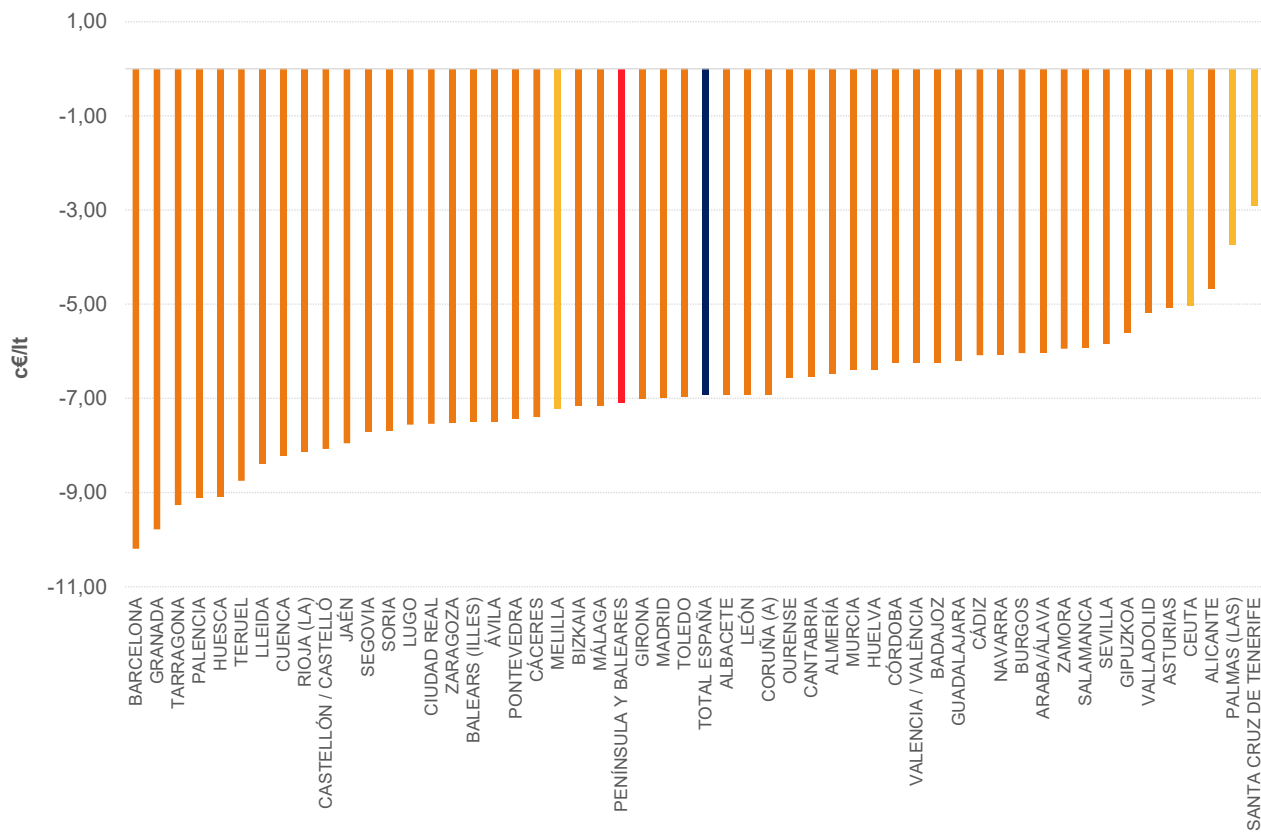
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Junio 2026



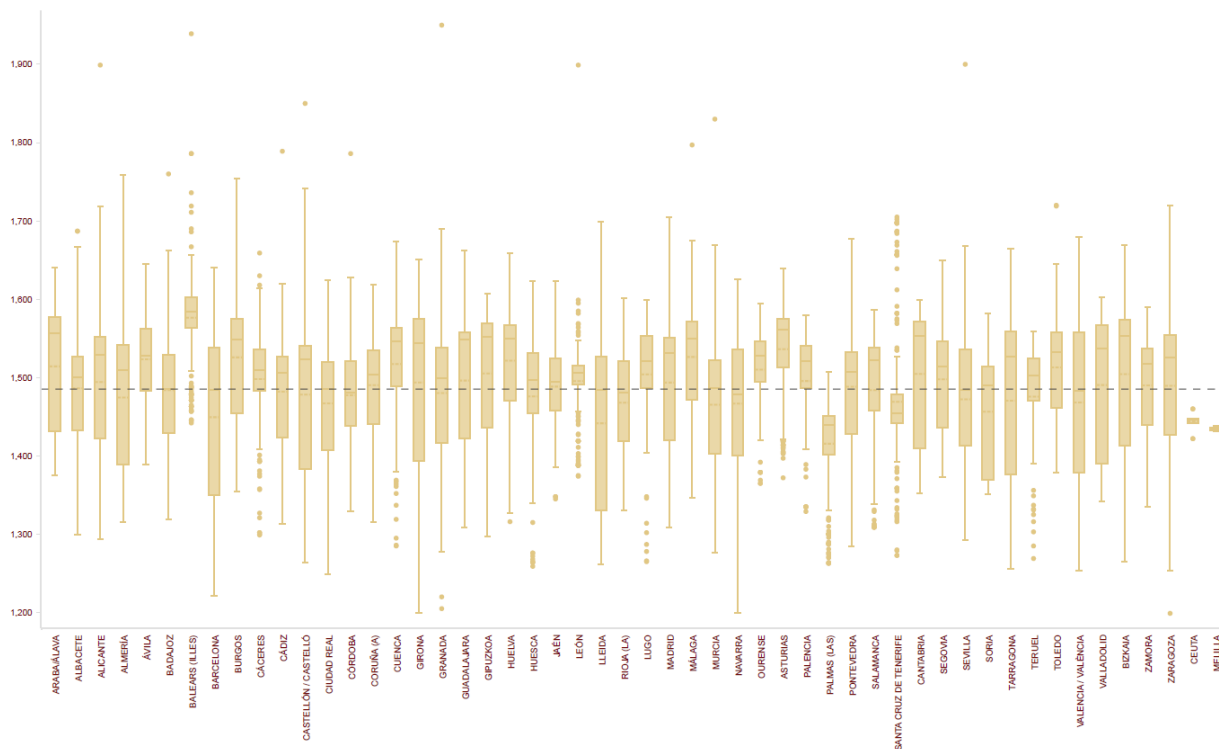
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
Jun-26 vs. May-26**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Junio 2026



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

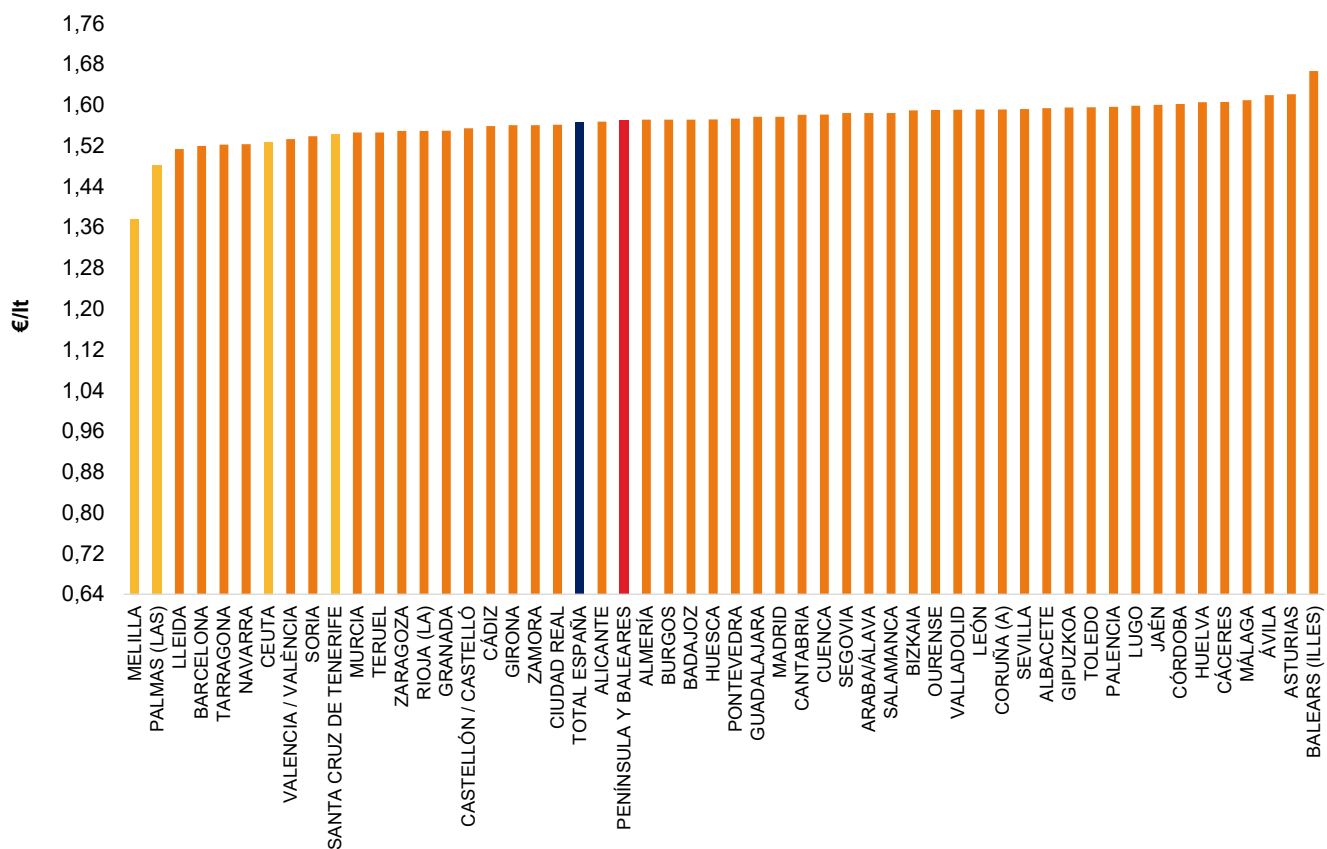
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

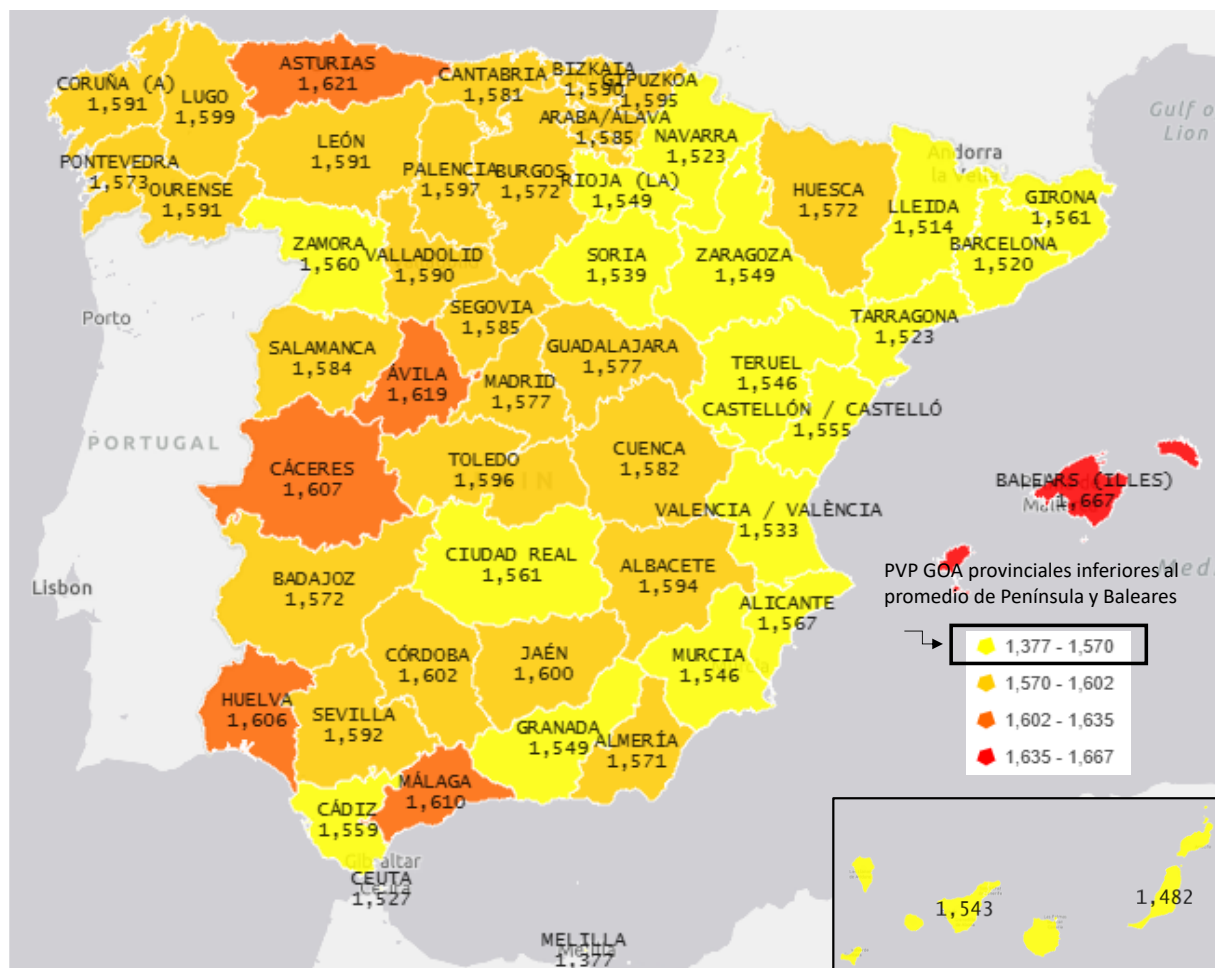
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Junio 2026



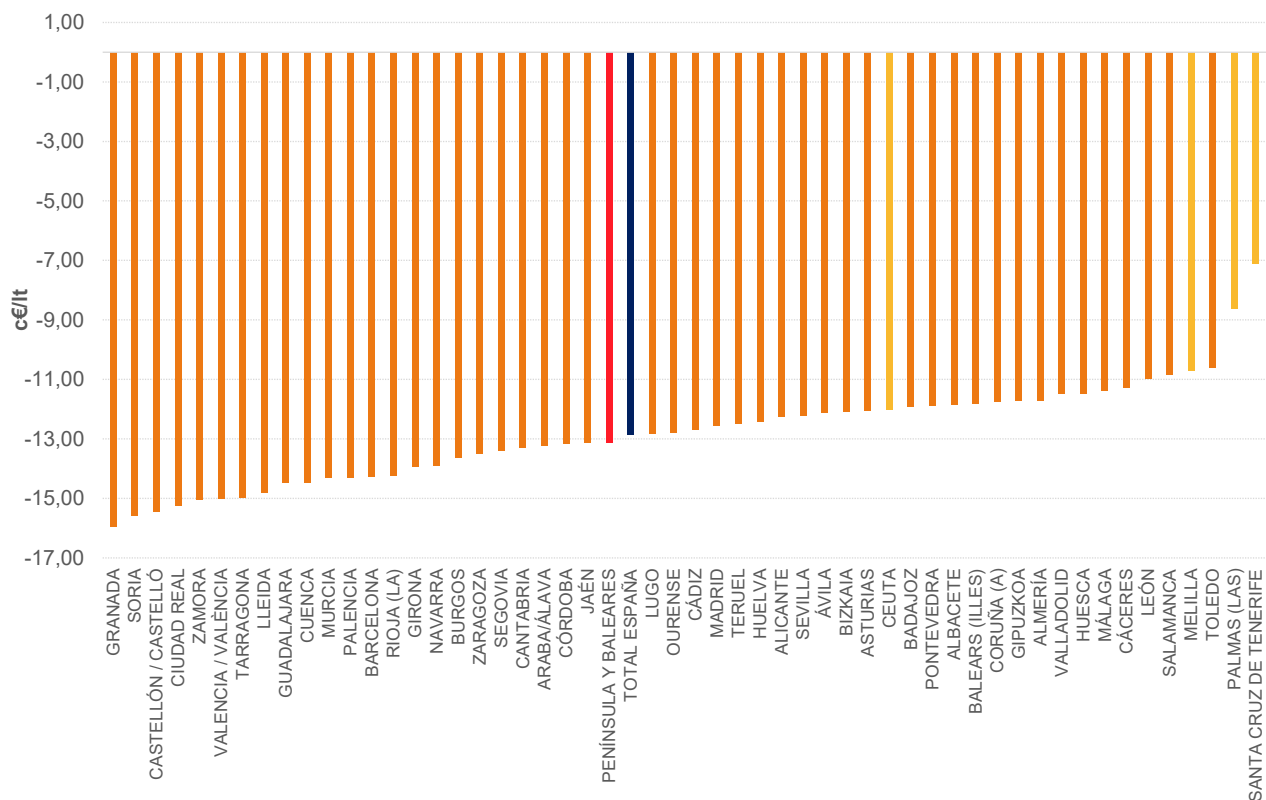
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Junio 2026**



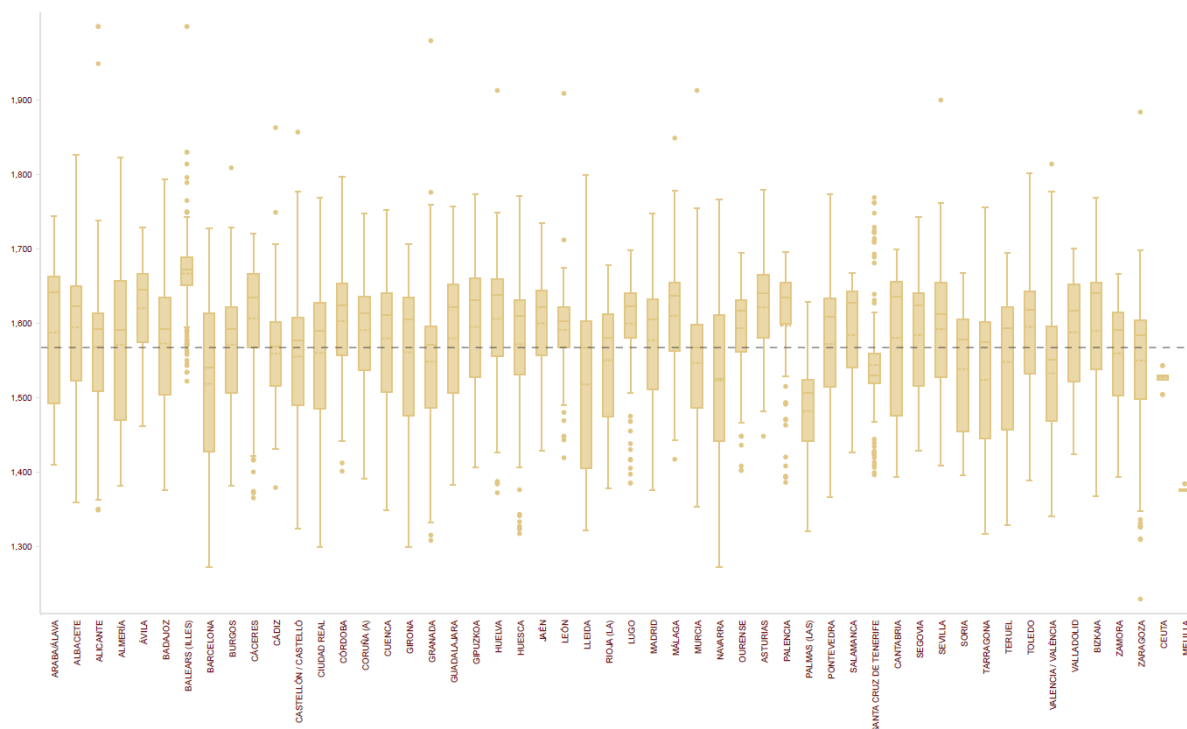
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Jun-26 vs. May-26**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Junio 2026



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

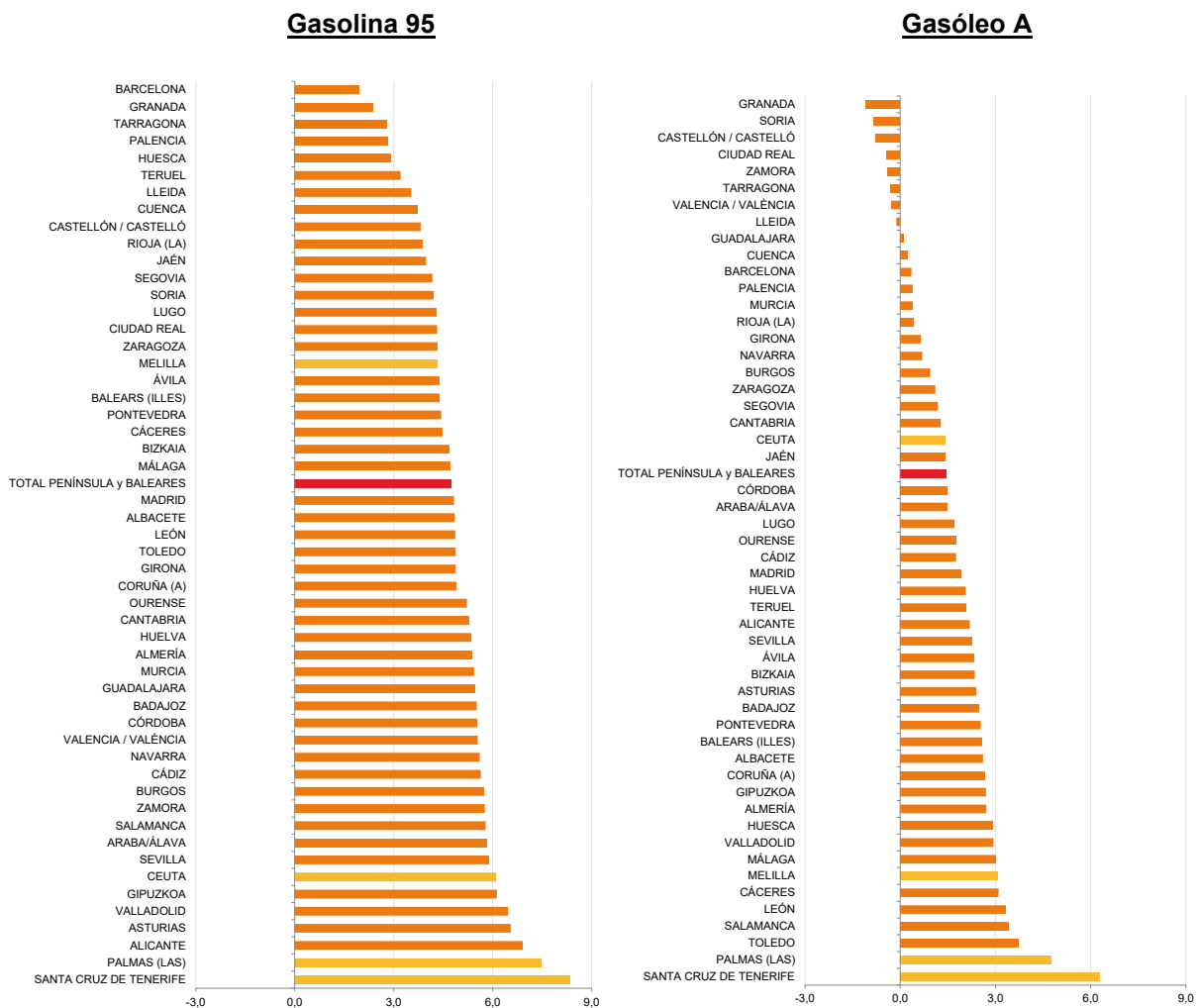
En relación con la gasolina 95, en un entorno general de aumento del margen bruto, en junio de 2026, los mayores aumentos del margen en el ámbito peninsular tuvieron lugar en Alicante, Asturias y Valladolid. Por el contrario, los aumentos más reducidos se registraron en Barcelona, Granada y Tarragona.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares el comportamiento fue diverso para este carburante. En Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas se produjeron los mayores ascensos en el margen de todo el territorio nacional, siendo menos acusados los correspondientes a Ceuta y Melilla.

En gasóleo A, en un contexto también general de aumento del margen bruto, Toledo, Salamanca y León fueron las provincias peninsulares que registraron los aumentos más apreciables. En otras provincias, como Granada, Soria y Castellón, el margen bruto disminuyó, al contrario que la tendencia generalizada.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para el gasóleo A, experimentaron ascensos en el margen bruto. Al igual que en gasolina 95, en Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas se produjeron los mayores ascensos de todo el territorio nacional. El ascenso del margen bruto en Melilla fue superior al promedio de Península y Baleares, y el de Ceuta algo inferior.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-26 vs. May-26**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en junio de 2026. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las cuatro estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en junio de 2026 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 registraron el mismo precio promedio mensual (1,199 €/lt). Dos de ellas tienen rótulo BALLENOIL y se encuentran en Girona y Cizur (Navarra), y las otras dos lucen rótulo PLENERGY y están ubicadas en Motril (Granada) y Cuarte de Huerva (Zaragoza). Cabe destacar que esta última estación de servicio de Cuarte de Huerva también marcó los precios más bajos para el gasóleo A.

Para el gasóleo A, las tres estaciones de servicio que presentaron este mes el PVP promedio más bajo tienen rótulo PLENERGY; en concreto, la más barata es la ya mencionada instalación de Cuarte de Huerva (Zaragoza) y las dos siguientes, con idéntico precio (1,272 €/lt), se encuentran en L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) y Tudela (Navarra). A continuación, se situaron cuatro estaciones de ESCLATOIL en la provincia de Barcelona, todas ellas con el mismo precio promedio.

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por cuarto mes consecutivo, la ubicada en Baza (Granada) de rótulo "E.S. MIRASIERRA". Le siguieron una estación de servicio de rótulo MOEVE ubicada en Mahón (islas Baleares) y otra independiente de rótulo GASOLINERA SANTA BARBARA ubicada en Casariche (Sevilla). Todas ellas registraron un precio promedio mensual igual o superior a 1,900 €/lt.

Los precios más altos del gasóleo A se registraron en cuatro estaciones de servicio, todas ellas con un precio promedio mensual idéntico (1,999 €/lt). Dos de estas estaciones pertenecen a la red de Moeve y se encuentran en Mahón (islas Baleares); figurando una de ellas también entre las tres instalaciones con los precios más altos para la gasolina 95. Y, las otras dos, son independientes: una bajo el rótulo BDMED ELDA en Elda (Alicante) y la otra de rótulo ECO COMBUSTIBLE 24H LOW COST situada en Jávea (Alicante).

Figura 25: Top 10 gasolineras más baratas Gasolina 95. Península y Baleares. Junio 2026

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BALLENOIL	GIRONA	Girona	1,199	1,443
1	BALLENOIL	NAVARRA	Cizur	1,199	1,403
1	PLENERGY	GRANADA	Motril	1,199	1,423
1	PLENERGY	ZARAGOZA	Cuarte de Huerva	1,199	1,484
5	PLENERGY	GRANADA	Motril	1,213	1,423
6	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,221	1,419
7	PLENERGY	GRANADA	Motril	1,222	1,423
8	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,241	1,419
9	PLENERGY	NAVARRA	Tudela	1,243	1,355
10	BALLENOIL	CIUDAD REAL	Ciudad Real	1,249	1,437

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 26: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Península y Baleares. Junio 2026

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENERGY	ZARAGOZA	Cuarte de Huerva	1,229	1,559
2	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,272	1,494
2	PLENERGY	NAVARRA	Tudela	1,272	1,424
4	ESCLATOIL	BARCELONA	Caldes de Montbui	1,289	1,527
4	ESCLATOIL	BARCELONA	Garriga (La)	1,289	1,511
4	ESCLATOIL	BARCELONA	Lliçà d'Amunt	1,289	1,462
4	ESCLATOIL	BARCELONA	Lliçà d'Amunt	1,289	1,462
8	BALLENOIL	CIUDAD REAL	Ciudad Real	1,299	1,519
8	BALLENOIL	GIRONA	Girona	1,299	1,516
8	BALLENOIL	NAVARRA	Cizur	1,299	1,478

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 27: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Península y Baleares. Junio 2026

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,546
2	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,939	1,615
3	GASOLINERA SANTA BARBARA	SEVILLA	Casariiche	1,900	1,681
4	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,899	1,627
4	BDMED ELDA	ALICANTE	Elda	1,899	1,504
6	GMR	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Onda	1,850	1,423
7	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,830	1,504
8	AGLA	MÁLAGA	Gaucín	1,797	1,797
9	REPSOL	CÁDIZ	Olvera	1,789	1,641
10	ENERQUIVIR{ SOTILLO BAJO{	CÓRDOBA	Almodóvar del Río	1,786	1,553
10	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,786	1,741
10	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,786	1,741

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Península y Baleares. Junio 2026

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BDMED ELDA	ALICANTE	Elda	1,999	1,596
1	ECO COMBUSTIBLE 24H LOW COST	ALICANTE	Jávea/Xàbia	1,999	1,616
1	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,999	1,743
1	MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,999	1,743
5	E. S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,980	1,592
6	BDMED	ALICANTE	San Isidro	1,949	1,773
7	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,913	1,571
7	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,913	1,576
9	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,909	1,693
10	GASOLINERA SANTA BARBARA	SEVILLA	Casarriche	1,900	1,757

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

8.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En junio de 2026, las estaciones de la red de MOEVE¹¹ fueron las que marcaron los precios más elevados tanto de la gasolina 95 como del gasóleo A, seguidas de las de REPSOL y BP. Los precios más bajos, también para ambos carburantes, se registraron de nuevo en las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados. MOEVE-BALLENOIL, como viene siendo habitual, presentó precios inferiores a los de este grupo.

¹¹ MOEVE adquirió en 2024 la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para MOEVE en las figuras 29, 31 y 32 no incluyen los precios de las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los cuales se analizan de forma diferenciada en las mismas figuras.

La horquilla de variación de precios promedio¹² se redujo con respecto al mes anterior para la gasolina 95, hasta los 16,8 c€/lt. Por el contrario, aumentó hasta los 16,4 c€/lt para el gasóleo A.

En un contexto general de disminución de precios para la gasolina 95, las mayores reducciones tuvieron lugar en las instalaciones de REPSOL, seguidas de las de BP. Las bajadas más moderadas correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL y a las INDEPENDIENTES.

El gasóleo A también se enmarcó en un contexto de descenso de precios. Las mayores reducciones correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES y las del conjunto RESTO OPERADORES y las menores a las redes de MOEVE y REPSOL.

Figura 29: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Junio 2026

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,543	-8,4	1,627	-12,7
MOEVE	1,552	-7,4	1,641	-12,0
BP	1,542	-8,1	1,613	-13,3
DISA PENÍNSULA	1,509	-6,8	1,594	-13,1
GALP ENERGÍA	1,495	-7,1	1,576	-12,7
MOEVE-BALLENOIL	1,384	-5,2	1,477	-12,9
RESTO OPERADORES	1,470	-7,3	1,552	-13,4

Nota: Los precios promedio de MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹² Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (MOEVE) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (MOEVE) y precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

**Figura 30: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares.
Junio 2026**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,424	-5,9	1,509	-13,6
SÓLO HIPERS	1,402	-7,4	1,486	-14,5

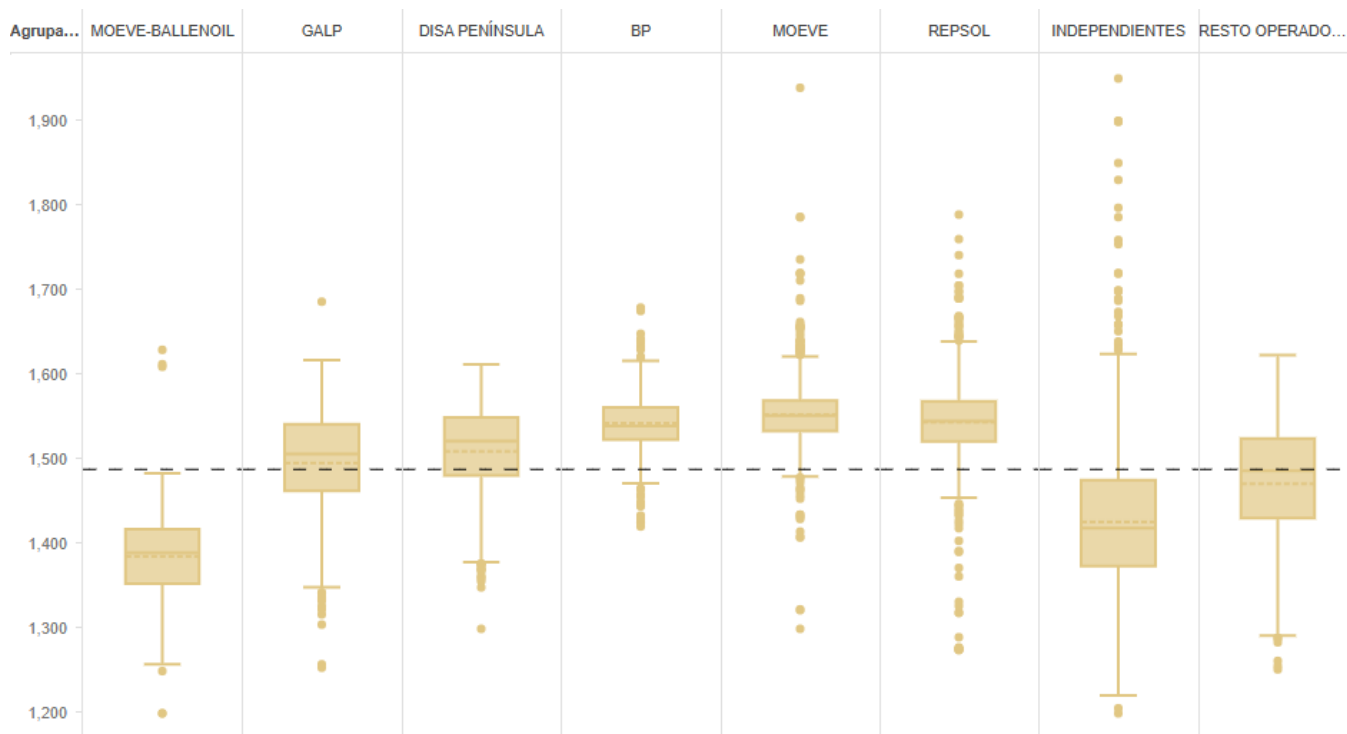
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En junio de 2026, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores¹³ y las instalaciones independientes disminuyó para la gasolina 95, hasta los 7,5 c€/lt, y aumentó para el gasóleo A, hasta los 7,4 c€/lt.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del conjunto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

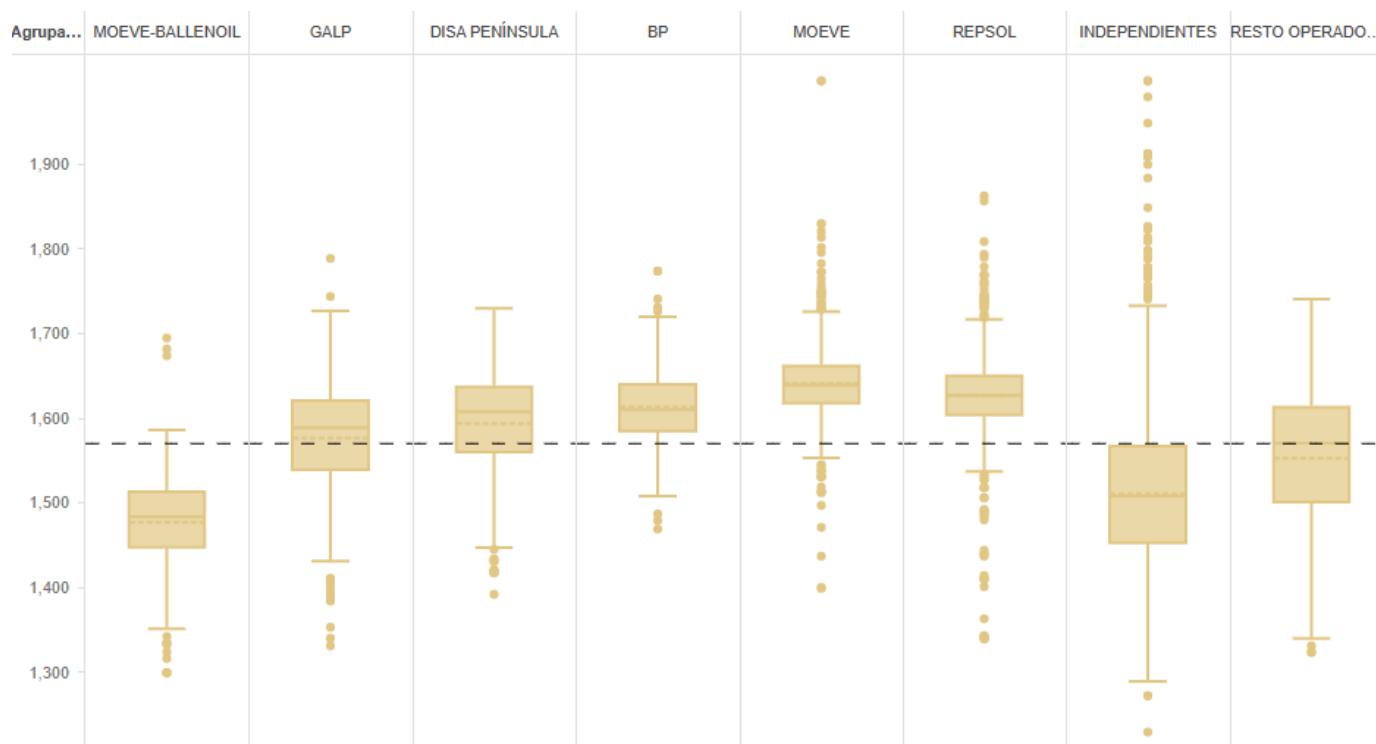
¹³ Incluidas las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL.

Figura 31: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Junio 2026



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Junio 2026



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 31 y 32: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 29 y 30). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de junio de 2026 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de las INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos grupos.
- Los tres operadores refineros son aquellos con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas. Además, estos mismos operadores, son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas es, en junio de 2026, ligeramente mayor en gasóleo A que en gasolina 95, lo que indica una dispersión de precios ligeramente mayor para el gasóleo A.
- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOEVE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES, si bien este último grupo por su inherente característica tiene varios outliers que presentan precios inferiores a los de MOEVE-BALLENOIL.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales¹⁴ marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de junio de 2026. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONÀREA fue de nuevo la marca independiente que estableció los precios más bajos en ambos carburantes. Le siguieron GMOIL y ALCAMPO para la gasolina 95 y ESCLATOIL y GMOIL para el gasóleo A.
- IBERDROEX, VALCARCE, AGLA y CARREFOUR registraron los precios más elevados entre las estaciones de servicio independientes para ambos carburantes. En el caso de la gasolina 95, VALCARCE registró los precios más elevados seguido de IBERDROEX, AGLA y CARREFOUR. Y, en el gasóleo A, IBERDROEX encabezó el ranking de precios más altos, seguida de VALCARCE, AGLA y CARREFOUR.

¹⁴ Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PETROPRIX y PLENERGY registraron los menores precios.

**Figura 33: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95.
Península y Baleares. Junio 2026**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,263	-10,2	64
GMOIL	1,331	-7,1	27
ALCAMPO	1,347	-7,2	55
ESCLATOIL	1,347	-10,0	71
FAMILY ENERGY	1,361	-3,3	13
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,362	-8,3	13
SUPECO	1,369	-5,7	11
GASEXPRESS	1,371	-4,8	45
PLENERGY	1,374	-5,6	367
PETROPRIX	1,378	-4,3	172
E.LECLERC	1,378	-4,9	14
ASC CARBURANTES	1,395	-6,8	19
EROSKI	1,402	-6,4	40
BEROIL	1,404	-6,5	40
EASYGAS	1,406	-5,5	19
AN ENERGÉTICOS	1,411	-4,1	45
PETRONIEVES	1,415	-8,1	21
PETROMIRALLES	1,418	-4,4	16
AUTONET	1,442	-6,8	27
FARRUCO	1,457	-3,9	12
CARREFOUR	1,481	-7,8	147
AGLA	1,488	-4,9	62
IBERDOEX	1,500	-4,9	20
VALCARCE	1,507	-6,9	50

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 34: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A.
Península y Baleares. Junio 2026**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,322	-17,4	67
ESCLATOIL	1,411	-17,5	71
GMOIL	1,419	-15,5	27
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,427	-15,3	13
ALCAMPO	1,433	-13,8	55
AN ENERGÉTICOS	1,455	-13,6	52
BEROIL	1,456	-14,9	40
SUPECO	1,462	-15,1	11
FAMILY ENERGY	1,465	-14,7	13
PLENERGY	1,467	-13,1	367
E.LECLERC	1,468	-13,8	14
EASYGAS	1,468	-13,7	19
PETROPRIX	1,470	-12,2	172
GASEXPRESS	1,475	-13,1	45
PETROMIRALLES	1,481	-14,8	18
ASC CARBURANTES	1,490	-15,3	19
EROSKI	1,490	-13,5	40
PETRONIEVES	1,502	-14,8	23
AUTONET	1,526	-12,9	27
FARRUCO	1,563	-11,7	12
CARREFOUR	1,572	-13,7	147
AGLA	1,577	-13,3	62
VALCARCE	1,603	-12,6	54
IBERDOEX	1,604	-12,5	20

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Junio 2026

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,536	-8,0	1,621	-12,6
SÓLO CARRETERAS	1,509	-7,2	1,592	-13,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes de DISA RETAIL para gasolina 95 y a las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO para el gasóleo A. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES, como viene siendo habitual, presentaron los precios más bajos.

En un contexto generalizado de disminución de precios para ambos carburantes, las estaciones de DISA RETAIL fueron las que aplicaron la mayor reducción en el precio de la gasolina 95, mientras que las de BP y las INDEPENDIENTES lo hicieron en el gasóleo A. Por el contrario, la red de PETROLÍFERA CANARIA fue la que registró las disminuciones más moderadas para ambos carburantes.

Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Junio 2026

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
-1,500				
BP	1,453	-3,6	1,512	-9,0
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,465	-3,4	1,532	-7,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,469	-3,8	1,532	-7,5
MOEVE	1,450	-3,6	1,525	-7,5
REPSOL	1,449	-3,0	1,519	-8,4
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,415	-3,1	1,507	-7,6
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,451	-3,5	1,535	-8,3
PETROLIFERA CANARIA	1,432	-1,5	1,509	-6,8
INDEPENDIENTES	1,350	-2,9	1,427	-8,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, las estaciones de servicio de MOEVE marcaron los precios más altos, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, mientras que las estaciones INDEPENDIENTES registraron los más bajos. Las INDEPENDIENTES fueron también las que más bajaron los precios para ambos carburantes.

Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Junio 2026

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,447	-5,1	1,530	-12,1
MOEVE	1,454	-4,4	1,537	-11,4
INDEPENDIENTES	1,422	-5,9	1,504	-12,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de MOEVE registró los precios más elevados para ambos carburantes, si bien fue la que más bajo los precios. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones de DISA RETAIL, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Junio 2026

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,436	-7,2	1,376	-11,0
DISA RETAIL ATLANTICO	1,433	-6,9	1,375	-10,2
MOEVE	1,438	-7,9	1,384	-11,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8.2. Margen bruto por operador

En junio de 2026, los valores promedio mensuales más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en **Península y Baleares** se registraron, un mes más, en las redes de distribución de MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Para la gasolina 95, y en un contexto de aumento del margen bruto, las estaciones de MOEVE-BALLENOIL y las INDEPENDIENTES fueron las que más lo aumentaron, mientras que las instalaciones de REPSOL y BP registraron los incrementos más moderados.

En gasóleo A, aumenta el margen bruto de todas las redes, siendo la de MOEVE la que registra el mayor aumento y el grupo de OTROS OPERADORES el más moderado.

Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Junio 2026

	may-26	jun-26	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	36,85	40,72	3,87	35,60
DISA PENÍNSULA	32,60	37,56	4,96	30,59
MOEVE	37,06	41,57	4,50	36,10
REPSOL	37,21	40,77	3,56	35,25
GALP	31,62	36,42	4,80	30,98
MOEVE-BALLENOIL	19,79	26,27	6,49	20,85
OTROS OPERADORES	29,49	33,37	3,88	29,31
INDEPENDIENTES	24,01	29,86	5,84	25,04

Nota: Los márgenes brutos promedio de MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Junio 2026

	may-26	jun-26	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	40,19	41,35	1,16	35,29
DISA PENÍNSULA	37,97	39,49	1,53	30,20
MOEVE	41,39	43,83	2,43	36,46
REPSOL	40,90	42,59	1,69	35,60
GALP	36,17	38,05	1,88	30,90
MOEVE-BALLENOIL	27,26	28,95	1,69	20,12
OTROS OPERADORES	34,55	35,09	0,54	28,81
INDEPENDIENTES	30,80	31,85	1,05	24,49

Nota: Los márgenes brutos promedio de MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

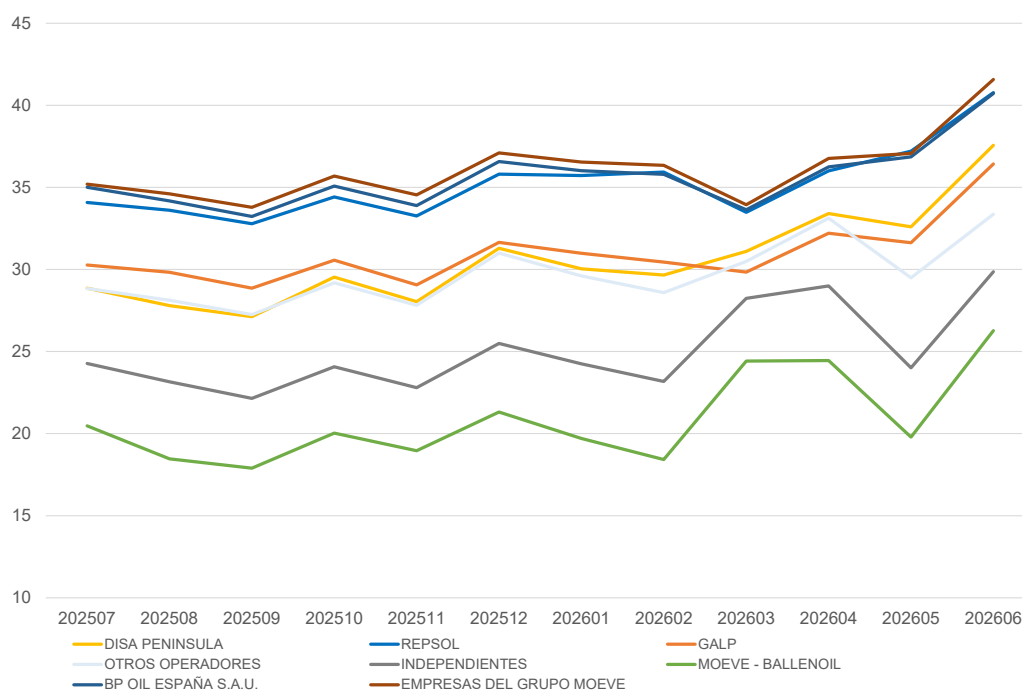
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Bajo estos parámetros, el margen bruto de los operadores con capacidad de refino superó los 40 c€/lt en ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOEVE-BALLENOIL se situó en el entorno de los 26 c€/lt para gasolina 95 y muy próximo de los 29 c€/lt para gasóleo A. Y, el margen bruto de las INDEPENDIENTES se estableció muy cercano a los 30 c€/lt para gasolina 95 y a los

32 c€/lt para gasóleo A. En todos los casos los valores del indicador PAI-Ci para cualquier grupo de instalaciones fueron, al igual que los promedios generales, de los más altos de la serie histórica.

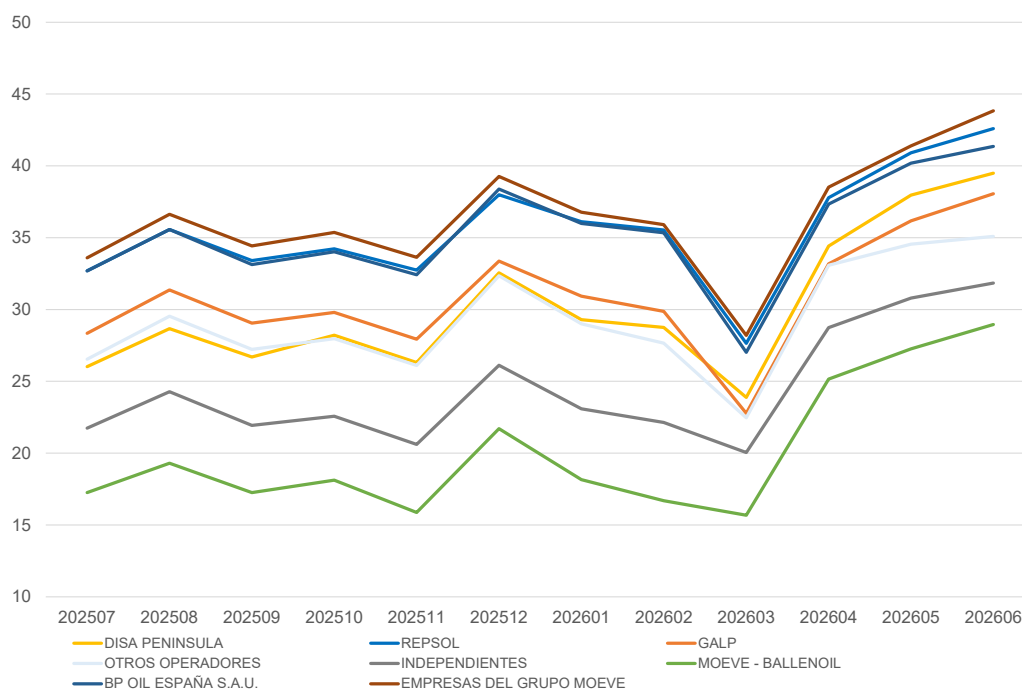
La CNMC continuará analizando la evolución de los indicadores de márgenes brutos, los cuales se están viendo afectados por la elevada volatilidad que presentan los mercados internacionales en el contexto del conflicto en Irán.

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Jul 25 – Jun 26



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Jul 25 – Jun 26



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹⁵

[...]

10. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

¹⁵ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

11. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN DE REMISIÓN DE PRECIOS

El Real Decreto-ley 7/2026, de 20 de marzo, por el que se aprueba el Plan Integral de Respuesta a la Crisis de Oriente Medio, modifica, en su Disposición Final Cuarta (en adelante, DF 4ª), el artículo 44 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos sobre el registro de instalaciones de distribución al por menor. En concreto, establece que la CNMC *“incluirlá en su Boletín Informativo sobre la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio, un apartado que evalúe el grado de cumplimiento de la obligación de remisión de precios, así como un listado de las medidas sancionadoras adoptadas”*.

La obligación a la que se hace referencia es la establecida por la Orden ITC 2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (actual Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, MITERD) sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos. Según esta Orden ITC, los titulares y/o gestores de las estaciones de servicio han de remitir al MITERD los precios de los carburantes comercializados en los puntos de venta, entre otros datos.

En particular, el apartado 1 del artículo 6 de la Orden ITC 2308/2007 establece la frecuencia de remisión de precios por parte de las instalaciones de suministro a vehículos, fijándola en *“todos los lunes o en el día hábil posterior en caso de ser festivo y cuando se produzca un cambio, con una antelación máxima de 3 días respecto a la fecha de aplicación de los nuevos precios y, como mínimo, una hora antes de su aplicación efectiva”*. Bajo esta premisa, se entiende por incumplimiento de la obligación de remisión de precios la ausencia de envío de precios durante una semana completa identificada por su lunes.

El propósito de este epígrafe es, por tanto, dar cumplimiento a lo recogido en el artículo 44 de la Ley de Hidrocarburos, en su nueva redacción dada por la referida DF 4ª, evaluando el grado de cumplimiento de la obligación de remisión de precios de periodicidad semanal mínima mediante:

- a) La exposición en términos agregados de las estaciones de servicio que han incurrido en incumplimientos, así como el número de estos, durante el mes en curso del Boletín Informativo de la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio. Para este Boletín se muestran, por tanto, los incumplimientos identificados correspondientes al mes de junio de 2026.
- b) Evaluación individual de cada estación de servicio que ha incurrido en incumplimiento, junto con su evolución histórica, e incoación del expediente

sancionador correspondiente si da lugar. La información relativa a este procedimiento, con el que se aborda el mandato referente a “*las medidas sancionadoras adoptadas*”, es confidencial y no será objeto de publicación.

Análisis agregado de las instalaciones de suministro a vehículos que han incumplido con su obligación de envío de precios semanales durante el mes de junio de 2026

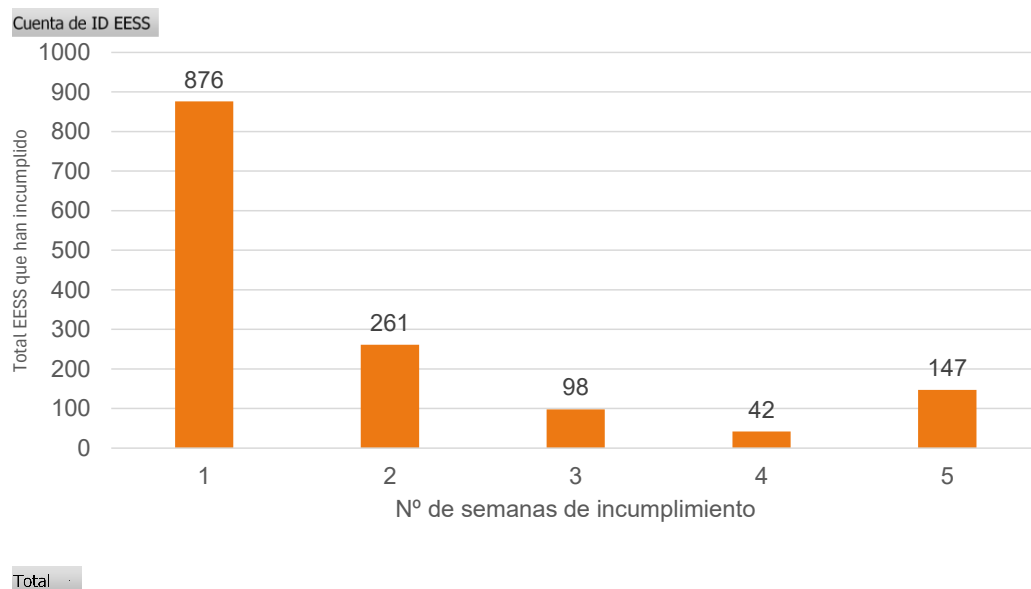
Para el análisis del grado de cumplimiento de la obligación de remisión de precios que se muestra a continuación, se tienen en cuenta todas las estaciones de servicio que constan censadas y operativas a 30 de junio de 2026 y que, al menos, han realizado un envío de precios al MITERD en los últimos dos años (entre el 1 de julio de 2024 y el 30 de junio de 2026).

No se tienen en cuenta las estaciones de servicio que constan censadas y operativas a 30 de junio de 2026 para las que la fecha de su último envío es anterior a los últimos dos años. Estas instalaciones no se incluyen en el análisis pues para ellas se hace necesario confirmar previamente su operatividad y descartar posibles errores en la información censal declarada acerca del “alta” del punto de venta. Para ello, la CNMC ha remitido al MITERD el detalle de estas estaciones de servicio que podrían estar cerradas definitivamente junto con el total de sus incumplimientos.

Bajo esta premisa, en junio de 2026 un total de 1.424 estaciones de servicio incumplieron su obligación de envío de precios, al menos una vez, durante el mes, lo que constituye un grado de incumplimiento de la obligación del 11,34% respecto al total de estaciones de servicio que constan censadas y operativas a 30 de junio de 2026. De ellas, el 52,18% (743 estaciones de servicio) también incumplieron en mayo de 2026 y el 20,22% del total (288 de las anteriores) incumplieron desde marzo de 2026 (momento en que se empieza a publicar este análisis). En cambio, el 35,46% restante (505 estaciones de servicio) incumplieron con la obligación de la remisión de precios en junio, pese a no haber registrado ningún incumplimiento en los meses anteriores.

La siguiente figura muestra la distribución de estas 1.424 estaciones de servicio por número de incumplimientos. Se observa que, en junio de 2026, el 61,52% de las estaciones de servicio que incumplieron (876 de las 1.424) lo hicieron solo una semana y **el 10,32% (147 estaciones) incumplió todas las semanas del mes.**

Figura 49: Distribución del número de estaciones de servicio según semanas de incumplimiento. Junio 2026



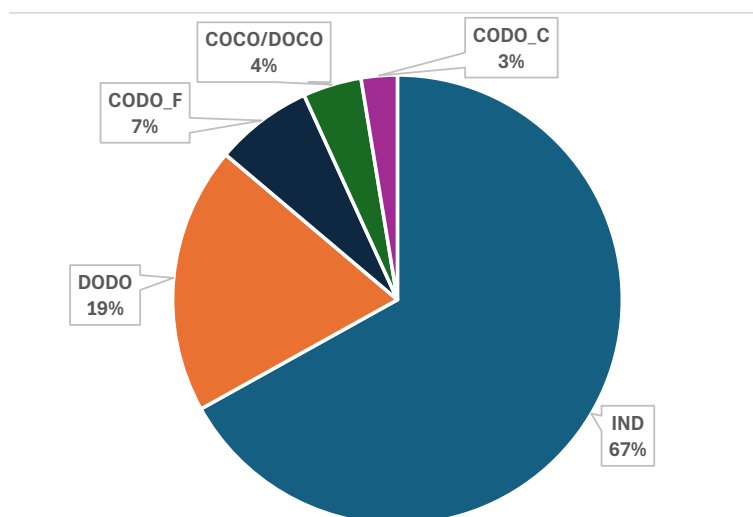
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se muestra la caracterización de las estaciones de servicio que han incumplido, según la existencia o no de contrato de exclusividad de suministro con un operador al por mayor y, en caso de existir, según el vínculo contractual.

Se concluye que, de las 1.424 estaciones de servicio que incumplieron su obligación de envío de precios en junio de 2026, **el 67% son estaciones INDEPENDIENTES**, el 26% disponen de un contrato de exclusividad de suministro con el operador en régimen de venta en firme¹⁶ (DODO_F, CODO_F o similares), siendo por tanto el gestor de la instalación el responsable del envío de precios, y el resto de los casos (7%) corresponde a estaciones COCO o contratos comisión.

¹⁶ Ver apartado 13 GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

**Figura 50: Estaciones de servicio que han incumplido según su vínculo contractual.
Junio 2026**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España¹⁷ en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis censal realizado se incluyó en el boletín mensual de diciembre de 2025, donde se abordó la evolución de la red española de estaciones de servicio hasta el 31 de diciembre de 2025. En el presente boletín se analiza la evolución hasta el 30 de junio de 2026. El análisis se centra en las estaciones de servicio que se encuentran dadas de alta en el Censo a cada fecha señalada, no incluyéndose las instalaciones cerradas temporalmente ni las cerradas con carácter definitivo.

¹⁷ Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

En primer lugar, se muestra la evolución global de la red de estaciones de servicio en España en número de puntos de venta y su distribución provincial por número de estaciones de servicio, número de estaciones de servicio por 100.000 habitantes y número de estaciones de servicio por 100 kilómetros cuadrados. Estas dos últimas ratios pueden considerarse representativos de la “densidad” de la red de distribución española en términos de población y superficie.

Posteriormente, se muestra la evolución de la red de estaciones de servicio por operador, con el desglose de las principales marcas independientes, situación, régimen de atención y carácter de desatendida.

Para finalizar, se analizan los últimos datos disponibles de ventas anuales de carburantes a través del canal de estaciones de servicio.

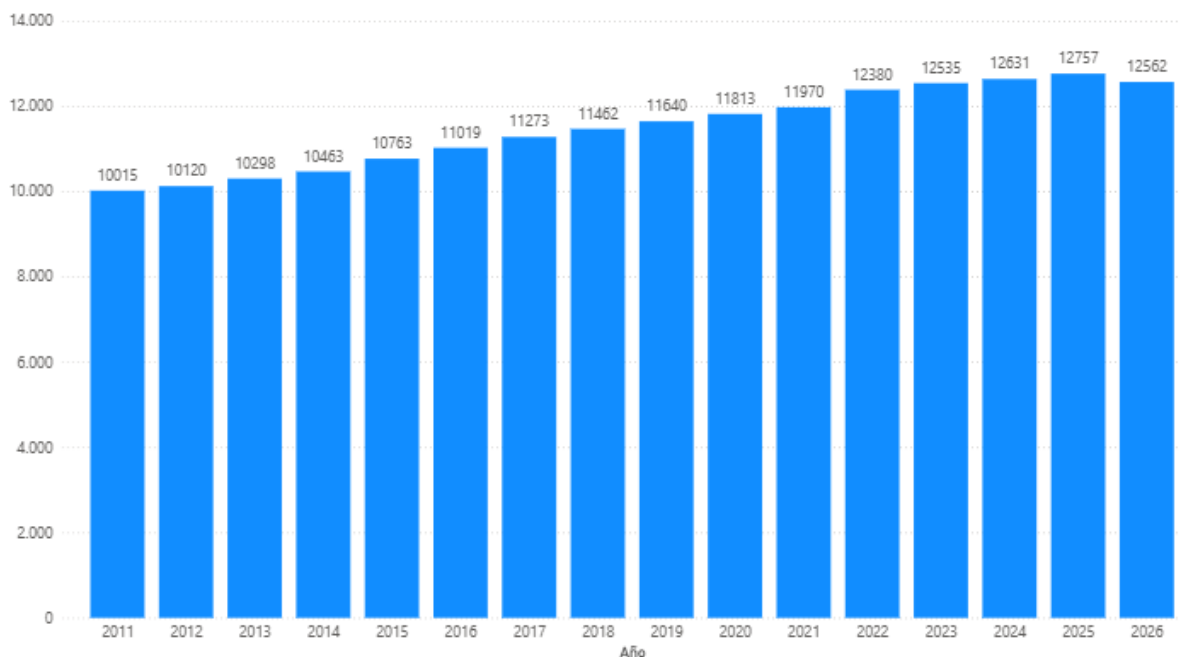
Por primera vez en la serie histórica disponible, la **red de estaciones de servicio en España muestra en el primer semestre de 2026 una contención en su crecimiento**. Si bien en el periodo 2011-2025 la red creció más de un 27%, a 30 de junio de 2026 se observa una **reducción de 195 puntos de venta** respecto al Censo existente a 31 de diciembre de 2025.

Esta evolución decreciente responde a varios factores. Por un lado, el ritmo de aperturas en el primer semestre de 2026 ha sido algo inferior al registrado en otros periodos (+91 instalaciones vs. +95 en el segundo semestre de 2025 o +99 en el primer semestre de 2024). Por otro, se ha dado de baja un número significativo de estaciones de servicio debido principalmente a la **actualización del Censo de instalaciones que se ha llevado a cabo a partir de la supervisión realizada por la CNMC** con ocasión de la entrada en vigor de la Disposición Final Cuarta (DF 4ª) del Real Decreto-ley 7/2026, por la que se modifica el artículo 44 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos sobre el registro de instalaciones de distribución al por menor (ver epígrafe 11 de este Boletín).

En efecto, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 44 de la Ley de Hidrocarburos, la CNMC viene incluyendo en su Boletín Informativo sobre la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio un apartado específico en el que se evalúa el grado de cumplimiento de la obligación de remisión de precios por parte de las estaciones de servicio. Esta labor ha hecho posible la detección de algunas instalaciones de suministro que, si bien constaban formalmente operativas a efectos censales, de facto no lo estaban ya que, entre otras circunstancias, no remitían semanalmente sus precios desde hacía bastante tiempo. Tras verificarse

fehacientemente el cierre de estas estaciones de servicio y el MITERD ha procedido a su baja en el Censo.

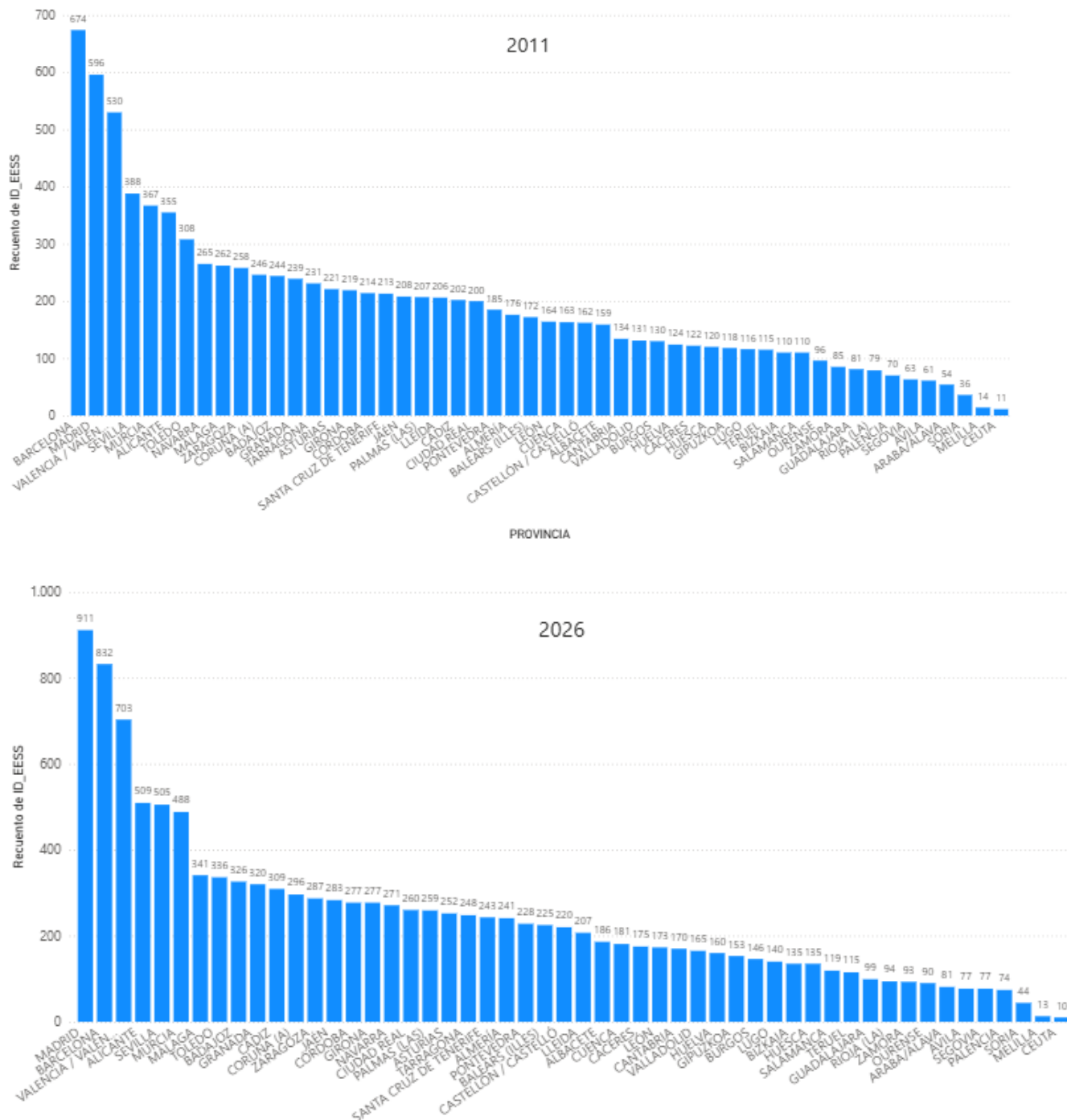
Figura 51: Evolución del número de estaciones de servicio en España



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2026 a 30 de junio.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

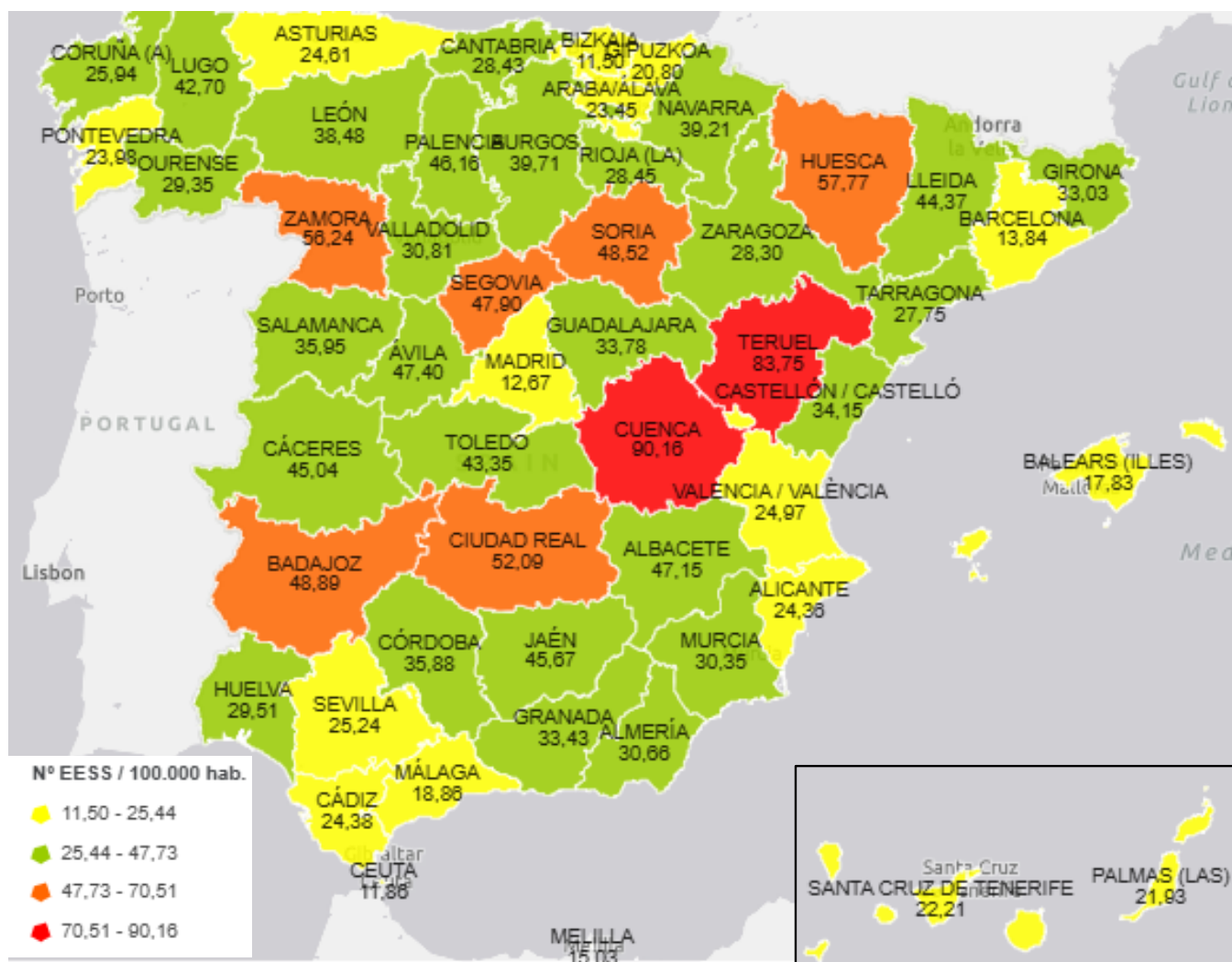
**Figura 52: Distribución de la red de estaciones de servicio en España por provincias.
Años 2011 y 2026**



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2026 a 30 de junio.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La distribución de la red por provincias no ha cambiado significativamente en los últimos años. A 30 de junio de 2026, las provincias con mayor número de instalaciones de suministro son Madrid, Barcelona y Valencia. Por su parte, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla y las provincias de Soria y Palencia son las que disponen de menos puntos de venta. Esta distribución provincial no difiere en exceso de la existente en los años previos, con la excepción de que el primer puesto en 2011 de Barcelona es en 2026 para Madrid.

Figura 53: Mapa de calor según ratio “nº estaciones de servicio/100.000 habitantes”

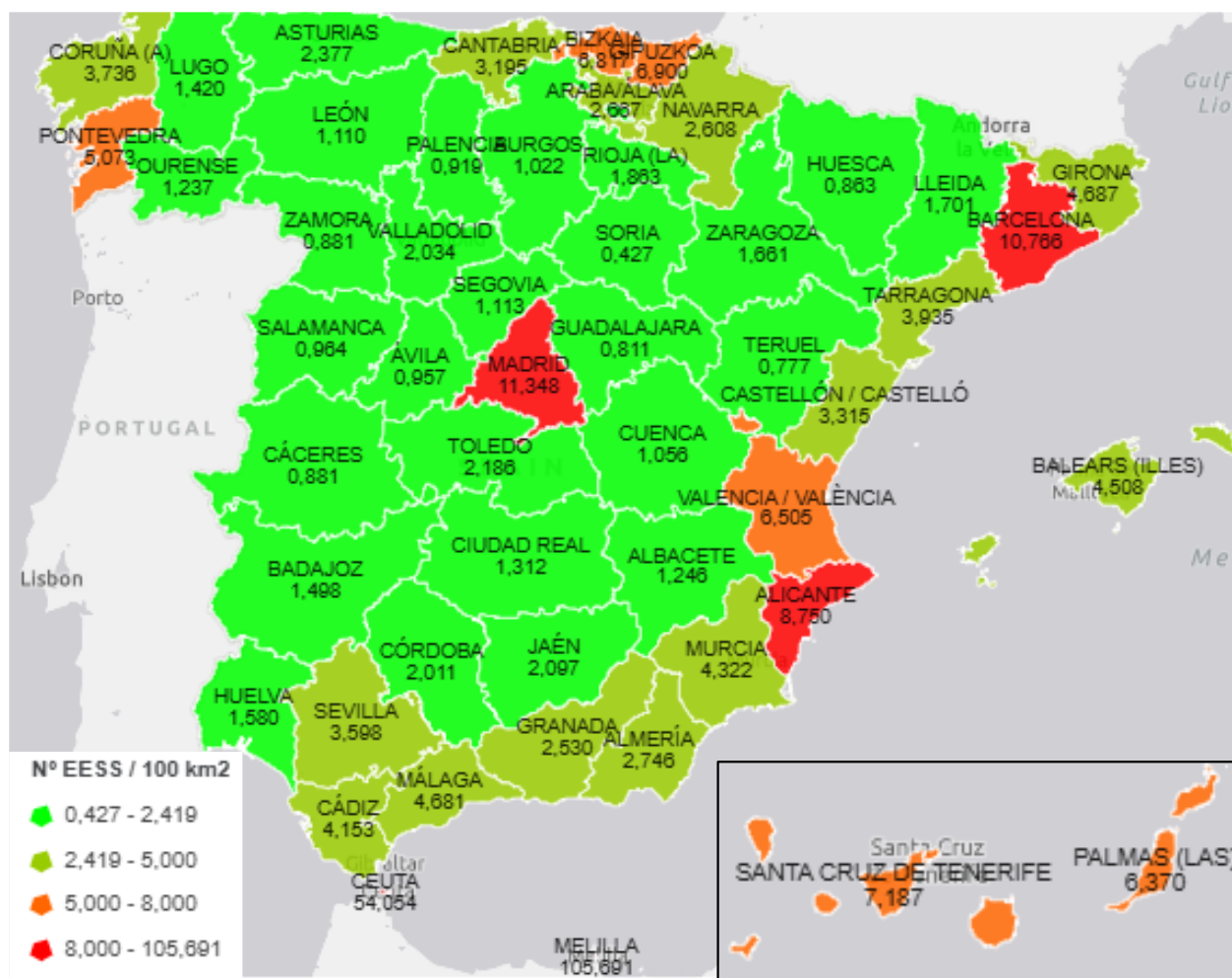


Nota: Número de estaciones de servicio operativas a 30 de junio de 2026. Datos población 1 de abril de 2026.
Fuente: Dirección de Energía CNMC e INE estadística continua de población abril 2026

El número de estaciones de servicio por cada 100.000 habitantes correspondiente al total nacional se sitúa en 25,4. Un total de 12 provincias

peninsulares, así como los archipiélagos canario y balear y las dos Ciudades Autónomas, se encuentran por debajo de este valor. Entre las referidas 12 provincias destacan Madrid, Barcelona y Valencia (provincias con más instalaciones de suministro de todo el territorio nacional, pero, a su vez, las más pobladas). Por su parte, **Cuenca y Teruel son las provincias con mayor número de estaciones de servicio por habitante.**

Figura 54: Mapa de calor según ratio “nº estaciones de servicio/100 km²”



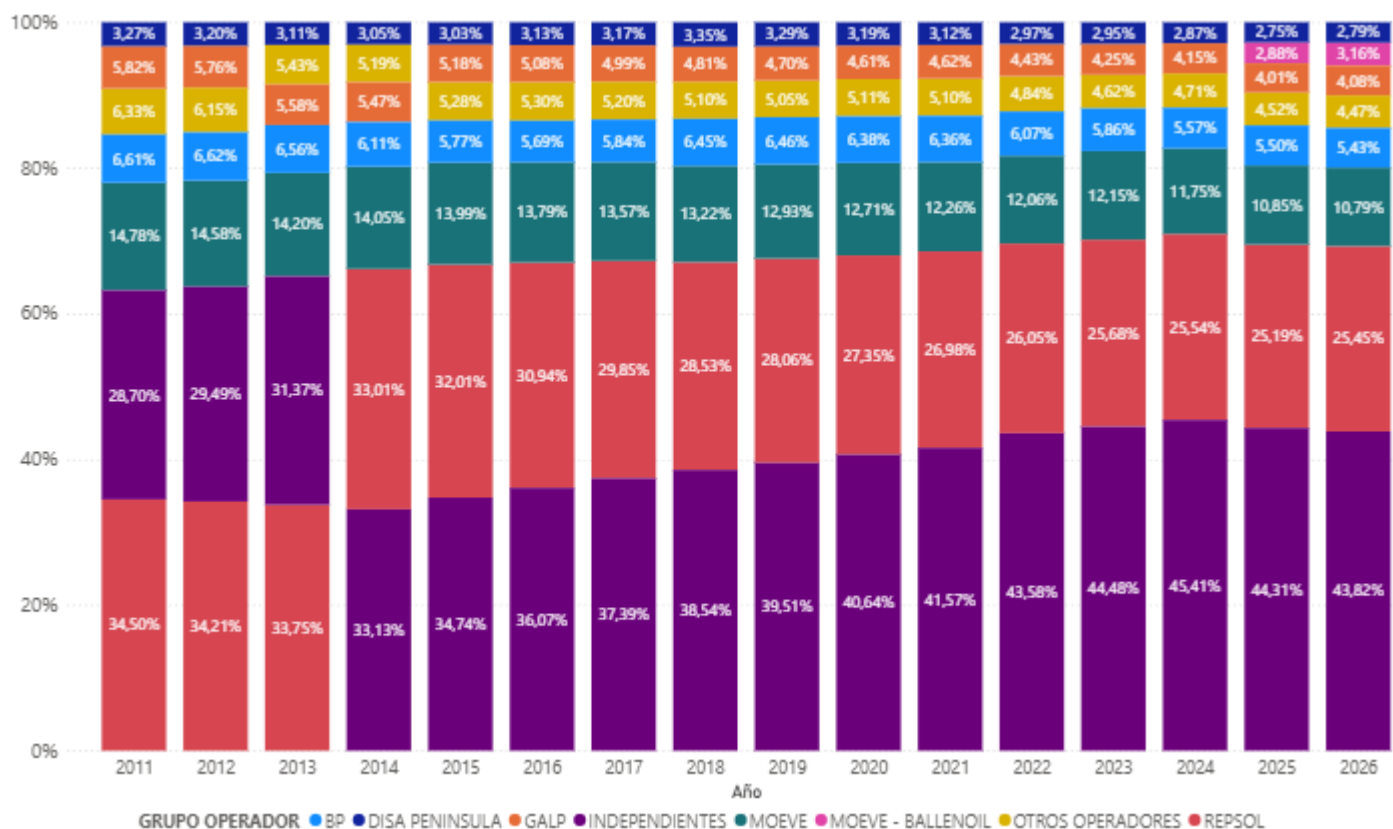
Nota: Número de estaciones de servicio operativas a 30 de junio de 2026.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC y Registro de Entidades Locales (<https://registroentidadeslocales.mpt.es/>)

El número de estaciones de servicio por cada 100 kilómetros cuadrados correspondiente al total nacional se sitúa en 2,42. Existe un número relevante de provincias peninsulares con una ratio inferior a este valor. **Madrid, Barcelona y**

Alicante son las provincias con mayor número de instalaciones por kilómetro cuadrado. Destacan también las dos Ciudades Autónomas.

Figura 55: Evolución de la red de estaciones de servicio en España por operador (%)



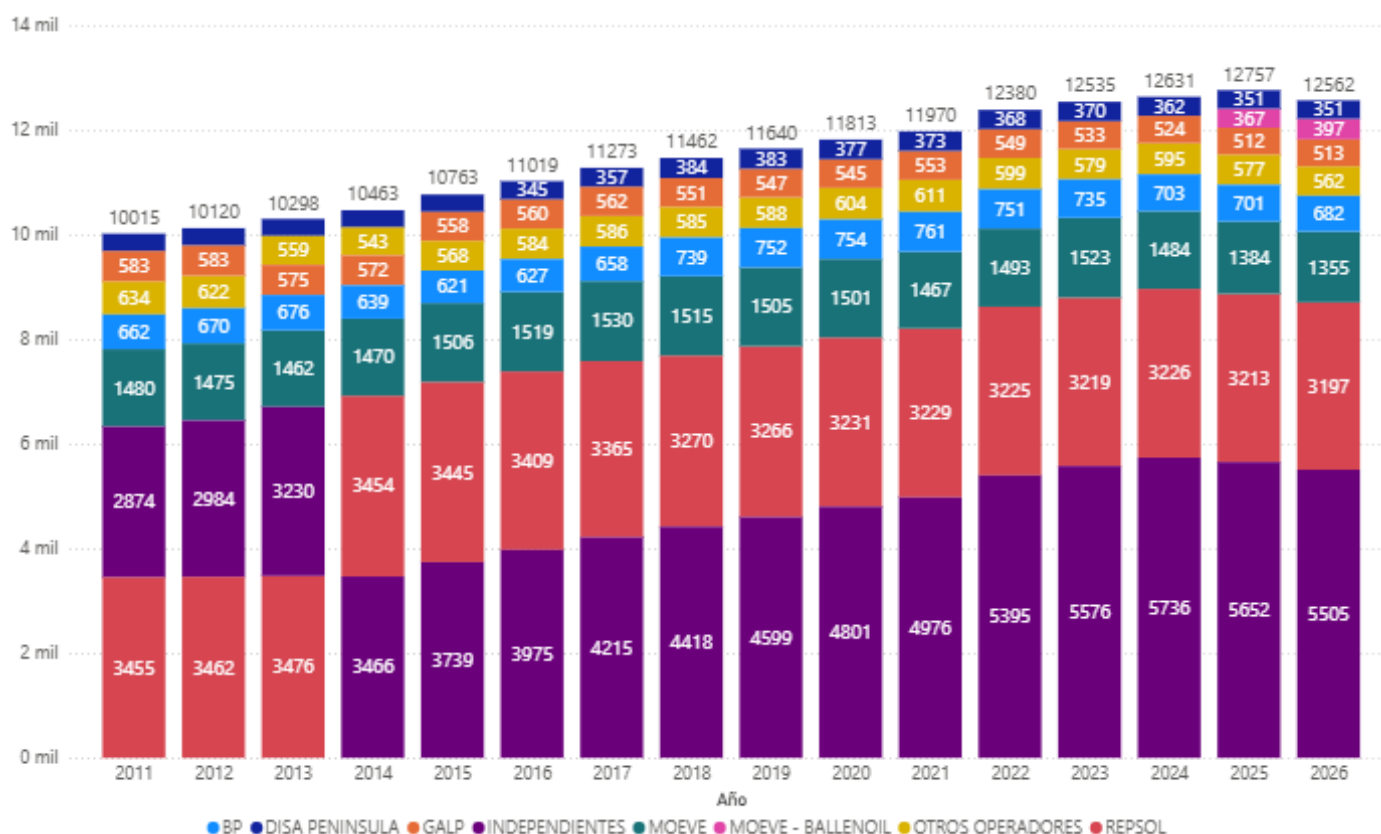
Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2026 a 30 de junio.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Con el tiempo, **las instalaciones independientes han ido aumentando su porcentaje de participación en el total de la red, en detrimento de las estaciones de servicio abanderadas de los principales operadores.** El porcentaje de INDEPENDIENTES superó al de REPSOL en el año 2014 y, desde entonces, se mantiene por encima.

Sin embargo, al igual que se ocurrió en 2025, **en el primer semestre de 2026 también disminuye del peso de las independientes en la red nacional**, al pasar del 44,31% que ostentaban a 31 de diciembre de 2025 al **43,82%** que representan a 30 de junio de 2026. Ello se debe al efecto de la adquisición por parte de MOEVE de la red de BALLENOIL y a la continuidad en la apertura de instalaciones bajo esta marca comercial que ha perdido su carácter de independiente, así como al hecho de que la mayor parte de las estaciones de servicio que se han dado de baja en el Censo

como consecuencia de la actualización que se ha llevado a cabo en el mismo son instalaciones independientes. En contraposición, y por este mismo motivo, el peso de los **tres operadores con capacidad de refino** en España (REPSOL, CEPSA-MOEVE y BP) se ha reforzado hasta **44,8%**. En cualquier caso, estos porcentajes contrastan con los existentes en 2011 (28,7% independientes y 56% tres operadores principales).

Figura 56: Evolución de la red de estaciones de servicio en España por operador (número de puntos de venta)

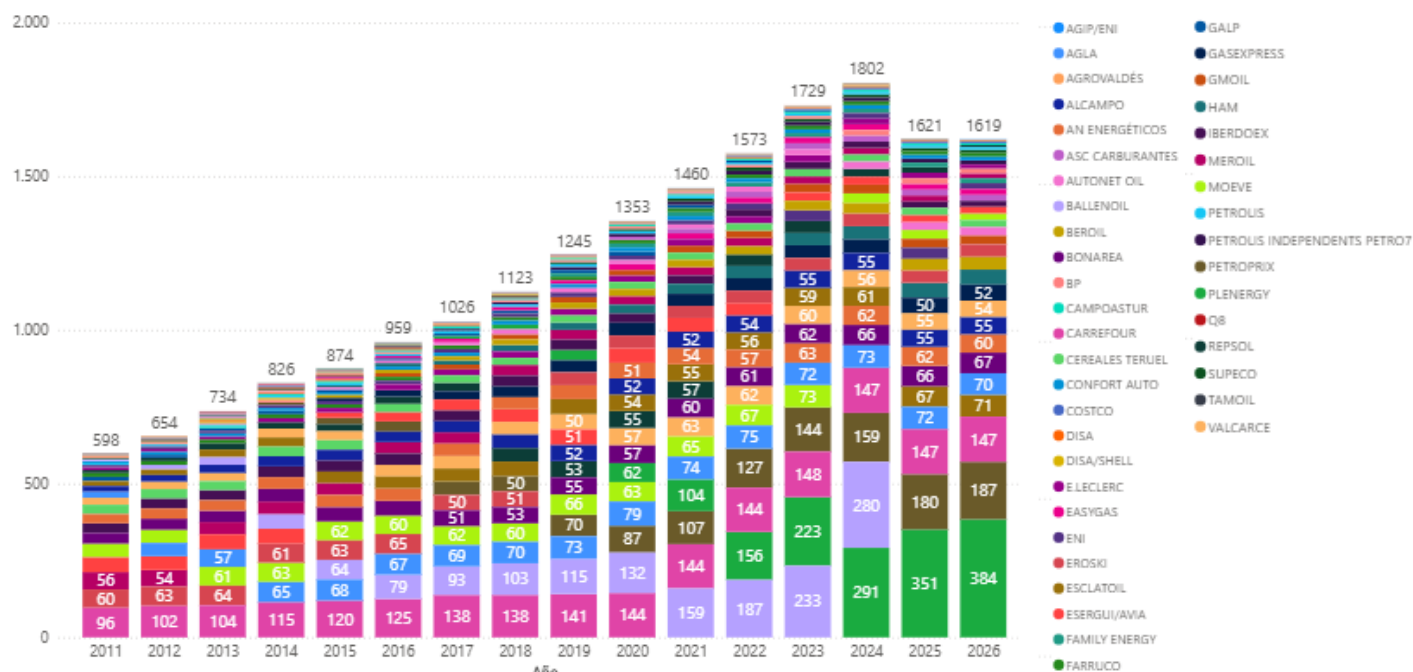


Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2026 a 30 de junio.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Como se ha mencionado anteriormente, el número total de estaciones de servicio en España a 30 de junio de 2026 se ha reducido con respecto a 31 de diciembre de 2025 en 195 puntos de venta. Este descenso, en gran parte debido a **la revisión censal** antes mencionada, **ha afectado mayormente a las estaciones INDEPENDIENTES** que a lo largo del primer semestre de 2026 se han reducido en 147 puntos de venta. Las redes de los operadores han disminuido en cifras más

moderadas. En el lado opuesto, tan sólo se aprecia un aumento en el número de instalaciones de MOEVE-BALLENOL (+30) y GALP ENERGÍA ESPAÑA (+1).

Figura 57: Evolución de las principales redes de estaciones de servicio INDEPENDIENTES en España por marca



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2026 a 30 de junio.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES, con marca recurrente, han aumentado su presencia en el mercado con el paso de los años¹⁸. Destaca especialmente el incremento experimentado por las redes de PLENERGY¹⁹ y PETROPRIX (384 y 187 instalaciones censadas a 30 de junio de 2026, respectivamente). Por su parte, las redes de marcas de hipermercados (CARREFOUR, ALCAMPO, BONÀREA, EROSKI, etc.), que aumentaron significativamente en el periodo 2013-2021, siguen estabilizadas. Con relación a

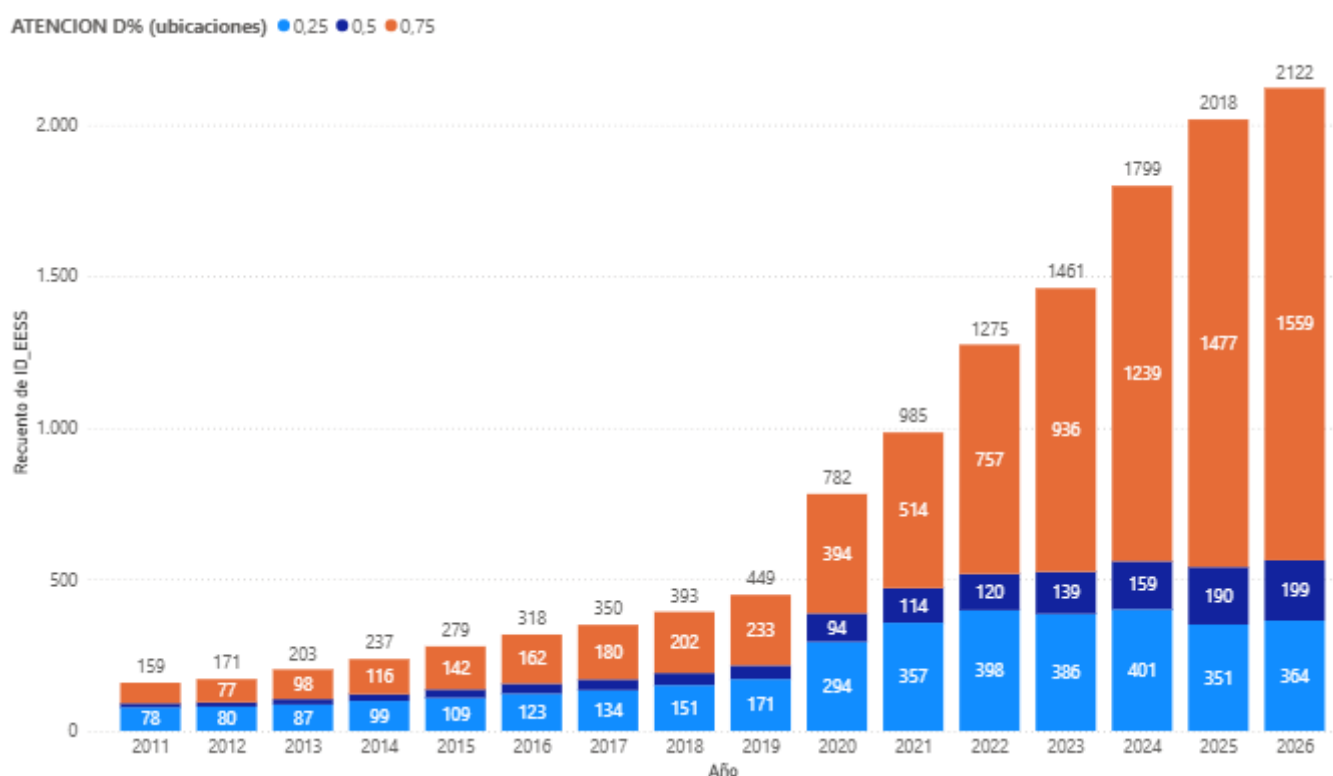
¹⁸ Adviértase que en esta clasificación no aparece BALLENOIL desde 2025, dado que pierde su carácter de independiente tras su adquisición por parte del operador MOEVE. Esto explica el notable descenso que se aprecia en el número total de estaciones de servicio independientes con marca recurrente entre 2024 y 2025.

¹⁹ Anteriormente denominada PLENOIL.

EROSKI hay que señalar que, a la fecha de este Boletín, aún no se ha materializado la operación anunciada de traspaso de las estaciones de EROSKI a PETROPRIX²⁰.

La red española de estaciones independientes está bastante atomizada. En concreto, a 30 de junio de 2026, las estaciones INDEPENDIENTES con marca recurrente representan el 29,4% del total de la red independiente (1.619 instalaciones sobre un total de 5.505). El 70,6% restante está conformado por instalaciones sin marca recurrente.

Figura 58: Evolución del número de estaciones de servicio desatendidas en España



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2026 a 30 de junio, que informan el régimen de atención. A los efectos de este análisis, se han catalogado como estaciones de servicio desatendidas aquellas que operan en régimen desatendido al menos en un 25% de su horario de apertura.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

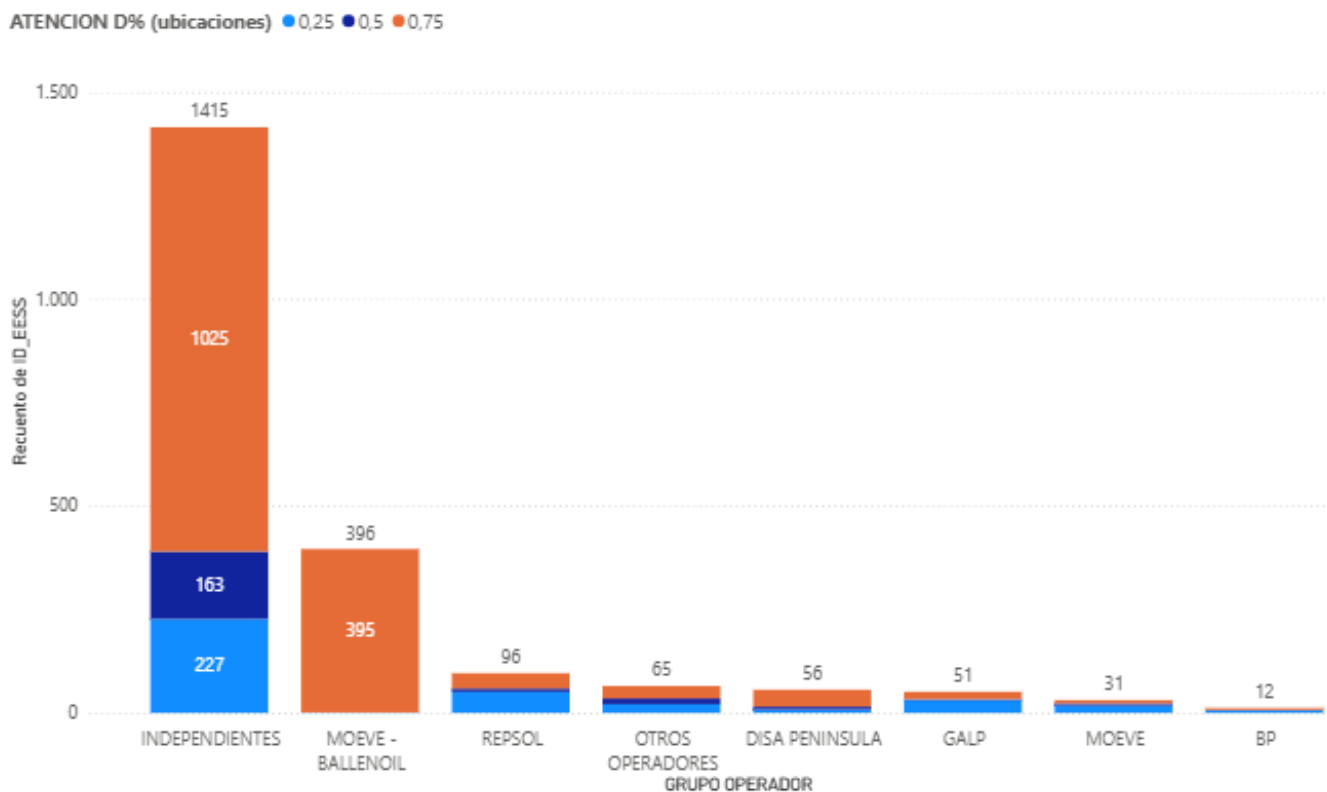
El modelo desatendido ha proliferado significativamente en los últimos años. El número de estaciones de servicio desatendidas o parcialmente desatendidas no ha cesado de crecer, especialmente desde 2020. A 30 de junio de 2026 las

²⁰ <https://corporativo.eroski.es/noticias-eroski/notas-de-prensa/grupo-eroski-acuerda-la-venta-de-su-negocio-de-gasolineras-a-petroprix/>

instalaciones desatendidas o parcialmente desatendidas **representan el 16,9% del total de la red**. De ellas, la mayor parte son desatendidas completamente (más de un 75% del horario de apertura en régimen desatendido) y el resto son parcialmente desatendidas (entre un 25% y un 50% y entre un 50% y un 75% del horario de apertura en régimen desatendido).

El incremento del número de estaciones de servicio desatendidas durante 2026 es de 104 instalaciones. Por otro lado, como se ha señalado previamente, la red española se ha estabilizado en 2026. De estas cifras se desprende que durante 2026 estaciones de servicio que estaban en régimen atendido o autoservicio han pasado a ser desatendidas al menos en una parte de su horario de apertura.

Figura 59: Distribución de las estaciones de servicio desatendidas por operador. Año 2026



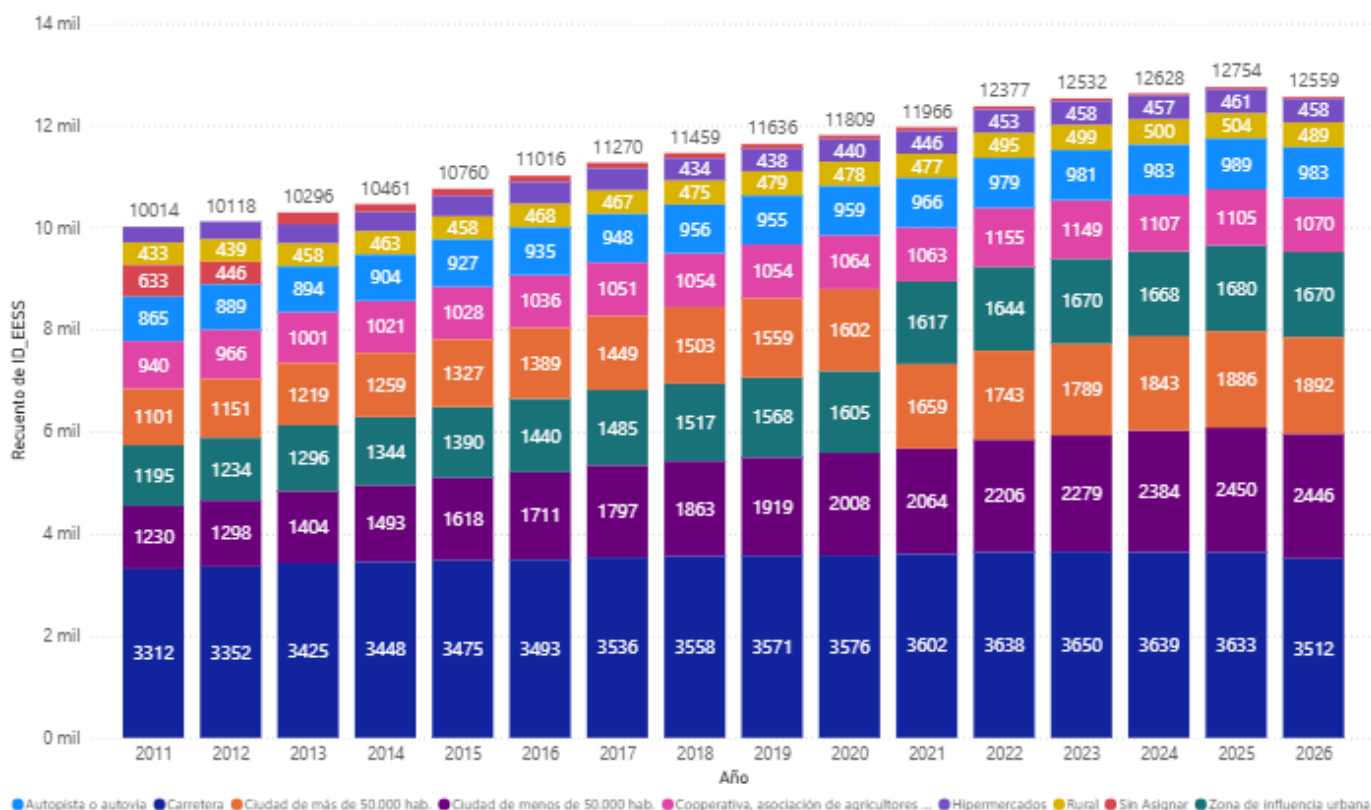
Nota: Estaciones de servicio operativas a 30 de junio de 2026 que informan el régimen de atención. A los efectos de este análisis, se han catalogado como estaciones de servicio desatendidas aquellas que operan en régimen desatendido al menos en un 25% de su horario de apertura.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El 67% de las estaciones consideradas como desatendidas son INDEPENDIENTES. A este grupo le sigue, en número de estaciones desatendidas, el operador MOEVE-BALLENOIL cuya red es 100% desatendida con la excepción de

una instalación que declara un porcentaje inferior²¹. La presencia de estaciones de servicio desatendidas en los principales operadores es muy reducida, apenas representando el 11,6% del total de la red desatendida (las estaciones desatendidas de REPSOL suponen el 4,5% del total de la red desatendida).

Figura 60: Evolución del número de estaciones de servicio en España por situación²²



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2026 a 30 de junio.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La situación predominante de las estaciones de servicio de la red española es la de “carretera” (28,0% de la red a 30 de junio de 2026). Le siguen las ubicaciones en ciudades y zonas de influencia urbana.

²¹ Adicionalmente, una estación de MOEVE-BALLENOIL no declara el régimen de atención.

²² El número total de estaciones por situación no coincide con el número total de estaciones de servicio en España que aparece en las figuras anteriores, debido a la existencia de tres instalaciones que informan su situación erróneamente y que no pueden catalogarse en ninguna de las descritas en la gráfica.

A 30 de junio de 2026, el porcentaje de estaciones de servicio en carretera + autopista es del 35,8%, porcentaje inferior al existente en 2011 (41,7%). Las instalaciones presentes en estas ubicaciones presentan, por lo general, precios más altos que las de otras situaciones.

Por su parte, el porcentaje de estaciones de servicio en hipermercados + cooperativas, instalaciones que por lo general son más económicas, asciende a 30 de junio de 2026 al 12,2%, porcentaje similar al existente en 2011 (12,4%).

Ventas a través del canal de estaciones de servicio

En este apartado se realiza el análisis de las **ventas de carburantes²³ realizadas por las 11.370 estaciones de servicio** (de las 12.562 censadas y de alta en el Censo de Instalaciones de suministro a 30 de junio de 2026), que a 18 de agosto de 2026 han declarado sus ventas de 2025. Se trata, por tanto, de un **análisis de las ventas 2025 representativo del 91% de la red nacional²⁴**.

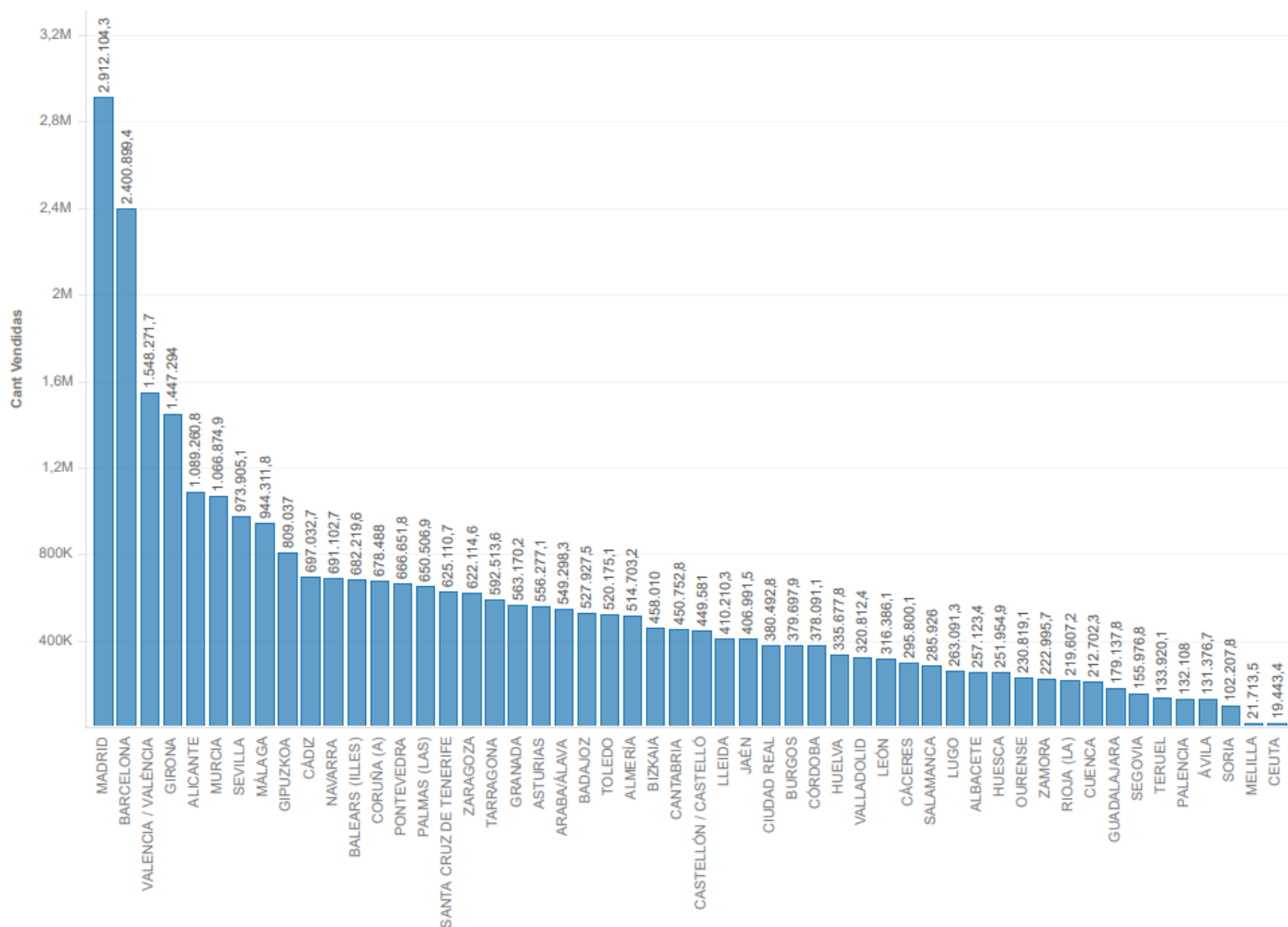
Según la información de ventas de carburantes aportada por el referido 91% de la red nacional, en 2025 se vendieron 29,7 millones de metros cúbicos de carburantes a través del canal de estaciones de servicio. La **venta media anual por instalación de suministro con ventas disponibles se situó en 2025 en 2,6 millones de litros**, cifra inferior a los 5 millones de litros anuales que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante.

Las siguientes figuras representan, respectivamente, la distribución por provincia de las ventas 2025 recabadas hasta el 18 de agosto de 2026, así como la venta media por punto de venta. Finalmente se muestra el desglose de las ventas 2025 disponibles por producto y por tipo de operador.

²³ Distintos tipos de gasolinas, gasóleos y biocarburantes comercializados en estaciones de servicio. No se consideran las ventas de GLP, GNL, GNC, bioGNL, bioGNC e hidrógeno.

²⁴ Un análisis preliminar fue realizado en el Boletín del mes de diciembre de 2025. En él, se detallaban las ventas del 83% de la red de estaciones censadas y operativas que, hasta ese momento, habían reportado la información de ventas 2025.

Figura 61: Ventas en estaciones de servicio por provincia (m³). Año 2025

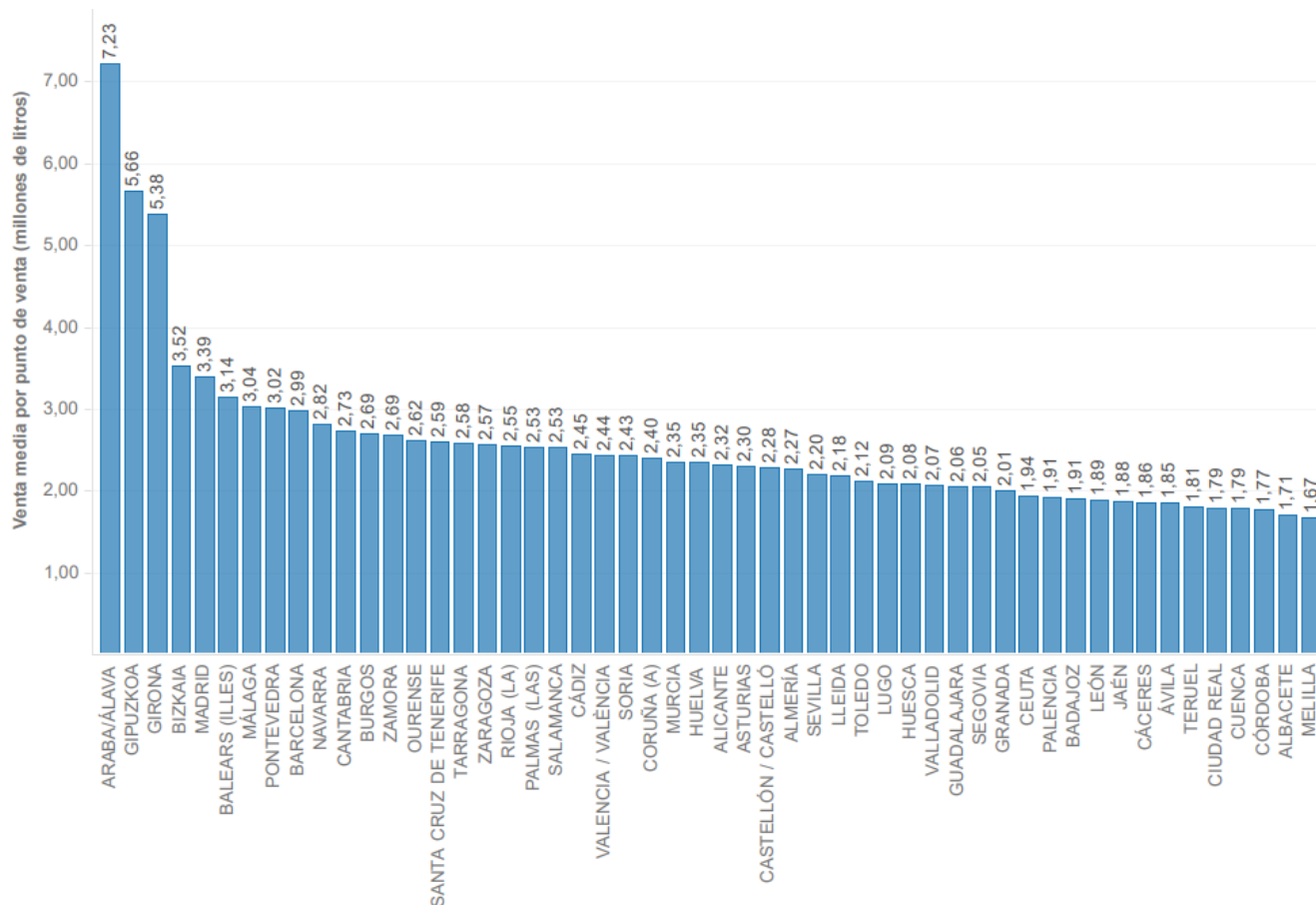


Nota: Se representan las ventas de las 11.370 estaciones de servicio que a 18 de agosto de 2026 han reportado sus ventas 2025 (representan el 91% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En 2025, las provincias con mayor volumen de ventas en el canal de estaciones de servicio fueron Madrid, Barcelona y Valencia.

**Figura 62: Venta media anual por estación de servicio por provincia (millones de litros/año).
Año 2025**

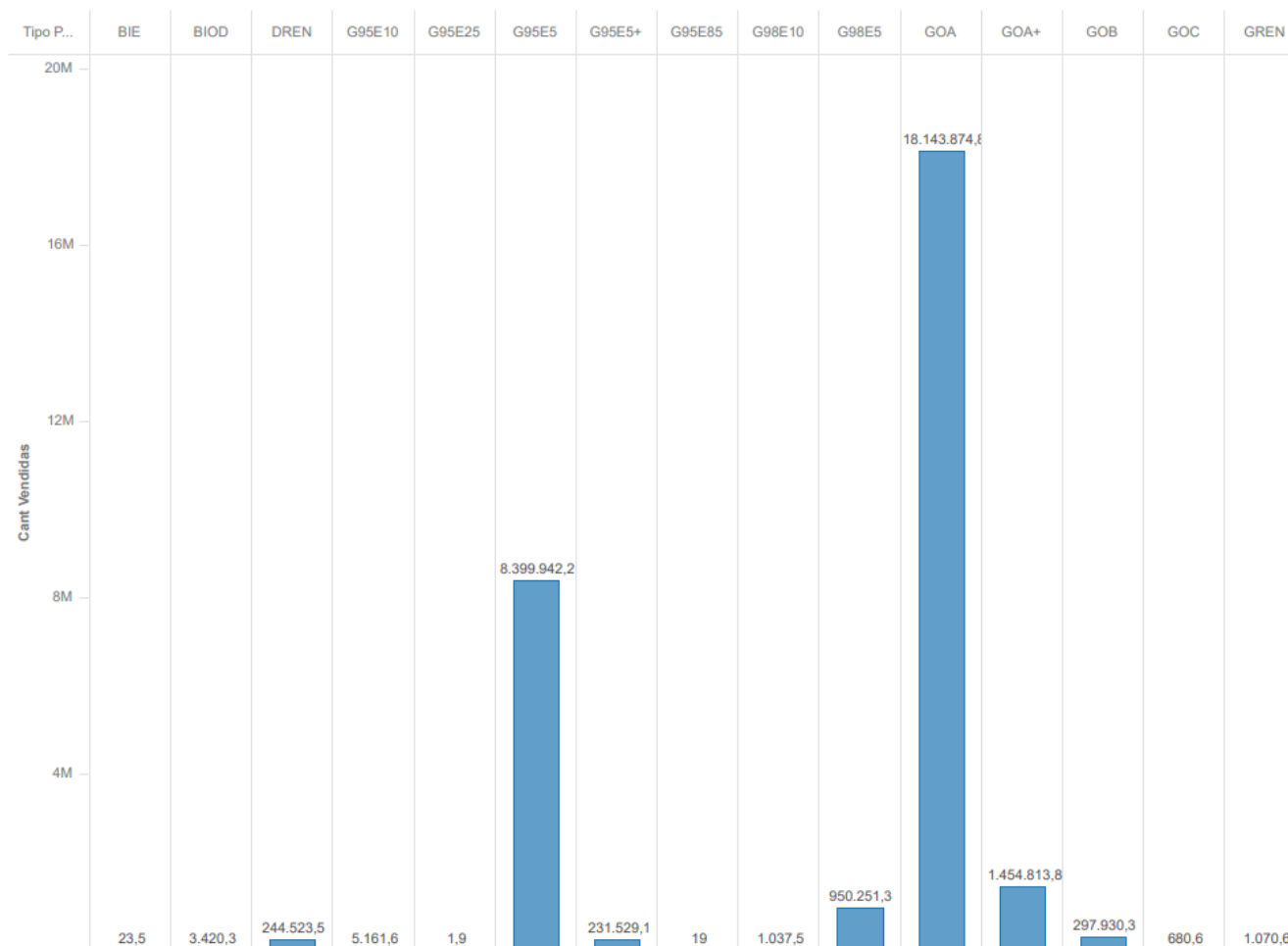


Nota: Se representan las ventas de las 11.370 estaciones de servicio que a 18 de agosto de 2026 han reportado sus ventas 2025 (representan el 91% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La provincia con mayor venta media por instalación de suministro en 2025 fue Araba/Álava, seguida de Gipuzkoa y Girona. En estas tres provincias, la venta media anual por punto de venta supera los 5 millones de litros/año. Cabe señalar que en ellas existe un grupo importante de instalaciones con grandes volúmenes de ventas destinadas al transporte profesional.

Figura 63: Ventas en estaciones de servicio por tipo de carburante (m³). Año 2025



Nota: Se representan las ventas de las 11.370 estaciones de servicio que a 18 de agosto de 2026 han reportado sus ventas 2025 (representan el 91% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La venta de carburantes premium (G95 E5+ y GOA+) es notablemente inferior a la de los carburantes habituales. No obstante, hay que señalar que, en particular para las estaciones de REPSOL, se viene registrando una paulatina sustitución del carburante GOA+ por HVO (carburante Hydrotreated Vegetable Oil, 100% renovable). Dada su relevancia, en el año 2025 se empezaron a recopilar las cantidades de este **diésel renovable (DREN)**.

La venta de **carburantes tradicionales** (gasolina 95 E5 y gasóleo A) es la mayoritaria, representando en 2025 el **89,3% del total**. La venta de carburantes

premium (G95 E5+ y GOA+) supuso el 5,7% y la de biocarburantes con etiquetado específico (BIE y BIOD) fue irrelevante.

Figura 64: Ventas en estaciones de servicio por tipo de operador y producto (m³). Año 2025



Nota: Se representan las ventas de las 11.370 estaciones de servicio que a 18 de agosto de 2026 han reportado sus ventas 2025 (representan el 91% de la red nacional). Las ventas de MOEVE-BALLENOIL se han incluido en el grupo de los operadores refineros al ser ventas del Grupo MOEVE. No se han considerado un grupo reducido de instalaciones que presentan ciertas incongruencias en el operador informado.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El producto más comercializado en las tres tipologías de redes fue el gasóleo A, seguido de la gasolina 95 E5.

El grupo de operadores con capacidad de refino en España fue el que más vendió en 2025 (el 45,3% del total), seguido a muy corta distancia por el conjunto de instalaciones INDEPENDIENTES (45,1%). Las restantes ventas (9,6%) correspondieron a las redes de los operadores no refineros.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial²⁵) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

²⁵ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.