

En la jornada “*Problemática, soluciones y propuestas técnicas para el futuro del sector de hidrocarburos y de las estaciones de servicio*” organizada por la CEEES

PP y PSOE se comprometen a legislar “con la mano tendida” a los empresarios de estaciones de servicio

- Los partidos muestran su intención de poner freno a la competencia desleal
- Los representantes de ambas formaciones prometen respeto a la ley e igualdad de oportunidades

Madrid, 11 de noviembre de 2015.- El Auditorio del Banco Sabadell de Madrid (c/ Serrano, 71) ha completado su aforo para acoger al gran número de empresarios del sector del carburante que han mostrado su interés en participar en la jornada “**Problemática, soluciones y propuestas técnicas para el futuro del sector de hidrocarburos y de las estaciones de servicio**”, celebrada hoy, 11 de noviembre en Madrid.

El acto, organizado por la **Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES)**, ha consistido en un interesante debate en el que representantes de los dos principales partidos políticos del panorama nacional han explicado a los asistentes cuáles son sus **propuestas** en materia de distribución de carburantes al por menor para la **próxima legislatura**.

Guillermo Mariscal Anaya, diputado en el Congreso y portavoz de la Comisión de Industria, Energía y Turismo, ha sido el encargado de explicar a un auditorio integrado por **empresarios** de estaciones de servicio, **sindicatos**, representantes del **Ministerio de Industria**, de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (**AOP**) y de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (**CNMC**) y de otras **patronales**, cuáles son las propuestas que el Partido Popular tiene para el sector de los hidrocarburos de cara a los próximos cuatro años.

Entre las ideas que Mariscal ha puesto sobre la mesa ha destacado especialmente su intención de **rebajar los impuestos** que gravan los carburantes. Y es que, tal y como ha explicado el diputado del PP, en la próxima legislatura habrá que “**reducir la fiscalidad de la energía para hacerla más competitiva**” aprovechando que “el país está levantando cabeza”.

El responsable del PSOE en la jornada, **Román Ruiz Llamas**, diputado socialista en el Congreso y con una trayectoria empresarial y asociativa muy ligada al sector de los hidrocarburos, ha mostrado su disconformidad con la rebaja fiscal anunciada por Mariscal. En opinión de Ruiz Llamas, **tanto el IVA como los impuestos especiales** que gravan los carburantes **son muy necesarios** para dotar de recursos a las administraciones públicas. Además, el político socialista ha recordado que la **fiscalidad sobre los carburantes en España es “de las más bajas” de la UE**.

Más competencia

La necesaria introducción de mayores niveles de competencia en el sector ha sido uno de los ejes sobre los que ha gravitado el encuentro celebrado en el madrileño Auditorio del Banco Sabadell. En este sentido, Guillermo Mariscal ha defendido las recientes **reformas legislativas** puestas en marcha por el Gobierno, que “han propiciado la apertura de **300 nuevas gasolineras**. Y yo soy un firme defensor de que **incrementar la competencia supone mejorar la competitividad del sector**”.

Muy diferente es la posición que ha expresado a este respecto Román Ruiz, para quien “**da igual que haya 11.000, 13.000 o 15.000 estaciones de servicio si cuando tienen que ir a beber todas lo hacen de las mismas fuentes**”. De hecho, Ruiz ha afirmado que **la red española de estaciones de servicio está “perfectamente dimensionada”**, por lo que “**no es necesario abrir más gasolineras**, ni desasistidas ni de ningún tipo”. Por eso, el diputado socialista ha asegurado que lo que resulta verdaderamente prioritario es “**controlar el oligopolio**” y **limitar a un máximo del 25% la cuota de ventas** que un mismo operador puede ostentar en una provincia o isla.

Seguridad y respeto al medio ambiente

A pesar de las diferencias expresadas entre los dos diputados, ambos han coincidido en no pocos asuntos que afectan al día a día de las estaciones de servicio. Así, preguntados por varios de los asistentes a la jornada acerca de la discrepancia de criterios a la hora de regular la **proliferación de las gasolineras desatendidas**, tanto Ruiz como Mariscal se han mostrado partidarios de velar para que cualquier nueva instalación de suministro que entre en funcionamiento cumpla con los **estándares exigibles de seguridad y respeto medioambiental**.

Los diputados del PP y del PSOE también han coincidido a la hora de comprometerse a “mejorar la capacidad de los reguladores y de los inspectores” para saber por qué a las **cooperativas agrícolas** no se les aplica los **mismos niveles de exigencia** que a las estaciones de servicio convencionales, circunstancia que, tal y como ha subrayado Román Ruiz, está propiciando la generación de “una **red paralela**” que “**no compite en igualdad de condiciones**”.

Céntimo sanitario

Otro de los puntos de coincidencia entre ambos representantes públicos ha sido su propuesta para acabar con el **tramo autonómico del Impuesto sobre Hidrocarburos**. Y es que, tal y como han defendido durante sus respectivas intervenciones, el comúnmente denominado “**céntimo sanitario**” representa “un elemento de **distorsión de la competencia**” entre estaciones de servicio cercanas pero ubicadas en distintas autonomías con tipos impositivos diferentes.

Precisamente, la **armonización** -y no únicamente fiscal, sino también legislativa- ha sido una de las propuestas estrella de Guillermo Mariscal, quien además ha reconocido que el **Gobierno** apoyado por su partido **ha recurrido “en demasía” a la fórmula del Real Decreto** a la hora de legislar durante los últimos cuatro años, aunque ha justificado esa actuación por la necesidad de “**tomar medidas urgentes ante la crisis**”. En cualquier

caso, se ha mostrado convencido de que a lo largo de los próximos cuatro años “**habrá que trabajar más juntos**”.

En esta misma línea se ha expresado el presidente de la CEEES, **Javier Bru**, quien ha mostrado la disposición de la confederación para “**mantener una intensa interlocución** con todos los agentes del sector, tanto representantes **políticos**, de la **Administración**, **sindicatos**, **operadores**, **consumidores** y **proveedores**”.

Asimismo, el máximo responsable de la confederación ha reclamado a los representantes públicos presentes en la jornada que en **futuras negociaciones** que afecten al sector de los hidrocarburos “**se tenga en cuenta a la CEEES**”, un organismo que representa los intereses de **4.000 estaciones de servicio** y atesora **40 años de experiencia**.

Durante la clausura de la jornada, Javier Bru ha agradecido a **BP** -patrocinador exclusivo en lo que a petroleras se refiere- y a **Copermática** -sponsor exclusivo del segmento de la informática para instalaciones de suministro- el apoyo prestado para la celebración del evento.

Más información:
Nacho Rabadán
Coordinador de la jornada
657 270 626

Sobre la CEEES

La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) es la principal organización empresarial del sector de la distribución minorista de carburantes. La confederación aglutina a las asociaciones de empresarios de la práctica totalidad de las provincias y desde una perspectiva nacional, defiende los intereses de sus asociados, que aglutinan un total de 4.000 estaciones de servicio