



Resultados Enero – Septiembre 2015

El resultado después de impuestos del Grupo CLH creció un 6,9 % y alcanzó los 126,2 millones de euros durante los nueve primeros meses de 2015

- **El EBITDA alcanzó los 250,5 millones de euros, un 5,5% más**
- **Las inversiones del periodo superaron los 165 millones de euros, principalmente por las adquisiciones internacionales**
- **Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH durante el primer semestre ascendieron a 31,6 millones de metros cúbicos, un 6,1 % más que en el mismo periodo del año anterior**

El volumen de negocio generado por el Grupo CLH en los nueve primeros meses 2015 ascendió a 437,9 millones de euros un 12,3%, más que en el mismo periodo del ejercicio 2014. A este 12,3% de variación contribuye CLH-PS con un 9,1% y el resto, 3,2%, lo aporta el crecimiento del mercado doméstico.

El beneficio de explotación recurrente al cierre del tercer trimestre de 2015 se situó en 182,6 millones de euros, un 2,9% más que en el mismo periodo del ejercicio precedente. Con la incorporación de CLH-PS, los ingresos de explotación se incrementaron un 11,2%, y los gastos de explotación crecieron un 17,1%.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar la logística básica, que en los nueve primeros meses de 2015 alcanzó la cifra de 396,3 millones de euros un 16,5%, más que en el mismo periodo de 2014, significándose los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos que aumentaron un 5,0% y los ingresos por consignaciones de productos de aviación que se incrementaron en un 79,4%. De este incremento, el 88,5%, 35,4 millones de euros, los aporta la consolidación de CLH-PS.

Además los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad, durante los nueve primeros meses de 2015 aumentaron un 10,1%, y los correspondientes a la recepción y almacenamiento de biocarburantes incrementaron sus ingresos en un 9,8% en relación con el tercer trimestre de 2014.



La Logística capilar se mantuvo en los mismos niveles de ingreso que en 2014. Los ingresos del sector marino disminuyeron un 3,7% y los del sector de aviación se incrementaron un 0,5%.

El neto de operaciones financieras presentó un resultado de -11,2 millones de euros, un 9,7% mejor que en los nueve primeros meses del ejercicio 2014, debido a una reducción de la tasa de coste de la deuda, que pasó del 2,49% en 2014 al 2,06% en los nueve primeros meses de 2015.

El beneficio antes de impuestos al cierre de los nueve primeros meses de 2015 ascendió a 170,9 millones de euros, un 3,8% más que en el mismo periodo de 2014.

El gasto por impuesto sobre sociedades de los nueve primeros meses de 2015 alcanzó los 44,7 millones de euros, un 3,9%, menos que en el mismo periodo del ejercicio 2014.

Con todo, el beneficio después de impuestos del Grupo CLH a cierre del tercer trimestre del ejercicio 2015 ha ascendido a 126,2 millones de euros, un 6,9% superior al obtenido en el ejercicio precedente.

Actividad.-

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en España, en el periodo enero-septiembre de 2015 ascendieron a 31,6 millones de metros cúbicos, un 6,1% más que las del año anterior.

En los productos de tierra, que representan el 81,7% del total, las retiradas de los carburantes de automoción continúan con una tendencia de crecimiento desde principio de año, alcanzando hasta septiembre un incremento del 5,4%. El resto de gasóleos se han incrementado en un 8,5%.

Por su parte, las salidas de fuelóleos mantienen su tendencia creciente, con un incremento total del 27,3%.

Las salidas de productos de aviación, aumentaron en los primeros nueve meses del año 2015 un 7,2% respecto al mismo periodo del año anterior y las retiradas de productos de marina se incrementaron en un 0,3%.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas kilómetros realizados, aumentó en su conjunto un 0,7%. El transporte por oleoducto se incrementó un 2,9% mientras que el transporte por buque tanque y camión cisterna experimentaron un descenso del 11,7% y del 2,0%, respectivamente.



Inversiones.-

Las inversiones realizadas hasta septiembre de 2015, incluidas las de la filial inglesa, alcanzaron los 165,9 millones de euros frente a los 38,6 millones de euros del mismo periodo del año 2014.

Las inversiones internacionales experimentaron un importante crecimiento como consecuencia de la adquisición de la empresa GPSS en Reino Unido (119,1 millones de euros) y el desarrollo del proyecto de construcción de infraestructuras logísticas en Omán (5,3 millones de euros).

Sobre las inversiones realizadas en España, 41,5 millones de euros, el 69,4% (28,8 millones de euros) se ha destinado a instalaciones de almacenamiento y aeropuertos y de éstas, 16,6 millones de euros se destinaron a la realización de mejoras operativas y de seguridad y 12,2 millones de euros a la construcción de nuevos centros y ampliación de capacidad de almacenamiento; El 14,9% (6,2 millones de euros) se han destinado a proyectos ligados a la protección medioambiental; El 8,8% (3,7 millones de euros) se han destinado a mejoras en las infraestructuras de transporte y el 6,9% (2,8 millones de euros) al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

Resultados a 30 de septiembre de 2015

| CUENTA DE RESULTADOS | | | |
|--|--------------------|--------------|------------|
| (Millones de euros) | | | |
| | Enero - Septiembre | | |
| | 2014 | 2015 | Variac. % |
| Ingresos de explotación | 426,4 | 474,0 | 11,2 |
| Gastos de explotación | 248,9 | 291,4 | 17,1 |
| Beneficio de explotación recurrente | 177,5 | 182,6 | 2,9 |
| Resultado de la enajenación de activos no corrientes | 0,0 | 0,1 | n.c. |
| Otras ganancias y pérdidas netas | (0,5) | (0,6) | (20,0) |
| Beneficio de explotación no recurrente | (0,5) | (0,5) | 0,0 |
| Neto de operaciones financieras | (12,4) | (11,2) | 9,7 |
| Beneficio antes de impuestos | 164,6 | 170,9 | 3,8 |
| Impuesto sobre sociedades | 46,5 | 44,7 | (3,9) |
| Beneficio después de impuestos | 118,1 | 126,2 | 6,9 |

| EBITDA | | | |
|--|--------------------|--------------|------------|
| (Millones de euros) | | | |
| | Enero - Septiembre | | |
| | 2014 | 2015 | Variac. % |
| Beneficio de las actividades ordinarias (1) | 165,1 | 171,4 | 3,8 |
| Amortizaciones | 58,5 | 65,8 | 12,5 |
| Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados | 13,8 | 13,3 | (3,6) |
| EBITDA | 237,4 | 250,5 | 5,5 |

(1) Incluye el beneficio de explotación recurrente y el neto de operaciones financieras

OTRAS MAGNITUDES

| | Ejercicio | Ene.-Sep. | vs 2014 |
|--|-----------|-----------|-------------|
| | 2014 | 2015 | Variac. (%) |
| Total Activo (Millones de euros) (1) | 1.146,9 | 1.289,7 | 12,5 |
| Deuda neta (Millones de euros) | 755,8 | 764,7 | 1,2 |
| Patrimonio Neto (Millones de euros) | 197,5 | 291,6 | 47,6 |
| Deuda neta / Total Activo (1) (%) | 65,9 | 59,3 | (10,0) |
| Deuda neta / (Deuda neta + Fondos propios) (%) | 79,3 | 72,4 | (8,7) |
| Coste medio de la deuda (2) (%) | 2,49 | 2,06 | (17,3) |

(1) Excluidos impuestos especiales pendientes de cobro e ingreso en el Tesoro y el efectivo y equivalentes de efectivo.

(2) Anualizado el dato de los nueve primeros meses de 2015.

SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH EN ESPAÑA

(Miles de m³)

| | Enero - Septiembre | | |
|--|--------------------|-----------------|------------|
| | 2014 | 2015 | Variac. % |
| Gasolinas y Gasóleos auto | 19.939,1 | 21.017,0 | 5,4 |
| Resto de Gasóleos | 4.046,0 | 4.390,9 | 8,5 |
| Fuelóleos y otros | 327,4 | 416,7 | 27,3 |
| TOTAL PRODUCTOS TIERRA | 24.312,5 | 25.824,6 | 6,2 |
| TOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN | 5.486,4 | 5.790,9 | 5,6 |
| TOTAL PRODUCTOS | 29.798,9 | 31.615,5 | 6,1 |

Madrid, 13 de noviembre de 2015