

**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**
Enero 2019

Expediente: IS/DE/010/19

7 de marzo de 2019

ÍNDICE

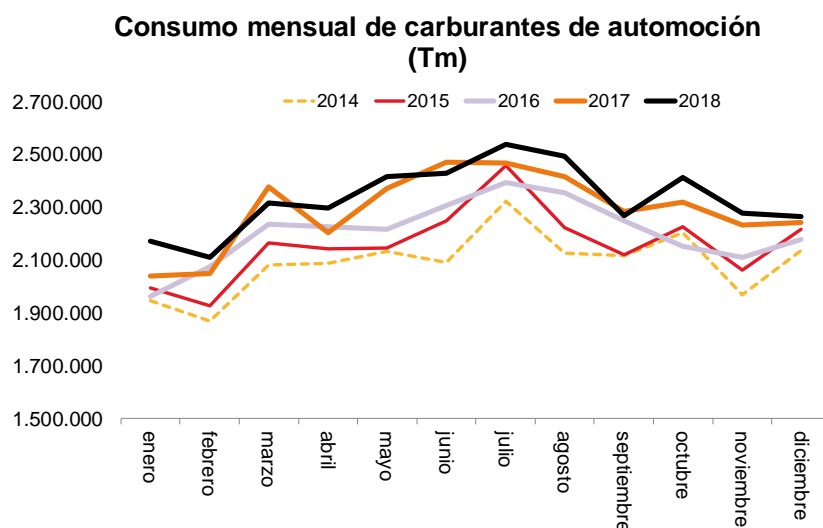
1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN- 5 -	
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 7
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	- 12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	19
[INICIO CONFIDENCIAL]	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	20
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	20
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	21
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	22
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	24
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	26

1. Hechos destacados

- En enero de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó ligeramente, por primera vez en tres meses, un 0,1% (+0,10 c€/lt), hasta situarse en 1,214 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó ligeramente, por primera vez en tres meses, un 0,2% (+0,22 c€/lt), hasta situarse en 1,167 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 7,1% (-1,48 c€/lt), situándose en 19,5 c€/lt. Del mismo modo, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 11,2% (-2,13 c€/lt), hasta situarse en 16,9 c€/lt.
- Con efectos 1 de enero de 2019, los dos tramos del antiguo impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) se integran en un único impuesto denominado "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos, cuyo valor asciende a 0,072 €/lt y se aplica por igual en toda la Península y Baleares. Esta modificación impositiva ha provocado que, en enero de 2019, se observen en el ranking de provincias según PVPs posiciones relativas distintas a las que habitualmente se venían observando. Las más llamativas son las de las provincias que disfrutaban de un gravamen autonómico igual a cero (Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco), en las cuales el PVP se ha visto incrementado en +5,8 c€/lt (4,8 c€/lt + 21% de IVA) por el cambio impositivo y han escalado varias posiciones en el ranking. En concreto, las provincias del País Vasco y Cantabria pasan a ubicarse entre las posiciones más elevadas.
- En enero de 2019, al contrario que en meses anteriores, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de REPSOL y CEPSA marcaron los precios promedio más altos para ambos carburantes, seguidas de las de BP que habitualmente ocupan la primera posición. Las estaciones de servicio de REPSOL, y tras ellas las de CEPSA, fueron las que más aumentaron sus precios. Por su parte, las instalaciones que registraron los descensos de precios más notables fueron las INDEPENDIENTES, seguidas de las BP en gasolina 95 y del grupo "resto operadores" en gasóleo A.
- España ascendió al tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al gasóleo A, después de dos meses y volviendo a la tendencia habitual, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España volvieron a posicionarse por encima de los de las medias europeas. España ascendió de la decimoséptima a la séptima posición del ranking de precios.
- En diciembre de 2018 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,9% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 0,7%. En el año 2018 la demanda total de carburantes de automoción fue superior en un 1,9% a la de 2017.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>dic-18</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	392.965	1.870.637
Var. mes anterior	5,8%	-1,9%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.678.807	23.310.806
Var. año anterior	4,6%	1,3%
Consumo año móvil (Tm)	4.678.807	23.310.806
Var. año anterior	4,6%	1,3%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	51,5%
--	-------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2018¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,9% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 0,7%.

La demanda global de productos petrolíferos se incrementó en diciembre de 2018 un 0,5% respecto al mes anterior. GLP, gasolinas y gasóleos aumentaron su consumo un 7,9%, 7,4% y 1,4%, respectivamente. Por el contrario, el consumo de fuelóleos y querosenos disminuyó un 5,0% y un 4,6%, respectivamente.

En el año 2018 la demanda total de carburantes de automoción fue superior en un 1,9% a la de 2017.

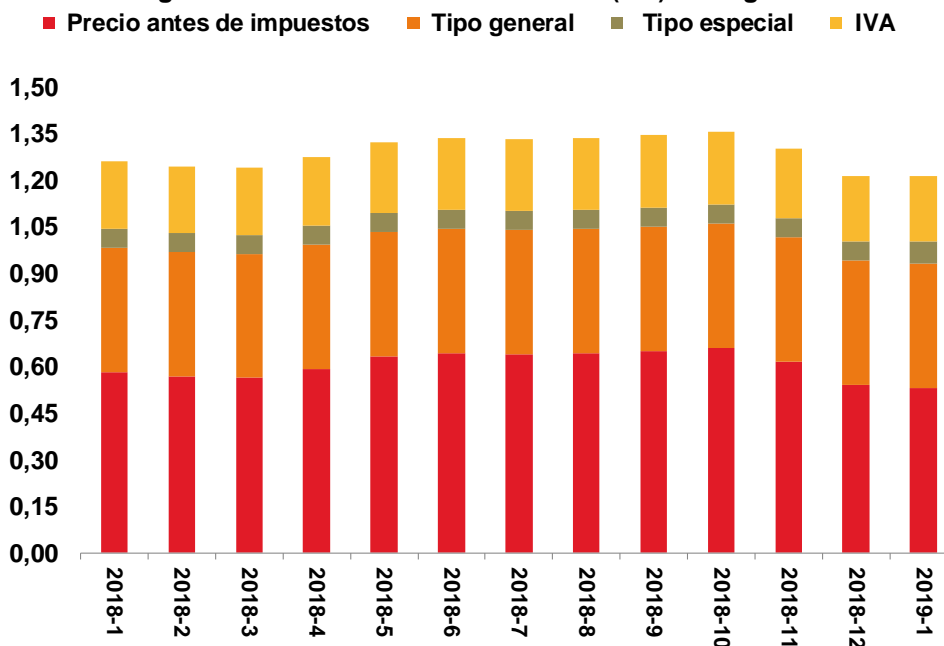
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En enero de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó ligeramente, por primera vez en tres meses, un 0,1% (+0,10 c€/lt), hasta situarse en 1,214 €/lt.

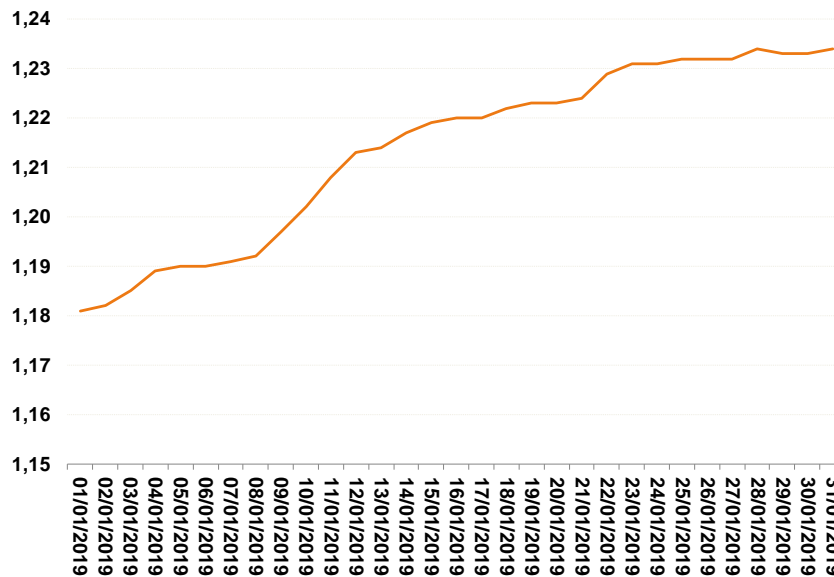
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario fue sostenidamente ascendente a lo largo del mes. Así, el valor mínimo tuvo lugar al inicio del periodo (1,181 €/lt) y el máximo los días veintiocho y treinta y uno (1,234 €/lt). Los mayores ascensos diarios se registraron los días nueve, diez (+0,42%) y once (+0,50%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Enero 2019



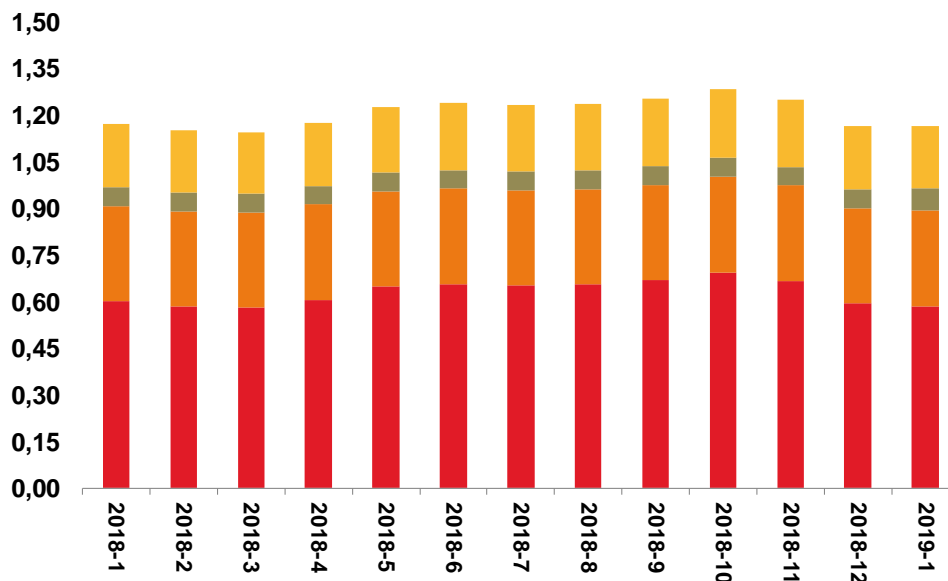
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En enero de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó ligeramente, por primera vez en tres meses, un 0,2% (+0,22 c€/lt), hasta situarse en 1,167 €/lt.

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A

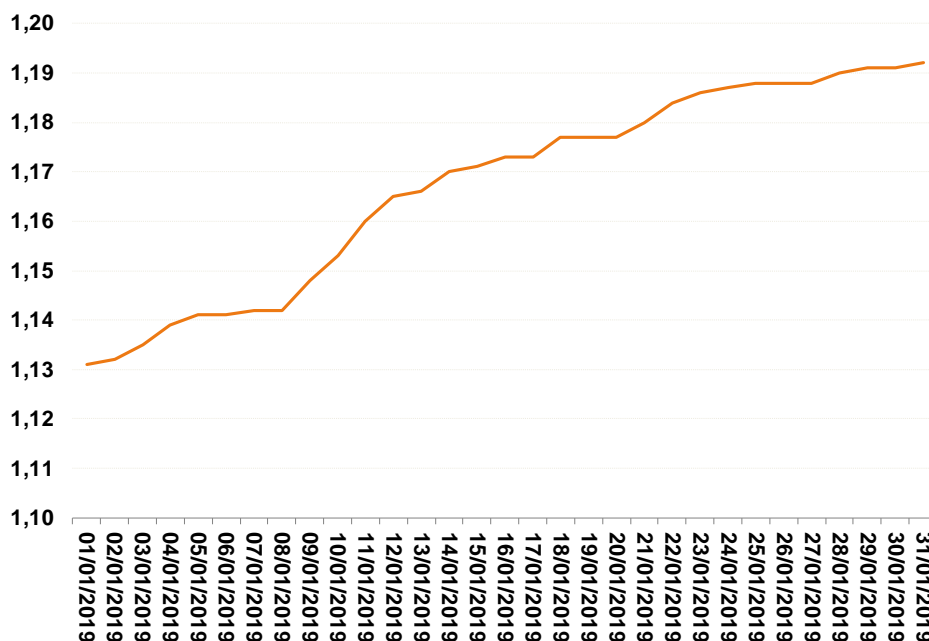
■ Precio antes de impuestos ■ Tipo general ■ Tipo especial ■ IVA



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario del gasóleo A, al igual que en gasolina 95, fue sostenidamente ascendente a lo largo del mes. Así, el valor mínimo tuvo lugar el primer día (1,131 €/lt) y el máximo el último (1,192 €/lt). Los mayores incrementos diarios se registraron los días nueve (+0,53%) y once (+0,61%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Enero 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por quinto mes consecutivo, hasta situarse en los 4,7 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En enero de 2019 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 1,3% (+0,42 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 2,9% (+1,18 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó con respecto a la del mes anterior, un 1,6% (+0,59 c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada se elevó un 3,2% (+1,48 c\$/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al ligero debilitamiento del dólar durante el mes de enero que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1418 \$/€, un 0,3% superior al promedio de 1,1386 \$/€ registrado en diciembre de 2018.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 descendió un 2,0% (-1,07 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A disminuyó un 1,6% (-0,95 c€/lt). Por el contrario, el PVP de ambos carburantes se incrementó, debido a la modificación impositiva a la que se hará referencia en el epígrafe 6.

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 7,1% (-1,48 c€/lt), situándose en 19,5 c€/lt. Del mismo modo, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 11,2% (-2,13 c€/lt), hasta situarse en 16,9 c€/lt.

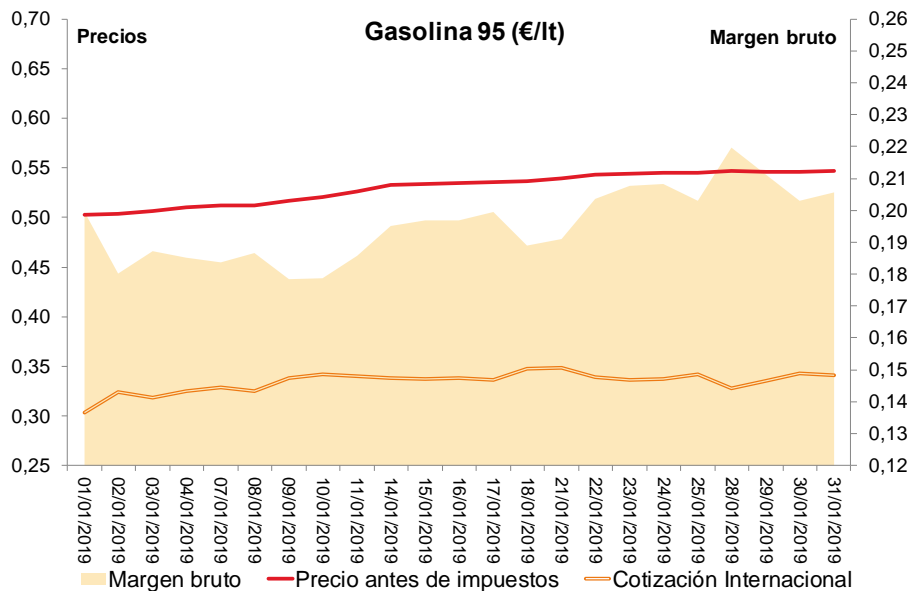
Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Enero 2019 vs. Diciembre 2018

Variación Enero 19 vs. Diciembre 18			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	2,89 \$/Bbl 5,1%	0,93 \$/Bbl = 0,59 c\$/lt 1,6%	2,35 \$/Bbl = 1,48 c\$/lt 3,2%
Cotización internacional en euros (Ci)		0,67 €/Bbl = 0,42 c€/lt 1,3%	1,87 €/Bbl = 1,18 c€/lt 2,9%
Precio de venta al público (PVP)		0,10 c€/lt 0,1%	0,22 c€/lt 0,2%
Precio antes de impuestos (PAI)		-1,07 c€/lt -2,0%	-0,95 c€/lt -1,6%
Margen bruto (PAI-Ci)		-1,48 c€/lt -7,1%	-2,13 c€/lt -11,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

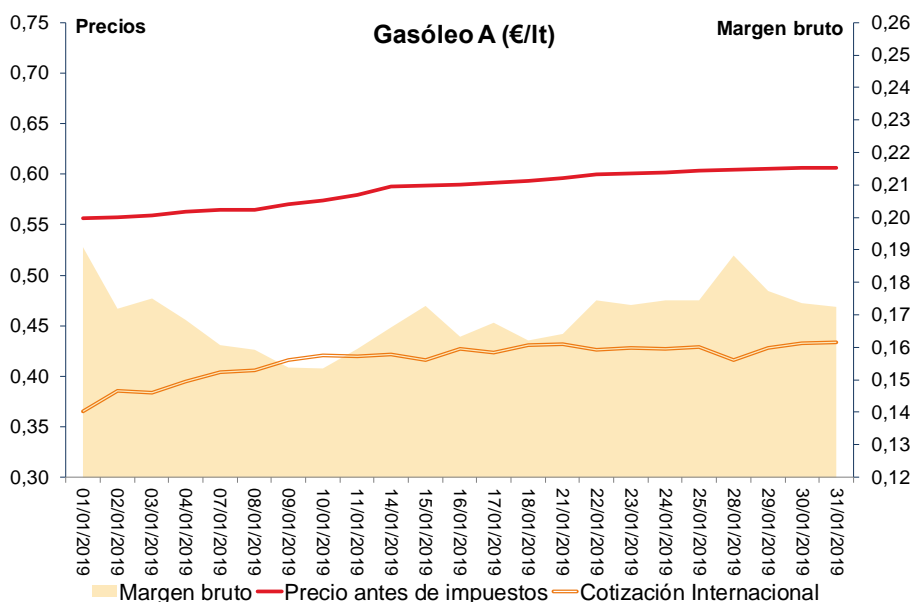
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Enero 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

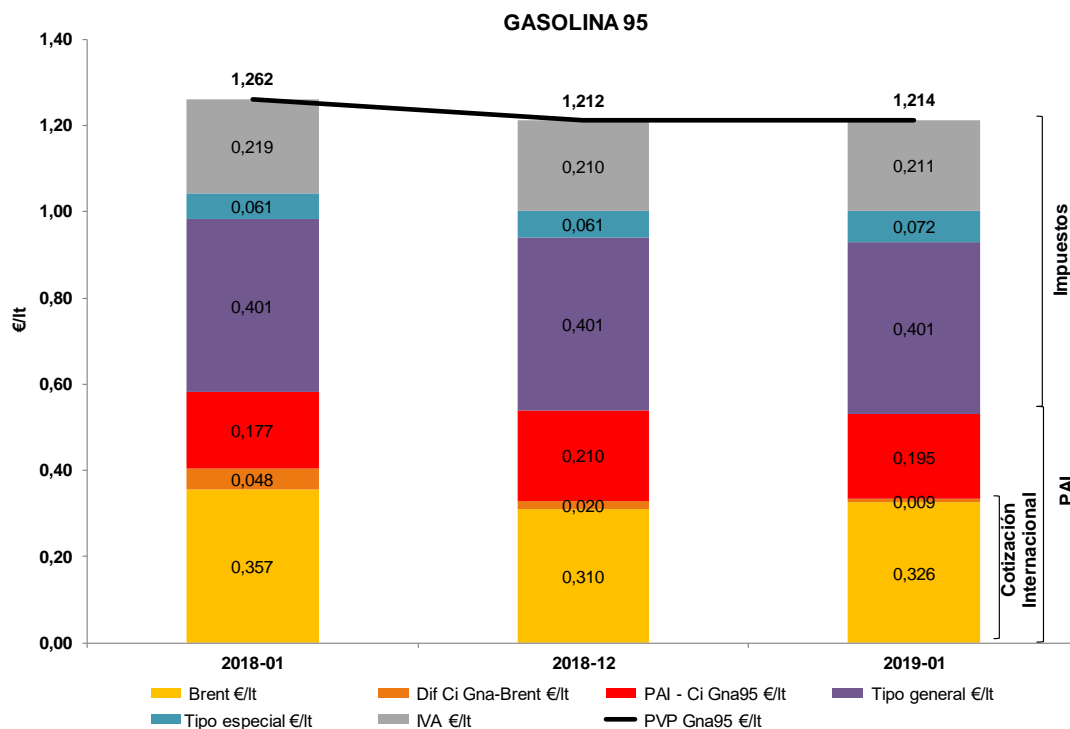
Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Enero 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

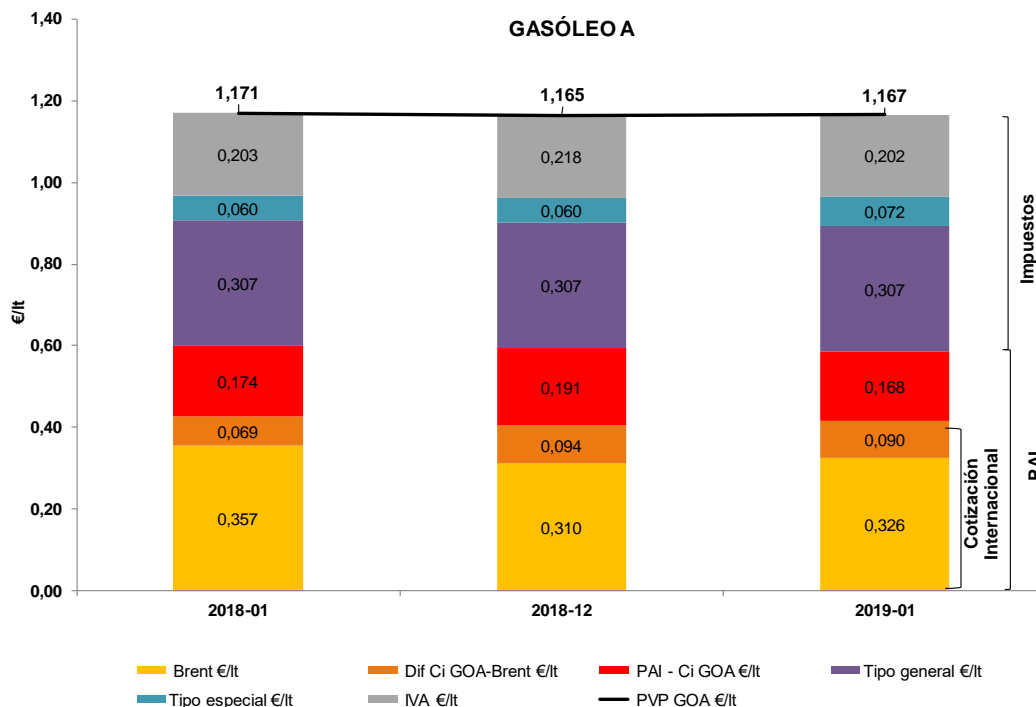
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-01	28,2%	3,8%	14,1%	31,7%	4,8%	17,4%
2018-12	25,5%	1,7%	17,3%	33,1%	5,0%	17,4%
2019-01	26,9%	0,8%	16,0%	33,0%	5,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-01	30,4%	5,9%	14,9%	26,2%	5,2%	17,4%
2018-12	26,6%	8,0%	16,5%	26,4%	5,2%	17,4%
2019-01	27,9%	7,7%	14,5%	26,3%	6,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución

6.1 Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, los dos tramos del antiguo impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) en un único impuesto denominado “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos, cuyo valor asciende a 0,072 €/lt y se aplica por igual en toda la Península y Baleares.

- ✓ Tramo autonómico del antiguo IVMDH: Su valor oscilaba entre los 0 €/lt y los 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A, a elección de la Comunidad Autónoma. Con efectos 1 de enero de 2019 se integra en el “tipo especial” adquiriendo su valor máximo (0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).
- ✓ Tramo estatal del antiguo IVMDH: Su valor ascendía a 0,024 €/lt, misma cuantía con la que se integra en el “tipo especial”.

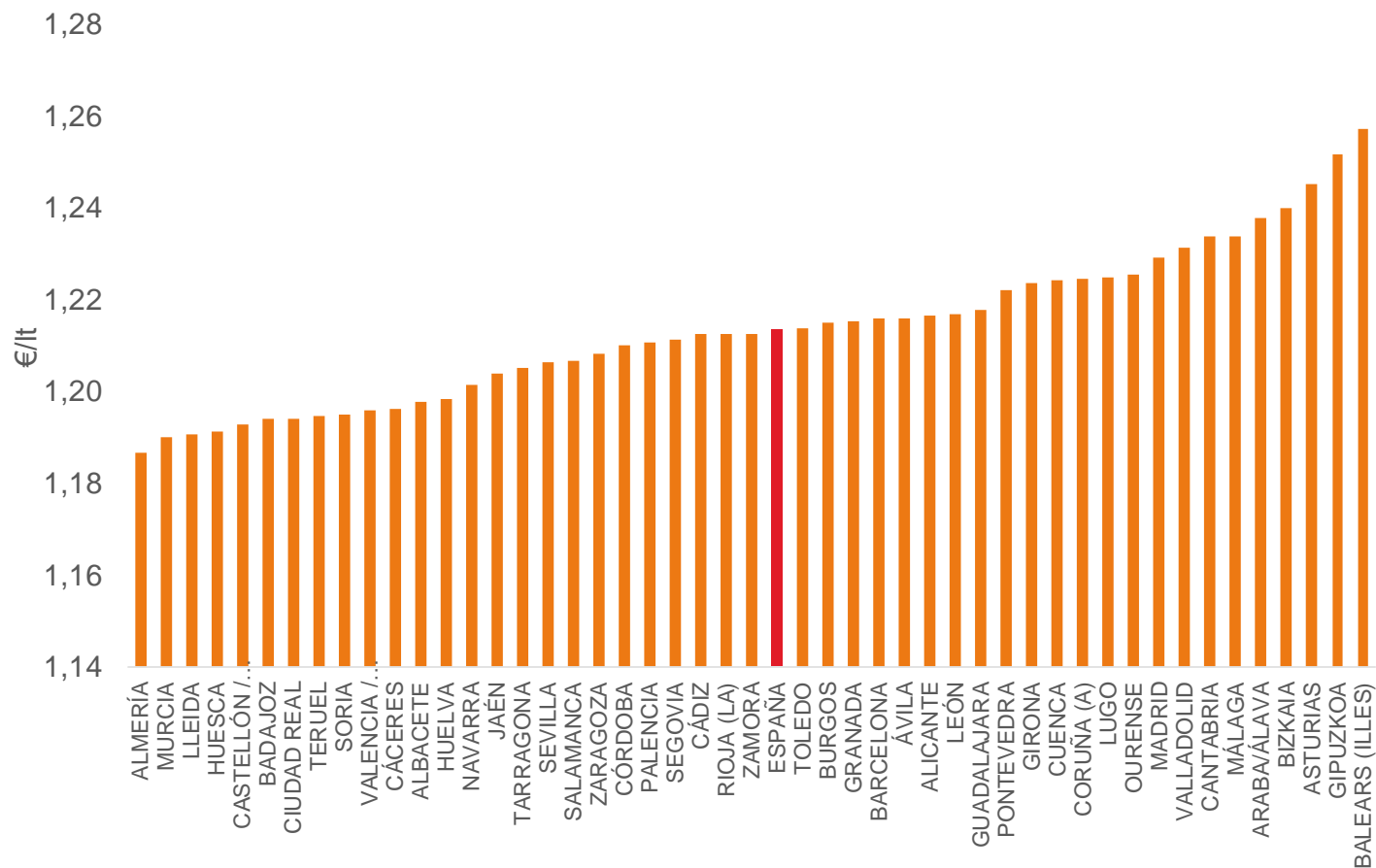
Esta modificación impositiva ha provocado que, en enero de 2019, se observen en el ranking de provincias según precios de venta al público (PVP) posiciones relativas distintas a las que habitualmente se venían observando. Las más llamativas son las de las provincias que disfrutaban de un gravamen autonómico igual a cero (Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco), en las cuales el PVP se ha visto incrementado en +5,8 c€/lt (4,8 c€/lt + 21% de IVA) por el cambio impositivo y han escalado varias posiciones en el ranking de PVP.

En enero de 2019, Gipuzkoa, Asturias y Bizkaia fueron las provincias peninsulares que marcaron los PVPs más altos para la gasolina 95. Respecto a la parte baja del ranking, Almería, Murcia y Lleida fueron las provincias con PVPs más bajos.

Con respecto al gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y Cantabria fueron las provincias peninsulares con PVPs más altos, mientras que Badajoz, Lleida y Valencia registraron los PVPs más bajos.

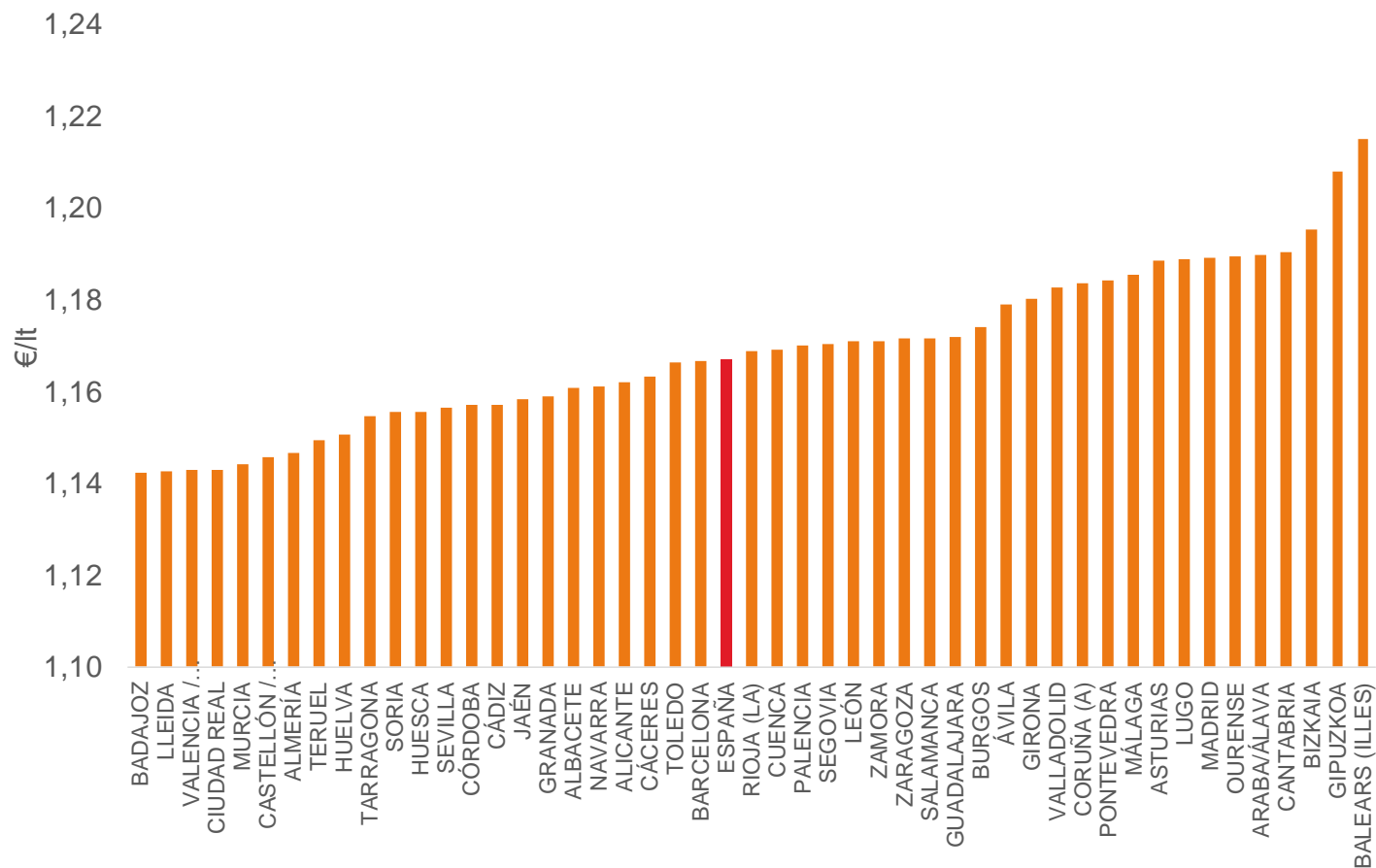
En relación a los precios antes de impuestos, las posiciones relativas, tanto en la parte alta como en la parte baja del ranking, fueron similares a las del PVP.

Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Enero 2019



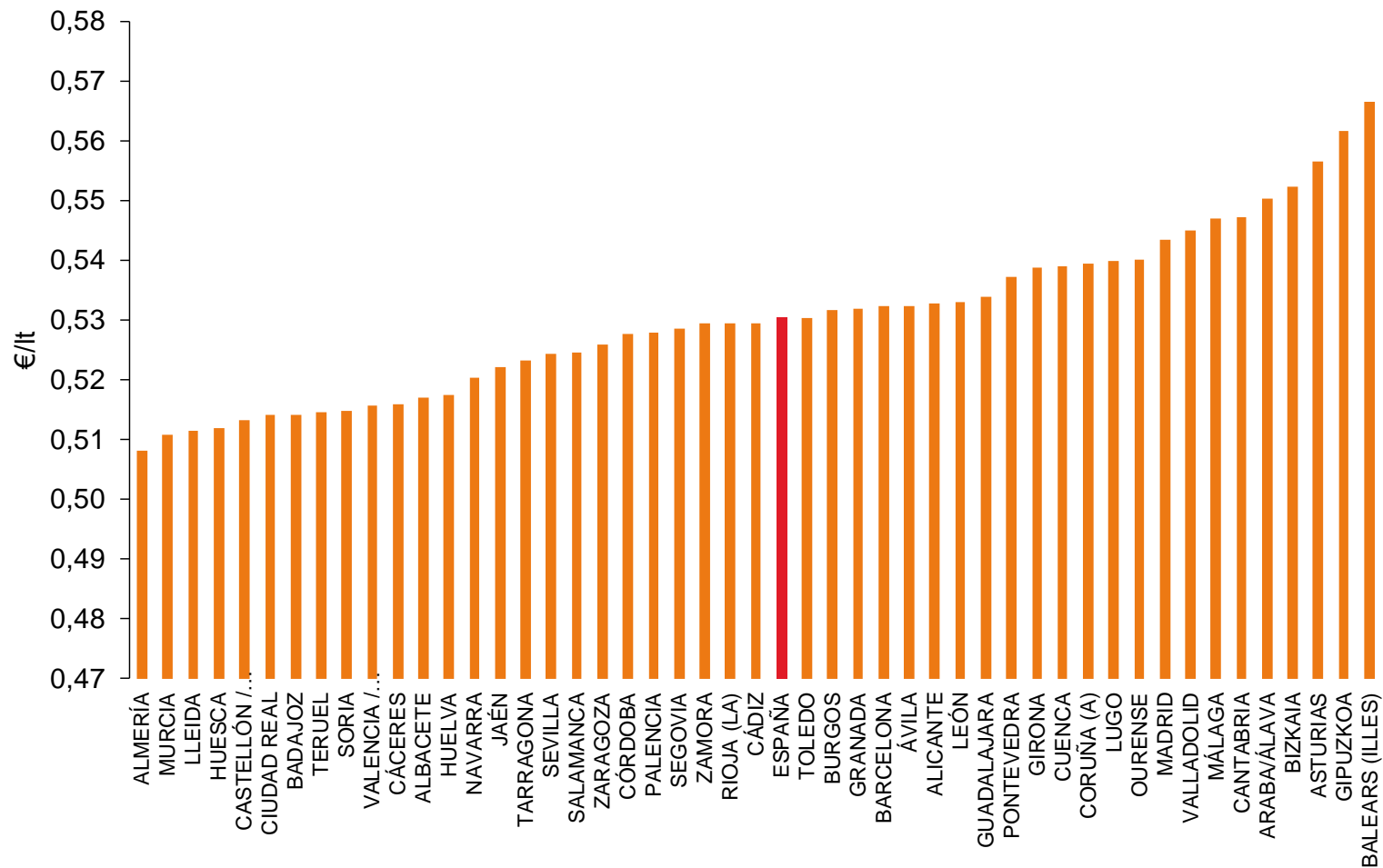
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Enero 2019



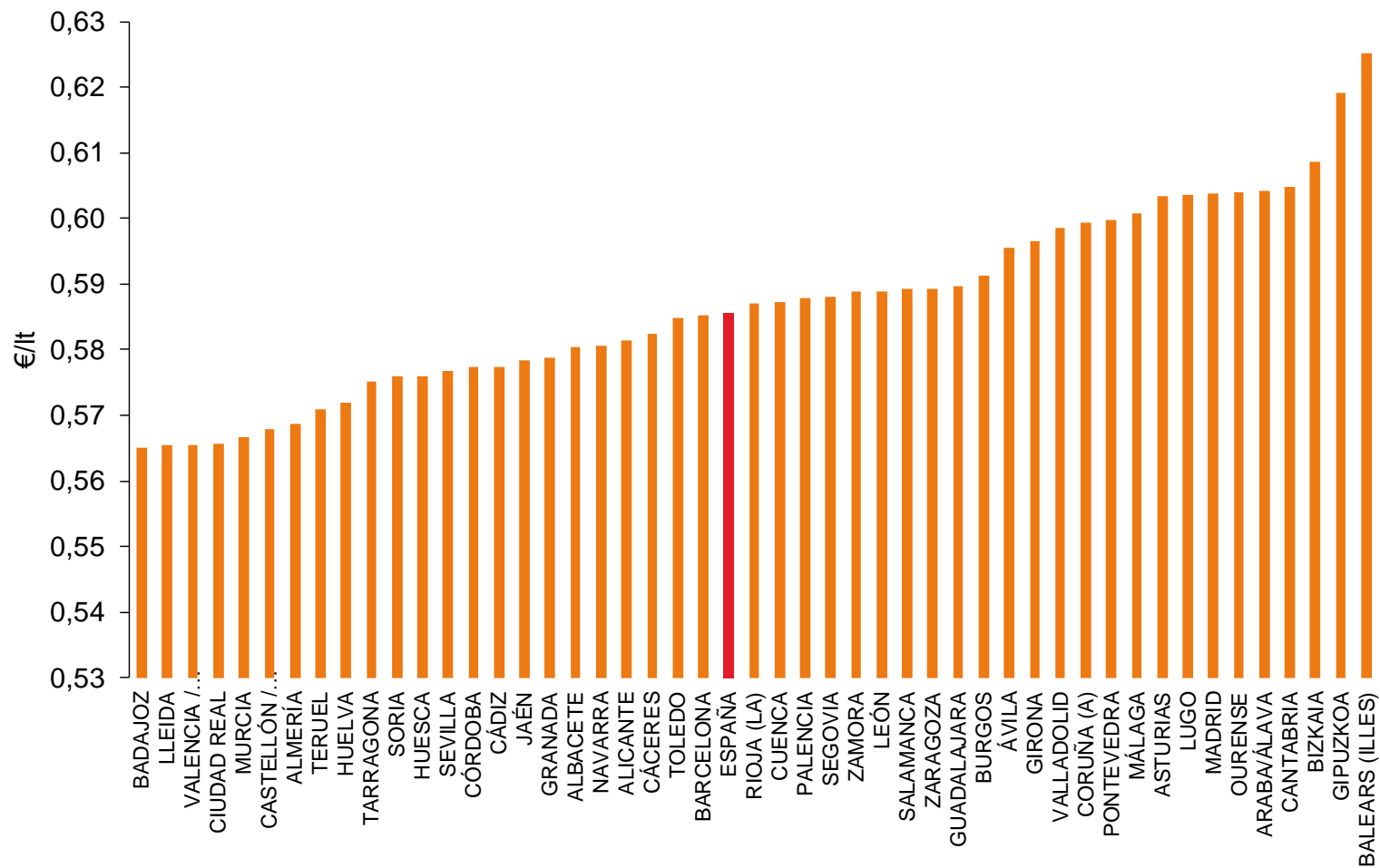
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Enero 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Enero 2019



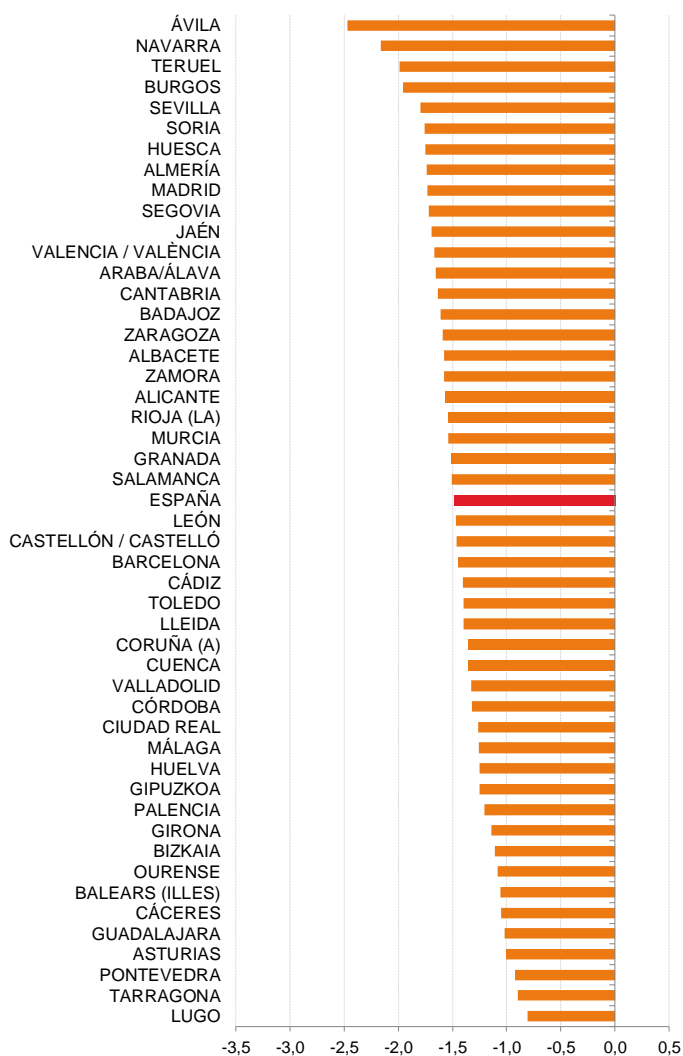
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de disminución en los márgenes, en Ávila, Navarra y Teruel se produjeron los descensos más acusados. Por su parte, en Lugo, Tarragona y Pontevedra se registraron las caídas menos notables.

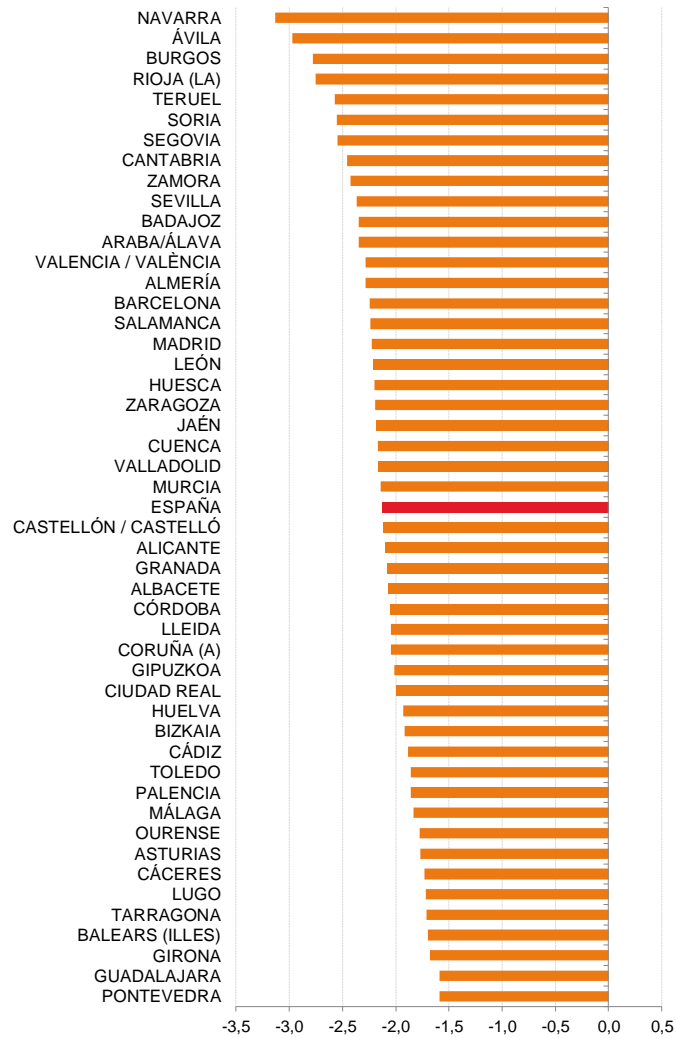
En relación al gasóleo A, de igual forma que en gasolina 95, la tendencia general fue de descenso en los márgenes, si bien ligeramente en mayor magnitud. En Navarra, Ávila y Burgos tuvieron lugar las disminuciones más acusadas. Por su parte, en Pontevedra, Guadalajara y Girona se registraron las caídas menos notables.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Enero 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).
Enero 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En enero de 2019, al contrario que en meses anteriores, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de REPSOL y CEPSA marcaron los precios promedio más altos para ambos carburantes, seguidas de las de BP que habitualmente ocupan la primera posición. El notable ascenso registrado por los precios de la red de REPSOL, junto el más moderado incremento de la red de CEPSA y el descenso de la de BP, aproximaron los precios de los tres operadores refineros, principalmente en gasolina 95.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio de REPSOL, y tras ellas las de CEPSA, fueron las que más aumentaron sus precios. Por su parte, las instalaciones que registraron los descensos de precios más notables fueron las INDEPENDIENTES, seguidas de las BP en gasolina 95 y del grupo “resto operadores” en gasóleo A.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Enero 2019

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,236	1,516	1,193	1,674
CEPSA	1,236	0,384	1,192	0,716
BP OIL	1,234	-0,577	1,188	-0,181
DISA PENÍNSULA	1,230	0,190	1,185	0,297
GALP ENERGÍA	1,220	0,042	1,174	0,216
RESTO OPERADORES	1,206	-0,502	1,160	-0,383

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Enero 2019

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,172	-1,477	1,124	-1,335
SÓLO HIPERS	1,156	-0,971	1,110	-1,077

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En enero de 2019, las diferencias de sus precios con los de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron hasta los 5,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 5,8 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias disminuyeron hasta los 1,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,4 c€/lt para el gasóleo A, pues las estaciones de servicio situadas en hipermercados disminuyeron, en promedio, sus precios en menor cuantía que el total de las independientes.

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Enero 2019

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,243	1,161	1,199	1,526
SÓLO CARRETERAS	1,220	0,271	1,175	0,377

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

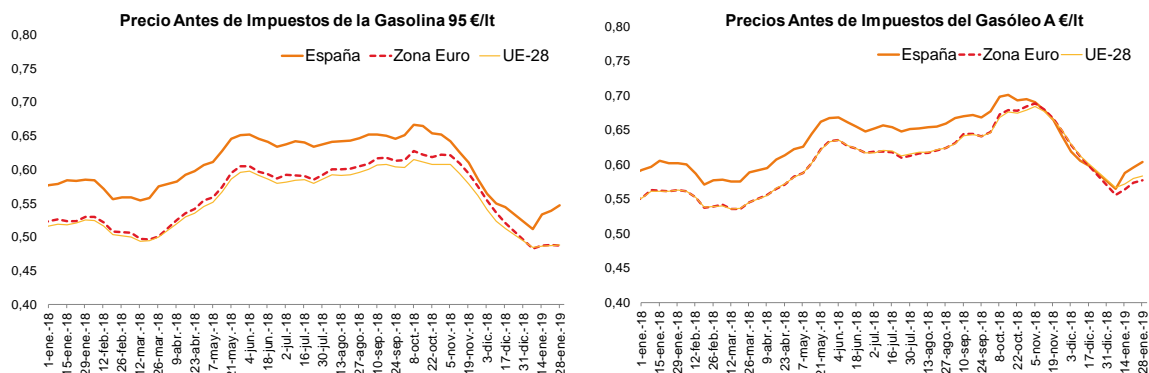
9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

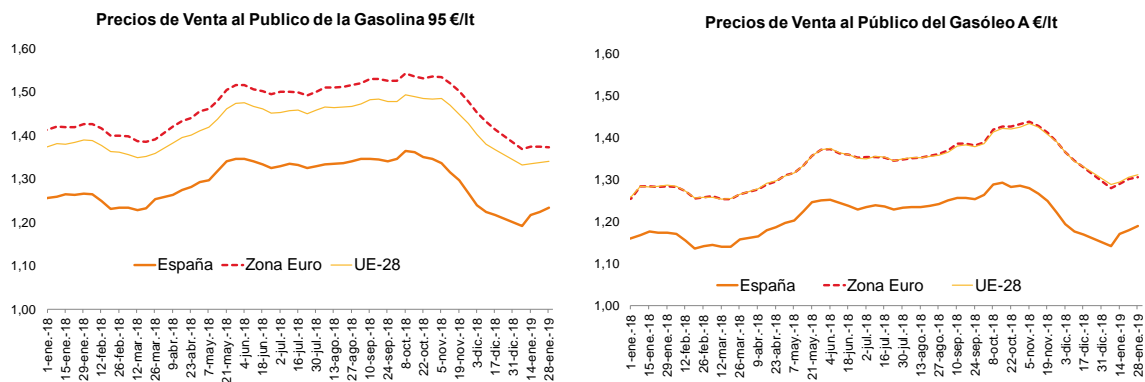
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

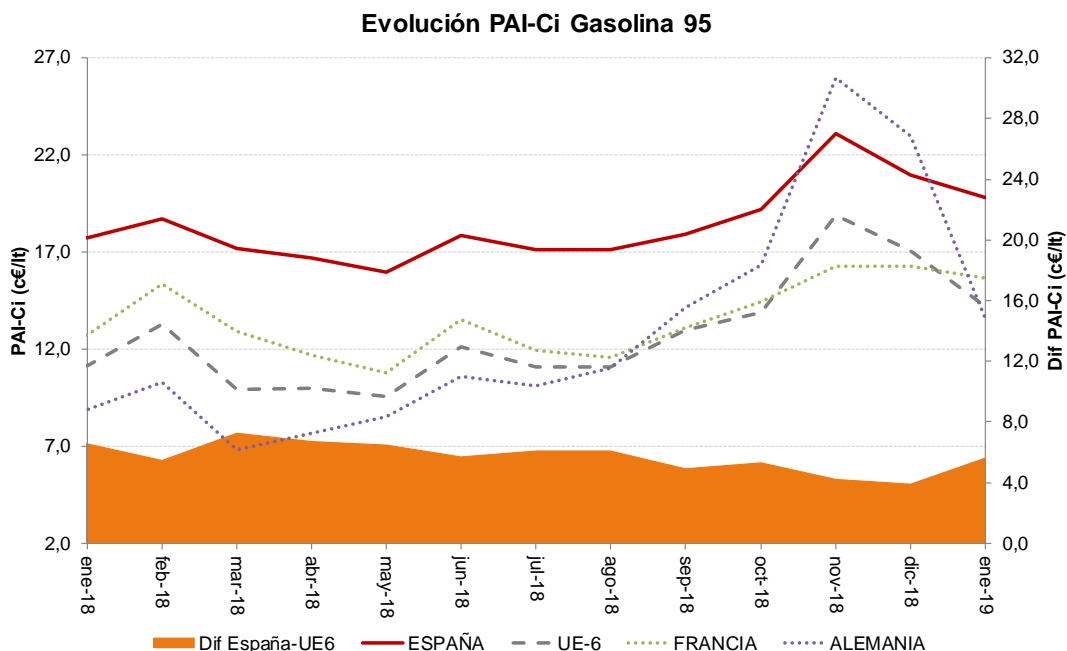
11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

Dado que para el mes de enero de 2019 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, no facilita datos para la primera semana del mes, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a enero de 2019, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 7 y el 31 de enero de 2019.

Así, bajo esta premisa, en enero de 2019 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la UE-6 en 5,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 2,9 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

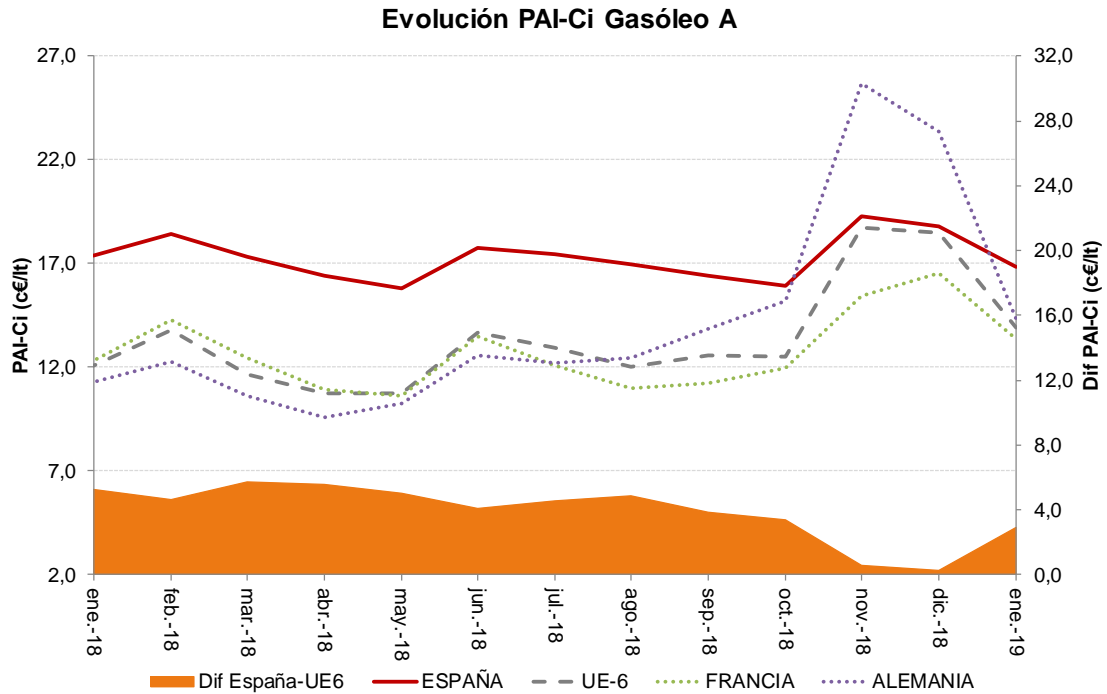
En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en enero de 2019, el margen bruto en España fue superior en 4,1 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,4 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España volvió a situarse, después de tres meses, por encima del margen alemán (+6,1 c€/lt para la gasolina 95 y +2,5 c€/lt para el gasóleo A).

Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

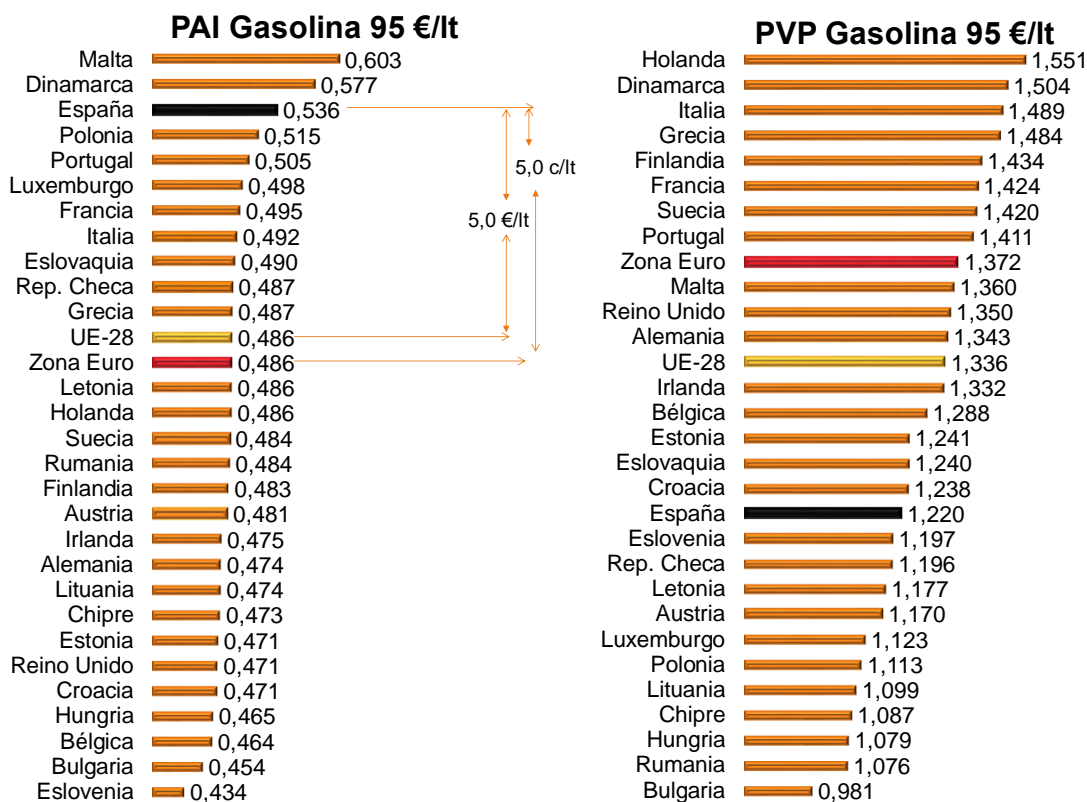


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Enero 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

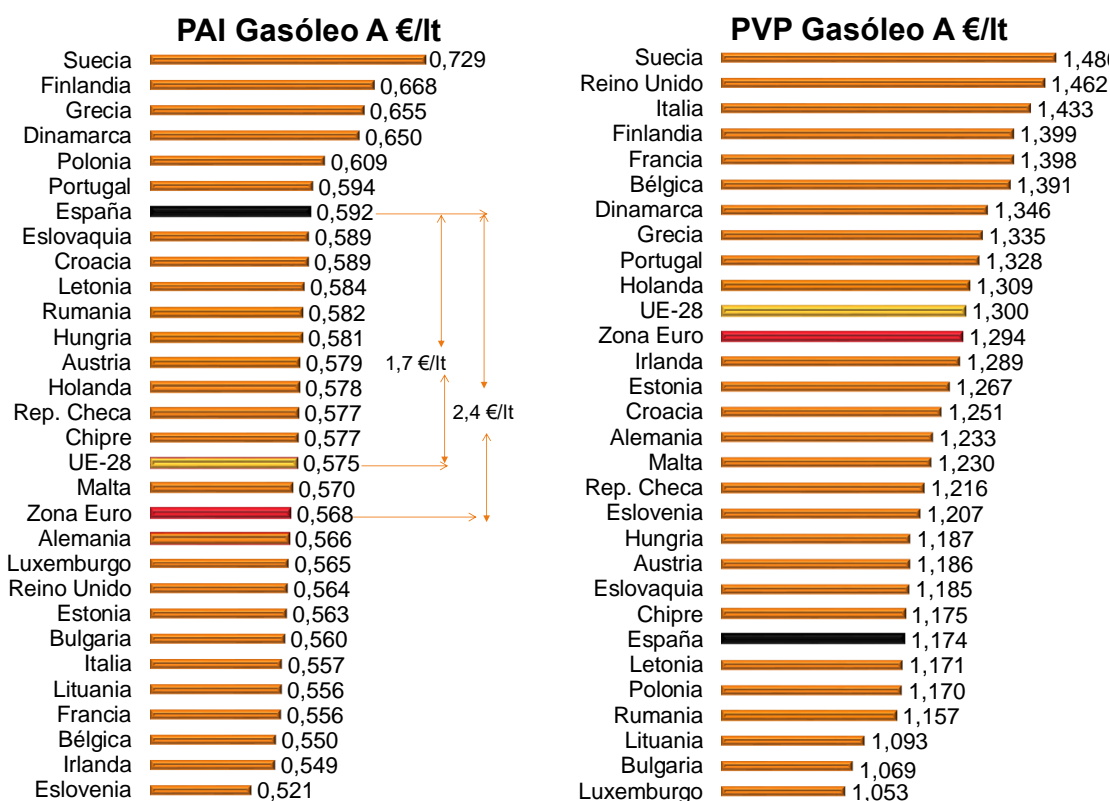
Dado que para el mes de enero de 2019 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, no facilita datos para la primera semana del mes, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a enero de 2019, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 7 y el 31 de enero de 2019.

Así, bajo esta premisa, en enero de 2019, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+5,0 c€/lt vs. la zona euro y +5,0 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió del quinto al tercer puesto en el ranking de precios.

En enero de 2019, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-15,2 c€/lt) y la UE-28 (-11,6 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

12.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Enero 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En enero de 2019, después de dos meses y volviendo a la tendencia habitual, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España volvieron a posicionarse por encima de los de las medias europeas (+2,4 c€/lt vs. la zona euro y +1,7 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la decimoséptima a la séptima posición del ranking de precios.

En enero de 2019, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-12,0c€/lt) y la UE-28 (-12,6 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**⁴). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

⁴ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

