

REPSOL INAUGURA EL PRIMER PUNTO DE RECARGA ULTRA-RÁPIDA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA

- La instalación, situada en la estación de servicio Repsol en Lopidana (Álava), permite recargar vehículos eléctricos que soporten su potencia en un tiempo de entre cinco y diez minutos, similar al que se emplea en un repostaje convencional.
- El nuevo sistema de recarga ultra-rápida, con una potencia máxima de 700 kW que puede repartirse entre sus distintos puntos de suministro en función de la capacidad de carga de los vehículos, representa un gran avance para el uso del vehículo eléctrico como medio de transporte interurbano.
- Repsol tiene previsto instalar esta tecnología en otras cuatro estaciones de servicio de su red durante el año 2019.
- Al acto de inauguración de esta instalación, pionera en España y Portugal y una de las primeras de este tipo en el sur de Europa, han asistido el Consejero Delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, el Presidente de Ibil, Emiliano López Atxurra, y la Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, entre otras autoridades.

5-10 minutos
Tiempo de recarga
ultra-rápida

350 kW
Potencia máxima
por punto

Repsol ha inaugurado el primer punto de recarga ultra-rápida para vehículos eléctricos de la Península Ibérica y una de las primeras en el sur de Europa. La instalación, situada en la carretera N-I a su paso por Lopidana (Álava), permite recargar la batería de vehículos que soporten su potencia máxima en un tiempo de entre cinco y diez minutos, similar al que se emplea en un repostaje convencional.

El nuevo sistema de recarga ultra-rápida representa un gran avance para el uso del vehículo eléctrico como medio de transporte interurbano. Está situado en una estación de servicio Repsol y cuenta con una potencia máxima de 700 kilovatios (kW), que puede repartirse entre sus cuatro postes de suministro en función de la capacidad de las baterías de los vehículos. Así, puede configurarse para ofrecer 350 kW simultáneamente a dos vehículos o recargar cuatro con 175 kW para cada uno.

Al acto de inauguración han asistido el Consejero Delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, el Presidente de Ibil, Emiliano López Atxurra, la Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, el Diputado General de Álava, Ramiro González, y el Alcalde de Vitoria-Gasteiz, Gorka Urtaran, entre otras autoridades.

Para Josu Jon Imaz, “contar con este punto de recarga permite a Repsol seguir siendo un referente en movilidad en España, donde ya participa en la mayor red de recarga eléctrica pública del país”.

La Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, ha afirmado que “este es un paso importante en el proceso de descarbonización e impulso a la movilidad eléctrica que se está llevando a cabo desde el Gobierno Vasco, conscientes de que es necesaria una transición ordenada y realista”.

Por su parte, el Presidente de Ibil, Emiliano López Atxurra, ha destacado que “esta es la prueba fiel de que las cosas se hacen, no se predicán. Repsol y el EVE, al crear Ibil, tomaron esta decisión hace diez años y lo han llevado a cabo con producto de desarrollo industrial y tecnológico nacional”.


Repsol tiene previsto ofrecer esta tecnología de vanguardia en otras cuatro estaciones de servicio de su red durante el año 2019. Además, la compañía cuenta con 31 puntos de recarga rápida en sus estaciones de servicio, y participa a través de Ibil en una red con más de 1.700 puntos, de los que 200 son de acceso público.

El punto de recarga ultra-rápida de Lopidana ha sido instalado por Ibil, empresa impulsada por Repsol y el Ente Vasco de la Energía (EVE) con el objetivo de desarrollar tecnología, servicios y capacidades en el ámbito de la recarga eléctrica, y es operado y será mantenido por esta misma compañía. Para que cualquier vehículo eléctrico existente en el mercado pueda utilizar esta infraestructura, los nuevos puntos incorporan conectores estándar de recarga Combo CCS (hasta 350 kW) y CHaDeMO (hasta 100 kW).

Existen diferentes tipos de recarga en función de la potencia del punto de suministro, que, junto con las características del propio vehículo, determina la velocidad de llenado de la batería. Así, en un punto de recarga ultra-rápida, que va desde los 175 kW hasta los 350 kW, se puede recargar el 80% de una batería de 40 kWh en unos 5 - 10 minutos, para recorrer aproximadamente 270 km⁽¹⁾. En un punto rápido, de 50 kW, este tiempo es de ~30 minutos, mientras que en uno semi-rápido, de 22 kW, se necesita 1,5 horas.

La instalación de Lopidana forma parte del proyecto europeo E-VIA FLEX-E, que contempla el despliegue de una red piloto de 14 instalaciones similares en corredores europeos de transporte de España, Francia e Italia. La iniciativa busca compartir las mejores prácticas para el despegue de este tipo de infraestructura y las experiencias técnicas derivadas de su instalación, mantenimiento y operación.

Tipos de recarga eléctrica

	Recarga básica	Recarga semi-rápida	Recarga rápida	Recarga súper-rápida	Recarga ultra-rápida
 Potencia de conexión	2,3-7,4 kW Carga monofásica	22 kW Carga trifásica	40 - 50 kW Carga trifásica/ continua	100 - 150 kW Carga continua	175 - 350 kW Carga continua
 Tiempo⁽¹⁾	4 - 14 horas	1,5 horas	30 minutos	15 minutos	5 – 10 minutos

(1) Tiempo de recarga estimado para recargar el 80% de una batería de 40 kWh.

ⁱ Con un consumo de 15 kWh/100 km