

El Tribunal Supremo da la razón una vez más a las estaciones de servicio atendidas y seguras

Madrid, 12 de abril de 2019.- El Tribunal Supremo ha dictado recientemente una **sentencia** en la que **desestima el recurso** que **tres particulares** habían interpuesto **contra la ITC-04**, una norma que **regula la seguridad industrial** en las **instalaciones de suministro de carburante al por menor**. Quienes presentaron el recurso **pretendían la derogación** por parte del Alto Tribunal de la redacción de la norma que estipula un **periodo de carencia** para la **conversión a doble pared de los tanques de las estaciones con ventas inferiores a tres millones de litros**.

Los recurrentes pedían además la **anulación del artículo 8.4** del Real Decreto 706/2017, de 7 de julio, por el que se aprueba la instrucción técnica complementaria MI-IP 04, comúnmente conocida como ITC-04. El mencionado artículo hace referencia al **análisis estadístico de conciliación de inventario**, estipula que las **empresas** que lleven a cabo estas tareas deben estar debidamente **acreditadas por ENAC según diversas normas UNE**, así como **realizar el diagnóstico de estanqueidad mediante un algoritmo que cuente con la aprobación de la Agencia de Protección Medioambiental Americana** (el órgano más riguroso y respetado a nivel mundial en términos de control de fugas en tanques de combustible), además de contar en España con **analistas formados y entrenados**, además de emplear **procedimientos que se ajusten a la exigente normativa comunitaria**. **Todo ello garantiza la detección de fugas en régimen de control continuo de sólo 400 ml/h con una probabilidad de detección del 95% y una probabilidad de fallo no superior al 5%**.

Aunque tanto la **Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES)** como la **Agrupación Española de Vendedores al por Menor de Carburantes y Combustibles (Aevecar)** consideran que hay **aspectos** en la mencionada **ITC-04** que son **mejorables**, cuando los demandantes interpusieron su recurso consideramos que, **en aras de la defensa de la seguridad de los consumidores** a la hora de llenar los depósitos de sus vehículos, debíamos **personarnos en la causa para defender la redacción de la norma**. Y así lo hicimos, **acompañados** en esta ocasión por la **Asociación Española de Normalización (UNE)**.

La sentencia dictada por el Tribunal Supremo es muy clara y **ni siquiera entra a debatir el fondo del asunto**, pues, tal y como expresaron durante el procedimiento judicial los representantes de CEEES y Aevecar, **los demandantes no tenían legitimidad para recurrir el articulado de la ITC-04**. Por ello, **el dictamen declara inadmisibile el recurso contencioso-administrativo planteado y condena en costas a los recurrentes**.

Esta **victoria** en el Tribunal Supremo **viene a sumarse a otras dos cosechadas el pasado mes de enero**, cuando el **Alto Tribunal dio la razón a CEEES y Aevecar** y decidió **desestimar sendos recursos** presentados contra la ITC-04 por parte de **Cooperativas Agroalimentarias de España** y la **Asociación de Estaciones de Servicio Automáticas (AESAE)**.

Aunque con algunas diferencias en sus planteamientos, **CEEES y Aevecar comparten un objetivo común: la defensa de las estaciones de servicio atendidas y seguras** y el ejercicio de la actividad de **distribución de carburantes** siempre con el **máximo respeto a la inclusión, la seguridad y el medio ambiente**. Y **trabajan para ello**, como evidencia la labor que ambas organizaciones han desarrollado **conjuntamente con la Administración para desarrollar una guía de aplicación de la ITC-04** que aporta **seguridad jurídica** al sector y garantice además la **máxima protección a los consumidores**.

Más información:

CEEES
91 563 54 03
comunicacion@ceees.com
www.ceees.com/

AEVECAR
91 534 79 37
aevecar@aevecar.com
www.aevecar.com

Sobre CEEES

La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) es una entidad de carácter nacional y sin ánimo de lucro constituida hace más de cuarenta años bajo el objetivo de ser el órgano de reunión de todos los empresarios de estaciones de servicio españoles.

Desde entonces ha centrado su actividad en la representación de sus asociados ante las diversas instituciones y organismos nacionales, autonómicos y locales, en defensa de su actividad profesional y la acción común para obtener mejoras morales y materiales de carácter general para el sector. En la actualidad representa los intereses de unas 5.000 estaciones de servicio en toda España.