

Las matriculaciones de vehículos gasolina y diésel siguen representando el 90,85% del total en 2019

Madrid, 13 de mayo de 2019.- Las matriculaciones de vehículos propulsados por gasolina o gasóleo de automoción continúan representando una abrumadora mayoría en España en 2019. Así se desprende de las estadísticas de nuevos registros de automóviles publicadas por el Instituto de Estudios de Automoción, que evidencian que en el acumulado hasta el 30 de abril de este año, en nuestro país se matricularon 276.910 vehículos de gasolina y 196.518 de gasóleo.

Si tenemos en cuenta que en el primer cuatrimestre se pusieron en circulación 521.097 automóviles, se comprueba fácilmente que el 90,85% del total (473.428 unidades) fueron vehículos propulsados por gasolina o gasóleo. Si además añadimos a esta cuenta los vehículos híbridos que funcionan con gasolina o gasóleo (32.941 unidades entre el 1 de enero y el 30 de abril), el resultado es que 505.919 vehículos, el 97,09% del total matriculado en el primer cuatrimestre, estaba propulsado por gasoil o gasolina.

La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) considera necesario hacer estos matices tras comprobar que algunas organizaciones empresariales, agencias de noticias y medios de comunicación en general han enfocado sus informaciones sobre las estadísticas de matriculaciones de un modo, cuando menos, sesgado.

Y es que en las últimas semanas no han sido pocas las notas de prensa, comunicados, noticias o reportajes en las que se mencionaba el sobresaliente crecimiento porcentual experimentado por las matriculaciones de vehículos eléctricos o híbridos.

Como es obvio, desde CEEES defendemos la libertad de cada asociación empresarial o medio de comunicación para elaborar sus contenidos. Pero no podemos permanecer impasibles cuando comprobamos que se oculta información relevante a la ciudadanía. Puesto que, si bien es verdad que los vehículos con propulsiones alternativas están disfrutando de un gran incremento de sus matriculaciones, no es menos cierto que parten de unos registros muy discretos, que siempre son más sencillos de mejorar.

En este sentido, es innegable que las matriculaciones de vehículos eléctricos han crecido un 80,41% en el primer cuatrimestre si comparamos los datos con los obtenidos en el mismo periodo del año pasado. Pero resulta también incuestionable que las ventas de este tipo de automóviles entre enero y abril ascendieron a 4.079 unidades, mientras que -como ya hemos mencionado anteriormente- las de vehículos que utilizan gasolina o diésel alcanzaron las 505.919 unidades. Es decir, por cada coche eléctrico matriculado en el primer cuatrimestre se matricularon 124 de gasolina o gasoil.

Y es que -a pesar de las múltiples campañas de demonización de los motores de combustión interna- los vehículos propulsados por gasolina y gasóleo son la opción preferida por los consumidores en casi el 91% de sus compras.

Eso sólo en lo que a nuevas matriculaciones se refiere, porque **si tenemos en cuenta el parque circulante los datos son aún más abrumadores**. A finales de 2018 -últimos datos ofrecidos por la DGT- transitaban por las carreteras españolas **14.563.270 vehículos de gasolina y 18.574.542 de gasóleo (33.137.812 vehículos sumando ambas propulsiones)**, frente a las **117.433** que utilizaban **otras tecnologías**. Es decir, **por cada vehículo impulsado por fuentes alternativas hay 282 que funciona con gasóleo o gasolina**.

A la luz de estos datos, es evidente que **la demanda de propulsiones alternativas al diésel o la gasolina es aún hoy muy reducida**, por lo que la instalación de **puntos de suministro de combustibles diferentes a estos dos dista mucho de ser rentable**. Pese a ello, los **empresarios de estaciones de servicio atendidas y seguras** son muy **conscientes del papel** que juegan sus negocios en la deseable **descarbonización del parque automovilístico español**, por lo que **llevan años invirtiendo** en la mejora de sus instalaciones, poniendo en marcha **surtidores de GNC, GNL, GLP, y puntos de recarga para vehículos eléctricos**.

“La demanda es claramente insuficiente y las inversiones no son rentables, pero estamos **firmemente comprometidos con el medio ambiente** y queremos minimizar el impacto que nuestra actividad tiene en el entorno. Por eso **llevamos años apostando de forma decidida por las nuevas tecnologías de propulsión**”, asegura el presidente de CEEES, **Jorge de Benito**.

No obstante, el máximo responsable de la patronal de estaciones de servicio hace un llamamiento tanto a las diferentes administraciones como a otras organizaciones empresariales para que a la hora de diseñar **estrategias a largo plazo de descarbonización de la economía española** se tenga en cuenta a una **parte fundamental de la misma: la que garantiza su movilidad, las estaciones de servicio atendidas y seguras**.

Jorge de Benito asegura que “a pesar de la aplastante realidad, que demuestra que los conductores españoles no terminan de apostar por tecnologías alternativas a los derivados del petróleo, la **CEEES quiere contribuir con la necesaria transición energética que inevitablemente ha de afrontar nuestro país** y entendemos que las **estaciones de servicio atendidas y seguras son las ubicaciones ideales para albergar puntos de carga rápidos y ultrarrápidos para vehículos eléctricos, así como surtidores de hidrógeno**”.

“Los empresarios que integramos la CEEES llevamos décadas garantizando la movilidad de empresas y particulares. Seguimos haciéndolo en la actualidad y continuaremos haciéndolo en el futuro, independientemente de cuál sea la fuente de energía que nos demanden nuestros clientes”, subraya Jorge de Benito.

Más información:

CEEES

91 563 54 03

comunicacion@ceees.com

www.ceees.com/

Sobre CEEES

La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) es una entidad de carácter nacional y sin ánimo de lucro constituida hace más de cuarenta años bajo el objetivo de ser el órgano de reunión de todos los empresarios de estaciones de servicio españoles.

Desde entonces ha centrado su actividad en la representación de sus asociados ante las diversas instituciones y organismos nacionales, autonómicos y locales, en defensa de su actividad profesional y la acción común para obtener mejoras morales y materiales de carácter general para el sector. En la actualidad es la única asociación que representa los intereses de miles de empresarios independientes de estaciones de servicio en toda España.

COMUNICADO DE PRENSA