

DOSIER DE PRENSA



@plataforma_es



ecocombustibles.com

¿Qué es la Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles?

La Plataforma nació en julio de 2021 para defender que los ecocombustibles formen parte de las políticas de movilidad y generación de energía. Creemos firmemente en que ninguna tecnología sea discriminada porque lo verdaderamente importante es alcanzar los objetivos de neutralidad climática.

Comenzamos siendo 16 asociaciones y hoy ya somos 27, de toda la cadena de valor de los combustibles líquidos, desde los productores hasta los principales consumidores, unidas para conseguir una descarbonización inmediata y adaptada a un mayor número de necesidades.

Las entidades de la plataforma representan a más de 345.000 empresas de todo tipo, desde grandes multinacionales a micropymes y autónomos, que generan más de 5,7 millones de puestos de trabajo.

En cifras



27 asociaciones

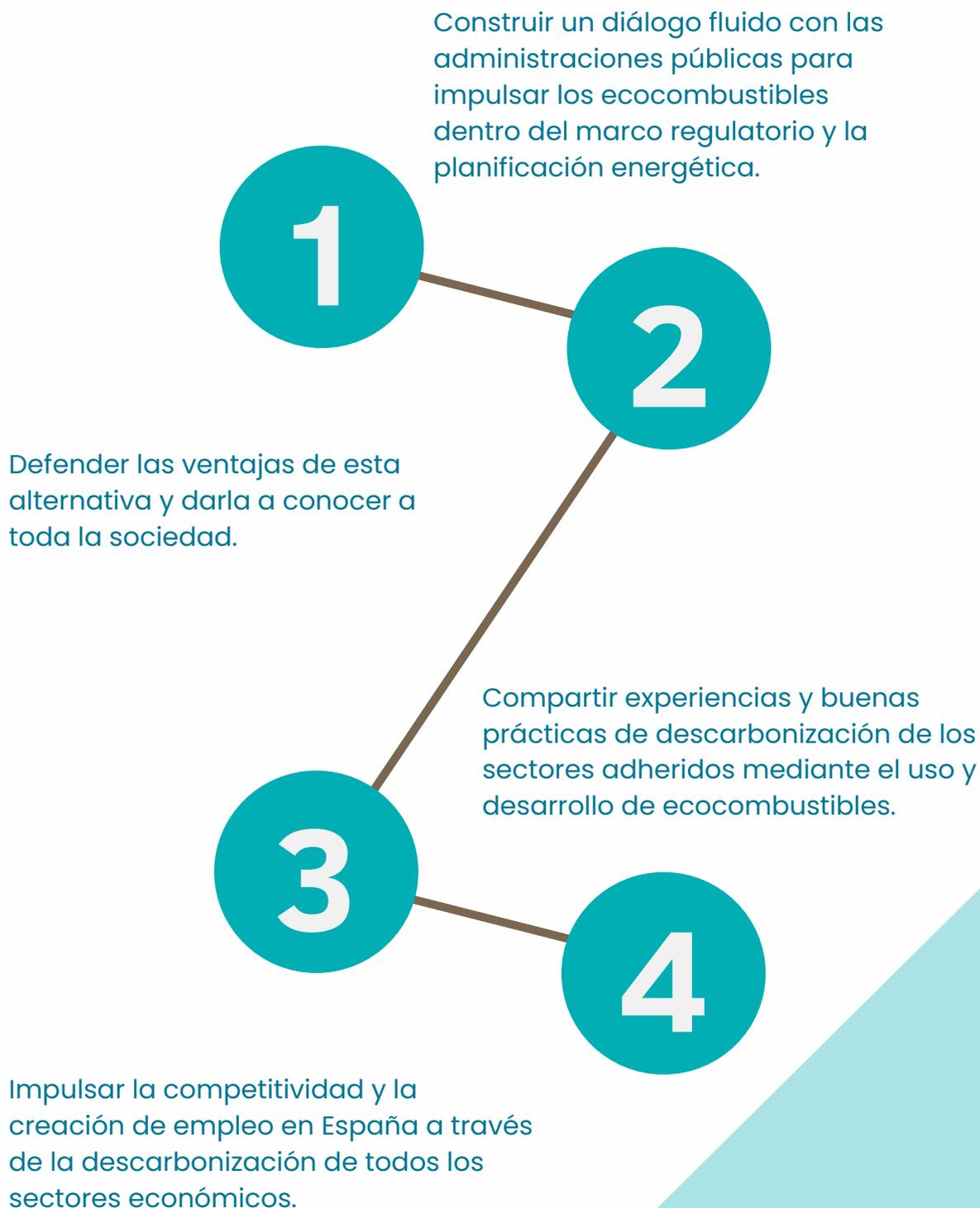


345.0000
empresas



5,7 millones
de empleos

Nuestros objetivos:



Ecocombustibles: hacia una movilidad neutra en emisiones

Numerosas organizaciones internacionales instan a los gobiernos a tomar acciones inmediatas, decididas y ambiciosas en la lucha contra el cambio climático y el calentamiento global, especialmente aquellas enfocadas en la reducción de las emisiones de CO₂.

Alcanzar la neutralidad climática se ha convertido en uno de los objetivos prioritarios de la sociedad, y las empresas, como parte de ella, están incorporando medidas de sostenibilidad en toda la cadena de valor.

Por este motivo, la Plataforma está constituida por asociaciones que representan toda la cadena de valor de los combustibles líquidos. Estos nuevos combustibles ya no utilizarán el petróleo como materia prima, sino que emplearán materias autóctonas, en línea con la reducción de emisiones y de seguridad de suministro.

¿Qué utilizan entonces?

Los ecocombustibles sustituyen el petróleo como materia prima por residuos urbanos, agrícolas y forestales, o dióxido de carbono capturado e hidrógeno renovable.

Desde residuos, que pueden ser agrícolas, forestales y urbanos, hasta CO₂ capturado e hidrógeno renovable. El motor de combustión necesita dos elementos químicos básicos: el carbono y el hidrógeno, que combinados reciben el nombre de hidrocarburos. Lo que se modifica, por tanto, es de dónde se obtienen ambas materias primas dando lugar, sin embargo, al mismo resultado.

Todas las materias primas necesarias para producir los ecocombustibles se pueden obtener directamente en España y Europa, por lo que estos combustibles representan una oportunidad y una solución al problema de la dependencia energética de países extracomunitarios.

Una transición energética justa, inclusiva y eficiente

Desde la Plataforma defendemos no solo la necesidad de caminar hacia una transición energética más sostenible, sino que también debe ser justa, inclusiva y eficiente. Para ello, es imprescindible contar con todas las tecnologías disponibles y dejar que todos los sectores sean partícipes de la misma.

Que la movilidad se restrinja a una sola energía prohibiendo, en consecuencia, el motor de combustión, impactará económicamente y en el derecho a la movilidad de la ciudadanía, en especial, de las rentas más bajas.

Por ello, la Plataforma apuesta por una transición que tenga en cuenta a todos los sectores económicos y sociales, para que nadie se quede fuera de la misma. Que las tecnologías compitan entre sí garantiza una mejor relación coste-eficiencia y precios más competitivos que harán la transición más accesible para la ciudadanía. Por ello, es necesario que las políticas públicas respeten y se basen en el principio de neutralidad tecnológica.

Por cada punto porcentual que se añade de ecocombustibles se evita la emisión de 800.000 toneladas de CO2 a la atmósfera.

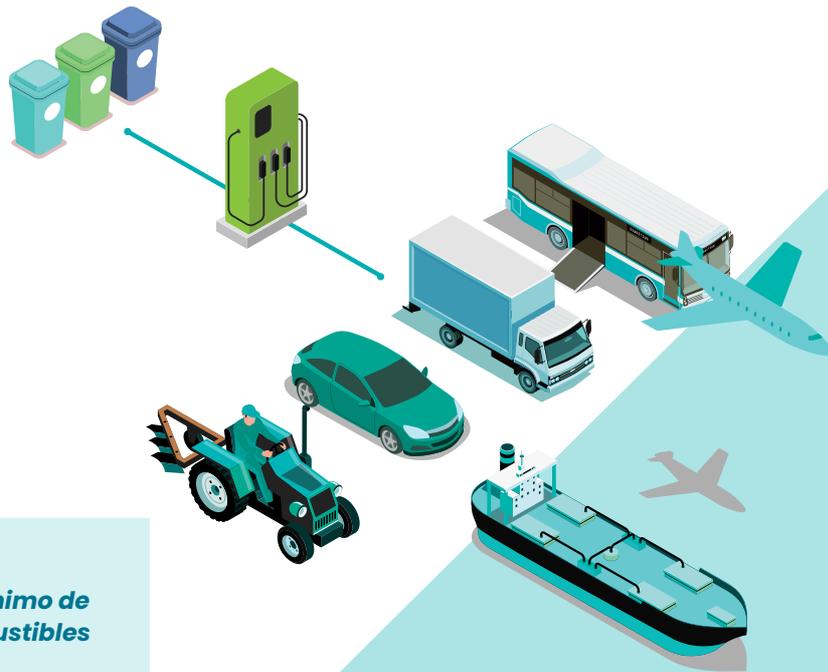
Otro sector de la población que se vería gravemente perjudicado en caso de que se decida prescindir de los ecocombustibles será la España rural. Actualmente, el combustible líquido es la principal fuente de energía de la movilidad, y muchas estaciones de servicio no podrían afrontar los costes de una renovación completa de las infraestructuras, por lo que las zonas menos habitadas podrían quedarse sin suministro energético destinado a la movilidad. La compatibilidad con las infraestructuras existentes es esencial en este sentido para que no se creen zonas de sombra y ningún ciudadano vea restringido su derecho a la movilidad.

¿Por qué 27 asociaciones apoyan esta solución energética?

En la Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles está representado el transporte aéreo, marítimo y terrestre, así como la agricultura, la pesca, los productores de combustibles líquidos y los suministradores y distribuidores.

La densidad energética de los ecocombustibles, así como su compatibilidad con los actuales motores de combustión, los convierte en una solución para descarbonizar cualquier tipo de transporte de forma inmediata y sin apenas notar cambios. No solo coches, sino también camiones, autobuses, barcos, buques y aviones podrán alargar su vida útil a la vez que reducen sus emisiones de CO₂ con la sola incorporación de ecocombustibles a los carburantes que ya repostan.

Asimismo podrán mantenerse los puestos de trabajo que forman parte de la cadena de valor del motor de combustión, desde talleres a fábricas de componentes.



El porcentaje máximo y mínimo de incorporación de ecocombustibles está regulado por ley.

Tractores y buques de pesca también pueden utilizar los ecocombustibles, gracias a su gran similitud con los combustibles tradicionales, con la única diferencia de que su producción no depende del petróleo sino de materias primas diversificadas, desde residuos hasta dióxido de carbono capturado.

Además, la agricultura no está solo al final de la cadena de valor, en calidad de consumidora. También se encuentra al principio como productora de residuos agrarios y forestales que se utilizan posteriormente para la producción de ecocombustibles, por tanto, quedaría integrada en la actividad industrial.

¿Cómo llegan los ecocombustibles a los surtidores? A través de las mismas redes e infraestructuras de distribución y suministro. Por lo que las estaciones de servicio no necesitan reconvertir todas sus infraestructuras para suministrar otro tipo de energías, facilitando así que sean multienergéticas y puedan satisfacer un abanico más amplio de necesidades de los consumidores.

Ventajas



Reducir el consumo de petróleo



Mantener los empleos del sector



Descarbonizar la movilidad



Contribuir a la economía circular



Oportunidades para la España Vacía



Seguridad de suministro

Asociaciones adheridas a la Plataforma



La Asociación de Cargadores de España (antigua AEUTRASMER) representa a buena parte del tejido industrial y de gran consumo de España en lo relacionado con la distribución y transporte de mercancías. Sus 55 asociados representan unos 150.000 empleos directos y generan más de 100.000 entre indirectos e inducidos, además de una cifra de negocio de 225.000 millones de euros.



La Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles es una de las patronales de referencia del sector. Están asociadas más de 3500 instalaciones de suministro, pertenecientes a pequeñas, medianas y grandes empresas del sector. La facturación de las empresas asociadas supera los 9.000 millones de euros y dan trabajo a más de 20.000 trabajadores directos. El principal objetivo de AEVECAR es representar a sus asociados y defender los intereses de los mismos, y por tanto del sector, ante los organismos que se estimen convenientes, tanto públicos como privados.



La Asociación de Líneas Aéreas es la asociación de referencia del sector aéreo en España y la organización líder por tráfico aéreo en este país. Está integrada por 60 compañías aéreas, nacionales e internacionales, creadoras de 54.300 empleos. Su objetivo es respaldar, defender y representar los intereses de las compañías aéreas asociadas y trabajar para mejorar, fortalecer y hacer más eficiente, sostenible y competitivo el sector aéreo en España.



La Asociación de Navieros Españoles es una organización empresarial de ámbito nacional, constituida para la coordinación, representación, gestión, fomento y defensa de los intereses de las empresas navieras españolas. Sus 38 asociados mueven una cifra de negocio de 1.780 millones de euros y generan más de 42.000 empleos directos, indirectos e inducidos.



La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos se fundó en 1993 para representar los intereses compartidos de las compañías dedicadas al refinado del petróleo y a la distribución de los productos finales. Son la principal organización de representación empresarial del sector en España y se ocupan tanto del seguimiento regulatorio como de la divulgación de la actividad y papel del refinado y la distribución de productos petrolíferos en la sociedad. Actualmente, la integran 7 compañías, cuya cifra de negocio alcanza los 28.281 millones de euros y generan más de 200.000 empleos.



Integrada en la Asociación de Empresas de Energías Renovables, APPA Biocarburantes agrupa desde el año 2005 a los principales fabricantes de biocarburantes en España, con el objetivo de promover el avance de la producción y el consumo de estos combustibles renovables y sostenibles. Actualmente, la integran 11 compañías, que cuentan con plantas de producción de biodiésel, bioetanol e hidrobiodiésel.



**Asociación Agraria
Jóvenes Agricultores**

La Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores es fruto del acuerdo de fusión del CNAG, CNJA y UFADE, constituyendo así la mayor organización profesional agraria de España con más de 200.000 afiliados que trabajan en las explotaciones agrarias de forma directa, tanto propietarios y arrendatarios, como los miembros de las familias que colaboran en las actividades de explotación. Nació para la representación, gestión, defensa y fomento de los intereses profesionales del sector agrario en general y de sus organizaciones miembro con plena personalidad jurídica y sujeta a principios estrictamente democráticos. Sus 281.000 asociados alcanzan una cifra de negocio de casi 35.400 millones de euros y generan 678.600 puestos de trabajo.



La Asociación Española de Profesionales de Automoción fue fundada en 1996 con el objetivo fundamental de favorecer la formación, la promoción y la relación entre todos los profesionales españoles del Sector de Automoción y Tecnologías afines. Actualmente la Asociación está formada por 36 empresas y otras entidades protectoras y colaboradoras en España que sostienen 576.000 empleos.



La Asociación Empresarial de Alquiler de vehículos con y sin conductor de Madrid es una entidad asociativa de ámbito provincial destinada a integrar a las empresas dedicadas al alquiler de vehículos con y sin conductor de Madrid, con el fin de representar y defender sus intereses comunes. La asociación se erige como interlocutor válido a la hora de abordar sus relaciones institucionales y garantizar la existencia de una base legal y administrativa que permita un desarrollo adecuado de la actividad de todas las empresas que forman la asociación.

Actualmente está formada por 108 empresas, estando presentes entidades pequeñas, medianas y grandes multinacionales del sector tanto del *rent a car* como de VTC's.



La Asociación del Transporte Internacional por Carretera es una organización integrada en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU). Su actividad se centra en tratar de mejorar las condiciones de actuación de las empresas afiliadas, ofreciendo su experiencia y conocimiento de los problemas del tráfico externo, sus relaciones con organizaciones homólogas en el extranjero, y una amplia gama de servicios que mejoren las condiciones de su competitividad.

Actualmente cuenta con 200 empresas asociadas, entre las que están las más importantes empresas de transporte de España por facturación y número de vehículos, que facturan 6.300 millones de euros. En total, las empresas que forman parte de ASTIC sostienen 21.900 puestos de trabajo.



La Asociación de Terminales de Líquidos, ATliq, es la asociación que reúne a las principales empresas que almacenan y distribuyen biocarburantes y combustibles, productos químicos, aceites y otros líquidos.

Las doce empresas asociadas a ATliq contribuyen significativamente en la mejora de costes y condiciones de suministro de los productos químicos y petrolíferos en España. A través de su red de más de 100 terminales de almacenamiento y 4.000 km de oleoductos se distribuye más del 90% de los combustibles en España. Su cifra de negocio asciende a los 1.092 millones de euros y sostienen 3.800 puestos de trabajo.



La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos tiene el objetivo de potenciar la utilización del transporte urbano y periurbano colectivo y proponer y estudiar medidas conducentes a tal fin, defender la calidad en la prestación de los servicios y promover de desarrollo tecnológico que haga factibles tales mejoras, realizar y promocionar estudios de investigación de cuantas facetas concierne al transporte en los núcleos urbanos. Actualmente la Asociación está formada por unas 90 empresas de toda España operadoras de transporte público urbano y metropolitano y de sistemas de bicicleta pública, tanto de titularidad pública como privada. Su cifra de negocio asciende a 5.000 millones de euros y representa 560.000 empleos.



La Asociación Española del Bioetanol tiene por objeto: el fomento de la bioeconomía, el desarrollo de la industria del biorefinado y la elaboración de piensos, y la promoción del uso de biocarburantes sustitutos de la gasolina (gasolina renovable). Está formada por empresas con una gran inquietud medioambiental pero también con enorme preocupación por la situación de nuestra agricultura y ganadería. Es por esto que en la asociación conviven el sector primario y el industrial vinculado al campo. La conforman 17 compañías.



La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio es una entidad de carácter nacional, con 4.000 empresas asociadas, y sin ánimo de lucro constituida bajo el objetivo de ser el órgano de reunión de todos los empresarios de Estaciones de Servicio españoles. Su actividad se centra en la representación de sus asociados ante las diversas instituciones y organismos nacionales, autonómicos y locales, en defensa de su actividad profesional y la acción común para obtener mejoras morales y materiales de carácter general para el sector.



La Confederación Española de Pesca agrupa al 95% de la flota de altura, un porcentaje elevado de la flota de bajura de mediano porte y un 64% del volumen total del tonelaje de arqueó (GT) de la flota española. Forman parte 725 empresas que sostienen casi 30.000 empleos. Entre los principales objetivos de la asociación destacan aunar esfuerzos para hacer una mejor defensa de los intereses económicos y profesionales del sector pesquero español, mejorar la competitividad de las empresas, promover el desarrollo de una pesca sostenible y responsable y luchar contra la pesca ilegal.



La Confederación Española de Transporte de Mercancías es una organización empresarial sin ánimo de lucro, que agrupa a empresarios de transporte de mercancías de todo el Estado. Es interlocutor del sector del transporte de mercancías por carretera con los agentes sociales, las Organizaciones Sindicales Comisiones Obreras (CC.OO) y Unión General de Trabajadores (UGT). Representa a 31.000 empresas que alcanzan los 9.400 millones de euros como cifra de negocio y que sostienen 1 millón de empleos.



La Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines, fue fundada en 1979 con el objetivo de defender los intereses de las empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil de manera transparente y eficaz. CETRAA está reconocida por las Administraciones Públicas del Estado como la entidad representativa del sector, participando en diversas comisiones, grupos de trabajo y seguimiento de iniciativas relativas al sector del automóvil.

En lo referente al usuario final del vehículo, CETRAA también tiene como objetivo primordial informar a los conductores sobre sus derechos y obligaciones. La institución difunde periódicamente información actualizada sobre las últimas normativas que afectan directamente a los automovilistas con el fin de concienciarles en vistas de una mejora en la seguridad vial y de un mayor beneficio como consumidores.



Codigasoil representa la distribución de gasóleos en España, interviniendo como interlocutor con las diferentes administraciones, manteniendo conversaciones con integrantes del mismo sector en la Comunidad Europea, realizando Congresos territoriales y promoviendo la unión entre todos. En total, representa a 1.700 empresas con una cifra de negocio que alcanza los 15.000 millones de euros.



La Confederación Española de Transporte en Autobús es el primer órgano representativo del empresariado del transporte en autobús en España. Un sector conformado por 3.000 empresas y 42.000 vehículos, que en 2019 transportó a más de 3.100 millones de viajeros y facturó más de 6.000 millones de euros, y que es esencial para la actividad económica y social de España. Su industria está muy ligada al turismo y es imprescindible para asegurar la movilidad de las personas, acceder a los servicios del Estado del bienestar (educación, sanidad, trabajo...) y otros importantes para la calidad de vida de las personas, así como para alcanzar los ODS. No obstante, afronta importantes retos como la adaptación a una evolución digital sin precedentes, para la que deberá redoblar esfuerzos. Además, CONFEBUS persigue como objetivo prioritario que el sector se posicione como eje vertebrador de la nueva movilidad sostenible.



European Waste-based & Advanced Biofuels Association

ewaba

Filial española de la asociación *EWABA European Waste-based & Advanced Biofuels Association*, fue fundada en 2013, y representa los intereses de la industria europea de biocombustibles avanzados y basados en residuos, su objetivo es asegurar políticas públicas que permitan el despliegue a gran escala de biocombustibles sostenibles en toda la UE, de la manera más eficiente posible. Siempre incorporando los efectos de la mitigación del clima en el centro de su promoción para abordar la creciente competencia intersectorial en la industria del transporte en general. Actualmente, la asociación está formada por más de 5 empresas en España.

FACONAUTO

Es la patronal que integra las asociaciones de concesionarios oficiales de las marcas de turismos, vehículos industriales y maquinaria agrícola presentes en el mercado español. Tiene como misión representar, promover y fomentar la competitividad de los concesionarios. Actualmente, la asociación representa los intereses de 2.042 concesionarios de los que dependen aproximadamente las 3.276 empresas del segundo nivel de distribución (agencias y servicios oficiales), lo que totaliza más de 5.300 pymes de automoción.



La Federación Canaria de Empresas Portuarias es una federación empresarial, sin ánimo de lucro, con el objetivo fundamental de representar a todas las empresas que operan en la cadena de valor portuaria. Colabora y participa en otras organizaciones empresariales e interactúa con la administración pública, convirtiéndose en el punto de encuentro institucionalizado entre sectoriales al objeto de relacionarse y optimizar su actividad. Los objetivos de Fedeport se centran en representar y gestionar los intereses de sus miembros ante la administración.

Responde a las necesidades intersectoriales específicas de las diferentes actividades del ámbito portuario como lo son las navieras, las consignatarias, los servicios portuarios de practicaaje, amarre, servicios al pasaje, operaciones de carga y descarga; avituallamiento; reparaciones navales, trámites aduaneros y sanitarios, servicios auxiliares diversos realizados en el puerto, almacenamiento, transitarias, pesca, actividades de importación y exportación y transporte, entre otros.



La Asociación Nacional de Gestores de Residuos y Subproductos de Aceites y Grasas Comestibles se constituye en el año 2007 por iniciativa de un grupo de empresarios del sector con el objetivo fundamental de la protección, defensa y salvaguarda de los intereses profesionales, económicos y sociales de las empresas gestoras de aceite usado de cocina con planta de tratamiento a nivel nacional. La asociación representa a 30 empresas cuya cifra de negocio asciende a 60 millones de euros y que sostienen 250 puestos de trabajo.



La Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO), fue fundada en 1967 con el objetivo de representar los intereses de la industria española de equipos y componentes para automoción, a través del diálogo con las empresas del sector, las Administraciones Públicas a nivel nacional y europeo, instituciones afines y sociedad en general, centrada en el impulso de la competitividad, la I+D+i, la calidad, la diferenciación tecnológica y el posicionamiento del sector en el mercado global. Actualmente la Asociación representa a más de un millar de empresas fabricantes de componentes de automoción.



La Asociación Española para la Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia se constituyó en 2002 para promover la colaboración entre los distintos agentes económicos que configuran la cadena marítimo-terrestre. Desde su constitución, la Asociación se ha consolidado con una serie de actividades que han contribuido a la difusión del concepto del transporte marítimo de corta distancia, de las ventajas y oportunidades que ofrece, y a la necesaria coordinación entre los distintos agentes que forman parte de una misma cadena marítimo-terrestre. Forman parte de la asociación 26 entidades.



La Organización Empresarial de Logística y Transporte Automoción nace el 14 de julio de 2011 con la firma de la fusión de las entidades Lógica, AECAF y AECL. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro (aprovisionamiento, transporte, almacenaje, distribución, ensamblaje, empaquetado final, intermodalidad, distribución capilar, carga aérea, movilidad urbana...), utilizando para ello infraestructuras físicas, tecnológicas y sistemas de información, propios o ajenos. Tiene como misión impulsar y difundir la actividad logística como sector clave de la economía española.

Actualmente el sector que representa el 8% del PIB, mueve más de 500 millones de envíos y 5 millones de toneladas al año. Agrupa a más de 1.000.000 trabajadores. Y es un sector clave para la industria 4.0 y el comercio electrónico.



La Asociación de Operadores Independientes del Sector Energético es una asociación que agrupa a operadores mayoristas del sector de combustibles, sin capacidad de refino en España. Representa y defiende los intereses comunes no comerciales de compañías que operan en la importación, el trading, la distribución al por mayor y al por menor y el almacenamiento y transporte de combustibles, cuya problemática en el ámbito nacional es de *downstream*. Sus ocho compañías asociadas, independientes de la industria del refino en España, representan más del 15% del mercado y cerca del 50% de los operadores sin capacidad de refino; pertenecen a grupos con un total de 77 empresas, una cifra de negocio de 6.838 millones de euros y 4.840 empleos directos.

Conoce los ecocombustibles
Conoce nuestra plataforma



@plataforma_es



ecocombustibles.com