



daa y Exolum completan la renovación de las instalaciones de almacenamiento de combustible en el aeropuerto de Dublín tras una inversión de 40 millones de euros

- **La nueva terminal cuenta con tres nuevos tanques de almacenamiento y un nuevo sistema de hidrante en los muelles de embarque del aeropuerto conectado a la terminal de almacenamiento a través de una doble línea de oleoducto**
- **Esta remodelación permite ofrecer un mejor servicio con el máximo nivel de eficiencia**

daa y Exolum han finalizado las obras de ampliación y mejora de la eficiencia de las instalaciones de almacenamiento de combustible del Aeropuerto de Dublín.

La inversión de 40 millones de euros de daa, operador de los aeropuertos de Dublín y Cork, y Exolum incluye la construcción de una nueva terminal de almacenamiento de hidrocarburos en el Aeropuerto de Dublín, que permite duplicar la capacidad de almacenamiento de la planta.

Exolum gestiona además la instalación de almacenamiento y presta servicios logísticos de recepción, almacenamiento y expedición de Jet A1 en régimen de concesión otorgada por la daa (Dublin Airport Authority).

La nueva instalación cuenta con tres tanques de almacenamiento de 5.000 metros cúbicos cada uno, aparcamiento, estaciones de bombeo, sistemas de carga para las unidades de puesta a bordo y los más avanzados sistemas de seguridad.

El proyecto ha incluido la construcción de un sistema hidrante en los muelles de embarque del aeropuerto dotado de 86 pits o tomas de combustibles desde el hidrante para facilitar las operaciones de puesta a bordo, que está conectado a la terminal de almacenamiento a través de una doble línea de oleoducto.

Esta red de distribución permite transportar de forma subterránea Jet A1 desde la terminal de almacenamiento hasta los puntos de suministro de las aeronaves. Esto disminuye la presencia de camiones cisterna en la plataforma del aeropuerto reforzando la eficiencia, seguridad y sostenibilidad de todo el proceso, además de reducir significativamente el tiempo empleado en el suministro de los aviones y las emisiones de CO₂.

También se han puesto en marcha nuevos cargaderos de unidades repostadoras y dos edificios destinados al servicio de mantenimiento de los vehículos y a oficinas de los diferentes agentes de puesta a bordo.



El aeropuerto de Dublín es el principal aeropuerto de Irlanda, que este año atenderá a más de 26 millones de pasajeros, con una amplia oferta de vuelos a más de 180 destinos, operados por 44 compañías aéreas diferentes.

En el proyecto de remodelación se han tenido en cuenta los estándares más exigentes de la normativa en vigor para la manipulación y almacenamiento de combustibles de aviación, así como de los principales organismos internacionales que controlan el cumplimiento de las recomendaciones más exigentes en el control de productos de aviación como EI (Energy Institute) y JIG (Joint Inspection Group).

Exolum es la compañía líder en logística de productos líquidos de Europa y una de las principales del mundo. En el sector de aviación, Exolum gestiona todo tipo de infraestructuras de almacenamiento y distribución de combustibles, tanto en recintos aeroportuarios como fuera de ellos, incluyendo redes de hidrante. Además, presta servicios de puesta a bordo de combustibles en aviones y otros servicios especializados.

Exolum es partner estratégico de IATA y miembro del Joint Inspection Group (JIG). Además, forma parte de varios comités y subcomités del Energy Institute y es Miembro Afiliado de ALTA (Latin American and Caribbean Air Transport Association) y ACI (Airports Council Internacional).

Exolum opera en nueve países (España, Reino Unido, Irlanda, Alemania, Holanda, Panamá, Ecuador, Perú y Omán), gestionando una red de oleoductos de más de 6.000 kilómetros, 68 terminales de almacenamiento y 46 instalaciones aeroportuarias, con una capacidad total de almacenamiento de más de 11 millones de metros cúbicos

Madrid, 20 de septiembre de 2022