



## Repsol recibe el primer barco con aceite de cocina usado para la planta de combustibles renovables de Cartagena

- El buque ha descargado en el Puerto de Cartagena las primeras 7.500 toneladas de aceite de cocina usado que el complejo industrial transformará en combustibles renovables en su nueva planta.
- Los nuevos biocombustibles avanzados, que se podrán usar en cualquier vehículo – coche, camión, barco o avión- sin necesidad de hacer modificaciones en el motor, suponen todo un hito para reducir de manera inmediata las emisiones de CO<sub>2</sub> en la movilidad.
- Repsol pondrá en marcha en Cartagena la primera planta de biocombustibles avanzados de España. Tendrá capacidad para producir 250.000 toneladas anuales y evitará la emisión de 900.000 toneladas de CO<sub>2</sub>, el equivalente al que absorben 45 millones de árboles.

El complejo industrial de Repsol en Cartagena ha recibido el primer buque con aceite de cocina usado que se va a utilizar como materia prima en la primera planta de combustibles renovables de España. El buque, procedente de Huelva, ha descargado 7.500 toneladas de aceite de cocina usado.

Repsol está transformando sus complejos industriales en polos multienergéticos con capacidad de producir combustibles con baja o nula huella de carbono. Un ejemplo es la planta de biocombustibles avanzados que ha construido en sus instalaciones de Cartagena, en la que ha invertido más de 200 millones de euros, y que producirá 250.000 toneladas al año de combustibles renovables a partir de residuos como el aceite de cocina usado.

Con este proyecto, Repsol avanza en su transformación industrial con el uso de materias primas recicladas, diferentes al petróleo, para ofrecer a sus clientes combustibles 100% renovables. Los nuevos biocombustibles avanzados, que se podrán usar en cualquier vehículo – coche, camión, barco o avión- sin necesidad de hacer modificaciones en el motor, suponen todo un hito para reducir de manera inmediata las emisiones de CO<sub>2</sub> en la movilidad.

Los combustibles renovables son combustibles líquidos producidos a partir de materias primas de origen renovable. Tienen propiedades similares a los combustibles convencionales, y son cero emisiones netas, ya que el CO<sub>2</sub> que se libera en su uso, es igual al CO<sub>2</sub> que ha sido retirado previamente de la atmósfera.

Repsol recibirá a través del Puerto de Cartagena alrededor de 300.000 toneladas de residuos anuales, entre los cuales, el aceite de cocina usado jugará un papel muy relevante. Además del incremento de los tráficos marítimos, y la propia construcción de la planta, este proyecto ha supuesto la puesta en marcha de nuevas infraestructuras en el entorno portuario para la descarga y recepción de la materia prima.



En concreto, en dos de los seis frentes de atraque donde ya trabaja Repsol, se han instalado nuevos brazos de carga. Además, se han habilitado nuevas líneas, conexiones y cuatro nuevos depósitos de 9.000 m<sup>3</sup> cada uno, para el almacenamiento y transporte de la materia prima desde el puerto hasta el complejo industrial.