



Exolum construirá una planta de producción y una estación de repostaje de hidrógeno verde en Tees Valley (Reino Unido)

- **Exolum construirá una planta de producción y una estación de repostaje de hidrógeno verde en su terminal de Riverside, situada en Stockton-on-Tees, como parte del proyecto *Tees Valley Hydrogen Vehicle Ecosystem* (Ecosistema del vehículo eléctrico del Valle del Tees).**
- **Exolum ha recibido una subvención de dos millones de libras del Ministerio de Transporte británico y ejecutado en asociación por Innovate UK dentro del *Tees Valley Hydrogen Transport Hub Competition* (Concurso del centro de transporte de hidrógeno del Valle del Tees) para construir la estación de repostaje de hidrógeno. Los socios de Exolum dentro del consorcio han recibido otros cinco millones de libras dentro del mismo plan para implantar al menos 20 camiones de pila de combustible de hidrógeno en la región.**
- **El proyecto supone la primera puesta en marcha coordinada de una infraestructura de repostaje y de flotas de camiones de pila de combustible en Tees Valley, y representa un paso fundamental en el desarrollo de una red nacional de estaciones de repostaje de hidrógeno en Reino Unido.**

Exolum construirá una planta de producción y una estación de repostaje de hidrógeno verde en Tees Valley (Reino Unido) como parte del proyecto *Tees Valley Hydrogen Vehicle Ecosystem* (Ecosistema del vehículo eléctrico del Valle del Tees). El proyecto ha recibido una subvención de siete millones de libras del Ministerio de Transporte británico en colaboración con Innovate UK dentro del *Tees Valley Hydrogen Transport Hub Competition* (Concurso del centro de transporte de hidrógeno del Valle del Tees) y se prevé que esté completamente operativo en 2025.

El proyecto supone la construcción de un electrolizador de agua y una estación de repostaje de hidrógeno en la terminal de Exolum de Riverside, situada en Stockton-on-Tees, cerca del centro de Middlesbrough y la intersección de las redes viarias estratégicas A19 y A66. El electrolizador producirá hidrógeno verde utilizando electricidad de origen renovable y suministrará tanto a la estación de repostaje prevista, con una capacidad de 1,5 toneladas diarias, como a otros clientes de la región mediante el modelo de distribución «hub and spoke».

En el proyecto también participan Electra Commercial Vehicles, fabricante de vehículos eléctricos de pila de combustible, y el fabricante alemán Quantron AG, en colaboración con Novuna Vehicle Solutions, quienes conjuntamente desplegarán al menos 20 camiones eléctricos de pila de combustible de entre 4,2 y 27 toneladas. Estos fabricantes recibirán un total de 5 millones de libras



en el marco del mismo concurso de financiación. Los vehículos serán utilizados por algunos de los principales operadores de vehículos de la región en sustitución de sus actuales vehículos diésel, con la consiguiente reducción de la contaminación atmosférica y las emisiones de carbono a nivel local.

El control de los datos y la evaluación del rendimiento de los camiones de hidrógeno correrán a cargo de la Escuela de Ingeniería Informática y Tecnologías Digitales y del Centro de Innovación Industrial Net Zero de la Universidad de Teesside, que cuenta con una amplia experiencia en el campo de las pilas de combustible de hidrógeno, para proporcionar información que contribuya al mayor desarrollo del sector del transporte de hidrógeno.

El ecosistema de vehículos de hidrógeno del valle del Tees representa un paso fundamental en el desarrollo de una red nacional de estaciones de repostaje de hidrógeno, que servirá de modelo para que otras regiones pongan en marcha ecosistemas similares de movilidad basados en el hidrógeno. Este proyecto contribuirá a acelerar la transición del Reino Unido hacia los vehículos de pila de combustible con cero emisiones y a reducir las emisiones de carbono en línea con la ambición de cero emisiones netas del Reino Unido.

En palabras de **Andrés Suárez, Clean Energies Lead de Exolum**: “Exolum quiere ser un actor destacado en la tecnología del hidrógeno verde, que se está posicionando como un vector energético eficiente para contribuir a la descarbonización de sectores difícilmente electrificables, como el transporte de vehículos pesados. Este proyecto del Reino Unido se une a otros que estamos desarrollando actualmente, así como a otros que ya están totalmente implantados, como es el caso de la primera planta de hidrógeno para movilidad en Madrid. Gracias a la colaboración con otras empresas pioneras, podremos ofrecer esta nueva tecnología en el mercado para impulsar la transición energética”.

Exolum es la compañía líder en logística de productos líquidos de Europa y una de las principales del mundo. Su principal actividad es el transporte y almacenamiento de una amplia gama de graneles líquidos, especialmente productos refinados, químicos y biocombustibles, de forma sostenible y eficiente. Además, opera en nuevos sectores, como los eco-carburantes, la economía circular o el desarrollo de nuevos vectores energéticos. Exolum cuenta con más de 2.000 profesionales y opera en diez países (España, Reino Unido, Irlanda, Alemania, Países Bajos, Portugal, Panamá, Ecuador, Perú y Estados Unidos), gestionando una red de oleoductos de más de 6.000 kilómetros, 69 terminales de almacenamiento y 47 instalaciones aeroportuarias, con una capacidad total de almacenamiento de más de 11 millones de metros cúbicos.

17 de enero de 2024