

Moeve suministra combustible sostenible de aviación (SAF) a Norwegian en vuelos de Las Palmas al Norte de Europa

- Mediante este acuerdo de suministro, Norwegian y Moeve se comprometen a promover el desarrollo de combustible sostenible para la aviación
- Moeve produce SAF en su Parque Energético de La Rábida (Huelva) a partir de aceites de cocina usados y ya lo suministra en los principales aeropuertos de España
- El SAF puede reducir las emisiones de CO₂ a lo largo de su ciclo de vida hasta un 90% en comparación con el queroseno tradicional
- Moeve ha suministrado SAF a Norwegian para sus operaciones en rutas clave desde el aeropuerto de Las Palmas con destino a Noruega, Suecia y Dinamarca, durante noviembre y diciembre del año pasado
- La aerolínea se ha comprometido a descarbonizar sus operaciones y el SAF es un elemento clave para abarcar esta transición

Moeve y Norwegian han firmado un contrato para acelerar la descarbonización del transporte aéreo entre España y países nórdicos mediante la promoción de combustibles sostenibles para la aviación (SAF) en vuelos desde el aeropuerto español de Las Palmas con destino a países nórdicos, principalmente Noruega, Suecia y Dinamarca, durante los meses de noviembre y diciembre de 2024.

Moeve produce SAF en su Parque Energético de La Rábida (Huelva) a partir de aceites de cocina usados. Los biocombustibles de segunda generación pueden reducir las emisiones de CO₂ hasta en un 90% a lo largo de todo su ciclo de vida, en comparación con el queroseno tradicional.¹

Álvaro Macarro, director de Aviación Sostenible de Moeve, ha afirmado: “En Moeve compartimos la opinión generalizada del sector de que el SAF es la única solución inmediata para lograr una aviación más sostenible. Por ello, impulsamos el suministro de SAF de forma permanente en los principales aeropuertos España, y este último contrato de suministro con Norwegian Air Sweden es un paso crucial para reducir las emisiones de CO₂ en todo el sector”.

Anders Fagernæs, vicepresidente de Sostenibilidad en Norwegian, ha destacado: “El SAF desempeña un papel vital para alcanzar nuestro objetivo de reducir las emisiones de CO₂ en un 45% para 2030. Las Palmas es uno de nuestros destinos más populares y, por tanto, un lugar ideal para avanzar en nuestra ambición en torno al SAF. Estamos encantados de anunciar la colaboración con Moeve y así seguir trabajando en la reducción de emisiones”.

Para garantizar el suministro de SAF a sus clientes, Moeve está desarrollando junto a sus socios una nueva planta que producirá anualmente de manera

¹ Fuente: European Aviation Environmental Report, publicado por European Union Aviation Safety Agency

flexible 500.000 toneladas de SAF y diésel renovable y formará parte del mayor complejo para la producción de biocombustibles de segunda generación del sur de Europa. Con este proyecto, la compañía avanza en su objetivo de liderar la producción de biocombustibles 2G en España y Portugal, con una capacidad de producción anual en 2030 de 2,5 millones de toneladas de biocombustibles, de las que 800.000 toneladas serán de SAF, una cantidad suficiente como para sobrevolar 2000 veces el planeta.

El acuerdo entre Moeve y Norwegian Air Sweden está alineado con el conjunto de medidas Fit for 55 de la Comisión Europea, que incluye la iniciativa legislativa 'RefuelEU Aviation', cuyo objetivo es impulsar los biocombustibles de aviación en la Unión Europea, alcanzando un uso del 2% en 2025, del 6% en 2030 y del 70% en 2050. Asimismo, esta alianza apoya varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030: ODS 7 (Energía asequible y no contaminante), ODS 8 (Trabajo decente y crecimiento económico), ODS 12 (Producción y consumo responsables) y ODS 13 (Acción por el clima).

Moeve es una compañía internacional, formada por más de 11.000 empleados, comprometida con la energía y la movilidad sostenibles, cuya ambición es ser uno de los motores de la transición energética en Europa y acelerar su descarbonización y la de sus clientes.

Tras liderar el sector energético como Cepsa durante más de 90 años, la empresa lanzó su nueva marca, Moeve, en octubre de 2024. Esta nueva identidad refleja la aceleración de su transformación para liderar la producción de energías sostenibles basadas en moléculas verdes, como hidrógeno verde y biocombustibles de segunda generación, y la producción de productos químicos sostenibles. Asimismo, la compañía está desarrollando una amplia red de carga eléctrica ultrarrápida en España y Portugal para impulsar la movilidad sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, Moeve trabaja para transformar la movilidad y la energía con el fin de crear un mundo mejor, garantizando el suministro energético actual al tiempo que se centra en soluciones energéticas sostenibles para el futuro.

Norwegian se fundó en 1993, pero comenzó a operar como una aerolínea de bajo coste, con aviones Boeing 737, en 2002. Desde entonces, nuestra misión ha sido ofrecer tarifas asequibles para todos y permitir que los clientes viajen de manera inteligente, ofertando valor y opciones durante todo el transcurso de su viaje.

Norwegian ha sido votada por Skytrax como la 'Mejor aerolínea de bajo coste de Europa' durante seis años consecutivos y ganó el 'Programa de Aerolínea del Año en Europa y África' en los Freddie Awards durante cuatro años consecutivos. Desde 2012, Norwegian ha ganado más de 55 premios por su servicio, producto e innovación en la industria.

Fuimos la primera aerolínea del mundo en unirse, en 2019, a la iniciativa de acción climática de la Secretaría del Clima de las Naciones Unidas, comprometiéndonos a trabajar de modo sistemático para alcanzar la neutralidad de carbono para 2050.

Norwegian opera una red de corto radio en los países nórdicos y hacia destinos europeos clave que brindan a los clientes una excelente calidad a tarifas asequibles

Madrid, 3 de febrero de 2025

Departamento de Comunicación de Moeve
medios@moeveglobal.com
www.moeveglobal.com

moeve

norwegian ✂

Tel.: (34) 91 337 60 00