

## Moeve encarga a RFOcean buques cisterna para productos químicos más eficientes y flexibles en cuanto al uso de combustible

- Moeve firma un contrato con RFOcean para contar con buques de carga química IMO2 de 6.600 TPM, con tanques de carga de acero inoxidable y preparados para operar con metanol
- Los nuevos buques, que se entregarán entre 2025 y 2026, utilizarán motores eléctricos alimentados por generadores, ofreciendo capacidades de propulsión de múltiples fuentes, desde biocombustibles en la actualidad hasta pilas de combustible o generadores alimentados por baterías para un futuro
- La asociación está en consonancia con el compromiso de Moeve como miembro de la coalición *First Movers* del Foro Económico Mundial, por la que se compromete a impulsar alternativas energéticas y promover la descarbonización del transporte marítimo

Moeve ha firmado un contrato con el armador noruego RFOcean para la construcción de una serie de buques de carga química más eficientes. Los barcos, cuya entrega está prevista entre 2025 y 2026, estarán a la vanguardia conformando la nueva generación de buques IMO2 de 6.600 TPM, equipados con tanques de carga de acero inoxidable y preparados para operar con metanol. El sistema de propulsión principal de esta serie de buques será un motor eléctrico alimentado por generadores en lugar de un motor principal convencional, lo que permite generar la flexibilidad necesaria para una amplia gama de velocidades de funcionamiento, así como posibilidades de propulsión a partir de múltiples fuentes de energía, incluido el uso de biocombustibles. Además, el diseño ofrece la posibilidad de cambiar los generadores diésel por pilas de combustible o generadores alimentados por baterías. Estos buques son un 30% más eficientes en el consumo de combustible en comparación con la flota tradicional y tienen la clase de hielo 1A para una máxima flexibilidad comercial.

Alice Acuña, directora de Trading de Moeve, ha resaltado: "Nos complace anunciar este acuerdo con RFOcean para incorporar buques avanzados a nuestra flota. Estos buques de última generación, flexibles en cuanto al consumo de combustible, estarán a la vanguardia de los continuos esfuerzos de la industria marítima por descarbonizarse. Este paso está alineado con la estrategia de Moeve de avanzar en su descarbonización y las de sus clientes, y de convertirse en un proveedor líder de soluciones limpias para el transporte marítimo en esta década".

Moeve es un proveedor líder de soluciones de combustible marino, incluidos los biocombustibles, con una capacidad de producción actual de más de un millón de toneladas y cuyo objetivo es duplicar su capacidad de producción de biocombustibles de segunda generación a 2,5 millones de toneladas en

2030, a medida que aumente su capacidad. También, como parte del proyecto del Valle del Hidrógeno Verde de Andalucía, la compañía tiene previsto desarrollar dos plantas de hidrógeno verde a gran escala con una capacidad de producción equivalente total de 2 GW que incluirá instalaciones de producción de amoníaco verde y metanol verde. Asimismo, como miembro de "First Movers Coalition" del Foro Económico Mundial, Moeve está plenamente comprometida con el desarrollo tanto de combustibles bajos en carbono como de buques que serán necesarios para descarbonizar el transporte marítimo mundial.

Frederik Rye-Florentz, CEO de RFOcean, "Nos esforzamos por ofrecer a nuestros clientes las mejores innovaciones, al tiempo que hacemos hincapié en el desarrollo de soluciones más sostenibles para el sector del transporte marítimo. Como parte de este compromiso, estamos muy satisfechos de trabajar estrechamente con Moeve, ya que estos buques ofrecerán alternativas de combustible más limpias y nos acercarán un paso más a la descarbonización y a los objetivos de emisiones netas cero para 2050."

---

**Moeve** es una compañía internacional, formada por más de 11.000 empleados, comprometida con la energía y la movilidad sostenibles, cuya ambición es ser uno de los motores de la transición energética en Europa y acelerar su descarbonización y la de sus clientes.

Tras más de 90 años siendo un referente del sector energético como Cepsa, en octubre de 2024 lanzó su nueva marca, Moeve, que refleja la aceleración de su transformación para liderar la producción de energías sostenibles basadas en moléculas verdes, como hidrógeno verde y biocombustibles de segunda generación, y la producción de productos químicos sostenibles. Asimismo, la compañía está desarrollando una amplia red de carga eléctrica ultrarrápida en España y Portugal para impulsar la movilidad sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, Positive Motion, Moeve trabaja para transformar la movilidad y la energía para mejorar el mundo, garantizando el suministro energético de hoy, pero centrada en facilitar la energía sostenible del futuro.

**RFOcean** es una naviera noruega totalmente integrada con presencia en Londres y con operaciones de gestión de buques en Estambul. La empresa controla una flota de 13 quimiqueros, de los cuales la mayoría son de nueva construcción que se entregarán en los próximos 12 meses. La empresa ha asumido un papel de liderazgo en el desarrollo de la próxima generación de buques cisterna para productos químicos, centrándose en diseños innovadores muy adecuados para el comercio regional europeo.

RFOcean contribuye activamente a la transformación de la industria marítima impulsando la innovación para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, tanto como respuesta al cambiante panorama normativo en Europa como impulsada por la convicción de que la industria marítima necesita avanzar seriamente para convertirse en una parte menos contaminante de la cadena de suministro global. Frederik Rye-Florentz, Consejero Delegado, comenta que "RFOcean aspira a ser una parte integral y a largo plazo de la cadena de suministro de productos químicos en Europa y, como tal, vemos la importancia de invertir en un diseño y una tecnología de buques más sostenibles como parte vital de esta misión. La industria marítima no existe en el vacío y abordar las necesidades de nuestro entorno más amplio para una reducción sustancial de las emisiones de CO<sub>2</sub> es el núcleo mismo de nuestra estrategia para construir la flota del mañana".



Madrid, 24 de febrero de 2025

**Departamento de Comunicación Moeve**

[medios@moeveglobal.com](mailto:medios@moeveglobal.com)

[www.moeveglobal.com](http://www.moeveglobal.com)

Tel.: (34) 91 337 60 00