

“Las medidas industriales de la Comisión abren margen de actuación, pero la presión recae en los Estados”

- La Alianza por la Competitividad de la Industria Española considera decisivo e ilusionante el paso adelante que ha dado hoy la UE para impulsar una reindustrialización competitiva de Europa. Sin embargo, considera que su impacto dependerá de cómo los Estados miembros utilicen el margen de actuación que se les otorga para impulsar sus sectores industriales
- A falta de analizar en detalle el paquete de medidas propuesto, la agrupación de industrias entiende que este primer paso avanza en la dirección correcta: reducción de los costes energéticos, simplificación administrativa e impulso a la descarbonización
- Como firmante de la Declaración de Amberes, la Alianza considera que la declaración suscrita hace un año por el sector industrial europeo constituye una de las palancas que ha hecho a la UE reaccionar
- La Alianza, constituida por ANFAC (automoción), AOP (refino), ASPAPEL (papel), FEIQUE (química y farmacia), FIAB (alimentación y bebidas), OFICEMEN (cemento), PRIMIGEA (materias primas minerales), SERNAUTO (componentes de automoción) y UNESID (siderurgia) representa al 60% del Producto Industrial Bruto de España

Madrid, 26 de febrero de 2025.- La Alianza por la Competitividad de la Industria Española coincide plenamente con la visión que hoy manifiesta Bruselas: “La industria es epicentro de la identidad y de la competitividad europeas, y ante el actual contexto geopolítico y la ralentización de nuestra economía, **Europa debe abordar con medidas concretas los retos que implica el impulso de la competitividad de nuestra industria**”.

Así, la Alianza considera el paquete de medidas presentado hoy por la Unión Europea (UE) como **un primer paso “decisivo e ilusionante”**, subrayando que analizarán en detalle cada uno de los puntos abordados por Bruselas para evaluar y valorar plenamente el alcance de las distintas medidas propuestas.

No obstante, la agrupación de industrias considera que **la efectividad de las medidas queda condicionada a la voluntad y el compromiso de los Estados** miembros en la ejecución del margen de actuación que se les otorga para impulsar sus sectores industriales. “Con todo ello, damos la bienvenida a este enfoque comunitario dado por Bruselas para impulsar la reindustrialización, pero consideramos fundamental que los Estados, y España en particular, actúen con compromiso, para evitar que se produzca una distorsión competitiva de

la UE dada por el mayor o menor impulso que unos u otros países den al proceso”, valoran desde la entidad.

La Alianza, en términos generales, considera que las medidas anunciadas en torno al **abaratamiento de la energía son determinantes**, pues como viene advirtiendo la entidad, “el mayor coste energético en la UE deja en desventaja a las empresas industriales europeas frente a otros competidores internacionales”, destaca su portavoz, Carlos Reinoso.

“A eso **hay que sumar el objetivo irrenunciable, pero costoso, de la descarbonización**”, apuntan desde la Alianza: “Más aún frente al abandono de los compromisos climáticos por parte algunos países, lo que amenaza aún más la competitividad de la industria europea”, añaden.

Para evitar esas desventajas, según la Alianza, **además de incentivar fiscalmente** las inversiones industriales orientadas a la descarbonización, Europa debe también **flexibilizar los plazos y garantizar la neutralidad tecnológica**.

“**Mejor es cumplir algo más tarde, que no cumplir**”, valora Reinoso, para quien acometer las inversiones necesarias para descarbonizar la industria y mantener su competitividad es algo “más que complejo”. En este sentido, el portavoz de la Alianza también apuesta porque tanto Europa como los Estados miembros garanticen la neutralidad tecnológica a las empresas industriales. “Algo que por el momento no está sucediendo”, afirma.

Amberes: una de las palancas que hizo a Bruselas reaccionar

En esta línea, la Alianza considera que, en términos generales, **se está avanzando en la dirección marcada, justo ahora hace un año, por la Declaración de Amberes**, de la que la Alianza es firmante y a la que se unió con el objetivo de impulsar la complementación del Pacto Verde Europeo con un Acuerdo Industrial Europeo.

“La Declaración de Amberes supuso, en nuestra opinión, una potente palanca que hizo que la UE reaccionara. En ella, el sector privado alzó la voz, y Bruselas escuchó con atención. La Declaración de Amberes ha sido, sin duda, **el espaldarazo que faltaba para que la UE se pusiese manos a la obra**”, valora Reinoso.

Según la Alianza, el hecho de que, tras la presentación de propuestas, la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, se reúna con los firmantes de la Declaración de Amberes, **avala la importancia que Bruselas da a las propuestas presentadas por el sector**, uno de los actores clave en el impulso al necesario proceso de reindustrialización de Europa.

La simplificación administrativa, otro requisito para la competitividad

La Alianza, a falta de revisar en detalle las medidas propuestas, también considera relevante el paquete de **reformas dirigidas a reducir la carga administrativa** de las empresas europeas y mejorar su competitividad dentro del mercado global. Considera este “**un paso necesario**” para corregir la desaceleración que en las últimas décadas ha sufrido la industria europea frente al ritmo de otras grandes economías, debido a una brecha continuada en el aumento de la productividad.

Para esta agrupación de industrias, seguir en este, como en otros aspectos, las tesis establecidas por el informe Draghi es esencial para dar el vital impulso que requiere el proceso de reindustrialización sostenible que la UE requiere.

Financiación para la descarbonización y ‘guerra comercial’

El anuncio por parte de Bruselas de **financiar los procesos de descarbonización industriales** ha tenido también una buena acogida por parte de la Alianza.

La agrupación de industrias lleva años reclamando **recursos financieros ante las “ingentes” inversiones que conlleva la descarbonización** de la industria. “Más aún ante la guerra comercial que puede desatar la política proteccionista iniciada por Donald Trump”, apunta Reinoso, que considera que la **política arancelaria activada por Estados Unidos generará pérdidas** para todos los actores involucrados, afectando la competitividad y el equilibrio del mercado. “Si no somos competitivos en ese escenario, no saldremos bien clasificados en la carrera por el liderazgo comercial, más aún cuando otros corredores parten con ventaja, al no atender a la cuestión climática”, añade.

“La Unión Europea debe actuar **con cohesión, evitando asimetrías** que perjudiquen a ciertos sectores o países”, recomiendan desde la Alianza, entidad para la que en este contexto es fundamental adoptar un enfoque pragmático y **priorizar la vía negociadora** “para encontrar soluciones que minimicen impactos negativos y favorezcan un comercio justo y equilibrado”, concluye.

CONTACTO PRENSA:

Raquel Parra. r.parra@iprisma.es T. 629 414 608

Otros contactos de prensa de la Alianza:

ANFAC Félix García. *Director de Comunicación y Marketing* prensa@anfac.com T.: 91 343 13 45

AOP Inés Cardenal. *Directora Comunicación* ines.cardenal@aop.es T.: 91 572 10 05

ASPAPEL Alicia Alaguero. *Responsable de Asuntos Públicos y Comunicación* a.alaguero@aspapel.es

FEIQUE Esmeralda Honrubia. *Directora de Comunicación y RSE* ehm@feique.org T.: 91 431 79 64 / 690 01 19 62

FIAB Carlos García. *Director de Comunicación y Relación con Asociado* c.garcia@fiab.es T.: 91 411 72 11

OFICEMEN Dimas Vallina. *Director de Comunicación* dimasvallina@oficemen.com T.: 91 441 19 90

PRIMIGEA Íñigo de Amescua. *Director de Comunicación* dcomunicacion@aridos.org T: 662 92 48 71

SERNAUTO Carolina López. *Responsable de Comunicación* carolina.lopez@sernauto.es T: 915621041

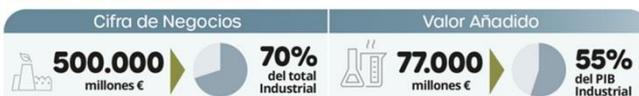
UNESID María Blanco. *Responsable de Comunicación* mblanco@unesid.org T.: 915 625 005

Datos Clave de la Alianza

La Alianza por la Competitividad de la Industria Española está constituida por ANFAC (automoción), AOP (refino), ASPAPEL (papel), FEIQUE (química y farmacia), FIAB (alimentación y bebidas), OFICEMEN (cemento), PRIMIGEA (materias primas minerales), SERNAUTO (componentes de automoción) y UNESID (siderurgia).

Representa a los sectores industriales estratégicos para el desarrollo de la economía y el empleo en España, generando el **55% del Producto Industrial Bruto** y **4 millones de empleos** directos, indirectos e inducidos. Conjuntamente, las empresas de la Alianza realizan el **67% de las exportaciones** industriales y el **60% de las inversiones en I+D+i**.

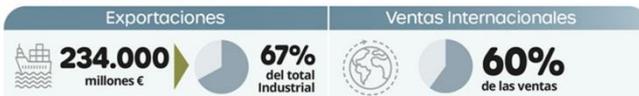
Motor de la ECONOMÍA



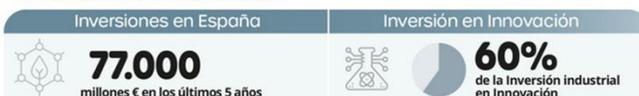
EMPLEOS estables, productivos y de alta cualificación



Vocación EXTERIOR



INVERSIÓN e INNOVACIÓN



Nota: Se utiliza el término genérico "Industria" para referirse al conjunto de la Industria Manufacturera.

Más info: www.alianzaindustria.es