

Nota de prensa

Madrid | 07 de abril de 2025

Holcim, IGNIS P2X y Exolum presentan ECO2FLY, un proyecto pionero para descarbonizar la industria de los materiales de construcción y el transporte aéreo

- El proyecto, cuyo desarrollo principal será en las instalaciones de Holcim en Villaluenga de la Sagra (Toledo), tiene como objetivo capturar más de 700.000 toneladas de CO₂ al año para, junto con hidrógeno verde, producir cerca de 100.000 toneladas de combustible sostenible para la aviación (e-SAF).
- Durante sus primeros 10 años de operación, ECO2FLY evitaría la emisión de más de 6,5 millones de toneladas de CO₂

Holcim, IGNIS P2X y Exolum han creado una alianza estratégica para desarrollar ECO2FLY, un innovador proyecto de economía circular del CO₂ que transformará las emisiones industriales - inherentes al proceso de producción del cemento- en combustible sostenible para la aviación (e-SAF). Estos combustibles sostenibles pueden sustituir directamente al queroseno convencional, de origen fósil, sin necesidad de adaptaciones en las aeronaves ni en la infraestructura de abastecimiento, facilitando así la descarbonización inmediata del transporte aéreo.

La nueva instalación, que se ubicaría en la fábrica de Holcim en Villaluenga de la Sagra (Toledo), está diseñada para capturar más de 700.000 toneladas anuales de CO₂ generado durante la producción de cemento. Parte de este CO₂ será combinado con hidrógeno verde, producido a partir de energía renovable, para convertirlo en combustible sostenible de aviación (eSAF), alcanzando una producción estimada de 100.000 toneladas anuales. El CO₂ restante, será almacenado de forma permanente en almacenamientos geológicos.

La unión de tecnología y la capacidad de producción del combustible del futuro de la aviación, posicionan a ECO2FLY como un referente en Europa para la descarbonización de sectores clave para el desarrollo y considerados de difícil descarbonización. En este contexto, durante sus primeros 10 años de operación, ECO2FLY evitaría la emisión de más de 6,5 millones de toneladas de CO₂.

Ricardo de Pablos, CEO de Holcim España, ha valorado “esta alianza estratégica con IGNIS P2X y Exolum representa un paso decisivo en nuestro compromiso con la transformación y descarbonización de la industria. No solo estamos avanzando en la reducción de la huella de carbono de nuestros propios procesos, sino que también estamos impulsando una innovación clave para la construcción como es el cemento con una reducción total de la huella de carbono”.

En este sentido, Ignacio Casajús, Global Strategy & Growth Lead de Exolum, ha destacado que “Exolum está apostando decididamente por el desarrollo de alianzas que permitan el desarrollo de combustibles sostenibles que, a día de hoy, se presentan como la única solución viable para reducir las emisiones de carbono en el corto plazo en sectores como la aviación o el transporte marítimo”.

Nota de prensa

José Antonio Membiela, CEO de IGNIS P2X, considera este proyecto “como el más importante en la producción de combustible sintético para la aviación que se desarrolla en estos momentos en nuestro país, tanto por tamaño y localización estratégica, como por la circularidad que ofrecen sus socios (energía, captura del CO₂ y producción de metanol y consumo en la aviación). ECO2FLY combina la sostenibilidad de negocios de importancia capital para el entorno, como la industria del cemento, con la creación de nueva industria para la descarbonización, que generará empleo y riqueza para la región”.

Por su parte, Javier Esteban, Director del Consorcio y socio de P2X Spain, considera que “este proyecto es una oportunidad para ser líderes europeos en producción de e-SAF, lo que supone un enorme valor estratégico para la economía española. Será el inicio de una nueva industria que fomentará el empleo y la riqueza, así como un nuevo paradigma energético del país, pudiendo llegar a convertirnos por primera vez en exportadores de combustibles renovables a gran escala”.

En ECO2FLY se han unido compañías de diferentes sectores económicos, todos ellos clave para la sociedad como construcción, energía, movilidad, turismo y logística. Esta alianza es un ejemplo de cómo la colaboración intersectorial permite a Europa abordar con éxito los desafíos a los que se enfrenta. Este proyecto se presentará a la próxima convocatoria de los Innovation Funds de la Unión Europea. Su puesta en marcha no solo contribuirá a la transición energética y a lograr las cero emisiones netas, sino que también impulsará la posición de España y la Unión Europea como líder en innovación industrial y sostenibilidad, reforzando su independencia energética.

Sobre Holcim España

Holcim España es miembro del Grupo Holcim, líder mundial en soluciones innovadoras y sostenibles para la construcción. Con la sostenibilidad como eje de su estrategia empresarial, la compañía apuesta por transformar el sector de la construcción hacia la descarbonización y la circularidad, desarrollando productos vanguardistas que contribuyan a una edificación sostenible.

Sobre Exolum

Exolum es la compañía líder en logística de productos líquidos de Europa y una de las principales del mundo. Su principal actividad es el transporte y almacenamiento de una amplia gama de graneles líquidos, especialmente productos refinados, químicos y biocombustibles, de forma sostenible y eficiente. Además, opera en nuevos sectores, como los eco-carburantes, la economía circular o el desarrollo de nuevos vectores energéticos y cuenta con presencia en 11 países.

Sobre IGNIS P2X

IGNIS P2X es una plataforma estratégica para el desarrollo de proyectos Power-to-X (P2X), cuyo objetivo es impulsar la transición energética global, descarbonizando la economía y fomentando la independencia energética. Constituida en 2024 como resultado del acuerdo entre IGNIS y el fondo de inversión global KKR, IGNIS P2X cuenta con un portfolio de cerca de 15GW en proyectos P2X (hidrógeno, amoníaco, metanol, e-NG y SAF) y más de 10 GW en activos renovables, principalmente solar y eólica.