

La Plataforma cumple cuatro años defendiendo el uso de combustibles renovables como una opción real y eficiente para descarbonizar todos los modos de transporte

- La Plataforma para los Combustibles Renovables se constituyó en julio de 2021 para defender el potencial de descarbonización que aportan los combustibles renovables a todos los modos de transporte, como alternativa real y ya en uso que reduce las emisiones de GEI de manera inmediata y sin necesidad de cambiar las infraestructuras ni la flota de vehículos actuales, y, por tanto, sin tiempos de espera ni costes asociados
- Actualmente está integrada por 30 asociaciones sectoriales que representan toda la cadena de valor de los combustibles renovables, y que reclaman adoptar el principio de neutralidad tecnológica para incluir a los combustibles renovables en la senda de descarbonización de todos los modos de transporte (también por carretera) e impulsar una transposición ágil de la RED III, actualmente en consulta pública; así como una fiscalidad diferenciada que estimule el consumo de combustibles renovables como solución de descarbonización eficiente del transporte

Madrid, 14 de julio de 2025. La Plataforma para los Combustibles Renovables cumple su cuarto aniversario reivindicando el potencial de los combustibles renovables para la descarbonización de todos los modos de transporte, por su capacidad inmediata de reducción emisiones de GEI, sin necesidad de cambiar las infraestructuras ni la flota de vehículos actuales.

Desde 2021, la Plataforma ha ido sumando miembros y ya son 30 asociaciones, que conjuntamente representan a más de 348.700 empresas de toda la cadena de valor de los combustibles renovables, desde multinacionales a micropymes y autónomos, y sostienen más de 5,9 millones de puestos de trabajo, más del 25% del total de ocupados en España.

La Plataforma nació con el objetivo de defender y potenciar el uso de los combustibles renovables en una transición energética segura, ágil, accesible y competitiva. Además, la Plataforma reivindica la oportunidad de España de convertirse en un hub de producción de combustibles renovables, reforzando su autonomía estratégica.

Esta es una de las principales conclusiones del [informe “Combustibles Renovables. Una vía eficaz para la descarbonización del transporte”](#), elaborado por la consultora NTT Data donde se expone el potencial de reducción de emisiones de los combustibles renovables –800.000 toneladas de CO2 se evitan por cada 1% adicional en las mezclas–, así como para la dinamización de las economías rurales, la circularidad, la autonomía estratégica y la seguridad de suministro a nivel nacional.

Este documento se presentó públicamente, hace ahora un año, y en una ronda de contactos al conjunto de las Administraciones, de forma destacada, a Presidencia del Gobierno, al Ministerio de Economía, Comercio y Empresa, y al Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación; y a los gobiernos autonómicos de Asturias, Aragón, Cantabria, Castilla y León, Cataluña, Galicia y Murcia.

Interlocución con las Administraciones públicas

La interlocución con las Administraciones públicas es uno de los principios rectores de la Plataforma para los Combustibles Renovables, que suscribió el “Manifiesto por la sostenibilidad y seguridad energética españolas y europeas”, precisamente con el objetivo de reforzar el diálogo con el sector público para avanzar en una transición energética segura, ágil, accesible y que ponga a las personas en el centro.

Entre las principales reclamaciones de la Plataforma destacan adoptar el principio de neutralidad tecnológica para incluir a los combustibles renovables en la senda de descarbonización de todos los modos de transporte (también por carretera) e impulsar una transposición ágil de la RED III, actualmente en consulta pública; así como la necesidad de definir una fiscalidad diferenciada que estimule el consumo de combustibles renovables como solución de descarbonización eficiente del transporte, como ya ocurre en otros países de nuestro entorno, como Francia.

En el marco de este diálogo constante, la Plataforma presentó también el manifiesto “Ecocombustibles: la energía de un país”, por el que se solicitaba a los partidos políticos una apuesta por los combustibles renovables en el diseño del sistema energético español y la consecución del objetivo de neutralidad de emisiones en 2050. Una solicitud que se ha mantenido constante y se ha extendido a la preparación del PNIEC y tras el nombramiento de Sara Aagesen como ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Proyección pública de la Plataforma

Por otro lado, la Plataforma ha impulsado eventos de especial relevancia en defensa de los combustibles renovables. Recientemente, el pasado mes de marzo de este año, promovió la presentación en España del Tour d'Europe, una iniciativa europea impulsada por más de 20 organizaciones, en la que 11 turismos y 5 camiones han recorrido durante tres meses más de 77.500 kilómetros en 17 países de Europa, usando combustibles renovables.

El Tour d'Europe ha demostrado que los combustibles renovables logran una reducción media de las emisiones de GEI del 67%, aunque según la tipología de combustible renovable utilizado la reducción de emisiones supera el 83%.

Además, la Plataforma promueve todo tipo de iniciativas de proyección y difusión de las ventajas y el potencial de los combustibles renovables, como el programa “Movilidad Renovable” de Capital Radio, donde han acudido como invitados desde diputados y eurodiputados a diferentes directivos empresariales, para valorar el necesario papel de los combustibles renovables en la transición energética, la descarbonización del transporte, el fomento de la autonomía estratégica o la seguridad de suministro.

Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para los Combustibles Renovables nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 30 entidades que representan a más de 348.700 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,9 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos).

Asociaciones adheridas a la Plataforma



Inés Cardenal

Tfno: 91 572 10 05

Correo: info@plataformacombustiblesrenovables.es