

## Moeve y Zaffra firman un Memorando de Entendimiento para desarrollar instalaciones de e-SAF en España

- **El acuerdo pretende contribuir al cumplimiento de los objetivos de *ReFuelEU Aviation* para descarbonizar la aviación**
- **En el marco de *ReFuelEU Aviation*, el 1,2% del combustible suministrado en los aeropuertos de la UE, deberá ser combustibles sintéticos, como el e-SAF, de aquí al 2030**
- **El combustible de aviación electro-sostenible (e-SAF) es un combustible sintético de nueva generación, cuya producción es altamente escalable, a partir de electricidad renovable, hidrógeno verde y dióxido de carbono capturado**

Moeve y Zaffra, una *joint venture* de Sasol y Topsoe, han anunciado la firma de un Memorando de Entendimiento (MdE) por el que la empresa energética española y el productor de e-SAF con sede en Ámsterdam, darán un paso adelante para avanzar en la descarbonización del combustible de aviación en Europa.

La colaboración combina las credenciales de Moeve, uno de los principales proveedores españoles de combustible para aviones, incluidos los combustibles sostenibles de aviación, con la tecnología y la experiencia en desarrollo de activos de Zaffra. Bajo este acuerdo, las partes evaluarán conjuntamente la viabilidad de instalaciones de e-SAF en el sur de España, donde Moeve está desarrollando uno de los proyectos de hidrógeno verde más ambiciosos de Europa, el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde.

El objetivo de la colaboración es cumplir con las metas del *ReFuelEU Aviation*, que exigen que al menos el 6% de todo el combustible de aviación suministrado en los aeropuertos de la UE sea SAF en 2030, incluido un 1,2 % de combustibles sintéticos como el e-SAF.

Estos mandatos forman parte del paquete Objetivo 55, que pretende reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero en un 55% de aquí a 2030, y alcanzar la neutralidad climática en 2050. Esta normativa tiene por objeto estimular la inversión en producción e infraestructuras de SAF, garantizando que Europa se mantenga a la vanguardia de la aviación sostenible.

En palabras de Carlos Barrasa, vicepresidente ejecutivo de Commercial & Clean Energies de Moeve: "La colaboración con Zaffra marca un paso fundamental en el camino de Moeve para acelerar la transición energética en la aviación. Al combinar nuestras capacidades en energías renovables, con el liderazgo tecnológico de Zaffra, estamos sentando las bases para las primeras instalaciones de e-SAF de España. Esta iniciativa no solo respalda los objetivos climáticos de la UE, sino que también refuerza el compromiso de Moeve de ofrecer soluciones limpias y escalables para el futuro de la aviación".

“Zaffra se complace en unir sus fuerzas con las de Moeve para desarrollar las primeras plantas de e-SAF en España para acelerar así la descarbonización del sector de la aviación. Nuestra visión común y nuestros puntos fuertes complementarios nos sitúan a la vanguardia de la comercialización de e-SAF de forma rápida, sostenible y a gran escala”, ha declarado Jan Toshka, consejero delegado de Zaffra.

El combustible de aviación electrosostenible (e-SAF), también conocido como combustible *Power-to-Liquid* (PtL), es un combustible sintético de aviación de nueva generación producido a partir de electricidad renovable, hidrógeno verde y dióxido de carbono capturado. A diferencia del SAF de origen biológico, que depende de materias primas orgánicas, el e-SAF se obtiene de fuentes no biológicas, haciéndolo altamente escalable. Una de las vías para producir e-SAF, y la que se detalla en el acuerdo firmado entre ambas compañías, es mediante el uso de la tecnología Fischer-Tropsch. Este proceso utiliza energía renovable para dividir el agua en hidrógeno y oxígeno, y luego combina el hidrógeno con CO<sub>2</sub> capturado para crear hidrocarburos sintéticos. El resultado es un combustible sintético compatible con los motores actuales (*drop-in fuel*).

#### **Sobre Moeve**

Moeve es una compañía internacional, formada por más de 11.000 empleados, comprometida con la energía y la movilidad sostenibles, cuya ambición es ser uno de los motores de la transición energética en Europa y acelerar su descarbonización y la de sus clientes.

Tras más de 90 años siendo un referente del sector energético como Cepsa, en octubre de 2024 lanzó su nueva marca, Moeve, que refleja la aceleración de su transformación para liderar la producción de energías sostenibles basadas en moléculas verdes, como hidrógeno verde y biocombustibles de segunda generación, y la producción de productos químicos sostenibles. Asimismo, la compañía está desarrollando una amplia red de carga eléctrica ultrarrápida en España y Portugal para impulsar la movilidad sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, Positive Motion, Moeve trabaja para transformar la movilidad y la energía para mejorar el mundo, garantizando el suministro energético de hoy, pero centrada en facilitar la energía sostenible del futuro.

#### **Sobre Zaffra**

Zaffra es una joint venture de Sasol y Topsoe cuya labor es avanzar en la producción de combustible sostenible de aviación. El propósito de Zaffra es acelerar la descarbonización del sector de la aviación, aprovechando las tecnologías más avanzadas, el desarrollo de activos y la experiencia en operaciones de nuestros accionistas. Para más información, consulte <https://www.zaffra.com>

Madrid, Ámsterdam, 16 de julio de 2025  
**Departamento de Comunicación Moeve**  
[medios@moeveglobal.com](mailto:medios@moeveglobal.com)  
[www.moeveglobal.com](http://www.moeveglobal.com)  
**Tel.: (34) 91 337 60 00**

Saiyra Choudhry  
**Directora de Marca y Comunicación de Zaffra**  
[saiyra.choudhry@zaffra.com](mailto:saiyra.choudhry@zaffra.com)