

Hafesa comienza la construcción de su nueva terminal de hidrocarburos en el Puerto de Ferrol

- El proyecto contempla 12 nuevos depósitos y una infraestructura logística de última generación.
- La nueva planta DBA Ferrol Port, ubicada en una parcela de 22.000 metros cuadrados, será un centro multimodal. Su inauguración está prevista para finales del próximo año.

Madrid, 10 de abril de 2025. – [Hafesa](#), operador multienergético especializado en el trading de hidrocarburos, almacenamiento estratégico y comercialización de energía, ha iniciado la transformación de una antigua fábrica de biodiesel de Ferrol con el desmantelamiento de los tanques que en su día erigió la compañía Entabán. La construcción de la nueva infraestructura supondrá la inversión de 17 millones de euros y permitirá convertir las antiguas instalaciones en un moderno centro logístico portuario para la recepción, almacenamiento y distribución de hidrocarburos.

Diego Guardamino, director general de Hafesa, ha señalado que *“la apuesta de Hafesa por la modernización de sus infraestructuras responde a su compromiso con la eficiencia energética y la optimización de recursos. La nueva terminal de Ferrol no solo mejorará nuestra capacidad logística, sino que también contribuirá a fortalecer el abastecimiento seguro y eficiente de hidrocarburos para todos nuestros clientes”*.

Una nueva infraestructura estratégica

El proyecto de Hafesa responde a la creciente demanda de soluciones logísticas eficientes para el almacenamiento y distribución de hidrocarburos. La inversión contempla la construcción de doce nuevos depósitos para estos productos, y un tanque adicional para el sistema contra incendios, además de una mejora integral de la infraestructura portuaria, logística y operativa.

Los depósitos contarán con una capacidad total de 90.000 metros cúbicos, con tanques que oscilarán entre 5.000 y 15.000 metros cúbicos, lo que permitirá almacenar gasóleo, gasolina y biocombustibles, asegurando el abastecimiento y optimizando la distribución de estos productos en el mercado.

Además, la terminal se convertirá en un punto estratégico para el transporte de hidrocarburos, con una previsión de tráfico marítimo anual de entre 150.000 y 200.000 toneladas, reforzando así la competitividad del puerto exterior de Ferrol como un nodo clave en la distribución de combustibles en España.

Compromiso con la eficiencia y la sostenibilidad

La nueva planta de Hafesa, DBA Ferrol Port, ha sido diseñada como un centro multimodal, que permitirá mejorar la eficiencia operativa y reducir el impacto ambiental.

La construcción de esta infraestructura también contribuirá al objetivo de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao de incrementar el tráfico de graneles líquidos, que prevé

alcanzar los cuatro millones de toneladas en 2026, fortaleciendo el papel del puerto como uno de los principales centros logísticos del norte de España.

Calendario y plazos de ejecución

Las obras de desmantelamiento comenzaron en febrero con la demolición de los antiguos tanques, un proceso que se ha extendido durante unos dos meses, para arrancar la construcción de los nuevos depósitos y realizar todas las mejoras necesarias en la terminal, con el objetivo de que esté operativa durante el último trimestre del año 2026.

El proyecto se enmarca en la concesión otorgada en 2022 por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao a Hafesa y que le permitirá operar la nueva planta de almacenamiento DBA Ferrol Port durante 30 años.

Sobre HAFESA

[Hafesa](#) es un operador multienergético del mercado español, especializado en el trading de hidrocarburos y referente en el almacenamiento de combustibles y derivados en el sur de Europa. Está presente desde la importación de productos, pasando por su almacenamiento, transporte y distribución, hasta su comercialización al por mayor y al por menor en gasolineras y gasocentros, abarcando la cadena del *midstream* y *downstream* de hidrocarburos.

La compañía ha obtenido recientemente la licencia para operar en el sector eléctrico, a través de la comercializadora [Aletteo](#), consolidando su presencia como multienergética. Para más información, visite www.grupohafesa.com y nuestras redes sociales:



Para más información

Claudio Capdeville Pérez

claudio.capdeville@proacomunicacion.es

Tel: 609 728 208

Carlos Peláez Espada

carlos.pelaez@proacomunicacion.es

Tel: 618 574 382