

La industria del combustible reclama que la transposición de la RED III garantice la competitividad nacional y favorezca la inversión y la descarbonización del transporte

- La Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE) pide una visión a largo plazo ambiciosa para asegurar los objetivos de reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI).
- Valora los avances en la transposición de la RED III y subraya la oportunidad que tiene España de situarse a la vanguardia de Europa como líder europeo en la producción de combustibles renovables, por contar con el sistema de refinado más flexible y competitivo de la UE y por la disponibilidad de materias primas en nuestro país, fundamentalmente residuos.
- Reclama avanzar en una transposición completa y ambiciosa de la RED III, que asegure la entrada en vigor del sistema de objetivos de combustibles y energías renovables el 1 de enero de 2027, evitando una desventaja competitiva respecto a los países que ya han acordado este aumento de los objetivos en 2026.
- Solicita eliminar medidas que impongan cargas discriminatorias y creen una distorsión en el mercado español, colocando a los fabricantes nacionales de combustibles en desventaja competitiva frente a los importadores.

Madrid, 15 de septiembre de 2025. La Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE) valora los avances del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) para transponer la RED III en España, aunque reclama mayor ambición y concreción para garantizar una transición energética pragmática y eficiente.

Esta normativa es clave para reforzar la competitividad nacional y aportar estabilidad y seguridad jurídica a largo plazo, acorde al horizonte temporal de las inversiones necesarias para liderar la producción de combustibles renovables y garantizar la competitividad y la descarbonización del sector transporte.

En el marco de la audiencia pública al *proyecto de Real Decreto de fomento de los combustibles renovables*, la Asociación subraya la oportunidad que tiene España de situarse a la vanguardia como líder europeo en la producción

de combustibles renovables, ya que nuestro país cuenta con el sistema de refino más flexible y competitivo de la Unión Europea y es el tercero con mayor disponibilidad de materia prima, fundamentalmente residuos, lo que redundaría en mayor autonomía estratégica y refuerzo de la circularidad.

Para ello, AICE reclama avanzar en una transposición completa y ambiciosa de la RED III para facilitar las inversiones a medio y largo plazo. La industria del combustible ha anunciado inversiones superiores a los 16.000 millones de euros hasta 2030 y la producción de combustibles renovables podría crear más de 54.000 puestos de trabajo de calidad, directos e indirectos, contribuyendo a frenar el abandono del campo y fomentar la actividad agraria.

Medidas más ambiciosas en aras de la competitividad

En concreto, la Asociación solicita al MITECO asegurar la entrada en vigor del el 1 de enero de 2027, para lo cual es necesario anticipar y agilizar las actuaciones necesarias, evitando, de esta manera, mayor desventaja competitiva respecto a los países que han establecido objetivos de renovables más ambiciosos ya en 2026.

Igualmente, AICE reclama eliminar medidas que imponen cargas discriminatorias adicionales a los fabricantes nacionales de combustibles, distorsionando significativamente la competitividad. De no hacerlo, se perjudicaría seriamente a la industria española, al promover las importaciones de combustibles, debilitando la independencia energética y desincentivando la inversión en las refinerías del país.

Además, la industria del combustible considera necesario extender el horizonte del Real Decreto hasta 2035 o 2040, con un enfoque de neutralidad tecnológica y proporcionalidad de cargas, ya que, recuerda, el objetivo europeo de neutralidad de emisiones es a 2050. En el marco de la lucha contra el fraude en la distribución de carburantes, AICE reitera la necesidad de reforzar los mecanismos de control, con una serie de medidas específicas.

Por último, la Asociación valora positivamente la voluntad de impulsar el hidrógeno renovable en el sistema de refino en España, aunque advierte de la necesidad de que los objetivos sean ambiciosos pero realistas y alineados con la industria.

AICE recuerda que es necesario preservar la competitividad nacional tanto de las industrias como de los consumidores. En 2023, la industria del combustible suministró más del 53% de la energía final consumida en España y es la cuarta industria exportadora, con más de 24.000 millones de euros.

Sobre AICE

La Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE) agrupa a las principales compañías energéticas que integran la cadena de valor de los combustibles líquidos en nuestro país, al aglutinar capacidad productiva de refino en la Unión Europea y actividad comercializadora en España: bp, Galp, Gunvor, Moeve, Repsol y Saras.

La industria del combustible genera más de 200.000 puestos de trabajo y sostiene una infraestructura de enorme valor estratégico para España, con el sistema de refino más flexible y competitivo de la Unión Europea, y más de 12.300 estaciones de servicio.

Actualmente, la presidencia corresponde a Olvido Moraleda, también presidenta de bp, y la directora general es Elena Mateos.



Para más información:

Inés Cardenal, directora de Comunicación y Legal de AICE

ines.cardenal@aiceasociacion.es

+34 91 572 10 05