

Repsol suministrará a Norwegian Cruise Line Holdings combustibles renovables a largo plazo en Barcelona

- Esta colaboración de 8 años posiciona a ambas compañías a la vanguardia de la transición energética dentro de los sectores de cruceros y marítimo.
- Repsol ofrecerá una cartera de combustibles renovables, incluidos biocombustibles y metanol renovable, directamente a los buques de Norwegian Cruise Line Holdings a través de sus diferentes marcas de cruceros en el Puerto de Barcelona.

Repsol ha firmado un acuerdo histórico de 8 años con Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH) para suministrar combustibles marinos renovables en el Puerto de Barcelona, estableciendo una relación a largo plazo sin precedentes dentro de la industria de cruceros.

Tras el comienzo de la temporada de cruceros europeos de 2026, Repsol suministrará biocombustibles y, a partir de 2029, metanol renovable, directamente a los buques de las diferentes marcas de cruceros -Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises y Regent Seven Seas Cruises - de NCLH cuando hagan escala en el Puerto de Barcelona.

"Este acuerdo es un hito que pone de manifiesto que los combustibles renovables están listos para desempeñar un papel clave en la reducción de la huella de carbono del sector marítimo. Al asociarnos con NCLH, una de las principales compañías de cruceros del mundo, demostramos que los combustibles renovables ya se pueden desplegar a escala para comenzar a reducir inmediatamente las emisiones en el mar", ha asegurado Juan Abascal, Director General de Transformación Industrial y Economía Circular de Repsol.

"Esta alianza es un excelente ejemplo de cómo la colaboración entre industrias puede suponer un progreso significativo", ha afirmado Harry Sommer, Presidente y Consejero Delegado de Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. "Asegurar el acceso a largo plazo a combustibles marinos renovables en un puerto europeo clave engarza directamente con nuestro programa Sail & Sustain y demuestra nuestro compromiso de avanzar hacia un futuro más sostenible", ha añadido.

El acuerdo entre Repsol y NCLH se ha establecido teniendo en cuenta el entorno regulatorio internacional y el compromiso de cero emisiones netas para 2050 de ambas compañías. Todos los combustibles proporcionados en virtud del acuerdo están certificados bajo el marco de ISCC EU y cumplen con los estándares necesarios para respaldar el cumplimiento ambiental y la hoja de ruta de descarbonización de NCLH.

El metanol renovable se producirá en las instalaciones de la Ecoplanta de Repsol en Tarragona, un proyecto pionero en Europa para transformar residuos urbanos en combustibles renovables y productos circulares, añadiendo una solución para reducir las emisiones de CO₂ en el sector del transporte, al tiempo que se fomenta la economía circular.

La nueva planta, que comenzará operaciones en 2029, tendrá capacidad para procesar hasta 400.000 toneladas de residuos sólidos urbanos al año y convertirlos en 240.000 toneladas de combustibles renovables y productos circulares. NCLH es la primera empresa en firmar un acuerdo de suministro de metanol renovable de la Ecoplanta.

Esta alianza subraya el compromiso de NCLH de avanzar en soluciones de combustible bajos en carbono y apoyar la economía circular, al tiempo que mantiene la flexibilidad operativa y la rentabilidad en toda su flota. El acuerdo apoya directamente el programa global Sail & Sustain de la compañía de cruceros, una iniciativa centrada en reducir la intensidad de los gases de efecto invernadero, invertir en soluciones de combustible innovadoras y fomentar la colaboración en toda la cadena de valor. Como parte de sus objetivos *"Charting the Course"* para 2026, la compañía está trabajando para lograr una reducción del 10% en la intensidad de gases de efecto invernadero (GEI) para 2026 y del 25% para 2030.

Los combustibles renovables son fundamentales en la estrategia de Repsol para suministrar soluciones para la reducción las emisiones de CO₂ en todos los sectores del transporte. Son una alternativa ya disponible para descarbonizar los vehículos actuales y futuros, sin necesidad de cambiar motores ni modificar las infraestructuras de distribución y repostaje existentes. En Cartagena, la compañía opera la primera planta de diésel renovable y SAF de la Península Ibérica (250.000 t/año), y está construyendo una segunda planta en Puertollano (200.000 t/año), prevista para empezar a operar en 2026. El próximo año también iniciará operaciones en su planta de demostración para la producción de combustibles sintéticos en Bilbao.

La compañía vende diésel renovable en más de 1.300 estaciones de servicio en España y Portugal, con el objetivo de llegar a 1.500 a finales de año, lo que la convierte en una de las mayores redes de combustibles 100% renovables de Europa. Repsol es también el principal proveedor de SAF de la Península Ibérica, apoyando la descarbonización de la aviación y el cumplimiento del mandato del 2% de la UE.

Sobre Repsol

Repsol es una compañía multienergética capaz de satisfacer todas las necesidades energéticas de sus clientes, tanto en el hogar como en la movilidad. La compañía tiene actualmente 25.000 empleados en más de 20 países y atiende a 24 millones de clientes. Está transformando sus complejos industriales en la Península Ibérica en centros multienergéticos capaces de procesar una amplia variedad de materias primas y materiales residuales. Estos se utilizarán para producir productos bajos en carbono, como los combustibles 100% renovables.

Acerca de Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.

Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. (NYSE: NCLH) es una compañía de cruceros líder a nivel mundial que opera Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises y Regent Seven Seas Cruises. Con una flota combinada de 34 barcos y más de 71.000 atracaderos, NCLH ofrece itinerarios a aproximadamente 700 destinos en todo el mundo. NCLH espera agregar 13 barcos adicionales en sus tres marcas hasta 2036, lo que agregará más de 38.400 atracaderos a su flota. Para obtener más información, visite www.nclhltd.com