

## **La Plataforma insta al próximo Gobierno de Aragón a integrar los combustibles renovables en sus políticas de descarbonización**

- La Plataforma para los Combustibles Renovables destaca el potencial de esta energía para la descarbonización eficiente de todos los modos de transporte, incluido la carretera
- La industria de los combustibles renovables se posiciona como un motor clave para el desarrollo rural, contribuyendo a asentar población y respaldar a agricultores y ganaderos. Además, refuerza la autonomía estratégica y la independencia energética de España, situando a Aragón como una de las regiones líderes en disponibilidad de biomasa.
- Los 31 miembros de la Plataforma demandan voluntad política para convertir en realidad la oportunidad que tiene España de liderar la producción de combustibles renovables en Europa, y recuerdan que Aragón, por su ubicación estratégica y estructura productiva, puede ocupar un papel clave en este objetivo y en esta oportunidad

**Madrid, 28 de enero de 2026.** La Plataforma para los Combustibles Renovables insta al próximo Gobierno de Aragón, en el marco de la campaña electoral de las Elecciones a las Cortes regionales del próximo 8 de febrero, a adoptar políticas basadas en la neutralidad tecnológica y a tener en cuenta todas las soluciones energéticas sostenibles disponibles para reducir emisiones, incluidos los combustibles renovables, que permiten una descarbonización inmediata en todos los modos de transporte, también por carretera.

Las más de 30 asociaciones que componen la Plataforma reivindican el potencial de esta tecnología en la comunidad aragonesa y subrayan la oportunidad económica que representa impulsar su producción en territorios con un fuerte peso agrícola y abundante biomasa. Aragón ya cuenta con varias biorrefinerías para la producción de combustibles renovables y el sector primario representa un 7 % del PIB regional, casi cinco puntos porcentuales por encima de la media nacional y por delante de territorios como Castilla y León o Castilla-La Mancha, según la Contabilidad Regional del INE.

En concreto, la Plataforma recuerda que España –y, en concreto, Aragón– tiene ante sí la oportunidad de avanzar en el uso de cultivos para la producción de combustibles sostenibles, en línea con la tendencia que se observa a nivel internacional, así como de residuos forestales, agrícolas y ganaderos.

Así, la industria de los combustibles renovables es una herramienta para impulsar el medio rural, ofrecer nuevas opciones de desarrollo al sector agrícola y contribuir a atraer y fijar población, al tiempo que reforzar la autonomía estratégica y la independencia energética de España. Según un informe de NTT Data, el potencial de producción de combustibles renovables podría alcanzar los 1,5 millones de tep y cultivar alrededor de 700.000

hectáreas agrícolas, lo que permitiría crear más de 54.000 puestos de trabajo y generar un Valor Añadido Bruto (VAB) superior a 4.000 millones de euros.

Aragón se sitúa como una de las potencias regionales en la provisión de biomasa, con un protagonismo destacado de Huesca y Teruel, donde el sector primario representa el 16,6 % y el 12 %, respectivamente, frente al 7 % en el conjunto de la comunidad autónoma, según el INE.

En el ámbito de la movilidad, el transporte por carretera se consolida como la principal forma de movilidad en Aragón, según los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. En 2024, se estima que los vehículos privados y el transporte público por carretera recorrieron más de 228.000 kilómetros, con un peso notable del transporte de personas y mercancías, que representan el 87 % del total.

Más en concreto, según el Consejo Económico y Social de Aragón (CESA), el 95% del transporte de mercancías en la región se hace a través de la carretera. Del mismo modo, y a pesar del incremento del uso del transporte ferroviario, el transporte interurbano por carretera representa la principal forma de movilidad de pasajeros en Aragón.

La edad media del parque de turismos se sitúa en la región en 15,5 años de antigüedad, un año más que la media nacional, mientras que el 67,4 % de los turismos tienen más de 10 años –un 53,3 % más de 15 años– de antigüedad. El transporte pesado de personas y mercancías por carretera también se encuentra en la misma situación: el 55,1 % de los vehículos comerciales y el 44,2 % de los vehículos industriales superan la edad media nacional del parque móvil.

Además, 6 de cada 10 vehículos no tienen distintivo medioambiental o cuentan con etiqueta B, mientras que los vehículos con etiqueta 0 o ECO representan solo el 5,1% del parque móvil de la región, y los vehículos eléctricos puros. De hecho, según Anfac, Aragón es la tercera comunidad autónoma con menor penetración de vehículos eléctricos, por detrás de Extremadura y Asturias.

### **La oportunidad de descarbonizar con combustibles renovables**

Con estas cifras, los combustibles renovables se presentan como una opción necesaria e imprescindible para la descarbonización eficiente del transporte por carretera. Esta tecnología permite una reducción inmediata de las emisiones de CO<sub>2</sub> del 77%, según las conclusiones del Tour d'Europe, y son compatibles con las flotas de vehículos y con las infraestructuras existentes. Por cada 1% adicional de combustibles renovables en las mezclas podemos reducir 800.000 toneladas de CO<sub>2</sub> cada año, lo que evidencia que fomentar la penetración de combustibles renovables es esencial para avanzar en una transición energética con pragmatismo y competitividad.

La Plataforma suma esta reivindicación a sus demandas a nivel nacional, para adoptar el enfoque de neutralidad tecnológica e incluir los combustibles renovables en la descarbonización de todos los modos de transporte, también por carretera, además de una fiscalidad diferenciada que reconozca la reducción de emisiones de los combustibles renovables, y la transposición ágil, completa y ambiciosa de la RED III, que ha concluido ya el trámite de audiencia pública.

Los 31 miembros de la Plataforma demandan voluntad política para convertir en realidad la oportunidad que tiene España de liderar la producción de combustibles renovables en Europa, y recuerdan que Aragón puede ocupar un papel clave en este objetivo y en esta oportunidad.

## Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para los Combustibles Renovables nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 31 entidades que representan a más de 348.700 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,9 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos).

## Asociaciones adheridas a la Plataforma



**Inés Cardenal**

**Tfno: 91 572 10 05**

**Correo: [info@plataformacombustiblesrenovables.es](mailto:info@plataformacombustiblesrenovables.es)**