

El sector reafirma su compromiso de responsabilidad y transparencia y su colaboración para reforzar la información sobre los precios de los carburantes

- Las conclusiones de los informes de supervisión realizados por la CNMC, no han detectado anomalías en la evolución de precios ni en el funcionamiento del mercado.
- Las variaciones de precios en los carburantes responden, principalmente, a las variaciones del coste de la gasolina y el gasóleo en los mercados internacionales.
- Si se analizan las series históricas, se observa que los Precios Antes de Impuestos (PAI) suben y bajan con la misma velocidad que las cotizaciones internacionales, reflejando su evolución, en ambos casos con los decalajes operativos asociados a la reposición, logística y gestión de inventarios.
- Los impuestos, como el de Hidrocarburos o el IVA, representan casi la mitad del Precio de Venta al Público (PVP) que se paga en las estaciones de servicio.

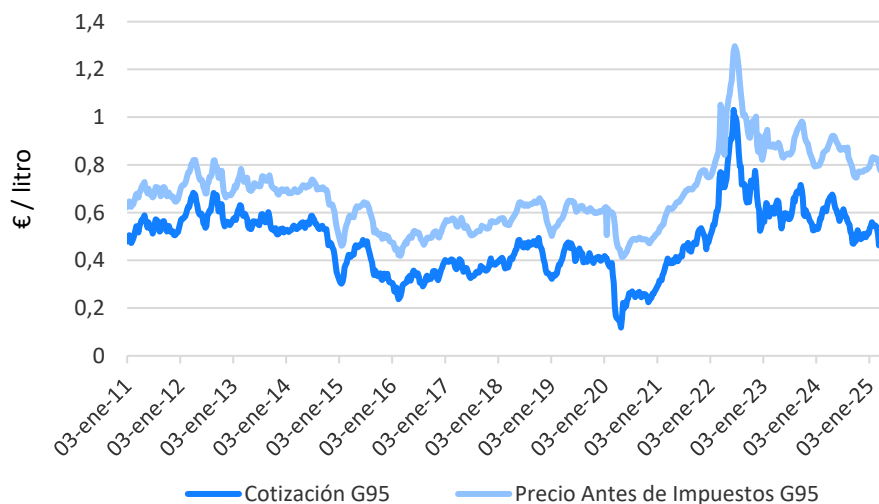
Madrid, 18 de marzo de 2026. En un contexto de tensión de los mercados energéticos internacionales y el impacto en el sector de los carburantes, la Asociación de la Industria del Combustible (AICE) reafirma la responsabilidad y la transparencia de sus empresas asociadas (bp, Galp, Moeve, Repsol y Saras) en la traslación de los costes internacionales a los precios de los carburantes.

La Asociación explica que las variaciones de precios que se están observando responden, principalmente, a las variaciones del coste de la gasolina y el gasóleo en los mercados internacionales. De hecho, si se analizan las series históricas, se observa que los Precios Antes de Impuestos (PAI) suben y bajan con la misma velocidad que las cotizaciones internacionales, en ambos casos con los decalajes operativos asociados a la reposición, logística y gestión de inventarios.

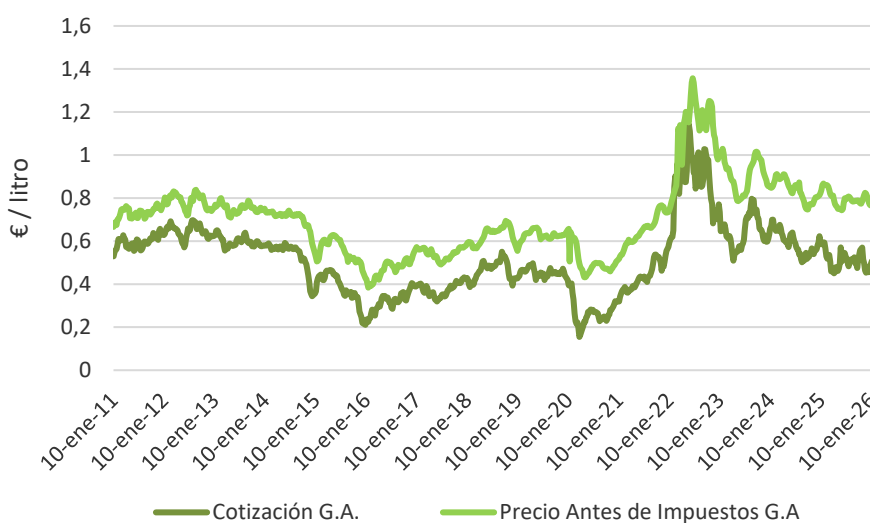
Conviene subrayar que el precio final de los carburantes en el surtidor no viene determinado directamente por el crudo de referencia, Brent, sino por las cotizaciones internacionales de la gasolina y el gasóleo ya refinados, más

volátiles que el propio Brent, especialmente en contextos de tensión geopolítica.

Cotizaciones y Precio Antes de Impuestos Gasolina 95



Cotizaciones y Precio Antes de Impuestos Gasóleo A



AICE confirma las conclusiones de los informes de supervisión realizados por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), donde no se han detectado anomalías en los precios de las más de 12.600 estaciones de servicio que existen en España.

Desde AICE se reconoce y respalda el ejercicio de supervisión que lleva a cabo la CNMC con base en la transparencia del sector, como se observa en las informaciones sobre precios que se están publicando, en tiempo real, en el [Geoportal del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico](https://www.geoportales.es/).

Por otra parte, al analizar esa información del Geoportal debe tenerse en cuenta que aproximadamente el 52% de las estaciones de servicio en España pertenecen a operadores que no son miembros de AICE.

En la actualidad, casi la mitad del Precio de Venta al Público (PVP) que se paga en las estaciones de servicio corresponde a los impuestos, como el Impuesto de Hidrocarburos (IH) o el Impuesto del Valor Añadido (IVA). A ello se suman el coste de aprovisionamiento, que representa un 38 % del precio total, los costes de logística y comercialización (15%) y los márgenes brutos (1%).

AICE reafirma su compromiso con la seguridad energética y de suministro, destacando que España cuenta con el sistema de refino más flexible y competitivo de la Unión Europea y con una logística y distribución que también contribuyen a un suministro garantizado.

Sobre AICE

La Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE) agrupa a las principales compañías energéticas que integran la cadena de valor de los combustibles líquidos en nuestro país, al aglutinar actividad comercializadora en España y capacidad productiva de refino en la Unión Europea: bp, Galp, Moeve, Repsol y Saras.

La industria del combustible genera más de 200.000 puestos de trabajo y sostiene una infraestructura de enorme valor estratégico para España, con el sistema de refino más flexible y competitivo de la Unión Europea, y más de 12.600 estaciones de servicio.

Actualmente, la presidencia corresponde a Olvido Moraleda, también presidenta de bp, y la directora general es Elena Mateos.



Para más información: Inés Cardenal, directora de Comunicación y Legal de AICE

ines.cardenal@aiceasociacion.es

+34 91 572 10 05